



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9
Publicación mensual
Actualizada al 20-08-2018

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2018

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 129 a 144	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 129 to 144</i>	16
Sección II	Novedades de los Ríos	17
Sección III	Radioavisos Náuticos	18
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	36
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	38
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	39
Sección VII	Información Náutica	45

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web **<http://www.hidro.gob.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>**

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2018

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
129	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-264.	H-264	-	5
130	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-463.	H-463	-	5
131	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-733 Int 9154.	H-733 Int 9154	-	6
132	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-734 Int 9153.	H-734 Int 9153.	-	6
133	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.	AR502530 AR502590	-	6
134	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 109/2010.	H-155, H-118 H-130, H-116 H-5089	-	7
135	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	7
136	Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Fondo sucio.	H-250 H-114 H-210 AR402500 AR201140	H-202	8
137	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Posta de Inflamables. Balizamiento.	H-259 H-256 AR 502590 AR402560	H-202 H-212	8
138	Provincia de Buenos Aires. El Rincón. Fondeadero Exterior. Denuncia de pérdida de anclas.	H-212 H-211 H-200 AR302120	H-202	9
139	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	C.R 1 Parte II Laminas 55,59 y 60	H-214	9
140	Río Paraná Superior. Pontón Hundido.	C.R 1 Parte II Laminas 59	-	11
141	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-1029 H-1030	H-214	11
142	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-1013	H-214	13
143	Río Uruguay. Gráfico Cruce Línea de Alta Tensión (500 Kvolts).	C.R 3 Lamina 14	-	14
144	Corrección a las Cartas N° 137 y H-711.	N° 137 H-711	-	14

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

* 129 /01-09-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición Carta H-264.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-264 – Golfo Nuevo. De Punta Arco a Punta Loma. Puerto Madryn1:25.000
NE 2018

Límites: 42° 41.76'S 42° 48.96'S
 64° 51.15'W 65° 05.15'W

Cuarterón: Muelle Storni.....1:10.000

Límites: 42° 44.01'S 42° 44.38'S
 65° 00.75'W 65° 01.86'W

Cuarterón: Muelle Piedra Buena.....1:10.000

Límites: 42° 45.53'S 42° 45.90'S
 65° 00.83'W 65° 01.94'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*130 /01-09-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-463.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-463 – Cabo Espíritu Santo.....1:10.000
NE 2018

Límites: 52° 38.50'S 52° 42.75'S
 68° 32.00'W 68° 37.00'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

* 131/01-09-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-733 Int 9154.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-733 Int 9154 – De Isla Joinville a Cabo Ducorps y Punta Iglesia.....1:150.000
NC 2018**

Límites: 62° 50.00'S 63°49.08'S
 54° 30.00'W 58°12.51'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 132/01-09-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-734 Int 9153.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-734 Int 9153 –De Punta Iglesia a Cabo Deseado incluyendo Isla James
Ross.....1:150.000 NC 2018**

Límites: 63° 39.00'S 64° 36.42'S
 55° 17.59'W 59° 00.00'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

* 133/01-09-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta Electrónica.**

Han sido publicadas las siguiente Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N^a	Edición	Escala	Título
AR502530	3a 2018	1:4.000	Puerto Quequén
AR502590	8a 2018	1:8.000	Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White y Puerto Galván

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

* 134 /01-09-2018.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 109/2010.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-155** (37/2017) , **H-118** (118/2018) , **H-130** (78/2018) , **H-116** (93/2018) y **H-5089** (93/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

* 135 /01-09-2018.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 17

Línea 33

Agregar:

Col. N°: **H-733 INT 9154**

Col. Título: **De Isla Joinville a Cabo Ducorps y Punta Iglesia.**

Col. Pág.: **48**

Línea 34

Agregar:

Col. N°: **H-734 INT 9153**

Col. Título: **De Punta Iglesia a Cabo Deseado incluyendo Isla James Ross.**

Col. Pág.: **48**

Pág. 46

Línea 16

Col. Edición: sustituir por: **2a 2018**

Pág. 48

Línea 17

Agregar:

Col. N°: **H-733 INT 9154**

Col. Título: **De Isla Joinville a Cabo Ducorps y Punta Iglesia**

Col. Escala: **1:150.000**

Col. Dimensiones: **110 x 65**

Col. Edición: **1a 2018**

Línea 18

Agregar:

Col. N°: **H-734 INT 9153**

Col. Título: **De Punta Iglesia a Cabo Deseado incluyendo Isla James Ross.**

Col. Escala: **1:150.000**

Col. Dimensiones: **110 x 65**

Col. Edición: **1a 2018**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°135/2018)

Pág. 52¹

Línea 5

Col. Precio: sustituir por **A**

Línea 8

Col. Precio: sustituir por **A**

Línea 11

Col. Precio: sustituir por **A**

Sustituir páginas:

Pág. 37/38 por **37¹/38¹**

Pág. 49/50 por **49¹/50¹**

Pág. 57/58 por **57¹/58¹**

Pág. 61¹ por **61²**

Pág. 65/66 por **65¹/66¹**

Pág. 141¹/142¹ por **141²/142²**

Publicación afectada: **H-223** (111/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

AVISOS POR ZONAS.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

SIN NOVEDAD

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*136 /01-09-2018.- **Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Fondo sucio.**

Posición: 37°56.30' S 57°28.30' W

Insertar: **#**

Cartas afectadas: **H-250** (72/2018), **H-114** (94/2018) y **H-210** (94/2018)
AR402500 AR201140

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 529)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

* 137 /01-09-2018.-**Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Posta de Inflamables. Balizamiento.**

Posición: 38° 46,92'S 62° 18,67'W

Eliminar:  y leyenda F.R.

Cartas afectadas: **H-259** (180/2017) y **H-256** (180/2017)
AR 502590 - AR402560

Publicaciones afectadas: **H-202** (corr. n° 530)
H-212 (corr. n° 389)

Servicio de Hidrografía Naval.

* 138 /01-09-2018.- **Provincia de Buenos Aires. El Rincón. Fondeadero Exterior. Denuncia de perdida de anclas.**

Posición: 39°17,18'S 61°34, 00'W

Insertar: #

Carta afectada: **H-212** (19/2018), H-211(181/2017) y H-200(94/2018)
AR302120

Publicación afectada: **H-202** (corr. n° 530)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

* 139 /01-09-2018.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 1144,2. Boya roja luminosa

Posición: 27° 56.49'S 58° 51.03'W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°139/2018)

2.-Km 1144,4. Boya roja luminosa

Posición: 27°56.27'S 58° 51.17'W

Eliminar: -1₁ y 1₅

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1144,4**
R. Des.(4)c/16s

3.-Km 1148,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 54.65' S 58° 50.80' W

Eliminar:  v y leyendas

4.-Km 1148,1. Boya verde luminosa

Posición: 27° 54.87'S 58° 50.94'W

Eliminar: 9₉

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1148,1**
V. Des.(4)c/16s

5.-Km 1211,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 26.42'S 58° 49.00'W

Eliminar:  v y leyendas

6.-Km 1211,4. Boya verde luminosa

Posición: 27° 26.64'S 58° 49.30'W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1211,4**
V. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°139/2018)

7.-Km 1230. Boya verde luminosa

Posición: 27° 21.72' S 58° 41.15' W

Eliminar:  v y leyendas

8.-Km 1229,8. Boya verde luminosa

Posición: 27° 21.76' S 58° 41.30' W

Eliminar: 5₄

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1229,8**
V. Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 55(1 a 4)(84/2018), 59(5 y6)(84/2018) y 60(7 y8)**
(148/2017)

Publicación afectada: **H-214 (Corr. n° 112 al 118)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

* 140 /01-09-2018.- **Río Paraná Superior. Pontón Hundido.**

Posición: 27° 27.55' S 58° 50.50' W

Insertar: 

Leyenda : **PONTÓN 203**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 59** (84/2018)

Dirección Nacional de Vías Navegables

* 141 /01-09-2018.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 509,1. Boya verde luminosa

Posición: 32° 15.18' S 60° 40.49' W

Eliminar:  G y leyendas

2.-Km 509,6. Boya verde luminosa

Posición: 32° 14.98' S 60° 40.38' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°141/2018)

Insertar:  G

Leyenda: **Km 509,6**
FI(4)G.16s

3.-Km 511,8. Boya verde luminosa

Posición: 32° 13.85'S 60° 40.48'W

Eliminar:  G y leyendas

4.-Km 511,6. Boya verde luminosa

Posición: 32° 13.97'S 60° 40.44'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 511,6**
FI(4)G.16s

5.-Km 513,2. Boya roja luminosa

Posición: 32°13.15'S 60° 40.79'W

Eliminar:  R y leyendas

6.-Km 513,4. Boya roja luminosa

Posición: 32° 13.07'S 60° 40.83'W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 513,4**
FI(4)R.16s

7.-Km 514,4. Boya verde luminosa

Posición: 32° 12.50'S 60° 41.02'W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 514,4**
FI(4)G.16s

8.-Km 514,9. Boya verde luminosa

Posición: 32° 12.23' S 60° 41.16' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°141/2018)

Eliminar:  G y leyendas

Cartas afectadas: **H-1029 (1 a 7)** (75/2018), **H-1030(5 a 8)** (82/2017)

Publicación afectada: **H-214 (Corr. n° 106 al 111)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

* 142 /01-09-2018.-**Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 291,2. Boya verde luminosa

Posición: 33° 37.70' S 59° 44.36' W

Eliminar:  G y leyendas

2.-Km 292,5. Boya verde luminosa

Posición: 33° 37.67'S 59° 44.92' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 292,5**
Fl (4) G.16 s

3.-Km 292. Boya roja luminosa

Posición: 33° 37.58' S 59° 44.63' W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 291,2. Boya roja luminosa

Posición: 33° 37.60'S 59° 44.22' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 291,2**
Fl (4) R.16 s

Cartas afectadas: **H-1013** (27/2018)

Publicación afectada: **H-214 (Corr. n° 102 al 105)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

* 143/01-09-2018.- **Río Uruguay. Gráfico Cruce Línea Aérea de Alta Tensión (500Kvolts).**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°143/2018)

1.- Donde dice: **RÍO URUGUAY (Km 203)**

Debe decir: **RÍO URUGUAY (Km 206.1)**

2.- Donde dice: **GV. = 35.70m**

Debe decir: **GV. = 31m**

3.- En el Punto 5)

Donde dice: **Altura Disponible Canal Principal = 35,70 m – 4,85 m = 30,85 m.**

Debe decir: **Altura Disponible Canal Principal = 31 m – 4,85 m = 26,15 m.**

4.- Posición: **32° 19.10´ S 58°07.30´W**

Sustituir por **∠26.15∠** (Color Magenta)

5.- Posición: **32° 19.20´ S 58°08.80´W**

Sustituir Advertencia por la siguiente:

LÍNEA DE ALTA TENSIÓN (500.000 VOLTS)
El gálibo vertical del punto más bajo de la catenaria bajo carga de la línea de alta tensión que cruza el río Uruguay a la altura del Km 206,1, es de 31 m referidos al hidrómetro de Colón. Sobre la línea aérea debe respetarse una distancia de seguridad de 4,85 m, por lo que la altura disponible para su franqueo se reduce a 26,15 m referidos al 0 indicado (Reglamento de Líneas Aéreas de Alta Tensión Art: 7.4).

(Color Magenta)

Croquis afectado: **C.R. 3: Lámina: 14** (199/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

* 144 /01-09-2018.-Corrección a las Cartas N° 137 y H-711.

1.- **Carta N° 137 Tabla Datos de Marea.**

Donde dice: Base Científica Teniente Jubany.

Debe decir: **Base Carlini (ex Jubany).**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°144/2018)

2.- Carta H-711 Tabla Datos de Marea.

Donde dice: BASE JUBANY (I. 25 de Mayo)

Debe decir: **Base Carlini (ex Jubany) (I. 25 de Mayo)**

Cartas afectadas: **137** (48/2013) y **H-711** (30/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

NOTICE TO MARINERS

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
129	Servicio de Hidrografía Naval. 3rd Edition Chart H-264.	H-264	-	5
130	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd Edition Chart H-463.	H-463	-	5
131	Servicio de Hidrografía Naval. New Chart H-733 Int 9154.	H-733 Int 9154	-	6
132	Servicio de Hidrografía Naval. New Chart H-734 Int 9153.	H-734 Int 9153.	-	6
133	Servicio de Hidrografía Naval. New Editions of Electronic Charts .	AR502530 AR502590	-	6
134	Remove Temporary Notice to Mariners No. 109/2010.	H-155, H-118 H-130, H-116 H-5089	-	7
135	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	7
136	Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Foul Bottom.	H-250 H-114 H-210 AR402500 AR201140	H-202	8
137	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Oil Terminal. Buoy System	H-259 H-256 AR 502590 AR402560	H-202 H-212	8
138	Provincia de Buenos Aires. El Rincón. Fondeadero Exterior Loss of anchors reported.	H-212 H-211 H-200 AR302120	H-202	9
139	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route	C.R 1 Part II Sheets 55,59 and 60	H-214	9
140	Río Paraná Superior. Sunken hulk	C.R 1 Part II Sheet 59	-	11
141	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route.	H-1029 H-1030	H-214	11
142	Río Paraná Inferior. Aids to Navigation News. Change of Route.	H-1013	H-214	13
143	Río Uruguay. Graphic of high voltage line crossing (500.000 volts).	C.R 3 Sheet 14	-	14
144	Correction to Charts No. 137 and H-711.	No. 137 H-711	-	14

SECCIÓN II



NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2018

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** www.sspvvn.gov.ar.

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2018

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 20 DE AGOSTO DE 2018 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2018: 0357/18

NAVAREA VI 0357

ANTARTIDA

CARTA H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 201400UTC

1- LIMITE DE HIELO MARINO

5653S02000W 5726S02319W 5716S02655W 5725S03017W 5801S03256W 5739S03647W 5806S04002W 5950S04718W 6141S05250W

5947S06132W 6134S06700W

2.1 TEMPANOS MAYORES A 10 MN

B15T 5802S 03056W 25X6MN

B09F 6148S 05408W 20X8MN

A57A 6232S 05559W 11X5MN

2.2 TEMPANOS MENORES A 10 MN

C28B 5631S 03743W 4X3MN

ICEBERG1 5937S 05505W 8X4MN

ICEBERG2 5807S 05351W 4X2MN

ICEBERG3 5725S 04849W 3X3MN

2.3 AREAS DE TEMPANOS(A,B,C,D)

A. 4630S-06000W 4630S-04950W 5200S-06000W 5200S-04950W

B. 5710S-05640W 5710S-04530W 6110S-05640W 6110S-04530W

C. 5320S-03950W 5320S-03308W 5815S-03950W 5815S-03308W

D. 5040S-03830W 5040S-03450W 5230S-03830W 5230S-03450W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE

HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA. hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 356/18

NAVAREA VI 0357

ANTARCTICA

CHART H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 201400UTC

1-SEA ICE LIMIT

5653S02000W 5726S02319W 5716S02655W 5725S03017W 5801S03256W 5739S03647W 5806S04002W 5950S04718W 6141S05250W

5947S06132W 6134S06700W

2.1 ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

B15T 5802S 03056W 25X6NM

B09F 6148S 05408W 20X8NM

A57A 6232S 05559W 11X5NM

2.2 ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

C28B 5631S 03743W 4X3NM

ICEBERG1 5937S 05505W 8X4NM

ICEBERG2 5807S 05351W 4X2NM

ICEBERG3 5725S 04849W 3X3NM

2.3 ICEBERGS AREA

A. 4630S-06000W 4630S-04950W 5200S-06000W 5200S-04950W

B. 5710S-05640W 5710S-04530W 6110S-05640W 6110S-04530W

C. 5320S-03950W 5320S-03308W 5815S-03950W 5815S-03308W

D. 5040S-03830W 5040S-03450W 5230S-03830W 5230S-03450W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC

NAVAL SERVICE. hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA VI 356/18

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2018: 0027-0041/18

COSTERO M 0041

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHIA SAN SEBASTIAN CARTA H-424 ENC AR404600

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 068-13W APAGADA

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 068-12W APAGADA

1519 BALIZA CUARTA ENFILACION ANTERIOR 53-19S 068-22W APAGADA

1520 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-19S 068-25W APAGADA

RIO GRANDE CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

1541	BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1543	BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR	53-48S 67-41W APAGADA
ESTRECHO DE LE MAIRE CARTA H-418 ENC AR304180		
1566 (G.1276)	FARO SAN DIEGO	54-39S 065-07W APAGADO
ISLA DE LOS ESTADOS		
1585 (G.1279)	FARO AÑO NUEVO	54-39S 064-08W APAGADO
BAHIA FLINDERS CARTA H-467		
1588	BALIZA LINDA	54-48S 064-36W FALTA
PUERTO PARRY CARTA H-469		
1577	BALIZA OCCIDENTAL	54-47S 064-22W FALTA
BAHIA CROSSLEY CARTA H-472		
1591 (G.1282)	BALIZA PALET	54-48S 064-41W APAGADA
BAHIA CAPITAN CANEPA CARTA H-468 ENC AR304180		
1591.1	BALIZA ISLOTE ENTRADA	54-51S 064-31W FALTA
CANAL BEAGLE CARTA H-419B		
1595 (G.1288)	FARO SAN GONZALO	54-58S 068-58W APAGADO
1596 (G.1292)	FARO SAN PIO	55-03S 066-32W APAGADO
1600 (G.1300)	BALIZA DAVISON	54-57S 066-55W APAGADA
1603 (G.1302)	BALIZA ISLAS BECASSES	54-57S 067-02W APAGADA
1674 (G.1319-4)	BALIZA SAN JUAN	54-51S 068-00W APAGADA
BAHIA USHUAIA CARTA H-477 H-480 ENC AR504800		
1657 (G.1314)	BALIZA ANTERIOR	54-54S 067-32W APAGADA
1708 (G.1323-1)	BALIZA ISLA CASCO	54-50S 068-16W APAGADA
1714 (G.1327)	BALIZA MOUNTIN	54-48,2S 068-17,4 ALTERADA
1719 (G.1326)	BALIZA MUELLE DE LA GOBERNACION	54-48,7S 068-18,0W APAGADA
BOYA ESPECIAL NORTE		
BOYA ESPECIAL SUR		
BAHIA CHICA CARTA N° 80		
1734	BALIZA BAHIA CHICA	54-52S 068-32W FALTA
CANCELA RADIOAVISO COSTERO M 0040/18.		
COASTAL WARNING M 0041		
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.		
AIDS TO NAVIGATION NEWS		
BAHIA SAN SEBASTIAN CHART H-424 ENC AR404600		
1516	PROEL ANTERIOR BEACON	53-18S 068-13W UNLIT
1517	PROEL POSTERIOR BEACON	53-18S 068-12W UNLIT
1519	CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON	53-19S 068-22W UNLIT
1520	CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON	53-19S 068-25W UNLIT
RIO GRANDE CHART H-462 ENC AR504620		
1538 (G.1269)	SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON	53-47S 67-42W UNLIT
1541	TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON	53-47S 67-42W UNLIT
1543	CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON	53-48S 67-41W UNLIT
ESTRECHO DE LE MAIRE CHART H-418 ENC AR304180		
1566 (G.1276)	SAN DIEGO LIGHT	54-39S 065-07W UNLIT
ISLA DE LOS ESTADOS		
1585 (G.1279)	AÑO NUEVO LIGHT	54-39S 064-08W UNLIT
BAHIA FLINDERS CARTA H-467		
1588	LINDA BEACON	54-48S 064-36W MISSING
PUERTO PARRY CARTA H-469		
1577	OCCIDENTAL BEACON	54-47S 064-22W MISSING
BAHIA CROSSLEY CARTA H-472		
1591 (G.1282)	PALET BEACON	54-48S 064-41W UNLIT
BAHIA CAPITAN CANEPA CHART H-468 ENC AR304180		
1591.1	ISLOTE ENTRADA BEACON	54-51S 064-31W MISSING
CANAL BEAGLE CHART H-419B		
1595 (G.1288)	SAN GONZALO LIGHT	54-58S 068-58W UNLIT
1596 (G.1292)	SAN PIO LIGHT	55-03S 066-32W UNLIT
1600 (G.1300)	DAVISON BEACON	54-57S 066-55W UNLIT
1603 (G.1302)	ISLAS BECASSES BEACON	54-57S 067-02W UNLIT
1674 (G.1319-4)	SAN JUAN BEACON	54-51S 068-00W UNLIT
BAHIA USHUAIA CHART H-477 H-480 AR504800		
1657 (G.1314)	ANTERIOR BEACON	54-54S 067-32W UNLIT
1708 (G.1323-1)	ISLA CASCO BEACON	54-50S 068-16W UNLIT
1714 (G.1327)	MOUNTIN BEACON	54-48,2S 068-17,4W DAMAGED
1719 (G.1326)	MUELLE DE LA GOBERNACION BEACON	54-48,7S 068-18,0W UNLIT
NORTH SPECIAL BUOY		
SOUTH SPECIAL BUOY		

BAHIA CHICA CHART NO 80

SECCIÓN III (Cont.)

1734 BAHÍA CHICA BEACON
CANCEL COASTAL WARNING M 040/18

54-52S 068-32W MISSING

En vigor Zona N: 2018: 0054-0062/18

COSTERO N 0062

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1400 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO (S.G)

47-54.8S 065-43.1 W APAGADO

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN

48-21.4S 066-21.3W APAGADO

1404 (G.1158) FARO CAMPANA

48-24.00S 066-28,30W CAÍDO

PUERTO SAN JULIAN CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO

49-11.0S 067-37.1W APAGADO

1414(G.1174) BALIZA NORTE

49-15.5S 067-41.3W APAGADA

1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR

49-15.6S 067-41.5W APAGADA

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA

49-17.6S 067-42.0W CAIDA

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL

49-18.0S 067-43.6W APAGADA

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO

49-16.2S 067-43.9W APAGADA

PUERTO RIO GALLEGOS CARTA H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO

51-32.8S 068-57.1W APAGADO

1463 BALIZA PETROLEO

51-37.2S 069-00.9W DAÑADA Y APAGADA

1467(G.1236) BALIZA DESEADA

51-34.8S 069-01.6W CAÍDA

1468(G.1235.9) BALIZA RIVERA

51-34.3S 069-04.6W APAGADA

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTON

51-33.5S 069-03.3W CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE

1478(G.1243) BALIZA GANCHO

51-36.2S 069-08.7W APAGADA

1479(G.1244) BALIZA POBLACION

51-37.2S 069-11.9W APAGADA

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA

51-38S 069-12W APAGADA

FONDEADERO DEL PUEBLO CARTA H-452 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W APAGADA

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W CAIDA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 56/18.

COASTAL WARNING N 0062

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO DE SANTA CRUZ CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170

1400 (G1152) ISLA PINGUINO LIGHT (U)

47-54.8S 065-43.1W UNLIT

1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT

48-21.4S 066-21.3W UNLIT

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT

48-24,00S 066-28,30W DAMAGED

PUERTO SAN JULIAN CHART H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT

49-11,0S 067-37,1W UNLIT

1414(G.1174) NORTE BEACON

49-15,5S 067-41,3W UNLIT

1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON

49-15,6S 067-41,5W UNLIT

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON

49-17,6S 067-42,0W DAMAGED

1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON

49-18,0S 067-43,6W UNLIT

1424(G.1190) CANALIZO BEACON

49-16,2S 067-43,9W UNLIT

PUERTO RIO GALLEGOS CHART H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) BUEN TIEMPO LIGHT

51-32,8S 068-57,1W UNLIT

1463 PETROLEO BEACON

51-37,2S 069-00,9W DAMAGED AND UNLIT

1467(G.1236) DESEADA BEACON

51-34,8S 069-01,6W DAMAGED

1468(G.1235.9) RIVERA BEACON

51-34,3S 069-04,6W UNLIT

1470(G.1236.1) FRONTON BEACON

51-33,5S 069-03,3W DAY CHARACTERISTIC MISSING

1478(G.1243) GANCHO BEACON

51-36,2S 069-08,7W UNLIT

1479(G.1244) POBLACION BEACON

51-37,2S 069-11,9W UNLIT

1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON

51-38S 069-12W UNLIT

FONDEADERO DEL PUEBLO CHART H-452 ENC AR404520

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON

51-36,2S 069-14,7W UNLIT

1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON

51-36,1S 069-15,5W DAMAGED

CANCEL COASTAL WARNING N 56/18.

COSTERO O 0064

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA - CALETA PAULA CARTAS H-3 H-359 ENC AR203100 AR403590

TAREAS DE BUCEO POR MANTENIMIENTO EN OLEODUCTO SUBMARINO Y MANTENIMIENTO GENERAL EN MONOBOYA, 46-25S 067-29W DESDE DIA 01 AL DIA 26 AGO, DESDE 1100 UTC HASTA 0300 UTC. REGULA NAVEGACION (LAO).

CANCELA ESTE MENSAJE 270001 UTC AGO 18.

COASTAL WARNING O 0064

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA - CALETA PAULA CHARTS H-3 H-359 ENC AR203100 AR403590

SECCIÓN III (Cont.)

DIVING OPERATIONS FOR MAINTENANCE TASKS IN UNDERWATER PIPELINE AND GENERAL MAINTENANCE IN SINGLE POINT MOORING, 46-25S 067-29W, FROM 1 TO 26 AUG, FROM 1100 UTC TO 0300 UTC. NAVIGATION REGULATED BY L40. CANCEL THIS MESSAGE 270001 UTC AUG 18

COSTERO P 0116

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

FARO RECALADA A BAHIA BLANCA CARTA H-212 ENC AR302120

FONDEADA BOYA OCEANOGRAFICA/METEOROLOGICA EN 39-00.28S 061-18.80W.

LUZ AMARILLA DES(4)13S

COASTAL WARNING P 0116

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

FARO RECALADA A BAHIA BLANCA CHART H-212 ENC AR302120

OCEANOGRAPHIC/METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED AT 39-00.28S 061-18.80W

FL.(4)Y 13SEC

COSTERO P 0137

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL PRINCIPAL

1095 BOYA F1

38-59.1S 061-53.9W FALTA.

PUERTO ROSALES

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES

38-55.7S 062-04.3W APAGADA.

1051.3 BALIZA B1

38-55.83S 062-04.21W APAGADA.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04

38-54.42S 062-05.8W APAGADA

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1156 (G.1010) BALIZA N° 1

38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE

1170.1 DREYFUS BALIZA D-1

38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE

38-47.10S 062-18.20W APAGADA

1176 (G.1015-3.5) POSTA 2 NOROESTE

38-46.90S 062-18.60W APAGADA

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) BALIZA SARMIENTO

42-14.9S 064-11.1W APAGADA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 135/18.

COASTAL WARNING P 0137

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

CANAL PRINCIPAL

1095 BUOY F1

38-59.1S 061-53.9W MISSING

PUERTO ROSALES CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON

38-55.8S 062-04.3W UNLIT

1051.3 B1 BEACON

38-55.83S 062-04.21W UNLIT

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1116 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 04

38-58.42S 062-05.8W UNLIT

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1156 (G.1010) BEACON NO. 1

38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED

1170.1 DREYFUS D-1 BEACON

38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SOUTH EAST

38-47.10S 062-18.20W UNLIT

1176 (G.1015-3.5) POSTA 2 NORTH WEST

38-46.90S 062-18.60W UNLIT

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON

42-14.9S 064-11.1W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING P 135/18.

COSTERO P 0139

BAHIA BLANCA CARTAS H-212 H-256 ENC AR202120 AR302120 AR402560

DRAGA "BEACHWAY" INICIA TAREAS DE DRAGADO ENTRE BOYA PAR N° 3 Y PAR DE BOYAS N°8 ENTRE PARES DE BOYAS N°12 AL N°16 (CANAL EL TORO) DEL CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA Y

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO CON NAVEGACION PERMANETE HACIA ZONAS DE VERTEDEROS A,B Y D. BUQUES QUE DEBAN NAVEGAR LAS ZONAS DE DRAGADO DEBERAN SOLICITAR PASO A DRAGA POR CANAL 12 CON UNA HORA DE ANTELACION Y CONFIRMAR 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO. (L2N) REGULA NAVEGACION.

COASTAL WARNING P 0139

BAHIA BLANCA CHARTS H-212 H-256 ENC AR202120 AR302120 AR402560

DREDGING TASKS BY DREDGER "BEACHWAY" IN PROGRESS BETWEEN PAIR OF BUOYS NO.3 AND PAIR OF BUOYS NO.8 BETWEEN PAIRS OF BUOYS NO. 12 TO NO. 16 (CANAL DEL TORO) AT BAHIA BLANCA MAIN CHANNEL AND PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL CONTINUALLY NAVEGATING TOWARDS SPOIL GROUNDS MARKED AS AREAS A, B AND D. VESSELS INTENDING TO NAVIGATE DREDGING AREAS SHALL CONTACT THE DREDGER FOR PERMISSION ONE HOUR IN

SECCIÓN III (Cont.)

ADVANCE THROUGH CHANNEL 12 ONE HOUR IN ADVANCE AND CONFIRM 30 MINUTES BEFORE PASSAGE. NAVIGATION REGULATED BY (L2N).

COSTERO P 0140

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL CARTAS H-254 H-212 H-256 H-249 ENCS AR402490 - AR402550 - AR402560

POR ENTRADA B/M LNG BENU ESLORA 285,48 MANGA 43,44 MTS, PUNTAL 26,00, CALADO 11,10 MTS. IMPLEMENTADA RESERVA PARCIAL DEL CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA DIA 211130 UTC AGO 2018. EN LOS SIGUIENTES SECTORES:

ENTRE PAR DE BOYAS NRO 10 Y PAR DE BOYAS NRO 12.

ENTRE PAR DE BOYAS NRO 22 Y PAR DE BOYAS NRO 31.

ENTRE PAR DE BOYAS NRO 31 Y ZONA DE RADAS Y GIRO DE PUERTO GALVAN.

SERAN LIBERADOS AL PASO DEL BUQUE METANERO. SE REQUIERE ESTRICTO CUMPLIMIENTO A LO ESTIPULADO EN LA O.M. NRO 4/00. RESERVADO PARA EL FONDEO UN SECTOR EN EL FONDEADERO BRAVO EL QUE SERA LIBERADO AL PASAJE DEL BUQUE Y OTRO SECTOR EN EL FONDEADERO ECHO QUE SERA LIBERADO AL AMARRE DEL BUQUE. (L2N) REGULA LA NAVEGACION.

COASTAL WARNING P 0140

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL CHARTS H-254 H-212 H-256 H-249 ENCS AR402490 - AR402550 - AR402560

WITH EFFECT FROM 211130 UTC AUG 2018, BAHIA BLANCA MAIN CHANNEL PARTIALLY RESERVED FOR INBOUND M/V LNG BENU E, 285,48 METRES IN LENGTH, 43,44 METRES IN BREADTH, 26,00 METRES IN DEPTH, 11,10 METRES IN DRAUGHT. AS FOLLOWS:

BETWEEN PAIR OF BUOYS NO. 10 AND PAIR OF BUOYS NO. 12.

BETWEEN PAIR OF BUOYS NO. 22 AND PAIR OF BUOYS NO. 31.

BETWEEN PAIR OF BUOYS NO. 31 AND PUERTO GALVAN TURNING AREA

THESE AREAS WILL BE OPENED AFTER PASSAGE OF GAS VESSEL. STRICT COMPLIANCE OF MARITIME RULE NO. 4/00 IS REQUESTED. AN AREA RESERVED AT BRAVO ANCHORAGE THAT WILL BE OPENED AFTER VESSEL PASSAGE, AND ANOTHER AREA AT ECHO ANCHORAGE THAT WILL BE OPENED AFTER MOORING. NAVIGATION REGULATED BY (L2N).

COSTERO Q 0046

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA - PARQUE CAMET CARTAS H-250 ENC AR 402500

FONDO SUCIO EN 37-56,30S 57-28,30W. MUERTO DE HORMIGÓN DE 46 TONELADAS Y 2 METROS DE ALTURA.

COASTAL WARNING Q 0046

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA - PARQUE CAMET CHARTS H-250 ENC AR 402500

FOUL BOTTOM 46-TON CONCRETE SINKER, 2 METRES IN HEIGHT, AT 37 56,30S 57 28,30W

COSTERO R 0084

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO LA PALOMA CARTAS H-101 H-113

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO. 1, FALTA

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO. 3, AVERIADA Y APAGADA

BAJO 18 DE JULIO

BOYA CARDINAL SUR, FALTA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO R 0083/18.

COASTAL WARNING R 0084

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

AIDS TO NAVIGATION NEWS

CHARTS H-101 H-113

PUERTO LA PALOMA

PORT BUOY PAIR NO. 1, MISSING.

PORT BUOY PAIR NO. 3, DAMAGED AND UNLIT.

BAJO 18 DE JULIO

SOUTH CARDINAL BUOY, MISSING.

CANCEL COASTAL WARNING R 0083/18.

COSTERO R 0093

OCEANO ATLANTICO CARTA H-1 H-113

FONDEADA LINEA DE BOYARINES COLOR ROJO EN 35-16.7S 054-53.0W.

COASTAL WARNING R 0093

OCEANO ATLANTICO CHART H-1 H-113

LINE OF RED MARKERS ANCHORED AT 35-16.7S 054-53.0W.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2018: 0835-0838-0843-1090-1231-1261-1377-1457-1471-1503-1541-1542-1544-1545-1548-1560-1562-1567-1569-1571/18

Rio de la Plata 1377

PUERTO DE BUENOS AIRES CARTA H-156

SECCIÓN III (Cont.)

OBRA PROLONGACION ESCOLLERA NORTE SE INICIARON TAREAS DE PROLONGACIÓN DE LA RECIENTEMENTE CONSTRUIDA ESCOLLERA NORTE DEL PUERTO DE BUENOS AIRES, EXTENDIÉNDOSE, A PARTIR DE SU MORRO, OTROS 800 METROS CON ARRUMBAMIENTO GENERAL ESTE. EL MORRO DE LA NUEVA PROLONGACIÓN ESTARÁ SEÑALIZADO CON UNA BALIZA LUMINOSA CARDINAL ESTE LA QUE ACOMPAÑARÁ EL AVANCE DE LA OBRA A MEDIDA QUE SE CONCRETE. LA CARACTERÍSTICA LUMINOSA DE LA BALIZA (TRANSITORIA Y DEFINITIVA) SERÁ DE 3 DESTELLOS CADA 10 SEGUNDOS CON UN ALCANCE LUMINOSO DE 5 MN.NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

Rio de la Plata 1457

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RIO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)**

CARTA H-113 ENC AR201130

FONDEADA BOYA EN 34-53.83S 056-13.32W, A.DES(2)10SEG.

BALIZA LATERAL ROJA MUELLE DE ESCALADA APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 20 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 23,5 CORRIDA EN 35-01.45S 056-03.45W APROXIMADAMENTE

BOYA LATERAL BABOR KM 27 CORRIDA EN 35-01.68S 056-01.15W

****CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA**

BALIZA POSTERIOR DE ENFILACION DARSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA

****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO**

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

****ENSENADA DE SANTA LUCIA**

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1 FALTA

****ACCESO A RIO SANTA LUCIA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

****CANALES A MARTIN GARCIA**

****BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL KM 54,1)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40,2 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 41,4 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 41,4 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 43,2 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,2 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 45 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45,7 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (FALTA)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

****CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 55,5 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 58,0 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 60,1 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 67,3 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 67,8 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 86,6 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,0 (POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28.38S 057-48.84W)

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

****PASO DE SAN JUAN**

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ESTE RIO BATEL KM 77,9

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)**

SECCIÓN III (Cont.)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

SIN NOVEDAD.

****CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 101,9 AL KM 113,3)**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9 APAGADA Y AVERIADA)

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)**

CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,4 (540 MTS. VERIL ROJO SIN CONTACTO CON EL MUERTO).

****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO**

SIN NOVEDAD.

****CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)**

SIN NOVEDAD.

****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR I A PAR 12)**

CARTA H-118

FALTAN:

BOYARIN LATERAL BABOR N°7

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°12

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 ENTRADA A CARMELO

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9

BOYA LATERAL BABOR PAR N°9

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°10

BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS

NUEVOS SERVICIOS:

BOYA EJE N°1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

****CANAL CAMACHO (N° 1 A N°20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 24

CANCELA RIO DE LA PLATA 1425/18.

Río de la Plata 1471

RIO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES

SECCIÓN III (Cont.)

DRAGA HANG JUN 4011 OPERA CANAL DE PASAJE Y ANTEPUERTO NORTE PUERTO BUENOS AIRES. DESCARGA A 2500 METROS AL SUR DEL KM 35 AL KM 37 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.

CANAL EMILIO MITRE

DRAGA 256-C CAPITAN NUÑEZ OPERA ENTRE KM 12,0 AL KM 42,0

CANAL DOCK SUD

DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN MUELLES 1,2 Y 3 TERMINAL DE PORTA CONTENEDORES EXOLGAN DE CANAL DOCK SUD. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 A 2,6 MN AL SUR DEL KM 14 AL KM 21 ALTERNATIVOS, 6,5 CABLES AL SUR DEL KM 21 AL 22,2 Y 1 MN AL SUR DEL KM 27 CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES, OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 09 VHF.

CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 1448/18.

Rio de la Plata 1503

RIO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTIN GARCIA CARTA H-118

DRAGA B/CYP MEDWAY OPERA ENTRE LOS KM 90 AL KM 95. ZONA DE DESCARGA UNA MILLA AL OESTE DEL KM 105. OBSTRUYE PARCIALMENTE A LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.

CANCELA RIOPLA 1496/18.

Rio de la Plata 1541

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAGDALENA CARTA H-117 ENC AR201130

EJERCICIOS DE ARMAS

DIA 21 AGO DE 1400 A 1800 UTC Y DE 1900 A 2200 UTC.

DIA 22 AGO DE 1130 A 1530 UTC Y DE 1630 A 2030 UTC.

DIA 23 AGO DE 1200 A 1600 UTC. EN AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A.35-05.7S 057-25.4W

B.35-04.4S 057-23.4W

C.35-03.9S 057-24.4W

D.35-05.1S 057-26.0W

E. ENTRE LOS PUNTOS A Y D EL LIMITE DEL AREA SERA LA LINEA DE COSTA.

CANCELA ESTE MANSEAJE 232359 AGO 18.

Rio de la Plata 1542

RIO DE LA PLATA INTERIOR CARTA H-118

FONDEADO EQUIPAMIENTO OCEANOGRAFICO EN 34-28.24S 057-51.28W MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MN CON CENTRO EN EL PUNTO INDICADO. SE PROHIBE EL FONDEO Y LA PESCA DE ARRASTRE.

Rio de la Plata 1544

RIO DE LA PLATA INTERIOR

CANALES A MARTIN GARCIA CARTA H-118

DRAGA B/BEL MINERVA ORSC OPERA ENTRE LOS KM 92 AL KM 80. ZONA DE DESCARGA UBICADA UNA MILLA AL ESTE DEL KM 80. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.

Rio de la Plata 1545

RIO DE LA PLATA

CANALES A MARTIN GARCIA

PASO DEL FARALLON

SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO CON PERFORACION Y VOLADURAS, DRAGA MP 40, CON REMOLCADORES TERRAMARE 1, Y MATRERO BARCAZAS, GANGUIL TERRAFERRE 301 Y TERRAFERRE 302, ENTRE LOS KM 62.3 Y 64.9. OBSTRUYE TOTALMENTE LA NAVEGACION. ZONA DE CONTROL S-1 (L2G) REMAGA. HASTA EL DIA 232359 AGO.18 SE ESTABLECE DURANTE EL HORARIO DE 06:00 A 23:00 UNA ZONA DE EXCLUSION A LA NAVEGACION COMPRENDIDA EN UN RADIO DE 300 METROS ALREDEDOR DE LA ZONA DE OPERACIONES DE REMOCION DE FONDOS DUROS (PERFORACION Y VOLADURA CON EXPLOSIVOS) APERTURA PARA LOS BUQUES: DEBIDO AL TIPO DE OPERACION QUE SE LLEVARA A CABO SOLO SE PERMITIRA LA NAVEGACION DE BUQUES EN EL HORARIO DE LA VENTANA DE APERTURA DEL CANAL ENTRE LAS 2300 HORAS Y LAS 0600 HORAS; SE LIBERARA EL CANAL EN APERTURAS PROGRAMADAS PARA EL PASO DE LOS BUQUES DE ACUERDO A LA SIGUIENTE SECUENCIA:

1. EL PRIMER DIA (VIERNES 27 DE JULIO DESDE LAS 23 HORAS HASTA LAS 06 HORAS DEL SABADO 28) TENDRAN PRIORIDAD LOS BUQUES DE BAJADA.

2. EL SEGUNDO DIA (SABADO 28 DE JULIO DESDE LAS 23 HORAS HASTA LAS 06 HORAS DEL DOMINGO 29) TENDRAN PRIORIDAD LOS BUQUES DE SUBIDA.

ESTA SECUENCIA SE REPETIRA SUCESIVAMENTE HASTA LA CULMINACION DE LA PRESENTE ETAPA DE DRAGADO DEBIENDO LOS BUQUES EN TRANSITO COORDINAR

CON LOS CENTROS DE CONTROL RESPECTIVOS (CWC 22 Y L2G) EFECTOS DE LLEVAR A CABO LOS CRUCES EN LOS LUGARES ESTABLECIDOS EN EL REMAGA.

LOS BUQUES QUE POR SUS CARACTERISTICAS, DIMENSIONES, Y CALADO, CONSIDEREN SEGURO Y CONVENIENTE FRANQUEAR LA ZONA DE TRABAJOS MIENTRAS SE ENCUENTRA OPERANDO LA DRAGA MP 40 Y EMBARCACIONES

SECCIÓN III (Cont.)

AUXILIARES; PODRÁ HACERLO RESPETANDO LA DISTANCIA DE ZONA DE EXCLUSIÓN ANTES MENCIONADA BAJO LA EXCLUSIVA RESPONSABILIDAD DEL PATRON, CAPITAN. PARA LA CUAL DEBERA DE EFECTUAR PREVIA COORDINACIÓN PUENTE A PUENTE INFORMANDO DE ELLO Y CONDICIONES DEL FRANQUEO A LA AUTORIDAD MARITIMA CORRESPONDIENTE L2G.

Rio de la Plata 1548

RIO DE LA PLATA EXTERIOR

PROXIMIDADES ZONA ALIJO ALFA

NUEVO MAREOGRAFO CARTAS H-101, H-113 Y ENC AR201130

EN 35-05.25 S Y 055-49.47 W SE FONDEO DEFINITIVAMENTE NUEVO MAREOGRAFO MONTADO SOBRE UNA SEÑAL ESPECIAL TIPO FLOTANTE ARTICULADA CUYAS CARACTERÍSTICAS SON:

DIURNAS.

FORMA: ESPEQUE CON UNA LETRA EXRAY COMO MARCA DE TOPE

COLOR: AMARILLO

DENOMINACION: MAREOGRAFO RLP EXTERIOR.

NOCTURNAS.

LUZ COLOR: AMARILLO.

RITMO: DEST (5) CADA 20 SEG.

ALTURA FOCAL: 8,5 M

ALCANCE: 7,5 MN

Rio de la Plata 1560

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAGDALENA CARTA H-117 ENC AR201130

EJERCICIOS DE ARMAS

DIA 24 Y 25 AGO DE 1100 A 1500 UTC Y DE 1600 A 1800 UTC. EN AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A.35-05.7S 057-25.4W

B.35-04.4S 057-23.4W

C.35-03.9S 057-24.4W

D.35-05.1S 057-26.0W

E. ENTRE LOS PUNTOS A Y D EL LIMITE DEL AREA SERA LA LINEA DE COSTA.

CANCELA ESTE MENSAJE 252359 AGO 18.

Rio de la Plata 1562

RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)**

CARTA H-118 ENC AR420060

SIN NOVEDAD.

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 2,4

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 7,3

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,0 (AL CENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0 (100 METROS AL NORTE DEL CANAL)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,4

****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE**

CARTA H-156 ENC AR401560

RETIRADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 3,190

BIC.PELIGRO AISLADO CIEGA KM 3,190

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)**

CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 14

SECCIÓN III (Cont.)

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 16,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,7

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 25
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 25,2 (ZONA BIKINI CANAL NORTE)

FALTA TORRE

BOYA LATERAL BABOR KM 36,5
**PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES

CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010

CAMBIO DE DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO TANDIL DES(2)10SEG. (34-31S 058-13W)
BOYA PELIGRO AISLADO VISCAINO 15 DES(2)10SEG (34-29S 058-13W)

AVERIADA

BOYA PELIGRO AISLADO DUBRONSKI (FALTA TORRE)
BOYA PELIGRO AISLADO TRAVERSO 19 (FALTA TORRE)

APAGADA

BRYBL UNEM A

FALTA

BRYBL UNEM B

**BANCO ORTIZ

CARTA H-116 H-117

SIN NOVEDAD.

**POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

**CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,0 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES
PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES

FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 128,0

BOYA LATERAL BABOR KM 169,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,0 (FONDEADA DARSENA FLUVIAL PUERTO DE MONTEVIDEO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 188,5 (PAR 5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,4 (PAR 4)

BALIZA LATERAL VERDE KM 220,0 (VUELTA DE CAMPANA)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6 (PAR 1)

CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)

CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050

FALTA:

BOYA MEDIO CANAL KM 99

**CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)

CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020

CAMBIO DE DESTELLO

BOYA PELIGRO AISLADO CIUDAD DE ASUNCION DES(2)10SEG. (34-46S 057-27.8W)

**ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES

CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020

**GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570

SIN NOVEDAD

**PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)

CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG

**PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 12 AL KM -1,375)

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 12,000

BALIZA LATERAL ROJA KM 12,000

BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400

BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000

BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540

CAMBIO DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTIN (34-47.23S 057-51.93W DES(2)10SEG)

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13

BOYA LATERAL BABOR N°14 (CORRIDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 (CORRIDA)

****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES**

CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

APAGADA:

208 (G.0905.5) BALIZA ENFILACION FARO SAN ANTONIO 36-18.1S 56-46.2W

FALTAN:

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES**

CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

211 (G.0904,3)BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA

****PUERTO RIO SALADO Y PROXIMIDADES**

CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

214 (G-0901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-118 ENC AR201130

NUEVO BALIZAMIENTO:

BNRNL PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.

CANCELA RIO DE LA PLATA 1521/18.

Rio de la Plata 1567

RIO DE LA PLATA INTERIOR CARTA H-118

1- EN POSICION 34-35,58 S 057-48,95 W SE ENCUENTRA HUNDIDA DRAGA CLASSIC III SEÑALIZADA CON UN BOYARIN ROJO AMARRADO AL CASCO.

2- SE FONDEA BOYA PELIGRO RECIENTE EN POSICION 34-35,60 S 057-48,95 W CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS:

CASCO: FRANJAS VERTICALES AZULES Y AMARILLAS, LUZ: AZUL Y AMARILLA, 2 DESTELLOS CADA 5 SEGUNDOS.

3- SE ESTABLECE UN AREA DE SEGURIDAD DE 50 METROS DE RADIO CON CENTRO EN LA POSICION DE LA DRAGA.

CANCELA RIOPLA 1553/2018

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2018: 0736-0809-0816-0817-0839-0843-0846-0847-0848-0850-0853-0854-0855/18

Rio 0736

PROVINCIA DE SANTA FE.

RÍO PARANÁ CARTA H-1022

SOLICITO AVISTAJE DE 4 (CUATRO) PERSONAS DESAPARECIDAS ALTURA KM 403 DEL RÍO PARANÁ, PROXIMOS A PUEBLO

ESTHER, PROVINCIA DE SANTA FE.

PREFECTURA ARROYO SECO REGULA NAVEGACION.

Rio 0809

RIO PARANA SUPERIOR CR.1 PARTE II LAMINA 59

PONTON 203 (MAT-792-F) HUNDIDO EN LATITUD 27-27.332S LONGITUD 058-50.300W ENTRE KM 1205 Y KM 1210 MARGEN

IZQUIERDA DEL RIO PARANA FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN.

Rio 0816

RIO URUGUAY C.R.3- LAMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL OESTE)

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

SECCIÓN III (Cont.)

CANCELA RIOS 673/18.

Rio 0817

ALTO PARANA C.R.1 PARTE III LAMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

- REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1800,0

CANCELA RADIOAVISO RIOS 663/18.

Rio 0839

RIO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ**

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48,28S 058-26.50W)

****PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL SSE

****PUNTA DEL ARENAL**

BOYA LATERAL BABOR KM 25,6 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL SSW

****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE**

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NW W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE S W3, APAGADA

****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR**

SIN NOVEDAD.

****PASO MARQUEZ**

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA 5 CABLES AL N EN 33-39,60S 058-28.20W

BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 34,3 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL NW

BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6 CHATA POTRERO FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA Y CORRIDA 70 MTS AL NW

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3 APAGADA Y CORRIDA 60 MTS AL N

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 CORRIDA 110 MTS AL NE

****PASO PUNTA AMARILLA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 CORRIDA 270 METROS AL NE Y PAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 CORRIDA 80 METROS AL NE

****CANAL DE LAS TARANTAAS**

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 MARIA CELIA CORRIDA 80 METROS AL NE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS

BOYA LATERAL BABOR KM 60,8 APAGADA

****PASO PUNTA CABALLOS**

BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA

BOYA PELIGRO AISLADO KM 76,0 CHATA N°17(APAGADA) Y CORRIDA 1,5 CABLES AL S

****CANAL DE LOS INGLESSES**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 77,6 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 80,0 APAGADA Y CORRIDA 1 CABLE AL S

BOYA LATERAL BABOR KM 81 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2 APAGADA

****PASO BARRIZAL**

BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 CORRIDA 62 METROS AL NW

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA ESPECIAL T7A CORRIDA 90 METROS AL SW
****CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RIO GUALEGUAYCHU)**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION A RIO GUALEGUAYCHU CORRIDA 75 METROS AL NE
BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4 DRAGA 2-C APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA
****PROXIMIDADES PUNTA RIOS**
BOYA PELIGRO AISLADO KM 94,2 DOÑA TEODOLINA LUZ FIJA
****PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**
BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA
****TERMINAL ORION**
BOYA ESPECIAL EMISARIO UPM CORRIDA 1,5 CABLES AL S
****CANAL M'BOPICUA**
BOYA ESPECIAL T3U APAGADA
****PASO ABRIGO**
BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 CORRIDA A 115 METROS AL SW
BOYA ESPECIAL T3A APAGADA
****PASO ÑANDUBAYZAL**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 APAGADA Y CORRIDA 420 MTS AL SW
****ISLA REDONDA DE LA CRUZ**
BOYA LATERAL BABOR KM 117,8 FALTA
****PASO TRES CRUCES**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,8 APAGADA
****CANAL DE LA FILOMENA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125,6 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 128,4 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA
****PASO BANCO FRANCES**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,7 APAGADA
****PASO BONFIGLIO**
BOYA LATERAL BABOR KM 147,1 LUZ NO CONFIABLE
****PASO MONTAÑA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3 REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN KM 167
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,7 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 APAGADA
****PASO VILARDEBO**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175 APAGADA
****PASO ALTOS Y BAJOS*****
REPOSICION TEMPORAL
BOYA LATERAL BABOR KM 177,1 (32-33.42 S 058-10.57 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 177,8 (32-32.89 S 058-10.73 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,9 (32-31.94 S 058-10.74 W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 186,3 (32-28.51 S 058-11.90 W)
BOYA LATERAL BABOR KM 177,8 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 178,4 CORRIDA 100 METROS AL N
****PASO ARROYO NEGRO****
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,8 APAGADA
****ACCESO CONCEPCION DEL URUGUAY**
BOYA LATERAL BABOR KM 0,800 LUZ NO CONFIABLE
****PASO ALMIRON GRANDE**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 199 CORRIDA 100 METROS AL S
****PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,1 CORRIDA 1 CABLE AL S
****PASO SAN FRANCISCO**
BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 219,8 FALTA
****ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA 160 METROS AL SE
BOYA PELIGRO AISLADO KM 226,1 CAMPANA FALTA
****PASO PERUCHO VERNE**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA 70 METROS AL SSO
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234,0 CORRIDA 235 METROS AL S
****PASO GRASERIA**
BOYA LATERAL BABOR KM 242,6 CORRIDA ALTURA KM 206,9
****PASO SAN JOSE**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA 55 METROS AL SO
****PASO GUAVIYU**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA 60 METROS AL SSO
BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA 95 METROS AL SE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA 100 METROS AL E

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA 55 METROS AL E

****PASO CHAPICUY**

SIN NOVEDAD.

****PASO HERVIDERO**

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA 1100 METROS AL SSE

BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA 860 METROS AL NE

BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA 640 METROS AL SE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA 175 METROS AL E

****PASO YUQUERI**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA 80 METROS AL SO

****PASO CORRALITO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA 50 METROS AL SO

BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

****PASO LA CABALLADA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

CANCELA RÍOS 0822/18.

Río 0843

RIO PARANA

OPERACIONES DE DRAGADO

1. DRAGA SANTIAGO OPERANDO ZONA PUERTO SANTA FE DE LUNES A VIERNES DE 0700 A 1900 HORAS HASTA 062359 MAR 19. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 24 HORAS DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF. (L60) REGULA NAVEGACION.

2. DRAGA A. N. CABEZA DE VACA OPERANDO DEL KM 286,6 AL 290,6.

3. DRAGA JAMES ENSOR OPERANDO DEL KM 308,5 AL KM 313,0.

CANCELA RIOS 0838/18.

Río 0846

RIO URUGUAY

CR3 EDICION 2018 LAMINA 14 (KM 205-KM 222,5)

CARTA 806 REPUBLICA ORIENTAL URUGUAY

MODIFICACION GRAFICO ALTURA LINEA AEREA DE ALTA TENSION (500.000 VOLTS) PUNTO 5) ALTURA DISPONIBLE CANAL PRINCIPAL: 31 M - 4,85 M = 26,15 M

Río 0847

RIO PARANA SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1144,4 (EX KM 1144,2 POR CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1148,1 (EX KM 1148,5 POR CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,5 (EX KM 1167,8 POR CAMBIO DE TRAZA)

(27-46.58S 058-49.75W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1177 (EX KM 1176,9 POR CAMBIO DE TRAZA)

(27-41.81S 058-48.77W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1178,5 (EX KM 1179 POR CAMBIO DE TRAZA)

(27-41.02S 058-49.13W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1211,4 (EX KM 1211,5 POR CAMBIO DE TRAZA)

DES(4)16SEG)27-26.64S 058-49.30W

BOYA LATERAL BABOR KM 1229,8 (EX KM 1230,0 POR CAMBIO DE TRAZA)

DES(4)16SEG) 27-21.76S 058-41.30W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 1225,8

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1177,8 (400 MTS APROXIMADO)

CANCELA RÍOS 844/18.

Río 0848

RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**** RIO PARANA DE LAS PALMAS**

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 51,4

BOYA CARDINAL KM 53,7

BALIZA LATERAL BLANCA KM 89,8

BALIZA LATERAL ROJA KM 121,2

BALIZA LATERAL BLANCA KM 142,1

BALIZA LATERAL BLANCA KM 156,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,8

**** GARREADA:**

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 157,9(GARREADA HACIA KM 150 MARGEN IZQUIERDA)

**** CORRIDA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 176,1 (EN KM 173 EJE DEL CANAL)

AVERIADA:

BOYA BIFURCACION KM 58,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 100,2

BOYA LATERAL BABOR KM 102,2

BALIZA LATERAL ROJA KM 154,4

**** RIO PARANA GUAZU**

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149 (EMBESTIDA)

**** RIO PARANA BRAVO**

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 148,3

AVERIADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 142,8

**** PASAJE TALAVERA**

OCULTA POR VEGETACION:

BALIZA LATERAL ROJA KM 154,0

CANCELA RIOS 841/18.

Río 0850

RIO URUGUAY

CROQUIS DE LOS RIOS- C.R.3 LAMINA 12 Y 13

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA AMERIGO VESPUCCI Y DN 38 CON B/M MAURITIUS REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO ENTRE KM 185,6 Y KM 188,9 OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION ZONA DE DESCARGA EN KM 191,7 AL KM 192,6. BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACION A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 16 VHF. CANCELA RIOS 842/18.

Río 0853

PROVINCIA SANTA FE - PROVINCIA ENTRE RIOS

RIO PARANA

CROQUIS CR.1 PARTE II LAMINA 26

ALTURA KM 602. EMBARCACION A LA DERIVA NOMBRE: POLACA COLOR CELESTE Y BLANCA. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PROXIMAS.

Río 0854

RIO PARANA MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 582

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 438,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 472,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 473,9

BOYA LATERAL BABOR KM 742,2

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 629 (ALTURA DEL KM 602 AMARRADA, MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 699,7 (ALTURA KM 698)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 509,6(32-14.98S 60-40.38W EX KM 509,1)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 511,6(32-13.97S 60-40.44W EX-KM 511,8)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 513,4(32-13.07S 60-40.83W EX-KM 513,2)

BOYA LAETRAL BABOR KM 514,4(32-12.50S 60-41.02W EX-KM514,9)

BOYA LATERAL BABOR KM 518,3(32-10.63S 60-42.02W EX-KM 518,5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 520,8(32-09.46S 60-42.48W CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 521,3(32-09.08S 60-42.47W)(EX KM 521,6)

BOYA LATERAL BABOR KM 679,5 (29-06.560S 059-17.89W)

BOYA LATERAL BABOR KM 775,7(30-37.28S 059-39.06W EX-BVL KM 775,2)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852 (30-01.59S 59-35.94W EX-KM 852,5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 853 (30-01.23S 59-35.95W POR CAMBIO DE TRAZA, EX-KM 854)

CANCELA RIOS 836/18.

Río 0855

RIO PARANA INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 356,4

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 471,5

BOYA LATERAL BABOR KM 427,8

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 291,2 (EN KM 292,5) (33-37.40S 059-44,55W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292 (KM 291,2) (33-37,36S 059-44,13W)

AVERIADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 234 (RACON FUERA DE SERVICIO)

CANCELA RIOS 849/18.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2018

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspyv.gov.ar.

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (octubre 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) profundidades:

b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 013°/309 metros.

b2) Semicanal norte: profundidad determinante 10,7 metros al 013°/354 metros.

b3) Semicanal sur: profundidad determinante 9,1 metros al 343°/178 metros.

b4) Veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 16 metros dentro del canal.

2. Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) profundidad determinante 8,9 metros al 355°/ 216 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenedas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2018

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	136		01/03/2018
H-202	9a - 2000	169	90-142-166 ¹	01/09/2018
H-203	6a - 1997	98		01/12/2017
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	33		01/04/2018
H-211	15a - 2001	128		01/12/2017
H-212	11a - 2001	120	59 ¹	01/09/2018
H-213	7a - 2002	84		01/02/2018
H-214	2ª-2018	5	115-150-210-216-218	01/09/2018
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.135/2018	17-37-46-48-52 ¹	01/09/2018
H-225	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2018

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

Nº 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

Aviso Nº	Título
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote Nº 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, 130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote Nº 7, Posición 34° 31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado

SECCIÓN VI (Cont.)

hierro peligroso.

- 90/2010 **Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34° 33.50'S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 53/2011 **Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2.Obstrucciones. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:
1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W
2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W
Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.
- 54/2011 **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal. Cartas afectadas:H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:
1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 176/2015 **Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116. Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56'S 57° 23.05'W.**
- 24/2017 **Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

SECCIÓN VI (Cont.)

- 170/2017 **Río de la Plata Interior. Mareógrafo Pilote Norden. Aviso Informativo.** El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017 el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio a del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo.

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- Aviso N° Título**
- 114/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.** Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en luminarias de las balizas del Puerto San Julián.
- 183/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67° 28.81' W): retirada temporariamente.
- 186/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia (49° 17.60'S 67° 42.00' W): Caída.
- 227/2015 **Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 127/2017 **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-256 y H-212. Canal del Toro.** Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.
- | | | |
|--------------------------|--------------------------------|---------------|
| a) Boya lateral Estribor | Par 10, posición: 39° 06.58' S | 61° 47.27' W. |
| b) Boya lateral Babor | Par 10, posición: 39° 06.65' S | 61° 47.43' W. |
| c) Boya lateral Estribor | Par 12, posición: 39° 03.42' S | 61° 52.11' W. |
| d) Boya lateral Babor | Par 12, posición: 39° 03.51' S | 61° 52.29' W. |
| e) Boya lateral Estribor | Par 13, posición: 39° 02.67' S | 61° 53.17' W. |
| f) Boya lateral Babor | Par 13, posición: 39° 02.78' S | 61° 53.26' W. |
| g) Boya lateral Estribor | Par 14, posición: 39° 01.67' S | 61° 53.48' W. |
| h) Boya lateral Babor | Par 14, posición: 39° 01.69' S | 61° 53.67' W. |
| i) Boya lateral Estribor | Par 15, posición: 39° 00.87' S | 61° 53.85' W. |
| j) Boya lateral Babor | Par 15, posición: 39° 00.91' S | 61° 54.03' W. |
| k) Boya lateral Estribor | Par 16, posición: 39° 00.16' S | 61° 54.63' W. |
| l) Boya lateral Babor | Par 16, posición: 39° 00.30' S | 61° 54.77' W. |

SECCIÓN VI (Cont.)

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
Informativo	Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación. Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.
63/2016	Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporal. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6M).
80/2018	Paraná Inferior Km 460.5. Puerto San Martín. Construcción Nuevo Muelle. Aviso Temporal. Carta afectada H-1026. En el nuevo muelle en construcción de A.G.D. S.A., opera el pontón Doña Faustina asistido por el remolcador Capitán Centella, en tareas de izajespre-moldeados de hormigón y estructuras metálicas para el nuevo muelle. Exhibe luces y marcas correspondientes de fondeo.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: shn@hidro.gov.ar Fax: (011) 4301-2249

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal. En 34°01.38'S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

SECCIÓN VI (Cont.)

- 120/2013 **República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W
2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
- 114/2014 **República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 64/2015 **República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 151/2015 **República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33'S 56°17.13'W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos.
2) 34°54.40'S 56°17.02'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
3) 34°54.40'S 56°16.82'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
4) 34°54.45'S 56°16.72'W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos.
5) 34°55.20'S 56°17.03'W boya peligro aislado luz blanca.
6) 34°55.00'S 56°17.80'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
7) 34°55.00'S 56°15.92'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
- 152/2015 **República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Preliminar. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 98/2016 **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2018

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Licandro Jorge	“ SKATHOS ”	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlín 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar/ info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.