



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 4
Publicación mensual
Actualizada al 15 -03-2018

Buenos Aires, 1° de abril de 2018

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 47 a 66	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 47 to 66</i>	18
Sección II	Novedades de los Ríos	19
Sección III	Radioavisos Náuticos	20
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	40
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	42
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	43
Sección VII	Información Náutica	51

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: **www.hidro.gob.ar/ahwap.asp** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2018

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Aviso	Descripción	Cartas y Croquis	Publicación	Pág.
47	Coordinador NAVAREA VI. Información de Seguridad Marítima para Aviso a los Navegantes.	--	--	5
48	Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 187/2017.	--	--	8
49	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 77/2017.	H-1025, H-1025A, H-1026 Y H-1026A	--	8
50	Corrección a la Carta H-1004.	H-1004	--	8
51	Río de la Plata. Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Novedades de balizamiento.	H-156, H-118, H-5089 y AR401560	--	9
52	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Canal de Pasaje. Novedades de balizamiento.	H-156, H-118, H-5089 y AR401560	--	9
53	Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento.	H-1001 y H-130 Cuart. Proximidades de Tigre	--	9
54	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires .Canal de Pasaje. Pérdida de Ancla.	H-156	--	10
55	Río de la Plata. Punta Quilmes. Novedades de balizamiento.	H-118 Y AR420060	--	10
56	Río de la Plata. Novedades de balizamiento.	H-156 y H-118	--	10
57	Provincia del Chubut. Puerto Madryn. Casco a pique.	H-264, 92, H-218 AR402640, AR302180 y AR202150	H-202	12
58	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Río Cullen. FONDEO de Instrumental oceanográfico.	H-424, H-416 INT 2140 AR304240 y AR204160	--	13
59	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Bahía San Sebastián. FONDEO de boya hidro-oceanográfica.	H-416 INT 2140, AR304250 y AR204160	--	13
60	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Península Antártica. Topónimo.	H-7	--	14
61	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	CR.1 Parte II Lámina 50	--	14
62	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	CR.1 Parte II Lámina 45	--	15
63	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	CR.1 Parte II Lámina 34	--	16
64	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-1029 y H-1030	--	16
65	Paraná de las Palmas. Canal Gobernador Arias. Casco a pique.	H-1002 y H-130 Cuart. Proximidades de Tigre	--	16
66	Río de la Plata. Paso del Farallón. Novedades de balizamiento.	H-118, H-117, H-5089, H-116 y AR530010	--	17

AVISOS A LOS NAVEGANTES

A partir del Boletín N° 2, los Avisos a los Navegantes se ordenan en primer lugar los Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos. Luego los avisos por zona, según los Derroteros Argentinos y por último la Información Extranjera.

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

*47/01-04-2018.- **Coordinador NAVAREA VI. Información de Seguridad Marítima para Aviso a los Navegantes.**

INFORMATIVO

MIGRACIÓN DE INMARSAT I-3 A I-4.

La Organización Marítima Internacional (OMI), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Organización Meteorológica Mundial (OMM) informan a la comunidad marítima sobre la migración planificada del satélite de INMARSAT I-3 a I-4 durante el año 2018. Los servicios específicos para el sector marítimo incluyen INMARSAT “C”, Mini “C” y Fleet 77.

Estos servicios han operado con éxito antes de los satélites I-4, y, por lo tanto, se prevé un mínimo impacto en el servicio. Inmarsat ha trabajado estrechamente con los operadores de Estaciones Terrenas (LESOs), administraciones que brindan Información de Seguridad Marítima (ISM) y otros accionistas durante la extensa preparación del plan de migración.

Los servicios de seguridad se restaurarán en primer término con la mayor prioridad y la migración producirá el mínimo impacto en los navegantes.

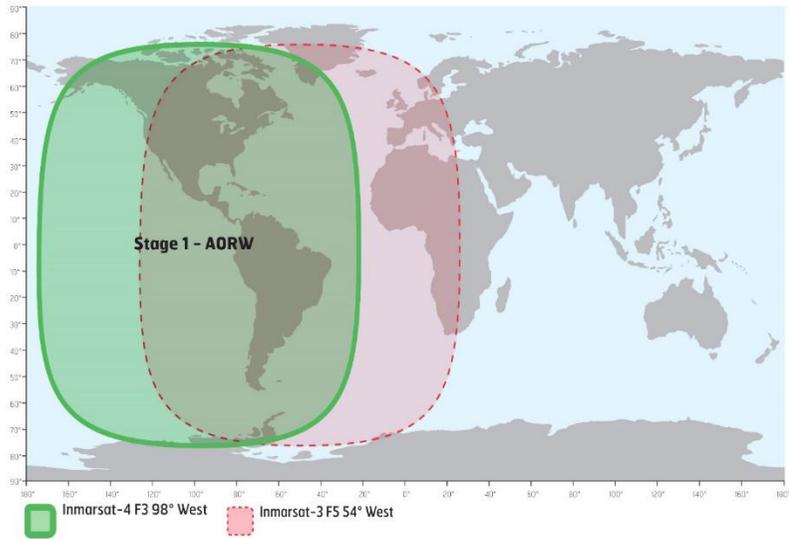
La migración comenzará en abril de 2018 y demorará unos 9 meses en completarse. La propuesta de Inmarsat para realizar dicha migración sería satélite por satélite tal como se ejemplifica a continuación:

Migración de I-3 a I-4.	Cronograma:
Región Océano Atlántico Occidental (AORW) I-3 a I-4 Continente Americano (AMER).	Abril de 2018.
Región Océano Pacífico (POR) I-3 a I-4 Asia/Pacífico (APAC).	Julio de 2018.
Región Océano Atlántico Oriental (AORE) I-3 pasado a I-3 F5.	Septiembre de 2018.
Región Océano Índico (IOR) I-3 a I-4 Alphasat EMEA.	Octubre de 2018.

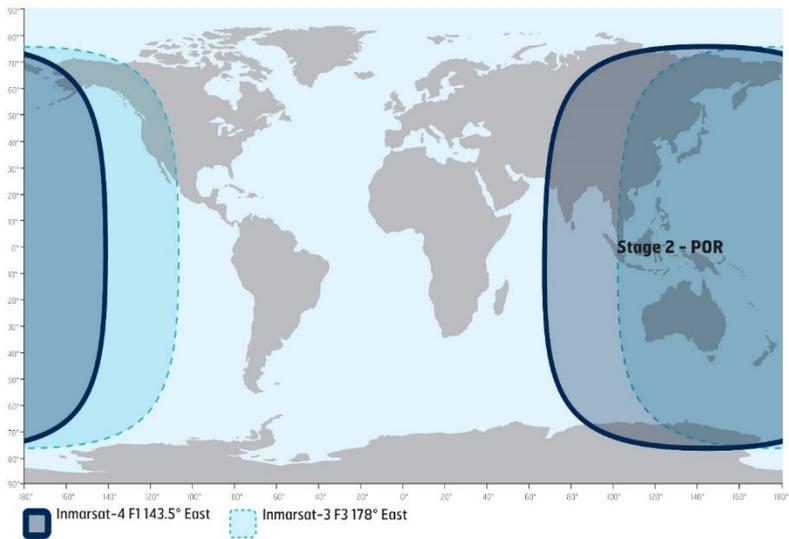
SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación. Avisos a los Navegantes N° 47/2018)

Etapa 1: AORW para AMER, Abril de 2018.



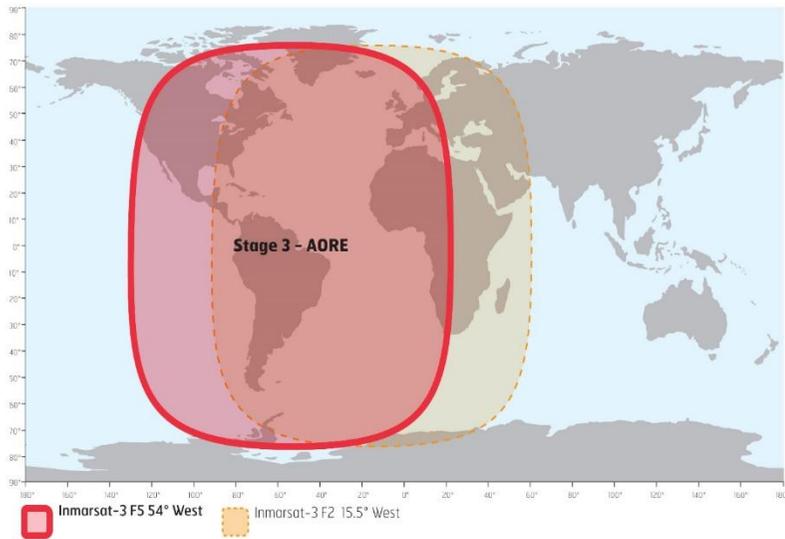
Etapa 2: POR para APAC, Julio de 2018.



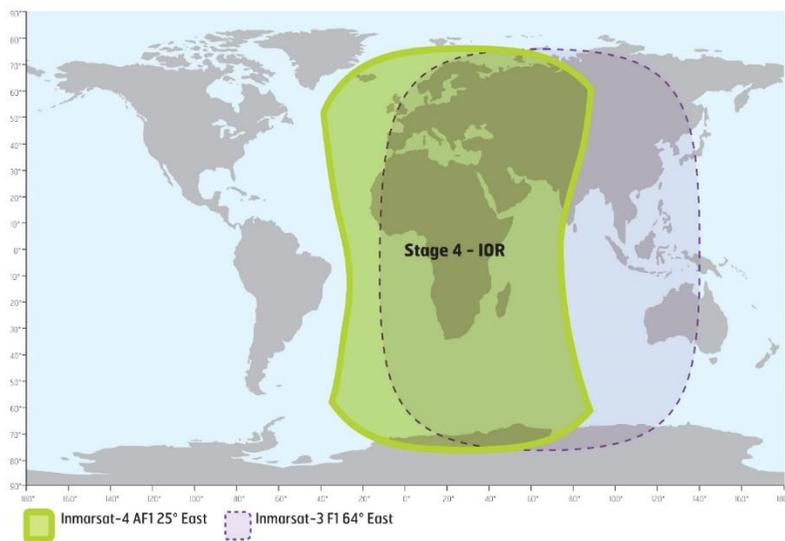
SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación. Avisos a los Navegantes N° 47/2018)

Etapa 3: AORE a I-3 F5, Septiembre de 2018.



Etapa 4: IOR a Alphasat EMEA, Octubre de 2018.



SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación. Avisos a los Navegantes N° 47/2018)

INMARSAT se comunicará con los Coordinadores NAVAREA durante todas las etapas de planificación y ejecución para brindar detalles adicionales sobre la forma y el momento en que se encuentren disponibles.

Para mayor información remitirse a la Web:

<https://www.inmarsat.com/i3-i4-services-migration>.

Dirección de contacto por consultas y/o inquietudes:

maritime.safety@inmarsat.com.

Servicio de Hidrografía Naval.

***48/01-04-2018.- Elimina Aviso a los Navegantes Informativo N° 187/2017.**

Eliminar el Aviso Informativo de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Servicio de Hidrografía Naval.

***49/01-04-2018.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 77/2017.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-1025** (27/2018), **H-1025A** (27/2018), **H-1026** (27/2018) y **H-1026A** (27/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

***50/01-04-2018.- Corrección a la Carta H-1004.**

Insertar en la Carta, los gráficos correctivos que se adjuntan.

Carta afectada: **H-1004** (27/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

AVISOS POR ZONAS.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

*51/01-04-2018.- **Río de la Plata. Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Novedades de balizamiento.**

Km 1,100. Boya roja luminosa

Posición: 34° 35.56' S 58° 21.14' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1,100**
Fl(2)R.8s

Cartas afectadas: **H-156** (42/2018), **H-118** (42/2018) y **H-5089** (42/2018)
ENC AR401560

Servicio de Hidrografía Naval.

*52/01-04-2018.- **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Canal de Pasaje. Novedades de balizamiento.**

1-Posición: 34° 34.51' S 58° 22.24' W

Eliminar:  GRG y leyendas

2.- Posición: 34° 34.51' S 58° 22.24' W

Insertar:  GRG

Leyenda: **Km 3,2**
Fl(2+1)G.10s

Cartas afectadas: **H-156** (51/2018), **H-118** (51/2018) y **H-5089** (51/2018)
ENC AR401560

Servicio de Hidrografía Naval.

*53/01-04-2018.- **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento.**

Km 47,2. Boya negra roja negra luminosa

Posición: 34° 19.39' S 58° 29.57' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación. Avisos a los Navegantes N° 53/2018)

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

Cartas afectadas: **H-1001** (27/2018), **H-130** y **Cuart. Proximidades de Tigre** (200/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*54/01-04-2018.- **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires .Canal de Pasaje. Pérdida de Ancla.**

Posición: 34°34.68' S 58°21.83' W

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-156** (52/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

*55/01-04-2018.- **Río de la Plata. Punta Quilmes. Novedades de balizamiento.**

Posición: 34° 41.89'S 58° 13.59'W

Insertar: 

Cartas afectadas: **H-118** (52/2018)
ENC AR420060

Servicio de Hidrografía Naval.

*56/01-04-2018.- **Río de la Plata. Novedades de balizamiento.**

1. Boya de Peligro aislado Teresa Rosa

Posición: 33° 34.15' S 58° 15.00' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

2. Boya de Peligro aislado TN 1601

Posición: 34° 34.02' S 58° 18.15' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación. Avisos a los Navegantes N° 56/2018)

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

3. Boya de Peligro aislado Chiquita-Ranchera

Posición: 34° 23.68' S 58° 01.65' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

4. Boya de Peligro aislado Anglo N°22

Posición: 34° 25.37' S 58° 03.32' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

5. Boya de Peligro aislado Vizcaino N°17

Posición: 34° 26.48' S 58° 02.80' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

6. Boya de Peligro aislado Minerva

Posición: 34° 26.07' S 58° 03.02' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

7. Boya de Peligro aislado Barcaza 916-B

Posición: 34°29.07' S 58° 04.55' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

8. Boya de Peligro aislado Santa Catalina

Posición: 34° 31.92' S 58° 10.80' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación. Avisos a los Navegantes N° 56/2018)

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

9. Boya de Peligro aislado Irene

Posición: 34° 38.02' S 57° 53.58' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

10. Boya de Peligro aislado Cholo

Posición: 34° 35.48' S 58° 08.97' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

11. Boya de Peligro aislado Pituca

Posición: 34° 28.38' S 58° 04.20' W

Donde dice: Fl(2)8s

Debe decir: **Fl(2)10s**

Cartas afectadas: **H-156 (1y2)** (54/2018) y **H-118 (3a11)** (55/2018)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*57/01-04-2018.- **Provincia del Chubut. Puerto Madryn. Casco a pique.**

Posición: 42° 46.31' S 64° 59.80' W

Insertar:



Leyenda: **HU SHUN YU 809**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación. Avisos a los Navegantes N° 57/2018)

Cartas afectadas: **92** (8/2018), **H-264** (8/2018) y **H-218** (136/2017)
ENC AR402640 AR302180 AR202150

Publicación afectada: **H-202** (corr. n° 506)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

***58/01-04-2018.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Proximidades de Río Cullen. Fondeo de instrumental oceanográfico.**

Posición: 52° 53.88´S 68° 17.89´W

Insertar:  Obstn.

Leyenda: **ODAS**

Cartas afectadas: **H-424** (164/2017) y **H-416 INT 2140** (12/2018)
ENC AR304240 AR204160

Servicio de Hidrografía Naval.

***59/01-04-2018.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Proximidades de Bahía San Sebastián. Fondeo de boya hidro-
oceanográfica.**

Posición: 53° 04.91´S 67° 19.02´W

Insertar:  con un radio de una milla náutica (color magenta)

Leyenda: **ODAS**
Fl (5) Y.10s

Carta afectada: **H-416 INT 2140** (58/2018)
ENC AR304250 AR204160

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*60/01-04-2018.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Península Antártica. Topónimo.**

Posición: 66°04.00'S 60°40.00'W

Insertar leyenda: **Ensa. Pujals**

Carta afectada: **H-7** (32/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*61/01-04-2018.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 1058,8. Boya roja luminosa

Posición: 28° 29.89' S 59° 03.62' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 1058,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 30.07' S 59° 03.63' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1058,5**
R.Des(4)c/16s

3.-Km 1064,3. Boya verde luminosa

Posición: 28° 28.22' S 59° 03.60' W

Eliminar:  v y leyendas

4.-Km 1064,1. Boya verde luminosa

Posición: 28° 28.45' S 59° 03.57' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1064,1**
V. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación. Avisos a los Navegantes N° 61/2018)

5.-Km 1065. Boya verde luminosa

Posición: 28° 27.59' S 59° 03.90' W

Eliminar: 14

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1065**
V. Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 50** (141/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*62/01-04-2018.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 978. Boya roja luminosa

Posición: 29° 06.63' S 59° 18.85' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 978**
R.Des(4)c/16s

2.-Km 979,3. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.44' S 59° 18.14' W

Eliminar:  V y leyendas

3.-Km 979,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.51' S 59° 17.89' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 979,5**
V. Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 45** (5/2018)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*63/ 01-04-2018.-Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

1.-Km 775,5 Boya verde luminosa

Posición: 30° 37.36' S 59° 39.10' W

Eliminar:  v y leyendas

2.-Km 775,2 Boya verde luminosa

Posición: 30° 37.57' S 59° 39.14' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 775,2**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 34** (Ed/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*64/01-04-2018.-Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

1.-Km 514,3 Boya verde luminosa

Posición: 32° 12.56' S 60° 41.07' W

Eliminar:  G y leyendas

2.-Km 514,5 Boya verde luminosa

Posición: 32° 12.48' S 60° 41.09' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 514,5**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-1029** (27/2018) y **H-1030** (27/2018)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*65 /01-04-2018.-Paraná de las Palmas. Canal Gobernador Arias. Casco a pique.

Posición: 34° 16.13' S 058° 39.05' W

Insertar:  PA

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación. Avisos a los Navegantes N° 65/2018)

Leyenda : **Rey (025450)**

Cartas afectadas: **H-1002** (27/2018), **H-130** y **Cuart. Proximidades de Tigre** (53/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

66/01-04-2018.- **Río de la Plata. Paso del Farallón. Novedad de balizamiento.**

Posición: 34° 29.47' S 57° 56.53' W

a) Eliminar:  y leyendas

b) Eliminar: 

Cartas afectadas: **H-118** (56/2018), **H-117** (10/2018), **H-5089** (52/2018) y **H-116** (10/2018)
ENC AR530010

SOHMA.

NOTICES TO MARINERS

NO	Description	Charts and Sheets	Publication	Page
47	NAVAREA VI. Coordinator Maritime Safety Information for Notice to Mariners.	--	--	5
48	Cancel Notice to Mariners 187/2017.	--	--	8
49	Cancel Temporary Notice to Mariners 77/2017.	H-1025, H-1025A, H-1026 and H-1026A	--	8
50	Correction to Chart H-1004.	H-1004	--	8
51	Río de la Plata. Canal de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Aids to Navigation News.	H-156, H-118, H-5089 and AR401560	--	9
52	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Canal de Pasaje. Aids to Navigation News.	H-156, H-118, H-5089 and AR401560	--	9
53	Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Aids to Navigation News.	H-1001 and H-130 Inset. Vicinity of Tigre	--	9
54	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires .Canal de Pasaje. Loss of anchor.	H-156	--	10
55	Río de la Plata. Punta Quilmes. Aids to Navigation News.	H-118 and AR420060	--	10
56	Río de la Plata. Aids to Navigation News.	H-156 and H-118	--	10
57	Provincia del Chubut. Puerto Madryn. Wreck	92, H-264, H-218, AR402640, AR302180 and AR202150	H-202	12
58	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Vicinity of Río Cullen. Mooring of oceanographic instruments.	H-424 and H-416 INT 2140 AR304240 AR204160	--	13
59	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Vicinity of Bahía San Sebastián. Mooring of hydrographic and oceanographic buoy	H-416 INT 2140, AR304250 and AR204160	--	13
60	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Península Antártica. Geographic Name.	H-7	--	14
61	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News.	CR. 1Part II, Sheet 50	--	14
62	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News	CR. 1Part II, Sheet 45	--	15
63	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	CR.1 Part II Sheet 34	--	16
64	Río Paraná Medio. Aids to Navigation. News	H-1029 and H-1030	--	16
65	Paraná de las Palmas. Canal Gobernador Arias. Wreck	H-1002 and H-130 Inset. Vicinity of Tigre	--	16
66	Río de la Plata. Paso del Farallón. Aids to Navigation News	H-118, H-117, H-5089, H-116 and AR530010	--	17

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2018

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyv.gov.ar**

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2018

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 15 DE MARZO DE 2018 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2018: 0007-0008-0025-0076-0097-0126-0130-0136-0138.

NAVAREA VI 0097

ISLAS GEORGIAS DEL SUR

CARTA H-50

BUQUE DISCOVERY EN TAREAS DE INVESTIGACION SISMICA EN AREA DELIMITADA POR:

A.49-30S 038-00W

B.51-30S 038-00W

C.51-30S 043-00W

D.49-30S 043-00W

POSICION DE INICIO: 50-12S 042-45W, 221344 UTC FEB.

LINEA QUE CORRE HACIA EL OESTE ENTRE LAS POSICIONES:

49-52.2S 040-40.0W Y 049-52.2S 046-40.0W

CANCELA NAVAREA VI 80/18.

NAVAREA VI 0097

ISLAS GEORGIAS DEL SUR

CHART H-50

SEISMIC SURVEY BY VESSEL DISCOVERY IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A.49-30S 038-00W

B.51-30S 038-00W

C.51-30S 043-00W

D.49-30S 043-00W

START POSITION: 50-12S 042-45W, 221344 UTC FEB.

LINE RUNNING DUE WEST BETWEEN POSITIONS:

49-52.2S 040-40.0W AND 049-52.2S 046-40.0W

CANCEL NAVAREA VI 80/18.

NAVAREA VI 0126

MIGRACION PROGRAMADA DE SATELITES INMARSAT I-3 A I-4

LA ORGANIZACIÓN MARITIMA INTERNACIONAL (OMI), LA ORGANIZACION HIDROGRAFICA INTERNACIONAL (OHI) Y

LA ORGANIZACION METEOROLOGICA MUNDIAL (OMM), INFORMAN A LA COMUNIDAD MARITIMA SOBRE LA

MIGRACION DE INMARSAT I-3 A I-4 ROGRAMADA

PARA 2018:

1.REGION OCEANO ATLANTICO OCCIDENTAL (AORW) EN ABRIL DE 2018.

2.REGION OCEANO PACIFICO (POR) EN JULIO DE 2018.

3.REGION OCEANO ATLANTICO ESTE (AORE) EN SEPTIEMBRE DE 2018.

4.REGION OCEANO INDICO (IOR) EN OCTUBRE DE 2018.

PARA MAS DETALLES SOBRE EL PLAN DE MIGRACION SATELITAL Y NUEVAS COBERTURAS SATELITALES,

CONSULTAR A INMARSAT EN [HTTPS://WWW.INMARSAT.COM/I3-I4-SERVICES-MIGRATION](https://www.inmarsat.com/i3-i4-services-migration)

NAVAREA VI 0126

PLANNED INMARSAT I-3 TO I-4 MIGRATION IN 2018.

THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO), THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION (IHO)

AND THE WORLD METEOROLOGICAL ORGANIZATION (WMO) INFORM THE MARITIME COMMUNITY OF THE

PLANNED INMARSAT I-3 TO I-4 SATELLITE MIGRATION IN 2018, AS FOLLOWS:

1.ATLANTIC OCEAN REGION WEST (AORW) IN APRIL 2018.

2.PACIFIC OCEAN REGION (POR) IN JULY 2018.

3.ATLANTIC OCEAN REGION EAST (AORE) IN SEPTEMBER 2018.

4.INDIAN OCEAN REGION (IOR) IN OCTOBER 2018.

FOR FURTHER DETAILS OF THE SATELLITE MIGRATION PLAN AND NEW SATELLITE FOOTPRINTS CONSULT

INMARSAT AT [HTTPS://WWW.INMARSAT.COM/I3-I4-SERVICES-MIGRATION](https://www.inmarsat.com/i3-i4-services-migration)

NAVAREA VI 0130

OCEANO ATLANTICO SUR

CARTA H-3

SUBMARINO EXTRAVIADO

1.BUQUES DE LA ARMADA ARGENTINA EN TAREAS DE BUSQUEDA CON SONAR DE CASCO EN AREA DELIMITADA

POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A.45-55S 059-40W

B.45-55S 059-30W

C.46-10S 060-30W

D.46-10S 059-40W

2. NO INGRESAR AL AREA INFORMADA Y MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 4MN.

CANCELA NAVAREA VI 128/18.

NAVAREA VI 0130

OCEANO ATLANTICO SUR

CHART H-3

MISSING SUBMARINE

1.ARGENTINE NAVY VESSELS IN SEARCH OPERATION WITH HULL SONAR

IN AREA BOUNDED BY:

SECCIÓN III (Cont.)

A.45-55S 059-40W

B.45-55S 059-30W

C.46-10S 060-30W

D.46-10S 059-40W

2. IN ORDER TO AVOID INTERFERENCE, DO NOT ENTER THE ABOVE AREA AND 4 MILE BERTH REQUESTED.
CANCEL NAVAREA VI 128/18.

NAVAREA VI 0136

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

CARTA H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 151400UTC

1- LIMITE DE HIELO MARINO

7230S02000W 6912S03206W 6748S03854W 6524S04512W 6236S04112W 6212S04230W 6300S04442W 6224S04648W

6236S05200W 6206S05430W 6300S05848W

2-TEMPANOS MAYORES A 10 MN:

B15T 6024S05115W 25X6NM

B15Z 5641S04320W 15X7NM

B09F 6146S05337W 18X7NM

C28B 5950S05029W 17X11NM

2.2 MENORES A 10 MN

ICEBERG1 6323S04303W 9X4NM

ICEBERG2 5950S02145W 8X4NM

2.3 AREA DE TEMPANOS

2.3.A

1-5916S05458W 2-5916S04606W 3-6304S05458W 4-6304S04606W

2.3.B

1-5531S04255W 2-5531S04656W 3-5904S04255W 4-5904S04656W

2.3.C

1-5953S02058W 2-5953S02324W 3-6129S02058W 4-6129S02324W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE
HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA. hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0136

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

CHART H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 151400UTC

1-SEA ICE LIMIT

7230S02000W 6912S03206W 6748S03854W 6524S04512W 6236S04112W 6212S04230W 6300S04442W 6224S04648W

6236S05200W 6206S05430W 6300S05848W

2-ICEBERGS : GREATER THAN 10 NM

B15T 6024S05115W 25X6NM

B15Z 5641S04320W 15X7NM

B09F 6146S05337W 18X7NM

C28B 5950S05029W 17X11NM

2.2 SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 6323S04303W 9X4NM

ICEBERG2 5950S02145W 8X4NM

2.3 ICEBERGS AREA

2.3.A

1-5916S05458W 2-5916S04606W 3-6304S05458W 4-6304S04606W

2.3.B

1-5531S04255W 2-5531S04656W 3-5904S04255W 4-5904S04656W

2.3.C

1-5953S02058W 2-5953S02324W 3-6129S02058W 4-6129S02324W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE
HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE. hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0138

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

ORCADAS DEL SUR

CARTAS H-611 H-651 INT 9142 H-711

1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45S 044-41W APAGADA

SHETLAND DEL SUR

CARTA H-711

1841 BALIZA ROCAS TU 62-13S 058-51W CAIDA

1843 BALIZA ARDLEY 62-13S 058-53W APAGADA

1848 BALIZA ENTRADA 62-13.04S 058-40.07W APAGADA

1851 BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18W APAGADA

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29S 059-38W CAIDA

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32S 059-45W CAIDA

1875 BALIZA ESCARCEO 62-28S 060-04W CAIDA

TIERRA DE SAN MARTIN - COSTA OESTE

CARTAS H-713 H-714 H-715 H-717

SECCIÓN III (Cont.)

1888 BALIZA DESPEDIDA 63-52S 061-02W CAIDA
1922 BALIZA CHIRIGUANO 64-34S 062-44W APAGADA
1926 BALIZA LIEJA 63-58S 061-47W CAIDA
1927 BALIZA PATAGONIA 64-53S 063-36W APAGADA
1930 BALIZA ISLA BILLS 64-50S 063-30W CAIDA
1939 BALIZA SKUA 64-21S 062-57W CAIDA
1940 BALIZA DOS MONJES 64-21S 062-58W CAIDA
1950 BALIZA ISLOTE QUINTANA 65-11S 064-30W CAIDA
1961 BALIZA GARAY 68-09.56S 067-04.71W CAIDA
1963 BALIZA LIBERTAD 68-12S 067-09W APAGADA
TIERRA DE SAN MARTIN - COSTA ESTE
CARTAS H-713 H-757
1969 ROCAS DENTICULADAS POSTERIOR 63-24 56-59W APAGADA
1976 BALIZA PIERROU 64-12.9S 056-36.4W CAIDA
1977 BALIZA CHAVEZ 64-14S 056-35W CAIDA
1978 BALIZA VENESIA 64-15.6S 056-38.6W CAIDA
INFORMAR NOVEDADES A snautica@hidro.gov.ar
CANCELA NAVAREA VI 125/18.
NAVAREA VI 0138
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
ORCADAS DEL SUR
CHARTS H-611 H-651 INT 9142 H-711
1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45S 044-41W UNLIT
SHETLAND DEL SUR
CHART H-711
1841 ROCAS TU BEACON 62-13S 058-51W DAMAGED
1843 ARDLEY BEACON 62-12S 058-58W UNLIT
1848 ENTRADA BEACON 62-13.04S 058-40.07W UNLIT
1851 POTTER BEACON 62-14.25S 058-39.18W UNLIT
1869 CERRO POISSON BEACON 62-29S 059-38W DAMAGED
1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32 059-45W DAMAGED
1875 ESCARCEO BEACON 62-28S 060-04W DAMAGED
TIERRA DE SAN MARTIN - WEST COAST
CHARTS H-713 H-714 H-715 H-717
1888 DESPEDIDA BEACON 63-52S 061-02W DAMAGED
1922 CHIRIGUANO BEACON 64-34S 062-44W UNLIT
1926 LIEJA BEACON 63-58S 061-47W DAMAGED
1927 PATAGONIA BEACON 64-53S 063-36W UNLIT
1930 ISLA BILLS BEACON 64-50S 063-30W DAMAGED
1939 SKUA BEACON 64-21S 062-57W DAMAGED
1940 DOS MONJES BEACON 64-21S 062-58W DAMAGED
1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11S 064-30W DAMAGED
1961 GARAY BEACON 68-09.56S 067-04.71W DAMAGED
1963 LIBERTAD BEACON 68-12S 067-09W UNLIT
TIERRA DE SAN MARTIN - EAST COAST
CHARTS H-713 H-757
1969 ROCAS DENTICULADAS POSTERIOR 63-24 56-59W UNLIT
1976 PIERROU BEACON 64-12.9S 056-36.4W DAMAGED
1977 CHAVEZ BEACON 64-14S 056-35W DAMAGED
1978 VENESIA BEACON 64-15.6S 056-38.6W DAMAGED
REPORT NEWS TO snautica@hidro.gov.ar
CANCEL NAVAREA VI 125/18.

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2018: 0027-0032.

COSTERO M 0027

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
CARTA H-480 ENC AR504800
MUELLE COMERCIAL DE USHUAIA. BALIZAMIENTO
POR OBRAS DE AMPLIACION DEL MUELLE COMERCIAL, FONDEADAS BOYAS ESPECIALES NORTE Y SUR QUE DELIMITAN LA ZONA DE TRABAJO DE AMPLIACION DEL MUELLE ENTRE EL MUELLE ACTUAL Y LAS BOYAS ESPECIALES. LAS MISMAS SE IRAN CORRIENDO DE ACUERDO AL AVANCE DE LA OBRA.
BOYA NORTE: 54-48.67S 068-17.57W LUZ AMARILLA DES(4)10SEG.
BOYA SUR: 54-48.70S 068-17.57W LUZ AMARILLA DES(3)5SEG.
QUEDA PROHIBIDA LA NAVEGACION DENTRO DEL AREA DE TRABAJO PARA TODA EMBARCACION AJENA A LA OBRA. CANCELA RADIOAVISO COSTERO M 26/18.

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING M 0027

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CHART H-480 ENC AR5048000

USHUAIA COMMERCIAL WHARF. AIDS TO NAVIGATION.

FOR ENLARGEMENT TASKS IN USHUAIA WHARF NORTH AND SOUTH SPECIAL BUOYS ANCHORED DELIMITING THE WORK AREA BETWEEN THE PRESENT WHARF AND THE SPECIAL BUOYS. BUOYS POSITION WILL CHANGE AS WORK PROGRESSES.

NORTH BUOY: 54-48.67S 068-17.57W FL(4)Y.10SEC.

SOUTH BUOY: 54-48.70S 068-17.57W FL(3)Y.5SEC.

VESSELS NOT TAKING PART IN THE TASKS ARE PROHIBITED FROM NAVIGATING WITHIN THE ABOVE AREA.

CANCEL COASTAL WARNING M 26/18.

COSTERO M 0032

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHIA SAN SEBASTIAN CARTA H-424 ENC AR404600

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 068-13W APAGADA

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 068-12W APAGADA

1519 BALIZA CUARTA ENFILACION ANTERIOR 53-19S 068-22W APAGADA

1520 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-19S 068-25W APAGADA

RIO GRANDE CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1541 BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA

1543 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA

ISLA DE LOS ESTADOS BAHIA CROSSLEY CARTA H-472

1590 (G.1281) BALIZA ZARATIEGUI 54-48S 064-42W APAGADA

BAHIA FLINDERS CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

PUERTO PARRY CARTA H-469

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

BAHIA CAPITAN CANEPA CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

CANAL BEAGLE CARTA H-419B

1596 (G.1292) FARO SAN PIO 55-03S 066-32W APAGADO

1600 (G.1300) BALIZA DAVISON 54-57S 066-55W APAGADA

1603 (G.1302) BALIZA ISLAS BECASSES 54-57S 067-02W APAGADA

1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-51S 068-00W APAGADA

ESTRECHO DE LE MAIRE CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

BAHIA USHUAIA CARTA H-477 ENC AR504800

1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA

1714 (G.1327) BALIZA MOUTIN 54-48S 068-17W APAGADA

1719 (G.1326) BALIZA MUELLE DE LA GOBERNACION 54-48.7S 068-18.0W APAGADA

BAHIA CHICA CARTA NO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

CANCELA RADIOAVISO COSTERO M 0031/18.

COASTAL WARNING M 0032

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA SAN SEBASTIAN CHART H-424 ENC AR404600

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 068-13W UNLIT

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 068-12W UNLIT

1519 CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-19S 068-22W UNLIT

1520 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-19S 068-25W UNLIT

RIO GRANDE CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1541 TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1543 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT

ISLA DE LOS ESTADOS BAHIA CROSSLEY CARTA H-472

1590 (G.1281) ZARATIEGUI BEACON 54-48S 064-42W UNLIT

BAHIA FLINDERS CARTA H-467

1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

PUERTO PARRY CARTA H-469

1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING

BAHIA CAPITAN CANEPA CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING

CANAL BEAGLE CHART H-419B

1596 (G.1292) SAN PIO LIGHT 55-03S 066-32W UNLIT

1600 (G.1300) DAVISON BEACON 54-57S 066-55W UNLIT

1603 (G.1302) ISLAS BECASSES BEACON 54-57S 067-02W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON 54-51S 068-00W UNLIT
ESTRECHO DE LE MAIRE CHART H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
BAHIA USHUAIA CHART H-477 AR504800
1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT
1714 (G.1327) MOUTIN BEACON 54-48S 068-17W UNLIT
1719 (G.1326) MUELLE DE LA GOBERNACION BEACON 54-48.7S 068-18.0W UNLIT
BAHIA CHICA CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING
CANCEL COASTAL WARNING M 0031/18

En vigor Zona N: 2018: 0005-0006-0048.

COSTERO N 0048

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES
CARTA H-424 ENC AR204160
LA BARCAZA JASCON 34 CONDUCE OPERACIONES DE BUCEO EN EL AREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:
A.52-35S 068-10W B.52-35S 068-06W
C.52-37.50S 068-06W D.52-37.50S 068-10W
POSICION 52-31S 068-16W Y 52-31.3S 068-16.9W . CANALES DE ESCUCHA: 16 Y 14 VHF.
DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MN ALREDEDOR DE LA BARCAZA.
CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 42/18.
COASTAL WARNING N 0048
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES
CHART H-424 ENC AR204160
DIVING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE JASCON 34 AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:
A.52-35S 068-10W B.52-35S 068-06W
C.52-37.50S 068-06W D.52-37.50S 068-10W
POSITION 52-31S 068-16W AND 52-31.3S 068-16.9W. LISTENING WATCH CHANNELS: 16 AND 14 VHF.
2 MILE BERTH REQUESTED.
CANCEL COASTAL WARNING N 42/18.

En vigor Zona O: 2018: 0005-0006-0007-0009-0028-0030-0033.

COSTERO O 0028

PROVINCIA DEL CHUBUT
PROXIMIDADES PUNTA CASTRO
CARTA H-219 ENC AR202150
EQUIPO DE PESCA CON DOS REDES Y 200 METROS DE CABLE FONDEADO 43-27S 065-04W, SEÑALIZADO CON 2 BOYAS COLOR NARANJA, 2 AZULES Y 2 VERDES SIN ILUMINACION. MANTENER 500 METROS DE MARGEN DE SEGURIDAD.
CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 22/18.
COASTAL WARNING O 0028
PROVINCIA DEL CHUBUT
VICINITY PUNTA CASTRO
CHART H-219 ENC AR202150
FISHING GEAR WITH TWO FISHING NETS AND 200 METRE CABLE, ANCHORED 43-27S 065-04W. MARKED WITH 2 ORANGE DAYMARKS, 2 BLUE DAYMARKS AND 2 GREEN DAYMARKS. 500 METER BERTH REQUESTED.
CANCEL COASTAL WARNING O 22/18.

COSTERO O 0030

PROVINCIA DE SANTA CRUZ
PUERTO DESEADO
CARTA H-361
OPERACIONES DE BUCEO DIURNO 47-45.20S 065-55.33W CASCO CORBETA SWIFT Y 47-46.5S 065-50.7W CASCO B/P MAGALLANES. PROYECTO EXPLORACION DE NAUFRAGIOS, DESDE 061507 UTC MAR A 212359 UTC MAR.
REGULA NAVEGACION (L4N).
COASTAL WARNING O 0030
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
PUERTO DESEADO
CHART H-361
DAYTIME DIVING OPERATIONS SWIFT CORVETTE HULL IN PROGRESS AT 47-45.20S 065-55.33W AND F/V MAGALLANES HULL AT 47-46.5S 065-50.7W. SHIPWRECK EXPLORATION PROJECT FROM 061807 UTC MAR TO 212359 UTC MAR. NAVIGATION REGULATED BY L4N.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO O 0033

OCEANO ATLANTICO SUR

CARTA H-3

SUBMARINO EXTRAVIADO

1. BUQUES DE LA ARMADA ARGENTINA EN TAREAS DE BUSQUEDA CON SONAR DE CASCO EN AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 45-55S 059-40W

B. 45-55S 059-30W

C. 46-10S 060-30W

D. 46-10S 059-40W

2. NO INGRESAR AL AREA INFORMADA Y MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 4MN.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 31/18.

COASTAL WARNING O 0033

OCEANO ATLANTICO SUR

CHART H-3

MISSING SUBMARINE

1. ARGENTINE NAVY VESSELS IN SEARCH OPERATION WITH HULL SONAR IN AREA BOUNDED BY:

A. 45-55S 059-40W

B. 45-55S 059-30W

C. 46-10S 060-30W

D. 46-10S 059-40W

2. IN ORDER TO AVOID INTERFERENCE, DO NOT ENTER THE ABOVE AREA AND 4 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING O 31/18.

En vigor Zona P: 2018: 0004-0005-0017-0022-0033.

COSTERO P 0022

PROVINCIA DE RIO NEGRO

SAN ANTONIO OESTE

CARTA H-214

PERDIDA DE ANCLA EN 40-51S 064-41W

COASTAL WARNING P 0022

PROVINCIA DE RIO NEGRO

SAN ANTONIO OESTE

CHART H-214

LOSS OF ANCHOR 40-51S 064-41W

COSTERO P 0033

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO ROSALES

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W FALTA

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA

1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04 38-54.4S 062-05.8W FALTA

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1127 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 23 38-54.7S 062-07.4W FALTA (300 MTS AL N.N.E DE LA BOYA N° 20.5)

1136 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 27 38-52.2S 062-12.2W FALTA

1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE 38-47.81S 062-15.51W APAGADA

1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1 38-47.78S 062-15.57W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4 38-47.73S 062-15.64W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5 38-47.71S 062-15.68W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1151 (G.1010) BALIZA SITIO 3 38-47.60S 062-15.71W APAGADA

1152 (G.1013,46) BALIZA SITIO 7 38-47.61S 062-15.82W APAGADA

1153 (G.1013,4) BALIZA SITIO 9 38-47.55S 062-15.89W APAGADA

1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE

1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1173 BALIZA SITIO 5 38-47.20S 062-17.90W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA

1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W APAGADA

CARTAS H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140

GOLFO SAN MATIAS

1200 (G.1028) FARO RIO NEGRO 41-03.5S 062-50.3W APAGADO

CARTAS H-217 H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140

GOLFO SAN JORGE

1238 (G.1049) FARO ALMIRANTE BROWN 42-13.1S 064-15.5W APAGADO

CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 28/18.

COASTAL WARNING P 0033

SECCIÓN III (Cont.)

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W MISSING

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING

1116 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 04 38-58.4S 062-05.8W MISSING

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1127 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 23 38-54.7S 062-07.4W MISSING (300 METRES TO N.N.E OF BUOY NO. 20.5)

1136 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 27 38-52.2S 062-12.2W MISSING

1150 (G. 1012.6) NOROESTE BEACON 38-47.81S 062-15.51W UNLIT

1150.1 (G. 1012.7) D-1 BEACON 38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED

1150.4 (G. 1012.8) D-4 BEACON 38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED

1150.5 (G. 1012.9) D-5 BEACON 38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED

1151 (G. 1010) BERTH 3 BEACON 38-47.60S 062-15.71W UNLIT

1152 (G. 1013,46) BERTH 7 BEACON 38-47.61S 062-15.82W UNLIT

1153 (G. 1013,4) BERTH 9 BEACON 38-47.55S 062-15.89W UNLIT

1156 (G. 1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED

1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED

1173 BERTH 5 BEACON 38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED

1175 (G. 1015-3) POSTA 1 SOUTH EAST 38-47.10S 062-18.20W UNLIT

1176 (G. 1015-3,5) POSTA 2 NORTH WEST 38-46.90S 062-18.60W UNLIT

CHARTS H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140

GOLFO SAN MATIAS

1200 (G. 1028) RIO NEGRO LIGHT 41-03.5S 062-50.3W UNLIT

CHARTS H-217 H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140

GOLFO SAN JORGE

1238 (G. 1049) ALMIRANTE BROWN LIGHT 42-13.1S 064-15.5W UNLIT

CANCEL COASTAL WARNING P 28/18.

En vigor Zona Q: 2018: 0005-0006.

En vigor Zona R: 2018: 0021-0033.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2018: 0034-0174-0237-0297-0330-0338-0399-0459-0461-0466-0504-0530-0531-0543-0550-0572-0575-0576.

Rio de la Plata 0399

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL DE PASAJE PUERTO BUENOS AIRES

CARTA H-156

PERDIDA DE ANCLA EN 34-34.68S 058-21.828W ,EN PROXIMIDADES 4TO. ESPIGON CANAL DEL PASAJE PUERTO DE BUENOS AIRES, SEÑALIZADO CON DOS BIDONES DE COLOR BLANCO.-

Rio de la Plata 0459

RIO DE LA PLATA

PROXIMIDADES BANCO ORTIZ

CARTA H-116 ENC AR530010

RECUPERACIÓN DE RESTOS DE NAUFRAGIO R/E GF "CONSTELLATION". ESTABLECIDA AREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN DE 200 METROS DE RADIO CON CENTRO EN 34-40.078S 057-33.03W. POR CUALQUIER INFORMACIÓN COMUNICARSE CON SUB-PREFECTURA DE JUAN LACAZE.

Rio de la Plata 0461

RIO DE LA PLATA INTERMEDIO

CANAL DEL NORTE

CARTAS H-116 H-117 H-118 H-5089

SECCIÓN III (Cont.)

VARADO VELERO ALQUIMIA EN 34-28.33S 057-46.60W SIN TRIPULANTES. POR CUALQUIER INFORMACION COMUNICARSE CON PREFECTURA DE COLONIA.
ANULA RADIOVISO RIOPLA 0450/18

Rio de la Plata 0466

RIO DE LA PLATA INTERIOR
PUERTO NUEVO
CARTA H-156

TAREAS DE RELLENO PARCIAL DE DARSENA F DESDE SU FONDO HASTA UNA LINEA DE FRENTE A LA ALTURA DE LA CALLE 14, EJECUTANDOSE UNA ESCOLLERA ENROCADA DE CIERRE CON UNA LONGITUD DE 218 METROS. QUEDANDO EL SECTOR EXTERNO CON UN ESPEJO DE AGUA NAVEGABLE. CON ILUMINACION DEL OBRADOR Y SECTOR DE AVANCE DE LA OBRA SIN SEÑALIZACION NAUTICA.
PROLONGACION ESCOLLERA NORTE
OBRA DE PROLONGACION HACIA EL ESTE DE LA ESCOLLERA EXISTENTE AL NORTE DEL SEXTO ESPIGON DEL PUERTO NUEVO, MATERIALIZANDOSE UNA OBRA DE ABRIGO DE PIEDRA CON SU EXTREMO ESTE SEÑALIZADO CON UNA BALIZA LUMINOSA PORTATIL CARDINAL ESTE CON TRES DESTELLOS BLANCOS RÁPIDOS CADA 10 SEGUNDOS. FINALIZADA LA OBRA ABRIGO, EL EXTREMO ESTE PERMANECERA SEÑALIZADO CON UNA BALIZA PERMANENTE CON LAS MISMAS CARACTERISTICAS DIURNAS Y NOCTURNAS.

Rio de la Plata 0504

RIO DE LA PLATA INTERIOR
CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CARTA H-157

PROXIMAMENTE SE PROCEDERA A RETIRAR DEFINITIVAMENTE EL PAR (ROJO/VERDE) KM 12.000, TRASLADÁNDOSE SUS CARACTERISTICAS LUMINOSAS (VERDE/ ROJO - RAPIDO 60 DEST. CADA MINUTO ALCANCE 7,5 MN) AL ACTUAL PAR (ROJO-VERDE) KM 10.400,EL QUE ASUMIRA LA FUNCIÓN DE PAR LLAMADOR.

Rio de la Plata 0530

RIO DE LA PLATA INTERIOR
CANAL SAN GABRIEL
CARTA H118 ENC AR420060 AR530010 AR530020 AR530030
CAMBIOS EN EL ESQUEMA DE BALIZAMIENTO:
SE RETIRO BOYARIN LATERAL ESTRIBOR ROCA ANITA
SE REPOSICIONO BOYA LATERAL BABOR Nº 1 CANAL SAN GABRIEL
POSICION: 34-28.62S 057-53.70W
SE ESTABLECIO NUEVO SERVICIO BOYA CARDINAL ESTE ROCA ANITA
POSICION: 34-28.40S 057-51.79W
LUZ: BLANCA DES(3)10S
ALCANCE NOMINAL: 4 MN.

NUEVO SERVICIO:
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº2 34-28.72S 057-53.69W
COLOR: ROJA
MARCA DE TOPE: CONO APUNTANDO HACIA ABAJO
RITMO: DESTELLOS ROJOS CADA 5 SEGUNDOS
ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS
REPOSICIONADAS:
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº4 34-28.62S 057-53.03W ,PASANDO A DENOMINARSE BOYA PAR Nº3
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR Nº 4 34-28.70S 057-53.03W
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº3 34-28.64S 057-51.87W, PASANDO A DENOMINARSE BOYA PAR Nº5
CANCELA RIO DE LA PLATA 0042/2018.

Rio de la Plata 0531

RIO DE LA PLATA INTERIOR
CANAL DE LOPEZ
CARTA H118 ENC AR420060 AR530010 AR530020 AR530030
CAMBIOS EN EL ESQUEMA DE BALIZAMIENTO:
RETIRADA:
BOYA LATERAL BABOR Nº 6 NORTE LA LAJA
NUEVOS SERVICIOS:
BOYA RECALADA CANAL DE LÓPEZ (AGUAS SEGURAS) 34-28.07S 057-51.93W
COLOR: FRANJAS VERTICALES ROJAS Y BLANCAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
RITMO: DESTELLOS BLANCOS LARGOS CADA 10 SEGUNDOS
ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 CANAL DE LÓPEZ 34-27.17S 057-53.10W
COLOR: ROJA
MARCA DE TOPE: CONO APUNTANDO HACIA ARRIBA
RITMO: DESTELLOS BLANCOS LARGOS CADA 10 SEGUNDOS
ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS

SECCIÓN III (Cont.)

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR SUR ISLA LÓPEZ DEL ESTE 34-27.64S 057-52.65W, PASANDO A DENOMINARSE BOYA Nº1 CANAL DE LÓPEZ.

BOYA LATERAL BABOR NORTE ISLA LÓPEZ DEL OESTE 34-26.74S 057-53.50W, PASANDO A DENOMINARSE BOYA Nº 3 CANAL DE LÓPEZ.

Rio de la Plata 0543

RIO DE LA PLATA REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)

CARTA H-113 ENC AR201130

FONDEADA BOYA CON 27 METROS DE CADENA 34-53.83S 056-13.32W, A.DES(2)10SEG.

**PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO

CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

**ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES

CARTA H-113 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 3

BOYA LATERAL BABOR Nº 4

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 1

**RIO SANTA LUCIA Y PUERTO SANTIAGO VAZQUEZ CANAL ACCESO

CARTA H-117 ENC AR201130

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

**RIO/PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES

CARTA H-117 ENC AR201130

FALTAN:

BOYARIN Nº 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL

BOYARIN Nº 2 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL

**CANALES A MARTIN GARCIA

**CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE (EN 34-28.38S 057-48.84W)

**PASO DE SAN JUAN

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ESTE RIO BATEL KM 77,9

**CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 77,9

BOYA BAJO MONARCA CARDINAL NORTE

**CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)

CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2

**CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO

FALTAN:

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº 1

BOYARIN LATERAL BABOR Nº2

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº3

**CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº5

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº 14

BOYA LATERAL BABOR Nº 15

**CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)

CARTA H-118

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR Nº5

BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº5

BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº6

BOYARIN LATERAL BABOR Nº7

BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº11

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº12

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº1

BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº1

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº2

BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº2

SECCIÓN III (Cont.)

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°3
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°3
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°4
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°4
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 ENTRADA A CARMELO
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°8
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°8
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°10
BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS
NUEVOS SERVICIOS:
BOYA EJE N°1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE N°5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
**CANAL CAMACHO (N° 1 A N°20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 24
CANCELA RIO DE LA PLATA 540/2018.

Rio de la Plata 0550

RIO DE LA PLATA
PUERTO DE MONTEVIDEO
DRAGA HANG JUN 3001 OPERANDO EN ACCESO DE PUERTO DE MONTEVIDEO
CANALES A MARTIN GARCIA
DRAGA (UY) VB MONTEVIDEO EN OPERACIONES DE DRAGADO Y NIVELADO DEL FONDO DEL
CANAL KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON UNA
HORA DE ANTELACION POR CANALES 77 Y 81 VHF.
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES
1. DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN PASAJE Y ZONA DE MANIOBRAS.
DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 1500 MTS
AL SUR DEL KM 16 AL KM 22 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE
PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1. HORAS DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.
2. DRAGA HANG JUN 4011 OPERA CANAL DE PASAJE Y ANTEPUERTO NORTE (PUERTO
BUENOS AIRES).DESCARGA 2500 MTS AL SUR DEL KM 35 AL KM 37 CANAL ACCESO
PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE
ANTELACION POR CANAL 9 VHF.
CANAL PUNTA INDIO
DRAGA 256-C CAPITAN NUÑEZ EN OPERACIONES DE DRAGADO DEL KM 121 AL KM 239,1
CANCELA RADIOAVISO RIO DE LA PLATA 524/18.

Rio de la Plata 0575

RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
**CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)

SECCIÓN III (Cont.)

**CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)

CARTA H-156 ENC AR401560

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12

BOYA LATERAL BABOR KM 12 (34-36.80S 058-14.15W RACON CON LETRA "C")

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 9,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 2,4

**CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

**PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE

CARTA H-156 ENC AR401560

RETIRADAS:

BNRNL KM 3,190

BIC.NRNC KM 3,190

**CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)

CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060

CAMBIO DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 47,2 (34-19.39S 58-29.57W DES(2)10SEG)

**PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES

CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010

CAMBIO DESTELLOS:

BOYA PELIGRO AISLADO CHIQUITA-RANCHERA DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO ANGLO22 DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO VIZCAINO 17 DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO MINERVA DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO BARCAZA 916-B DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO TERESA ROSA DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO SANTA CATALINA DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO IRENE DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO DES(2)10SEG

BOYA PELIGRO AISLADO PITUCA DES(2)10SEG

REUBICADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO DUBROVNIK

**BANCO ORTIZ

CARTA H-116 H-117

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 105,0 (34-51.02S 057-12.15W)

**POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

**CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040

FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES:

PAR KM 169,0

PAR KM 129,8

APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 236

GARREADA

BOYA LATERAL BABOR KM 220 (100 METROS AL NORESTE)

**CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)

CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050

FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REAL:

PAR KM 118,5 (EXKM 121 RACON CON LETRA "Q")

REUBICADAS:

BOYA ROJA BLANCA KM 99,2 (34-52.05S 057-20.70W)

BOYA PELIGRO AISLADO ALBA (35-15.33S 057-02.96W) DES(2)10SEG.

**CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020
LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL BABOR KM 64,6 (DESTELLANDO EN FORMA DEBIL)
REUBICADA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)
**ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES
CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020
RETIRADA DEFINITIVAMENTE:
BOYA LATERAL BABOR KM 56
**GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)
CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6
BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACION)
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)

**PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)
CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
REUBICADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG
**PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 12 AL KM -1,375)
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400
BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR) KM 10,400
BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000
FALTA:
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000
CAMBIO DESTELLO:
BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTIN (34-47.23S 057-51.93W DES(2)10SEG)
**CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13
BOYA LATERAL BABOR N°14 (CORRIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 (CORRIDA)
**PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150
APAGADA:
208 (G.0905.5) BALIZA ENFILACION FARO SAN ANTONIO 36-18.1S 56-46.2W
FALTAN:
209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W
210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W
**PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150
211 (G.0904,3)BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA
213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA
**PUERTO RIO SALADO Y PROXIMIDADES
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150
214 (G-0901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.
CAMBIO DESTELLO:
215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN (35-09.32S 057-15.53W
SE RETIRA SEÑAL I-B, SE INSTALA SEÑAL II-B)
**PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES
CARTA H-118 ENC AR201130
NUEVO BALIZAMIENTO:
BNRNL PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.
CANCELA RIO DE LA PLATA 556/18.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor: 2018: 0041-0115-0138-0168-0183-0191-0221-0223-0225-0230-0243-0244-0249-0250-0252-0253-0254-0255-0256.

Río 0168

PROVINCIA DE SANTA FE
RIO PARANA INFERIOR
CARTAS H-1025 H-1025A

1. AUTORIZADO INGRESO/EGRESO AL MUELLE NIDERA FERTILIZANTES, ALTURA KM 451 DEL RIO PARANA MARGEN DERECHA, PARA BUQUES CON CALADO DE 8,80 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO SAN LORENZO Y CON UN MARGEN DE SEGURIDAD BAJO QUILLA DE 0,60 METROS. HASTA 31 MARZO.
2. AUTORIZADO INGRESO/EGRESO A MUELLES DEMPÁ-PAMPÁ, TRANSITO Y NIDERA, EN KM 448,2 KM 449 KM 449,3 Y KM 450,8 DEL RIO PARANA MARGEN DERECHA, PARA BUQUES CON CALADO DE 8,90 METROS AL CERO DEL HIDROMETRO SLOR Y CON UN MARGEN DE SEGURIDAD BAJO QUILLA DE 0,60 METROS. HASTA 31 MARZO.

Río 0183

RIO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.28S 058-26.50W)

**ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4(CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA Y CORRIDA 100 MTS AL SSE)

BOYA LATERAL BABOR KM 25,6(APAGADA Y CORRIDA 100 MTS AL SSW)

**ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NOROESTE W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NORESTE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE SUR W3, APAGADA

**PASO MARQUEZ

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA 5 CABLES AL N EN 33-39.60S 058-28.20W

BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 34,3 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL NW.

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA Y CORRIDA 70 MTS AL NW

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3 APAGADA Y CORRIDA 60 MTS AL N

**PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 (CORRIDA 110 MTS AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 (CORRIDA 270 MTS AL NE Y PAGADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 (LUZ NO CONFIABLE)

**CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (CORRIDA 80 MTS AL NE)

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 (MARIA CELIA (CORRIDA 80 MTS AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 (APAGADA Y CORRIDA 100 METROS)

**PASO PUNTA CABALLOS

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA N° 17 (CORRIDA 1,5 CABLES AL S)

**CANAL DE LOS INGLESES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 80 (APAGADA Y CORRIDA 1 CABLE AL S)

**PASO BARRIZAL

BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 (CORRIDA 62 MTS AL NW)

BOYA ESPECIAL T7A (CORRIDA 90 MTS AL SW)

**CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RIO GUALEGUAYCHU)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION ENTRADA RIO GUALEGUAYCHU (CORRIDA 75 MTS AL NE)

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

**PROXIMIDADES PUNTA RIOS

BOYA PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA KM 94,2 LUZ FIJA

**PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA

**TERMINAL ORION

BOYA ESPECIAL EMISARIO BOTNIA CORRIDA 1,5 CABLES AL S

**CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U APAGADA

**PASO NÁNDUBAYZAL

BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 (CORRIDA 115 MTS AL SW)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 (APAGADA Y CORRIDA 420 MTS AL SW)

BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA

**PASO TRES CRUCES

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 117,8 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,8 APAGADA
**PASO FILOMENA INFERIOR
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125,6 APAGADA
**PASO FILOMENA MEDIO
BOYA LATERAL BABOR KM 128,4 APAGADA
**PASO BANCO FRANCES
BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,7 APAGADA
**PASO BONFIGLIO
BOYA LATERAL BABOR KM 147,1 LUZ NO CONFIABLE
**PASO MONTAÑA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,0 (EXBRL KM 167,3 REPOSICIONADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,7 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 APAGADA
**PASO VILARDEBO
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175 APAGADA
**PASO ALTOS Y BAJOS
BOYA LATERAL BABOR KM 177,8 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 178,4 CORRIDA 100 MTS AL NORTE
**PASO ARROYO NEGRO
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,8 APAGADA
**ACCESO CONCEPCION DEL URUGUAY
BOYA LATERAL BABOR KM 0,8 LUZ NO CONFIABLE
**PASO ALMIRON GRANDE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 199 CORRIDA 100 MTS AL SUR
**PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,1 CORRIDA 1 CABLE AL SUR
BOYA PELIGRO AISLADO RESTINGA PAYSANDU KM 204,3 REUBICADA EN 32-20.43S 058-07.38W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 206 (EXBRL KM 205,8) REUBICADA EN 32-19.39S 058-06.55W
**PASO SAN FRANCISCO
BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)
BOYA PELIGRO AISLADO CAMPANA KM 226,1 FALTA
**PASO PERUCHO VERNE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA 70 METROS AL SUR SUROESTE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA 235 METROS AL SUR
**PASO GRASERIA
BOYA LATERAL BABOR KM 242,6 CORRIDA ALTURA KM 206,9
**PASO SAN JOSE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA 55 MTS AL SUROESTE
**PASO GUAVIYU
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA 60 METROS AL SUR SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA 95 METROS AL SURESTE
**PASO CHAPICUY
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA 100 METROS AL ESTE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA 55 METROS AL ESTE
BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA 1100 METROS AL SUR SURESTE
**PASO HERVIDERO
BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA 860 METROS AL NORESTE
BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA 640 METROS AL SURESTE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA 175 METROS AL ESTE
**PASO YUQUERI
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA 80 METROS AL SUROESTE
**PASO CORRALITO
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA 50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA
**PASO LA CABALLADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA
CANCELA RÍOS 9/18.

Río 0191

PROVINCIA SANTA FE
CIUDAD SAN LORENZO
CARTA H-1025

SECCIÓN III (Cont.)

POR TRABAJOS DE CONSTRUCCIÓN DE UN MUELLE EN KM. 3,8 MARGEN DERECHA RÍO CORONDA, PROGRESIVA KM 450 RIO PARANA, OPERA PONTON SARA TREVI y B/M APOLO IV HASTA EL DIA 19 JUN/18. EXHIBEN LUCES Y MARCAS CORRESPONDIENTES DE FONDEO. CANCELA RADIOAVISO RS 0184/2018.

Río 0221

ALTO PARANA

C.R.1 PARTE III LAMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RADIOAVISO RIOS 137/18.

Río 0223

RIO URUGUAY

C.R.3- LAMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL OESTE)

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

CANCELA RIOS 135/18.

Río 0225

RIO URUGUAY

CANAL DE CASA BLANCA

CR.3 LAMINA 13

1.SE ESTABLECEN NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO:

A.BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR KM 191,8 32-25.40'S 058-11.62W DES(2+1)10S

B.BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,8 32-24.20S 058-10.28W

C.BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 195,6 32-23.77S 058-09.83W

D.BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 196,0 32-23.70S 058-09.65W

E.BOYA LATERAL BABOR PAR KM 196,4 32-23.52S 058-09.47W

F.BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 196,4 32-23.55S 058-09.37W

G.BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 196,7 32-23.28S 058-09.28W

H.BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 198,0 32-22.45S 058-09.32W

I.BOYA LATERAL BABOR KM 198,0 32-22.43S 058-09.40W

J.BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 199,2 32-21.97S 058-09.13W

K.BOYA LATERAL BABOR PAR KM 199,2 32-21.92S 058-09.20W

L.BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 200,0 32-21.70S 058-08.95W

M.BOYA CARDINAL ESTE KM 200,0 32-21.67S 058-09.15W

N.BOYA CARDINAL ESTE KM 201,7 32-21.30S 058-08.87W

2.CANCELA RADIOAVISO RIOS 136/18.

3.CANCELA ESTE MENSAJE 312359 MAR 18.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0230

RIO URUGUAY

OPERACIONES DE DRAGADO

1. SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO DRAGA AMERIGO VESPUCCI ENTRE LOS KM 117.8 Y KM 121.8 OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. ZONA DE REFULADO UBICADA ENTRE LOS KM 122.3 Y KM 124.1 FUERA DEL CANAL SOBRE MARGEN URUGUAYO. BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACION A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 16 VHF.

Río 0243

RIO PARANA SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 906,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1052,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164

BOYA LATERAL BABOR KM 1174,6

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 861 (29-57.72S 059-35.47W)

BOYA LATERAL BABOR KM 870 (29-53,12S 059-37.05W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 978 (29-06.63S 059-18.85W)(EX 978,7

BOYA LATERAL BABOR KM 979,5 (29-06.51S 059-17.89W) EX 979,3

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 1107

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,5 (28-30.07S 059-03.63W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1064,1 (28-28.45S 059-03.57W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1065 (28-27.59S 059-03.90W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1139,5 (27-57.67S 058-49.76W)

BALIZA LATERAL BABOR KM 1208

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1223 (27-22.48S 058-44.97W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1225,8(27-22.10S 058-43.07W)

CANCELA RÍOS 235/18.

Río 0244

RIO PARANA

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA SANTIAGO OPERANDO ZONA PUERTO SANTA FE DE LUNES A VIERNES 0700 A 1900 HS HASTA 30 JUN 18.

SOLICITAR PASO 24 HS DE ANTELACION. (L60) REGULA NAVEGACION.

DRAGA MANZANILLO II OPERANDO EN KM 380,9 AL KM 392,2.

DRAGA A.N. CABEZA DE VACA OPERANDODEL KM 403,4 AL KM 408,7

CANCELA RIOS 234/18.

Río 0249

PROVINCIA DE SANTA FE

RIO PARANA INFERIOR

CARTA H-1021

B/M FRANCISCO T, SEMIHUNDIDO EN KM 392,5 MARGEN DERECHA NO OBSTRUYE LA NAVEGACION.

Río 0250

CANAL GOBERNADOR ARIAS

PROXIMIDADES RIO PARANA DE LAS PALMAS

CARTA H-1002

POR HUNDIMIENTO LANCHA MOTOR, MATRICULA "REY 025450" EN POSICION 34-16.130S 058-39.050W.

Río 0252

RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

** RIO PARANA DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (FRENTE BOYA BABOR KM 114,9 A 30 METROS DEL VERIL)

APAGADA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 89,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 121.2

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

AVERIADAS:

BALIZA VERDE KM 90,4 DECOLORADA

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125,9 (GARREADA AL EJE 50 MTS APROXIMADAMENTE)

** RIO PARANA GUAZU

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADA Y CAMBIO DE DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO PETROMAR KM 220,0 (33-48.13S 059-14.89W DES(2)10S)

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130.0

APAGADA:

BALIZA BLANCA KM 132.7

BALIZA ROJA KM 134.0

FALTA:

BOYA NEGRA AMARILLA NEGRA LUMINOSA KM 134,2

NUEVA SEÑAL:

BOYA NRN LUMINOSA ARGENERA I DESTELLO 2C/10

** RIO PARANA BRAVO

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5 (463 METROS AL OESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 139,0 (81 METROS AL NORNORESTE)

** PASAJE TALAVERA

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 215,2

CANCELA RIOS 246/18.

Río 0253

RIO PARANA MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 526,9 (CON RAIGONES)

BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (SIN TORRE)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 496,8 (500 METROS AGUAS ABAJO SIN TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 628 (25 METROS HACIA EL CANAL)

REUBICADAS:

BOYA LATERA BABOR KM 514,5 (32-12.48S 060-41.09W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 535,0 (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 538,5 (DES(4)16SEG)

B.ROJA VERDE ROJA LATERAL KM 592,4 (31-42.75S 60-35.40W)

BOYA LATERAL BABOR KM 630,5

BALIZAR ROJA LATERAL KM 691,0 (31-12.58S 059-59.02)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 691,0 (31-12.95S 059-59.02W)

BOYA LATERAL BABOR KM 775,2 (EX 775,5 REUBICADA POR CAMBIO DE TRAZA)

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 629,0 (ALTURA KM 600)

CANCELA RIOS 248/18.

Río 0254

RIO PARANA GUAZU

CARTA H-1109

REITERAMOS RADIAVISO DE FECHA 15 DE FEB

1.BUQUE HUNDIDO B/A ARGERENA I, 33-52.36S 58-57.40W EN KM 184.2 DEL RIO PARANA GUAZU. SE PROHIBE NAVEGACION AGUAS ARRIBA Y AGUAS ABAJO PARA TODO TIPO DE BUQUE DESDE KM 183 AL KM 187.

2.FONDEO DE BOYA PELIGRO AISLADO DES(2)8SEG. MARCA DE TOPE 2 BALONES NEGROS A 1 CABLE AGUAS ARRIBA EN 33-52.35S 058-57.41W, ALTURA KM 185 DEL RIO PARANA GUAZU.

CANCELA RIOS 210/18.

Río 0255

RIO PARANA

CARTA H-1024

PUENTE ROSARIO-VICTORIA

REITERAMOS RADIAVISO DE FECHA 18 ENERO

HOMBRE AL AGUA ALTURA KM 430,3. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PROXIMAS.

Río 0256

RIO PARANA INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA VERDE ROJA VERDE KM 325,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 469,5 (32-32.26S 060-40.02W)

FALTAN:

BOYA VERDE ROJA VERDE KM 286,9 (ALTURA KM 283 MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 298,4 (1000 METROS AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 324,0 (ALTURA KM 291)

BOYA LATERAL BABOR KM 337,9 (CORRIDA HACIA ADENTRO DEL CANAL)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 343,2 (ALTURA KM 341,5 MARGEN DERECHA- EXCANAL PRINCIPAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 390,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 324,6 (ALTURA KM 291,2)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 461,0
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 283,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 472,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 478,0
CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 365,0 (33-14.67S 060-17.32W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 367,7 (33-13.73S 060-17.22W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 368,7 (33-12.85S 060-16.89W) Y APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 369,9 (33-12.18S 060-16.75W)
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 364,7 (EMBESTIDA FALTA LEYENDA DE PROGRESIVA)
CANCELA RIOS 241/18.	



SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2018

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspvvn.gov.ar.

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (octubre 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) profundidades:

b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 013°/309 metros.

b2) Semicanal norte: profundidad determinante 10,7 metros al 013°/354 metros.

b3) Semicanal sur: profundidad determinante 9,1 metros al 343°/178 metros.

b4) Veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 16 metros dentro del canal.

2. Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) profundidad determinante 8,9 metros al 355°/ 216 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenedas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2018

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	136		01/03/2018
H-202	9a - 2000	164	251	01/04/2018
H-203	6a - 1997	97		01/12/2017
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	33	197	01/04/2018
H-211	15a - 2001	128		01/12/2017
H-212	11a - 2001	117		01/11/2017
H-213	7a - 2002	83		01/02/2018
H-214	--	--	--	----
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av. 40/2018		01/03/2018
H-225	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2018

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

Nº 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS POR ZONAS

Coordinador NAVAREA VI. Información de Seguridad Marítima para Aviso a los Navegantes. Aviso Informativo N° 47/2018.

MIGRACIÓN DE INMARSAT I-3 A I-4.

La Organización Marítima Internacional (OMI), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Organización Meteorológica Mundial (OMM) informan a la comunidad marítima sobre la migración planificada del satélite de INMARSAT I-3 a I-4 durante el año 2018. Los servicios específicos para el sector marítimo incluyen INMARSAT "C", Mini "C" y Fleet 77.

Estos servicios han operado con éxito antes de los satélites I-4, y, por lo tanto, se prevé un mínimo impacto en el servicio. Inmarsat ha trabajado estrechamente con los operadores de Estaciones Terrenas (LESOs), administraciones que brindan Información de Seguridad Marítima (ISM) y otros accionistas durante la extensa preparación del plan de migración.

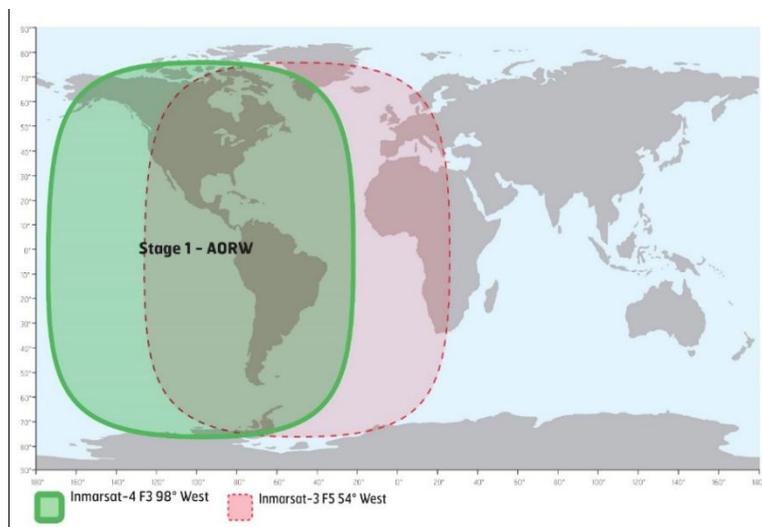
Los servicios de seguridad se restaurarán en primer término con la mayor prioridad y la migración producirá el mínimo impacto en los navegantes.

La migración comenzará en abril de 2018 y demorará unos 9 meses en completarse. La propuesta de Inmarsat para realizar dicha migración sería satélite por satélite tal como se ejemplifica a continuación:

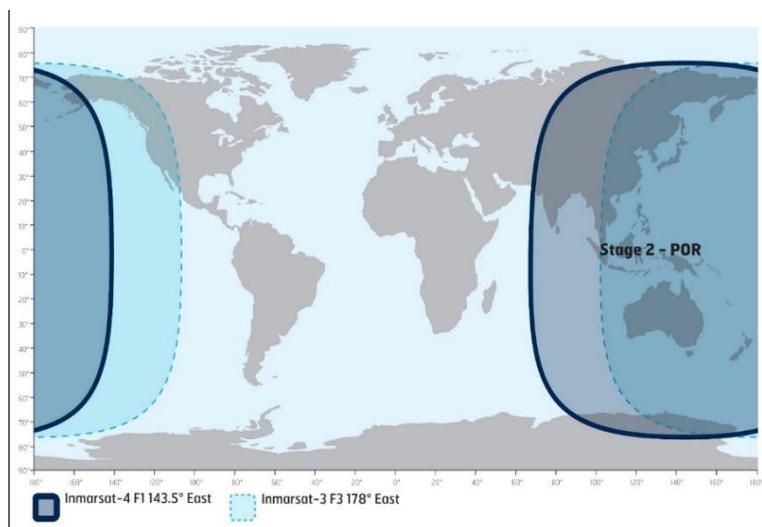
SECCIÓN VI (Cont.)

Migración de I-3 a I-4.	Cronograma:
Región Océano Atlántico Occidental (AORW) I-3 a I-4 Continente Americano (AMER).	Abril de 2018.
Región Océano Pacífico (POR) I-3 a I-4 Asia/Pacífico (APAC).	Julio de 2018.
Región Océano Atlántico Oriental (AOE) I-3 pasado a I-3 F5.	Septiembre de 2018.
Región Océano Índico (IOR) I-3 a I-4 Alphasat EMEA.	Octubre de 2018.

Etapa 1: AORW para AMER, Abril de 2018.

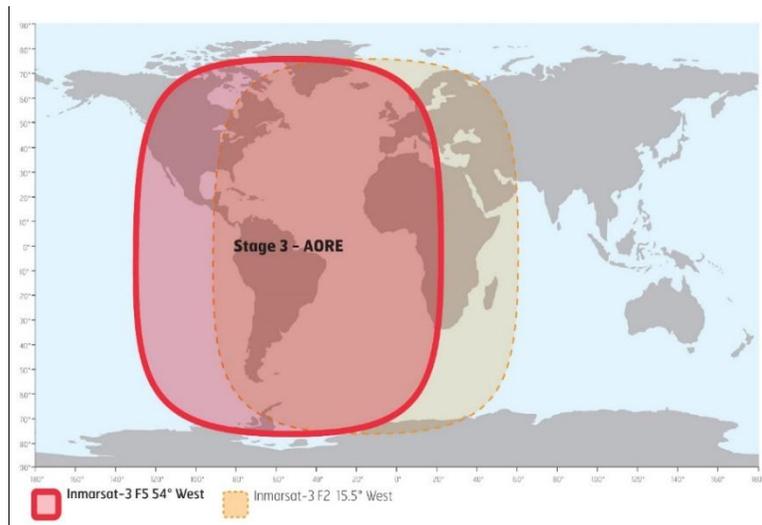


Etapa 2: POR para APAC, Julio de 2018.

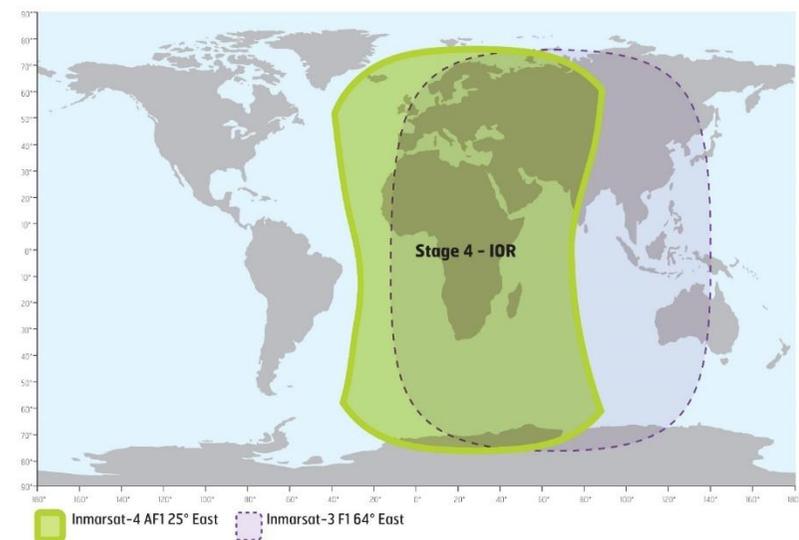


SECCIÓN VI (Cont.)

Etapa 3: AORE a I-3 F5, Septiembre de 2018.



Etapa 4: IOR a Alphasat EMEA, Octubre de 2018.



INMARSAT se comunicará con los Coordinadores NAVAREA durante todas las etapas de planificación y ejecución para brindar detalles adicionales sobre la forma y el momento en que se encuentren disponibles.

Para mayor información remitirse a la Web:

SECCIÓN VI (Cont.)

<https://www.inmarsat.com/i3-i4-services-migration>.

Dirección de contacto por consultas y/o inquietudes:

maritime.safety@inmarsat.com.

Servicio de Hidrografía Naval.

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

Aviso N°	Título
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, 130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40'S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
90/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33.50'S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta. Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	Título
53/2011	<p>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:</p> <p>1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W 2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W</p> <p>Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.</p>
54/2011	<p>Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:</p> <p>1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W</p>
176/2015	<p>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116. Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56'S 57° 23.05'W.</p>
24/2017	<p>Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001. Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:</p> <p>a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros. b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional. c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.</p> <p>Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).</p>
170/2017	<p>Río de la Plata Interior. Mareógrafo Pilote Norden. Aviso Informativo. El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017 el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio a del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo.</p>

SECCIÓN VI (Cont.)

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en luminarias de las balizas del Puerto San Julián.
183/2015	Provincia de santa cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caída.
227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114. La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
63/2016	Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6M).
127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W. Cambio característica: R. Des. c/5s
127/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-256 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado. a) Boya lateral Estribor Par 10, posición: 39° 06.58' S 61° 47.27' W. b) Boya lateral Babor Par 10, posición: 39° 06.65' S 61° 47.43' W. c) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.42' S 61° 52.11' W. d) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.51' S 61° 52.29' W. e) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.67' S 61° 53.17' W. f) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.78' S 61° 53.26' W. g) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01,67' S 61° 53.48' W. h) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.69' S 61° 53.67' W. i) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.87' S 61° 53.85' W. j) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.91' S 61° 54.03' W. k) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W. l) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30' S 61° 54.77' W.

SECCIÓN VI (Cont.)

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
Informativo	Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación. Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016. A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad: Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla: a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros. b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies). c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático. Para zarpada siguientes pautas: a) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen de seguridad bajo quilla de 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local. b) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local. c) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local. d) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local. Autorización válida hasta 30 de Junio de 2017

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	Título
76/2017	<p>Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.</p> <p>1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior: Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144° Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba). Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo).</p> <p>2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio: Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191° Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba). Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo).</p>
85/2017	<p>Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporario. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5. Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.</p>
99/2017	<p>Río Uruguay. Casco a pique. Aviso Informativo. En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.</p>
138/2017	<p>Paraná Superior. Casco a pique. Aviso Temporario. Lámina afectada: CR.1. Parte II: 56. En el Km 1169,2 del Río Paraná Superior, se encuentra sobre un banco de arena semihundida Barcaza 1524. Navegar con precaución.</p>
98/2016	<p>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área I (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.</p>

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	Título
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: shn@hidro.gov.ar Fax: (011) 4301-2249

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal. En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal. Carta afectada: H-113. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área. 1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W 2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. En las siguientes posiciones: 1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas H-113 y H-116. Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación: 1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 dest. c/4 segundos. 2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos. 5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca. 6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos. 7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.

SECCIÓN VI (Cont.)

152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Preliminar. Cartas afectadas: H-103 y H-116. Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
----------	--



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2018

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Jair Emanuel Romero	Buque "Feng He Hai"	NÁUTICA

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar / info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELCEV

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.