



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 12
Publicación mensual
Actualizada al 16-11-2018

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2018

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 180 a 206	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 180 to 206</i>	23
Sección II	Novedades de los Ríos	24
Sección III	Radioavisos Náuticos	25
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	43
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	45
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	46
Sección VII	Información Náutica	51

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web **<http://www.hidro.gob.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>**

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2018

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
180	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).	-	-	5
181	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.	-	H-225	6
182	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.	-	H-610	6
183	Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.	-	H-610	6
184	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-1025.	H-1025	H-223	6
185	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-1025A.	H-1025A	H-223	7
186	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-1024.	H-1024	H-223	7
187	Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1023.	H-1023	H-223	8
188	Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1023 A.	H-1023 A	H-223	8
189	Servicio de Hidrografía Naval. 7a Edición Carta H-255.	H-255	H-223	9
190	Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-257.	H-257	H-223	9
191	Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-258.	H-258	H-223	10
192	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-7.	H-7	H-223	10
193	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 80/2018.	H-1026	-	10
194	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	11
195	Río de La Plata. Canales de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Novedades de balizamiento.	H-156, H-118, H-5089 y H-116 AR401560	H-211	13
196	Río de la Plata Exterior. Proximidades Banco Rouen. Oligrafo.	H-113 y H-101	-	15
197	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.	H-117, H-113 y H-116	-	16
198	Corrección a la carta H-116. Aviso N° 170/2018.	H-116	-	16
199	Corrección a las cartas H-118, H-117 y H-5089.	H-118, H-117 y H-5089	-	16
200	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.	H-159, H-115, H-113 y H-114	H-211 y H-212	17
201	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	C.R.I- Parte II Lámina 59	H-214	18
202	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	C.R.I- Parte II Láminas 30,33,34 y 38	H-214	18
203	Río Paraná y Paraná de las Palmas. Advertencia.	H-1001 a H-1009	-	21
204	Río Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta km 584. Advertencia.	H-1010 a H-1022 H-1026 y H-1026A H-1101 a H-1113	-	21
205	Corrección a la carta H-101. Aviso N° 178/2018	H-101	-	22
206	Corrección a la carta H-5089. Aviso N° 177/2018	H-5089	-	22

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

***180/01-12-2018.- Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).**

INFORMATIVO

Desde el 15 noviembre de 2018 hasta el 31 de marzo de 2019 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXI (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2018-2019, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10°W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:

BUQUES PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: +56-61-2201105

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: +56-61-2624228

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

* 181 /01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-225. Almanaque Náutico y Aeronáutico – Año 2019.

Precio: \$ 700,00

Servicio de Hidrografía Naval.

* 182 /01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Tablas de Marea - Año 2019. Puertos de la República Argentina y algunos puertos de Uruguay.

Precio: \$ 700,00

Servicio de Hidrografía Naval.

* 183/01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Separata de la Publicación Tablas de Marea-Año 2019. Contiene las predicciones de marea para la zona del Río de la Plata.

Precio: \$ 400,00

Servicio de Hidrografía Naval.

* 184/01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-1025.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1025- Río Paraná. De Km 435,5 a Km 4521:25.000 NE 2018

Límites: 32° 41.40'S 32° 49.52'S
 60° 38.82'W 60° 45.22'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°184/2018)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 185/01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-1025A.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1025A- Río Paraná. Puertos en San Lorenzo – San Martín

Cuarterón: Ex-Muelle Sulfacid1:10.000 NE 2018

Límites: 32° 46.85'S 32° 47.88'S
 60° 42.19'W 60° 43.12'W

Cuarterón: Muelle Vicentín1:10.000 NE 2018

Límites: 32° 45.54'S 32° 46.85'S
 60° 42.74'W 60° 43.66'W

Cuarterón: De Muelle A.C.A. a Muelle Nidera1:10.000 NE 2018

Límites: 32° 41.56'S 32° 44.80'S
 60° 42.34'W 60° 43.86'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 186/01-12-2018. **Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-1024.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1024- Río Paraná. De Km 419,2 a Km 437,11:25.000 NE 2018

Límites: 32° 48.69'S 32° 56.80'S
 60° 36.67'W 60° 43.08'W

Cuarterón: Puente Rosario - Victoria1:10.000 NE 2018

Límites: 32° 51.80'S 32° 52.61'S
 60° 40.83'W 60° 41.53'W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°186/2018)

Cuarterón: Muelle Celulosa.....1:10.000 NE 2018

Límites: 32° 49.20'S 32° 49.83'S
 60° 41.59'W 60° 42.41'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 187/01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1023.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1023- Río Paraná. De Km 410,1 a Km 420,81:25.000 NE 2018

Límites: 32° 56.12'S 33° 01.53'S
 60° 31.96'W 60° 41.58'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 188 /01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-1023A.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1023A- Río Paraná. Puertos en Rosario.

Cuarterón: Rosario (Puerto Sur).....1:10.000 NE 2018

Límites: 32° 57.62'S 32° 59.35'S
 60° 36.41'W 60° 37.73'W

Cuarterón: Rosario (Centro).....1:10.000 NE 2018

Límites: 32° 55.54'S 32° 57.73'S
 60° 36.48'W 60° 38.92'W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°188/2018)

Cuarterón: Rosario (Puerto Norte).....1:10.000 NE 2018

Límites: 32° 55.19'S 32° 56.04'S
 60° 38.72'W 60° 39.91'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 189/01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 7a Edición Carta H-255.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-255- Provincia de Buenos Aires. Canal Principal – Bahía Blanca.
De Baliza Chica a Rada Puerto Belgrano.....1:25.000 NE 2018**

Límites: 38° 53.33'S 39° 00.80'S
 61° 53.40'W 62° 07.30'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 190/01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 4a Edición Carta H-257.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-257- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Rada Puerto Belgrano.
.....1:15.000 NE 2018**

Límites: 38° 53.00'S 38° 57.50'S
 61° 01.50'W 62° 09.70'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

* 191/01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-258.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-258- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puertos Belgrano y Rosales.

.....1:7.500 NE 2018

Límites: 38° 53.38'S 38° 56.51'S
 62° 03.95'W 62° 06.65'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 192/01-12-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-7.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-7- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.

Península Antártica1:1.500.000 NE 2018

Límites: 60° 00.00'S 74° 30.00'S
 49° 30.00'W 76° 30.00'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*193/ 01-12-2018.-**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 80/2018.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido la causa que lo motivó.

Carta afectada: **H-1026** (49/2018)

Servicio de Hidrografía Naval .

* 194 /01-12-2018.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°194/2018)

Pág. 28

Línea 2

H-7

Col. Edición: sustituir por: **3a 2018**

Pág. 38¹

Línea 11

H-255

Col. Edición: sustituir por: **7a 2018**

Línea 14

H-257

Col. Edición: sustituir por: **4a 2018**

Línea 15

H-258

Col. Edición: sustituir por: **5a 2018**

Pág. 55

Línea 3

H-1023

Col. Edición: sustituir por: **4a 2018**

Línea 4

H-1023A

Col. Edición: sustituir por: **4a 2018**

Línea 8

H-1024

Col. Edición: sustituir por: **3a 2018**

Línea 11

H-1025

Col. Edición: sustituir por: **3a 2018**

Línea 12

H-1025A

Col. Edición: sustituir por: **3a 2018**

Línea 13

Col. Título: sustituir por: **Ex Muelle Sulfacid**

Pág. 61²

Línea 34

H-610.Separata.Zona del Río de la Plata.

Col. Precio: sustituir por: **E**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°194/2018)

Pág. 142²

Línea 3

Categoría C

Col. Precio \$: sustituir por: **700,00**

Línea 9

Categoría I

Col. Precio \$: sustituir por: **80,00**

Línea 10

Categoría J

Col. Precio \$: sustituir por: **50,00**

Publicación afectada: **H-223** (168/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

AVISOS POR ZONAS.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

* 195/01-12-2018.- **Río de La Plata. Canales de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Novedades de balizamiento.**

1.-Canal Norte

a) Km 2. Boya verde luminosa

Posición: 34° 35.80' S 58° 20.58' W

Insertar:  AIS (color magenta)

b) Km 3,9. Astarsa 23 .Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 35.80' S 58° 19.32' W

Insertar:  AIS (color magenta)

c) Km 2. Boya roja luminosa

Posición: 34° 35.68' S 58° 20.57' W

Insertar:  AIS (color magenta)

d) Km 1,500. Boya roja luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°195/2018)

Posición: 34° 35.62' S 58° 20.88' W

Insertar:  AIS (color magenta)

e) Km 0,800. Baliza roja luminosa

Posición: 34° 35.50' S 58° 21.32' W

Insertar:  AIS (color magenta)

2.-Canal Sur

a) Km 1,750. Boya verde luminosa

Posición: 34° 37.63' S 58° 19.47' W

Insertar:  AIS (color magenta)

b) Km 5. Boya verde luminosa

Posición: 34° 36.72' S 58° 17.68' W

Insertar:  AIS (color magenta)

c) Km 5. Boya roja luminosa

Posición: 34° 36.62' S 58° 17.75' W

Insertar:  AIS (color magenta)

d) Km 4. Boya roja luminosa

Posición: 34° 36.90' S 58° 18.32' W

Insertar:  AIS (color magenta)

e) Km 4. Boya verde luminosa

Posición: 34° 37.00' S 58° 18.23' W

Insertar:  AIS (color magenta)

f) Km 3,9. Mirasol .Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 37.03' S 58° 18.30' W

Insertar:  AIS (color magenta)

g) Km 3. Boya verde luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°195/2018)

Posición: 34° 37.28' S 58° 18.80' W

Insertar:  AIS (color magenta)

h) Km 3. Boya roja luminosa

Posición: 34° 37.18' S 58° 18.88' W

Insertar:  AIS (color magenta)

i) Km 2,400. Boya verde luminosa

Posición: 34° 37.45' S 58° 19.13' W

Insertar:  AIS (color magenta)

j) Km 1,750. Boya roja luminosa

Posición: 34° 37.54' S 58° 19.58' W

Insertar:  AIS (color magenta)

k) Km 1,300. Boya roja luminosa

Posición: 34° 37.60' S 58° 19.83' W

Insertar:  AIS (color magenta)

l) Km 0,900. Boya roja luminosa

Posición: 34° 37.68' S 58° 20.07' W

Insertar:  AIS (color magenta)

Cartas afectadas: **H-156** (170/2018), **H-118** (177/2018), **H-5089 (1a a 1c, 1e y 2a a 2l)** y **H-116 (1e y 2f)** (170/2018)
AR401560

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 643 a 659)**

Servicio de Hidrografía Naval. _____

196 /01-12-2018.- **Río de la Plata Exterior. Proximidades Banco Rouen. Olígrafo.**

Insertar en las Cartas, los gráficos correctivos que se adjuntan.

Cartas afectadas: **H-113** (179/2018) y **H-101** (177/2018)

Servicio de Hidrografía Naval

SECCIÓN I (Cont.)

* 197/01-12-2018.- **Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.**

Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 176/2015.

Posición: 34°50.56' S 57°23.05' W

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-117** (177/2018), **H-113** (196/2018) y **H-116** (179/2018).

Servicio de Hidrografía Naval.

198/01-12-2018.-**Corrección a la carta H-116. Aviso N° 170/2018.**

Canal Emilio Mitre

Km 38,2. Baliza Mitre amarilla luminosa

Posición: 34° 24.80' S 58°26.22' W

Insertar:  AIS (color magenta)

Carta afectada: **H-116** (197/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

* 199/01-12-2018. **Corrección a las cartas H-118, H-117 y H-5089.**

Cuadros de Señales luminosas - Acceso al Puerto La Plata.

1) Posición: 34° 51.40' S 58° 00.00' W

a) Eliminar : Par Km 12.000 y leyenda

Par Km 10.400

b) Donde dice: Fl(4)R/G 12s

Debe decir: **RQ / VQ**

2) Posición: 34° 58.20' S 57° 48.40' W

a) Eliminar : Par Km 12.000 y leyendas

Par Km 10.400

b) Donde dice: Fl(4)R 12s

Debe decir: **RQ**

Donde dice: Fl(4)G 12s

Debe decir: **VQ**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°199/2018)

3) Posición: 34° 53.70'S 58° 12.60' W

a) Eliminar: Km 12.000 y leyendas

Par Km 10.400

b) Donde dice: Fl(4)R 12s

Debe decir: **RQ**

Donde dice: Fl(4)G 12s

Debe decir: **VQ**

Cartas afectadas: **H-118** (1) (195/2018), **H-117** (2) (197/2018) y **H-5089** (3) (195/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*200 /01-12-2018.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.**

Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 227/2015.

1) Baliza Río Ajó

Posición: 36° 19.78' S 56° 54.55' W

Eliminar:  y leyendas

2) Baliza General Lavalle

Posición: 36° 18.90' S 56° 54.85' W

Eliminar:  y leyendas

3) Baliza Toledo

Posición: 36° 17.68' S 56° 46.95' W

Eliminar:  y leyendas

Cartas afectadas: **H-159** (227/2015), **H-115** (227/2015), **H-113 (1 y 3)** (197/2018) y **H-114 (1 y 3)** (136/2018)

Publicaciones afectadas: **H-211(Corr. N° 660 y 661)** y **H-212 (Corr. N° 395 y 396)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

* 201/01-11-2018.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 1213,1. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 25.85'S 58° 48.28'W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 27° 25.58'S 58° 48.02'W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1213,1**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 59** (140/2018)

Publicación afectada: **H-214 (Corr. N° 138)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*202/01-12-2018.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 694,6. Boya roja luminosa

Posición: 31° 10.70'S 59° 58.42'W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 696,2. Boya roja luminosa

Posición: 31° 10.21'S 59° 58.31'W

Eliminar: 1₅ y 0₁

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°202/2018)

Leyenda: **Km 696,2**

R.Des.(4)c/16s

3.-Km 698,2. Boya roja luminosa

Posición: 31° 09.40'S 59° 57.78'W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 698,0. Boya roja luminosa

Posición: 31° 09.65'S 59° 58.00'W

Eliminar: 1₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 698,0**

R.Des.(4)c/16s

5.-Km 697,4. Boya verde luminosa

Posición: 31° 09.50'S 59° 58.00'W

Eliminar:  V y leyendas

6.-Km 698,7. Boya verde luminosa

Posición: 31° 09.29'S 59° 57.71'W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 698,7**

V.Des.(4)c/16s

7.-Km 759,8. Baliza verde luminosa

Posición: 30°42.82' S 59° 38.20' W

Insertar:  V

Leyenda: **Bal. Km 759,8**

V.Des.(4)c/16s

8.- Km 761,2. Boya roja luminosa

Posición: 30°42.49' S 59° 38.14' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°202/2018)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 761,2**
R.Des.(4)c/16 s

9.-Km 765,6. Boya verde luminosa

Posición: 30°40.75' S 59° 38.30' W

Eliminar:  v y leyendas

10.-Km 765,2. Boya verde luminosa

Posición: 30° 41.02'S 59° 38.00'W

Eliminar: 1₅

Insertar:  v

Leyenda: **Km 765,2**
V.Des.(4)c/16s

11.-Km 775,2. Boya verde luminosa

Posición: 30° 37.58'S 59° 39.12'W

Eliminar:  v y leyendas

12.-Km 775,7. Boya verde luminosa

Posición: 30° 37.28'S 59° 39.06'W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 775,7**
V. Des.(4)c/16s

13.-Km 851. Boya roja luminosa

Posición: 30° 02.28'S 59° 35.49'W

Eliminar: 3₁

Insertar:  R

Leyenda: **Km 851**
R. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°202/2018)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 30 (1 a 6) (Ed/2018), 33 (7 a 10) (161/2018), 34 (11 y 12) (Ed/2018) y 38 (13)(89/2017)**

Publicación afectada: **H-214 Corr N°(139 a 147)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

* 203/01-12-2018.- **Río Paraná y Paraná de las Palmas. Advertencia.**

Sustituir la advertencia CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD, por la siguiente que se adjunta.

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por el Río Paraná de las Palmas con un calado de hasta 10,36m, deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 m; serán:

1) – Desde el Km 48 al Km 57:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,67 m., el incremento será de UN CENTÍMETRO CON CINCO (1,5) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,68 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

2) – Desde el Km 57 al Km 180:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

Cartas afectadas: **H-1001 (53/2018), H-1002 (78/2016), H-1003 (174/2018), H-1004 (50/2018), H-1005 (27/2018), H-1006 (27/2018), H-1007 (27/2018), H-1008 (27/2018) y H-1009 (Ed/2018).**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 204/01-12-2018.- **Río Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta Km 584. Advertencia.**

Sustituir la advertencia CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD, por la siguiente que se adjunta.

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen por los ríos Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera y Paraná hasta el Acceso al Puerto de Paraná deberán dejar un MARGEN DE SEGURIDAD mínimo bajo la quilla de 0,60 metros.

Los incrementos adicionales al margen de seguridad de 0,60 metros para el tramo del Río Paraná entre los Km 465 y Km 233 (Km 180 del Río Paraná de las Palmas) serán:

A) Calado igual o superior a 10,37 m y hasta 10,49 m., el incremento será de TRES CENTÍMETROS (3 cm) por cada centímetro adicional.

B) Calado igual o superior a 10,50 m., se aplicará el diez por ciento (10%) del calado estático.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°204/2018)

Cartas afectadas: **H-1010** (Ed/2018), **H-1011** (Ed/2018), **H-1012** (Ed/2018), **H-1013** (Ed/2018), **H-1014** (Ed/2018), **H-1015** (126/2018), **H-1016** (27/2018), **H-1017** (43/2018), **H-1018** (43/2018), **H-1018A** (27/2018), **H-1019** (Ed/2018), **H-1020** (Ed/2018), **H-1021** (Ed/2018), **H-1022** (Ed/2018), **H-1026** (193 / 2018), **H-1026 A** (49/2018), **H-1101** (179 / 2017), **H-1102** (196/2017), **H-1103** (179/2017), **H-1104** (179/2017), **H-1105** (179/2017), **H-1106**(179/2017), **H-1107** (179/2017), **H-1108** (179/2017), **H-1109** (77/2018), **H-1110** (179/2017), **H-1111** (179/2017), **H-1112** (179/2017) y **H-1113** (179/2017).

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

205 /01-12-2018.- **Corrección a la carta H-101. Aviso N° 178/2018.**

Dique de Cintura. Baliza verde luminosa.

Posición: 34°54.00'S 56°12.90'W

Insertar:  v

Carta afectada: **H-101** (196/2018)

SOHMA

206 /01-12-2018.- **Corrección a la carta H-5089. Aviso N° 177/2018.**

1) Posición: 34° 35,58'S 57° 48,95'W

a) Insertar: 

b) Leyenda: **Classic III**

2) Posición : 34° 35.60'S 57° 48.95'W

a) Insertar : 

b) Leyenda: FI(2)5s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°206/2018)

Carta afectada: **H-5089** (199/2018)

SOHMA.

NOTICE TO MARINERS

No.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
180	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Combined Antarctic Naval Patrol	-	-	5
181	Servicio de Hidrografía Naval. Annual Publication H-225.	-	H-225	6
182	Servicio de Hidrografía Naval. Annual Publication H-610.	-	H-610	6
183	Servicio de Hidrografía Naval. Supplement to Publication Tablas de Marea.	-	H-610	6
184	Servicio de Hidrografía Naval. 3rd Edition Chart H-1025.	H-1025	H-223	6
185	Servicio de Hidrografía Naval. 3rd Edition Chart H-1025A.	H-1025A	H-223	7
186	Servicio de Hidrografía Naval. 3rd Edition Chart H-1024.	H-1024	H-223	7
187	Servicio de Hidrografía Naval. 4th Edition Chart H-1023.	H-1023	H-223	8
188	Servicio de Hidrografía Naval. 4th Edition Chart H-1023 A.	H-1023 A	H-223	8
189	Servicio de Hidrografía Naval. 7th Edition Chart H-255.	H-255	H-223	9
190	Servicio de Hidrografía Naval. 4th Edition Chart H-257.	H-257	H-223	9
191	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-258.	H-258	H-223	10
192	Servicio de Hidrografía Naval. 3rd Edition Chart H-7.	H-7	H-223	10
193	Remove Temporary Notice to Mariners No. 80/2018.	H-1026	-	10
194	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	11
195	Río de La Plata. Approach channels to Puerto de Buenos Aires. Aids to Navigation News.	H-156, H-118, H-5089 and H-116 AR401560	H-211	13
196	Río de la Plata Exterior. Vicinity of Banco Rouen. Wavemeter.	H-113 and H-101	-	15
197	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Vicinity of Banco Chico.	H-117, H-113 and H-116	-	16
198	Correction to chart H-116. Notice No. 170/2018.	H-116	-	16
199	Correction to charts H-118, H-117 and H-5089.	H-118, H-117 and H-5089	-	16
200	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Vicinity of Punta Rasa. Aids to navigation News.	H-159, H-115, H-113 and H-114	H-212	17
201	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. . Change of route.	C.R.I- Part II Sheet 59	H-214	18
202	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.. Change of route	C.R.I- Part II Sheets 30,33,34 and 38	H-214	18
203	Río Paraná and Paraná de las Palmas. Warning	H-1001 to H-1009	-	21
204	Río Paraná Bravo, Paraná Guazú, Pasaje Talavera and Paraná to km 584. Warning.	H-1010 to H-1022 H-1016 y H-1026A H-1101 to H-1113	-	21
205	Correction to chart H-101. Notice No. 178/2018	H-101	-	22
206	Correction to chart H-5089. Notice No. 177/2018	H-5089	-	22

SECCIÓN II



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2018

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** www.sspvvn.gov.ar.

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2018

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NAUTICOS

(EN VIGOR AL 16 DE NOVIEMBRE DE 2018 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2018: 0439-0460-0468-0469/18

NAVAREA VI 0439

OCEANO ATLANTICO SUR

CARTA H-3

BUSQUEDA SUBMARINO PERDIDO

1. BUQUE SEABED CONSTRUCTOR EN OPERACIONES DE BUSQUEDA EN AREA DELIMITADA POR:

- A. 45-34.1S 060-32.0W
- B. 45-34.1S 059-59.7W
- C. 45-16.9S 059-59.7W
- D. 45-31.5S 058-47.2W
- E. 45-37.3S 058-46.9W
- F. 45-37.3S 058-58.3W
- G. 46-21.2S 058-59.0W
- H. 46-21.2S 059-09.6W
- I. 46-35.0S 059-09.6W
- J. 46-35.0S 060-32.0W

2. EFECTOS EVITAR INTERFERENCIAS CON LAS TAREAS DE BÚSQUEDA Y POR SEGURIDAD DEL PERSONAL Y DE LOS MINI SUBMARINOS QUE OPERAN EN FORMA AUTONOMA, SE PROHIBE A LOS BUQUES INGRESAR AL ÁREA.

NAVAREA VI 0439

SOUTH ATLANTIC OCEAN

CHART H-3

MISSING SUBMARINE SEARCH

1. M/V SEABED CONSTRUCTOR IN SEARCH OPERATIONS IN AREA BOUNDED BY:

- A. 45-34.1S 060-32.0W
- B. 45-34.1S 059-59.7W
- C. 45-16.9S 059-59.7W
- D. 45-31.5S 058-47.2W
- E. 45-37.3S 058-46.9W
- F. 45-37.3S 058-58.3W
- G. 46-21.2S 058-59.0W
- H. 46-21.2S 059-09.6W
- I. 46-35.0S 059-09.6W
- J. 46-35.0S 060-32.0W

2. IN ORDER TO AVOID INTERFERENCE WITH SEARCH TASKS AND FOR SECURITY OF PERSONNEL AS WELL AS OF AUTONOMOUS UNDERWATER VEHICLES, VESSELS ARE PROHIBITED FROM ENTERING THE ABOVE AREA.

NAVAREA VI 0460

ANTARTIDA

CARTAS H-791 INT 9111

SISTEMA DE IDENTIFICACION AUTOMATICA AYUDA A LA NAVEGACION (AIS AtoN)

HABILITADO A MODO DE PRUEBA EN BASE SAN MARTIN 68-07.83S 067-06.17W. TRANSMITE MENSAJE TIPO 21 MMSI 997011094 GENERA CUATRO SEÑALES SINTETICAS

- 1. BALIZA LANUSSE 68-13.00S 066-57.30W MMSI 997016121
- 2. BALIZA LIBERTAD 68-11.75S 067-09.40W MMSI 997016122
- 3. BALIZA 22 DE FEBRERO 68-10.47S 067-15.65W MMSI 997016126
- 4. BALIZA GARAY 68-08.65S 067-03.92W MMSI 997016123

SE SOLICITA INFORMAR CALIDAD Y DISTANCIA DE RECEPCION snautica@hidro.gov.ar <<mailto:snautica@hidro.gov.ar>>

NAVAREA VI 0460

ANTARTIDA

CHARTS H-791 INT 9111

AUTOMATIC IDENTIFICATION SYSTEM AIDS TO NAVIGATION (AIS AtoN, OPERATING ON A TRIAL BASIS ON SAN MARTIN BASE 68-07.83S 067-06.17W. TRANSMITTING MESSAGE TYPE 21 MMSI 997011094 GENERATING FOUR SYNTHETIC SIGNALS

- 1. LANUSSE BEACON 68-13.00S 066-57.30W MMSI 997016121
- 2. LIBERTAD BEACON 68-11.75S 067-09.40W MMSI 997016122
- 3. 22 DE FEBRERO BEACON 68-10.47S 067-15.65W MMSI 997016126
- 4. GARAY BEACON 68-08.65S 067-03.92W MMSI 997016123

REPORTS OF QUALITY AND RANGE OF RECEPTION TO ARGENTINE HYDROGRAPHIC SERVICE snautica@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0468

ANTARTIDA

CARTA H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 151400 UTC

1- LIMITE DE HIELO MARINO

56-58S 020-00W 57-20S 023-23W 56-02S 026-41W 57-32S 033-52W 58-45S 036-32W 60-20S 039-44W

SECCIÓN III (Cont.)

60-34S 044-37W 62-08S 048-59W 61-05S 054-02W 61-46S 058-02W 63-58S 063-02W 64-51S 067-00W
2.TEMPANOS MAYORES A 10 MN
B15T 54-15S 031-46W 25X6MN B09F 61-34S 054-06W 20X8MN A57A 62-30S 056-00W 11X5MN
3.TEMPANOS MENORES A 10 MN
TEMPANO1 53-11S 041-10W 4X2MN TEMPANO2 55-02S 043-03W 3X2MN TEMPANO3 50-50S 039-51W 3X2MN
TEMPANO4 53-08S 043-31W 3X2MN TEMPANO5 56-53S 040-44W 3X1MN TEMPANO6 59-30S 059-27W 3X2MN
VARIOS TEMPANOS EN 47-01S 057-33W 46-41S 043-20W
4.AREA DE TEMPANOS
A. 39-30S 051-13W 41-37S 046-31W 50-08S 053-24W 47-37S 059-25W
B. 58-53S 061-40W 58-53S 036-05W 60-11S 036-05W 63-22S 061-40W
C. 50-44S 048-10W 50-44S 020-00W 56-42S 020-00W 58-50S 048-10W
D. 43-28S 031-20W 43-28S 022-03W 49-22S 022-03W 49-22S 031-20W
INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS
ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar
NAVAREA VI 0468
ANTARTIDA
CHART H-60
SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 151400 UTC
1-SEA ICE LIMIT
56-58S 020-00W 57-20S 023-23W 56-02S 026-41W 57-32S 033-52W 58-45S 036-32W 60-20S 039-44W
60-34S 044-37W 62-08S 048-59W 61-05S 054-02W 61-46S 058-02W 63-58S 063-02W 64-51S 067-00W
2.ICEBERGS GREATER THAN 10 NM
B15T 54-15S 031-46W 25X6NM B09F 61-34S 054-06W 20X8MN A57A 62-30S 056-00W 11X5MN
3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM
ICEBERG1 53-11S 041-10W 4X2NM ICEBERG2 55-02S 043-03W 3X2NM ICEBERG3 50-50S 039-51W 3X2NM
ICEBERG4 53-08S 043-31W 3X2NM ICEBERG5 56-53S 040-44W 3X1NM ICEBERG6 59-30S 059-27W 3X2NM
SEVERAL ICEBERGS IN 47-01S 057-33W 46-41S 043-20W
4.ICEBERGS AREA
A. 39-30S 051-13W 41-37S 046-31W 50-08S 053-24W 47-37S 059-25W
B. 58-53S 061-40W 58-53S 036-05W 60-11S 036-05W 63-22S 061-40W
C. 50-44S 048-10W 50-44S 020-00W 56-42S 020-00W 58-50S 048-10W
D. 43-28S 031-20W 43-28S 022-03W 49-22S 022-03W 49-22S 031-20W
REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE
HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0469

ANTARTIDA

DESDE 15 NOV 18 HASTA 31 MAR 19 EN EJECUCION PATRULLA ANTARTICA NAVAL COMBINADA XXI(ARGENTINA-CHILE)CORRESPONDIENTE AL VERANO AUSTRAL 2018-2019, LA CUAL TIENE POR FINALIDAD EFECTUAR TAREAS DE BÚSQUEDA, RESCATE, SALVAMENTO MARÍTIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACIÓN, PARA OTORGAR SEGURIDAD A LA NAVEGACIÓN, A LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y CONTRIBUIR A MANTENER LAS AGUAS LIBRES DE CONTAMINACIÓN EN EL AREA COMPRENDIDA ENTRE LOS LÍMITES 10 W Y 131 W AL SUR DEL PARALELO 60S. QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRÁN CONTACTARSE A TRAVÉS DE LOS BUQUES DE PATRULLA O DE LOS MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS O MRSC WILLIAMS DE LA SIGUIENTE FORMA:BUQUES PATRULLA HF 2182KHZ-VHF CH 16SMM MRCC USHUAIA:TE/FAX+54-2901-431098 EMAIL mrcrushuaia@armada.mil.ar armada_-_emanau@armada.mil.ar HF 2182KHZ; MRCC PUNTA ARENAS TE:+56-61-2201105 FAX:+56-61-2201196 EMAIL mrccpuntaarenas@directemar.cl HF 2182 KHZ-2738KHZ; MRSC WILLIAMS: TE/FAX+56-61-2624228 EMAIL mrcspuertowilliams@directemar.cl HF 2182KHZ-2738KHZ.
NAVAREA VI 0469

ANTARTIDA

COMBINED ANTARCTIC NAVAL PATROL XXI (ARGENTINA-CHILE) FOR SOUTHERN SUMMER 2018-2019 IN PROGRESS FROM 15 NOVEMBER 2018 TO 31 MARCH 2019. THE PURPOSE OF THIS IS TO EXECUTE SEARCH AND RESCUE, MARITIME SALVAGE AND ANTIPOLLUTION OPERATIONS FOR THE SAFETY OF NAVIGATION AS WELL AS FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA IN AREA SOUTHWARDS OF PARALLEL 60°S BOUNDED BY 10°W AND 131°W. THOSE REQUIRING THIS SERVICE MAY CONTACT THROUGH PATROL VESSELS OR MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS OR MRSC WILLIAMS, AS FOLLOWS: PATROL VESSELS:HF 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM MRCC USHUAIA:
TEL/FAX: +54-2901-431098 E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil.ar armada_emanau@armada.mil.ar HF: 2182 KHZ MRCC PUNTA ARENAS TEL + 56-61-2201105 FAX + 56-61-2201196E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl HF 2182 KHZ - 2738 KHZ MRSC WILLIAMS:TEL/FAX: + 56-61-2624228 E-MAIL mrcspuertowilliams@directemar.cl HF 2182 KHZ - 2738 KHZ.

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2018: 0027-0047-0053/18

COSTERO M 0053

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO

54-39S 065-07W APAGADO

BAHIA FLINDERS

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-467		
1588 BALIZA LINDA		54-48S 064-36W FALTA
PUERTO PARRY		
CARTA H-469		
1577 BALIZA OCCIDENTAL		54-47S 064-22W FALTA
BAHIA CROSSLEY		
CARTA H-472		
1591(G.1282) BALIZA PALET		54-48S 064-41W APAGADA
BAHIA CAPITAN CANEPA		
CARTA H-468 ENC AR304180		
1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA		54-51S 064-31W FALTA
CANAL BEAGLE		
CARTA H-419B		
1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO		54-58S 068-58W APAGADO
1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN		54-51S 068-00W APAGADA
BAHIA USHUAIA		
CARTA H-477 H-480 ENC AR504800		
1657 (G.1314) BALIZA ANTERIOR		54-54S 067-32W APAGADA
1712 (G.1322-4) BALIZA ITURRIETA		54-53S 068-15W APAGADA
1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO		54-50S 068-16W APAGADA
1714 (G.1327) BALIZA MOUNTIN		54-48,2S 068-17,4 ALTERADA
BOYA ESPECIAL NORTE		54-48S 068-17W APAGADA
BOYA ESPECIAL SUR		54-47S 068-17W APAGADA
BAHIA CHICA		
CARTA N° 80		
1734 BALIZA BAHIA CHICA		54-52S 068-32W FALTA
COASTAL WARNING M 0053		
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.		
AIDS TO NAVIGATION NEWS		
ESTRECHO DE LE MAIRE		
CHART H-418 ENC AR304180		
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT		54-39S 065-07W UNLIT
BAHIA FLINDERS		
CARTA H-467		
1588 LINDA BEACON		54-48S 064-36W MISSING
PUERTO PARRY		
CARTA H-469		
1577 OCCIDENTAL BEACON		54-47S 064-22W MISSING
BAHIA CROSSLEY		
CARTA H-472		
1591 (G.1282) PALET BEACON		54-48S 064-41W UNLIT
BAHIA CAPITAN CANEPA		
CHART H-468 ENC AR304180		
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON		54-51S 064-31W MISSING
CANAL BEAGLE		
CHART H-419B		
1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT		54-58S 068-58W UNLIT
1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON		54-51S 068-00W UNLIT
BAHIA USHUAIA		
CHART H-477 H-480 AR504800		
1657 (G.1314) ANTERIOR BEACON		54-54S 067-32W UNLIT
1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON		54-50S 068-16W UNLIT
1712 (G.1322-4) ITURRIETA BEACON		54-53S 068-15W UNLIT
1714 (G.1327) MOUNTIN BEACON		54-48,2S 068-17,4 DAMAGED
NORTH SPECIAL BUOY		54-48S 068-17W UNLIT
SOUTH SPECIAL BUOY		54-47S 068-17W UNLIT
BAHIA CHICA		
CHART NO 80		
1734 BAHÍA CHICA BEACON		54-52S 068-32W MISSING

En vigor Zona N: 2018: 0063-0066/18

COSTERO N 0066

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1400 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO (S.G)		47-54.8S 065-43.1 W APAGADO
1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN		48-21.4S 066-21,3W APAGADO
1404 (G.1158) FARO CAMPANA		48-24.00S 066-28,30W CAÍDO

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO SAN JULIAN

CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162)	FARO CABO CURIOSO	49-11.0S 067-37.1W APAGADO
1414(G.1174)	BALIZA NORTE	49-15.5S 067-41.3W APAGADA
1415(G.1174.1)	BALIZA AUXILIAR	49-15.6S 067-41.5W APAGADA
1417(G.1178)	BALIZA JUSTICIA	49-17.6S 067-42.0W CAIDA
1419(G.1179)	BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL	49-18.0S 067-43.6W APAGADA
1424(G.1190)	BALIZA CANALIZO	49-16.2S 067-43.9W APAGADA

PUERTO RIO GALLEGOS

CARTA H-452 ENC AR404520

1463	BALIZA PETROLEO	51-37.2S 069-00.9W DAÑADA Y APAGADA
1467(G.1236)	BALIZA DESEADA	51-34.8S 069-01.6W CAIDA
1470(G.1236.1)	BALIZA FRONTON	51-33.5S 069-03.3W CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE
1478(G.1243)	BALIZA GANCHO	51-36.2S 069-08.7W APAGADA
1479(G.1244)	BALIZA POBLACION	51-37.2S 069-11.9W APAGADA
1481(G.1245)	BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA	51-38S 069-12W APAGADA

FONDEADERO DEL PUEBLO

CARTA H-452 ENC AR404520

1487(G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36.2S 069-14.7W APAGADA
1488(G.1248.1)	BALIZA POSTERIOR	51-36.1S 069-15.5W CAIDA

COASTAL WARNING N 0066

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170

1400 (G.1152)	ISLA PINGUINO LIGHT (U)	47-54.8S 065-43.1W UNLIT
1403(G.1156)	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.4S 066-21.3W UNLIT
1404 (G.1158)	CAMPANA LIGHT	48-24,00S 066-28,30W DAMAGED

PUERTO SAN JULIAN

CHART H-364 ENC AR403640

1406(G.1162)	CABO CURIOSO LIGHT	49-11,0S 067-37,1W UNLIT
1414(G.1174)	NORTE BEACON	49-15,5S 067-41,3W UNLIT
1415(G.1174.1)	AUXILIAR BEACON	49-15,6S 067-41,5W UNLIT
1417(G.1178)	JUSTICIA BEACON	49-17,6S 067-42,0W DAMAGED
1419(G.1179)	ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON	49-18,0S 067-43,6W UNLIT
1424(G.1190)	CANALIZO BEACON	49-16,2S 067-43,9W UNLIT

PUERTO RIO GALLEGOS

CHART H-452 ENC AR404520

1463	PETROLEO BEACON	51-37.2S 069-00.9W DAMAGED AND UNLIT
1467(G.1236)	DESEADA BEACON	51-34,8S 069-01,6W DAMAGED
1470(G.1236.1)	FRONTON BEACON	51-33,5S 069-03,3W DAY CHARACTERISTIC MISSING
1478(G.1243)	GANCHO BEACON	51-36,2S 069-08,7W UNLIT
1479(G.1244)	POBLACION BEACON	51-37,2S 069-11,9W UNLIT
1481 (G.1245)	TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-38S 069-12W UNLIT

FONDEADERO DEL PUEBLO

CHART H-452 ENC AR404520

1487(G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36,2S 069-14,7W UNLIT
1488(G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36,1S 069-15,5W DAMAGED

En vigor Zona O: 2018: 0006-0028-0073-0074-0078-0080/18

COSTERO O 0080

OCEANO ATLANTICO SUR

CARTA H-3

BUSQUEDA SUBMARINO PERDIDO

1. BUQUE SEABED CONSTRUCTOR EN OPERACIONES DE BUSQUEDA EN AREA DELIMITADA POR:

- A. 45-34.1S 060-32.0W
- B. 45-34.1S 059-59.7W
- C. 45-16.9S 059-59.7W
- D. 45-31.5S 058-47.2W
- E. 45-37.3S 058-46.9W
- F. 45-37.3S 058-58.3W
- G. 46-21.2S 058-59.0W
- H. 46-21.2S 059-09.6W
- I. 46-35.0S 059-09.6W
- J. 46-35.0S 060-32.0W

2. EFECTOS EVITAR INTERFERENCIAS CON LAS TAREAS DE BÚSQUEDA Y POR SEGURIDAD DEL PERSONAL Y DE LOS MINI SUBMARINOS QUE OPERAN EN FORMA AUTONOMA, SE PROHIBE A LOS BUQUES INGRESAR AL ÁREA.

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING O 0080

SOUTH ATLANTIC OCEAN

CHART H-3

MISSING SUBMARINE SEARCH

1. M/V SEABED CONSTRUCTOR IN SEARCH OPERATIONS IN AREA BOUNDED BY:

A. 45-34.1S 060-32.0W

B. 45-34.1S 059-59.7W

C. 45-16.9S 059-59.7W

D. 45-31.5S 058-47.2W

E. 45-37.3S 058-46.9W

F. 45-37.3S 058-58.3W

G. 46-21.2S 058-59.0W

H. 46-21.2S 059-09.6W

I. 46-35.0S 059-09.6W

J. 46-35.0S 060-32.0W

2. IN ORDER TO AVOID INTERFERENCE WITH SEARCH TASKS AND FOR SECURITY OF PERSONNEL AS WELL AS OF AUTONOMOUS UNDERWATER VEHICLES, VESSELS ARE PROHIBITED FROM ENTERING THE ABOVE AREA.

En vigor Zona P: 2018: 0004-0116-0151-0171-0183/18

COSTERO P 0183

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL PRINCIPAL

1057 BOYA LATERAL BABOR PAR 04 EN 39-17.01S 061-38.04W DESPLAZADA

1095 BOYA FI 38-59.1S 061-53.9W FALTA.

PUERTO ROSALES

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES 38-55.7S 062-04.3W APAGADA.

1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W APAGADA.

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE

1166 BALIZA N° 5 38-47.10S 062-18.50W FALTA-SEÑALIZADA CON BOYA

1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) BALIZA SARMIENTO 42-14.9S 064-11.1W APAGADA

COASTAL WARNING P 0183

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

CANAL PRINCIPAL

1057 PORT BUOY PAIR 04 IN 39-17.01S 061-38.04W OFF STATION

1095 FI BUOY 38-59.1S 061-53.9W MISSING

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON 38-55.8S 062-04.3W UNLIT

1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W UNLIT

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED

1166 BEACON NO. 5 38-47.10S 062-18.50W MISSING-MARKED WITH A BUOY

1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON 42-14.9S 064-11.1W UNLIT

En vigor Zona Q: 2018: 0006-0049-0065/18

COSTERO Q 0065

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CARTAS H-114 H-250 ENC AR402500

1016 BALIZA ABRIGO 38-02,3S 057-31,7W APAGADA

1022 (G.0920) BALIZA NAUTICO 38-02,5S 057-32,0W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING Q 0065

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

CHARTS H-114 H-250 ENC AR402500

1016 ABRIGO BEACON

38-02,3S 057-31,7W UNLIT

1022 (G.0920) NAUTICO BEACON

38-02,5S 057-32,0W UNLIT

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2018: 1884-2081-2082-2085-2093-2112-2136-2143-2150-2152-2153-2155-2157/18

Rio de la Plata 2081

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RIO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)

CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA EJE (AGUAS SEGURAS) KM 9,35 SERVICIO DE RACON CON LETRA "M" EN CODIGO MORSE

BALIZA LATERAL ROJA MUELLE DE ESCALADA APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 20 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 23,5 CORRIDA EN 35-01.45S 056-03.45W

BOYA LATERAL BABOR KM 27 CORRIDA EN 35-01.68S 056-01.15W

**PUERTO LA PALOMA

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 1, FALTA

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 3, AVERIADA Y APAGADA

**CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA

BALIZA POSTERIOR DE ENFILACION DARSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA

**PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

BOYA ESPECIAL G.S N° 2 CORRIDA EN 34-55.7 S 056-16.4

**ENSENADA DE SANTA LUCIA

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1 FALTA

**ACCESO A RIO SANTA LUCIA

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

**CANAL SAN GABRIEL

BOYA BAJO GARNET FALTA

**CANALES A MARTIN GARCIA

**BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL KM 54,1)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40,2 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 41,4 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 41,4 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 43,2 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,2 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 45 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45,7 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (FALTA)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (FALTA)

**CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 55,5 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 58,0 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 60,1 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 62,3 (80 MTS AL ESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 62,9 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 66,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 66,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR KM 67,3 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 67,3 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 67,8 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 69,7 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR KM 69,7 (80 MTS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
APAGADA:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 77,9 (APAGADA)
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,0 (RETIRADA)
BOYA LATERAL ESTRI KM 60,1 (RETIRADA POR TAREAS DE DRAGADO EN LA NUEVA ZONA DE CRUCE)
BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE (ENCONTRANDOSE EN 34-28.381S 057-48.836W)

****PASO DE SAN JUAN**

SIN NOVEDAD.

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,1 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 86,6 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR KM 86,6 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

****CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 93 AL KM 113,3)**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9 APAGADA Y AVERIADA)

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 93 (40 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR KM 93 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,4 (40 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR KM 94,8 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR KM 97,8 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 99,7 (80 MTS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9(80 MTS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2(80 MTS AL ESTE)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,4

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)**

CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080

BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2

****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO**

SIN NOVEDAD.

****CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)**

SIN NOVEDAD.

****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)**

CARTA H-118

FALTAN:

BOYARIN LATERAL BABOR N°7
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°12
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°1
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°1
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°2
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°2
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°3
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°3
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°4
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°4
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 ENTRADA A CARMELO
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°8
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°8
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°10
BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS

NUEVOS SERVICIOS:

BOYA EJE N°1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

SECCIÓN III (Cont.)

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN

****CANAL CAMACHO (N° 1 A N°20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**

FALTAN:
BOYA LATERAL BAVOR PAR N° 10
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 24

Río de la Plata 2082

RIO DE LA PLATA INTERMEDIO

PUERTO DE MONTEVIDEO

CARTA H-113

DRAGA D-7 REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO DURANTE LAS 24 HS. POR CUALQUIER INFORMACION COMUNICARSE CON CONTROL MONTEVIDEO POR CANAL 11 VHF.

Río de la Plata 2085

RIO DE LA PLATA INTERIOR. CANALES A MARTIN GARCIA

CARTA H-118

TAREAS DE DRAGADO

DRAGA MEDWAY REALIZA TAREAS DE DRAGADO DEL KM 40,0 AL KM 44,0.
ZONA DE DESCARGA KM 66,8.OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.
BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS
DE ANTELACION A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 81 Y 77 VHF.

Río de la Plata 2093

RIO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES

DRAGA HANG JUN 4011 OPERA CANAL DE PASAJE Y ANTEPUERTO NORTE PUERTO BUENOS AIRES. DESCARGA A 2500 METROS AL SUR DEL KM 35 AL KM 37 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.

CANAL DOCK SUD

DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN DARSENA MUELLES INFLAMABLES A, A´ Y B PUERTO DOCK SUD. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 A 1 MN AL SUR ENTRE KM 22 AL KM 26,CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES,OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 09 VHF.

Río de la Plata 2112

RIO DE LA PLATA

PUERTO DE MONTEVIDEO

CARTA H-116

AMPLIACION DE INSTALACIONES PORTUARIAS

SE ESTAN REALIZANDO TAREAS DE AMPLIACION DEL MUELLE "C" EN PUERTO MONTEVIDEO. SE ESTABLECE UNA RESTRICCION DE LA NAVEGACION DENTRO DEL AREA DE TRABAJO, SEÑALIZADA POR BOYAS ESPECIALES SIN EQUIPO LUMINICO, EN LAS SIGUIENTES POSICIONES:

1. 34-53.643S 056-11.995W
2. 34-53.677S 056-12.096W
3. 34-53.796S 056-12.036W

Río de la Plata 2136

RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)**

CARTA H-118 ENC AR420060

APAGADA:

BOYA LATERAL BAVOR KM 13,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 20,0
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 28.700 (1.000 METROS AL OESTE)
REUBICADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 37,2 (EX KM 37)(34-40.79S 057-58.49W) (SPAR RETIRADO)
****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)**
CARTA H-156 ENC AR401560
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0
BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3
BOYA LATERAL BABOR KM 9,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0
BOYA LATERAL BABOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 2,4
GARREADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 10,0 (EN POSICION 34-36.77S 058-15.93W)
****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)**
CARTA H-156 ENC AR401560
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 4,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0
BOYA PELIGRO AISLADO KM 7,3
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,0 (AL CENTRO DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0 (100 METROS AL NORTE DEL CANAL)
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,4
****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE**
CARTA H-156 ENC AR401560
****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)**
CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 14
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 16,2
BOYA LATERAL BABOR KM 25,2
****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES**
CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010
INSTALADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO LOUIS (CAMBIO DE DESTELLO 2 C/10S)
BOYARIN PELIGRO AISLADO LOUIS
BOYA PELIGRO AISLADO ROCA 10 (CAMBIO DE DESTELLO 2 C/10S)
BOYA PELIGRO AISLADO A.VH.R. 4 (CAMBIO DE DESTELLO 2 C/10S)
BOYA PELIGRO AISLADO BIC. ARLAPLA
BOYA PELIGRO AISLADO TRAVERSO 19 DON SEBASTIAN (CAMBIO DE DESTELLO 2 C/10S)
BOYA PELIGRO AISLADO RIO SANTIAGO (CAMBIO DESTELLO 2 C/10S)
BOYA PELIGRO AISLADO BARCAZA 1013-A (CAMBIO DESTELLO 2 C/10S)
BOYA PELIGRO AISLADO LA CHINA (CAMBIO DESTELLO 2 C/10S)
BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIDA (EN 34-31.558S 058-24.871W)
APAGADA:
BRYBL UNEM A
FALTA:
BRYBL UNEM B
****BANCO ORTIZ**
CARTA H-116 H-117
SIN NOVEDAD.
****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES**
CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570
CORRIDA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)**
CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040
PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES
FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 28,0
BOYA LATERAL BABOR KM 128,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 188,5 (PAR 5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,4 (PAR 4)
BALIZA LATERAL VERDE KM 220,0

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,0
BOYA EX CHACO SUR
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050
FALTA:
BOYA MEDIO CANAL KM 99
BOYA N° 33 KM 105
****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)**
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020
****ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES**
CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020
AVERIADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 59 (RACON FUERA DE SERVICIO)
****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570
SIN NOVEDAD
****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)**
CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
REUBICADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG
****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO, ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 10,4 AL KM -1,375)**
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000
BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700
BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540
****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13
BOYA LATERAL BABOR N°14
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15
****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES**
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150
FALTAN:
208 (G.0905.5) BALIZA ENFILACION FARO SAN ANTONIO
209 (G-0902) BALIZA RIO AJO
210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE
****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES**
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150
211 (G.0904,3)BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA
213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA
****PUERTO RIO SALADO Y PROXIMIDADES**
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150
214 (G-0901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.
****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES**
CARTA H-118 ENC AR201130
NUEVO BALIZAMIENTO:
BNRNL PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES (2)10SEG, LUZ BLANCA.

Río de la Plata 2143

RIO DE LA PLATA INTERIOR

CARTA H-118

- 1- EN POSICION 34-35,58 S 057-48,95 W SE ENCUENTRA HUNDIDA DRAGA CLASSIC III SEÑALIZADA CON UN BOYARIN ROJO AMARRADO AL CASCO.
- 2- SE FONDEA BOYA PELIGRO RECIENTE EN POSICION 34-35,60 S 057-48,95 W CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: CASCO: FRANJAS VERTICALES AZULES Y AMARILLAS, LUZ: BLANCA, 2 DESTELLOS CADA 5 SEGUNDOS.
- 3- SE ESTABLECE UN AREA DE SEGURIDAD DE 50 METROS DE RADIO CON CENTRO EN LA POSICION DE LA DRAGA.

Río de la Plata 2150

SECCIÓN III (Cont.)

RIO DE LA PLATA CANALES A MARTIN GARCIA CARTA H-118

OPERACIONES DE DRAGADO:

- 1- SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO DRAGA MP 40 CON REMOLCADORES "TERRAMARE I" Y "MATRERO II", BARCAZAS GANGIL TERRAFERRE 301 Y TERRAFERRE 302. LA MISMA SE ENCUENTRA OPERANDO ENTRE EL KM 63,5, EFECTUANDO TAREAS DE DRAGADO Y VOLADURAS DURANTE EL PERIODO DE 06:00 A 23:00 HS OBSTRUYENDO LA NAVEGACION. SE ESTABLECE UNA ZONA DE EXCLUSION DE 500 METROS. SE PERMITIRÁ LA NAVEGACIÓN DE BUQUES POR LA VIA NAVEGABLE DE ACUERDO AL HORARIO DE APERTURA DEL CANAL ENTRE LAS 23:00 Y 06:00 HORAS. SOLICITAR INFORMACION A LA AUTORIDAD MARITIMA "CW 22"(CONTROL CARMELO) Y "L2G" (CONTRASE BS AS) LOS BUQUES DEBERÁN COORDINAR CON LA DRAGA PARA SOLICITAR PASO 1 (UNA)HORA ANTES A LA ZONA DE OPERACIONES COORDINACIÓN POR CANAL 16, 81 Y 77 VHF.
- 2- SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO CON RASTRA,DRAGA MONTEVIDEO, ENTRE LOS KM 94.4 AL KM 95.9. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION A ZONA DE OPERACIONES POR CANALES 81 Y 77 VHF.
- 3- SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO DRAGA MINERVA ENTRE LOS KM 63 Y KM 65 OBSTRUYENDO PARCIALMENTE LA NAVEGACION .ZONA DE REFULADO, UNA MILLA AL ESTE DEL CANAL.BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACION A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 81 Y 77 VHF.

Río de la Plata 2152

RIO LUJAN MAREOGRAFO SAN FERNANDO CARTA H.130

EN PROXIMIDADES DEL MAREOGRAFO SAN FERNANDO SE ENCUENTRA CLAVADO UN PALO DE GRANDES DIMENSIONES SIN SEÑALIZAR QUE PRESENTA UN PELIGRO PARA LA NAVEGACION.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2018: 1018-1149-1160-1164-1169-1182-1201-1202-1204-1205-1206-1207-1209-1210/18

Río 1149

RIO URUGUAY C.R.3- LAMINA 14 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL OESTE)

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

Río 1160

ALTO PARANA C.R.1 PARTE III LAMINA 66 NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1353,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1355,5
PANTALLA BLANCA	KM 1356,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1361,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA	KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,7
PANTALLA BLANCA	KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1405,0

- REUBICADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1800,0
- GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1586,5 (500 MTS. AGUAS ABAJO, ALTURA KM 1586)

Río 1164

ALTO PARANA

C.R.1 PARTE III LAMINA N° 79

NAVEGAR CON PRECAUCION ENTRE KM 1584 Y KM 1587 MARGEN IZQUIERDA POR HUNDIMIENTO EMBARCACION DEPORTIVA DON LAURENTINO EN KM 1586 MARGEN IZQUIERDA DEL RIO PARANA CERCANO A LA COSTA. NO OBSTRUYE CANAL DE NAVEGACION.

Río 1169

RIO PARAGUAY

MISION SANITARIA DE BUQUES DE LA ARMADA ARGENTINA ENTRE KM 0 Y EL KM 92 NAVEGAR CON PRECAUCION REGULA NAVEGACION COSTERA L8F. CANCELA ESTE RADIOAVISO 232359 NOV 18

Río 1182

RIO URUGUAY

C.R.3 LAMINA N° 11 Y 12

OPERACIONES DE DRAGADO:

CANAL PASO MONTAÑA

DRAGA AMERIGO VESPUCCI REALIZA TAREAS DE DRAGADO EN KM 167 AL KM 171. DESCARGA EN KM 172 AL KM 174. OBSTRUYENDO LA NAVEGACION. COORDINAR PASO CON DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 16 VHF

Río 1201

PARANÁ DE LAS PALMAS

CARTAS H-1001 A LA H-1009

CALADO DINÁMICO - MARGEN DE SEGURIDAD

LOS BUQUES QUE NAVEGUEN POR EL RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS CON UN CALADO DE HASTA 10,36 M., DEBERÁN DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO BAJO LA QUILLA DE 0,60 METROS. LOS INCREMENTOS ADICIONALES AL MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,60 M., SERÁN:

1) - DESDE EL KM 48 AL KM 57:

A) CALADO IGUAL O SUPERIOR A 10,37 M. Y HASTA 10,67 M., EL INCREMENTO SERÁ DE UN CENTÍMETRO CON CINCO (1,5 CM) POR CADA CENTÍMETRO ADICIONAL.

B) CALADO IGUAL O SUPERIOR A 10,68 M., SE APLICARÁ EL DIEZ POR CIENTO (10%) DEL CALADO ESTÁTICO.

2) - DESDE EL KM 57 AL KM 180:

A) CALADO IGUAL O SUPERIOR A 10,37 M. Y HASTA 10,49 M., EL INCREMENTO SERÁ DE TRES CENTÍMETROS (3 CM) POR CADA CENTÍMETRO ADICIONAL.

B) CALADO IGUAL O SUPERIOR A 10,50 M., SE APLICARÁ EL DIEZ POR CIENTO (10%) DEL CALADO ESTÁTICO.

Río 1202

PARANÁ BRAVO - PARANÁ GUAZÚ - PASAJE TALAVERA Y PARANÁ HASTA EL KM 584 (ACCESO AL PUERTO DE SANTA FE) Y DESDE EL CITADO KILÓMETRO HASTA EL ACCESO AL PUERTO DE PARANÁ

CARTAS H-1008 A LA H-1035 Y H-1101 A LA H-1113

CALADO DINÁMICO - MARGEN DE SEGURIDAD

LOS BUQUES QUE NAVEGUEN POR LOS RÍOS PARANÁ BRAVO - PARANÁ GUAZÚ - PASAJE TALAVERA Y PARANÁ HASTA EL ACCESO AL PUERTO DE PARANÁ, DEBERÁN DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD MÍNIMO BAJO LA QUILLA DE 0,60 METROS. LOS INCREMENTOS ADICIONALES AL MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,60 METROS PARA EL TRAMO DEL RÍO PARANÁ ENTRE LOS KM 465 Y EL KM 233 (KM 180 DEL RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS) SERÁN:

A) CALADO IGUAL O SUPERIOR A 10,37 M. Y HASTA 10,49 M., EL INCREMENTO SERÁ DE TRES CENTÍMETROS (3 CM) POR CADA CENTÍMETRO ADICIONAL.

B) CALADO IGUAL O SUPERIOR A 10,50 M., SE APLICARÁ EL DIEZ POR CIENTO (10%) DEL CALADO ESTÁTICO.

Río 1204

RIO PARANA SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (29-17.36S 059-31.56W)
BOYA LATERAL BABOR KM 964,9 (29-13.03S 059-23.85W)
BOYA LATERAL BABOR KM 966,4 (29-11.66S 059-23.60W) (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 978,0
BOYA LATERAL BABOR KM 979,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1106,6 (28-08.19S 059-04.95W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1028,5 (28-45.63S 059-07.82W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1046,6 (28-36.65S 059-06.73W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1213,1 (27-25.58S 058-48.02W)

INSTALADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 882,4 (EX BZRL KM 882,4)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 887

SECCIÓN III (Cont.)

FALTA.

BALIZA LATERAL ROJA KM 877.

Rio 1205

RIO PARANA

OPERACIONES DE DRAGADO

RIO PARANA:

1. DRAGA SANTIAGO OPERANDO ZONA PUERTO SANTA FE DE LUNES A VIERNES DE 0700 A 1900 HORAS HASTA 062359 MAR 19. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 24 HORAS DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF. (L60) REGULA NAVEGACION.

2. DRAGA A. NUÑEZ CABEZA DE VACA OPERANDO ENTRE KM 330,2 Y KM 344,0 RIO PARANA DE LAS PALMAS

1. DRAGA NIÑA OPERANDO ENTRE KM 139 AL KM 142 VERIL ROJO. KM 142 AL 146 DEL RIO PARANA DE LAS PALMAS.

DESCARGA DEL KM 139 AL KM 140. KM 143 AL KM 144 DEL RIO PARANA DE LAS PALMAS SOBRE EJE DEL CANAL.

SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION. L5T REAGULA NAVEGACION.

Rio 1206

RIO PARANA MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 504

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 590,9

BOYA LATERAL BABOR KM 634

GARREADAS :

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 511,6 (200 METROS AGUAS ABAJO, PASO A DEMARCAR KM 511,4)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 513,2 (A LA ALTURA KM 508)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 676,9

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 509,6 (300 MTS AGUAS ABAJO, PASA A DEMARCAR 509,3)

BOYA LATERAL BABOR KM 510,5 (300 MTS AGUAS ABAJO, PASA A DEMARCAR KM 510,2)

BOYA LATERAL BABOR KM 518.3(32-10.63S 60-42.02W EX-KM 518.5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 521.3(32-09.08S 60-42.47W)(EX KM 521.6)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 582,0

BOTA LATERAL ESTRIBOR KM 628

BOYA LATERAL BABOR KM 641,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 642,5

BOYA LATERAL BABOR KM 643,5

BOYA LATERAL BABOR KM 646

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 649,5

BOYA LATERAL BABOR KM 651,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 696,2 (EX BRL. 694.6, CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 698,0 (EX BRL. 698.2, CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 698,7 (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,9

BALIZA LATERAL VERDE KM 759,8 (30-42.82S 059-38.20W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 761,2 (30-42.49S 059-38.14W)

BOYA LATERAL BABOR KM 762,0

BOYA LATERAL BABOR KM 765,2 (30-41.02S 059-38.00W)

BOYA LATERAL BABOR KM 775,7 (30-37.28S 059-39.06W EX-BVL KM 775.2)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,7 (DES(4)16SEG)

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 851,0 (DES(4)16SEG)(200 MTS AGUAS ABAJO MARGEN DERECHA)

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 852

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849

Rio 1207

RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO

Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

** RIO PARANA DE LAS PALMAS

APAGADAS

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 132,80

BALIZA ORIENTACION

LATERAL BLANCA Y VERDE KM 156,10

** RIO PARANA GUAZU

APAGADAS:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 124,4 (MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL BABOR KM 155,5

GARREDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 124 (SOBRE LA MARGEN DERECHA)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 177 (200 MTS. AGUAS ABAJO)
BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE KM 219 (200 MTS. AGUAS ABAJO)
** RIO PARANA BRAVO
SIN NOVEDAD
** PASAJE TALAVERA
SIN NOVEDAD.

Río 1209

RIO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.28S 058-26.50W)

**PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL SSE

**PUNTA DEL ARENAL

BOYA LATERAL BABOR KM 25,6 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL SSW

**ZONA DE ALLJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NW W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE S W3, APAGADA

**ZONA DE ALLJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR

SIN NOVEDAD.

**PASO MARQUEZ

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (EN 33-39.6S 058-28.2W)

BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 34,3 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL NW

BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6 CHATA POTRERO FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA Y CORRIDA 70 MTS AL NW

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3 APAGADA Y CORRIDA 60 MTS AL N

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 CORRIDA 110 MTS AL NE

**PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 CORRIDA 270 METROS AL NE Y APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 CORRIDA 80 METROS AL NE

**CANAL DE LAS TARANTAAS

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 MARIA CELIA CORRIDA 80 METROS AL NE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS

BOYA LATERAL BABOR KM 60,8 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,3 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 68,3 DEBIL

BOYA LATERAL BABOR KM 70,3 DEBIL

**PASO PUNTA CABALLOS

BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA

BOYA PELIGRO AISLADO KM 76,0 CHATA N°17(APAGADA)

**CANAL DE LOS INGLESSES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 77,6 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 80,0 APAGADA Y CORRIDA UN CABLE AL SUR

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2 APAGADA

**PASO BARRIZAL

BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 CORRIDA 62 METROS AL NW

BOYA ESPECIAL T7A CORRIDA 90 METROS AL SW

**CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RIO GUALEGUAYCHU)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION A RIO GUALEGUAYCHU CORRIDA 75 METROS AL NE

BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4 DRAGA 2-C APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

**PROXIMIDADES PUNTA RIOS

BOYA PELIGRO AISLADO KM 94,2 DOÑA TEODOLINA LUZ FIJA

**PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA

**CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U APAGADA

**PASO ABRIGO

BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 CORRIDA A 115 METROS AL SW

BOYA ESPECIAL T3A APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9 APAGADA

**PASO ÑANDUBAYZAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 APAGADA Y CORRIDA 420 MTS AL SW

**ISLA REDONDA DE LA CRUZ

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 117,8 FALTA
**PASO TRES CRUCES	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 119,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,8 APAGADA
**CANAL DE LA FILOMENA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,6 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 128,4 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 135,8 APAGADA
**PASO BANCO FRANCES	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 141,7 APAGADA
**PASO BONFIGLIO	
BOYA LATERAL BABOR	KM 147,1 APAGADA
**PASO MONTAÑA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,3 REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN KM 167
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,7 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,6 APAGADA
**PASO VILARDEBO	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 175 APAGADA
PASO ALTOS Y BAJOS*	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,1 (32-33.42 S 058-10.57 W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,8 (32-32.89 S 058-10.73 W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,4 CORRIDA 100 METROS AL N
PASO GARIBALDI	
REPOSICIONADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,9 (32-31.94S 058-10.74W)
PASO ARROYO NEGRO	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,8 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 186,3 (32-28.51S 058-11.90W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
**ACCESO CONCEPCION DEL URUGUAY	
BOYA LATERAL BABOR	KM 0.800 LUZ NO CONFIABLE
**PASO ALMIRON GRANDE	
BOYA LATERAL BABOR	KM 196,7 (32-23.18S 058-09.23W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 199 CORRIDA 100 METROS AL S
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 199,2 (32-21.58S 058-09.07W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL BABOR	M 198,0 (32-22.26S 058-09.25W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 198,0 (32-22.28S 058-09.18W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
**PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU	
SIN NOVEDAD	
**PASO SAN FRANCISCO	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 219,8 FALTA
**ISLA DEL QUEGUAY GRANDE	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 221,7 CORRIDA 160 METROS AL SE
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 226,1 CAMPANA FALTA
**PASO PERUCHO VERNE	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230,8 CORRIDA 70 METROS AL SSO
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 234,0 CORRIDA 235 METROS AL S
**PASO GRASERIA	
BOYA LATERAL BABOR	KM 242,6 CORRIDA ALTURA KM 206,9
**PASO CANCHA SECA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 256,8 FALTA
**PASO SAN JOSE	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)
**PASO GUAUVIYU	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 284,5 CORRIDA 60 METROS AL SSO
BOYA LATERAL BABOR	KM 293,3 CORRIDA 95 METROS AL SE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 293,3 CORRIDA 100 METROS AL E
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)
**PASO CHAPICUY	
SIN NOVEDAD.	
**PASO HERVIDERO	
BOYA LATERAL BABOR	KM 304,5 FALTA
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 305,7 CORRIDA 1100 METROS AL SSE
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,4 CORRIDA 860 METROS AL NE
BOYA LATERAL BABOR	KM 308 CORRIDA 640 METROS AL SE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 308,2 CORRIDA 175 METROS AL E
**PASO YUQUERI	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,1 CORRIDA 80 METROS AL SO

SECCIÓN III (Cont.)

****PASO CORRALITO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 330 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 331 (GARREADA SOBRE COSTA DE SALTO ENCERCANIAS DE ARENITAS BLANCAS)

****PASO LA CABALLADA**

BALIZA POSTERIOR 1ª ENFILACION APAGADA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2 FALTA

Río 1210

RIO PARANA INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 292
BOYA LATERAL BABOR	KM 340
BOYA LATERAL BABOR	KM 340,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 400
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 427,8

AVERIADA:

BOYA PELIGRO AISLADO	NN-310 (MARCA DE TOPE TORCIDA)
----------------------	--------------------------------

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 342,0 (MARGEN IZQUIERDA, ALTURA DE BOYA LATERAL BABOR KM 340,4)
--------------------	--



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2018

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspyv.gov.ar.

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (octubre 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) profundidades:

b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 013°/309 metros.

b2) Semicanal norte: profundidad determinante 10,7 metros al 013°/354 metros.

b3) Semicanal sur: profundidad determinante 9,1 metros al 343°/178 metros.

b4) Veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 16 metros dentro del canal.

2. Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) profundidad determinante 8,9 metros al 355°/ 216 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenedas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2018

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	139		01/12/2018
H-202	9a - 2000	170	304-305	01/10/2018
H-203	6a - 1997	98		01/12/2017
H-204	9a - 1986	317		01/07/2016
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	33		01/04/2018
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	15ª - 2001	131	91-118-119-120-121-122	01/12/2018
H-212	11a - 2001	123	52 ¹	01/12/2018
H-213	7a - 2002	84		01/02/2018
H-214	2ª-2018	8	65-175-179-216	01/12/2018
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.194/2018	28-38 ¹ -55-61 ²	01/12/2018
H-225	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2018

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

SECCIÓN VI (Cont.)

CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

Nº 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

Aviso Nº	Título
----------	--------

24/2017	<p>Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001. Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:</p> <p>a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.</p> <p>b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.</p> <p>c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.</p> <p>Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos</p>
---------	---

SECCIÓN VI (Cont.)

Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

- 170/2017 **Río de la Plata Interior. Mareógrafo Pilote Norden. Aviso Informativo.** El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017 el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio a del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo.

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- | Aviso N° | Título |
|----------|--|
| 114/2015 | Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en luminarias de las balizas del Puerto San Julián. |
| 183/2015 | Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporal. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67° 28.81'W): retirada temporalmente. |
| 186/2015 | Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49° 17.60'S 67° 42.00'W): Caída. |
| 127/2017 | Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-256 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado. |

a) Boya lateral Estribor	Par 10, posición: 39° 06.58' S	61° 47.27' W.
b) Boya lateral Babor	Par 10, posición: 39° 06.65' S	61° 47.43' W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12, posición: 39° 03.42' S	61° 52.11' W.
d) Boya lateral Babor	Par 12, posición: 39° 03.51' S	61° 52.29' W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13, posición: 39° 02.67' S	61° 53.17' W.
f) Boya lateral Babor	Par 13, posición: 39° 02.78' S	61° 53.26' W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14, posición: 39° 01.67' S	61° 53.48' W.
h) Boya lateral Babor	Par 14, posición: 39° 01.69' S	61° 53.67' W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15, posición: 39° 00.87' S	61° 53.85' W.
j) Boya lateral Babor	Par 15, posición: 39° 00.91' S	61° 54.03' W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16, posición: 39° 00.16' S	61° 54.63' W.
l) Boya lateral Babor	Par 16, posición: 39° 00.30' S	61° 54.77' W.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

SECCIÓN VI (Cont.)

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
Informativo	Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación. Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: shn@hidro.gov.ar Fax: (011) 4301-2249
180/2018.	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC). Aviso Informativo N° 180/2018. Desde el 15 noviembre de 2018 hasta el 31 de marzo de 2019 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXI (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2018-2019, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma: BUQUES PATRULLA: HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM MRCC USHUAIA: TE/FAX: +54-2901-431098 E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar HF: 2182KHZ MRCC PUNTA ARENAS: TE: +56-61-2201105 FAX: +56-61-2201196 E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SECCIÓN VI (Cont.)

MRSC WILLIAMS:
TE/FAX: +56-61-2624228
E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):
BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:
VHF: CANAL 70 CANAL 16
MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ
HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ
HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal. Carta afectada: H-113. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área. 1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W 2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. En las siguientes posiciones: 1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas H-113 y H-116. Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación: 1) 34°54.33'S 56°17.13'W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos. 2) 34°54.40'S 56°17.02'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 3) 34°54.40'S 56°16.82'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 4) 34°54.45'S 56°16.72'W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos. 5) 34°55.20'S 56°17.03'W boya peligro aislado luz blanca. 6) 34°55.00'S 56°17.80'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos. 7) 34°55.00'S 56°15.92'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 12

Buenos Aires, 1° de diciembre de 2018

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Sagrista Guillermo.	B/M "HANG JUN 4011"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlín 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar/ info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas ENC S-57 pueden adquirirse desde Enero de 2006 a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente, debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/distribution.html

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

