

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**  
**VOLANTE N° 63 DE CORRECCIONES**  
**AL DERROTERO - PARTE II**  
**COSTA ATLÁNTICA (H-202 - 10ª Edición)**

1° de abril de 2026

Contiene todas las correcciones al Derrotero, Parte II,  
para el período desde el 1° de marzo de 2026 hasta el 1° de abril de 2026  
y deberá agregarse al Suplemento N° 1/2019

Corrección N°	Página	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
190	186	<p><b>Volante N° 62 (corrección n° 189)</b></p> <p>Donde dice: Página 260  Debe decir: <b>Página 186</b></p>
191	186	<p><b>Entre líneas 4 y 5; Insertar:</b>  c) En Lat. 40° 55,00' S, Long. 64° 37.00' W aprox., el B/P "<b>Heleno A</b>" sin señalar.</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 41/2026)</p>
192	191	<p><b>Entre líneas 42 y 44</b> insertar siguiente texto:</p> <p><b>Mareógrafo.</b> En el extremo SW del muelle de ultramar se encuentran instalados un mareógrafo y una estación meteorológica, ambos pertenecientes al Servicio de Hidrografía Naval.</p> <p><b>Mareas.</b> Véase Pub. H.610, Tablas de Marea.</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg N° 40/2026)</p>
193	386	<p><b>Entre líneas 11 a 13:</b> reemplazar el párrafo por el siguiente:</p> <p>"En la aproximación al fondeadero del Pueblo, luego de punta Ojos, a los 090° y 4,5 cables de punta Reparó, se encuentra otro banco de aproximadamente 500 m de largo en sentido N-S y 300 m de ancho en sentido E-W, con una profundidad de 0,90 m."</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg N° 42/2026)</p>
194	387	<p><b>Línea 1:</b> eliminar siguiente texto:</p> <p>"La enfilación de punta Ojos conduce al fondeadero sin dificultad."</p> <p><b>Entre líneas 23 y 24:</b></p> <p><b>Donde dice:</b> "... extienden desde la baliza Ojos Anterior hasta punta Cascajo."</p> <p><b>Debe decir:</b> "... extienden desde punta Ojos Anterior hasta punta Cascajo."</p> <p><b>Entre líneas 44 y 45:</b></p>

Correc. N°	Página	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
		<p><b>Donde dice:</b> "Se ha informado que en la enfilación Ojos Anterior - Ojos Posterior, con marea bajando, se nota una deriva hacia el S".</p> <p><b>Debe decir:</b> "Se ha informado que, en el cuarto arrumbamiento, con marea bajando, se nota una deriva hacia el S.".</p> <p>(Av. Naveg N° 42/2026)</p>
195	389	<p><b>Elimina corr. n°40</b> (Volante N°15/2021)</p> <p><b>Línea 34:</b>  <b>Donde dice:</b> "b) Al 110° y 1,5 millas de la baliza Morro Quemado, un ancla".  <b>Debe decir:</b> "b) Al N y 100 metros de punta Reparo, un ancla".</p> <p>(Av. Naveg N° 42/2026)</p>
196	390	<p><b>Línea 6:</b>  <b>Donde dice:</b> "c) al 322° y 7 cables de la baliza Ojos Anterior embicada sobre la playa la chata a motor "Neptuno" que descubre en bajamar".  <b>Debe decir:</b> "c) Lat. 50°03,2' S, Long. 68°25,2' W (aprox.) embicada sobre la playa la chata a motor "Neptuno" que descubre en bajamar".</p> <p>(Av. Naveg N° 42/2026)</p>
197	394	<p><b>Entre líneas 43 a 48:</b> reemplazar todo el párrafo por el siguiente:</p> <p><b>Cuarto arrumbamiento.</b> (Arrumbamiento 307,5°-127,5° desde punta Ojos). Este arrumbamiento conduce al fondeadero del Pueblo pasando entre los bancos de Río Chico y Largo. Para tomarlo debe caerse aproximadamente 30°.</p> <p>(Av. Naveg N° 42/2026)</p>

## ÍNDICE

de todas las correcciones al Derrotero Argentino, Parte II hasta el  
1° de abril de 2026

Página del Derrotero	N° de la Corrección	Página del Derrotero	N° de la Corrección	Página del Derrotero	N° de la Corrección	Página del Derrotero	N° de la Corrección
Páginas sustituidas, nuevas o afectadas		218	131	414	72		
		221	4-126-127	415	73-74		
		225	62	416	49-75		
		229	45	417	50-51-76		
2	165	230	48	446	145		
24bis	7	238	12-39-105-128	447	146		
31 <sup>2</sup> /32 <sup>2</sup>	160-174	240	185	452	147		
33 <sup>1</sup> /34 <sup>1</sup>	160	243	63-162	454	148		
353 <sup>1</sup> /354 <sup>1</sup>	103	250	5	456	81		
355 <sup>1</sup> /356 <sup>1</sup>	103	252	6-132	457	82		
		253	6-133	459	149		
		254	6	465	150		
		255	6				
		256	6				
		257	6				
		258	6				
		259	6-134				
		260	6-135-186-189				
		261	6				
		262	6				
		263	6				
		264	6				
		267	6				
		268	6				
		269	6				
		270	6				
		272	6				
		273	6				
		275	6-136				
		276	6				
		277	6-137				
		278	6-138				
		279	6				
		280	6				
		282	139				
		283	140				
		290	141				
		300	178-179				
		301	67-180				
		302	88-129				
		303	181				
		304	119				
		305	120-121-122-182				
		306	68				
		310	23				
		316	163				
		317	107				
		319	108				
		320	69				
		325	113-114				
		327	90				
		328	91				
		334	92				
		335	8-116-117				
		341	89-93				
		362	109				
		366	142				
		367	143				
		368	144				
		378	64				
		381	65				
		382	34-43				
		386	<b>193</b>				
		387	<b>194</b>				
		389	<b>40-195</b>				
		390	<b>196</b>				
		394	<b>197</b>				
<b>Correcciones</b>							
27	1						
83	36						
85	55-66						
90	13-25-30-83-						
	123-124-125-						
	152-159						
94	89-110-151						
96	188						
103	26						
104	44-104-156-157						
	167-183						
107	84						
108	58-59						
109	47-85-158						
110	17-18-28-31-70-						
	86						
113	19-20						
119	2						
125	56-153-154						
126	35-164-172-173						
127	46						
128	184-187						
132	10-14-111						
133	27-168-175						
134	177						
141	21-57						
153	22-170						
157	33-161-171-176						
159	77						
160	78						
166	79						
170	16						
186	41-87- <b>190-191</b>						
191	<b>192</b>						
197	112						
198	3-11-29-42-118-						
	166-169						
201	61						
203	115						
204	60						
213	71-80-155						
215	38-106						
217	15-130						
						<b>Volantes Vigentes</b>	
						1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-	
						13-14-15-16-17-18-19-20-21-	
						22-23-24-25-26-27-28-29-30-	
						31-32-33-34-35-36-37-38-39-	
						40-41-42-43-44-45-46-47-48-	
						49-50-51-52-53-54-55-57-58-	
						59-60-61-62- <b>63</b>	