



H-216  
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

# BOLETÍN

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7  
Publicación mensual  
Actualizada al 15-06-2018

Buenos Aires, 1° de julio de 2018

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 88 a 106	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 88 to 106</i>	19
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	20
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	19
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	36
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	38
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	39
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	49

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



## INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.**

**Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

**Avenida Montes de Oca 2124**

**(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67**

**Página Web del Servicio de Hidrografía Naval [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas en la pagina Web [www.hidro.gov.ar/geoportal](http://www.hidro.gov.ar/geoportal) bajo el entorno delGeoportal.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**Tel. /fax: (54-11) 4301-2249**  
**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028**  
**E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)**

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109**

**Sitio Web:** <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>

**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gov.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail:** [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2018

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

##### Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis ( Edición)	Publicación	Pág.
88	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	Pag. 5		5
89	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 138/2017.	CR. 1-Parte II: Lámina: 56		8
90	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	8
91	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición del Croquis del Río Paraná. C.R. 1 – Parte II.	CR. 1-Parte II: Ed.2018		9
92	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones y Nuevas Cartas Electrónicas.	AR4EM042 5a 2018 AR407910 1a 2018 AR4PP175 3a 2018 AR4PM540 1a 2018		9
93	Río de la Plata. Proximidades Banco Ortiz. Casco a pique.	H-117, H-5089, H-116 y H-101		10
94	Provincia de Buenos Aires. De Faro San Antonio a Rada Quequén. Cascos a pique.	H-252, H-114, H-210 y H-200	H-202	10
95	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Fondo sucio.	H-214	H-202	11
96	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.	H-214	H-202	11
97	Provincia del Chubut. Punta Delgada a Cabo Raso. Cascos a pique.	44, H-214, H-215	H-202	12
98	Provincia de Santa Cruz. Golfo San Jorge. Cascos a pique.	H-359, H-310 INT 2137	H-202	12
99	Provincia de Santa Cruz. Puerto Deseado. Cascos a pique.	H-360, 48 y 19	H-202	13
100	Provincia de Santa Cruz. Puerto Santa Cruz. Cascos a pique.	2	H-202	14
101	Provincia de Santa Cruz. Bahía Grande. Cascos a pique.	H-413 INT 2139		14
102	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR. 1-Parte II: Lámina: 58	H-214	15
103	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR. 1-Parte II: Lámina: 50	H-214	16
104	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR. 1-Parte II: Lámina: 43	H-214	16
105	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR.1-Parte II: Láminas: 35 y 37 (2017)	H-214	17
106	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Georgias del Sur. Isla San Pedro. Profundidades.	H-610	-	18

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

\*88/01-07-2018.- Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.

**1.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETIN N° 1 A BOLETIN N° 6 2018).**

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
92	8-57-83	H-1004	27-50
H-1	22	H-1005	27
H-2	23	H-1006	27
H-3	9-24-25	H-1007	27
H-7	32-60-79	H-1008	27
H-50	24	H-1009	27- 4a Ed/2018 (Av. 33/2018)
H-101	22	H-1010	27- 4a Ed/2018 (Av. 34/2018)
H-113	22	H-1011	27- 4a Ed/2018 (Av. 35/2018)
H-114	72	H-1012	27- 4a Ed/2018 (Av. 36/2018)
H-116	10-66	H-1013	27- 4a Ed/2018 (Av. 37/2018)
H-117	10-66	H-1014	27- 4a Ed/2018 (Av. 38/2018)
H-118	10-41-42-51-52-55-56-66	H-1015	27- 3a Ed/2018 (Av. 67/2018)
H-130	53-65-78	H-1016	27
H-156	41-42-51-52-54-56-71	H-1017	27-43
H-210	72	H-1018	27-39-43
H-212	19	H-1019	27-86
H-218	57-83	H-1020	27-86
H-219	NC/2018 (Av.14/2018)	H-1021	27
H-249	2a.Ed/2018 (Av.16/2018)	H-1022	27
H-250	72	H-1023	27
H-254	5a.Ed./2018 (Av.15/2018)	H-1024	27
H-264	8-57-73-83	H-1025	27-49
H-310 INT 2137	24	H-1025A	27-49
H-413 INT 2139	12	H-1026	27-49
H-416 INT 2140	12-58-59	H-1026A	27-49
H-419B	26	H-1027	27
H-424	58	H-1028	27
H-451 A	12	H-1029	27-64-75
H-452	12	H-1030	27-64-75-82
H-477	26	H-1031	27-44-76
H-700 INT 9170	79	H-1032	27
H-711	30	H-1033	7
H-712	30	H-1034	27
H-713	30-31-32-79	H.1034A	27
H-762 INT 9120	30	H-1035	27
H-1001	27-53	H-1109	77
H-1002	27-65-78	H-5089	10-20-41-42-51-52-66
H-1003	87		

SECCIÓN I ( Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 88/2018)

**2.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.**

<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>
H-113	2013-T.120- 2014- T.114- 2015- T.64-T.151-P.152-T.176-T.227	H-256	2016-P.65-2017-T.107
H-114	2015-T.227	H-259	2016-P.65
H-115	2015-T.227	H-357 A	2014-T.182
H-116	2010-T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2014- T.1142015- T.64- T.151-P.152-T.176	H-357 B	2014-T.182
H-117	2015-T.176	H-359	2015-T.183
H-118	2010-T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53- T.54 2013- T.101	H-364	2015-T.114-T.186
H-130	2010-T.86- T.89- T.90-T.109- 2011- T.53- T.54- 2013- T.101	H-424	2016-T.9-T.10
H-155	2010-T.86- T .87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53- T.54	H-1026	2018-T.80
H-156	2010-T. 87- T.90- 2011- T.54	H-1031	2016-T.63
H-159	2015-T.227	H-1101	2013-T.101
H-212	2017-T.107	H-5089	2010-T.86-T.87-T.89-T.90-T.109 2011-T.53
H-250	2016-T.127		
H-251	2016-T.127		

**3.- CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6).**

**RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)**

<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos N°</b>
26	6	44	29-84
30	6-28	45	5-62-84
33	28-45	47	84
34	63	48	5-84
36	28-45	50	61-85
41	5	51	85
42	5	54	46-74
43	46-74	59	74-84

**RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)  
SIN NOVEDAD.**

**SECCIÓN I ( Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 88/2018)

**RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)**  
SIN NOVEDAD.

**RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334**  
SIN NOVEDAD.

**4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.**

**RÍO PARANÁ - CR.1 – Parte II –Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)**

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
56	2017- T.138		

**RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)**  
SIN NOVEDAD.

**RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)**  
SIN NOVEDAD.

**RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334**

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
5	2017- T.85	16	2017- T.76

**5.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6).**

Celdas	Avisos N°	Celdas	Avisos N°
AR506510	1a Ed/2017 (Av.17/2018)	AR202150	57-83
AR402640	8-57-73-83	AR304240	58
AR404520	12	AR204160	58-59
AR203100	24	AR304250	59
AR401560	41-42-51-52	AR530010	66
AR420060	55	AR402500	72
AR302180	57-83	AR201140	72

**6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6).**

En Sección VI (páginas 41 a 49).

Servicio de Hidrografía Naval.

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS**

\*89/01-07-2018.-**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 138/2017.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron..

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 56**( Ed./2018 ).

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*90 /01-07-2018.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 20<sup>1</sup>**

**Línea 7**

**AR4EM042**

Col. Edición: sustituir por : **5a 2018**

**Línea 20**

**AR4PP175**

Col. Edición: sustituir por : **3a 2018**

**Pág. 20bis**

Agregar:

Col. Celda N°: **AR407910**

Col. Título: **Península Antártica. Bahía Margarita. De Cabo Calmette a Cabo Lanusse.**

Col. Escala: **1: 22.000**

Col. Edición: **1a 2018**

Col. Celda N°: **AR4PM540**

Col. Título: **Río Paraná Medio de Km 540 a Km 605. Puertos Santa Fe y Paraná.**

Col. Escala: **1: 22.000**

Col. Edición: **1a 2018**

**Pág. 52<sup>1</sup>**

**Línea 2**

**C.R.1- Parte II**

Col. Edición: sustituir por: **2018**

**Pág. 143**

**Agentes de Venta**

**Provincia del Chubut**

Eliminar: **Nuncio De Rosa S.R.L**

SECCIÓN I ( Cont.)

---

Publicación afectada: **H-223** ( 81/ 2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\* 91 /01-07-2018.-**Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición del Croquis del Río Paraná. C.R. 1 – Parte II.**

Ha sido editado el siguiente croquis:

**Río Paraná - Paraná (Km 600.6) – Confluencia (Km 1239)**

.....1:50.000 NE 2018

Procesado digitalmente.

Referenciado al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **800,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\* 92/01-07-2018.-**Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones y Nuevas Cartas Electrónicas.**

### INFORMATIVO

Han sido publicadas las Nuevas Ediciones y Nuevas Cartas Electrónicas (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

<b>Celda N°</b>	<b>Edición</b>	<b>Escala</b>	<b>Título</b>
AR4EM042	5a 2018	1:22.000	Canal Emilio Mitre de Km 41,5 a Km 48.Río Paraná de las Palmas de Km 48 a Km 111,7. Puertos Campana y Zárate
AR407910	1a 2018	1:22.000	Península Antártica.Bahía Margarita. De Cabo Calmette a Cabo Lanusse
AR4PP175	3a 2018	1:22.000	Río Paraná de las Palmas de Km 175 a Km 180,5. Río Paraná Inferior de Km 234 a Km 296,6. Río Paraná Guazú de Km 224 a Km 234. Puerto San Pedro. Río Ibicuy de Km 217 a Km 237,8.
AR4PM540	1a 2018	1:22.000	Río Paraná Medio de Km 540 a Km 605. Puertos Santa Fe y Paraná.

SECCIÓN I ( Cont.)

---

Servicio de Hidrografía Naval.

**AVISOS POR ZONAS.**

**DERROTERO ARGENTINO PARTE I**

***RÍO DE LA PLATA.***

93/01-07-2018.- **Río de la Plata. Proximidades Banco Ortíz. Casco a pique.**

Posición: 34°40.18'S 57° 32.85'W

Eliminar:  y leyenda Constellation

**Nota:** La posición del “Constellation”, coincide con la del Casco “Cleopatra”

Cartas afectadas: **H-117**( 66 /2018 ), **H-5089**(66/2018), **H-116**(66 / 2018), y **H-101**( 22/ 2018).

SOHMA.

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

***COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.***

\*94/01-07-2018.- **Provincia de Buenos Aires. De Faro San Antonio a Rada Quequén. Cascos a pique.**

1.Posición: 36°42,00'S 56°39,00'W

Insertar:  PA

Leyenda: **Don Carmelo**

2.Posición: 37°09,00'S 56°10,00'W

Insertar:  PA

Leyenda: **Marilú 2**

3.Posición: 38°17,00'S 57°25,00'W

a)Insertar:  PA

b)Leyenda: **Virgen del Rosario**

4.Posición: 38°34,18'S 58°38,94'W

a) Insertar:  PA

SECCIÓN I ( Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N°94/2018)

b) Leyenda: **Pesuarsa II**

5.Posición: 38°38,00´S 58°50,00´W

a)Insertar:  PA

b) Leyenda: **Amaragy**

Cartas afectadas: **H-252** (4 y 5) (159/ 2017), **H-114** (1,2 y 3) (72/2018 ), **H-210** (3a, 4a, y 5a) (72/2018 ) y **H-200** (3a,4a y 5a) (181/ 2017).  
**AR 201140**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 513-514-515-516)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*95/01-07-2018.- **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Fondo sucio.**

Posición: 40°51,00´S 64°41,00´W

Insertar: **#** PA

Carta afectada: **H-214** ( 64/2017 ).  
**AR202140**

Publicación afectada: **H-202(corr. n° 517)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*96/01-07-2018.- **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.**

Posición: 40°58,00´S 64°59,00´W

Insertar: **+++** PA

Leyenda: **Don Ignacio**

Carta afectada: **H-214** (95/2018 )  
**AR202140**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 518)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

SECCIÓN I ( Cont.)

---

\*97/01-07-2018.- **Provincia del Chubut. Punta Delgada a Cabo Raso. Cascos a pique.**

1.Posición : 42°55,00'S 62°30,50'W

Insertar: +++ PA

Leyenda: **Máximo Casco**

2.Posición : 43°53,00'S 65°10,00'W

Insertar: +++ PA

Leyenda: **Santa Lucía**

3.Posiciones:

a) 44°25,00'S 65°05,00'W

b) 44°25,05'S 65°05,13'W

Insertar: +++ PA

Leyenda: **Don Víctor**

Cartas afectadas: **44** (3b) (7/2008), **H-214** (1)( 96/ 2018 ) y **H-215** (1-2-3a)(161/2017 ).-  
**AR202150**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 519-520)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*98/01-07-2018.- **Provincia de Santa Cruz. Golfo San Jorge. Cascos a pique.**

1.Posición: 46°25,15'S 67°24,13'W

Insertar: +++

Leyenda: **Doña Pepa**

2.Posición : 46°40.00'S 64° 26.00'W

Insertar: +++ PA

Leyenda: **Rawson**

3.Posición: 45°55,00'S 66°43,00'W

## SECCIÓN I ( Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°98/2018)

---

Insertar:  PA

Leyenda: **20 de Junio**

4.Posición: 45°54,80'S 65°32,60'W

Insertar:  PA

Leyenda: **Ana B**

Cartas afectadas: **H-359** (1) (104/ 2016), **H-310INT 2137**(24/2018 ).  
**AR203100**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 521- 522)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*99/01-07-2018.- **Provincia de Santa Cruz. Puerto Deseado. Cascos a pique.**

1.Posiciones:

- a) 47°53,33'S 65°50,07'W
- b) 47°53,45'S 65°49,32'W

Insertar: 

Leyenda: **Claudia**

2.Posiciones:

- a) 47°54,22'S 65°48,80'W
- b) 47°54,25'S 65°48,91'W
- c) 47°54,34'S 65°48,45'W

Insertar: 

Leyenda: **Ingrid**

Cartas afectadas: **H-360** (1b y 2c)(196/ 2015);**48**(2b) (165/2013) y **19**(1a y 2a) (185/ 2015).  
**AR403600**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 523)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

SECCIÓN I ( Cont.)

---

\*100/01-07-2018.- **Provincia de Santa Cruz. Puerto Santa Cruz. Cascos a pique.**

1.Posición: 50°00,86´S 68°30,85´W

Eliminar: ✈

2.Posición: 50°00,86´S 68°31,05´W

Insertar: ✈

3.Posición: 50°00,94´S 68°31,01´W

Insertar: ✈

4.Posición: 50°01,01´S 68°30,83´W

Insertar: ✈

5.Posición: 50°01,05´S 68°30,78´W

Insertar: ✈

6.Posición: 50°01,08´S 68°30,71´W

Insertar: ✈

Carta afectada: **2**( 182/ 2015)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 524)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*101/01-07-2018.- **Provincia de Santa Cruz. Bahía Grande. Casco a pique.**

Posición: 51°15,00´ S 67°58,00´ W

Insertar: +++ PA

Leyenda: **Mataco II**

Carta afectada: **H-413 INT 2139** (12/ 2018)  
**AR 204130**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

**ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

*Sin Novedad.*

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

**RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.**

\* 102/01-07-2018.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

**1.-Km 1199.Boya verde luminosa**

Posición: 27°31.60'S 58°52.85'W

Eliminar:  v y leyendas

**2.-Km 1198,5.Boya verde luminosa**

Posición: 27°31.88'S 58°52.74'W

Eliminar: 7<sub>5</sub>

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1198,5**  
**V. Des.(4)c/16s**

**3.-Km 1195,4.Boya verde luminosa**

Posición: 27°33.35'S 58°53.28'W

Eliminar:  v y leyendas

**4.-Km 1196.Boya verde luminosa**

Posición: 27°33.03'S 58° 53.05'W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1196**  
**V. Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 58 ( 171/2017).**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 88, 89, 90, 91).**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\* 103 /01-07-2018.-**Río Paraná Superior. Novedad de balizamiento. Cambio de traza.**

**1.-Km 1065,5.Boya verde luminosa**

Posición: 28°27.50'S 59°04.07'W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1065,5**  
**V. Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 50** (85/2018 ).

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 87)** .

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\* 104 /01-07-2018.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

**1.-Km 936,6. Boya roja luminosa**

Posición: 29°23.21'S 59°32.20'W

Eliminar:  R y leyendas

**2.-Km 936,6.Baliza roja luminosa**

Posición: 29°23.09'S 59°32.10'W

Insertar:  R

Leyenda: **Bal.Km 936,6**  
**R. Des.(4)c/16 s**

**3.-Km 942.Boya verde luminosa**

Posición: 29°21.19'S 59°30.69'W

Eliminar:  V y leyendas

**4.-Km 942,7.Boya verde luminosa**

Posición: 29°21.07'S 59°30.37'W

Eliminar: 7, y 9<sub>8</sub>

SECCIÓN I ( Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°104/2018)

---

Insertar:  V

Leyenda: **Km 942,7**  
**V. Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 43**(Ed. /2018 ).-

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 84, 85 )**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\* 105 /01-07-2018.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento .Cambio de traza.**

**1.-Km 806.Boya roja luminosa**

Posición: 30°22.88'S 59°41.20'W

Eliminar:  R y leyendas

**2.-Km 805,5.Boya roja luminosa**

Posición: 30°23.17'S 59°41.17'W

Eliminar: 16<sub>6</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 805,5**  
**R. Des.(4)c/16s**

**3.-Km 828,5. Boya roja luminosa**

Posición: 30°13.20'S 59°37.65'W

Eliminar:  R y leyendas

**4.-Km 828,3. Baliza roja luminosa**

Posición: 30°13.11'S 59° 37.22'W

Insertar:  R

Leyenda: **Bal.Km 828,3**  
**R. Des.(4)c/16s**

SECCIÓN I ( Cont.)

---

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 35( 1 y 2 )** (Ed./2018) y **37 ( 3 y 4 )** (Ed./2018).  
Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 82, 83, 86 )**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

***ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.***

**\*106/01-07-2018.-Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Georgias del Sur. Isla San Pedro. Profundidades.-**

Insertar en las siguientes posiciones, los sondeos que se indican:

- |               |            |     |
|---------------|------------|-----|
| 1) 54°05.40'S | 38°14.80'W | 142 |
| 2) 54°00.00'S | 36°45.00'W | 113 |
| 3) 54°08.75'S | 36°26.60'W | 91  |
| 4) 54°12.90'S | 36°35.20'W | 9,6 |
| 5) 54°14.10'S | 36°37.00'W | 33  |
| 6) 54°24.80'S | 35°51.10'W | 111 |
| 7) 54°33.10'S | 35°29.20'W | 152 |

Carta afectada: **H-610 (129/2016)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## NOTICE TO MARINERS

NO.	Description	Charts and Sheets ( Edition)	Publication	Page
88	Servicio de Hidrografía Naval. List of Charts affected by Permanent, Temporary and Preliminary Notices to Mariners in force.	Page 5		5
89	Cancel Temporary Notice to Mariners 138/2017.	CR. 1-Part II: Sheet: 56		8
90	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	8
91	Servicio de Hidrografía Naval. New Edition of Croquis del Río Paraná. C.R. 1 – Part II.	CR. 1-Part II: Ed.2018		9
92	Servicio de Hidrografía Naval. New Editions and New Electronic Charts.	AR4EM042 5th2018 AR407910 1st2018 AR4PP175 3rd2018 AR4PM540 1st2018	5th 2018	9
93	Río de la Plata. Vicinity of Banco Ortiz. Wreck.	H-117, H-5089, H-116 and H-101		10
94	Provincia de Buenos Aires. From Faro San Antonio to Rada Quequén. Wrecks.	H-252, H-114, H-210 and H-200	H-202	10
95	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Foul bottom.	H-214	H-202	11
96	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Wreck.	H-214	H-202	11
97	Provincia del Chubut. Punta Delgada to Cabo Raso. Wrecks.	44, H-214, H-215	H-202	12
98	Provincia de Santa Cruz. Golfo San Jorge. Wrecks.	H-359, H-310 INT 2137	H-202	12
99	Provincia de Santa Cruz. Puerto Deseado. Wrecks.	H-360, 48 and 19	H-202	13
100	Provincia de Santa Cruz. Puerto Santa Cruz. Wrecks.	2	H-202	14
101	Provincia de Santa Cruz. Bahía Grande. Wrecks.	H-413 INT 2139		14
102	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR. 1-Part II: Sheet: 58	H-214	15
103	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR. 1-Part II: Sheet: 50	H-214	16
104	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR. 1-Part II: Sheet: 43	H-214	16
105	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.	CR.I-Part II: Sheets: 35 and 37 (2017)	H-214	17
106	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Georgias del Sur. Isla San Pedro. Depths.	H-610	-	18

## SECCIÓN II



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2018

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** [www.sspvvn.gov.ar](http://www.sspvvn.gov.ar).

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2018

---

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sito Web:** www.hidro.gob.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

# RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 15 DE JUNIO DE 2018 A LAS 08:00 HS.)

## RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2018: 0195-0272/18

### NAVAREA VI 0272

#### ANTARTIDA CARTA H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 141400 UTC

1- LIMITE DE HIELO MARINO

5910S02000W 5955S02310W 5800S02650W 5925S03234W 5812S03700W 6010S04100W  
6000S04715W 6250S05500W 6320S06000W 6500S06503W 6640S06700W

2-TEMPANOS MAYORES A 10 MN

A. B15T 5926S03703W 25X6MN

B. B09F 6131S05348W 20X7MN

C. C28B 5814S04436W 12X7MN

D. A57A 6230S05556W 11X5MN

2.1 MENORES A 10 MN

TEMPANO1 5650S05913W 4X4MN

TEMPANO2 5005S03928W 7X3MN

TEMPANO3 5038S03925W 4X2MN

TEMPANO4 5106S03912W 9X2MN

TEMPANOS 4645S03350W AVISTADO POR BUQUE SEATRIUMPH

2.2 AREA DE TEMPANOS (A,B Y C)

A.1 5653S05537W

A.2 5653S04356W

A.3 6152S05537W

A.4 6152S04356W

B.1 5040S04056W

B.2 5040S03412W

B.3 5509S04056W

B.4 5509S03412W

C.1 5422S03236W

C.2 5422S02058W

C.3 5920S03236W

C.4 5920S03236W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS

ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCELA NAVAREA VI 270/18.

### NAVAREA VI 0272

#### ANTARCTICACHART H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 141400 UTC

1-SEA ICE LIMIT

5910S02000W 5955S02310W 5800S02650W 5925S03234W 5812S03700W 6010S04100W  
6000S04715W 6250S05500W 6320S06000W 6500S06503W 6640S06700W

2-ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A. B15T 5926S03703W 25X6NM

B. B09F 6131S05348W 20X7NM

C. C28B 5814S04436W 12X7NM

D. A57A 6230S05556W 11X5NM

2.1 SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 5650S05913W 4X4NM

ICEBERG2 5005S03928W 7X3NM

ICEBERG3 5038S03925W 4X2NM

ICEBERG4 5106S03912W 9X2NM

ICEBERG5 4645S03350W SIGHTED BY SEATRIUMPH VESSEL

2.2 ICEBERGS AREA (A,B AND C)

A.1 5653S05537W

A.2 5653S04356W

A.3 6152S05537W

A.4 6152S04356W

B.1 4945S04056W

B.2 4945S03412W

B.3 5509S04056W

B.4 5509S03412W

C.1 5422S03236W

## SECCIÓN III (Cont.)

C.2 5422S02058W

C.3 5920S03236W

C.4 5920S03236W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS

OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

CANCEL NAVAREA VI 270/18.

### RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2018: 0027-0037/18

#### COSTERO M 0037

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### BAHIA SAN SEBASTIAN CARTA H-424 ENC AR404600

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 068-13W APAGADA

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 068-12W APAGADA

1519 BALIZA CUARTA ENFILACION ANTERIOR 53-19S 068-22W APAGADA

1520 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-19S 068-25W APAGADA

##### RIO GRANDE CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1541 BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1543 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA

##### ESTRECHO DE LE MAIRE CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

##### BAHIA FLINDERS CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

##### PUERTO PARRY CARTA H-469

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

ISLA DE LOS ESTADOS

##### BAHIA CROSSLEY CARTA H-472

1590 (G.1281) BALIZA ZARATIEGUI 54-48S 064-42W APAGADA

##### BAHIA CAPITAN CANEPA CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

##### CANAL BEAGLE CARTA H-419B

1596 (G.1292) FARO SAN PIO 55-03S 066-32W APAGADO

1600 (G.1300) BALIZA DAVISON 54-57S 066-55W APAGADA

1603 (G.1302) BALIZA ISLAS BECASSES 54-57S 067-02W APAGADA

1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-51S 068-00W APAGADA

##### BAHIA USHUAIA CARTA H-477 H-480 ENC AR504800

1585 (G.1279) FARO AÑO NUEVO 54-39S 064-08W APAGADO

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 068-58W APAGADO

1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-53S 067-53W APAGADA

1657 (G.1314) BALIZA ANTERIOR 54-54S 067-32W APAGADA

1568 (G.1278) BALIZA MARTINS LOPEZ 54-48S 065-16W APAGADA

1569 (G.1277) BALIZA BUEN SUCESO 54-49S 065-13W APAGADA

1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA

1714 (G.1327) BALIZA MOUTIN 54-48S 068-17W APAGADA

1719 (G.1326) BALIZA MUELLE DE LA GOBERNACION 54-48.7S 068-18.0W APAGADA

BOYA ESPECIAL NORTE 54-48S 068-17W APAGADA

BOYA ESPECIAL SUR 54-47S 068-17W APAGADA

##### BAHIA CHICA CARTA NO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO M 0036/18.

#### COASTAL WARNING M 0037

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

#### AIDS TO NAVIGATION NEWS

##### BAHIA SAN SEBASTIAN CHART H-424 ENC AR404600

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 068-13W UNLIT

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 068-12W UNLIT

1519 CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-19S 068-22W UNLIT

1520 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-19S 068-25W UNLIT

##### RIO GRANDE CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1541 TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1543 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT

##### BAHIA FLINDERS CARTA H-467

1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

##### ESTRECHO DE LE MAIRE

## SECCIÓN III (Cont.)

CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT	54-39S 065-07W UNLIT
PUERTO PARRY CARTA H-469	
1577 OCCIDENTAL BEACON	54-47S 064-22W MISSING
ISLA DE LOS ESTADOS BAHIA CROSSLEY CARTA H-472	
1590 (G.1281) ZARATIEGUI BEACON	54-48S 064-42W UNLIT
BAHIA CAPITAN CANEPA CHART H-468 ENC AR304180	
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON	54-51S 064-31W MISSING
CANAL BEAGLE CHART H-419B	
1596 (G.1292) SAN PIO LIGHT	55-03S 066-32W UNLIT
1600 (G.1300) DAVISON BEACON	54-57S 066-55W UNLIT
1603 (G.1302) ISLAS BECASSES BEACON	54-57S 067-02W UNLIT
1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON	54-51S 068-00W UNLIT
BAHIA USHUAIA CHART H-477 H-480 AR504800	
1585 (G.1279) AÑO NUEVO LIGHT	54-39S 064-08W UNLIT
1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT	54-58S 068-58W UNLIT
1672 (G.1318) LAWRENCE BEACON	54-53S 067-53W UNLIT
1657 (G.1314) ANTERIOR BEACON	54-54S 067-32W UNLIT
1568 (G.1278) MARTINS LOPEZ BEACON	54-48S 065-16W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO BEACON	54-49S 065-13W UNLIT
1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON	54-50S 068-16W UNLIT
1714 (G.1327) MOUTIN BEACON	54-48.7S 068-18.0W UNLIT
1719 (G.1326) MUELLE DE LA GOBERNACION BEACON	54-48S 068-17W UNLIT
SPECIAL BUOY NORTH	54-47S 068-17W UNLIT
SPECIAL BUOY SOUTH	
BAHIA CHICA CHART NO 80	
1734 BAHÍA CHICA BEACON	54-52S 068-32W MISSING
CANCEL COASTAL WARNING M 0036/18	

En vigor Zona N: 2018: 0054-0056/18

### COSTERO N 0056

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### PUERTO DE SANTA CRUZ CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1400 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO (S.G)	47-54.8S 065-43.1 W APAGADO
1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN	48-21,4S 066-21,3W APAGADO
1404 (G.1158) FARO CAMPANA	48-24,00S 066-28,30W CAÍDO
1436 (G.1208) BALIZA BAJA	50-07,00S 068-19,6W APAGADA
1438 (G.1212) BALIZA IRIBAS	50-04.00S 068-30.20W APAGADA
1439 (G.1212,1) BALIZA CAÑADON	50-03.30S 068-31.60W APAGADA

#### PUERTO SAN JULIAN CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO	49-11,0S 067-37,1W APAGADO
1414(G.1174) BALIZA NORTE	49-15,5S 067-41,3W APAGADA
1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR	49-15,6S 067-41,5W APAGADA
1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA	49-17,6S 067-42,0W CAIDA
1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL	49-18,0S 067-43,6W APAGADA
1424(G.1190) BALIZA CANALIZO	49-16,2S 067-43,9W APAGADA

#### PUERTO RIO GALLEGOS CARTA H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO	51-32.8S 068-57.1W APAGADO
1467(G.1236) BALIZA DESEADA	51-34,8S 069-01,6W CAÍDA
1468(G.1235.9) BALIZA RIVERA	51-34,3S 069-04,6W APAGADA
1470(G.1236.1) BALIZA FRONTON	51-33,5S 069-03,3W CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE
1478(G.1243) BALIZA GANCHO	51-36.2S 069-08.7W APAGADA
1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA	51-38S 069-12W APAGADA

#### FONDEADERO DEL PUEBLO CARTA H-452 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR	51-36.2S 069-14.7W APAGADA
1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR	51-36.1S 069-15.5W CAIDA

CANCEL RADIOAVISO COSTERO N 50/18.

COASTAL WARNING N 0056

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

#### PUERTO DE SANTA CRUZ CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170

1400 (G1152) ISLA PINGUINO LIGHT (U)	47-54.8S 065-43.1W UNLIT
1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.4S 066-21.3W UNLIT
1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT	48-24,00S 066-28,30W DAMAGED
1436 (G.1208) BAJA BEACON	50-07,00S 068-19,6W UNLIT
1438 (G.1212) IRIBAS BEACON	50-04.00S 068-30.20W UNLIT
1439 (G.1212,1) CAÑADON BEACON	50-03.30S 068-31.60W UNLIT

## SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO SAN JULIAN CHART H-364 ENC AR403640  
1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11,0S 067-37,1W UNLIT

1414(G.1174) NORTE BEACO 49-15,5S 067-41,3W UNLIT  
1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON 49-15,6S 067-41,5W UNLIT  
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,6S 067-42,0W DAMAGED  
1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W UNLIT  
1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16,2S 067-43,9W UNLIT

PUERTO RIO GALLEGOS CHART H-452 ENC AR404520  
1461(G.1226) BUEN TIEMPO LIGHT 51-32,8S 068-57,1W UNLIT  
1467(G.1236) DESEADA BEACON 1-34,8S 069-01,6W DAMAGED  
1468(G.1235.9) RIVERA BEACON 51-34,3S 069-04,6W UNLIT  
1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5S 069-03,3W DAY CHARACTERISTIC MISSING  
1478(G.1243) GANCHO BEACON 51-36,2S 069-08,7W UNLIT  
1481(G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W UNLIT

FONDEADERO DEL PUEBLO CHART H-452 ENC AR404520  
1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W UNLIT  
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W DAMAGED  
CANCEL COASTAL WARNING N 50/18.

En vigor Zona O: 2018: 0006-0028-0045-0050/18

En vigor Zona P: 2018: 0004-0022-0048-0091/18

### COSTERO P 0091

#### PROVINCIA DE BUENOS AIRES

#### BAHIA BLANCA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### CANAL PRINCIPAL

1089 BOYA LATERAL BABOR 20,5 38-57.4S 062-02.8W APAGADA.

FONDEADERO CHARLIE

1094 BOYA PELIGRO AISLADO 11,7 39-59.6S 61-54.3 APAGADA.

PUERTO ROSALES CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W APAGADA.

##### CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA

1113 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.33S 062-05.48W APAGADA

1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04 38-54.4S 062-05.8W FALTA

##### INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1132 BOYA LATERAL BABOR PAR 25 38-54.10S 062-09.70W APAGADA

1138 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 28 38-51.10S 062-13.00W APAGADA

1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE

1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W APAGADA

#### PROVINCIA DE RIO NEGRO

##### GOLFO SAN MATIAS CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1207 (G.1036) BALIZA REPARO 40-46.8S 064-55.2W FALTA

1234 (G.1048) BALIZA SARMIENTO 42-14.9S 064-11.1W APAGADA

CANCEL RADIOAVISO COSTERO P 0081/18.

##### COASTAL WARNING P 0091

#### PROVINCIA DE BUENOS AIRES BAHIA BLANCA AIDS TO NAVIGATION NEWS

##### CANAL PRINCIPAL

1089 port side buoy 20,5 38-57.4S 062-02.8W UNLIT

PUERTO ROSALES CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W UNLIT

FONDEADERO CHARLIE

1094 ISOLATED DANGER BUOY 11,7 39-59.6 61-54.3 UNLIT

##### PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING

1113 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.33S 062-05.48W UNLIT

1116 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 04 38-58.4S 062-05.8W MISSING

##### INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1132 PORT SIDE BUOY PAIR 25 38-54.10S 062-09.70W UNLIT

1138 STARBOARD SIDE BOUY PAIR 28 38-51.10S 062-13.00W UNLIT

1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED

1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SOUTH EAST 38-47.10S 062-18.20W UNLIT

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NORTH WEST 38-46.90S 062-18.60W UNLIT

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170  
1207 (G.1036) REPARO BEACON 40-46.8S 064-55.2W MISSING

1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON 42-14.9S 064-11.1W UNLIT  
CANCEL COASTAL WARNING P 0081/18.

**En vigor Zona Q:** 2018: 0006/18

**En vigor Zona R:** 2018: 0053-0067/18

### **COSTERO R 0053**

**REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO CARTAS H-101 H-113**

**PUERTO LA PALOMA**

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO. 1, FALTA

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO. 3, AVERIADA Y APAGADA

BAJO 18 DE JULIO

BOYA CARDINAL SUR, FALTA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO R 21/18.

*COASTAL WARNING R 0053*

*REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY*

*AIDS TO NAVIGATION NEWS CHARTS H-101 H-113*

*PUERTO LA PALOMA*

*PORT BUOY PAIR NO. 1, MISSING.*

*PORT BUOY PAIR NO. 3, DAMAGED AND UNLIT.*

*BAJO 18 DE JULIO*

*SOUTH CARDINAL BUOY, MISSING.*

*CANCEL COASTAL WARNING R 21/18.*

### **COSTERO R 0067**

**OCEANO ATLANTICO SUR CARTAS H-101 H-113**

BUQUE FAKIR REMOLCANDO A BUQUE JOSE ANTONIO NORES

EN 35-04.5S 054-58.4W, 132230 UTC JUN

LARGO REMOLQUE: 600 METROS

RUMBO: 276

VELOCIDAD: 4,2 NUDOS.

*COASTAL WARNING R 0067*

*OCEANO ATLANTICO SUR CHARTS H-101 H-113*

*TOWING OF VESSEL JOSE ANTONIO NORES BY VESSEL FAKIR*

*IN PROGRESS, 35-04.5S 054-58.4W, 132230 UTC JUN.*

*LENGTH OF TOW: 600 METRES*

*COURSE: 276*

*SPEED: 4.2 KNOTS*

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA**

**En vigor: 2018:** 0610-0697-0835-0838-0843-0987-1013-1036-1084-1090-1094-1142-1143-1146-1148-1150/18

#### **Río de la Plata 0987**

**REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY DARSENA LA TEJA CARTA H-113 ENC AR201130**

DRAGA D-7 EN OPERACION DE DRAGADO EN CANAL DE ACCESO A DARSENA

LA TEJA, LAS 24 HORAS. REGULA CONTROL MONTEVIDEO POR CANAL 11 VHF.

#### **Río de la Plata 1013**

**RIO DE LA PLATA INTERIOR EXCANAL COSTANERO CARTA H-155**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN

BOYA RECALADA NUÑEZ FALTA

BOYA AGUAS SEGURAS UNEN A FALTA

BOYA PELIGRO AISLADO TIDA (ROY 20) FALTA

BALIZA EXMAREOGRAFO SAN FERNANDO FALTA

NOVEDAD:

COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACION PARA NAVEGAR.

(SE REUBICARON LAS BALIZAS 1 Y 2, Y LA ANTERIORMENTE BALIZA 6 QUEDÓ EN SU MISMA

UBICACIÓN DENOMINANDOSE DE AHORA EN MAS BALIZA 3, QUEDANDO CONSECUENTEMENTE EL

COSTANERO SEÑALIZADO UNICAMENTE CON TRES BALIZAS LUMINOSAS 1, 2 Y 3).

CANCELA RIO DE LA PLATA 999/18.

## SECCIÓN III (Cont.)

### Río de la Plata 1036

#### RIO DE LA PLATA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### \*\*PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0) CARTA H-113 ENC AR201130

FONDEADA BOYA CON 27 METROS DE CADENA 34-53.83S 056-13.32W, A.DES(2)10SEG.

\*\*PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

##### \*\*ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES CARTA H-113 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3

BOYA LATERAL BABOR N° 4

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1

##### \*\*RIO SANTA LUCIA Y PUERTO SANTIAGO VAZQUEZ CANAL ACCESO CARTA H-117 ENC AR201130

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

##### \*\*CANALES A MARTIN GARCIA

##### \*\*BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL KM 54,1) CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 40,2 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40,2 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 41,4 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 41,4 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 43,2 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,2 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 45 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45,7 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 52 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45

##### \*\*CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3) CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 58,0 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,0 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL BABOR KM 60,1 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 60,1 (40 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,8 (34-27.569S 057-56.316W)

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8 (34-27.56S 057-56.418W)

RETIRADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 62,3

BOYA LATERAL BABOR KM 62,9

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28.38S 057-48.84W)

##### \*\*PASO DE SAN JUAN

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ESTE RIO BATEL KM 77,9

##### \*\*CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)

##### CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

SE EFECTUARON LOS SIGUIENTES CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO:

BOYARIN LATERAL BABOR N° 5 EN 34-16.44S 058-00.17W

BOYARIN LATERAL BABOR N° 3 EN 34-16.46S 057-59.88W

BOYARIN LATERAL BABOR N° 2 EN 34-16.40S 057-59.56W

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 2 EN 34-16.45S 057-59.58W

BOYARIN LATERAL BABOR N° 1 EN 34-16.43S 057-59.47W

BOYA BAJO MONARCA CARDINAL NORTE

##### \*\*CANAL DEL INFIERNO (KM 101,9 AL KM 113,3)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9 AVERIADA (SIN TORRE)

##### \*\*CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)

##### CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2 (APAGADA)

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **\*\*CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO**

FALTAN:

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1

BOYARIN LATERAL BABOR N°2

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N°3

### **\*\*CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)**

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14

BOYA LATERAL BABOR N° 15

### **\*\*CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12) CARTA H-118**

FALTAN:

BOYARIN LATERAL BABOR N°7

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°12

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 ENTRADA A CARMELO

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9

BOYA LATERAL BABOR PAR N°9

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°10

BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS

NUEVOS SERVICIOS:

BOYA EJE N°1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W

LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS

MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA

ALCANCE NOMINAL: 4 MN

### **\*\*CANAL CAMACHO (N° 1 A N°20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 24

CANCELA RIO DE LA PLATA 1027/18.

### **Río de la Plata 1090**

#### **RIO DE LA PLATA INTERIOR**

#### **CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

#### **CARTA H-157**

SE RETIRO DEFINITIVAMENTE EL PAR DE ESPEQUES KM 12.000, TRASLADANDOSE

### SECCIÓN III (Cont.)

SUS CARACTERISTICAS NOCTURNAS AL ACTUAL PAR KM 10.400 EL QUE ASUMIO LA FUNCION DE LLAMADOR

#### Río de la Plata 1094

#### RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**\*\*CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12) CARTA H-118 ENC AR420060**

SIN NOVEDAD.

**\*\*CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0) CARTA H-156 ENC AR401560**

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 2,4

**\*\*CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0) CARTA H-156 ENC AR401560**

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

**\*\*PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE CARTA H-156 ENC AR401560**

RETIRADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 3,190

BIC.PELIGRO AISLADO CIEGA KM 3,190

**\*\*CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8) CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060**

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 14

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 16,2

**\*\*PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010**

CAMBIO DE DESTELLO:

BOYA OPELIGRO AISLADO TANDIL DES(2)10SEG. (34-31S 058-13W)

BOYA PELIGRO AISLADO VISCAINO 15 DES(2)10SEG (34-29S 058-13W)

AVERIADA

BOYA PELIGRO AISLADO DUBROVNIK (FALTA TORRE)

**\*\*BANCO ORTIZ CARTA H-116 H-117**

SIN NOVEDAD.

**\*\*POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570**

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

**\*\*CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)**

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420030 AR420040

FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES:

PAR KM 169,0

PAR KM 129,8

**\*\*CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81) CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050**

SIN NOVEDAD.

**\*\*CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57) CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020**

CAMBIO DE DESTELLO

BOYA PELIGRO AISLADO CIUDAD DE ASUNCION DES(2)10SEG. (34-46S 057-27.8W)

**\*\*ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020**

**\*\*GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA) CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570**

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACION)

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)

\*\*\*\*\*

**\*\*PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F) CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070**

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG

**\*\*PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 12 AL KM -1,375) CARTA H-157 ENC AR401570**

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 12,000  
BALIZA LATERAL ROJA KM 12,000  
BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400  
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000  
BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600  
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540

### CAMBIO DESTELLO:

**BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTIN (34-47.23S 057-51.93W DES(2)10SEG)**

**\*\*CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA) CARTA H-157 ENC AR401570**

### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N°6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7  
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13  
BOYA LATERAL BABOR N°14 (CORRIDA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 (CORRIDA)

**\*\*PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150**

### APAGADA:

208 (G.0905.5) BALIZA ENFILACION FARO SAN ANTONIO 36-18.1S 56-46.2W

### FALTAN:

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W  
210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

**\*\*PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150**

211 (G.0904.3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA  
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA  
213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA

**\*\*PUERTO RIO SALADO Y PROXIMIDADES CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150**

214 (G-0901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

**\*\*PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES CARTA H-118 ENC AR201130**

### NUEVO BALIZAMIENTO:

BNRNL PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.  
CANCELA RIO DE LA PLATA 1057/18.

### Río de la Plata 1142

#### RIO DE LA PLATA

#### OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE

SIN NOVEDAD.

#### CANAL PUNTA INDIO

DRAGA 256-C CAPITAN NUÑEZ OPERANDO DEL KM 239,1 AL KM 121,0

#### CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES

DRAGA HANG JUN 4011 OPERA CANAL DE PASAJE Y ANTEPUERTO NORTE

PUERTO BUENOS AIRES. DESCARGA A 2500 METROS AL SUR DEL KM 35 AL KM

37 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA

NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.

#### CANAL DOCK SUD

DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN MUELLES 1,2 Y 3

TERMINAL DE PORTA CONTENEDORES EXOLGAN DE CANAL DOCK SUD. DESCARGA

CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 A 2,6 MN

AL SUR DEL KM 14 AL KM 21 ALTERNATIVOS, 6,5 CABLES AL SUR DEL KM 21 AL

22,2 Y 1 MN AL SUR DEL KM 27 CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES,

OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE

ANTELACION POR CANAL 09 VHF.

CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 1136/18.

### Río de la Plata 1143

#### REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

#### PROXIMIDADES COSTA BALNEARIO LAS FLORES CARTAS H-101 H-113 H-116

BOYA PELIGRO AISLADO (EX CHACO ESTE) AL GARETE EN PROXIMIDADES DE LA

COSTA DEL BALNEARIO LAS FLORES, 1,5 MN APROXIMADAMENTE GARREANDO HACIA EL ESTE.

CANCELA ESTE MENSAJE 170001 JUN 18.

### Río de la Plata 1146

#### RIO DE LA PLATA EXTERIOR CARTA H-113

BOYA LATERAL BABOR KM 174,3 (PAR N° 10) DEL CANAL PUNTA INDIO

A LA DERIVA EN 34-55.491S 056-04.821W.

CANCELA ESTE MENSAJE 170001 JUN 18.

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS**

**En vigor:** 2018: 0423-0440-0536-0537-0545-0563-0580-0584-0598-0599-0603-0605-0606-0612/18

#### **Rio 0536**

##### **RIO URUGUAY C.R.3- LAMINA 14**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL ESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL OESTE)

##### **- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)  
CANCELA RIOS 390/18.

#### **Rio 0537**

##### **ALTO PARANA C.R.1 PARTE III LAMINA 66**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **- PASO TACUARAL**

##### **FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

##### **- PASO SANTA ISABEL**

##### **FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5  
PANTALLA BLANCA KM 1356,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5  
BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

##### **- PASO SAN PABLO**

##### **FALTAN:**

PANTALLA BLANCA KM 1400,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7  
PANTALLA BLANCA KM 1403,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0  
CANCELA RADIOAVISO RIOS 391/18.

#### **Rio 0545**

##### **RIO PARANA SUPERIOR C.R.1 PARTE II LAMINA 58**

OPERANDO EN FORMA DIURNA PONTON TORYVER I DE 6 X 6 METROS. POR EXTRACCION MUESTRAS DE FONDO EN MARGEN DERECHA DESEMBOCADURA SUR RIACHO BARRANQUERAS EN 27-32.78S 058-52.680W. EN CADA VERTICE ENARBOLA BANDERA ARGENTINA. CARACTERISTICA NOCTURNA LUZ BLANCA.  
CANCELA RADIOAVISO RIOS 475/18.

#### **Rio 0563**

##### **RIO URUGUAY**

##### **CROQUIS DE LOS RIOS- C.R-3 LÁMINA N° 12 PASO ALTOS Y BAJOS**

##### **OPERACIONES DE DRAGADO**

DRAGA AMERIGO VESPUCCI. REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO ENTRE KM 175 Y KM 181 DEL RIO URUGUAY.  
OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. AREAS DE VERTIDO KM 175 Y KM 183, FUERA DEL CANAL MARGEN URUGUAYO.  
BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACION A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 16 VHF.  
CANCELA RIOS 561/18.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### Río 0580

#### RIO URUGUAY NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### \*\*PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.28S 058-26.50W)

##### \*\*ZONA DE ALLJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4(CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA Y CORRIDA 100 MTS AL SSE)

BOYA LATERAL BABOR KM 25,6(APAGADA Y CORRIDA 100 MTS AL SSW)

##### \*\*ZONA DE ALLJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NOROESTE W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NORESTE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE SUR W3, APAGADA

##### \*\*PASO MARQUEZ

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA 5 CABLES AL N EN 33-39.60S 058-28.20W

BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 34,3 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL NW.

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA Y CORRIDA 70 MTS AL NW

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3 APAGADA Y CORRIDA 60 MTS AL N

##### \*\*PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 (CORRIDA 110 MTS AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 (CORRIDA 270 MTS AL NE Y PAGADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 (LUZ NO CONFIABLE)

##### \*\*CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (CORRIDA 80 MTS AL NE)

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 (MARIA CELIA (CORRIDA 80 MTS AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 (APAGADA Y CORRIDA 100 METROS)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2 (LUZ DEBIL)

##### \*\*PASO PUNTA CABALLOS

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA N° 17 (CORRIDA 1,5 CABLES AL S)

BOYA LATERAL BABOR M 60,8 (SIN LUZ)

##### \*\*CANAL DE LOS INGLESSES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 80 (APAGADA Y CORRIDA 1 CABLE AL S)

##### \*\*PASO BARRIZAL

BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 (CORRIDA 62 MTS AL NW)

BOYA ESPECIAL T7A (CORRIDA 90 MTS AL SW)

##### \*\*CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RIO GUALEGUAYCHU)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION ENTRADA RIO GUALEGUAYCHU (CORRIDA 75 MTS AL NE)

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

##### \*\*PROXIMIDADES PUNTA RIOS

BOYA PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA KM 94,2 LUZ FIJA

##### \*\*PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA

##### \*\*TERMINAL ORION

BOYA ESPECIAL EMISARIO BOTNIA CORRIDA 1,5 CABLES AL S

##### \*\*CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U APAGADA

##### \*\*PASO ÑANDUBAYZAL

BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 (CORRIDA 115 MTS AL SW)

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9 (APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 (APAGADA Y CORRIDA 420 MTS AL SW)

BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA

##### \*\*PASO TRES CRUCES

BOYA LATERAL BABOR KM 117,8 (CORRIDA ALTURA KM 33-51.58S 058-25.57W Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,8 APAGADA

##### \*\*PASO FILOMENA INFERIOR

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125,6 APAGADA

##### \*\*PASO FILOMENA MEDIO

BOYA LATERAL BABOR KM 128,4 APAGADA

##### \*\*PASO BANCO FRANCÉS

BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,7 APAGADA

##### \*\*PASO BONFIGLIO

BOYA LATERAL BABOR KM 147,1 LUZ NO CONFIABLE

##### \*\*PASO MONTAÑA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3 REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN KM 167

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,7 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,6 APAGADA
<b>**PASO VILARDEBO</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 175 APAGADA
<b>**PASO ALTOS Y BAJOS</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 177,8 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,4 CORRIDA 100 MTS AL NORTE
<b>**PASO ARROYO NEGRO</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,8 APAGADA
BOYA BIFURCACION CANAL	KM 187,1 CORRIDA 400 MTS MARGEN COSTA ARGENTINA AGUAS ABAJO
<b>**ACCESO CONCEPCION DEL URUGUAY</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 0,8 LUZ NO CONFIABLE
<b>**PASO ALMIRON GRANDE</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 199 CORRIDA 100 MTS AL SUR
<b>**PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 204,1 CORRIDA 1 CABLE AL SUR
<b>**PASO SAN FRANCISCO</b>	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	M 219,8 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO CAMPANA	KM 226,1 FALTA
<b>**PASO PERUCHO VERNE</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230,8 CORRIDA 70 METROS AL SUR SUROESTE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 234 CORRIDA 235 METROS AL SUR
<b>**PASO GRASERIA</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 242,6 CORRIDA ALTURA KM 206,9
<b>**PASO SAN JOSE</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,1 CORRIDA 55 MTS AL SUROESTE
<b>**PASO GUAVIYU</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 284,5 CORRIDA 60 METROS AL SUR SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 293,3 CORRIDA 95 METROS AL SURESTE
<b>**PASO CHAPICUY</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 293,3 CORRIDA 100 METROS AL ESTE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 297,9 CORRIDA 55 METROS AL ESTE
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 305,7 CORRIDA 1100 METROS AL SUR SURESTE
<b>**PASO HERVIDERO</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 304,5 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,4 CORRIDA 860 METROS AL NORESTE
BOYA LATERAL BABOR	KM 308 CORRIDA 640 METROS AL SURESTE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 308,2 CORRIDA 175 METROS AL ESTE
<b>**PASO YUQUERI</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,1 CORRIDA 80 METROS AL SUROESTE
<b>**PASO CORRALITO</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329 CORRIDA 50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 330 FALTA
<b>**PASO LA CABALLADA</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2 FALTA
CANCELA RÍOS 477/18.	

#### Río 0584

#### RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### \*\* RIO PARANA DE LAS PALMAS

###### APAGADAS:

BALIZA LATERAL BLANCA	KM 89.8
BALIZA LATERAL ROJA	KM 121.2
BALIZA LATERAL VERDE	KM 158.4

###### CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 176,1 (ALTURA KM 173 EJE DEL CANAL)
-----------------------	--

###### AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 100,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 102,2
BALIZA LATERAL ROJA	KM 154,4

##### \*\* RIO PARANA GUAZU

###### AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 130
-----------------------	--------

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **\*\* RIO PARANA BRAVO**

SIN NOVEDAD.

### **\*\* PASAJE TALAVERA**

AVERIADA:

BALIZA BLANCA Y VERDE KM 193,3 (LUZ BLANCA FIJA)

CANCELA RIOS 576/18.

### **Rio 0598**

#### **PROVINCIA DE SANTA FÉ - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS**

#### **RÍOS PARANÁ Y CORONDA CARTA H-1026**

BARCAZA VARADA ALTURA KM 461,0 EN 32-36.949S 060-44.792W.

NO OBSTRUYE CANAL DE NAVEGACIÓN.

### **Rio 0599**

#### **RIO PARANA MEDIO**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

CORRIDA:

BOYA AMARILLA KM 530,0 (32-05.444S 060-39.215W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 438,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 472,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 473,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 505,7 (SIN TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 661,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 671,0

BOYA LATERAL BABOR KM 680,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 721,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 756,5

BALIZA LATERAL ROJA KM 771,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 797,0

BOYA LATERAL BABOR KM 808,2

REUBICADA.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 805,5 (EXKM 806,0 POR CAMBIO DE TRAZA)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 529 (FALTA TORRE)

BOYA LATERAL BABOR KM 629 (FALTA TORRE)

RETIRADA DEFINITIVAMENTE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 828,5

INSTALADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 531 (32-05.170S 060-39.189W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 828,3

CANCELA RIOS 594/18.

### **Rio 0603**

#### **RIO PARANA SUPERIOR**

#### **CROQUIS DE LOS RIOS PARANA DESDE KM 600,6 HASTA KM 1239**

DE ACUERDO AL HIDROMETRO PUERTO ITUZAINGO

SE INFORMA PREVISIONES MINIMA Y MAXIMA DE LAS ALTURAS DEL RIO

PARANA PARA LOS DIAS MIERCOLES, JUEVES, VIERNES, SABADO,

DOMINGO Y LUNES POR LA MAÑANA: 1,00/0,90 METROS Y LA TARDE/NOCHE 1,40 MTS.

### **Rio 0605**

#### **RIO PARANA SUPERIOR**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 870

BOYA LATERAL BABOR KM 942,7 (EXBVL KM 942 POR CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6

BALIZA BLANCA LUMINOSO KM 1107,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1144,4 (EXKM 1144,2 POR CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1148,1 (EXKM 1148,5 POR CAMBIO DE TRAZA)

BALIZA LATERAL ROJA KM 1181,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1196 (EXKM 1195,4 POR CAMBIO DE TRAZA

DES(4)16SEG) 27-33.03S 058-53.05W

BOYA LATERAL BABOR KM 1198,5 (EXKM 1199,0 POR CAMBIO DE TRAZA

DES(4)16SEG) 27-31.88S 058-52.74W

BOYA LATERAL BABOR KM 1201,3 (POR CAMBIO DE TRAZA

DES(4)16SEG) 27-29.92S 058-52.98W

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

BOYA LATERAL BABOR	KM 1202,0 (POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG) 27-29.61S 058-53.22W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1211,4 (EX KM 1211,5 POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)27-26.64S 058-49.30W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1229,8 (EX KM 1230,0 POR CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG) 27-21.76S 058-41.30
INSTALADAS:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 828,3 (30-13.11S 059-37.22W)
BALIZA LATERAL ROJA FALTAN:	KM 936,6 (29-23.09S 059-32.10W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 979,5 (A 920 METROS AGUAS ABAJO EN VERIL ROJO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1030,5 (ALTURA KM 1026 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1225,8
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1012,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 1085,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1176,9
AVERIADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1124,5 (SIN CARTEL, SIN PANTALLA SOLAR)
CANCELA RÍOS 593/18.	

#### **Río 0606**

##### **RIO PARANA INFERIOR**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 292
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 472,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 473,9
FUERA DE SERVICIO:	
BALIZA ROJA LATERAL RACON	KM 234,8
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 427,8 (LUZ DEBIL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 267
CORRIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,9 (ALTURA KM 406 VERIL VERDE)
REPOSICIONADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 319,8 (EX KM 320 33-27.9S 059-55.8W)
CANCELA RIOS 604/18.	

#### **Río 0612**

##### **RIO PARANA**

##### **OPERACIONES DE DRAGADO**

1. DRAGA SANTIAGO OPERANDO ZONA PUERTO SANTA FE DE LUNES A VIERNES DE 0700 A 1900 HORAS HASTA 062359 MAR 19. OBSTRUTE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 24 HORAS DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF. (L60) REGULA NAVEGACION.
2. DRAGA MANZANILLO II OPERANDO DEL KM 330,2 AL KM 344,0 Y DESDE KM 403,4 AL KM 408,7
3. DRAGA JAMES ENSOR OPERANDO DEL KM 503,0 AL KM 521,6.
4. DRAGA A. N. CABEZA DE VACA OPERANDO DEL KM 578,9 AL KM 584,0 CANCELA RIOS 608/18.



## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2018

#### **RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.**

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

**Web: [www.sspyv.gov.ar](http://www.sspyv.gov.ar).**

#### **MAR DEL PLATA**

Conforme información del Consorcio Portuario (octubre 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) profundidades:

b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 013°/309 metros.

b2) Semicanal norte: profundidad determinante 10,7 metros al 013°/354 metros.

b3) Semicanal sur: profundidad determinante 9,1 metros al 343°/178 metros.

b4) Veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 16 metros dentro del canal.

2. Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) profundidad determinante 8,9 metros al 355°/ 216 metros.

#### **QUEQUÉN**

##### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

##### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

##### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

### BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:** Mantenedas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.*

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2018

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	136		01/03/2018
H-202	9a - 2000	Av.94 al 100/2018	87-93 <sup>2</sup> -113-126-203-220-239-282-346-377-410-448	01/07/2018
H-203	6a - 1997	97		01/12/2017
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	33		01/04/2018
H-211	15a - 2001	128		01/12/2017
H-212	11a - 2001	117		01/11/2017
H-213	7a - 2002	83		01/02/2018
H-214	2ª-2018	3	64-65-72-80-81-82-83-91-93-95-103-125-135-151-156-163-164-166-182-183-194-213	01/07/2018
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av. 90/2018	20 <sup>1</sup> -20bis-52 <sup>1</sup> -143	01/07/2018
H-225	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2018

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar) o [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

## **SECCIÓN VI (Cont.)**

---

### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

### **1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.**

Nº 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

## **2. AVISOS POR ZONAS**

**Coordinador NAVAREA VI. Información de Seguridad Marítima para Aviso a los Navegantes. Aviso Informativo N° 47/2018.**

### **MIGRACIÓN DE INMARSAT I-3 A I-4.**

La Organización Marítima Internacional (OMI), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Organización Meteorológica Mundial (OMM) informan a la comunidad marítima sobre la migración planificada del satélite de INMARSAT I-3 a I-4 durante el año 2018. Los servicios específicos para el sector marítimo incluyen INMARSAT“C”, Mini“C” y Fleet77.

Estos servicios han operado con éxito antes de los satélites I-4, y, por lo tanto, se prevé un mínimo impacto en el servicio. Inmarsat ha trabajado estrechamente con los operadores de Estaciones Terrenas (LESOs), administraciones que brindan Información de Seguridad Marítima (ISM) y otros accionistas durante la extensa preparación del plan de migración.

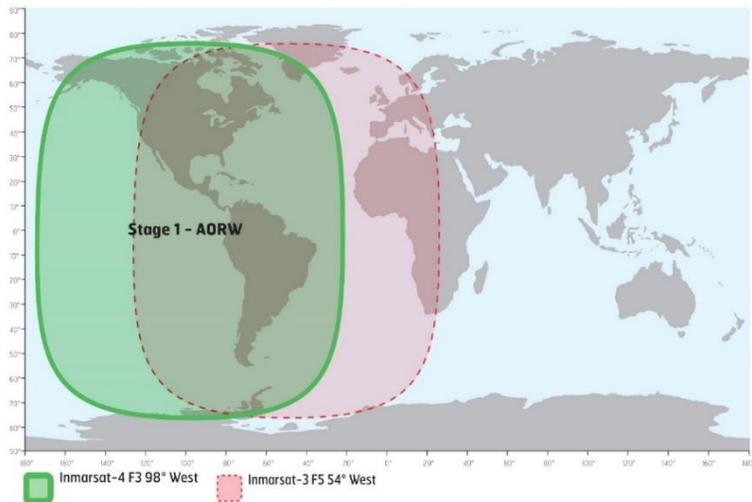
Los servicios de seguridad se restaurarán en primer término con la mayor prioridad y la migración producirá el mínimo impacto en los navegantes.

La migración comenzará en abril de 2018 y demorará unos 9 meses en completarse. La propuesta de Inmarsat para realizar dicha migración sería satélite por satélite tal como se ejemplifica a continuación:

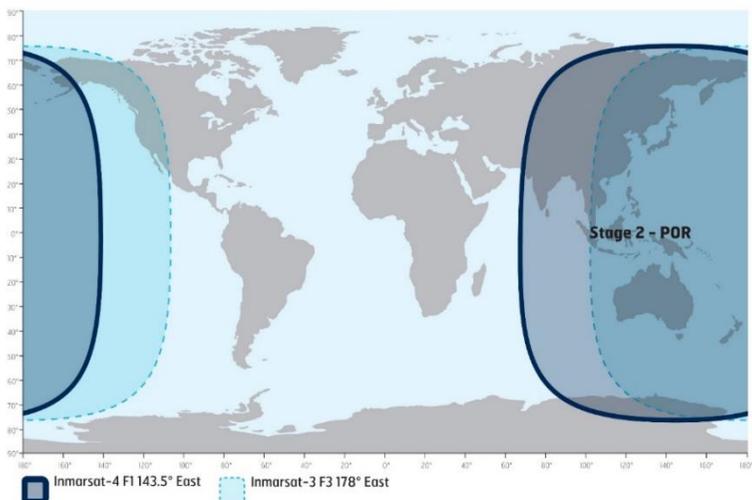
## SECCIÓN VI (Cont.)

Migración de I-3 a I-4.	Cronograma:
Región Océano Atlántico Occidental (AORW) I-3 a I-4 Continente Americano (AMER).	Mayo de 2018.
Región Océano Pacífico (POR) I-3 a I-4 Asia/Pacífico (APAC).	Julio de 2018.
Región Océano Atlántico Oriental (AOE) I-3 pasado a I-3 F5.	Septiembre de 2018.
Región Océano Índico (IOR) I-3 a I-4 Alphasat EMEA.	Octubre de 2018.

### Etapa 1: AORW para AMER, Mayo de 2018.



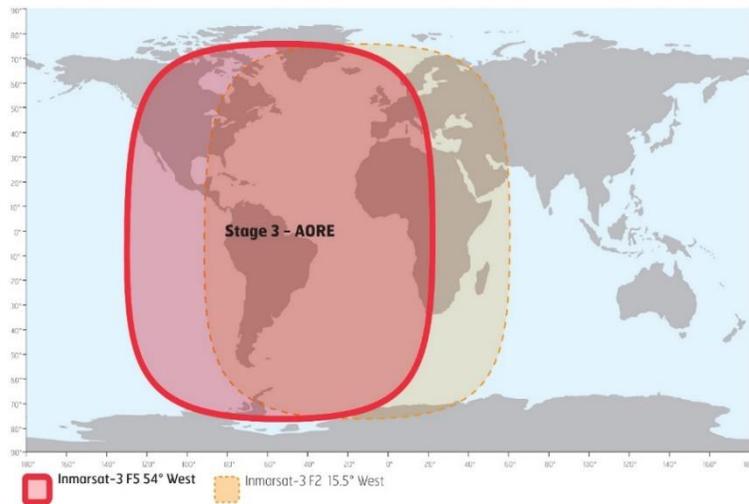
### Etapa 2: POR para APAC, Julio de 2018.



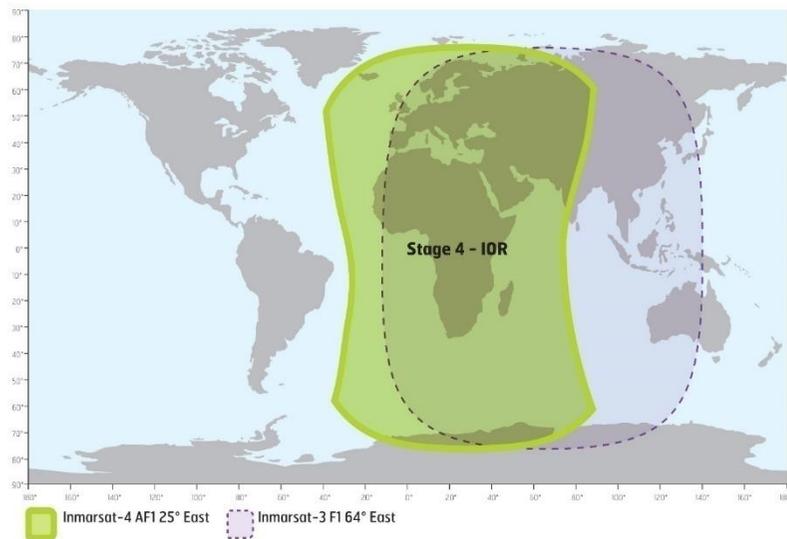
## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### Etapa 3: AORE a I-3 F5, Septiembre de 2018.



### Etapa 4: IOR a Alphasat EMEA, Octubre de 2018.



INMARSAT se comunicará con los Coordinadores NAVAREA durante todas las etapas de planificación y ejecución para brindar detalles adicionales sobre la forma y el momento en que se encuentren disponibles.

Para mayor información remitirse a la Web:

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

<https://www.inmarsat.com/i3-i4-services-migration>.

Dirección de contacto por consultas y/o inquietudes:

[maritime.safety@inmarsat.com](mailto:maritime.safety@inmarsat.com).

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

#### RÍO DE LA PLATA.

Aviso N°	Título
86/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-155, H-118, 130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.</b> Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
87/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13.</b> En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
89/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.</b> En 34° 31,40'S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
90/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.</b> En 34° 33.50'S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
109/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.</b> Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta. Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W

**SECCIÓN VI (Cont.)**

Aviso N°	Título
53/2011	<p><b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2.Obstrucciones. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.</b> En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:</p> <p>1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W      3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W                  2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W      4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W</p> <p>Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.</p>
54/2011	<p><b>Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal. Cartas afectadas:H-156, H-155, H-118 y H-130.</b> En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:</p> <p>1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W      2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W</p>
176/2015	<p><b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116. Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56'S 57° 23.05'W.</b></p>
24/2017	<p><b>Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.</b> Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:</p> <p>a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.                  b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.                  c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.</p> <p>Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).</p>
170/2017	<p><b>Río de la Plata Interior. Mareógrafo Pilote Norden. Aviso Informativo.</b> El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017 el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio a del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo.</p>

## SECCIÓN VI (Cont.)

### 2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

#### COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
114/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.</b> Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en luminarias de las balizas del Puerto San Julián.
183/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.</b> Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.
186/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.</b> Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caída.
227/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.</b> La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
127/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-250 y H-251.</b> Baliza Escollera Norte Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W. Cambio característica: R. Des. c/5s
127/2017	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-256 y H-212. Canal del Toro.</b> Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado. a) Boya lateral Estribor Par 10, posición: 39° 06.58' S 61° 47.27' W. b) Boya lateral Babor Par 10, posición: 39° 06.65' S 61° 47.43' W. c) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.42' S 61° 52.11' W. d) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.51' S 61° 52.29' W. e) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.67' S 61° 53.17' W. f) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.78' S 61° 53.26' W. g) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.67' S 61° 53.48' W. h) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.69' S 61° 53.67' W. i) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.87' S 61° 53.85' W. j) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.91' S 61° 54.03' W. k) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W. l) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30' S 61° 54.77' W.

### 2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

#### ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

## SECCIÓN VI (Cont.)

*Sin Novedad.*

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

#### RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
Informativo	<b>Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación.</b> Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.
63/2016	<b>Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario. Carta afectada: H-1031.</b> Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6M).
76/2017	<b>Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.</b> 1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior: Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144° Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba). Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo). 2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio: Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191° Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba). Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo).
85/2017	<b>Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporario. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5.</b> Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.
99/2017	<b>Río Uruguay. Casco a pique. Aviso Informativo.</b> En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.
80/2018	<b>Paraná Inferior Km 460.5. Puerto San Martín. Construcción Nuevo Muelle. Aviso Temporario. Carta afectada H-1026.</b> En el nuevo muelle en construcción de A.G.D. S.A., opera el pontón Doña Faustina asistido por el remolcador Capitán Centella, en tareas de izajespre-moldeados de hormigón y estructuras metálicas para el nuevo muelle. Exhibe luces y marcas correspondientes de fondeo.

## SECCIÓN VI (Cont.)

### 2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

#### ANTÁRTIDA Y ARCHIPÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
133/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.</b> Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: <a href="mailto:shn@hidro.gov.ar">shn@hidro.gov.ar</a> Fax: (011) 4301-2249

### 3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
101/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal.</b> En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
120/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal. Carta afectada: H-113.</b> Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área. 1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W      3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W 2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W      4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
114/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116.</b> En las siguientes posiciones: 1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W      3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W      4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
64/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116.</b> Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
151/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas H-113 y H-116.</b> Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación: 1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos. 2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.

## SECCIÓN VI (Cont.)

	<p>3) 34°54.40´S 56°16.82´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 4) 34°54.45´S 56°16.72´W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos. 5) 34°55.20´S 56°17.03´W boya peligro aislado luz blanca. 6) 34°55.00´S 56°17.80´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos. 7) 34°55.00´S 56°15.92´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.</p>
152/2015	<p><b>República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Preliminar. Cartas afectadas: H-103 y H-116.</b> Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.</p>
98/2016	<p><b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.</b> República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.</p>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2018

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Sr. Dieter Dupuis	“ Jan De Nul n.v.”	DRAGADO

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

#### **ADVERTENCIA**

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

---

NACIONALES

---

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

**CLUB NÁUTICO BALLENA**

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

**COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

**INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

**MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

**POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
poligrafik@speedy.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Santa Fe

**ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: 0341-454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Buenos Aires

**BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

**COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

**EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

**PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

**ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlín 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

**LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
[toranzo@speedy.com.ar](mailto:toranzo@speedy.com.ar)

**AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
<http://www.museomaritimo.com>

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
monteolivia@speedy.com.ar/ info@monteolivia.com  
<http://www.monteolivia.com>

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.**

