

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL
VOLANTE N° 132 DE CORRECCIONES
AL DERROTERO - PARTE I
RÍO DE LA PLATA (H-201 - 12ª Edición)**

1° de febrero de 2017

Contiene todas las correcciones al Derrotero, Parte I, para el período desde el 1° de noviembre de 2016 hasta el 1° de febrero de 2017 y deberá agregarse al Suplemento N° 1.

Correc. N°	Página	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
382	154 cuart	<p>Líneas 6 a 8, sustituir por:</p> <p>Calado Dinámico y Margen de Seguridad Bajo la Quilla.</p> <p>Los buques que naveguen los canales principales de la ruta troncal del Río de la Plata dejarán, en función de su calado estático, en todo momento y condición de marea, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla.</p> <p>a) Calado inferior o igual a 10,36 m.: 0,60 m.</p> <p>b) Calado igual o superior a 10,37 m. y hasta 10,67 m.: 0,60 m. (+) 1,5 cm por cada centímetro adicional.</p> <p>c) Calado igual o superior a 10,68 m.: diez por ciento (10%) del calado estático.</p> <p>Esta nueva disposición de la PNA SNVA, NA9. N° 027/16 (Noviembre de 2016) y que anula la Disp. SNVA, NA9. N° 028/07, establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes a los arriba indicados para los canales de los ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el antedicho Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada) y no cubre los Canales a Martín García, dentro de los cuales se mantendrán los márgenes reglamentados por la Comisión Administradora del Río de la Plata en el REMAGA 2013.</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 37/2017)</p>

ÍNDICE

de todas las correcciones al Derrotero Argentino, Parte I hasta el
1° de febrero de 2017

Página del Derrotero	Nº de la Corrección	Página del Derrotero	Nº de la Corrección	Página del Derrotero	Nº de la Corrección	Página del Derrotero	Nº de la Corrección
Páginas sustituidas, nuevas o afectadas		110	73-179	161	134-141-228-229-230	240	204-295
102bis/102ter	130	111	73-179		17-28-58-59-		2-7-45-46-118-
102 ¹ bis/102 ¹ ter	192	112	73-179	162	131-135-194-		138-202-203-
153 ¹ /154 ¹	96	113	3-73-179		196-231-232-		255-269-296-
154bis	96	114	73-179-181-329		233-234-270-		297-298-299-
154ter	96	115	73-147-179-181-200	163 ¹	314-362	241	300-313-328-
154cuater	96	116	4-10-73-179-181		59-159-197-		42-47-49-54-
154quint	96				198-199-294-294-346		119-139-140-
156bis	75	117	73-179-181	164	236	242	256-303-304-309
163 ¹ /164 ¹	39	118	73-179-181	164bis	43-66-326		15-19-48-50-
164bis/164ter	39	119	73-179-181	164ter	67-97-164	243	65-257
164cuart/164quint	39	120	73-179-181	164cuar	68-163-235	246	11-16-19
	100	121	73-179-181	164quin	129-160-172	247	8
168 ¹ /bis	100	122	73-179-181		23-52-62-349		146-148-155-
169 ² /170 ²	100	123	73-179-181-	167	76-77-80-81-	249	166-258-357
170 ¹ bis	100		310	167 ¹	95-104	250	259-260-261
170 ¹ ter	100	124	179-181	168 ¹	78-105	251	26-359
171 ¹ /172 ¹	100	125	179-181	171 ¹	302-335		186-262-274-
172bis	100	126	31-179-181	172	354-355		275-276-277-
177 ¹ /177 ¹ bis	100	127	179-181	175	60-61-63-347	252	278-279
178 ¹	100	128	181	176	37-64-171-293-		116-186-263-
167 ¹ /168 ¹	74	129	181		293-306-312	253	264-265
168bis	74	130	181	177	26-27		32-38-40-51-
169 ¹ /170 ¹	74	131	181	178 ¹	126		90-106-162-
170bis	74	132	124-183	182	18-53-89-315-		186-271-280-
183 ¹ /184 ¹	343-380	133	183		327-330		281-282-283-
184bis	343	134	183	183	194	254	284-285
214bis	145	135	183	184 ¹	380-381		9-33-40-51-
277 ¹ /278 ¹	338	136	73-183	190	29-70-99		91-92-107-
278bis	338	137	183	191	237-305-339		186-266-272-
		138	183	192	12		286-287-288-
		139	183	193	161	255	289-290
Correcciones		140	184	194	87-136-238-239-		24-93-291-
		141	73-185		240-241-238-	256	292-
13	57	142	185		239-240-241	259	94-273
14	205-206-207	143	73-185	196	242	260	157-182
15	208-209	144	185	199	200-336	264	182-325
16	1-170-210	145	185	204	117	265	39
24	378	146	185	207	26	266	180
33	211-212	147	185	209	41	267	180-267
68	186-340	148	185	211	79-101	268	180
69	186	149	185	212	14-350-351-352-	269	186
70	186	150	185		353	270	186
71	186	151	185	214	98-108-127-	271	186-268
72	193-333-358	152	185		142-144-307-	272	125-186
73	34	153 ¹	102	214bis	145-308	273	30-186
74	158-334	154 ¹	175-178		82-120-123-169		186-331-332-
75	25-35	154bis	189	215	121-156	274	337
77	111-213-214-215-216	154ter	190	216	243	275	186-187
		154cuart	152-153-165-167-191-382	219	244-245-246	276	149-186-187
81 ¹	217		20-168-311-	223	71	277	186-187
82 ¹	218	155	375	224	109-247	278	187
83	112		20-22-103-140-	226	83	279	187
84	113	156	376	227	126	280	187
85	114-173		176-345-360-	228	84-110-316-317	281	187
86	21-115-219	156bis	182	229	318-319-320-321-	282	187-342
87	220		221-341-348-	230	322-323	285	39
102	174	157	361	231	248-324	287	2
103	69-73-179	158	85-132-222-223	235	249-250	293	10
104	73-179		6-224-225	237	88-252-253-		
105	73-151-179	159	13-36-72-86-		254		
106	73-179	160	133-226-227-301-356	238	55-154-379		
107	73-179			239	44-56-122-137-		
108	73-179				143-150-201-		
109	73-179						

ÍNDICE

de todas las correcciones al Derrotero Argentino, Parte I hasta el
1° de febrero de 2017

Página del Derrotero	Nº de la Corrección	Página del Derrotero	Nº de la Corrección	Página del Derrotero	Nº de la Corrección	Página del Derrotero	Nº de la Corrección
<p>Volantes vigentes</p> <p>1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-32-33-34-35-36-37-38-39-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-61-62-63-64-65-66-67-68-69-70-71-72-73-74-75-76-77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87-88-89-90-91-92-93-94-95-96-97-98-99-100-101-102-103-104-105-106-107-108-109-110-111-112-113-114-115-116-117-118-119-120-121-122-123-124-125-126-127-128-129-130-131-132</p>							