



H-216
ISSN 3072-8665

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 5
Publicación mensual
Actualizada al 24-04-2026

Buenos Aires, 1° de mayo de 2026

| | <u>CONTENIDO</u> | <u>Página</u> |
|--------------------|--|----------------------|
| | Introducción | 1 |
| | Información General | 2 |
| Sección I | Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido | 4 |
| | Nuevos Avisos a los Navegantes N° 47 a 61 | 6 |
| Sección II | Novedades de los Ríos | 19 |
| Sección III | Radioavisos Náuticos | 20 |
| Sección IV | Profundidades en Canales, Rutas y Accesos | 38 |
| Sección V | Correcciones a las Publicaciones Náuticas | 40 |
| Sección VI | Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos | 41 |
| Sección VII | Información Náutica | 45 |

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

HERNÁN JORGE MONTERO
CONTRAALMIRANTE
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para Posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las Posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las Posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

**Avenida Montes de Oca 2124
(C1270ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64
Página Web: www.hidro.gob.ar**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social X: https://x.com/SHN_NAVAREA_VI, https://x.com/SHN_COSTEROS, https://x.com/SHN_RIOPLA y https://x.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

**Tel.: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar**

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluidas las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos (AGP): Mareógrafo Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Mareógrafo de San Clemente. Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Mareógrafo Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía de este Servicio, en el cual se indican, las alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso y Alerta de Crecida en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,12 metros para avisos y 2,72 metros para alertas de crecidas, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso y Alerta de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 38 cm por debajo del Cero del Riachuelo para avisos por Bajante y 68 cm por debajo del Cero del Riachuelo para alertas por Bajante.

Aviso y Alerta por Crecida de la Costa Atlántica Bonaerense: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura para avisos y 2,80 metros para alertas de crecidas, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el sitio Web, en la red social X: https://x.com/SHN_PRONOSTICOS y https://x.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 08:30 a 13:00 h. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Ventas: El procedimiento de ventas se iniciará exclusivamente a través del siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://www.hidro.gov.ar/VP/PedidosProductos.asp>

Consultas: Podrán realizarse consultas a través de los Correos electrónicos ventas@hidro.gov.ar; ventas.hidrografianaval@gmail.com

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada Publicación Náutica.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas, Croquis de los Ríos y Publicaciones Náuticas.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección/Aviso a los Navegantes**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2026

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

| N° de Orden | Descripción | Cartas y Croquis (Edición) | Publicación | Pág. |
|-------------|---|--|-------------|------|
| 47 | Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta Electrónica de Navegación (ENC). | AR30419A | - | 5 |
| 48 | Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas. | - | H-223 | 5 |
| 49 | Corrección a la Publicación H-920. Nomenclador Antártico Argentino. | - | H-920 | 6 |
| 50 | Corrección a las cartas H-401, H-410 y H-411. | H-410, H-411 y H-401 | - | 6 |
| 51 | Corrección a las Cartas H-5 y H-733 INT 9154. | H-733 INT 9154 y H-5 | - | 6 |
| 52 | Corrección a la Carta H-762 INT 9120. | H-762 INT 9120 | - | 7 |
| 53 | Corrección a las Cartas H-791 INT 9111 y H-717. | H-791 INT 9111 y H-717 | - | 7 |
| 54 | Río de la Plata Interior. Canal Costanero. Novedades de balizamiento. | H-154, H-155, H-118, H-130 y H-5089 AR201010 y AR420070 | H-211 | 8 |
| 55 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Pérdida de ancla. | H-424, H-425 y H-416 INT 2140 AR304250 y AR204160 | H-203 | 9 |
| 56 | Río Paraná superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza. | H-147; Láminas: 28, 31, 32, 35 y 38 AR414728, AR414731, AR414732, AR414735 y AR414738 | H-214 | 9 |
| 57 | Río Paraná medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza. | H-147; Láminas: 5, 8, 9 y 10 AR414705, AR414708, AR414709 y AR414710 | H-214 | 14 |
| 58 | Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento. | H-138 y H-130 AR401380 | H-214 | 16 |
| 59 | Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento. | H-136 y H-130 AR401360 | H-214 | 17 |
| 60 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Guardia Nacional. Estrecho Nelson. Bahía Luna. Profundidad. | 137, 138 y H-711 | - | 17 |
| 61 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Piedrabuena. Topónimo. | 101 y H-714 | H-205 | 18 |

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

***47/01-05-2026.- Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta Electrónica de Navegación (ENC).**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Edición de Carta Electrónica de Navegación (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC).

| Celda N° | Edición | Escala | Título |
|----------|---------|----------|------------------------------------|
| AR30419A | 3a 2026 | 1:90.000 | De Cabo Buen Suceso a Cabo San Pío |

Servicio de Hidrografía Naval.

***48/01-05-2026.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 25²

Línea 19

AR30419A

Col. Edición: sustituir por: **3a 2026**

Pág. 161

Línea 33

Columna: 3

Donde dice: Piedra Buena, isla

Debe decir: **Piedrabuena, isla**

Pág. 187

Línea 13

Columna: 3

Donde dice: (Isla Piedra Buena)

Debe decir: **(Isla Piedrabuena)**

Publicación afectada: **H-223** (37/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*49/01-05-2026. - **Corrección a la Publicación H-920. Nomenclador Antártico Argentino.**

Pág. 49

Línea 18

Donde dice: Piedra Buena, isla

Debe decir: **Piedrabuena, isla**

Publicación afectada: **H-920** (43/2025)

Servicio de Hidrografía Naval.

*50/01-05-2026.- **Corrección a las Cartas H-401, H-410 y H-411.**

1.- Carta H-401

Posición: 51°00.00'S 62°30.00'W

Donde dice: 5°17' 2023 (5'W)

Debe decir: **5°17'E 2023 (5'W)**

2.- Carta H-410

Posición: 51°20.00'S 61°20.00'W

Donde dice: 4°39' 2023 (5'W)

Debe decir: **4°39'E 2023 (5'W)**

3.- Carta H-411

a) Posición: 52°00.00'S 57°40.00'W

Donde dice: 2°32' 2023 (4'W)

Debe decir: **2°32'E 2023 (4'W)**

b) Posición: 52°37.00'S 59°00.00'W

Donde dice: 3°55' 2023 (5'W)

Debe decir: **3°55'E 2023 (4'W)**

Cartas afectadas: **H-410 (2)** (19/2026), **H-411 (3)** (19/2026) y **H-401 (1)** (19/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

*51/01-05-2026.- **Corrección a las Cartas H-5 y H-733 INT 9154.**

1.- Posición: 62°53.72' S 55°25.65' W

Eliminar:  (11) PA


SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 51/2026)

2.- Posición: 62°54.00' S 55°26.00' W

Eliminar:  Ite. Aislado (11) PA

3.- Posición: 62°54.47' S 55°27.34' W

Insertar: 

Leyenda: **Ite. Aislado (11)**

Cartas afectadas: **H-733 INT 9154 (1 y 3)** (16/2026) y **H-5 (2 y 3)** (47/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

***52/01-05-2026.- Corrección a la Carta H-762 INT 9120.**

Isla Decepción

a) Posición: 62°49.70'S 60°53.00'W

Insertar en la carta el gráfico correctivo A que se adjunta a este boletín.

b) Posición: 62°49.70'S 60°41.00'W

Insertar en la carta el gráfico correctivo B que se adjunta a este boletín.

c) Posición: 62°49.70'S 60°30.00'W

Insertar en la carta el gráfico correctivo C que se adjunta a este boletín.

Carta afectada: **H-762 INT 9120** (Ed./2025)

Servicio de Hidrografía Naval.

***53/01-05-2026.- Corrección a las Cartas H-791 INT 9111 y H-717.**

Cuadro de Niveles de Marea.

a) Posición: 68°06.53'S 67°00.70'W

Donde dice: ISLA NENY (Bahía Margarita)

Debe decir: **PUERTO SIDDEERS (ex ISLA NENY) (Bahía Margarita)**

b) Posición: 67°23.50'S 67°14.00'W

Donde dice: BA. ISLA NENY (Ba. Margarita)

Debe decir: **PUERTO SIDDEERS (ex ISLA NENY) (Ba. Margarita)**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 53/2026)

Cartas afectadas: **H-791 INT 9111 (a)** (10/2025) y **H-717 (b)** (67/2025)

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

*54/01-05-2026.- **Río de la Plata Interior. Canal Costanero. Novedades de balizamiento.**

1.- Baliza Anterior San Antonio 1.

Posición: 34°26.44'S 58°29.60'W

Eliminar:  y leyenda


2.- Baliza Posterior San Antonio 2.

Posición: 34°26.58'S 58°29.54'W

Eliminar:  y leyenda

3.- Baliza Rivademar 3.

Posición: 34°26.52'S 58°29.69'W

Insertar: 

Leyenda: Rivademar 3


4.- Baliza Km 25.

Posición: 34°26.74'S 58°30.94'W

Eliminar:  R y leyenda

5.- Baliza Viga San Antonio.

Posición: 34°26.10'S 58°29.90'W

Eliminar: 

Cartas afectadas: **H-154** (Ed./2026), **H-155** (Ed./2026), **H-118 (4)** (39/2026), **H-130 (4)** y **cuarterón Proximidades de Tigre (4)** (46/2026) y **H-5089 (4 y 5)** (39/2026)
AR201010 y AR420070

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 307)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

Sin novedad.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

***55/01-05-2026.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Pérdida de ancla.**

Elimina el Aviso a los Navegantes Temporario N° 126/2021

Posición: 53°08.45'S 68°18.21'W

Insertar:  #

Cartas afectadas: **H-424** (136/2024), **H-425** (140/2024) y **H-416 INT 2140** (30/2026)
AR304250 y AR204160

Publicación afectada: **H-203 (pág. 86)**

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

***56/01-05-2026.- Río Paraná superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**


1.- Km 1072. Boya roja luminosa.

a) Posición: 28°24.78'S 59°03.90'W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 28°24.87'S 59°03.95'W

Eliminar: 69

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1072**
Fl(4)R.16s

2.- Km 1124,5. Boya verde luminosa.

Posición: 28°05.20'S 58°54.47'W


Eliminar:  G y leyenda

3.- Km 1125,1. Boya roja luminosa.

Posición: 28°05.27'S 58°53.80'W

SECCIÓN I (Cont.)


(Continuación Aviso a los Navegantes N° 56/2026)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1125,1**
Fl(4)R.16s

4.- Km 1127,2. Boya verde luminosa.

Posición: 28°04.45'S 58°52.58'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1127,2**
Fl(4)G.16s

5.- Km 1127,5. Boya roja luminosa.

Posición: 28°03.90'S 58°53.95'W

Eliminar:  R y leyenda

6.- Km 1128,5. Boya verde luminosa.


Posición: 28°03.53'S 58°53.80'W

Eliminar:  G y leyenda

7.- Km 1129,3. Boya roja luminosa.

Posición: 28°03.33'S 58°51.93'W


a) Eliminar: 0₈

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 1129,3**
Fl(4)R.16s


8.- Km 1129,7. Baliza roja luminosa.

Posición: 28°03.12'S 58°53.20'W

Eliminar:  R

9.- Km 1133,5. Boya roja luminosa.

Posición: 28°01.05'S 58°51.38'W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 56/2026)

Leyenda: **Km 1133,5**
Fl(4)R.16s

10.- Km 1133,8. Boya roja luminosa.

Posición: 28°01.18'S 58°53.58'W

Eliminar:  R y leyenda


11.- Km 1135,3. Boya roja luminosa.

Posición: 28°00.60'S 58°53.30'W

Eliminar:  R y leyenda

12.- Km 1136,5. Boya roja luminosa.


Posición: 27°59.48'S 58°50.48'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1136,5**
Fl(4)R.16s

13.- Km 1138,1. Boya verde luminosa.

Posición: 27°58.50'S 58°50.03'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1138,1**
Fl(4)G.16s

14.- Km 1138,7. Boya verde luminosa.

Posición: 27°59.10'S 58°52.60'W

Eliminar:  G y leyenda


15.- Km 1139,9. Boya roja luminosa.

Posición: 27°58.63'S 58°52.17'W

Eliminar:  R y leyenda

16.- Km 1140,6. Boya roja luminosa.

Posición: 27°57.23'S 58°49.85'W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)


(Continuación Aviso a los Navegantes N° 56/2026)

Leyenda: **Km 1140,6**
Fl(4)R.16s

17.- Km 1141,3. Boya verde luminosa.

Posición: 27°57.02'S 58°50.10'W


a) Eliminar: 6₉

b) Insertar:  G

Leyenda: **Km 1141,3**
Fl(4)G.16s

18.- Km 1142,2. Boya verde luminosa.

Posición: 27°56.80'S 58°50.38'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1142,2**
Fl(4)G.16s

19.- Km 1142,7. Boya verde luminosa.


Posición: 27°57.48'S 58°51.47'W

Eliminar:  G y leyenda

20.- Km 1143,6. Boya roja luminosa.

Posición: 27°56.67'S 58°50.99'W

a) Eliminar: 0₃

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 1143,6**
Fl(4)R.16s


21.- Km 1144,2. Boya verde luminosa.

Posición: 27°56.82'S 58°51.58'W

Eliminar:  G y leyenda

22.- Km 1144,4. Boya verde luminosa.

Posición: 27°56.70'S 58°51.40'W

Insertar:  G

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 56/2026)

Leyenda: **Km 1144,4**
Fl(4)G.16s

23.- Km 1145,3. Boya roja luminosa.

Posición: 27°56.28'S 58°51.43'W

Eliminar:  R y leyenda


24.- Km 1190,6. Baliza verde luminosa.

Posición: 27°35.92'S 58°53.32'W

Eliminar:  G y leyenda

25.- Km 1197,4. Boya verde luminosa.

Posición: 27°32.35'S 58°52.53'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1197,4**
Fl(4)G.16s

26.- Km 1198. Boya verde luminosa.

Posición: 27°32.22'S 58°52.57'W

Eliminar:  G y leyenda


27.- Km 1238. Boya roja luminosa.

Posición: 27°18.45'S 58°37.14'W

Eliminar:  R y leyenda

28.- Km 1238,5. Boya roja luminosa.


Posición: 27°18.22'S 58°37.02'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1238,5**
Fl(4)R.16s

29.- Km 1239. Boya cardinal oeste.

a) Posición: 27°17.90'S 58°36.69'W

Eliminar:  YBY y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 56/2026)

b) Posición: 27°17.93'S 58°36.80'W

Eliminar: 10₃

Insertar:  YBY

Leyenda: **Km 1239**
VQ (9) 10s

Cartas afectadas: **H-147; Láminas: 28 (1) (33/2026), 31 (2 a 8) (31/2026), 32 (9 a 23) (Ed./2025), 35 (24 a 26) (43/2026) y 38 (27 a 29) (33/2026)**
AR414728, AR414731, AR414732, AR414735 y AR414738

Publicación afectada: **H-214 (pág. 138², 139², 140, 141³, 142² y 145)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*57/01-05-2026.- **Río Paraná medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**


1.- Km 694,8. Boya roja luminosa.

Posición: 31°10.63'S 59°58.85'W

Eliminar:  R y leyenda

2.- Km 695,5. Boya roja luminosa.

Posición: 31°10.35'S 59°58.70'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 695,5**
Fl(4)R.16s


3.- Km 697,4. Boya roja luminosa.

Posición: 31°09.54'S 59°57.97'W

Eliminar:  R y leyenda

4.- Km 697,5. Boya roja luminosa.

Posición: 31°09.60'S 59°57.93'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 697,5**
Fl(4)R.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 57/2026)


5.- Km 698,5. Boya verde luminosa.

Posición: 31°09.15'S 59°57.52'W

Eliminar:  G y leyenda

6.- Km 699. Boya verde luminosa.

Posición: 31°09.07'S 59°57.25'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 699**
Fl(4)G.16s


7.- Km 760,7. Boya verde luminosa.

Posición: 30°42.83'S 59°37.85'W

Eliminar:  G y leyenda

8.- Km 761,2. Boya verde luminosa.

Posición: 30°42.63'S 59°37.67'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 761,2**
Fl(4)G.16s

9.- Km 765,7. Boya verde luminosa.


Posición: 30°41.00'S 59°37.96'W

Eliminar:  G y leyenda

10.- Km 766,4. Boya verde luminosa.

Posición: 30°40.70'S 59°38.17'W

a) Eliminar: 17

b) Insertar:  G

Leyenda: **Km 766,4**
Fl(4)G.16s

11.- Km 786. Boya roja luminosa.

Posición: 30°33.03'S 59°40.37'W


SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 57/2026)

Eliminar:  R y leyenda

12.- Km 786,3. Boya roja luminosa.

Posición: 30°32.85'S 59°40.40'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 786,3**
Fl(4)R.16s


13.- Km 787,8. Boya verde luminosa.

Posición: 30°31.92'S 59°39.30'W

Eliminar:  G y leyenda

14.- Km 788. Boya verde luminosa.

Posición: 30°31.78'S 59°39.18'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 788**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-147; Láminas: 5 (1 a 6) (128/2025), 8 (7 y 8) (34/2026),**
9 (7 a 10) (44/2026) y 10 (11 y 14) (24/2026)
AR414705, AR414708, AR414709 y AR414710

Publicación afectada: **H-214 (pág. 123¹ y 126³)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*58/01-05-2026.- **Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.**

Km 145. Baliza verde roja verde luminosa.

a) Posición: 34°02.48'S 58°36.63'W

Eliminar:  GRG y leyenda

b) Posición: 34°02.45'S 58°36.65'W

Insertar:  GRG

Leyenda: **Km 145**
Fl(2+1)G.10s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 58/2026)

Cartas afectadas: **H-138** (45/2026) y **H-130** (54/2026)
AR401380

Publicación afectada: **H-214** (pág. 63)

Servicio de Hidrografía Naval.


*59/01-05-2026.- **Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.**

Km 101,2. Baliza verde luminosa.

a) Posición: 34°07.89'S 58°58.82'W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 34°07.92'S 58°58.83'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 101,2**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-136** (46/2026) y **H-130** (58/2026)
AR401360

Publicación afectada: **H-214** (pág. 57¹)

Servicio de Hidrografía Naval.

*60/01-05-2026.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Guardia Nacional. Estrecho Nelson. Bahía Luna. Profundidad.**

1.- Posición: 62°15.09'S 58°44.73'W

Insertar: **24** rodeada de la isobata correspondiente.

2.- Posición: 62°34.24'S 60°00.41'W

Insertar: **37** rodeada de la isobata correspondiente.

3.- Posición: 62°19.80'S 59°10.25'W

Eliminar: **36**

Insertar: **19** rodeada de la isobata correspondiente.

Cartas afectadas: **137 (1)** (40/2025), **138 (2)** (161/2025) y **H-711 (3)** (33/2024)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***61/01-05-2026.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Piedrabuena. Topónimo.**

Posiciones: a) 64°18.50'S 62°55.30'W

b) 64°18.10'S 62°50.40'W

Donde dice: Isla Piedra Buena

Debe decir: **Isla Piedrabuena**

Cartas afectadas: **101 (a)** (127/2018) y **H-714 (b)** (17/2026)

Publicación afectada: **H-205 (pág. 196, 197, 200 y 337)**

Servicio de Hidrografía Naval.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2026

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los Ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414738), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Agencia Nacional de Puertos y Navegación, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

ANPyN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

ANPyN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

ANPyN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

ANPyN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2026

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNET II-Inmarsat y SafetyCast-Iridium.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNET II y SafetyCast.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los Límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel.: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gob.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NAÚTICOS (EN VIGOR AL 24 DE ABRIL DE 2026 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0148/26

NAVAREA VI 0148

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 241400 UTC

1.LÍMITE DE HIELO MARINO

68-40S 020-00W 68-28S 027-29W 63-27S 031-32W 60-09S 033-09W 60-59S 039-52W

62-17S 050-36W 63-37S 053-11W 63-13S 057-40W 63-39S 060-42W 64-31S 064-16W

66-01S 065-44W 66-44S 067-16W

2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A76C 58-35S 036-13W 16X7MN

3.TÉMPANOS MENOR A 10MN

TÉMPANO1 47-04S 029-16W 6X3MN

TÉMPANO2 50-02S 027-37W 5X3MN

TÉMPANO3 47-18S 028-51W 4X2MN

TÉMPANO4 46-55S 028-28W 3X1MN

TÉMPANO5 57-52S 036-15W 3X1MN

TÉMPANO6 44-07S 035-16W 2X1MN

4.AREA DE TÉMPANOS

A-68-59S 020-00W 41-24S 020-00W 43-07S 036-13W 65-07S 036-25W

B-61-07S 036-25W 43-05S 036-13W 60-02S 055-03W 63-28S 055-00W

C-63-28S 055-00W 60-02S 055-03W 64-45S 067-16W 66-38S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR,

AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0148

ANTARTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 241400 UTC

1.SEA ICE LIMIT

68-40S 020-00W 68-28S 027-29W 63-27S 031-32W 60-09S 033-09W 60-59S 039-52W

62-17S 050-36W 63-37S 053-11W 63-13S 057-40W 63-39S 060-42W 64-31S 064-16W

66-01S 065-44W 66-44S 067-16W

2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76C 58-35S 036-13W 16X7NM

3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 47-04S 029-16W 6X3NM

ICEBERG2 50-02S 027-37W 5X3NM

ICEBERG3 47-18S 028-51W 4X2NM

ICEBERG4 46-55S 028-28W 3X1NM

ICEBERG5 57-52S 036-15W 3X1NM

ICEBERG6 44-07S 035-16W 2X1NM

4.ICEBERGS AREA

A-68-59S 020-00W 41-24S 020-00W 43-07S 036-13W 65-07S 036-25W

B-61-07S 036-25W 43-05S 036-13W 60-02S 055-03W 63-28S 055-00W

C-63-28S 055-00W 60-02S 055-03W 64-45S 067-16W 66-38S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE

ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0004/26

COSTERO M 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO LE MAIRE

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-418

| | | |
|---------------|----------------------|------------------------------|
| 1566 (G.1276) | FARO SAN DIEGO | 54-39S 065-07W APAGADO |
| 1568 (G.1278) | BALIZA MARTINS LOPEZ | 54-48.11S 065-16.02W APAGADA |
| 1569 (G.1277) | FARO BUEN SUCESO | 54-49S 065-13W CAÍDO |

PUERTO PARRY INTERIOR

CARTAS H-469 H-467

| | | |
|-----------------|--|----------------------------|
| 1577 | BALIZA BOCA DE ACCESO PUERTO PARRY INTERIOR OCCIDENTAL | 54-47.14S 064-22.04W FALTA |
| 1581 (G.1279-4) | ENFILACIÓN VILLA ANTERIOR | 54-47.58S 064-21.62W CAÍDO |

ISLA OBSERVATORIO

CARTAS H-465 H-471

| | | |
|---------------|----------------|------------------------------|
| 1585 (G.1279) | FARO AÑO NUEVO | 54-39.46S 064-07.95W APAGADO |
|---------------|----------------|------------------------------|

BAHÍA AGUIRRE

CARTA H-474

| | | |
|---------------|-------------------|------------------------------|
| 1595 (G.1288) | FARO SAN GONZALO | 54-57.88S 065-57.97W APAGADO |
| 1596 (G.1292) | FARO CABO SAN PIO | 55-03.36S 066-31.43W APAGADO |
| 1597 (G.1296) | BALIZA PUNTA MOAT | 55-00.26S 066-43.08W APAGADA |

CANALES DEL SUR

CARTAS H-419A H-477

| | | |
|---------------|-----------------------|--|
| 1603 (G.1302) | BALIZA ISLAS BECASSES | 54-57.00S 067-01.92W APAGADA |
| 1605 (G.1294) | FARO PUNTA WALLER | 55-10.45S 066-33.31W INCLINADO Y APAGADO |

(BALIZAMIENTO CHILENO)

| | | |
|-----------------|----------------------------|-------------------------------|
| 1628 (G.1306) | BALIZA PONSATI | 54-53.22S 067-17.83W ALTERADA |
| 1637 | BALIZA RELEGADA 1978 | 54-52.92S 067-20.58W CAÍDA |
| 1657 (G.1314) | BALIZA ENF. GABLE ANTERIOR | 54-53.59S 067-32.12W APAGADA |
| 1658 (G.1314-1) | BALIZA ENF. GABLE POST. | 54-53.59S 067-31.85W APAGADA |
| 1664 (G.1315) | BALIZA DIRECCIÓN | 54-52.80S 067-36.05W APAGADA |
| 1672 (G.1318) | BALIZA LAWRENCE | 54-52.56S 067-52.58W APAGADA |

BAHÍA USHUAIA

| | | |
|-----------------|-------------------|------------------------------|
| 1708 (G.1323-1) | BALIZA CASCO 1900 | 54-50.14S 068-15.40W APAGADA |
| 1718 (G.1326-5) | BALIZA MOYANO | 54-48.37S 068-17.69W APAGADA |

CANALES DEL SUR

| | | |
|-----------------|----------------------|------------------------------|
| 1741 (G.1329-5) | BALIZA ZEBALLOS 1999 | 54-53.65S 068-36.22W APAGADA |
|-----------------|----------------------|------------------------------|

COASTAL WARNING M 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

BEACONING UPDATES

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

| | | |
|---------------|----------------------|----------------------------|
| 1566 (G.1276) | SAN DIEGO LIGHT | 54-39S 065-07W UNLIT |
| 1569 (G.1277) | BUEN SUCESO LIGHT | 54-49S 065-13W DAMAGED |
| 1568 (G.1278) | MARTINS LOPEZ BEACON | 54-48.11S 065-16.02W UNLIT |

PUERTO PARRY INTERIOR

CHARTS H-469 H-467

| | | |
|-----------------|--|------------------------------|
| 1577 | BOCA DE ACCESO PUERTO PARRY INTERIOR OCCIDENTAL BEACON | 54-47.14S 064-22.04W MISSING |
| 1581 (G.1279-4) | ENF. ANTERIOR BEACON | 54-47.58S 064-21.62W DAMAGED |

ISLA OBSERVATORIO

CHARTS H-465 H-471

| | | |
|---------------|-----------------|----------------------------|
| 1585 (G.1279) | AÑO NUEVO LIGHT | 54-39.46S 064-07.95W UNLIT |
|---------------|-----------------|----------------------------|

BAHIA AGUIRRE

CHART H-474

| | | |
|---------------|--------------------|----------------------------|
| 1595 (G.1288) | SAN GONZALO LIGHT | 54-57.88S 065-57.97W UNLIT |
| 1596 (G.1292) | CABO SAN PIO LIGHT | 55-03.36S 066-31.43W UNLIT |
| 1597 (G.1296) | PUNTA MOAT BEACON | 55-00.26S 066-43.08W UNLIT |

CANALES DEL SUR

CHARTS H-419A H-477

| | | |
|---------------|-----------------------|--|
| 1603 (G.1302) | ISLAS BECASSES BEACON | 54-57.00S 067-01.92W UNLIT |
| 1605 (G.1294) | PUNTA WALLER LIGHT | 55-10.45S 066-33.31W LEANING AND UNLIT (CHILEAN BEACONING) |

1628 (G.1306) PONSATI BEACON

| |
|---------------------------------|
| 54-53.22S 067-17.83W UNRELIABLE |
|---------------------------------|

1637

RELEGADA 1978 BEACON

| |
|------------------------------|
| 54-52.92S 067-20.58W DAMAGED |
|------------------------------|

1657 (G.1314) ENF. GABLE ANTERIOR BEACON

| |
|----------------------------|
| 54-53.59S 067-32.12W UNLIT |
|----------------------------|

1658 (G.1314-1) ENF. GABLE POSTERIOR BEACON

| |
|----------------------------|
| 54-53.59S 067-31.85W UNLIT |
|----------------------------|

1664 (G.1315) DIRECCION BEACON

| |
|----------------------------|
| 54-52.80S 067-36.05W UNLIT |
|----------------------------|

SECCIÓN III (Cont.)

| | |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1672 (G.1318) LAWRENCE BEACON | 54-52.56S 067-52.58W UNLIT |
| BAHIA USHUAIA | |
| 1708 (G.1323-1) CASCO BEACON 1900 | 54-50.14S 068-15.40W UNLIT |
| 1718 (G.1326-5) MOYANO BEACON | 54-48.37S 068-17.69W UNLIT |
| CANALES DEL SUR | |
| 1741 (G.1329-5) CASCO ZEBALLOS 1999 | 54-53.65S 068-36.22W UNLIT |

En vigor Zona N: 0006/26 0031/25

COSTERO N 0006-2026

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-4 H-367 AR204130

| | | |
|-----------------|----------------------------|------------------------------|
| 1433 (G.1210) | BALIZA PUNTA ENTRADA | 50-08.14S 068-22.42W APAGADA |
| 1434 (G.1209-9) | BALIZA QUILLA | 50-07.93S 068-23.92W APAGADA |
| 1436 (G.1208) | BALIZA BAJA | 50-07.21S 068-19.59W APAGADA |
| 1437 (G.1208-1) | BALIZA ALTA | 50-06.07S 068-19.52W APAGADA |
| 1438 (G.1212) | BALIZA SEGUNDA ENF. IRIBAS | 50-03.86S 068-31.57W APAGADA |
| 1456 | BALIZA MORRO QUEMADO | 50-00.52S 068-32.85W CAÍDA |
| 1458 | BOYA CONMEMORATIVA | 50-01.14S 068-30.41W FALTA |

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTAS H-452 AR404520

| | | |
|-----------------|------------------|------------------------------|
| 1478 (G.1243) | BALIZA GANCHO | 51-36.19S 069-08.71W APAGADA |
| 1479 (G.1244) | BALIZA POBLACIÓN | 51-37.21S 069-11.98W APAGADA |
| 1484 (G.1242) | BALIZA REDUCCIÓN | 51-36.68S 069-13.42W APAGADA |
| 1487 (G.1248) | BALIZA ANTERIOR | 51-36.22S 069-14.73W CAÍDA |
| 1488 (G.1248-1) | BALIZA POSTERIOR | 51-36.07S 069-15.47W CAÍDA |

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

RÍO GRANDE

CARTAS H-425 H-462 AR304250 AR504620

| | | |
|-----------------|-------------------------------|------------------------------|
| 1538 (G.1269) | BALIZA SEGUNDA ENF. ANTERIOR | 53-47.00S 067-41.79W APAGADA |
| 1539 (G.1269-1) | BALIZA SEGUNDA ENF. POSTERIOR | 53-47.07S 067-42.05W APAGADA |
| 1540 (G.1270) | BALIZA TERCERA ENF. ANTERIOR | 53-47.45S 067-41.61W APAGADA |
| 1541 (G.1270-1) | BALIZA TERCERA ENF. POSTERIOR | 53-47.00S 067-42.00W APAGADA |
| 1542 (G.1271) | BALIZA CUARTA ENF. ANTERIOR | 53-47.67S 067-41.08W APAGADA |
| 1543 (G.1271-1) | BALIZA CUARTA ENF. POSTERIOR | 53-47.75S 067-41.04W APAGADA |
| 1544 | BALIZA QUINTA ENF. ANTERIOR | 53-47.75S 067-41.04W CAÍDA |

COASTAL WARNING N 0006

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BEACONING UPDATES

PUERTO SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-4 H-367 AR204130

| | | |
|-----------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1433 (G.1210) | PUNTA ENTRADA BEACON | 50-08.14S 068-22.42W UNLIT |
| 1434 (G.1209-9) | QUILLA BEACON | 50-07.93S 068-23.92W UNLIT |
| 1436 (G.1208) | BAJA BEACON | 50-07.21S 068-19.59W UNLIT |
| 1437 (G.1208-1) | ALTA BEACON | 50-06.07S 068-19.52W UNLIT |
| 1438 (G.1212) | SEGUNDA ENF. IRIBAS BEACON | 50-03.86S 068-31.57W UNLIT |
| 1456 | MORRO QUEMADO BEACON | 50-00.52S 068-32.85W DESTROYED |
| 1458 | CONMEMORATIVA BEACON | 50-01.14S 068-30.41W MISSING |

PUERTO RIO GALLEGOS

CHARTS H-452 AR404520

| | | |
|-----------------|------------------|--------------------------------|
| 1478 (G.1243) | GANCHO BEACON | 51-36.19S 069-08.71W UNLIT |
| 1479 (G.1244) | POBLACION BEACON | 51-37.21S 069-11.98W UNLIT |
| 1484 (G.1242) | REDUCCION BEACON | 51-36.68S 069-13.42W UNLIT |
| 1487 (G.1248) | ANTERIOR BEACON | 51-36.22S 069-14.73W DESTROYED |
| 1488 (G.1248.1) | POSTERIOR BEACON | 51-36.07S 069-15.47W DESTROYED |

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

RÍO GRANDE

CHARTS H-425 H-462 AR304250 AR504620

| | | |
|-----------------|-------------------------------|----------------------------|
| 1538 (G.1269) | SEGUNDA ENF. ANTERIOR BEACON | 53-47.00S 067-41.79W UNLIT |
| 1539 (G.1269-1) | SEGUNDA ENF. POSTERIOR BEACON | 53-47.07S 067-42.05W UNLIT |

SECCIÓN III (Cont.)

| | | |
|-----------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 1540 (G.1270) | TERCERA ENF. ANTERIOR BEACON | 53-47.45S 067-41.61W UNLIT |
| 1541 (G.1270-1) | TERCERA ENF. POSTERIOR BEACON | 53-47.00S 067-42.00W UNLIT |
| 1542 (G.1271) | CUARTA ENF. ANTERIOR BEACON | 53-47.67S 067-41.08W UNLIT |
| 1543 (G.1271-1) | CUARTA ENF. POSTERIOR BEACON | 53-47.75S 067-41.04W UNLIT |
| 1544 | QUINTA ENF. ANTERIOR BEACON | 53-47.75S 067-41.04W DESTROYED |

En vigor Zona O: 0011,0028,0031/26

COSTERO O 0028

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE RÍO NEGRO- PROVINCIA DE CHUBUT

CARTAS H-2 INT 200

ESTUDIO CIENTÍFICO

BUQUE DE INVESTIGACIÓN VICTOR ANGELESCU REALIZARÁ ESTUDIO DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA DENTRO DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ARGENTINA Y AL LÍMITE DE LA MISMA, DESDE 07 ABR AL 02 MAY EN EL AREA DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 37-00 S – 055-33 W

B. 37-00 S – 054-00 W

C. 44-00 S – 059-30 W

D. 44-00 S - 061-40 W

RADIO DE SEGURIDAD MÍNIMO DE 5 (CINCO) CABLES.

COASTAL WARNING O 0028

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE RIO NEGRO- PROVINCIA DE CHUBUT

CHARTS H-2 INT 200

SCIENTIFIC STUDY

RESEARCH VESSEL VICTOR ANGELESCU SHALL PERFORM A SCIENTIFIC EXPLORATION WITHIN THE ARGENTINE EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE AND ALONG ITS LIMIT FROM APRIL 7

TO MAY 2 2026 IN THE AREA BOUNDED BY:

A. 37-00 S – 055-33 W

B. 37-00 S – 054-00 W

C. 44-00 S – 059-30 W

D. 44-00 S - 061-40 W

PLEASE LEAVE A MINIMUM 5 CABLE BERTH.

COSTERO O 0031

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO MADRYN

CARTA H-218

1159.1 (G.1067) BALIZA MUELLE MADRYN 42-45.72S 060-01.30W APAGADA

GOLFO SAN JOSÉ

CARTAS H-217 AR302170

1149 (G.1049) FARO ALMIRANTE BROWN 42-13.05S 064-15.50W APAGADA

GOLFO NUEVO

CARTA H-215

1155 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.73S 064-58.18W APAGADA

1161 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.59S 064-56.99W APAGADA

1163 (G.1073) BALIZA CRACKER ANTERIOR 42-57.00S 064-29.15W APAGADA

1163.1 (G.1073-1) BALIZA CRACKER POSTERIOR 42-57.67S 064-29.17W APAGADA

1165 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS 42-58.13S 064-18.88W APAGADO

PUERTO RAWSON

CARTA H-219

1170 (G.1078.3) BALIZA INTERIOR 43-20.53S 065-03.15W CAÍDA

BAHÍA CRUZ

CARTA H-215

1173 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-310 INT 2137 AR203100

1180 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.15S 065-23.98W APAGADO

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CARTA H-317

1211.1 (G.1140-1) BALIZA ALONSO 47-45.33S 065-54.25W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1212 (G.1146) BALIZA MAGALLANES | 47-45.53S 065-55.45W APAGADA |
| 1213 (G.1152) FARO ISLA PINGÜINO | 47-54.83S 065-43.14W APAGADO |
| 1216 (G.1156) FARO CABO GUARDIÁN | 48-21.40S 066-21.29W APAGADO |
| 1217 (G.1160) FARO CABO DAÑOSO | 48-48.69S 067-12.34W APAGADO |
| 1218 (G.1162) FARO CABO CURIOSO | 49-11.03S 067-37.10W APAGADO |

COASTAL WARNING O 0031

PROVINCIA DEL CHUBUT

BEACONING UPDATES

PUERTO MADRYN

CHART H-218

1159.1 (G.1067) MUELLE MADRYN BEACON 42-45.72S 060-01.30W UNLIT

GOLFO SAN JOSE

CHARTS H-217 AR302170

1149 (G.1049) ALMIRANTE BROWN LIGHT 42-13.05S 064-15.50W UNLIT

GOLFO NUEVO

CHART H-215

1155 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON 42-38.73S 064-58.73W UNLIT

1161 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.59S 064-56.99W UNLIT

1163 (G.1073) BEACON CRACKER ANTERIOR 42-57.00S 064-29.15W UNLIT

1163.1 (G.1073-1) BEACON CRACKER POSTERIOR 42-57.67S 064-29.17W UNLIT

1165 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT 42-58.13S 064-18.88W UNLIT

PUERTO RAWSON

CHART H-219

1170 (G.1078.3) INTERIOR BEACON 43-20.53S 065-03.15W DAMAGED

BAHIA CRUZ

CHART H-215

1173 (G.1086) SAN JOSE LIGHT 44-30.76S 065-17.04W UNLIT

GOLFO SAN JORGE

CHARTS H-310 INT 2137 AR203100

1180 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.15S 065-23.98W UNLIT

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CHART H-317

1211.1 (G.1140-1) ALONSO BEACON 47-45.33S 065-54.25W UNLIT

1212 (G.1146) MAGALLANES BEACON 47-45.53S 065-55.45W UNLIT

1213 (G.1152) ISLA PINGUINO LIGHT 47-54.83S 065-43.14W UNLIT

1216 (G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.40S 066-21.29W UNLIT

1217 (G.1160) CABO DAÑOSO LIGHT 48-48.69S 067-12.34W UNLIT

1218 (G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11.03S 067-37.10W UNLIT

En vigor Zona P: 0009,0014,0028,0030,0031/26 0029,0052/25

COSTERO P 0028

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE RÍO NEGRO - PROVINCIA DE CHUBUT

CARTAS H-2 INT 200

ESTUDIO CIENTÍFICO

BUQUE DE INVESTIGACIÓN VICTOR ANGELESCU REALIZARÁ ESTUDIO DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA DENTRO DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ARGENTINA Y AL LÍMITE DE LA MISMA, DESDE 07 ABR AL 02 MAY EN EL AREA DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 37-00 S – 055-33 W

B. 37-00 S – 054-00 W

C. 44-00 S – 059-30 W

D. 44-00 S - 061-40 W

RADIO DE SEGURIDAD MÍNIMO DE 5 (CINCO) CABLES.

COASTAL WARNING P 0028

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE RIO NEGRO- PROVINCIA DE CHUBUT

CHARTS H-2 INT 200

SCIENTIFIC STUDY

RESEARCH VESSEL VICTOR ANGELESCU SHALL PERFORM A SCIENTIFIC EXPLORATION WITHIN THE ARGENTINE EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE AND ALONG ITS LIMIT FROM APRIL 7 TO MAY 2 2026 IN THE AREA BOUNDED BY:

A. 37-00 S – 055-33 W

SECCIÓN III (Cont.)

B. 37-00 S – 054-00 W

C. 44-00 S – 059-30 W

D. 44-00 S - 061-40 W

PLEASE LEAVE A MINIMUM 5 CABLE BERTH.

COSTERO P 0030

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

VERTEDERO B

CARTAS H-211 H-212

BOYA ESPECIAL

(39-13.20 S 061-37.80 W) CARACTERÍSTICA FI Y 6s.

FONDEADEA TEMPORALMENTE

PUERTO BELGRANO

CARTA H-256

1079.1 BOYA LATERAL BABOR N°1

(38-55.73S 062-05.33W) FALTA

1080 BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2

(38-55.24S 062-05.37W) FALTA

1082.1 BOYA LATERAL BABOR N°4

(38-54.47S 062-05.91W) APAGADA

1083 (G.1008) BALIZA MALECON W

(38-54.03S 062-06.13W) APAGADA

1085 (G.1006) BALIZA ESCOLLERA SW

(38-54.26S 062-06.03W) APAGADA

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

BOYA CARDINAL W

20,8 (38-56.45 S 062-02.76 W) FONDEADA

TEMPORALMENTE.

BOYA N°21

(38-56.63 S 062-04.63 W) DESPLAZADA 1400 MTS AL SE DE

POSICIÓN DE CARTA.

RÍO NEGRO

PUNTA COLORADA

CARTA H-276

1140 (G.1046-3) FARO PUNTA COLORADA (41-41.86S 065-01.56W) APAGADO

1141 (G.1046-5) BALIZA MUELLE (41-41.85S 065-00.41W) APAGADA

1142 (G.1046-6) BALIZA ENF. PUNTA COLORADA ANTERIOR (41-41.69S 065-01.52W) APAGADA

1142.1 (G.1046-61) BALIZA ENF. PUNTA COLORADA POSTERIOR (41-41.65S 065-01.76W) CAÍDA

1143 (G.1046-7) BALIZA ENFILACIÓN DÁRSENA POSTERIOR (41-41.80S 065-01.11W) APAGADA

1143.1 (G.1046-69) BALIZA ENF. DÁRSENA ANTERIOR (41-41.79S 065-01.12W) APAGADA

1144 (G.1046-8) BALIZA FERRODUCTO (41-41.83S 065-00.82W) CAÍDA

COASTAL WARNING P 0030

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

VERTEDERO B

CHARTS H-211 H-212

SPECIAL BUOY (39-13.20S 061-37.80W) CHARACTERISTIC FI Y 6s. TEMPORARILY ANCHORED.

PUERTO BELGRANO

CHART H-256

1079.1 PAR 1 PORT SIDE BUOY (38-55.73S 062-05.33W) MISSING

1080 PAR 2 STARBOARD BUOY (38-55.24S 062-05.37W) MISSING

1082.1 PAR 4 PORT SIDE BUOY (38-54.47S 062-05.91W) UNLIT

1083 (G.1008) MALECON W BEACON (38-54.03S 062-06.13W) UNLIT

1085 (G.1006) ESCOLLERA SW BEACON (38-54.26S 062-06.03W) UNLIT

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHARTS H-212 AR302120

WEST CARDINAL BUOY 20,8 (38-56.45S 062-02.76W) TEMPORARILY ANCHORED.

N°21 BUOY (38-56.63 S 062-04.63 W) SHIFTED 1400 METERS SE FROM CHART

POSITION.

RIO NEGRO

PUNTA COLORADA

CHART H-276

1140 (G.1046-3) PUNTA COLORADA LIGHT (41-41.86S 065-01.56W) UNLIT

1141 (G.1046-5) MUELLE BEACON (41-41.85S 065-00.41W) UNLIT

1142 (G.1046-6) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.69S 065-01.52W) UNLIT

1142.1 (G.1046-61) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.65S 065-01.76W) DESTROYED

1143 (G.1046-7) DARSENA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.80S 065-01.11W) UNLIT

1143.1 (G.1046-69) DARSENA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.79S 065-01.12W) UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1144 (G.1046-8) FERRODUCTO BEACON

(41-41.83S 065-00.82W) DESTROYED

En vigor Zona Q: 0038,0042,0051,0054/26

COSTERO Q 0038

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE RÍO NEGRO - PROVINCIA DE CHUBUT

CARTAS H-2 INT 200

ESTUDIO CIENTÍFICO

BUQUE DE INVESTIGACIÓN VICTOR ANGELESCU REALIZARÁ ESTUDIO DE EXPLORACIÓN CIENTÍFICA DENTRO DE LA ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA ARGENTINA Y AL LÍMITE DE LA MISMA, DESDE 07 ABR 26 AL 02 MAY 26 EN EL AREA DEFINIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 37-00 S – 055-33 W

B. 37-00 S – 054-00 W

C. 44-00 S – 059-30 W

D. 44-00 S - 061-40 W

RADIO DE SEGURIDAD MÍNIMO DE 5 (CINCO) CABLES.

COASTAL WARNING Q 0038

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE RIO NEGRO- PROVINCIA DE CHUBUT

CHARTS H-2 INT 200

SCIENTIFIC STUDY

RESEARCH VESSEL VICTOR ANGELESCU SHALL PERFORM A SCIENTIFIC EXPLORATION WITHIN THE ARGENTINE EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE AND ALONG ITS LIMIT FROM APRIL 7 2026 TO MAY 2 2026 IN THE AREA BOUNDED BY:

A. 37-00 S – 055-33 W

B. 37-00 S – 054-00 W

C. 44-00 S – 059-30 W

D. 44-00 S - 061-40 W

PLEASE LEAVE A MINIMUM 5 CABLE BERTH.

COSTERO Q 0042

OCÉANO ATLÁNTICO

CARTA H-50

ESTUDIO SÍSMICO

BUQUE SW EMPRESS (LAER7) SE ENCUENTRA REALIZANDO OPERACIONES DE ESTUDIO SÍSMICO ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 35-52.01S 050-04.07W

2- 36-55.07S 051-02.06W

3- 37-51.08S 052-39.03W

4- 39-27.02S 050-35.08W

5- 38-52.3S 047-09.05W

6- 37-15.00S 047-51.09W

EL BUQUE ESTA REMOLCANDO UN SOLO CABLE DE 12 KM DE LONGITUD. SE SOLICITA MANTENERSE APARTADO 9 MILLAS Náuticas A POPA, 3 MILLAS Náuticas A PROA Y 3 MILLAS Náuticas POR AMBAS BANDAS. POR MAS INFORMACIÓN COMUNICARSE CON EL BUQUE SW EMPRESS POR CANAL 16 VHF.

COASTAL WARNING Q 0042

ATLANTIC OCEAN

CHART H-50

SEISMIC STUDY

VESSEL SW EMPRESS(LAER7)IS CURRENTLY CONDUCTING SEISMIC STUDY IN THE AREA BOUNDED BY:

1- 35-52.01S 050-04.07W

2- 36-55.07S 051-02.06W

3- 37-51.08S 052-39.03W

4- 39-27.02S 050-35.08W

5- 38-52.3S 047-09.05W

6- 37-15.00S 047-51.09W

VESSEL IS TOWING ONE 12-KM LONG CABLE PLEASE KEEP 9 NAUTICAL MILES AWAY FROM THE STERN,3 NAUTICAL MILES FROM

THE BOW AND 3 NAUTICAL MILES FROM BOTH SIDES. FOR INFORMATION CONTACT VESSEL SW EMPRESS THROUGH 16 VHF CHANNEL.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO Q 0054

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR DEL PLATA

CARTAS H-250 H-251 AR602500 AR602510

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|----------|
| 1004 (G.0914) | BALIZA ENF. EMISARIO SUBMARINO POSTERIOR | 37-55.56S 057-31.57W | APAGADA |
| 1004.1 (G.0914.1) | BALIZA ENF. EMISARIO SUBMARINO ANTERIOR | 37-55.64S 057-31.35W | APAGADA |
| 1005 (G.0912) | FARO MAR CHIQUITA | 37-46.38S 057-26.78W | ALTERADA |
| 1009 (G.0917) | BALIZA ESCOLLERA SUR | 38-02.33S 057-31.08W | APAGADA |
| 1010.1 (G.0917.5) | BALIZA ENF. ENTRADA POSTERIOR | 38-02.86S 057-31.83W | APAGADA |

COASTAL WARNING Q 0054

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

MAR DEL PLATA

CHARTS H-250 H-251 AR602500 AR602510

| | | | |
|-------------------|--|----------------------|-------|
| 1004 (G.0914) | ENF. EMISARIO SUBMARINO POSTERIOR BEACON | 37-55.56S 057-31.57W | UNLIT |
| 1004.1 (G.0914.1) | ENF. EMISARIO SUBMARINO ANTERIOR BEACON | 37-55.64S 057-31.35W | UNLIT |
| 1005 (G.0912) | MAR CHIQUITA LIGHT | 37-46.38S 057-26.78W | LIGHT |
| UNRELIABLE | | | |
| 1009 (G.0917) | ESCOLLERA SUR BEACON | 38-02.33S 057-31.08W | UNLIT |
| 1010.1 (G.0917-5) | ENF. ENTRADA POSTERIOR BEACON | 38-02.86S 057-31.83W | UNLIT |

En vigor Zona R: 0076,0081,0082,0083/26

COSTERO R 0076

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BUENOS AIRES

CARTAS H-115 AR301150

| | | |
|-----------------|------------------------------------|-----------------|
| 370 (G.0903) | BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ | APAGADA - CAÍDA |
| 1001 (G.0905-5) | BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO | APAGADA - CAÍDA |
| 1005 (G.0912) | FARO MAR CHIQUITA | APAGADO |

COSTA URUGUAYA

PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO

| | |
|--------------------------------------|-------|
| N°0031 - BOYA OCEANOGRÁFICA ESPECIAL | FALTA |
|--------------------------------------|-------|

PUERTO LA PALOMA

| | |
|--------------------------------------|---------|
| N°0045 - BOYA PAR 1 LATERAL ESTRIBOR | FALTA |
| N°0055 - BOYA PAR 2 LATERAL ESTRIBOR | APAGADA |
| N°0060 - BOYA PAR 2 LATERAL BABOR | APAGADA |
| N°0065 - BOYA PAR 3 LATERAL ESTRIBOR | APAGADA |
| N°0075 - BOYA PAR 4 LATERAL ESTRIBOR | APAGADA |
| N°0080 - BOYA PAR 4 LATERAL BABOR | APAGADA |

COASTAL WARNING R 0076

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

BUENOS AIRES

CHARTS H-115 AR301150

| | | |
|-----------------|------------------------------------|-----------------|
| 370 (G.0903) | SAN CLEMENTE DEL TUYU BEACON | UNLIT - DAMAGED |
| 1001 (G.0905-5) | ENFILACION FARO SAN ANTONIO BEACON | UNLIT - DAMAGED |
| 1005 (G.0912) | MAR CHIQUITA LIGHT | UNLIT |

COSTA URUGUAYA

VICINITY TO BANCO RIO CHICO

| | |
|-------------------------------------|---------|
| N°0031 - SPECIAL OCEANOGRAPHIC BUOY | MISSING |
|-------------------------------------|---------|

PUERTO LA PALOMA

| | |
|--------------------------------|---------|
| N° 0045 - PAR 1 STARBOARD BUOY | MISSING |
| N° 0055 - PAR 2 STARBOARD BUOY | UNLIT |
| N° 0060 - PAR 2 PORT SIDE BUOY | UNLIT |
| N° 0065 - PAR 3 STARBOARD BUOY | UNLIT |
| N° 0075 - PAR 4 STARBOARD BUOY | UNLIT |
| N° 0080 - PAR 4 PORT SIDE BUOY | UNLIT |

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO R 0081
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCEANO ATLÁNTICO
CARTA H-1

ESTUDIO SÍSMICO

BUQUE CIENTÍFICO BGP PROSPECTOR REALIZARÁ OPERACIONES DE ESTUDIO SÍSMICO.
SE ENCUENTRA EFECTUANDO MANIOBRAS DE TENDIDO DE CABLES ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1. 37-02.07 S 054-16.42 W
2. 36-47.95 S 054-02.17 W
3. 36-47.05 S 053-55.43 W
4. 37-01.90 S 054-10.40 W
5. 37-01.88 S 054-10.87 W
6. 37-05.93 S 054-14.97 W
7. 37-01.38 S 054-17.20 W
8. 36-31.22 S 053-47.03 W
9. 36-28.79 S 053-44.96 W
10. 36-20.18 S 053-36.42 W
11. 36-46.60 S 053-55.47 W
12. 36-51.73 S 053-57.70 W
13. 37-06.83 S 054-12.95 W

VELOCIDAD: 3 NUDOS

EL REMOLQUE CONSTA DE 10 STREAMERS(CABLES) DE 9000 METROS DE LONGITUD CON LOS EXTREMOS MARCADOS CON BOYAS AMARILLAS Y LUCES A DESTELLOS BLANCOS Y AMARILLOS A INTERVALOS DE 5 SEGUNDOS, TODAS LAS BOYAS ESTAN EQUIPADAS RGPS EN 900 MHZ. SE SOLICITA MANTENERSE APARTADO 6 MILLAS NÁUTICAS A POPA, 4 MILLAS NÁUTICAS A PROA Y 3 MILLAS NAUTICAS POR AMBAS BANDAS. SIENDO ASISTIDO POR LOS BUQUES MOONRISE-G HPEW Y WP HALLE CXCS. POR MAS INFORMACIÓN Y COORDINACIONES DE MANIOBRA COMUNICARSE CON EL BUQUE WP HALLE CXCS POR CANALES 16 Y 69 VHF.

COASTAL WARNING R 0081

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
ATLANTIC OCEAN
CHART H-1

SEISMIC STUDY

THE SCIENTIFIC VESSEL BGP PROSPECTOR WILL CONDUCT SEISMIC STUDY OPERATIONS.
CABLE LAYING OPERATIONS ARE CURRENTLY CONDUCTED IN THE AREA BOUNDED BY:

1. 37-02.07 S 054-16.42 W
2. 36-47.95 S 054-02.17 W
3. 36-47.05 S 053-55.43 W
4. 37-01.90 S 054-10.40 W
5. 37-01.88 S 054-10.87 W
6. 37-05.93 S 054-14.97 W
7. 37-01.38 S 054-17.20 W
8. 36-31.22 S 053-47.03 W
9. 36-28.79 S 053-44.96 W
10. 36-20.18 S 053-36.42 W
11. 36-46.60 S 053-55.47 W
12. 36-51.73 S 053-57.70 W
13. 37-06.83 S 054-12.95 W

SPEED: 3 KNOTS

THE TOW CONSISTS OF TEN 9000-METRE-LONG STREAMERS (CABLES) WITH THE ENDS MARKED WITH YELLOW BUOYS AND WHITE AND YELLOW FLASHING LIGHTS AT 5-SECOND INTERVALS. ALL BUOYS ARE EQUIPPED WITH RGPS AT 900 MHZ. PLEASE KEEP THE FOLLOWING BERTHS: 6 NM FROM THE STERN, 4 NM FROM THE BOW AND 3 NM FROM BOTH SIDES. VESSELS MOONRISE-G HPEW AND WP HALLE CXCS PROVIDE ASSISTANCE. FOR INFORMATION AND MANOUVRING COORDINATION CONTACT VESSEL WP HALLE CXS ON 16 AND 69 VHF CHANNELS.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 0168,0370,0438,0546,0553,0598,0639,0713,0741,0745,0776,0777,0779/26 2105/25

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0639-2026

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CARTAS H-118 H-101 AR201010

EMBARCACIÓN SEMIHUNDIDA

EN 34-27.865S 057-45.131W, EMBARCACIÓN ODISEA, SE ENCUENTRA SEMIHUNDIDA.

Río de la Plata 0713

RÍO DE LA PLATA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BALNEARIO SOLYMAR

Nº 1100 - BOYA PIEDRAS DEL BUEN VIAJE PELIGRO AISLADO, LUZ NO CONFIABLE.

EMISARIO PUNTA BRAVA

Nº 1146 - BOYA OCEANOGRÁFICA PUNTA BRAVA ESPECIAL, RETIRADA TEMPORALMENTE.

-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 11 AL 6.5)

Nº 1255 - BOYA PAR KM 11 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 35-00.21S 056-11.51W.

Nº 1260 - BOYA PAR KM 11 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.95S 056-11.42W.

Nº 1265 - BOYA PAR KM 9.5 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.75S 056-12.49W.

Nº 1275 - BOYA PAR KM 8 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-59.11S 056-13.21W.

Nº 1280 - BOYA PAR KM 8 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.94S 056-12.97W.

Nº 1290 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL BABOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.35S 056-13.61W.

Nº 1295 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRÁNDOSE EN 34-58.23S 056-13.29W.

BAHÍA DE MONTEVIDEO

PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA, RETIRADA TEMPORALMENTE.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.

ZONA DE FONDEO CAPURRO

Nº 1449 - BOYA Nº1 LATERAL BABOR, APAGADA.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N.

Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

Río de la Plata 0741

PUERTO DE BUENOS AIRES

DÁRSENA E

CARTAS H-156 AR401560

TAREAS PROLONGACIÓN ESCOLLERA

EN PROXIMIDADES DÁRSENA E, DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, SE ESTAN REALIZANDO TAREAS DE PROLONGACIÓN DE LA ESCOLLERA DE CONTENCIÓN DEL CANAL DE PASAJE. SE HA INSTALADO, TEMPORARIAMENTE, EN EL EXTREMO DE DICHA ESCOLLERA, UNA BALIZA CARDINAL ESTE. CUYAS CARACTERÍSTICAS SON:

LUZ BLANCA.

DESTELLOS 3/10 SEG.

SECCIÓN III (Cont.)

ALCANCE 5 MN.

POSICIÓN ACTUALIZADA CON FECHA 15-01-2026. 34-34.42S 058-21.40W

SE RECOMIENDA A LAS EMBARCACIONES RECREATIVAS NAVEGAR CON PRECAUCIÓN Y EVITAR FONDEAR EN PROXIMIDADES.

Río de la Plata 0745

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL BROWN

DRAGA DASA I OPERANDO ENTRE KM 0,8 AL KM 12,0 SOBRE AMBOS VERILES, DESCARGA FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN 2.000 MTS. AL SUR ENTRE KM 19 AL KM 35 CANAL BROWN. SOLICITAR PASO CON TREINTA (30) MINUTOS DE ANTELACIÓN POR VHF CANAL 09 SMM C.C.T.R.P REGULA NAVEGACIÓN.-

Río de la Plata 0776

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

FARO PUNTA PIEDRAS (CAÍDO)

BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO (CAÍDA)

BALIZA SAN CLEMENTE (CAÍDA)

BALIZA RÍO SALADO (CAÍDA)

BOYA PELIGRO AISLADO MALAJUNTA II

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL KP 10 (SIN TORRE)

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 176,4

BOYA ESPECIAL KM 177,0 (SIN TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 192,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 220,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 239,1

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 124,8

BOYA LATERAL BABOR KM 204,4

BOYA LATERAL BABOR KM 210,0

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,0 (FALTA LEYENDA)

****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 120,4

****CANAL DE LA MAGDALENA****

SIN NOVEDAD.

****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)****

SIN NOVEDAD.

****ZONA COMÚN - RADA LA PLATA (DESDE KM 57 AL KM 48)****

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO TUPI

BOYA PELIGRO AISLADO NORTE DON AGUSTÍN

BOYA PELIGRO AISLADO SUR DON AGUSTÍN

****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES- RADA LA PLATA****

SIN NOVEDAD.

****BANCO ORTÍZ****

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO PLUTUS

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA (KM 10,400 AL KM 1,495)****

FALTAN:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 6,600

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,400

****PUERTO LA PLATA (GRAN DOCK SUD DEL KM 1,300 A BALIZA ESCUELA NAVAL)****

APAGADA:

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300

****GASODUCTO BUENOS AIRES - MONTEVIDEO****

GARREADA Y APAGADAS:

BOYA GCDS KM 14,6 (34-41.848S 057-53.974W / 60 METROS AL NNE.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (34-35.77 057-55,98)

****PUNTA LARA - CANAL SANTO DOMINGO** ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES****

SIN NOVEDAD.

****CANAL BROWN (DESDE KM 37 AL KM 7,3)****

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 12,0

****CANAL HUERGO (KM 7 AL KM 0 Y DESDE KM 0 KM 5.3 DEL CANAL NUEVO)****

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO ASTARSA 23

****PUERTO BUENOS AIRES****

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

****CANAL SUR (DESDE KM 6,300 A BALIZA DIRECCIONAL EXOLGAN)****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 3 (DESCABEZADA)

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12,0 AL KM 49,8)****

GARREADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 15 (EN EL EJE DEL CANAL)

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 23

REINSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 21

****BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO (KM 3,200 AL KM 25)****

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIDA

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR UNEN KM 22

RETIRADAS:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 25

BOYA AGUAS SEGURAS RIVADEMAR 4

****PLAYA HONDA****

SIN NOVEDAD.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0482,0505,0517,0524,0525,0526,0527,0529,0530/26

Ríos 0505

PROVINCIA DE CORRIENTES

ALTO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA PARANÁ 01, B/M DOÑA LUBA Y R/E SANTA ROSA GUAVIYÚ POR MANTENIMIENTO Y MEJORA DE LA VÍA DE NAVEGACIÓN, OPERAN DESDE EL KM 1458 AL KM 1451 AMBAS MARGENES POR TIEMPO INDEFINIDO. OBSTRUYE PARCIALMENTE EL CANAL DE NAVEGACIÓN. COSTERA L7-J SE MANTIENE EN CONTACTO POR CANAL 12 S.M.M.

Ríos 0517

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MUELLE ONTUR

Nº 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9055 - BALIZA KM 4.9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9085 - BOYA Nº 4 ANP BOYA DE AMARRE, RETIRADA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9130 - BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA.

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, CORRIDA AL W.

Nº 9185 - BOYA PAR KM 34.3 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 - BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9315 - BOYA KM 53.6 BOYA LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARÍA CELIA, FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, APAGADA.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 - BOYA PAR KM 77.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO BARRIZAL

Nº 9485 - BOYA LAS CAÑAS KM 88.8 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 - BOYA KM 94.2 “DOÑA TEODOLINA” PELIGRO AISLADO, AVERIADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30020 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30025 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

PASO TRES CRUCES

Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9940 - BOYA KM 140.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, APAGADA.

Nº 9975 - BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 - BOYA KM 152.5 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO MONTAÑA

Nº 10070 - BOYA PAR KM 167.7 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO ALTOS Y BAJOS

Nº 10125 - BOYA KM 179.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 212.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212.35, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30100 - BALIZA KM 212.4, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30105 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 30110 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.

Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.

Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.

Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.

Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1110 MTS AL SE.

Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.

Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.

Nº 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.

Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0524

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 866,1

BALIZA LATERAL BABOR KM 1190,6

BALIZA LATERAL BABOR KM 1194,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1207,1

REUBICADAS:

BALIZA LATERAL BABOR KM 873,4 29-51.77S 059-39.48W

BALIZA LATERAL BABOR KM 889,3 29-44.25S 059-37.25W

BOYA LATERAL BABOR KM 1014,0 (EX BALIZA) 28-52.37S 059-10.35W (POR EROSIÓN DE LA COSTA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1072,0 28-24.87S 059-03.88W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1143,6 (EX KM 1145,3) 27-56.67S 058-50.99W (AJUSTE DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1197,4 (EX KM 1198,0) 27-32.35S 058-52.53W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1238,5 (EX KM 1238,0) 27-17.90S 058-37.02W

BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 27-17.93S 058-36.80W

RETIRADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 1031,6 (AJUSTE DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1124,5 (AJUSTE DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1127,5 (AJUSTE DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1128,5 (AJUSTE DE TRAZA)

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 1129,7 (AJUSTE DE TRAZA)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1133,8 (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1135,3 (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1138,7 (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1139,9 (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1142,7 (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1144,2 (AJUSTE DE TRAZA)
BALIZA LATERAL BABOR KM 1194,5 (AJUSTE DE TRAZA)
DESACTIVADA:
BALIZA LATERAL BABOR KM 1190,6 (AJUSTE DE TRAZA)
INSTALADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1028,9 28-45.67S 059-07.48W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1140,6 27-57.23S 058-49.85W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1125,1 28-05.27S 058-53.80W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1127,2 28-04.45S 058-52.58W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1129,3 28-03.33S 058-51.93W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1133,5 28-01.05S 058-51.38W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5 27-59.48S 058-50.48W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1138,1 27-58.50S 058-50.03W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1140,6 (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1141,3 27-57.02S 058-50.10W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1143,6 (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1142,2 27-56.80S 058-50.38W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1144,4 27-56.70S 058-51.40W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 1196,0 (AJUSTE DE TRAZA)
AVERIADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1064,6 SIN TORRE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1129,3 LUZ FIJA
BOYA LATERAL BABOR KM 1138,7 FALTA LINTERNA Y MARCA DE TOPE

Ríos 0525

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 152,0

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 156,3

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 163,6 (SE OBSERVO SEÑAL A 6 KM DE SU POSICIÓN MARGEN IZQUIERDA AGUAS ABAJO)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 135,1

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 101,2 (EX BALIZA KM 101,2) 34-07.92S 058-58.83W

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

APAGADA:

BALIZA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 218,0

REUBICADA:

BOYA ESPECIAL KM 180,0

INSTALADA:

BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 145 (REEMPLAZA A BALIZA KM 145) 34-02.45S 058-36.65W

****RÍO PARANÁ BRAVO****

SIN NOVEDAD.

****PASAJE TALAVERA****

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 178,5

BALIZA LATERAL BABOR KM 180,5

Ríos 0527

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GARREADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA NO IDENTIFICADA ALTURA BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 294,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 395,0 MARGEN DERECHA
BOYA LATERAL BABOR KM 405,2 (605 METROS MARGEN IZQUIERDA AGUAS ABAJO)
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 252,5
BOYA PELIGRO AISLADO KM 416,0 (AMARRADA EN KM 415,3 MARGEN DERECHO)
AVERIADAS:
BOYA CANAL PREFERIDO A BABOR KM 286,9 FALTA LEYENDA Y MARCA DE TOPE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 288,0 FALTA LEYENDA
BOYA LATERAL BABOR KM 303,6 FALTA LEYENDA
BOYA LATERAL BABOR KM 307,5 FALTA MARCA DE TOPE
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 267,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 321,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 325,0
BOYA LATERAL BABOR KM 353,0
BOYA LATERAL BABOR KM 382,1
BOYA LATERAL BABOR KM 434,6
BOYA LATERAL BABOR KM 450,8

Ríos 0529

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 501,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 650,1
BOYA LATERAL BABOR KM 671,6
BOYA LATERAL BABOR KM 674,1

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 501,6 FALTA MARCA TOPE

A LA DERIVA:

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR VISUALIZADA EN KM 495,0 MARGEN DERECHA.

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 761,2 (EX KM 760,7) 30-42.63S 059-37.67W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 766,4 (EX KM 765,7) 30-40.70S 059-38.17W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 786,3 (EX KM 786,0) 30-32.850S 059-40.400W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 788,0 (EX KM 787,8) 30-31.780S 059-39.180W (AJUSTE DE TRAZA)

CAMBIO DE CARTEL:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 695,5 (EX KM 694,8) 31-10.35S 059-58.70W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,5 (EX KM 697,4) 31-09.60S 059-57.93W
BOYA LATERAL BABOR KM 699,0 (EX KM 698,5) 31-09.70S 059-57.25W

Ríos 0530

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

1- DRAGA ALBUQUERQUE OPERANDO DEL KM 314,9 al 325,8

2- DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 340,6 AL KM 343,8.

3- DRAGA ALP CATAMARCA TERMINAL PORTUARIA ADMAGROS SRL KM 395,0

ZONA DE DESCARGA KM 395,4 AL KM 395,8 COORDINAR PASO 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN POR CANAL 14 S.M.N. L6I CONTRASE ROSARIO.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2026

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referida a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme relevamiento de fecha 09 de septiembre de 2024, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°):
Sobre el eje profundidad 2,9 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 269°/377 metros.
- 2. Canal de Acceso Exterior Secundario:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°-037°):
Sobre el eje profundidad 7,8 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 225°/817 metros.

Conforme relevamiento de fecha 11 de diciembre de 2023, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 3. Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058° ancho 100 metros).
Profundidad 8,9 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 020°/570 metros.
- 4. Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 146°/120 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

| CANAL | PROGRESIVAS | ANCHO | PROFUNDIDAD |
|-----------------------------|-------------|-------|-------------|
| Canal Exterior Protegido | 2000 - 2260 | 120 m | 14,5 m |
| Canal Exterior Protegido | 2260 - 2580 | 120 m | 14,5 m |
| Canal Exterior Protegido | 2580 - 2795 | 145 m | 14,9 m |
| Canal Exterior No Protegido | 2795 - 4800 | 155 m | 15,2 m |

SECCIÓN IV (Cont.)

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:
Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).

SECCIÓN V
CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2026

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

| Public. N° | Edición | Último Vol/Av de corrección | Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas | Fecha de Corrección |
|-------------------------|------------|--------------------------------|---|------------------------|
| H-201 | 13a - 2023 | 16 | | 01/02/2026 |
| H-202 | 10a - 2019 | 63 | | 01/04/2026 |
| H-203 | 7a - 2025 | Av. 55/2026 | 86 | 01/05/2026 |
| H-204 | 11a - 2024 | 8 | | 01/09/2025 |
| H-205 | 8a - 2026 | Av. 61/2026 | 196-197-200-337 | 01/05/2026 |
| H-207 | 1a - 1998 | 135 | | 01/09/2025 |
| H-211 | 16a - 2021 | 41 | 166 | 01/05/2026 |
| H-212 | 13a - 2026 | Av. 42/2026 | | 01/04/2026 |
| H-213 | 8a - 2021 | 27 | 122 | 01/05/2026 |
| H-214 | 4a - 2025 | Av. 59/2026 | 57 ¹ -63-123 ¹ -126 ³ -138 ² -139 ² -140-141 ³ - 142 ² -145 | 01/05/2026 |
| H-221 | 9a - 2023 | 8 | | 01/03/2026 |
| H-223 | 18a - 2023 | Av. 48/2026 | 25 ² -161-187 | 01/05/2026 |
| H-225 | Anual | Av. 149/2025 | | 01/12/2025 |
| H-230 | 6a - 1992 | 20 | | 01/01/2021 |
| H-234 | 4a - 2023 | Av. 156/2023 | | - |
| HIDROVÍA (*) | 1995 | Av. 135/2022 | | 01/10/2022 |
| H-505 | 3a - 2023 | Av. 59/2025 | | 01/05/2025 |
| H-610 | Anual | Av. 151/2025 | | 01/12/2025 |
| H-920 | 1a - 1993 | Av. 49/2026 | 49 | 01/05/2026 |
| IALA | 2a - 2008 | Av. 115/2017 | | 01/07/2017 |

(*) **HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2026

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NáUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN Náutica.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gob.ar

1.4. LISTADO CARTAS Náuticas QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 2 | 4 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 | 33 |
| 37 | 44 | 46 | 47 | 48 | 49 | 63 | 80 | 95 | 96 |
| 101 | 121 | 136 | 137 | 138 | 139 | H-260 | H-265 | H-266 | H-275 |
| H-276 | H-277 | H-355 | H-356 | H-419A | H-419B | H-462 | H-465 | H-467 | H-468 |
| H-469 | H-470 | H-471 | H-472 | H-474 | H-477 | H-478 | H-601 | H-610 | H-650 |
| H-710 | H-711 | H-712 | H-713 | H-714 | H-715 | H-716 | H-717 | H-771 | |

- 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

- 1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Publicaciones Náuticas Digitales. Aviso Informativo N° 113/2025.** Este Servicio se encuentra envuelto en un proceso de transición a un formato digital para la edición y venta de las publicaciones náuticas “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, “Faros y Señales Marítimas”, “Derroteros”, “Radioayudas para la Navegación” y “Tablas de Marea”, con el objetivo de ofrecer una mayor flexibilidad para la consulta y búsqueda de información, así como para una actualización más rápida y eficiente. Esto reduce considerablemente el tiempo y el esfuerzo dedicados a la corrección manual y minimiza el riesgo de error humano. A partir de sus nuevas ediciones, las publicaciones náuticas se publicarán y venderán únicamente en formato digital, siendo válida solo esta versión.

Desde el 15 de octubre de 2025 estará disponible para la venta la nueva edición de la publicación náutica H-214 “Faros y Señales Marítimas - Parte IV”, exclusivamente en formato digital. Asimismo, se prevé que las ediciones 2026 de las publicaciones H-225 “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, H-610 “Separata. Zona del Río de la Plata”, H-610 “Tablas de Marea. Puertos del Río de la Plata y Litoral Marítimo Argentino Sudamericano” y H-610 “Suplemento Litoral Marítimo Argentino Antártico y Subantártico”, sean editadas solamente en este formato.

Las publicaciones náuticas digitales cumplen con los marcos regulatorios del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, enmendado (SOLAS, por sus siglas en inglés), capítulo V, Reglas 2.2, 19.2.1.4, 19.2.1.5, 27 y la circular de la Organización Marítima Internacional (OMI, por sus siglas en inglés) MSC-MEPC.2/Circ.2.

SECCIÓN VI (Cont.)

El sistema para la corrección de las publicaciones náuticas digitales será por reemplazo de las páginas afectadas, según las normas de cada publicación.

Al producirse correcciones a una publicación, el usuario que adquiera una publicación digital podrá descargar la versión actualizada a través de la cuenta creada para la compra.

Ventas: El procedimiento se iniciará exclusivamente mediante el siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://ventas.shn.gob.ar/>

Consultas: Podrán dirigirse a los correos electrónicos sihn.avisosnaveg@hidro.gov.ar; divcartas@hidro.gov.ar

1.7. Servicio de Hidrografía Naval. Río de la Plata. Unificación del Plano de Reducción de Sondajes. Aviso Informativo N° 131/2025.

El Servicio de Hidrografía Naval informa que, a partir de diciembre de 2025, estarán disponibles para la venta las nuevas ediciones de las cartas náuticas correspondientes al Río de la Plata. Estas cartas, que entrarán en vigencia el 1° de enero de 2026, incorporan la unificación del Plano de Reducción de Sondajes (PRS) para toda la región, en cumplimiento de las normas de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Asimismo, desde el 1° de enero de 2026 se implementarán las siguientes actualizaciones complementarias:

a) Ajuste de los orígenes de medición de las estaciones de marea al nuevo PRS, lo que implicará la modificación de los valores de las alturas horarias de marea publicados en nuestro sitio web.

b) Actualización de las Tablas de Mareas del Río de la Plata.

c) Adecuación del Pronóstico Mareológico, cuyas correcciones se referirán a las alturas obtenidas a partir de las nuevas Tablas de Mareas.

d) Actualización de Avisos y Alertas de bajantes y crecidas, que también pasarán a referenciar las alturas al nuevo PRS.

La unificación del PRS y de los orígenes de medición de los mareógrafos permitirá avanzar en la implementación del estándar S-104 de la OHI (información sobre el nivel del agua para la navegación), mejorará la precisión del posicionamiento planimétrico mediante GNSS y simplificará los levantamientos hidrográficos efectuados en el río.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Sin novedad.

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

| Aviso N° | Título |
|----------|--------|
|----------|--------|

| | |
|------------|--|
| *160(T)/21 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl.(5)Y.20s. |
|------------|--|

| | |
|------------|--|
| *157(T)/24 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140. En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro. |
|------------|--|

SECCIÓN VI (Cont.)

- a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
- b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
- c) 41° 12.10' S 62° 17.86' W

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin novedad.

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Sin novedad.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

| Aviso N° | Título |
|-----------|---|
| 146(I)/22 | República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz. |
| 147(I)/22 | República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF). |
| 25(P)/22 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110. 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: <div style="margin-left: 40px;"><div>60° 42.30' S 45° 42.20' W</div><div>60° 42.30' S 45° 41.40' W</div><div>60° 43.40' S 45° 41.40' W</div><div>60° 43.40' S 45° 42.20' W</div></div> 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada. |



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 5

Buenos Aires, 1° de mayo de 2026

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

| Apellido y Nombre | Buque / Empresa | Información |
|--------------------------|------------------------|--------------------|
| Bernal, Martín | B/Z “574 Argentina” | Balizamiento |
| Bernal, Fernando | B/Z “El Boyero” | Balizamiento |
| Di Bona, Marcelo | B/M “Star Antiwerp” | Náutica |
| Lesca, Guido | B/M “Sarocha Naree” | Balizamiento |

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1°- Las “Planillas de Observaciones Náuticas” están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, Enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagadas, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4°- La información contenida en esta “Planilla” podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de “Información General” del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5°- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo “Denuncias novedades a la navegación”, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4°) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

ASOCIACIÓN HOGAR NAVAL STELLA MARIS

Av. Juan Bautista Alberdi 3350 (C 1407 GZN)
Tel./Fax: +54 911 4563-1365
E-mail: asoc.hnsm@gmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 Fax: 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866-9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Av. Córdoba 335 (C 1054)
Tel./Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

NAUTIQ SERVICE S.A.

Av. Brasil 73 (C 1063)
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557
E-mail: info@nautiq.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7600 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)
Puerto de Olivos
Tel./Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas Electrónicas de Navegación en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas Electrónicas de Navegación / Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. +54 911 5866-9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.