



**H-216**  
ISSN 3072-8665

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

# **BOLETÍN**

# **AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**Boletín N° 8**  
**Publicación mensual**  
**Actualizada al 23-07-2026**

Buenos Aires, 1° de agosto de 2026

---

|                    | <b><u>CONTENIDO</u></b>                                  | <b><u>Página</u></b> |
|--------------------|----------------------------------------------------------|----------------------|
|                    | Introducción                                             | 1                    |
|                    | Información General                                      | 2                    |
| <b>Sección I</b>   | Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido   | 4                    |
|                    | Nuevos Avisos a los Navegantes N° 91 a 103               | 5                    |
| <b>Sección II</b>  | Novedades de los Ríos                                    | 16                   |
| <b>Sección III</b> | Radioavisos Náuticos                                     | 17                   |
| <b>Sección IV</b>  | Profundidades en Canales, Rutas y Accesos                | 34                   |
| <b>Sección V</b>   | Correcciones a las Publicaciones Náuticas                | 36                   |
| <b>Sección VI</b>  | Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos | 37                   |
| <b>Sección VII</b> | Información Náutica                                      | 41                   |

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

**HERNÁN JORGE MONTERO**  
**CONTRAALMIRANTE**  
**DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## **INTRODUCCIÓN**

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.**

**Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para Posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las Posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las Posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

**Avenida Montes de Oca 2124  
(C1270ABV) – Buenos Aires – Argentina  
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64  
Página Web: [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar)**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social X: [https://x.com/SHN\\_NAVAREA\\_VI](https://x.com/SHN_NAVAREA_VI), [https://x.com/SHN\\_COSTEROS](https://x.com/SHN_COSTEROS), [https://x.com/SHN\\_RIOPLA](https://x.com/SHN_RIOPLA) y [https://x.com/SHN\\_RIOS](https://x.com/SHN_RIOS).

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

**Tel.: (54-11) 4301-2249  
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4028  
E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)**

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluidas las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos (AGP): Mareógrafo Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Mareógrafo de San Clemente. Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Mareógrafo Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía de este Servicio, en el cual se indican, las alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso y Alerta de Crecida en el Río de la Plata:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,12 metros para avisos y 2,72 metros para alertas de crecidas, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso y Alerta de Bajante en el Río de la Plata:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 38 cm por debajo del Cero del Riachuelo para avisos por Bajante y 68 cm por debajo del Cero del Riachuelo para alertas por Bajante.

**Aviso y Alerta por Crecida de la Costa Atlántica Bonaerense:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura para avisos y 2,80 metros para alertas de crecidas, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el sitio Web, en la red social X: [https://x.com/SHN\\_PRONOSTICOS](https://x.com/SHN_PRONOSTICOS) y [https://x.com/SHN\\_ALERTAS](https://x.com/SHN_ALERTAS) o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4046**  
**Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>**  
**E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 08:30 a 13:00 h. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Ventas:** El procedimiento de ventas se iniciará exclusivamente a través del siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://www.hidro.gov.ar/VP/PedidosProductos.asp>

**Consultas:** Podrán realizarse consultas a través de los Correos electrónicos [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar); [ventas.hidrografianaval@gmail.com](mailto:ventas.hidrografianaval@gmail.com)

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada Publicación Náutica.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas, Croquis de los Ríos y Publicaciones Náuticas.

**Control de Correcciones:** el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección/Aviso a los Navegantes**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2026

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

| N° de Orden | Descripción                                                                                                                               | Cartas y Croquis (Edición)                                       | Publicación    | Pág. |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------|------|
| 91          | Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC).                                               | AR401360 y AR401400                                              | -              | 5    |
| 92          | Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.                                                           | -                                                                | H-223          | 5    |
| 93          | Corrección a la Carta H-762 INT 9120.                                                                                                     | H-762 INT 9120                                                   | -              | 5    |
| 94          | Río de la Plata Interior. Río Lujan. Novedades de balizamiento.                                                                           | H-154 y H-155<br>AR420070                                        | H-201<br>H-211 | 6    |
| 95          | Río de la Plata Interior. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento.                                                                  | H-156 y H-118<br>AR201010 y AR401560                             | H-211<br>H-221 | 6    |
| 96          | Provincia de Buenos Aires. Puerto Quequén. Olígrafos.                                                                                     | H-253, H-252 y H-210<br>AR202100, AR402520<br>y AR502530         | H-212          | 7    |
| 97          | Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.                                                      | H-259<br>AR502590                                                | H-212          | 7    |
| 98          | Provincia del Chubut. Proximidades Bahía Engaño. Fondo sucio.                                                                             | H-219 y H-215<br>AR202150                                        | H-202          | 8    |
| 99          | Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.                                                                          | H-147; Láminas: 32 y 33<br>AR414732 y AR414733                   | H-214          | 8    |
| 100         | Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.                                                                             | H-145, H-147; Láminas: 4 y 7<br>AR401450, AR414704<br>y AR414707 | H-214          | 9    |
| 101         | Río Paraná Inferior. Novedades de Balizamiento.                                                                                           | H-141, H-143 y H-145<br>AR401410, AR401430<br>y AR401450         | H-214          | 13   |
| 102         | Río Paraná Inferior. Proximidades Muelle Alumbreira. Fondo sucio.                                                                         | H-145<br>AR401450                                                | H-204          | 14   |
| 103         | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Decepción, Fuelles de Neptuno y Bahía 1° de Mayo. Profundidades. | H-762 INT 9120<br>AR407620                                       | H-213          | 14   |

## SECCIÓN I (Cont.)

---

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

#### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

**\*91/01-08-2026.- Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC).**

#### INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC).

| Celda N° | Edición | Escala   | Título             |
|----------|---------|----------|--------------------|
| AR401360 | 2a 2026 | 1:22.000 | Hoja 2. Río Paraná |
| AR401400 | 2a 2026 | 1:22.000 | Hoja 6. Río Paraná |

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*92/01-08-2026.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 25<sup>2</sup>**

**Línea 26**

**AR401360**

Col. Edición: sustituir por: **2a – 2026**

**Línea 30**

**AR401400**

Col. Edición: sustituir por: **2a – 2026**

Publicación afectada: **H-223 (79/2026)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*93/01-08-2026.- Corrección a la Carta H-762 INT 9120.**

**Isla Decepción**

Posición: 62°59.38'S 60°33.12'W

Insertar en la carta el gráfico correctivo que se adjunta a este boletín.

Carta afectada: **H-762 INT 9120 Cuarterón Fuelles de Neptuno (52/2026)**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 93/2026)

---

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **RÍO DE LA PLATA.**

**\*94/01-08-2026.- Río de la Plata Interior. Río Lujan. Novedades de balizamiento.**

Posición: 34°26.81'S 58°31.09'W

Insertar: 

Leyenda: **Náutico Sudeste**  
**Fl 4s**

Cartas afectadas: **H-154** (54/2026) y **H-155** (82/2026)  
**AR420070**

Publicaciones afectadas: **H-201 (corr. n° 48)**  
**H-211 (corr. n° 313)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*95/01-08-2026.- Río de la Plata Interior. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento.**

#### **1.- Km 12,1. Boya roja luminosa.**

Posición: 34°36.62'S 58°14.10'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 12,1**  
**Fl(3)R.12s**

#### **2.- Km 12,6. Boya roja luminosa.**

Posición: 34°36.47'S 58°14.37'W

Eliminar:  R y leyenda

#### **3.- Cuadro de señales luminosas**

Posición: 34°28.80'S 58°31.90'W

Donde dice: 12,6

Debe decir: **12,1**

Cartas afectadas: **H-156 (1 y 2)** (Ed/2026) y **H-118** (82/2026)  
**AR201010** y **AR401560**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 95/2026)

---

Publicaciones afectadas: **H-211 (corr. n° 314)**  
**H-221 (corr. n° 11)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### ***COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.***

**\*96/01-08-2026.- Provincia de Buenos Aires. Puerto Quequén. Olígrafo.**

**1.- Eliminar el Aviso a los Navegantes Temporario N°160/2021**

**2.- Posición: 38°35.64'S 58°41.59'W**

Eliminar:  y leyenda

**3.- Posiciones:** a) 38°35.01'S 58°41.92'W  
b) 38°35.19'S 58°41.85'W  
c) 38°35.35'S 58°41.75'W  
d) 38°35.60'S 58°41.59'W

Eliminar:  uniendo a) con b), b) con c) y c) con d).

**4.- Posición: 38°35.68'S 58°41.87'W**

Insertar:  Y ODAS

Leyenda: **Fl(4)Y20s**

Cartas afectadas: **H-253 (3)** (81/2022), **H-252** (84/2026) y **H-210 (1)** (66/2026)  
**AR202100, AR402520 y AR502530**

Publicación afectada: **H-212 (Pág. 43)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*97/01-08-2026.- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.**

**Boya N°3.**

Posición: 38°47.40'S 62°17.71'W

Donde dice: **Fl(2)G.8s**

Debe decir: **Fl(2)G.4s**

Cartas afectadas: **H-259** (71/2024)  
**AR502590**

Publicación afectada: **H-212 (pág. 55)**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 97/2026)

---

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*98/01-08-2026.- Provincia del Chubut. Proximidades Bahía Engaño. Fondo sucio.**

Posición: 43°28.72'S 65°00.55'W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-219** (157/2025) y **H-215** (9/2026)  
**AR202150**

Publicación afectada: **H-202** (pág. 212)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

*Sin novedad.*

---

**RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.**

**\*99/01-08-2026.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

**1.- Km 1149,7. Boya roja luminosa.**

Posición: 27°53.96'S 58°51.59'W

Eliminar:  R y leyenda

**2.- Km 1151,4. Boya roja luminosa.**

Posición: 27°53.02'S 58°51.78'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1151,4**  
**Fl(4)R.16s**

Cartas afectadas: **H-147; Láminas: 32 (1)** (69/2026) y **33** (43/2026)  
**AR414732 y AR414733**

Publicación afectada: **H-214** (pág. 140<sup>1</sup>)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **SECCIÓN I (Cont.)**

---

**\*100/01-08-2026.- Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### **1.- Km 505,8. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°16.73'S 60°40.82'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 505,8**  
**Fl(4)G.16s**

### **2.- Km 506,7. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°16.51'S 60°40.79'W

Eliminar:  G y leyenda

### **3.- Km 508. Boya roja luminosa.**

Posición: 32°15.80'S 60°40.57'W

Donde dice: Km 508

Debe decir: **Km 507,6**

### **4.- Km 509,2. Boya roja luminosa.**

Posición: 32°15.17'S 60°40.65'W

Donde dice: Km 509,2

Debe decir: **Km 508,7**

### **5.- Km 509,9. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°14.74'S 60°40.78'W

Eliminar:  G y leyenda

### **6.- Km 510,6. Boya roja luminosa.**

Posición: 32°14.20'S 60°40.32'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 510,6**  
**Fl(4)R.16s**

### **7.- Km 512,3. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°13.25'S 60°40.47'W

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 100/2026)

---

a) Eliminar: 5<sub>4</sub>

b) Insertar:  G

Leyenda: **Km 512,3**  
**Fl(4)G.16s**

**8.- Km 513,7. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°12.72'S 60°40.80'W

Eliminar:  G y leyenda

**9.- Km 515. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°12.02'S 60°41.18'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 515**  
**Fl(4)G.16s**

**10.- Km 516,2. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°11.60'S 60°41.53'W

Eliminar:  G y leyenda

**11.- Km 517,2. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°11.22'S 60°42.35'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 517,2**  
**Fl(4)G.16s**

**12.- Km 517,9. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°10.77'S 60°41.95'W

Eliminar:  G y leyenda

**13.- Km 519,4. Boya verde luminosa.**

Posición: 32°10.15'S 60°42.90'W

Insertar:  G

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 100/2026)

---

Leyenda: **Km 519,4**  
**Fl(4)G.16s**

### **14.- Km 519,7. Boya roja luminosa.**

Posición: 32°09.90'S 60°42.42'W

Eliminar:  R y leyenda

### **15.- Km 671,1. Boya roja luminosa.**

Posición: 31°19.85'S 60°05.49'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 671,1**  
**Fl(4)R.16s**

### **16.- Km 671,6. Boya verde luminosa.**

Posición: 31°19.72'S 60°05.92'W

Eliminar:  G y leyenda

### **17.- Km 672,4. Boya verde luminosa.**

Posición: 31°19.40'S 60°06.18'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 672,4**  
**Fl(4)G.16s**

### **18.- Km 674,1. Boya verde luminosa.**

Posición: 31°18.66'S 60°06.96'W

Eliminar:  G y leyenda

### **19.- Km 675,2. Boya roja luminosa.**

Posición: 31°18.15'S 60°07.25'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 675,2**  
**Fl(4)R.16s**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 100/2026)

---

### **20.- Km 675,3. Boya roja luminosa.**

Posición: 31°18.02'S 60°07.23'W

Eliminar:  R y leyenda

### **21.- Km 678,1. Boya verde luminosa.**

Posición: 31°16.67'S 60°06.50'W

Eliminar:  G y leyenda

### **22.- Km 678,8. Boya roja luminosa.**

Posición: 31°17.03'S 60°05.98'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 678,8**  
**Fl(4)R.16s**

### **23.-Km 685,7. Baliza roja luminosa.**

Posición: 31°15.56' S 60°01.06' W

Eliminar:  R y leyenda

### **24.- Km 686. Boya verde luminosa.**

Posición: 31°15.18'S 60°01.27'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 686**  
**Fl(4)G.16s**

### **25.- Km 735. Boya verde luminosa.**

Posición: 30°53.32'S 59°45.01'W

Donde dice: Km 735

Debe decir: **Km 736,1**

### **26.- Km 738. Boya roja luminosa.**

Posición: 30°51.81'S 59°43.69'W

Eliminar:  R y leyenda

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 100/2026)

---

### **27.- Km 738,6. Boya roja luminosa.**

Posición: 30°52.29'S 59°44.08'W

Insertar: 

Leyenda: **Km 738,6**  
**Fl(4)R.16s**

Cartas afectadas: **H-145 panel 2 (1 a 14)** (70/2026), **H-147; Láminas: 4 (15 a 24)** (128/2025) y **7 (25 a 27)** (24/2026)  
**AR401450, AR414704 y AR414707**

Publicación afectada: **H-214 (pág. 112, 122<sup>1</sup>, 123<sup>2</sup> y 125<sup>1</sup>)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*101/01-08-2026.- Río Paraná Inferior. Novedades de Balizamiento.**

### **1.- Km 279,8. Boya verde luminosa.**

Posición: 33°38.82'S 59°38.17'W

Insertar: 

Leyenda: **Km 279,8**  
**Fl(4)G.16s**

### **2.- Km 281. Boya verde luminosa.**

Posición: 33°38.34'S 59°38.37'W

Eliminar:  G y leyenda

### **3.- Km 406,4. Boya roja luminosa.**

Posición: 33°02.87'S 60°33.93'W

Insertar: 

Leyenda: **Km 406,4**  
**Fl(4)R.16s**

### **4.- Km 406,6. Boya roja luminosa.**

Posición: 33°02.78'S 60°33.97'W

Eliminar:  R y leyenda

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 101/2026)

---

### **5.- Km 478,9. Boya verde luminosa.**

a) Posición: 32°28.51'S 60°44.42'W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 32°28.49'S 60°44.49'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 478,9**  
**Fl(4)G.16s**

Cartas afectadas: **H-141 (1 y 2) (129/2025), H-143 panel 2 y cuarterón C Puerto Alvear (3 y 4) (25/2026) y H-145 panel 1 (5) (100/2026)**  
**AR401410, AR401430 y AR401450**

Publicación afectada: **H-214 (pág. 87<sup>1</sup>, 99 y 109)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*102/01-08-2026.- Río Paraná Inferior. Proximidades Muelle Alumbraera. Fondo sucio.**

Posición: 32°38.73'S 60°44.25'W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-145 Panel 1 (101/2026)**  
**AR401450**

Publicación afectada: **H-204 (corr. n° 13)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

**\*103/01-08-2026.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.**  
**Isla Decepción, Fuelles de Neptuno y Bahía 1° de Mayo. Profundidades.**

**1.-** Posición: 62°58.04'S 60°42.27'W

Eliminar: 32

**2.-** Posición: 62°58.01'S 60°42.22'W

Insertar: **29**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 103/2026)

---

**3.-** Posición: 62°57.13'S 60°41.46'W

Eliminar: 4<sub>3</sub>

**4.-** Posición: 62°57.11'S 60°41.45'W

Insertar: 2<sub>8</sub>

### **5.- Baliza Grumete**

Posición: 62°58.78'S 60°39.64'W

Donde dice: FL.9s104m4,9M

Debe decir: **FL.9s104m5M**

Cartas afectadas: **H-762 INT 9120 (2 a 5) y Cuarterón Bahía 1° de Mayo (1 a 4) (93/2026)**  
**AR407620**

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 98)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### **INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

*Sin novedad.*

---



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2026

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los Ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414738), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Agencia Nacional de Puertos y Navegación, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

ANPyN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

ANPyN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

ANPyN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

ANPyN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

### SECCIÓN III

## RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2026

### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades:**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNET II-Inmarsat y SafetyCast-Iridium.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNET II y SafetyCast.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los Límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel.:** (54-11) 4301-2249

**Tel.:** (54-11) 4301-0061 al 64 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sitio Web:** www.hidro.gob.ar

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS NÁUTICOS** **(EN VIGOR AL 23 DE JULIO DE 2026 A LAS 08:00 HS.)**

---

##### **RADIOAVISOS NAVAREA VI**

**En vigor: 0250/26**

##### **NAVAREA VI 0250-2026**

##### **ANTÁRTIDA**

##### **CARTAS H-50 H-60**

##### **INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 221400 UTC**

##### **1.LIMITE DE HIELO MARINO**

57-59S 020-00W 56-05S 026-18W 58-03S 032-17W 58-35S 037-58W 59-37S 043-16W 61-42S 048-14W  
62-10S 052-47W 62-29S 056-55W 63-38S 060-32W 64-13S 063-36W 65-30S 065-59W 66-02S 067-16W

##### **2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN**

D33B 61-18S 051-13W 21X12MN

A81 60-36S 052-42W 28X25MN

A76C 52-04S 031-42W 16X6MN

##### **3.TÉMPANOS MENOR A 10MN**

TÉMPANOS1 61-48S 052-02W 6X3MN

##### **4.AREA DE TÉMPANOS**

A-58-30S 020-00W 45-50S 020-00W 51-00S 033-00W 58-40S 033-00W

B-58-40S 033-00W 51-00S 033-00W 58-00S 050-00W 62-00S 050-00W

C-62-00S 050-00W 58-00S 050-00W 63-00S 067-16W 66-15S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL  
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

##### **NAVAREA VI 0250-2026**

##### **ANTÁRTIDA**

##### **CHART H-50 H-60**

##### **SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 221400 UTC**

##### **1.SEA ICE LIMIT**

57-59S 020-00W 56-05S 026-18W 58-03S 032-17W 58-35S 037-58W 59-37S 043-16W 61-42S 048-14W  
62-10S 052-47W 62-29S 056-55W 63-38S 060-32W 64-13S 063-36W 65-30S 065-59W 66-02S 067-16W

##### **2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM**

D33B 61-18S 051-13W 21X12NM

A81 60-36S 052-42W 28X25NM

A76C 52-04S 031-42W 16X6NM

##### **3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM**

ICEBERG1 61-48S 052-02W 6X3NM

##### **4.ICEBERGS AREA**

A-58-30S 020-00W 45-50S 020-00W 51-00S 033-00W 58-40S 033-00W

B-58-40S 033-00W 51-00S 033-00W 58-00S 050-00W 62-00S 050-00W

C-62-00S 050-00W 58-00S 050-00W 63-00S 067-16W 66-15S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE  
ARGENTINE HYDROGRAPHIC

NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

##### **RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO**

**En vigor Zona M: 0011/26**

##### **COSTERO M 0011-2026**

##### **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR** **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **ESTRECHO LE MAIRE**

##### **CARTA H-418**

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

1568 (G.1278) BALIZA MARTINS LOPEZ 54-48.11S 065-16.02W APAGADA

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49S 065-13W CAÍDO

##### **PUERTO PARRY INTERIOR**

##### **CARTAS H-469 H-467**

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1581 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA ANTERIOR 54-47.58S 064-21.62W CAÍDO

1582 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA POSTERIOR 54-47.81S 064-21.43W APAGADA

#### **ISLA OBSERVATORIO**

##### **CARTAS H-465 H-471**

1585 (G.1279) FARO AÑO NUEVO 54-39.46S 064-07.95W APAGADO

#### **BAHIA AGUIRRE**

##### **CARTA H-474**

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-57.88S 065-57.97W APAGADO

1596 (G.1292) FARO CABO SAN PIO 55-03.36S 066-31.43W APAGADO

1597 (G.1296) BALIZA PUNTA MOAT 55-00.26S 066-43.08W APAGADA

#### **CANALES DEL SUR**

##### **CARTAS H-419A H-477**

1605 (G.1294) FARO PUNTA WALLER 55-10.45S 066-33.31W INCLINADO Y APAGADO  
(BALIZAMIENTO CHILENO)

1628 (G.1306) BALIZA PONSATI 54-53.22S 067-17.83W APAGADA

1637 BALIZA RELEGADA 1978 54-52.92S 067-20.58W CAÍDA

1657 (G.1314) BALIZA ENFILACIÓN

GABLE ANTERIOR 54-53.59S 067-32.12W APAGADA

1658 (G.1314-1) BALIZA ENFILACIÓN

GABLE POSTERIOR 54-53.59S 067-31.85W APAGADA

1664 (G.1315) BALIZA DIRECCIÓN 54-52.80S 067-36.05W APAGADA

#### **BAHÍA USHUAIA**

1702 (G.1320) FARO LES ECLAIREURS 54-52.29S 068-04.33W APAGADA

1708 (G.1323-1) BALIZA CASCO 1900 54-50.14S 068-15.40W APAGADA

1718 (G.1326-5) BALIZA MOYANO 54-48.37S 068-17.69W APAGADA

#### **CANALES DEL SUR**

1741 (G.1329-5) BALIZA ZEBALLOS 1999 54-53.65S 068-36.22W APAGADA

#### **COASTAL WARNING M 0011-2026**

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BEACONING UPDATES

ESTRECHO LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT

1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49S 065-13W DAMAGED

1568 (G.1278) MARTINS LOPEZ BEACON 54-48.11S 065-16.02W UNLIT

PUERTO PARRY INTERIOR

CHARTS H-469 H-467

1581 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA

ANTERIOR BEACON 54-47.58S 064-21.62W DAMAGED

1582 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA

POSTERIOR BEACON 54-47.81S 064-21.43W UNLIT

ISLA OBSERVATORIO

CHARTS H-465 H-471

1585 (G.1279) AÑO NUEVO LIGHT 54-39.46S 064-07.95W UNLIT

BAHIA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-57.88S 065-57.97W UNLIT

1596 (G.1292) CABO SAN PIO LIGHT 55-03.36S 066-31.43W UNLIT

1597 (G.1296) PUNTA MOAT BEACON 55-00.26S 066-43.08W UNLIT

CANALES DEL SUR

CHARTS H-419A H-477

1605 (G.1294) PUNTA WALLER LIGHT 55-10.45S 066-33.31W LEANING AND UNLIT (CHILEAN  
BEACONING)

1628 (G.1306) PONSATI BEACON 54-53.22S 067-17.83W UNLIT

1637 RELEGADA 1978 BEACON 54-52.92S 067-20.58W DAMAGED

1657 (G.1314) ENFILACIÓN

GABLE ANTERIOR BEACON 54-53.59S 067-32.12W UNLIT

1658 (G.1314-1) ENFILACIÓN GABLE

POSTERIOR BEACON 54-53.59S 067-31.85W UNLIT

1664 (G.1315) DIRECCIÓN BEACON 54-52.80S 067-36.05W UNLIT

BAHIA USHUAIA

1702 (G.1320) LES ECLAIREURS LIGHT 54-52.29S 068-04.33W UNLIT

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1708 (G.1323-1) CASCO BEACON 1900 54-50.14S 068-15.40W UNLIT  
1718 (G.1326-5) MOYANO BEACON 54-48.37S 068-17.69W UNLIT  
CANALES DEL SUR  
1741 (G.1329-5) CASCO ZEBALLOS 1999 54-53.65S 068-36.22W UNLIT

**En vigor Zona N: 0013,0014/26**

#### **COSTERO N 0013-2026**

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

**PUERTO RÍO GALLEGOS-PUNTA LOYOLA**

**CARTAS H-413 (INT 2139) H-452 AR204130**

#### **BALIZAMIENTO**

FINALIZADA INSTALACIÓN NUEVO BALIZAMIENTO ENFILACIONES ACCESO A PUNTA LOYOLA.  
ANCHO DE CANAL CONSIDERADO 210 METROS. BATIMETRÍA AÑO 2024.

1.- CANAL NORTE- ENFILACIÓN ACCESO SUR

RETIRADAS:

1242 (G.1231) CARBÓN (51-36.95S 068-58.74W)

1242.1 (G.1231-1) PETRÓLEO (51-37.23S 069-00.85W)

NUEVA ENFILACIÓN:

51-37.08S 068-58.50W (CARBÓN) CARACTERÍSTICA Fl W 3s // S-AIS MMSI 997011231

51-37.50S 069-00.97W (PETRÓLEO) CARACTERÍSTICA Fl W 3s // R-AIS MMSI 997011223

LUCES SINCRONIZADAS

NUEVO ARRUMBAMIENTO: 255° - 075°

PROFUNDIDAD DETERMINANTE 0,9 METROS EN (51-35,75 S 068-50,39 W).

2.-CANAL NORTE- ENFILACIÓN ACCESO NORTE

RETIRADAS:

1243 (G.1230) BANCO (51-38.48S 068-57.19W)

1243.1 (G.1230.1) POZOS (51-39.26S 068-58.68W)

NUEVA ENFILACIÓN:

51-38.57S 068-57.08W (BANCO) CARACTERÍSTICA Fl (2) W 10 s // S-AIS MMSI 997011228

51-39.30S 068-58.80W (POZOS) CARACTERÍSTICA Fl (2) W 10 s // S-AIS MMSI 997011229

NUEVO ARRUMBAMIENTO: 235° - 055°

LUCES SINCRONIZADAS.

PROFUNDIDAD DETERMINANTE 1,4 METROS EN (51-35,71 S 068-50,42 W)

3.- ENFILACIÓN CANAL NORTE

1244 (G.1243.1) RIVERA (51-34.31S 069-04.55W). CARACTERÍSTICA Fl (3) W 15s // S-AIS MMSI 997011230

1244.1 (G.1235.8) VIENTO (51-33.59S 069-08.63W). CARACTERÍSTICA Fl (3) W 15s // S-AIS MMSI 997011227

LUCES SINCRONIZADAS

ARRUMBAMIENTO: 285,5° - 105,5°

PROFUNDIDAD DETERMINANTE: CUANDO SE UTILIZAN LAS ENFILACIONES DE ACCESO NORTE O SUR LAS INDICADAS ANTERIORMENTE. NAVEGANDO SOLO ESTA ENFILACIÓN: (-) 1,9 METROS EN (51-36,66 S 068-51,01 W)

4.-CANAL SUR- ENFILACIÓN CANAL SUR

1245 FRONTÓN (51-33.84S 069-03.30W). CARACTERÍSTICA Iso W 5 s // S-AIS MMSI 997011225

INSTALADA BALIZA NUEVA (51-32.88S 069-04.92W) CARACTERÍSTICA Iso W 5 s // S-AIS MMSI 997011226

LUCES SINCRONIZADAS

ARRUMBAMIENTO: 313° - 133°

PROFUNDIDAD DETERMINANTE (-) 2,9 METROS EN (51-36,54 S 068-52,34 W)

5. 1251 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA (51-37.98S 069-11.22W). CARACTERÍSTICA Fl W 4s SECTOR

LUMINOSO 249,5° - 258°

6.- 1241(G1226) FARO BUEN TIEMPO (51-32.78S 068-57.07W) ESTABLECIDO S-AIS MMSI 997011224

7.- ESTABLECIDOS SIGUIENTES V-AIS (POSICIONES DE REFERENCIA):

ZONA ADQUISICIÓN ACCESO NORTE (51-34.04S 068-46.75W) MMSI 997016397

ZONA ADQUISICIÓN ACCESO SUR (51-34.80S 068-44.96W) MMSI 997016402

INTERSECCION ACCESO NORTE ACCESO SUR (51-35.78S 068-50.73W) MMSI 997016399

INTERSECCION CANAL NORTE ACCESO SUR (51-36.25S 068-53.49W) MMSI 997016400

ZONA ADQUISICIÓN CANAL SUR (51-37.47S 068-57.06W) MMSI 997016398

ISLA DESEADA (51-34.83S 069-01.59W) MMSI 997016401

PASO REMOLINOS (51-36.59S 069-02.67W) MMSI 997016403

#### **COASTAL WARNING N 0013-2026**

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

**PUERTO RIO GALLEGOS-PUNTA LOYOLA**

### SECCIÓN III (Cont.)

---

CHARTS H-413(INT 2139) H-452 AR204130

BEACONING

ESTABLISHED NEW BEACONING IN PUNTA LOYOLA APROACH LEADING LINES.

CHANNEL WIDTH: 210 METRES. SURVEY YEAR 2024

1. NORTH CHANNEL - SOUTH APPROACH LEADING LINE

REMOVED:

1242 (G.1231) CARBÓN (51-36.95S 068-58.74W)

1242.1 (G.1231-1) PETRÓLEO (51-37.23S 069-00.85W)

NEW LEADING LINE

51-37.08S 068-58.50W (CARBÓN) CHARACTERISTIC Fl W 3s // S-AIS MMSI 997011231

51-37.50S 069-00.97W (PETRÓLEO) CHARACTERISTIC Fl W 3s // R-AIS MMSI 997011223

SYNCHRONISED LIGHTS

NEW BEARING: 255° - 075°

CONTROLLING DEPTH: 09 METRES (51-35,75 S 068-50,39 W).

2. NORTH CHANNEL - NORTH APPROACH LEADING LINE

REMOVED:

1243 (G.1230) BANCO (51-38.48S 068-57.19W)

1243.1 (G.1230.1) POZOS (51-39.26S 068-58.68W)

NEW LEADING LINE

51-38.57S 068-57.08W (BANCO) CHARACTERISTIC Fl (2) W 10 s // S-AIS MMSI 997011228

51-39.30S 068-58.80W (POZOS) CHARACTERISTIC Fl (2) W 10 s // S-AIS MMSI 997011229

SYNCHRONISED LIGHTS

NEW BEARING: 235° - 055°

CONTROLLING DEPTH: 1,4 METRES (51-35,71 S 068-50,42 W)

3. NORTH CHANNEL LEADING LINE:

1244 (G.1243.1) RIVERA (51-34.31S 069-04.55W). CHARACTERISTIC Fl (3) W 15s // S-AIS MMSI 997011230

1244.1 (G.1235.8) VIENTO (51-33.59S 069-08.63W). CHARACTERISTIC Fl (3) W 15s // S-AIS MMSI 997011227

SYNCHRONISED LIGHTS

NEW BEARING: 285,5° - 105,5°

CONTROLLING DEPTH: WHEN USING LEADING LINES NORTH OR SOUTH, DEPTHS INDICATED ABOVE.

SAILING ONLY IN THIS LEADING LINE: (-) 1,9 METRES (51-36,66 S 068-51,01 W)

4. SOUTH CHANNEL - SOUTH APPROACH LEADING LINE:

1245 FRONTÓN (51-33.84S 069-03.30W). CHARACTERISTIC Iso W 5 s // S-AIS MMSI 997011225

NEW BEACON SET (51-32.88S 069-04.92W). CHARACTERISTIC Iso W 5 s // S-AIS MMSI 997011226

SYNCHRONISED LIGHTS

NEW BEARING: 313° - 133°

CONTROLLING DEPTH (-) 2,9 METRES (51-36,54 S 068-52,34 W)

5. 1251 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA (51-37.98S 069-11.22W). CHARACTERISTIC Fl W 4s LIGHT SECTOR 249,5° - 258°

6.- 1241 (G1226) BUEN TIEMPO LIGHTH (51-32.78S 068-57.07W) ESTABLISHED S-AIS MMSI 997011224

7.- THE FOLLOWING V-AIS HAVE BEEN ESTABLISHED (REFERENCE POSITIONS):

ACQUISITION REGION TO ACCESO NORTE (51-34.04S 068-46.75W) MMSI 997016397

ACQUISITION REGION TO ACCESO SUR (51-34.80S 068-44.96W) MMSI 997016402

INTERSECTION ACCESO NORTE AND ACCESO SUR (51-35.78S 068-50.73W) MMSI 997016399

INTERSECTION CANAL NORTE AND ACCESO SUR (51-36.25S 068-53.49W) MMSI 997016400

ACQUISITION REGION CANAL SUR (51-37.47S 068-57.06W) MMSI 997016398

ISLA DESEADA (51-34.83S 069-01.59W) MMSI 997016401

PASO REMOLINOS (51-36.59S 069-02.67W) MMSI 997016403

**COSTERO N 0014-2026**

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**PUERTO SANTA CRUZ**

**CARTAS H-3 H-4 H-367 AR204130**

1230 (G.1210) BALIZA PUNTA ENTRADA 50-08.14S 068-22.42W APAGADA

1230.1 (G.1209.9) BALIZA QUILLA 50-07.93S 068-23.92W APAGADA

1231 (G.1208) BALIZA BAJA 50-07.21S 068-19.59W APAGADA

1231.1 (G.1208.1) BALIZA ALTA 50-06.07S 068-19.52W APAGADA

1232 (G.1212) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN IRIBAS 50-03.86S 068-31.57W APAGADA

**PUERTO RÍO GALLEGOS**

**CARTAS H-452 AR404520**

1247.1 (G.1241.1) BALIZA ENFILACIÓN PUNTA LOYOLA POSTERIOR 51-33.59S 069-08.63W APAGADA

### SECCIÓN III (Cont.)

1249 (G.1243) BALIZA GANCHO 51-36.19S 069-08.71W APAGADA  
1250 (G.1244) BALIZA POBLACION 51-37.21S 069-11.98W APAGADA  
1253 (G.1242) BALIZA REDUCCIÓN 51-36.68S 069-13.42W APAGADA  
1254 (G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.22S 069-14.73W CAÍDA  
1254.1 (G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.07S 069-15.47W CAÍDA

#### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR RÍO GRANDE

##### CARTAS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1530 BALIZA FONDEADERO LA MISIÓN ANTERIOR 53-42.17S 067-49.88W CAÍDA  
1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47.00S 067-41.79W APAGADA  
1539 (G.1269.1) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-47.07S 067-42.05W APAGADA  
1540 (G.1270) BALIZA TERCERA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47.45S 067-41.61W APAGADA  
1541 (G.1270.1) BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-47.00S 067-42.00W APAGADA  
1542 (G.1271) BALIZA CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47.67S 067-41.08W APAGADA  
1543 (G.1271.1) BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-47.75S 067-41.04W APAGADA  
1544 BALIZA QUINTA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47.75S 067-41.04W CAÍDA

##### COASTAL WARNING N 0014-2026

#### PROVINCIA DE SANTA CRUZ

#### BEACONING UPDATES

#### PUERTO SANTA CRUZ

##### CHARTS H-3 H-4 H-367 AR204130

1230 (G.1210) PUNTA ENTRADA BEACON 50-08.14S 068-22.42W UNLIT  
1230.1 (G.1209.9) QUILLA BEACON 50-07.93S 068-23.92W UNLIT  
1231 (G.1208) BAJA BEACON 50-07.21S 068-19.59W UNLIT  
1231.1 (G.1208.1) ALTA BEACON 50-06.07S 068-19.52W UNLIT  
1232 (G.1212) SEGUNDA ENFILACIÓN IRIBAS BEACON 50-03.86S 068-31.57W UNLIT

#### PUERTO RIO GALLEGOS

##### CHARTS H-452 AR404520

1247.1 (G.1241.1) ENFILACIÓN PUNTA LOYOLA POSTERIOR BEACON 51-33.59S 069-08.63W UNLIT  
1249 (G.1243) GANCHO BEACON 51-36.19S 069-08.71W UNLIT  
1250 (G.1244) POBLACION BEACON 51-37.21S 069-11.98W UNLIT  
1253 (G.1242) REDUCCIÓN BEACON 51-36.68S 069-13.42W UNLIT  
1254 (G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36.22S 069-14.73W DESTROYED  
1254.1 (G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36.07S 069-15.47W DESTROYED

#### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

#### RÍO GRANDE

##### CHARTS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1530 FONDEADERO LA MISIÓN ANTERIOR BEACON 53-42.17S 067-49.88W DESTROYED  
1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47.00S 067-41.79W UNLIT  
1539 (G.1269.1) SEGUNDA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-47.07S 067-42.05W UNLIT  
1540 (G.1270) TERCERA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47.45S 067-41.61W UNLIT  
1541 (G.1270.1) TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-47.00S 067-42.00W UNLIT  
1542 (G.1271) CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47.67S 067-41.08W UNLIT  
1543 (G.1271.1) CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-47.75S 067-41.04W UNLIT  
1544 QUINTA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47.75S 067-41.04W DESTROYED

En vigor Zona O: 0011,0048,0051,0055/26

##### COSTERO O 0051-2026

#### PROVINCIA DEL CHUBUT

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### GOLFO SAN JOSÉ

##### CARTA H-214

1149 (G.1049) FARO ALMIRANTE BROWN 42-13.05S 064-15.50W APAGADO

##### GOLFO NUEVO

##### CARTA H-215

1163 (G.1073) BALIZA CRACKER ANTERIOR 42-57.00S 064-29.15W APAGADA  
1163.1 (G.1073-1) BALIZA CRACKER POSTERIOR 42-57.67S 064-29.17W APAGADA  
1165 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS 42-58.13S 064-18.88W APAGADO

#### BAHÍA CRUZ

##### CARTA H-215

1173 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1174(G.1087) BALIZA SANTA ELENA 44-30.94S 065-21.57W APAGADA  
**GOLFO SAN JORGE**

**CARTAS H-310 INT 2137 AR203100**

1180(G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.15S 065-23.98W APAGADO  
**COMODORO RIVADAVIA**

**CARTAS H-310 INT 2137 AR203100**

1196 (G.1116.7) BALIZA LATERAL SUR 45-51.70S 067-27.40W APAGADA

1198 BOYA ODA5 45-52.55S 067-26.92W FALTA

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

**PUERTO DESEADO**

**CARTA H-317**

1212(G.1146) BALIZA MAGALLANES 47-45.53S 065-55.45W APAGADA

1213(G.1152) FARO ISLA PINGÜINO 47-54.83S 065-43.14W APAGADO

1216(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21.40S 066-21.29W APAGADO

1217(G.1160) FARO CABO DAÑOSO 48-48.69S 067-12.34W APAGADO

1218(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11.03S 067-37.10W APAGADO

**COASTAL WARNING O 0051-2026**

PROVINCIA DEL CHUBUT

BEACONING UPDATES

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H-214

1149 (G.1049) ALMIRANTE BROWN LIGHT 42-13.05S 064-15.50W UNLIT

GOLFO NUEVO

CHART H-215

1163(G.1073) CRACKER ANTERIOR BEACON 42-57.00S 064-29.15W UNLIT

1163.1(G.1073-1) CRACKER POSTERIOR BEACON 42-57.67S 064-29.17W UNLIT

1165(G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT 42-58.13S 064-18.88W UNLIT

BAHIA CRUZ

CHART H-215

1173(G.1086) SAN JOSÉ LIGHT 44-30.76S 065-17.04W UNLIT

1174(G.1087) SANTA ELENA BEACON 44-30.94S 065-21.57W UNLIT

GOLFO SAN JORGE

CHART H-310 INT 2137 AR203100

1180(G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.15S 065-23.98W UNLIT

COMODORO RIVADAVIA

CHARTS H-310 INT 2137 AR203100

1196 (G.1116.7) LATERAL SUR BEACON 45-51.70S 067-27.40W UNLIT

1198 ODA5 BUOY 45-52.55S 067-26.92W MISSING

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CHART H-317

1212(G.1146) MAGALLANES BEACON 47-45.53S 065-55.45W UNLIT

1213(G.1152) ISLA PINGÜINO LIGHT 47-54.83S 065-43.14W UNLIT

1216(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21.40S 066-21.29W UNLIT

1217(G.1160) CABO DAÑOSO LIGHT 48-48.69S 067-12.34W UNLIT

1218(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11.03S 067-37.10W UNLIT

**COSTERO O 0055-2026**

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ - CALETA OLIVIA**

**CARTA H-359**

**OPERACIONES DE BUCEO**

DESDE EL 18 JUL AL 11 AGO 2026, DE 1100 UTC A 2300 UTC, SE REALIZARÁN TAREAS

DE BUCEO POR INSPECCIÓN DE MANGUERAS SUBMARINA Y TAREAS GENERALES EN MONOBOYA.

**COASTAL WARNING O 0055-2026**

PROVINCIA DE SANTA CRUZ - CALETA OLIVIA

CHART H-359

DIVING OPERATIONS

FROM 18 JULY TO 11 AUGUST 2026, FROM 11 TO 23 UTC, DIVING OPERATIONS SHALL

BE CARRIED OUT TO INSPECT UNDERWATER HOSES AND PERFORM GENERAL TASKS AT MONOBUOY.

**En vigor Zona P: 0014,0036,0051,0052,0054,0057/26 0029,0052/25**

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**COSTERO P 0057-2026**

**GOLFO SAN MATÍAS**

**CARTAS H-214 AR202140**

**OBSTRUCCIONES - CAMPO DE ANCLAS**

ESTABLECIDOS 2 CAMPOS DE ANCLAS

DE 450 METROS DE RADIO CADA UNO, NO SEÑALIZADOS, CENTRADOS EN LAS SIGUIENTES POSICIONES:

A- 41-37.82 S 064-57.04 W

B- 41-37.90 S 064-55.47 W

**COASTAL WARNING P 0057-2026**

**GOLFO SAN MATÍAS**

**CHARTS H-214 AR202140**

**OBSTRUCTIONS – BUOY MOORING SYSTEM**

TWO UNMARKED BUOY MOORING SYSTEMS, OF A 450-METRE RADIUS EACH, CENTRED IN THE FOLLOWING POSITIONS:

A- 41-37.82 S 064-57.04 W

B- 41-37.90 S 064-55.47 W

**En vigor Zona Q: 0068,0087,0089/26**

**En vigor Zona R: 0114/26**

**RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

**En vigor: 0370,1152,1373,1374,1382,1384,1389,1391/26**

**Río de la Plata 1373-2026**

**RÍO DE LA PLATA**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**EMISARIO PUNTA BRAVA**

Nº 1146 - BOYA OCEANOGRÁFICA PUNTA BRAVA ESPECIAL, RETIRADA TEMPORALMENTE.

**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO**

**-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 56.7 AL 13.5)**

Nº1156 - BOYA KM 56.7 AGUAS SEGURAS, APAGADA Y RACON INOPERATIVO.

Nº1158 - BOYA PAR KM 51 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº1170 - BOYA PAR KM 39 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO**

**-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 11 AL 6.5)**

Nº 1255 - BOYA PAR KM 11 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 35-00.2113 S 056-11.5162 W.

Nº 1260 - BOYA PAR KM 11 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.9592 S 056-11.4169 W.

Nº 1265 - BOYA PAR KM 9.5, LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 1270 - BOYA PAR KM 9.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 1275 - BOYA PAR KM 8 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.1129 S 056-13.2150 W.

Nº 1290 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.3515 S 056-13.6069 W.

Nº 1295 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.2351 S 056-13.2933 W.

**BAHÍA DE MONTEVIDEO**

**-PUERTO DE MONTEVIDEO**

Nº 1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA, RETIRADA TEMPORALMENTE.

**CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA**

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.

Nº 1431 - BOYA DE AMARRE A 3, CORRIDA 10 MTS.

**ZONA DE FONDEO CAPURRO**

Nº 1450 - BOYA Nº1 LATERAL BABOR, APAGADA

**CANAL SANTO DOMINGO**

Nº 1970 - BOYA Nº 17 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 33° 57.99' S 058° 20.03' W

**CANAL CAMACHO**

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, FALTA.  
Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.  
Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N, Y LUZ NO CONFIABLE.  
Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.  
Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.  
Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

#### Río de la Plata 1374-2026

#### RÍO DE LA PLATA

#### CANALES MARTÍN GARCÍA

#### CARTAS H-118 AR530050

#### \*\*NOVEDADES DE BALIZAMIENTO\*\*

##### \*BARRA DEL FARALLÓN: DEL KM 39,0 AL KM 54,8\*

- BOYA KM 43,2 LATERAL VERDE, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.  
- BOYA KM 45 LATERAL VERDE, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.  
- BOYA KM 45,7 LATERAL VERDE, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.  
- BOYA KM 49,9 LATERAL VERDE, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.  
- BOYA KM 52 LATERAL VERDE, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.  
- BOYA KM 54,1 LATERAL VERDE, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.  
- BOYA KM 54,8 LATERAL VERDE, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.  
- BOYA KM 54,8 LATERAL ROJA, REPOSICIONADA 40 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL POR OPERACIONES DE DRAGADO.

##### \*PASO DEL FARALLÓN: DEL KM 54,8 AL KM 67,3\*

SIN NOVEDAD.

##### \*BARRA DE SAN PEDRO: DEL KM 67,3 AL KM 76,4\*

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 69,7 APAGADA.

##### \*PASO DE SAN JUAN: DEL KM 76,4 AL KM 82,0\*

SIN NOVEDAD.

##### \*POZOS DE SAN JUAN: DEL KM 82,0 AL KM 92,9\*

SIN NOVEDAD.

##### \*CANAL NUEVO: DEL KM 92,9 AL KM 103,4\*

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 97,8 APAGADA

##### \*CANAL DEL INFIERNO: DEL KM 103,4 AL KM 110,5\*

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 107,3 APAGADA

##### \*CANAL DEL ESTE: DEL KM 110,5 AL KM 120,5\*

SIN NOVEDAD.

##### \*CANAL PRINCIPAL: DEL KM 120,5 AL KM 145,5\*

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3 APAGADA

##### \*CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES-PRÓX. MARTÍN GARCÍA

SIN NOVEDAD.

#### \*\*TAREAS DE DRAGADO\*\*

SIN NOVEDAD.

#### \*\*NOVEDADES DE DETERMINANTES\*\*

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

### SECCIÓN III (Cont.)

| NOMBRE          | KM          | NOMBRE             | M             | ANCHO<br>M | DISEÑO DE CANAL 10.36 m<br>METROS |
|-----------------|-------------|--------------------|---------------|------------|-----------------------------------|
| CANALES A       | 39,0-54,8   | BARRA DEL FARALLÓN |               | 110        | 10,36                             |
| MARTÍN GARCÍA   | 54,8-67,3   | PASO DEL FARALLÓN  |               | 100        | 10,36                             |
|                 | 67,3-76,4   | BARRA DE SAN PEDRO |               | 90         | 10,36                             |
|                 | 76,4-82,0   | PASO DE SAN JUAN   |               | 90         | 10,36                             |
|                 | 82,0-92,9   | POZOS DE SAN JUAN  |               | 90         | 10,36                             |
|                 | 92,9-103,4  | CANAL NUEVO        | 101,8 Y 102,2 | 90         | 10,40                             |
|                 | 103,4-110,5 | CANAL DEL INFIERNO | 104,8         | 90         | 10,50                             |
|                 | 110,5-120,5 | CANAL DEL ESTE     | 111,8         | 90         | 10,40                             |
| CANAL PRINCIPAL | 120,5-145,5 | CANAL PRINCIPAL    | 128-129       | 200        | 11,20                             |

#### Río de la Plata 1382-2026

#### RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56

FARO PUNTA PIEDRAS (CAÍDO)

BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO (CAÍDA)

BALIZA SAN CLEMENTE (CAÍDA)

BALIZA RIO SALADO (CAÍDA)

BOYA PELIGRO AISLADO MALAJUNTA II

##### AVERIADA:

BOYA ESPECIAL KP 10 (SIN TORRE)

**\*\*CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)\*\***

##### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 176,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213,0

**\*\*CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)\*\***

SIN NOVEDAD

**\*\*CANAL DE LA MAGDALENA\*\***

SIN NOVEDAD

**\*\*CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 59)\*\***

SIN NOVEDAD

**\*\*ZONA COMÚN - RADA LA PLATA (DESDE KM 57 AL KM 48)\*\***

SIN NOVEDAD

**\*\*CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES- RADA LA PLATA\*\***

SIN NOVEDAD

**\*\*BANCO ORTÍZ\*\***

##### FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO PLUTUS

**\*\*CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA (KM 10,400 AL KM 1,495)\*\***

##### FALTAN:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 6,600

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,400

##### AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 10,400 (DESCABEZADA)

**\*\*PUERTO LA PLATA (GRAN DOCK SUD DEL KM 1,300 A BALIZA ESCUELA NAVAL)\*\***

##### APAGADA:

BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300

**\*\*GASODUCTO BUENOS AIRES - MONTEVIDEO\*\***

SIN NOVEDAD

**\*\*PUNTA LARA - CANAL SANTO DOMINGO\*\* ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES\*\***

SIN NOVEDAD.

**\*\*CANAL BROWN (DESDE KM 37 AL KM 12) \*\***

##### FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

##### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 11,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 13,0

BOYA LATERAL BABOR KM 13,0

**\*\*CANAL HUERGO (KM 12 AL KM 0)\*\***

### SECCIÓN III (Cont.)

---

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO ASTARSA 23

GARREADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO SAHOP - CATA (EN EL EJE DEL CANAL)

**\*\*PUERTO BUENOS AIRES\*\***

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

**\*\*CANAL SUR (DESDE KM 6,300 A BALIZA DIRECCIONAL EXOLGAN) \*\***

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 3 (DESCABEZADA)

**\*\*CANAL EMILIO MITRE (KM 12,0 AL KM 49,8) \*\***

GARREADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 15 (EN EL EJE DEL CANAL)

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,1 (EX KM 12,6) 34-36,62S 058-14,10W

**\*\*BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO (KM 3,200 AL KM 25) \*\***

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIDA

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR UNEN KM 22

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 42,7

INSTALADAS:

BALIZA PELIGRO AISLADO BARON DE PLATA

BALIZA BLANCA. 1 DESTELLO CADA (4) SEG. ALT. 3 METROS

ALCANCE (3) MILLAS POS. 34-26,81S 058-31,09W. CLUB NÁUTICO SUDESTE

ALTERADA:

BALIZA DON ALEJANDRO (LUZ FIJA)

**\*\*PLAYA HONDA\*\***

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 179,6 (FALTA LEYENDA).

BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO DESEADO

**Río de la Plata 1384-2026**

**RÍO DE LA PLATA**

**OPERACIONES DE DRAGADO**

DRAGA DASA I OPERANDO DE DÁRSENA SUR Y CUATRO BOCAS AL KM 2,2 CANAL SUR.

ZONA DE DESCARGA AL SUR ENTRE KM 16 AL KM 27 CANAL BROWN.

**RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ Y DE LOS RÍOS**

**En vigor: 0850,0898,0946,0958,0959,0960,0962,0963/26**

**Ríos 0898-2026**

**PROVINCIA DE SANTA FE - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS**

**RÍO PARANÁ INFERIOR**

**CARTA H-145**

**PERDIDA DE ANCLA**

PERDIDA DE ANCLA EN 32-38,73S 060-44,25W. SEÑALIZADA CON BOYARÍN.

**Ríos 0946-2026**

**RÍO URUGUAY**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**MUELLE ONTUR**

Nº 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9055 - BALIZA KM 4.9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9060 - BALIZA DUQUE DE ALBA KM 5.0, FALTA.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **PRÓXIMIDADES ARROYO SAUCE**

Nº 9085 - BOYA Nº 4 ANP BOYA DE AMARRE, RETIRADA.

#### **PRÓXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA**

Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9130 - BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA.

#### **ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA PUNTA DEL ARENAL**

Nº 9157.2 - BOYA LA ISABEL SUR ESPECIAL, AVERIADA.

#### **CANAL MÁRQUEZ**

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9185 - BOYA PAR KM 34.3 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

#### **PASO MÁRQUEZ**

Nº 9205 - BOYA INTRAMAR KM 36.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **PUNTA CABEZA DE NEGRO**

Nº 9285 - BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

#### **PASO PUNTA AMARILLA**

Nº 9315 - BOYA KM 53.6 BOYA LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, APAGADA.

#### **CANAL DE LAS TARANTANAS**

Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARÍA CELIA, FALTA.

#### **PASO PUNTA CABALLOS**

Nº 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, APAGADA.

#### **CANAL DE LOS INGLESES**

Nº 9435 - BOYA PAR KM 77.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **PASO BARRIZAL**

Nº 9500 - BOYA LAS CAÑAS KM 89.5 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9515 - BOYA T7 A ESPECIAL, APAGADA.

#### **PRÓXIMIDADES PUNTA RÍOS**

Nº 9565 - BOYA KM 94.2 “DOÑA TEODOLINA” PELIGRO AISLADO, APAGADA.

#### **PASO TRES CRUCES.**

Nº 9805 - BOYA KM 118.5 LATERAL BABOR, APAGADA.

#### **PASO BANCO FRANCÉS**

Nº 9935 - BOYA KM 138.3 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9940 - BOYA KM 140.2 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **PASO BONFIGLIO**

Nº 9950 - BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, APAGADA.

Nº 9975 - BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

#### **PASO BANCO GRANDE**

Nº 9995 - BOYA KM 152.5 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 10010 - BOYA KM 156.2 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 10015 - BOYA KM 157.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

#### **CANAL CASA BLANCA**

Nº 10300 - BOYA KM 200 CARDINAL ESTE, APAGADA.

#### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

Nº 30000 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30020 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30025 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

#### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

Nº 30045 - BALIZA KM 105.2, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30055 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

#### **PASO TRES CRUCES**

Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **PASO BANCO FRANCÉS**

Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **PASO ALTOS Y BAJOS**

Nº 10125 - BOYA KM 179.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **PASO GARIBALDI**

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Nº 10135 - BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **PASO ARROYO NEGRO**

Nº 10145 - BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **PASO MONTAÑA**

Nº 10060 - BOYA KM 167.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10070 - BOYA PAR KM 167.7 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

#### **PASO ARROYO NEGRO**

Nº 10170 - BOYA KM 187.1 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR, APAGADA.

#### **CANAL ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

Nº 10185 - BALIZA FARO “STELLA MARIS” KM 0.900, LUZ NO CONFIABLE.

#### **PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS**

Nº 10390 - BOYA PAR KM 212.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA.

#### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO**

Nº 30085 - BALIZA KM 212.35, APAGADA.

#### **VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA**

Nº 30090 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30100 - BALIZA KM 212.4, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30105 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30110 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

#### **PASO SAN FRANCISCO**

Nº 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**

Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.

Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

#### **PASO PERUCHO VERNE**

Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.

Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

#### **PASO GRASERÍA**

Nº 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **PASO CANCHA SECA**

Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

#### **PASO SAN JOSÉ**

Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

#### **PASO GUAVIYÚ**

Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

#### **PASO CHAPICUY**

Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.

Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.

Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

#### **PASO HERVIDERO**

Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1110 MTS AL SE.

Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.

Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.

Nº 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

#### **PASO YUQUERÍ**

Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

#### **PASO CORRALITO**

Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.

Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

#### **PASO LA CABALLADA**

Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0958-2026

RÍO PARANÁ

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### OPERACIONES DE DRAGADO

##### RÍO PARANÁ INFERIOR

1. DRAGA ALBUQUERQUE OPERANDO DEL KM 379,3 AL KM 392,6.
2. DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 403,4 AL KM 408,7. ZONA DE DESCARGA DEL KM 410,0 AL KM 411,3.

##### Ríos 0959-2026

##### RÍO PARANÁ MEDIO

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### A LA DERIVA:

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR VISUALIZADA EN KM 793,2 MARGEN IZQUIERDA. SIN MARCA DE TOPE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 758 (VISUALIZADA EN KM 770)

##### REUBICADAS:

|                       |                                                               |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------|
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 505,8 (EX KM 506,7) 32-16.73S 060-40.82W                   |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 512,3 (EX KM 509,9) 32-13.25S 060-40.47W                   |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 515,0 (EX KM 513,7) 32-12.02S 060-41.18W                   |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 517,2 (EX KM 516,2) (AJUSTE DE TRAZA) 32-11.22S 060-42.35W |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 519,4 (EX KM 517,9) (AJUSTE DE TRAZA) 32-10.15S 060-42.98W |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 672,4 (EX KM 671,6) 31-19.40S 060-06.18W                   |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 675,2                                                      |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 678,8 31-17.03S 060-05.98W                                 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 738,6 (EX KM 738,0) 30-52.29S 059-44.08W (AJUSTE DE TRAZA) |

##### INSTALADAS:

|                       |                               |
|-----------------------|-------------------------------|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 510,6 32-14.20S 060-40.32W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 671,1 31-19.85S 060-05.49W |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 678,8 31-17.03S 060-05.98W |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 686,0 31-15.18S 060-01.27W |
| BOYA PELIGRO AISLADO  | KM 689,0 31-13.68S 059-59.58W |

##### FALTAN:

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 501,6 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 651,9 |

##### CAMBIO DE CARTEL:

|                       |                                                               |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 507,6 (EX KM 508,0) (AJUSTE DE TRAZA)                      |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 508,7 (EX KM 509,2) (AJUSTE DE TRAZA)                      |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 675,2 (EX KM 675,3) (AJUSTE DE TRAZA) 31-18.15S 060-07.25W |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 736,1 (EX KM 735,0) (AJUSTE DE TRAZA)                      |

##### APAGADAS:

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 527,9 |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 529,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 582,5 |
| BOYA PELIGRO AISLADO  | TUNEL O  |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 829,5 |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 837,8 |

##### RETIRADAS:

|                       |                                          |
|-----------------------|------------------------------------------|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 519,7 (AJUSTE DE TRAZA)               |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 674,1 (AJUSTE DE TRAZA)               |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 678,1 (AJUSTE DE TRAZA)               |
| BALIZA LATERAL ROJA   | KM 685,7 (DESACTIVADA) (AJUSTE DE TRAZA) |

##### AVERIADAS:

|                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 495,7 (FALTA LEYENDA)     |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 632,5 (FALTA MARCA TOPE)  |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 650,1 (FALTA TORRE)       |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 671,6 (FALTA PANEL SOLAR) |

##### Ríos 0960-2026

##### RÍO PARANÁ INFERIOR

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### GARREADAS:

|                       |                                                                |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | EX 310,8 (AVISTADA SOBRE MDRP ALTURA KM 287,5)                 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | SIN IDENTIFICACIÓN (ALTURA KM 294,8)                           |
| BOYA LATERAL BABOR    | SIN IDENTIFICACIÓN (SEÑAL AVISTADA EN KM 316 MARGEN IZQUIERDO) |
| BOYA LATERAL BABOR    | KM 369,0 (AVISTADA SOBRE EJE DE CANAL ALTURA KM 369)           |

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL BABOR KM 371 (AVISTADA SOBRE EJE DE CANAL ALTURA KM 369)  
BOYA LATERAL BABOR KM 405,2 (605 METROS MARGEN IZQUIERDA AGUAS ABAJO)  
BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICACIÓN (ALTURA KM 448,8)  
FALTAN:  
BOYA LATERAL BABOR KM 371,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 397,0 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 348)  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 416,0 (SE OBSERVÓ SEÑAL AMARRADA ALTURA KM 415,3 MDRP)  
BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 453,7 (SE OBSERVÓ SEÑAL DENTRO DE RIACHO BRASILEIRO KM 399)  
AVERIADAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 288,0 (FALTA LEYENDA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 303,6 (FALTA LEYENDA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 382,4 (FALTA PANEL SOLAR)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 413,0 (CARTEL DE KILOMETRAJE, APUNTANDO HACIA LA COSTA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 456,3 (FALTA LEYENDA Y MARCA DE TOPE)  
REUBICADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 279,8 (EX 281,0) (CAMBIO DE TRAZA) 33-38.82S 059-38.17W  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 406,4 (EX 406,6) (CAMBIO DE TRAZA) 33-02.87S 060-33.93W  
BOYAS ENFILAMIENTO COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,38  
BOYA LATERAL BABOR KM 429,38  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,38  
BOYA LATERAL BABOR KM 431,38  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 240,6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 380,1  
BOYA CANAL PREFERIDO BABOR KM 412,3  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 413,2  
BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 418,5

#### Ríos 0962-2026

#### RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### **\*\*RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS\*\***

###### FALTA:

BOYA LATERAL BABOR (OBSERVADA SIN NÚMERO SOBRE EL VERIL ROJO ALTURA KM 158)

###### GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 108,6 (HACIA KM 108,5 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,8 (SE OBSERVÓ SEÑAL 560 MTS SOBRE MARGEN IZQUIERDO)

###### APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 150,8

##### **\*\*RÍO PARANÁ GUAZÚ\*\***

###### APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 227,5

##### **\*\*RÍO PARANÁ BRAVO\*\***

###### APAGADA:

BALIZA LATERAL BABOR KM 141,5

##### **\*\*PASAJE TALAVERA\*\***

SIN NOVEDAD.

#### Ríos 0963-2026

#### RÍO PARANÁ SUPERIOR

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 1057,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1119,5 (EX 1119,2 - POR AJUSTE DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1121,6 (EX 1123,1 - POR AJUSTE DE TRAZA)

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5

BALIZA LATERAL BABOR KM 1180,6

BALIZA LATERAL BABOR KM 1181,5

### SECCIÓN III (Cont.)

---

|                         |                                                                |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------|
| BOYA LATERAL ESTRIBOR   | KM 1182,2                                                      |
| BALIZA LATERAL BABOR    | KM 1190,6                                                      |
| BALIZA LATERAL BABOR    | KM 1194,1                                                      |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR   | KM 1207,1                                                      |
| BOYA LATERAL BABOR      | KM 1211                                                        |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR   | KM 1213,8                                                      |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR   | KM 1218,0                                                      |
| INSTALADAS:             |                                                                |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR   | KM 1117,9 (POR AJUSTE DE TRAZA)                                |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR   | KM 1151,4 (EX KM 1149,7) (AJUSTE DE TRAZA)27-53.02S 058-51.78W |
| AVERIADAS:              |                                                                |
| BOYA LATERAL BABOR      | KM 1138,7 FALTA LINTERNA Y MARCA DE TOPE                       |
| BOYA LATERAL BABOR      | KM 1144,4 FALTA TORRE                                          |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR   | KM 1167,6 ALTERADA (LUZ ENCENDIDA DURANTE EL DÍA)              |
| BOYA DE PELIGRO AISLADO | KM 1216 FALTA LEYENDA Y MARCA DE TOPE                          |
| GARREADAS:              |                                                                |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR   | KM 768,8 (EN KM 761,2 MARGEN IZQUIERDA)                        |
| BOYA LATERAL BABOR      | KM 930,4 (SE OBSERVÓ SEÑAL ALTURA KM 790,7 MARGEN IZQUIERDA)   |
| BALIZA LATERAL BABOR    | KM 1215,5 (EN EL KM 1214 SOBRE EL BORDE DEL CANAL)             |
| RETIRADAS:              |                                                                |
| BOYA LATERAL BABOR      | KM 1118,2 (POR AJUSTE DE TRAZA)                                |



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2026

#### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referida a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

#### MAR DEL PLATA

Conforme relevamiento de fecha 09 de septiembre de 2024, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Puerto (arribamiento 238°-058°):  
Sobre el eje profundidad 2,9 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 269°/377 metros.
- 2. Canal de Acceso Exterior Secundario:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Entrada (arribamiento 217°-037°):  
Sobre el eje profundidad 7,8 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 225°/817 metros.

Conforme relevamiento de fecha 11 de diciembre de 2023, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 3. Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arribamiento 238°-058° ancho 100 metros).  
Profundidad 8,9 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 020°/570 metros.
- 4. Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 146°/120 metros.

#### QUEQUÉN

##### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

##### **Determinantes:**

| CANAL                       | PROGRESIVAS | ANCHO | PROFUNDIDAD |
|-----------------------------|-------------|-------|-------------|
| Canal Exterior Protegido    | 2000 - 2260 | 120 m | 14,5 m      |
| Canal Exterior Protegido    | 2260 - 2580 | 120 m | 14,5 m      |
| Canal Exterior Protegido    | 2580 - 2795 | 145 m | 14,9 m      |
| Canal Exterior No Protegido | 2795 - 4800 | 155 m | 15,2 m      |

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.*

### **BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)**

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

### **BAHÍA BLANCA**

**Canal Principal:** Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

**Canal del Toro:** Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:**  
Mantenidas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.*

***La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).***

**SECCIÓN V**  
**CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS**



Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2026

**PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES**

| <b>Public. N°</b>   | <b>Edición</b> | <b>Último Vol/Av de corrección</b> | <b>Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas</b>                                                   | <b>Fecha de Corrección</b> |
|---------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>H-201</b>        | 13a - 2023     | 18                                 | 310                                                                                                | 01/08/2026                 |
| <b>H-202</b>        | 11a - 2026     | Av. 98/2026                        | 212                                                                                                | 01/08/2026                 |
| <b>H-203</b>        | 7a - 2025      | Av. 55/2026                        |                                                                                                    | 01/05/2026                 |
| <b>H-204</b>        | 11a - 2024     | 10                                 | 142                                                                                                | 01/08/2026                 |
| <b>H-205</b>        | 8a - 2026      | Av. 73/2026                        |                                                                                                    | 01/06/2026                 |
| <b>H-207</b>        | 1a - 1998      | 135                                |                                                                                                    | 01/09/2025                 |
| <b>H-211</b>        | 16a - 2021     | 43                                 | 137-145-147-149-173-180                                                                            | 01/08/2026                 |
| <b>H-212</b>        | 13a - 2026     | Av. 97/2026                        | 43-55                                                                                              | 01/08/2026                 |
| <b>H-213</b>        | 8a - 2021      | 28                                 | 100                                                                                                | 01/08/2026                 |
| <b>H-214</b>        | 4a - 2025      | Av. 101/2026                       | 87 <sup>1</sup> -99-109-112-122 <sup>1</sup> -123 <sup>2</sup> -125 <sup>1</sup> -140 <sup>1</sup> | 01/08/2026                 |
| <b>H-221</b>        | 9a - 2023      | 10                                 | 32 <sup>1</sup> -33 <sup>1</sup>                                                                   | 01/08/2026                 |
| <b>H-223</b>        | 18a - 2023     | Av. 92/2026                        | 25 <sup>2</sup>                                                                                    | 01/08/2026                 |
| <b>H-225</b>        | Anual          | Av. 149/2025                       |                                                                                                    | 01/12/2025                 |
| <b>H-230</b>        | 6a - 1992      | 20                                 |                                                                                                    | 01/01/2021                 |
| <b>H-234</b>        | 4a - 2023      | Av. 156/2023                       |                                                                                                    | -                          |
| <b>HIDROVÍA (*)</b> | 1995           | Av. 135/2022                       |                                                                                                    | 01/10/2022                 |
| <b>H-505</b>        | 3a - 2023      | Av. 59/2025                        |                                                                                                    | 01/05/2025                 |
| <b>H-610</b>        | Anual          | Av. 151/2025                       |                                                                                                    | 01/12/2025                 |
| <b>H-920</b>        | 1a - 1993      | Av. 64/2026                        |                                                                                                    | 01/06/2026                 |
| <b>IALA</b>         | 2a - 2008      | Av. 115/2017                       |                                                                                                    | 01/07/2017                 |

**(\*) HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2026

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NáUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

## SECCIÓN VI (Cont.)

### 1.3. SEÑALIZACIÓN NáUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar)

### 1.4. LISTADO CARTAS NáUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

|       |       |       |       |        |        |       |       |       |       |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 2     | 4     | 12    | 13    | 14     | 15     | 16    | 17    | 19    | 33    |
| 37    | 44    | 46    | 47    | 48     | 49     | 63    | 80    | 95    | 96    |
| 101   | 121   | 136   | 137   | 138    | 139    | H-260 | H-265 | H-266 | H-275 |
| H-276 | H-277 | H-355 | H-356 | H-419A | H-419B | H-462 | H-465 | H-467 | H-468 |
| H-469 | H-470 | H-471 | H-472 | H-474  | H-477  | H-478 | H-601 | H-610 | H-650 |
| H-710 | H-711 | H-712 | H-713 | H-714  | H-715  | H-716 | H-717 | H-771 |       |

- 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: [shn@hidro.gov.ar](mailto:shn@hidro.gov.ar) Tel/Fax: (011) 4301-2249.

- 1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Publicaciones Náuticas Digitales. Aviso Informativo N° 113/2025.** Este Servicio se encuentra envuelto en un proceso de transición a un formato digital para la edición y venta de las publicaciones náuticas “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, “Faros y Señales Marítimas”, “Derroteros”, “Radioayudas para la Navegación” y “Tablas de Marea”, con el objetivo de ofrecer una mayor flexibilidad para la consulta y búsqueda de información, así como para una actualización más rápida y eficiente. Esto reduce considerablemente el tiempo y el esfuerzo dedicados a la corrección manual y minimiza el riesgo de error humano. A partir de sus nuevas ediciones, las publicaciones náuticas se publicarán y venderán únicamente en formato digital, siendo válida solo esta versión.

Desde el 15 de octubre de 2025 estará disponible para la venta la nueva edición de la publicación náutica H-214 “Faros y Señales Marítimas - Parte IV”, exclusivamente en formato digital. Asimismo, se prevé que las ediciones 2026 de las publicaciones H-225 “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, H-610 “Separata. Zona del Río de la Plata”, H-610 “Tablas de Marea. Puertos del Río de la Plata y Litoral Marítimo Argentino Sudamericano” y H-610 “Suplemento Litoral Marítimo Argentino Antártico y Subantártico”, sean editadas solamente en este formato.

Las publicaciones náuticas digitales cumplen con los marcos regulatorios del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, enmendado (SOLAS, por sus siglas en inglés), capítulo V, Reglas 2.2, 19.2.1.4, 19.2.1.5, 27 y la circular de la Organización Marítima Internacional (OMI, por sus siglas en inglés) MSC-MEPC.2/Circ.2.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

El sistema para la corrección de las publicaciones náuticas digitales será por reemplazo de las páginas afectadas, según las normas de cada publicación.

Al producirse correcciones a una publicación, el usuario que adquiera una publicación digital podrá descargar la versión actualizada a través de la cuenta creada para la compra.

Ventas: El procedimiento se iniciará exclusivamente mediante el siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://ventas.shn.gob.ar/>

Consultas: Podrán dirigirse a los correos electrónicos [sihn.avisosnaveg@hidro.gov.ar](mailto:sihn.avisosnaveg@hidro.gov.ar); [divcartas@hidro.gov.ar](mailto:divcartas@hidro.gov.ar)

**1.7. Servicio de Hidrografía Naval. Río de la Plata. Unificación del Plano de Reducción de Sondajes. Aviso Informativo N° 131/2025.** El Servicio de Hidrografía Naval informa que, a partir de diciembre de 2025, estarán disponibles para la venta las nuevas ediciones de las cartas náuticas correspondientes al Río de la Plata. Estas cartas, que entrarán en vigencia el 1° de enero de 2026, incorporan la unificación del Plano de Reducción de Sondajes (PRS) para toda la región, en cumplimiento de las normas de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Asimismo, desde el 1° de enero de 2026 se implementarán las siguientes actualizaciones complementarias:

a) Ajuste de los orígenes de medición de las estaciones de marea al nuevo PRS, lo que implicará la modificación de los valores de las alturas horarias de marea publicados en nuestro sitio web.

b) Actualización de las Tablas de Mareas del Río de la Plata.

c) Adecuación del Pronóstico Mareológico, cuyas correcciones se referirán a las alturas obtenidas a partir de las nuevas Tablas de Mareas.

d) Actualización de Avisos y Alertas de bajantes y crecidas, que también pasarán a referenciar las alturas al nuevo PRS.

La unificación del PRS y de los orígenes de medición de los mareógrafos permitirá avanzar en la implementación del estándar S-104 de la OHI (información sobre el nivel del agua para la navegación), mejorará la precisión del posicionamiento planimétrico mediante GNSS y simplificará los levantamientos hidrográficos efectuados en el río.

## 2. AVISOS POR ZONAS

### 2.1. RÍO DE LA PLATA

*Sin novedad.*

### 2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

| Aviso N° | Título |
|----------|--------|
|----------|--------|

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| *157(T)/24 | <b>Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140.</b> En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro. |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- |    |              |              |
|----|--------------|--------------|
| a) | 41° 21.58' S | 63° 47.40' W |
| b) | 41° 10.96' S | 63° 46.78' W |
| c) | 41° 12.10' S | 62° 17.86' W |

## **SECCIÓN VI (Cont.)**

---

### **2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS**

*Sin novedad.*

### **2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY**

*Sin novedad.*

### **2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS**

*Sin novedad.*

### **2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA**

| <b>Aviso N°</b> | <b>Título</b>                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 146(I)/22       | <b>República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.</b> Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.                                                                                                  |
| 147(I)/22       | <b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.</b> Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF). |



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 8

Buenos Aires, 1° de agosto de 2026

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

| <b>Apellido y Nombre</b> | <b>Buque / Empresa</b> | <b>Información</b> |
|--------------------------|------------------------|--------------------|
| Botto, Gerardo           | B/M “Orient Orchid”    | Balizamiento       |
| Puertas, Eduardo         | R/E “La Gloria”        | Balizamiento       |
| Wright, Julio            | R/E “Hbaquarius”       | Balizamiento       |
| Sosa Pavon, Pedro Albino | B/T “Don Lucho”        | Balizamiento       |

### INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1º- Las “Planillas de Observaciones Náuticas” están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, Enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagadas, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta “Planilla” podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de “Información General” del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Desde la página del Servicio, [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar), en el vínculo “Denuncias novedades a la navegación”, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4º) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **ASOCIACIÓN HOGAR NAVAL STELLA MARIS**

Av. Juan Bautista Alberdi 3350 (C 1407 GZN)  
Tel./Fax: +54 911 4563-1365  
E-mail: [asoc.hnsm@gmail.com](mailto:asoc.hnsm@gmail.com)

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 Fax: 4312-5258  
E-mail: [ventas@costanerauno.com.ar](mailto:ventas@costanerauno.com.ar)  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **GRC Solutions S.R.L.**

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)  
Tel. 5217-5620  
Cel. 5866-9676  
E-mail: [manuel.cdelpino@gmail.com](mailto:manuel.cdelpino@gmail.com)  
<http://www.grcsolutions.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Av. Córdoba 335 (C 1054)  
Tel./Fax: 4311-0042/43  
E-mail: [info@ipneditores.com.ar](mailto:info@ipneditores.com.ar)  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460  
E-mail: [info@marinelogistics.com.ar](mailto:info@marinelogistics.com.ar)  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **NAUTIQ SERVICE S.A.**

Av. Brasil 73 (C 1063)  
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557  
E-mail: [info@nautiq.com.ar](mailto:info@nautiq.com.ar)

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax: 4300-9947/48  
E-mail: [consultas@poligrafik-icg.com.ar](mailto:consultas@poligrafik-icg.com.ar)  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7600 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 480-0413  
E-mail: [almacenelenasrl@gmail.com.ar](mailto:almacenelenasrl@gmail.com.ar)

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)  
San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)  
Puerto de Olivos  
Tel./Fax: 4513-9999  
E-mail: [baron@baron.com.ar](mailto:baron@baron.com.ar)  
<http://www.baron.com.ar>

##### **BODEGA NAVAL**

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui  
Tel./Fax: 5217-5620  
Tel. (011) 3089-5617  
[bodeganaval@hotmail.com](mailto:bodeganaval@hotmail.com)

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
E-mail: [ventas@costanerauno.com.ar](mailto:ventas@costanerauno.com.ar)  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax: 4742-0848  
E-mail: [pulponegro@pulponegro.com.ar](mailto:pulponegro@pulponegro.com.ar)  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARÍTIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
E-mail: [ventas@lasmarias-servicios.com.ar](mailto:ventas@lasmarias-servicios.com.ar)  
[info@lasmarias-servicios.com.ar](mailto:info@lasmarias-servicios.com.ar)

##### **NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL**

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 5580-7392  
E-mail: [ventas@navalserv.com.ar](mailto:ventas@navalserv.com.ar)

## **REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

El SHN produce Cartas Electrónicas de Navegación en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas Electrónicas de Navegación / Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution](http://www.ic-enc.org/distribution), cuya representación en Argentina corresponde a:

### **CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
[info@chartpatagonia.com.ar](mailto:info@chartpatagonia.com.ar)

### **GRC Solutions S.R.L.**

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1  
(C 1107 AAP)  
Puerto Madero – Dock 5  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: +54 11 5217-5620  
Cel. +54 911 5866-9676  
[mcp@grcsolutions.com.ar](mailto:mcp@grcsolutions.com.ar)  
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.