



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 01

Publicación mensual

Actualizada al 11 -12-2017

Buenos Aires, 1 de enero de 2018

	CONTENIDO	Página
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 1 a 12	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 1 to 12</i>	15
Sección II	Novedades de los Ríos	17
Sección III	Radioavisos Náuticos	19
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	46
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	48
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	49
Sección VII	Información de los Navegantes	58

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1 de enero de 2018

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
1	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	Pag. 6		6
2	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.	-	H-225	8
3	Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.	-	-	9
4	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.	-	H-610	9
5	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR. 1-Parte II: Láminas: 41, 42, 45 y 48 (2017)	-	9
6	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR.I-Parte II: Láminas: 26 y 30 (2017)	-	11
7	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-1033 (2a)	-	12
8	Provincia del Chubut. Puerto Madryn. Novedades de balizamiento.	H-264.(2a) y 92 (1a) AR402640	H-202	13
9	Mar Argentino. Cascos a pique.	H-3 (5a)	-	13
10	Corrección a las Cartas H-118 , H117, H-116 y H-5089. Publicación H-223.	H-118 (9a), H-117 (5a), H-5089 (5a) y H-116 (5a)	-	13
11	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	14
12	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 193/2017	H-452 , H-451A, H-413 INT 2139 H-416 INT 2140	-	14

SECCIÓN I (Cont.)**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

*1/01-01-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.**

INFORMATIVO**1.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETIN N° 7 A BOLETIN N° 12).**

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
37	182	H-1010	179
63	194	H-1011	154-179
80	163	H-1012	154-179
H-4	194	H-1013	177-179
H-50	65-96	H-1014	102-130-179
H-101	133-134	H-1015	130-153-179
H-113	108-133-134-192	H-1016	4a Ed/2017 (Av. 116/2017)-137-179
H-116	108-132-192	H-1017	5a Ed/2017 (Av. 117/2017)-137-179
H-117	132-192	H-1018	4a Ed/2017 (Av. 118/2017)-137-142-166-179
H-118	132-157-158-192-196	H-1018 A	4a Ed/2017 (Av. 119/2017)-137-142-166-179
H-130	132-154-155-156-157-196-200	H-1019	102-179
H-154	132-157	H-1020	102-153-179
H-157	158	H-1021	179
H-200	181	H-1022	179
H-211	181	H-1023	129-179
H-212	104-105-107-135-143-180-181	H-1023A	129-179
H-215	136-144-160-161	H-1024	103-179
H-218	136	H-1025	103-179-197-198
H-249	104-105-107-135-143	H-1025A	103-197-198-201
H-252	159	H-1026	179
H-254	104-105-107-135-143	H-1026 A	179
H-256	104-107-180	H-1027	179
H-259	180	H-1028	179
H-357 A	182	H-1029	179-191
H-357 B	182	H-1030	179-190
H-413 INT 2139	193	H-1031	176-179-190
H-416 INT 2140	193-194	H-1032	175-179
H-424	162-164	H-1033	174-179
H-425	183	H-1034	179
H-451 A	193	H-1034 A	179
H-452	193	H-1035	128-174-179
H-460	183	H-1101	155-178-179
H-467	195	H-1102	178-179-196
H-469	195	H-1103	178-179

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2018)

H-477	163	H-1104	178-179
H-611	106	H-1105	178-179
H-714	184	H-1106	178-179
H-771	185	H-1107	178-179
H-1001	179	H-1108	178-179
H-1002	131-179-200	H-1109	178-179
H-1003	131-179	H-1110	178-179
H-1004	179	H-1111	178-179
H-1005	179	H-1112	178-179
H-1006	156-179	H-1113	178-179
H-1009	179	H-5000 INT 1	109

2.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
H-113	2013-T.120- 2014- T.114- 2015- T.64-T.151-P.152-T.176-T.227	H-364	2015-T.114-T.186
H-114	2015-T.227	H-424	
H-115	2015-T.227	H-1001	2016-T.9-T.10
H-116	2010-T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2014- T.114 2015- T.64- T.151-P.152-T.176	H-1002	2017-T.50
H-117	2015-T.176	H-1003	2017-T.50
H-118	2010-T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53- T.54 2013- T.101	H-1004	2017-T.50
H-130	2010-T.86- T.89- T.90-T.109- 2011- T.53- T.54- 2013- T.101		
H-155	2010-T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53- T.54	H-1005	2017-T.50
H-156	2010-T.87- T.90- 2011- T.54	H-1006	2017-T.50
H-159	2015-T.227	H-1007	2017-T.50
H-212	2017-T.107	H-1008	2017-T.50
H-249	2017-T.107	H-1009	2017-T.50
H-250	2016-T.127	H-1010	2017-T.50
H-251	2016-T.127	H-1011	2017-T.50
H-254	2017-T.107	H-1012	2017-T.50
H-256	2016-P.65-2017-T.107	H-1013	2017-T.50
H-259	2016-P.65	H-1014	2017-T.50
H-357 A	2014-T.182	H-1015	2017-T.50
H-357 B	2014-T.182	H-1019	2017-T.50
H-359	2015-T.183		

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2018)

3.- CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12).

RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)
Nueva Edición 2017 (Av. 120/2017). Las novedades de los avisos 121 al 128 fueron incorporados en la mencionada Edición.

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
29	173-175	48	151-171-188
35	152-173	49	151-171
36	152	50	141
37	172	51	141
38	172-173	52	189
40	189	53	151
42	151	54	189
44	150	55	147-189
45	149-171	58	171
46	148-149	59	146-171
47	147-188-189	60	148

RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)
SIN NOVEDAD.

RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)
SIN NOVEDAD.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
11	199	14	199
13	199		

4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
5	2017- T.85	16	2017- T.76

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2018)

RÍO PARANÁ - CR.1 – Parte II –Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
56	2017- T.138		

RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)
SIN NOVEDAD.

RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)
SIN NOVEDAD.

5.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12).

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
AR420090	1a Ed/2017 (Av.169/2017)	AR40357 A	182
AR502590	180	AR404520	193
AR402490	143	AR502630	2a Ed/2017 (Av.169/2017)
AR402560	180	AR50357 B	182
AR402620	2a Ed/2017 (Av.169/2017)	AR204160	194
AR202100	181	AR4P1297	142
AR202150	160-161	AR4PI461	1a Ed/2017 (Av.169/2017)
AR302120	143-181		

6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12).

En Sección VI (páginas 49 a 57).

Servicio de Hidrografía Naval.

*2/01-01-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-225. Almanaque Náutico y Aeronáutico –Año 2018.

Precio: \$ **500,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*3/01-01-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Separata de la Publicación Tablas de Marea-Año 2018. Contiene las predicciones de marea para la zona del Río de la Plata.

Precio: \$ 280,00

Servicio de Hidrografía Naval.

*4/01-01-2018.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Tablas de Marea – Año 2018 .Puertos de la República Argentina y algunos puertos de Uuguay

Precio: \$ 500,00

Servicio de Hidrografía Naval.

*5/01-01-2018.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 906,2 Boya roja luminosa

Posición: 29° 35.36' S 59° 36.61' W

Eliminar: 6₂

Insertar:  R

Leyenda: **Km 906,2**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 907. Boya verde luminosa

Posición: 29° 34.91' S 59° 35.81' W

Eliminar:  v y leyendas

3.-Km 907,8. Boya roja luminosa

Posición: 29° 34.46' S 59° 35.80' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 5/2018)

4.-Km 908,8 Boya roja luminosa

Posición: 29° 34.28' S 59° 37.05' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 908,8**
R.Des.(4)c/16s

5.-Km 910. Boya roja luminosa

Posición: 29° 33.71' S 59° 36.89' W

Eliminar:  R y leyendas

6.-Km 910,4. Baliza verde luminosa

Posición: 29°33.52' S 59° 37.39' W

Eliminar: 13₂

Insertar:  v y leyendas

Leyenda: **Km 910,4**
V.Des.(4)c/16s

7.-Km 979,1. Boya roja luminosa

Posición: 29° 06.49' S 59° 18.30' W

Eliminar:  R y leyendas

8.-Km 979,3. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.44' S 59° 18.14' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 979,3**
V.Des.(4)c/16s

9.-Km 980. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.45' S 59° 17.70' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 5/2018)

10.-Km 1021,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 49.08' S 59° 08.21' W

Eliminar:  V y leyendas

11.-Km 1023,5 Boya roja luminosa

Posición: 28° 48.03' S 59° 08.52' W

Eliminar: 7₄

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1023,5**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 41 (1 a 4) (Ed./2017), 42 (5 y 6) (151/2017), 45 (7 a 9) (171/2017) y 48 (10 y 11) (188/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*6/01-01-2018.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

1.-Km 628. Boya roja luminosa

Posición: 31° 36.00' S 60° 19.52' W

Eliminar: 2₄

Insertar:  R

Leyenda: **Km 628**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 628,2. Boya roja luminosa

Posición: 31° 35.93' S 60° 19.41' W

Eliminar:  R y leyendas

3.-Km 698,2. Boya roja luminosa

Posición: 31° 09.41' S 59° 57.76' W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°6/2018)

Leyenda: **Km 698,2**
R.Des.(4)c/16s

4.-Km 698,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 09.25' S 60° 57.64' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 699,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 08.81' S 60° 57.18' W

Eliminar:  V y leyendas

6.-Km 699,7. Boya verde luminosa

Posición: 31° 08.74' S 59° 57.05' W

Eliminar: 3₈

Insertar:  V

Leyenda: **Km 699,7**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 26 (1 y 2) (Ed./2017) y 30 (3 a 6) (Ed/2017)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

***7/01-01-2018.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 581,4 Baliza verde luminosa

Posición: 31° 46.61' S 60° 38.87' W

Donde dice: Km 581,4

Debe decir: **Km 582,3**

Carta afectada: **H-1033 (179/2017).**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*8/01-01-2018.**Provincia del Chubut. Puerto Madryn. Novedades de balizamiento.**

1-Boya de Amarre

Posición: 42° 45.41' S 65° 01.31' W

Eliminar:  y leyendas

Cartas afectadas: **H-264** (158/2015),y **92** (138/2014)
AR402640

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 503)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*9 /01-01-2018.- **Mar Argentino. Cascos a pique.**

1-Posición: 45° 35.10' S 60° 07.06' W

Insertar: ++

2-Posición: 46° 03.30' S 60° 13.40' W

Insertar: ++

Leyenda: **Lu Rong Yuan Yu 896**

3-Posición: 46° 42.50' S 60° 11.70' W

Insertar: ++

Carta afectada: **H-3** (93/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

*10/01-01-2018.-**Corrección a las Cartas H-118, H-117, H-116 y H-5089.**

Insertar en las Cartas, los gráficos correctivos que se adjuntan.

Cartas afectadas: **H-118** (196/2017), **H-117** (192/2017), **H-5089** (157/2017), y **H-116**
(192/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*11/01-01-2018.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Sustituir páginas:

Pág. 61 por **61¹**

Pág. 141/142 por **141¹/142¹**

Pág. 50

Línea 21

H-651 INT 9142

Col. Edición: sustituir por: **1a.2012**

Publicación afectada: **H-223** (186/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

*12/01-01-2018.-**Corrección al Aviso a los Navegantes N° 193/2017**

Donde dice:

1.-Eliminar Aviso a los Navegantes Temporario N °115/2017

Debe decir:

1.-Eliminar Aviso a los Navegantes Temporario N °115/2015

Cartas afectadas: **H-452** (193/2017), **H-451A** (193/2017), **H-413 INT 2139 (1)** (193/2017) y **H-416 INT 2140 (1)** (194/2017)
AR404520

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICES TO MANIRES**

Number	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
1	Servicio de Hidrografía Naval. List de Charts affected by Permanent, Temporary and Preliminary Notices to Mariners in force.	-	-	-
2	Servicio de Hidrografía Naval. Annual Publication H-225		H-225	
3	Servicio de Hidrografía Naval. Supplement to Publication Tablas de Marea.	-	-	
4	Servicio de Hidrografía Naval. Annual Publication H-610.	-	H-610	
5	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route..	CR. 1-Part II: Sheets: 41, 42, 45 and 48 (2017)	-	
6	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.	CR.I-Part II: Sheets: 26 and 30 (2017)	-	
7	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	H-1033 (2nd)	-	
8	Provincia del Chubut. Puerto Madryn. Aids to Navigation News.	H-264.(2nd) and 92 (1st) AR402640	H-202	
9	Mar Argentino. Wreck.	H-3 (5th)	-	
10	Correction to Charts H-118, H-117, H-116 and H-5089. Publication H-223	H-118 (9th), H-117 (5th), H-5089 (5th) and H-116 (5th)	-	
11	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	
12	Correction to Notice to Mariners No. 193/2017	H-452 , H-451A, H-413 INT 2139 and H-416 INT 2140	-	

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1 de enero 2018

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspsyvn.gov.ar**



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1 de enero de 2018

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 11 DE DICIEMBRE DE 2017 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2017: 0669-0676-0704-0706-0716-0718-0721-0732/17

NAVAREA VI 0704

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR CARTA H-60

PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA

DESDE 15 NOV 17 HASTA 31 MAR 18 EN EJECUCIÓN PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA XX (ARGENTINA-CHILE) CORRESPONDIENTE AL VERANO AUSTRAL 2017-2018, LA CUAL TIENE POR FINALIDAD EFECTUAR TAREAS DE BÚSQUEDA, RESCATE, SALVAMENTO MARÍTIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACIÓN, PARA OTORGAR SEGURIDAD A LA NAVEGACIÓN, A LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y CONTRIBUIR A MANTENER LAS AGUAS LIBRES DE CONTAMINACION EN EL AREA COMPRENDIDA ENTRE LOS LÍMITES 10W Y 131W AL SUR DEL PARALELO 60S. QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRÁN CONTACTARSE A TRAVES DE LOS BUQUES DE PATRULLA O DE LOS MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS O MRSC WILLIAMS, DE LA SIGUIENTE FORMA:

BUQUES DE PATRULLA:

HF: 2182KHZ-VHF CH16SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX:+54-2901-431098

EMAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar

HF:2182KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE:+56-61-2201105

FAX:+56-61-2201196

EMAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF:2182KHZ-2738KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX:+56-61-2624228

EMAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF:2182KHZ-2738KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARITIMO(SMSSM).

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF:2187,5 KHZ 2182,0KHZ

HF4:4207,5 KHZ 4125,0KHZ

HF8:8414,5 KHZ 8291,0KHZ

CANCELA ESTE MENSAJE 010300 ABR 18.

NAVAREA VI 0704

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

CHART H-60

COMBINED ANTARCTIC NAVAL PATROLLING

WITH EFFECT FROM 15 NOV 17 TO 31 MAR 18 COMBINED ANTARCTIC NAVAL PATROL XX (ARGENTINA-CHILE) FOR SOUTHERN SUMMER 2017-2018 IN PROGRESS. THE PURPOSE OF THIS IS TO EXECUTE SEARCH AND RESCUE, MARITIME SALVAGE AND ANTIPOLLUTION OPERATIONS FOR THE SAFETY OF NAVIGATION AS WELL AS FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA IN AREA SOUTHWARDS OF PARALLEL 60S BOUNDED BY 10W AND 131W. THOSE REQUIRING THIS SERVICE MAY CONTACT THROUGH PATROL VESSELS OR MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS OR MRSC WILLIAMS, AS FOLLOWS:

PATROL VESSELS:

SECCIÓN III (Cont.)

HF:2182KHZ-VHF CH16SMM
MRCC USHUAIA:
TE/FAX:+54-2901-431098
EMAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar
HF:2182KHZ
MRCC PUNTA ARENAS:
TE:+56-61-2201105
FAX:+56-61-2201196
EMAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl
HF:2182KHZ-2738 KHZ
MRSC WILLIAMS:
TE/FAX:+56-61-2624228
EMAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl
HF:2182KHZ-2738KHZ
GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS).
DIGITAL RADIO FREQUENCY SELECTIVE BAND:
VHF: CHANNEL 70 CHANNEL 16
MF:2187.5KHZ 2182.0KHZ
HF4:4207.5KHZ 4125.0KHZ
HF8:8414.5KHZ 8291.0KHZ
CANCEL THIS MSG 010300 UTC APR 18.

NAVAREA VI 0706

ESTACIÓN COSTERA NAVTEX USHUAIA NO OPERATIVA.

RADIOAVISOS COSTEROS (M)

** Costero M 138 24/11/17

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CANALES DEL SUR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTA H-424 ENC AR404600

1516	BALIZA PROEL ANTERIOR	53-18S 068-13W APAGADA
1517	BALIZA PROEL POSTERIOR	53-18S 068-12W APAGADA
1519	BALIZA CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-19S 068-22W APAGADA
1520	BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR	53-19S 068-25W APAGADA

RÍO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269)	BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1541	BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1543	BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR	53-48S 67-41W APAGADA

ISLA DE LOS ESTADOS. BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281)	BALIZA ZARATIEGUI	54-48S 064-42W APAGADA
---------------	-------------------	------------------------

BAHÍA FLINDERS. CARTA H-467

1588	BALIZA LINDA	54-48S 064-36W FALTA
------	--------------	----------------------

PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577	BALIZA OCCIDENTAL	54-47S 064-22W FALTA
------	-------------------	----------------------

BAHIA CAPITÁN CANEPA

CARTA H-468. ENC AR304180

1591.1	BALIZA ISLOTE ENTRADA	54-51S 064-31W FALTA
--------	-----------------------	----------------------

CANAL BEAGLE. CARTA H-419B

1596 (G.1292)	FARO SAN PIO	55-03S 066-32W APAGADO
---------------	--------------	------------------------

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276)	FARO SAN DIEGO	54-39S 065-07W APAGADO
---------------	----------------	------------------------

BAHÍA USHUAIA

CARTA H-477 ENC AR504800

1708 (G.1323-1)	BALIZA ISLA CASCO	54-50S 068-16W APAGADA
1714 (G.1327)	BALIZA MOUTIN	54-48S 068-17W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

BAHÍA CHICA. CARTA NO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

CANCELA COSTERO M 119/17.

**** Costero M 79 07/08/17**

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR CARTA H-477

FONDEADA BOYA OCEANOGRÁFICA/METEOROLÓGICA 54-52.26S 068-20.74W

CARACTERÍSTICAS DIURNA: COLOR AMARILLO. DIAMETRO: 3,7 METROS. ALTURA: 1,8 METROS.
CARACTERÍSTICA NOCTURNA LUZ AMARILLA, DES(3)3SEG.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,2 MN.

CANCELA COSTERO M 17/2017.

NAVAREA VI 0706

USHUAIA NAVTEX COASTAL STATION INOPERATIVE.

COASTAL WARNINGS (M)

**** Coastal warning M 138 24/11/17**

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR. CANALES DEL SUR

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA SAN SEBASTIAN. CHART H-424 ENC AR404600

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 068-13W UNLIT

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 068-12W UNLIT

1519 CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-19S 068-22W UNLIT

1520 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-19S 068-25W UNLIT

RIO GRANDE. CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1541 TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1543 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT

ISLA DE LOS ESTADOS. BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281) ZARATIEGUI BEACON 54-48S 064-42W UNLIT

BAHIA FLINDERS. CARTA H-467

1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING

BAHIA CAPITAN CANEPA. CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING

CANAL BEAGLE. CHART H-419B

1596 (G.1292) SAN PIO LIGHT 55-03S 066-32W UNLIT

ESTRECHO DE LE MAIRE.

CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT

BAHIA USHUAIA. CHART H-477 AR504800

1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT

1714 (G.1327) MOUTIN BEACON 54-48S 068-17W UNLIT

BAHIA CHICA. CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING

CANCEL COASTAL WARNING M 119/17.

**** Coastal warning M 79 07/08/17**

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR CARTA H-477

OCEANOGRAPHIC/METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 54-52.26S 068-20.74W

DAY CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR, DIAMETER:3.7 METRES, HEIGHT: 1.8 METRES.

NIGHT CHARACTERISTIC: FL(3)Y 3SEC.

0.2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING M 17/2017.

SECCIÓN III (Cont.)

NAVAREA VI 0716

MAR ARGENTINO. CARTAS H-2 Y H-3

SUBMARINO EXTRAVIADO. ÁREA DE BÚSQUEDA:

A.41-00S 060-00W

B.40-00S 055-00W

C.47-30S 062-30W

D.47-30S 060-07W

UNIDADES DE BÚSQUEDA OPERANDO EN EL ÁREA:

DESTRUCTOR ARA SARANDI (CON HELICÓPTERO EMBARCADO), DESTRUCTOR ARA LA ARGENTINA Y DESTRUCTOR ARA ALMIRANTE BROWN. CORBETA ARA ESPORA, CORBETA ARA ROSALES, CORBETA ARA SPIRO, CORBETA ARA ROBINSON, CORBETA ARA DRUMMOND, CORBETA ARA GUERRICO Y CORBETA ARA GRANVILLE. BUQUE LOGISTICO ARA PATAGONIA, TRANSPORTE ARA SAN BLAS, BUQUE OCEANOGRAFICO ARA AUSTRAL, BUQUE OCEANOGRÁFICO ARA PUERTO DESEADO Y AVISO ARA PUERTO ARGENTINO. BUQUE DE INVESTIGACIÓN SB-TANGO, BUQUE DE INVESTIGACIÓN ALMIRANTE MAXIMIANO, BUQUE DE INVESTIGACIÓN VICTOR ANGELESCU, BUQUE DE INVESTIGACION ATLANTIS, BUQUE DE INVESTIGACIÓN CABO DE HORNOS Y BUQUE DE INVESTIGACIÓN SKANDI PATAGONIA. PATRULLERO HMS PROTECTOR Y PATRULLERO HMS CLYDE. AERONAVE S2T TRACKER, AERONAVE B-200, AERONAVE P3B (NASA), AERONAVE C-130, AERONAVE KC-130, AERONAVE P-295 Y DOS AERONAVES P8. A EFECTOS DE EVITAR INTERFERENCIAS CON UNIDADES DE SUPERFICIE, EN TAREAS DE BÚSQUEDA CON EQUIPAMIENTO DE RASTREO DE FONDO, SE PROHIBE EL INGRESO DURANTE LAS 24 HORAS AL ÁREA

DELIMITADA POR:

A. 45-10S 060-35W

B. 46-30S 060-35W

C. 46-30S 059-20W

D. 45-10S 059-20W

SE SOLICITA INFORMAR AVISTAJES AL MRCC PUERTO BELGRANO INMARSAT C

470100125/ TEL +542932487150/+542932487162

NAVAREA VI 0716

MAR ARGENTIN. CHARTS H-2 AND H-3

MISSING SUBMARINE. SEARCH AREA:

A.41-00S 060-00W

B.40-00S 055-00W

C.47-30S 062-30W

D.47-30S 060-07W

SEARCHING UNITS OPERATING IN THE AREA:

DESTROYER ARA SARANDI (WITH HELICOPTER ONBOARD), DESTROYER ARA LA ARGENTINA AND DESTROYER ARA ALMIRANTE BROWN. CORVETTE ARA ESPORA, CORVETTE ARA ROSALES, CORVETTE ARA SPIRO, CORVETTE ARA ROBINSON, CORVETTE ARA DRUMMOND, CORVETTE ARA GUERRICO AND CORVETTE ARA GRANVILLE. LOGISTIC SHIP ARA PATAGONIA, CARGO SHIP ARA SAN BLAS, OCEANOGRAPHIC SHIP ARA AUSTRAL, OCEANOGRAPHIC SHIP ARA PUERTO DESEADO AND TENDER ARA PUERTO ARGENTINO. RESEARCH VESSEL SB-TANGO, RESEARCH VESSEL ALMIRANTE MAXIMIANO, RESEARCH VESSEL VICTOR ANGELESCU, RESEARCH VESSEL ATLANTIS, RESEARCH VESSEL CABO DE HORNOS AND RESEARCH VESSEL SKANDI PATAGONIA. PATROL SHIP HMS PROTECTOR AND PATROL SHIP HMS CLYDE. AIRCRAFT S2T TRACKER, AIRCRAFT B-200, AIRCRAFT P3B (NASA), AIRCRAFT C-130, AIRCRAFT KC-130, AIRCRAFT P-295 AND TWO P8 AIRCRAFT.

IN ORDER TO AVOID INTERFERENCE WITH SURFACE UNITS IN SEARCHING TASKS SWEEPING THE OCEAN FLOOR, SHIPS ARE PROHIBITED FROM ENTERING THE AREA BOUNDED BY:

A. 45-10S 060-35W

B. 46-30S 060-35W

C. 46-30S 059-20W

D. 45-10S 059-20W

THIS RESTRICTION WILL BE IN PLACE 24 HOURS A DAY

REPORT OF ANY SIGHT TO MRCC PUERTO BELGRANO INMARSAT C 470100125/TEL

+542932487150/+542932487162

SECCIÓN III (Cont.)

NAVAREA VI 0718

OCÉANO ATLÁNTICO SUR. CARTA H-3
CASCO HUNDIDO EN 45-35.10S 060-07.06W.
NAVAREA VI 0718
OCÉANO ATLÁNTICO SUR. CHART H-3
HULK SUNK 45-35.10S 060-07.06W.

NAVAREA VI 0721

OCÉANO ATLÁNTICO SUR. CARTA H-3
CASCO HUNDIDO EN 46-42.5S 060-11.7W.
NAVAREA VI 0721
OCÉANO ATLÁNTICO SUR. CHART H-3
HULK SUNK 46-42.5S 060-11.7W.

NAVAREA VI 0732

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CARTA H-60**

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 101400 UTC

1- LIMITE DE HIELO MARINO:

5758S02000W 5755S02352W 5818S03107W 5851S03510W 5830S03741W 5858S04156W
6006S04425W 5934S04650W 6042S05130W 6300S05540W 6426S06239W 6500S06700W

2-TÉMPANOS MAYORES A 10 MN:

A.B15T 6039S 05223W 25X6MN
B.B15Z 5903S 04839W 15X7MN
C.B09D 5501S 02822W 19X6MN
D.B09F 6158S 05416W 18X7MN
E.C24 6143S 05251W 17X11MN
F.D21A 5831S 02747W 10X4MN
G.A61 5538S 02046W 10X4MN

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA. hielo.marino@hidro.gov.ar
CANCELA NAVAREA VI 731/17.

NAVAREA VI 0732

*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
CHART H-60*

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 101400 UTC

1-SEA ICE LIMIT:

*5758S02000W 5755S02352W 5818S03107W 5851S03510W 5830S03741W 5858S04156W
6006S04425W 5934S04650W 6042S05130W 6300S05540W 6426S06239W 6500S06700W*

2-ICEBERGS GREATER THAN 10 NM:

*A.B15T 6039S 05223W 25X6MN
B.B15Z 5903S 04839W 15X7MN
C.B09D 5501S 02822W 19X6MN
D.B09F 6158S 05416W 18X7MN
E.C24 6143S 05251W 17X11MN
F.D21A 5831S 02747W 10X4MN
G.A61 5538S 02046W 10X4MN*

*REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO
THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE. hielo.marino@hidro.gov.ar
CANCEL NAVAREA VI 731/17.*

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2017: 0079-0138/17

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO M 0138

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CANALES DEL SUR.**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CARTA H-424 ENC AR404600

1516	BALIZA PROEL ANTERIOR	53-18S 068-13W APAGADA
1517	BALIZA PROEL POSTERIOR	53-18S 068-12W APAGADA
1519	BALIZA CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-19S 068-22W APAGADA
1520	BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR	53-19S 068-25W APAGADA

RÍO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269)	BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1541	BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1543	BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR	53-48S 67-41W APAGADA

ISLA DE LOS ESTADOS. BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281)	BALIZA ZARATIEGUI	54-48S 064-42W APAGADA
---------------	-------------------	------------------------

BAHÍA FLINDERS. CARTA H-467

1588	BALIZA LINDA	54-48S 064-36W FALTA
------	--------------	----------------------

PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577	BALIZA OCCIDENTAL	54-47S 064-22W FALTA
------	-------------------	----------------------

BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1	BALIZA ISLOTE ENTRADA	54-51S 064-31W FALTA
--------	-----------------------	----------------------

CANAL BEAGLE. CARTA H-419B

1596 (G.1292)	FARO SAN PIO	55-03S 066-32W APAGADO
---------------	--------------	------------------------

ESTRECHO DE LE MAIRE. CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276)	FARO SAN DIEGO	54-39S 065-07W APAGADO
---------------	----------------	------------------------

BAHÍA USHUAIA. CARTA H-477 ENC AR504800

1708 (G.1323-1)	BALIZA ISLA CASCO	54-50S 068-16W APAGADA
-----------------	-------------------	------------------------

1714 (G.1327)	BALIZA MOUTIN	54-48S 068-17W APAGADA
---------------	---------------	------------------------

BAHÍA CHICA. CARTA NO 80

1734	BALIZA BAHIA CHICA	54-52S 068-32W FALTA
------	--------------------	----------------------

CANCELA COSTERO M 119/17.

COASTAL WARNING M 0138

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

CANALES DEL SUR

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA SAN SEBASTIAN. CHART H-424 ENC AR404600

1516	PROEL ANTERIOR BEACON	53-18S 068-13W UNLIT
------	-----------------------	----------------------

1517	PROEL POSTERIOR BEACON	53-18S 068-12W UNLIT
------	------------------------	----------------------

1519	CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON	53-19S 068-22W UNLIT
------	-----------------------------------	----------------------

1520	CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON	53-19S 068-25W UNLIT
------	------------------------------------	----------------------

RIO GRANDE. CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269)	SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON	53-47S 67-42W UNLIT
---------------	------------------------------------	---------------------

1541	TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON	53-47S 67-42W UNLIT
------	-------------------------------------	---------------------

1543	CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON	53-48S 67-41W UNLIT
------	------------------------------------	---------------------

ISLA DE LOS ESTADOS. BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281)	ZARATIEGUI BEACON	54-48S 064-42W UNLIT
---------------	-------------------	----------------------

BAHIA FLINDERS. CARTA H-467

1588	LINDA BEACON	54-48S 064-36W MISSING
------	--------------	------------------------

PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577	OCCIDENTAL BEACON	54-47S 064-22W MISSING
------	-------------------	------------------------

BAHIA CAPITAN CANEPA. CHART H-468 ENC AR304180

1591.1	ISLOTE ENTRADA BEACON	54-51S 064-31W MISSING
--------	-----------------------	------------------------

CANAL BEAGLE. CHART H-419B

1596 (G.1292)	SAN PIO LIGHT	55-03S 066-32W UNLIT
---------------	---------------	----------------------

SECCIÓN III (Cont.)

ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
BAHIA USHUAIA. CHART H-477 AR504800
1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT
1714 (G.1327 MOUTIN BEACON 54-48S 068-17W UNLIT
BAHIA CHICA. CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING
CANCEL COASTAL WARNING M 119/17.

En vigor Zona N: 2017: 0054-0100-0103-0161-0208/17

COSTERO N 0161

ESTACIÓN COSTERA NAVTEX USHUAIA NO OPERATIVA.

RADIOAVISOS COSTEROS (M)

**** Costero M 138 24/11/17**

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CANALES DEL SUR**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTA H-424 ENC AR404600

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 068-13W APAGADA
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 068-12W APAGADA
1519 BALIZA CUARTA ENFILACION ANTERIOR 53-19S 068-22W APAGADA
1520 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-19S 068-25W APAGADA

RÍO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1541 BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERIOR 53-47S 67-42W APAGADA
1543 BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR 53-48S 67-41W APAGADA

ISLA DE LOS ESTADOS. BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281) BALIZA ZARATIEGUI 54-48S 064-42W APAGADA

BAHIA FLINDERS. CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA

BAHIA CAPITAN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

CANAL BEAGLE. CARTA H-419B

1596 (G.1292) FARO SAN PIO 55-03S 066-32W APAGADO

ESTRECHO DE LE MAIRE. CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

BAHIA USHUAIA. CARTA H-477 ENC AR504800

1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA

1714 (G.1327 BALIZA MOUTIN 54-48S 068-17W APAGADA

BAHIA CHICA. CARTA NO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

CANCELA COSTERO M 119/17.

**** Costero M 79 07/08/17**

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
CARTA H-477**

FONDEADA BOYA OCEANOGRÁFICA/METEOROLÓGICA 54-52.26S 068-20.74W

CARACTERÍSTICAS DIURNA: COLOR AMARILLO. DIAMETRO: 3,7 METROS. ALTURA: 1,8 METROS.

CARACTERÍSTICA NOCTURNA LUZ AMARILLA, DES(3) 3SEG.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,2 MN.

CANCELA COSTERO M 17/2017.

COASTAL WARNING N 0161

USHUAIA NAVTEX COASTAL STATION INOPERATIVE.

COASTAL WARNINGS (M)

SECCIÓN III (Cont.)

** Coastal warning M 138 24/11/17

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.
CANALES DEL SUR

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA SAN SEBASTIAN. CHART H-424 ENC AR404600

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 068-13W UNLIT

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 068-12W UNLIT

1519 CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-19S 068-22W UNLIT

1520 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-19S 068-25W UNLIT

RIO GRANDE. CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1541 TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W UNLIT

1543 CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W UNLIT

ISLA DE LOS ESTADOS. BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472

1590 (G.1281) ZARATIEGUI BEACON 54-48S 064-42W UNLIT

BAHIA FLINDERS. CARTA H-467

1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING

BAHIA CAPITAN CANEPA. CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING

CANAL BEAGLE. CHART H-419B

1596 (G.1292) SAN PIO LIGHT 55-03S 066-32W UNLIT

ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT

BAHIA USHUAIA. CHART H-477 AR504800

1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT

1714 (G.1327) MOUTIN BEACON 54-48S 068-17W UNLIT

BAHIA CHICA. CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING

CANCEL COASTAL WARNING M 119/17.

** Coastal warning M 79 07/08/17

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
CHART H-477

OCEANOGRAPHIC/METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED 54-52.26S 068-20.74W

DAY CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR, DIAMETER:3.7 METRES, HEIGHT: 1.8 METRES.

NIGHT CHARACTERISTIC: FL(3)Y 3SEC.

0.2 MILE BERTH REQUESTED.

CANCEL COASTAL WARNING M 17/2017.

COSTERO N 0208

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTAS H-4 H-50 ENC AR204160

B/R BGP PIONEER EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA EN EL ÁREA DELIMITADA POR
LOS SIGUIENTE PUNTOS:

A.50-38S 068-33W

B.50-57S 063-28W

C.52-33S 063-26W

D.53-44S 061-09W

E.54-22S 061-42W

F.54-23S 066-07W

G.52-38S 068-01W

H.50-38S 068-33W

POSICION 51-01S 064-23W 101400 UTC DIC

RUMBO: 060

VELOCIDAD: 4 NUDOS

SECCIÓN III (Cont.)

REMOLCANDO UN CABLE DE ACERO DE ALTO VOLTAJE DE 7 MILLAS NAÚTICAS DE LONGITUD Y 15 METROS DE PROFUNDIDAD.

EL FINAL DEL CABLE ESTA MARCADO CON UNA BOYA AMARILLA DE LUZ INTERMITENTE. SE REQUIERE A TODAS LAS EMBARCACIONES MANTENER UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 4 MILLAS NAUTICAS HACIA PROA Y AMBAS BANDAS Y 8 MILLAS NAUTICAS HACIA POPA.

CANCELA RADIOAVISO COSTERO N 207/17.

COASTAL WARNING N 0208

OCEANO ATLANTICO SUR

CHARTS H-4 H-50 ENC AR204160

SEISMIC SURVEY BY TUGBOAT BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A.50-38S 068-33W

B.50-57S 063-28W

C.52-33S 063-26W

D.53-44S 061-09W

E.54-22S 061-42W

F.54-23S 066-07W

G.52-38S 068-01W

H.50-38S 068-33W

POSITION 51-01S 064-23W 101400 UTC DEC

COURSE: 060

SPEED: 4 KNOTS

TOWING ONE HIGH VOLTAGE STEEL CABLE 7 MILES IN LENGTH, 15 METRES IN DEPTH.

END OF CABLE MARKED BY YELLOW TAILBOUY WITH FLASHING LIGHT. 4 MILE BERTH

REQUESTED AHEAD AND ON SIDES OF VESSEL, AND 8 MILES ASTERN.

CANCEL COASTAL WARNING N 207/17.

En vigor Zona O: 2017: 0035-0037-0066-0156-0157/17

COSTERO O 0156

MAR ARGENTINO. CARTAS H-2 Y H-3

SUBMARINO EXTRAVIADO. ÁREA DE BUSQUEDA:

A.41-00S 060-00W

B.40-00S 055-00W

C.47-30S 062-30W

D.47-30S 060-07W

UNIDADES DE BÚSQUEDA OPERANDO EN EL ÁREA:

DESTRUCTOR ARA SARANDI (CON HELICOPTERO EMBARCADO), DESTRUCTOR ARA LA ARGENTINA Y DESTRUCTOR ARA ALMIRANTE BROWN. CORBETA ARA ESPORA, CORBETA ARA ROSALES, CORBETA ARA SPIRO, CORBETA ARA ROBINSON, CORBETA ARA DRUMMOND, CORBETA ARA GUERRICO Y CORBETA ARA GRANVILLE. BUQUE LOGÍSTICO ARA PATAGONIA, TRANSPORTE ARA SAN BLAS, BUQUE OCEANOGRAFICO ARA AUSTRAL, BUQUE OCEANOGRAFICO ARA PUERTO DESEADO Y AVISO ARA PUERTO ARGENTINO. BUQUE DE INVESTIGACIÓN SB-TANGO, BUQUE DE INVESTIGACION ALMIRANTE MAXIMIANO, BUQUE DE INVESTIGACIÓN VICTOR ANGELESCU, BUQUE DE INVESTIGACIÓN ATLANTIS, BUQUE DE INVESTIGACIÓN CABO DE HORNOS Y BUQUE DE INVESTIGACIÓN SKANDI PATAGONIA. PATRULLERO HMS PROTECTOR Y PATRULLERO HMS CLYDE. AERONAVE S2T TRACKER, AERONAVE B-200, AERONAVE P3B (NASA), AERONAVE C-130, AERONAVE KC-130, AERONAVE P-295 Y DOS AERONAVES P8. A EFECTOS DE EVITAR INTERFERENCIAS CON UNIDADES DE SUPERFICIE, EN TAREAS DE BÚSQUEDA CON EQUIPAMIENTO DE RASTREO DE FONDO, SE PROHIBE EL INGRESO DURANTE LAS 24 HORAS AL AREA DELIMITADA POR:

A. 45-10S 060-35W

B. 46-30S 060-35W

C. 46-30S 059-20W

D. 45-10S 059-20W

SE SOLICITA INFORMAR AVISTAJES AL MRCC PUERTO BELGRANO INMARSAT C

470100125/ TEL +54 2932487150 / +542932487162

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING O 0156

MAR ARGENTINO. CHARTS H-2 AND H-3

MISSING SUBMARINE. SEARCH AREA:

A.41-00S 060-00W

B.40-00S 055-00W

C.47-30S 062-30W

D.47-30S 060-07W

SEARCHING UNITS OPERATING IN THE AREA:

DESTROYER ARA SARANDI (WITH HELICOPTER ONBOARD), DESTROYER ARA LA ARGENTINA AND DESTROYER ARA ALMIRANTE BROWN. CORVETTE ARA ESPORA, CORVETTE ARA ROSALES, CORVETTE ARA SPIRO, CORVETTE ARA ROBINSON, CORVETTE ARA DRUMMOND, CORVETTE ARA GUERRICO AND CORVETTE ARA GRANVILLE. LOGISTIC SHIP ARA PATAGONIA, CARGO SHIP ARA SAN BLAS, OCEANOGRAPHIC SHIP ARA AUSTRAL, OCEANOGRAPHIC SHIP ARA PUERTO DESEADO AND TENDER ARA PUERTO ARGENTINO. RESEARCH VESSEL SB-TANGO, RESEARCH VESSEL ALMIRANTE MAXIMIANO, RESEARCH VESSEL VICTOR ANGELESCU, RESEARCH VESSEL ATLANTIS, RESEARCH VESSEL CABO DE HORNOS AND RESEARCH VESSEL SKANDI PATAGONIA. PATROL SHIP HMS PROTECTOR AND PATROL SHIP HMS CLYDE. AIRCRAFT S2T TRACKER, AIRCRAFT B-200, AIRCRAFT P3B (NASA), AIRCRAFT C-130, AIRCRAFT KC-130, AIRCRAFT P-295 AND TWO P8 AIRCRAFT.

IN ORDER TO AVOID INTERFERENCE WITH SURFACE UNITS IN SEARCHING TASKS SWEEPING THE OCEAN FLOOR, SHIPS ARE PROHIBITED FROM ENTERING THE AREA BOUNDED BY:

A. 45-10S 060-35W

B. 46-30S 060-35W

C. 46-30S 059-20W

D. 45-10S 059-20W

THIS RESTRICTION WILL BE IN PLACE 24 HOURS A DAY

REPORT OF ANY SIGHT TO MRCC PUERTO BELGRANO

INMARSAT C 470100125/ TEL +54 2932487150 / +542932487162

COSTERO O 0157

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO SAN JORGE. CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO

1335 (G.1104) FARO SAN JORGE 45-46.7S 067-22.8W APAGADO

GOLFO NUEVO. CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRÁMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA

1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7S 064-58.2W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA

PUNTA ESTE. CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA

ENFILACION FONDEADERO CRACKER. CARTA H-264 ENC AR402640

1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0S 064-29.2W APAGADA

1283 (G.1073.4) BALIZA CAPITÁN RODRIGUEZ 42-56.2S 064-30.5W APAGADA

1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFA(S.G) 42-58.2S 064-18.9W APAGADO

CABO DOS BAHIAS. CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA

COMODORO RIVADAVIA. CARTAS H-357A H-357B ENC AR40357A AR50357B

BALIZA MUELLE PESQUERO B DES(3)5/S ESTABLECIDA 45-51.7S 067-27.7W

CANCELA RADIOAVISO COSTERO O 151/2017.

COASTAL WARNING O 0157

PROVINCIA DEL CHUBUT. AIDS TO NAVIGATION NEWS

SECCIÓN III (Cont.)

GOLFO SAN JORGE. CHARTS H-214 H-215
1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT
1335 (G.1104) SAN JORGE LIGHT 45-46.7S 067-22.8W UNLIT
GOLFO NUEVO
CHARTS H-218 H-264 ENC AR302170
1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT
1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON 42-38.7S 64-58.2W UNLIT
1271 LUIS PIEDRABUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT
1273 LUIS PIEDRABUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT
PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT
FONDEADERO CRACKER LEADING LINE. CHART H-264 ENC AR402640
1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON 42-57.0S 064-29.2W UNLIT
1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON 42-56.2S 064-30.5W UNLIT
1284 (G.1074) PUNTA NINFA LIGHT(U) 42-58.2S 064-18.9W UNLIT
CABO DOS BAHIAS. CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT
CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED
COMODORO RIVADAVIA. CHARTS H-357A H-357B ENC AR40357A AR50357B
MUELLE PESQUERO BEACON FL(3)5 SEC ESTABLISHED 45-51.7S 067-27.7W
CANCEL COASTAL WARNING O 151/2017.

En vigor Zona P: 2017: 0225-0238-0257-0271-0273/17

COSTERO P 0257

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 H-254 ENC AR202100 AR302120 AR402490 AR402550

1071 BOYA LATERAL BABOR 10,5 39-05.30S 061-49.70W FALTA (A 740 METROS AL NORTE DEL PAR 12 FUERA DEL CANAL)

PUERTO ROSALES. CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W FALTA

FONDEADERO CHARLIE. CARTAS H-249 H-256 H-254

1095 BOYA FI AGUAS SEGURAS 38-59.1S 061-53.9W FALTA

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO. CARTAS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W FALTA

1115 BOYA LATERAL BABOR PAR 03 38-54.9S 062-05.7W APAGADA

1116 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 04 38-54.4S 062-05.8W FALTA

1120(G.1006)BALIZA ESCOLLERA SW 38-54.1S 062-60.0W FALTA

CANAL A INGENIERO WHITE. CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

SIN NOVEDAD

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVÁN. CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1150 (G.1012.6) BALIZA NOROESTE 38-47.81S 062-15.51W APAGADA

1150.1 (G.1012.7) BALIZA D-1 38-47.78S 062-15.57W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.4 (G.1012.8) BALIZA D-4 38-47.73S 062-15.64W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1150.5 (G.1012.9) BALIZA D-5 38-47.71S 062-15.68W MODIFICADA TEMPORALMENTE

1151 (G.1010) BALIZA SITIO 3 38-47.60S 062-15.71W APAGADA

1152 (G.1013,46) BALIZA SITIO 7 38-47.61S 062-15.82W APAGADA

1153 (G.1013,4) BALIZA SITIO 9 38-47.55S 062-15.89W APAGADA

1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE

1165 BOYA LATERAL BABOR N°4 38-47.41S 062-17.95W RETIRADA

BALIZA N° 4 ESTABLECIDA 38-47.422S 062-17.931W. CARACTERÍSTICAS: DES LUZ VERDE .1,8 SEG

1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE

SECCIÓN III (Cont.)

1173 BALIZA SITIO 5 38-47.20S 062-17.90W MODIFICADA TEMPORALMENTE
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W APAGADA
1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W APAGADA
GOLFO SAN MATÍAS. CARTAS H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140.
1200 (G.1028) FARO RIO NEGRO 41-03.5S 062-50.3W APAGADO
GOLFO SAN JORGE. CARTAS H-217 H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140.
1238 (G.1049) FARO ALMIRANTE BROWN 42-13.1S 064-15.5W APAGADO
CANCELA RADIOAVISO COSTERO P 236/2017.
COASTAL WARNING P 0257
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA
AIDS TO NAVIGATION NEWS. CANAL PRINCIPAL
CHARTS H-212 H-254 ENC AR202100 AR302120 AR402490 AR402550
1071 PORT SIDE BUOY 10.5 39-05.30S 061-49.70W MISSING (740 METRES
NORTH OF PAIR 12 OUT OF CHANNEL)
PUERTO ROSALES. CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120
1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W MISSING
FONDEADERO CHARLIE. CHARTS H-249 H-256 H-254
1095 SAFE WATER BUOY F1 38-59.1S 061-53.9W MISSING
PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL. CHARTS H-255 H-256 H-257 H-258 ENC AR302120
1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING
1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W MISSING
1115 PORT SIDE BUOY PAIR 03 38-54.9S 062-05.7W UNLIT
1116 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 04 38-58.4S 062-05.8W MISSING
1120(G.1006)ESCOLLERA SW BEACON 38-54.1S 062-60.0W MISSING
CHANNEL TO INGENIERO WHITE. CHARTS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
NO NEWS.
INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN. CHARTS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1150 (G.1012.6) NOROESTE BEACON 38-47.81S 062-15.51W UNLIT
1150.1 (G.1012.7) D-1 BEACON 38-47.78S 062-15.57W TEMPORARILY CHANGED
1150.4 (G.1012.8) D-4 BEACON 38-47.73S 062-15.64W TEMPORARILY CHANGED
1150.5 (G.1012.9) D-5 BEACON 38-47.71S 062-15.68W TEMPORARILY CHANGED
1151 (G.1010) BERTH 3 BEACON 38-47.60S 062-15.71W UNLIT
1152 (G.1013.46) BERTH 7 BEACON 38-47.61S 062-15.82W UNLIT
1153 (G.1013.4) BERTH 9 BEACON 38-47.55S 062-15.89W UNLIT
1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED
1165 PORT SIDE BUOY NO. 4 38-47.41S 062-17.95W PERMANENTLY DISCONTINUED
BEACON NO. 4 ESTABLISHED 38-47.422S 062-17.931W FL.G 1.8 SEC.
1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED
1173 BERTH 5 BEACON 38-47.20S 062-17.90W TEMPORARILY CHANGED
1175 (G.1015-3) POSTA 1 SUDESTE 38-47.10S 062-18.20W UNLIT
1176 (G.1015-3,5) POSTA 2 NOROESTE 38-46.90S 062-18.60W UNLIT
GOLFO SAN MATIAS CHARTS H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140.
1200 (G.1028) RIO NEGRO LIGHT 41-03.5S 062-50.3W UNLIT
GOLFO SAN JORGE CHARTS H-217 H-214 H-2 AR302170 AR302160 AR202140
1238 (G.1049) ALMIRANTE BROWN LIGHT 42-13.1S 064-15.5W UNLIT
CANCEL COASTAL WARNING P 0236/2017.

COSTERO P 0271

MAR ARGENTINO. CARTAS H-2 Y H-3

SUBMARINO EXTRAVIADO. ÁREA DE BÚSQUEDA:

A.41-00S 060-00W

B.40-00S 055-00W

C.47-30S 062-30W

D.47-30S 060-07W

UNIDADES DE BÚSQUEDA OPERANDO EN EL ÁREA:

SECCIÓN III (Cont.)

DESTRUCTOR ARA SARANDI (CON HELICÓPTERO EMBARCADO), DESTRUCTOR ARA LA ARGENTINA Y DESTRUCTOR ARA ALMIRANTE BROWN. CORBETA ARA ESPORA, CORBETA ARA ROSALES, CORBETA ARA SPIRO, CORBETA ARA ROBINSON, CORBETA ARA DRUMMOND, CORBETA ARA GUERRICO Y CORBETA ARA GRANVILLE. BUQUE LOGISTICO ARA PATAGONIA, TRANSPORTE ARA SAN BLAS, BUQUE OCEANOGRAFICO ARA AUSTRAL, BUQUE OCEANOGRAFICO ARA PUERTO DESEADO Y AVISO ARA PUERTO ARGENTINO. BUQUE DE INVESTIGACION SB-TANGO, BUQUE DE INVESTIGACIÓN ALMIRANTE MAXIMIANO, BUQUE DE INVESTIGACION VICTOR ANGELESCU, BUQUE DE INVESTIGACIÓN ATLANTIS, BUQUE DE INVESTIGACION CABO DE HORNOS Y BUQUE DE INVESTIGACIÓN SKANDI PATAGONIA. PATRULLERO HMS PROTECTOR Y PATRULLERO HMS CLYDE. AERONAVE S2T TRACKER, AERONAVE B-200, AERONAVE P3B (NASA), AERONAVE C-130, AERONAVE KC-130, AERONAVE P-295 Y DOS AERONAVES P8.

A EFECTOS DE EVITAR INTERFERENCIAS CON UNIDADES DE SUPERFICIE, EN TAREAS DE BÚSQUEDA CON EQUIPAMIENTO DE RASTREO DE FONDO, SE PROHIBE EL INGRESO DURANTE LAS 24 HORAS AL ÁREA DELIMITADA POR:

- A. 45-10S 060-35W
- B. 46-30S 060-35W
- C. 46-30S 059-20W
- D. 45-10S 059-20W

SE SOLICITA INFORMAR AVISTAJES AL MRCC PUERTO BELGRANO INMARSAT C 470100125/ TEL +54 2932487150 / +542932487162

COASTAL WARNING P 0271

MAR ARGENTINO. CHARTS H-2 AND H-3

MISSING SUBMARINE. SEARCH AREA:

- A.41-00S 060-00W*
- B.40-00S 055-00W*
- C.47-30S 062-30W*
- D.47-30S 060-07W*

SEARCHING UNITS OPERATING IN THE AREA:

DESTROYER ARA SARANDI (WITH HELICOPTER ONBOARD), DESTROYER ARA LA ARGENTINA AND DESTROYER ARA ALMIRANTE BROWN. CORVETTE ARA ESPORA, CORVETTE ARA ROSALES, CORVETTE ARA SPIRO, CORVETTE ARA ROBINSON, CORVETTE ARA DRUMMOND, CORVETTE ARA GUERRICO AND CORVETTE ARA GRANVILLE. LOGISTIC SHIP ARA PATAGONIA, CARGO SHIP ARA SAN BLAS, OCEANOGRAPHIC SHIP ARA AUSTRAL, OCEANOGRAPHIC SHIP ARA PUERTO DESEADO AND TENDER ARA PUERTO ARGENTINO. RESEARCH VESSEL SB-TANGO, RESEARCH VESSEL ALMIRANTE MAXIMIANO, RESEARCH VESSEL VICTOR ANGELESCU, RESEARCH VESSEL ATLANTIS, RESEARCH VESSEL CABO DE HORNOS AND RESEARCH VESSEL SKANDI PATAGONIA. PATROL SHIP HMS PROTECTOR AND PATROL SHIP HMS CLYDE. AIRCRAFT S2T TRACKER, AIRCRAFT B-200, AIRCRAFT P3B (NASA), AIRCRAFT C-130, AIRCRAFT KC-130, AIRCRAFT P-295 AND TWO P8 AIRCRAFT.

IN ORDER TO AVOID INTERFERENCE WITH SURFACE UNITS IN SEARCHING TASKS SWEEPING THE OCEAN FLOOR, SHIPS ARE PROHIBITED FROM ENTERING THE AREA BOUNDED BY:

- A. 45-10S 060-35W*
- B. 46-30S 060-35W*
- C. 46-30S 059-20W*
- D. 45-10S 059-20W*

THIS RESTRICTION WILL BE IN PLACE 24 HOURS A DAY

REPORTS OF ANY SIGHT TO MRCC PUERTO BELGRANO INMARSAT C 470100125/TEL +542932487150/+542932487162

COSTERO P 0273

PROVINCIA DE CHUBUT.

GOLFO SAN MATIAS. CARTA H-277

1236(G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.2S 064-22.6W APAGADA.

COASTAL WARNING P 0273

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATÍAS. CHART H-277

1236(G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.2S 064-22.6W UNLIT.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona Q: 2017: 0194-0211-0241-0323/17

COSTERO Q 0323

MAR ARGENTINO. CARTAS H-2 Y H-3

SUBMARINO EXTRAVIADO. ÁREA DE BÚSQUEDA:

- A. 41-00S 060-00W
- B. 40-00S 055-00W
- C. 47-30S 062-30W
- D. 47-30S 060-07W

UNIDADES DE BÚSQUEDA OPERANDO EN EL ÁREA:

DESTRUCTOR ARA SARANDÍ (CON HELICÓPTERO EMBARCADO), DESTRUCTOR ARA LA ARGENTINA Y DESTRUCTOR ARA ALMIRANTE BROWN. 1CORBETA ARA ESPORA, CORBETA ARA ROSALES, CORBETA ARA SPIRO, CORBETA ARA ROBINSON, CORBETA ARA DRUMMOND, CORBETA ARA GUERRICO Y CORBETA ARA GRANVILLE. BUQUE LOGISTICO ARA PATAGONIA, TRANSPORTE ARA SAN BLAS, BUQUE OCEANOGRAFICO ARA AUSTRAL, BUQUE OCEANOGRAFICO ARA PUERTO DESEADO Y AVISO ARA PUERTO ARGENTINO. BUQUE DE INVESTIGACIÓN SB-TANGO, BUQUE DE INVESTIGACIÓN ALMIRANTE MAXIMIANO, BUQUE DE INVESTIGACIÓN VICTOR ANGELESCU, BUQUE DE INVESTIGACIÓN ATLANTIS, BUQUE DE INVESTIGACIÓN CABO DE HORNOS Y BUQUE DE INVESTIGACIÓN SKANDI PATAGONIA. PATRULLERO HMS PROTECTOR Y PATRULLERO HMS CLYDE. AERONAVE S2T TRACKER, AERONAVE B-200, AERONAVE P3B (NASA), AERONAVE C-130, AERONAVE KC-130, AERONAVE P-295 Y DOS AERONAVES P8. A EFECTOS DE EVITAR INTERFERENCIAS CON UNIDADES DE SUPERFICIE, EN TAREAS DE BÚSQUEDA CON EQUIPAMIENTO DE RASTREO DE FONDO, SE PROHIBE EL INGRESO DURANTE LAS 24 HORAS AL ÁREA DELIMITADA POR:

- A. 45-10S 060-35W
- B. 46-30S 060-35W
- C. 46-30S 059-20W
- D. 45-10S 059-20W

SE SOLICITA INFORMAR AVISTAJES AL MRCC PUERTO BELGRANO INMARSAT C

470100125/TEL +542932487150/+542932487162

COASTAL WARNING Q 0323

MAR ARGENTINO. CHARTS H-2 AND H-3

MISSING SUBMARINE. SEARCH AREA:

- A.41-00S 060-00W*
- B.40-00S 055-00W*
- C.47-30S 062-30W*
- D.47-30S 060-07W*

SEARCHING UNITS OPERATING IN THE AREA:

DESTROYER ARA SARANDI (WITH HELICOPTER ONBOARD), DESTROYER ARA LA ARGENTINA AND DESTROYER ARA ALMIRANTE BROWN. CORVETTE ARA ESPORA, CORVETTE ARA ROSALES, CORVETTE ARA SPIRO, CORVETTE ARA ROBINSON, CORVETTE ARA DRUMMOND, CORVETTE ARA GUERRICO AND CORVETTE ARAGRANVILLE.LOGISTIC SHIP ARA PATAGONIA, CARGO SHIP ARA SAN BLAS, OCEANOGRAPHIC SHIP ARA AUSTRAL, OCEANOGRAPHIC SHIP ARA PUERTO DESEADO AND TENDER ARA PUERTO ARGENTINO.RESEARCH VESSEL SB-TANGO,RESEARCH VESSEL ALMIRANTE MAXIMIANO, RESEARCH VESSEL VICTOR ANGELESCU, RESEARCH VESSEL ATLANTIS,RESEARCH VESSEL CABO DE HORNOS AND RESEARCH VESSEL SKANDI PATAGONIA. PATROL SHIP HMS PROTECTOR AND PATROL SHIP HMS CLYDE. AIRCRAFT S2T TRACKER, AIRCRAFT B-200, AIRCRAFT P3B (NASA), AIRCRAFT C-130, AIRCRAFT KC-130, AIRCRAFT P-295 AND TWO P8 AIRCRAFT. IN ORDER TO AVOID INTERFERENCE WITH SURFACE UNITS IN SEARCHING TASKS SWEEPING THE OCEAN FLOOR, SHIPS ARE PROHIBITED FROM ENTERING THE AREA BOUNDED BY:

- A. 45-10S 060-35W*
- B. 46-30S 060-35W*
- C. 46-30S 059-20W*
- D. 45-10S 059-20W*

THIS RESTRICTION WILL BE IN PLACE 24 HOURS A DAY

REPORTS OF ANY SIGHT TO MRCC PUERTO BELGRANO INMARSAT C 470100125/TEL

+542932487150/+542932487162

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona R: 2017: 0184/17

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2017: 1806-1911-2027-2086-2131-2172-2243-2299-2319-2341-2459-2481-2503-2558-2569-2577-2578-2579-2581-2588-2589/17

Río de la Plata 2459

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. EXCANAL COSTANERO. CARTA H-155.

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN

BALIZA BIKINI APAGADA.

BOYA AGUAS SEGURAS UNEN A FALTA.

BOYA AGUAS SEGURAS UNEN B APAGADA.

BOYA PELIGRO AISLADO TIDA (ROY 20) FALTA.

BOYA AGUAS SEGURAS RECALADA GUAZUCITO FALTA.

NOVEDAD:

COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACION PARA NAVEGAR. (SE REUBICARON LAS BALIZAS 1 Y 2, Y LA ANTERIORMENTE BALIZA 6 QUEDÓ EN SU MISMA UBICACIÓN DENOMINÁNDOSE DE AHORA EN MAS BALIZA 3, QUEDANDO CONSECUEMENTEMENTE EL COSTANERO SEÑALIZADO UNICAMENTE CON TRES BALIZAS LUMINOSAS 1, 2 Y 3).
CANCELA RÍO DE LA PLATA 2187/17.

Río de la Plata 2481

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. PUERTO NUEVO. CARTA H-156

TAREAS DE RELLENO PARCIAL DE DÁRSENA F DESDE SU FONDO HASTA UNA LÍNEA DE FRENTE A LA ALTURA DE LA CALLE 14, EJECUTÁNDOSE UNA ESCOLLERA ENROCADA DE CIERRE CON UNA LONGITUD DE 218 METROS. QUEDANDO EL SECTOR EXTERNO CON UN ESPEJO DE AGUA NAVEGABLE. CON ILUMINACIÓN DEL OBRADOR Y SECTOR DE AVANCE DE LA OBRA SIN SEÑALIZACIÓN NAÚTICA.

PROLONGACIÓN ESCOLLERA NORTE

OBRA DE PROLONGACION HACIA EL ESTE DE LA ESCOLLERA EXISTENTE AL NORTE DEL SEXTO ESPIGON DEL PUERTO NUEVO, MATERIALIZÁNDOSE UNA OBRA DE ABRIGO DE PIEDRA CON SU EXTREMO ESTE SEÑALIZADO CON UNA BALIZA LUMINOSA PORTATIL CARDINAL ESTE CON TRES DESTELLOS BLANCOS RÁPIDOS CADA 10 SEGUNDOS. FINALIZADA LA OBRA ABRIGO, EL EXTREMO ESTE PERMANECERÁ SEÑALIZADO CON UNA BALIZA PERMANENTE CON LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS DIURNAS Y NOCTURNAS.

CANCELA RÍO DE LA PLATA 1414 Y 1281/17.

Río de la Plata 2503

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

PUERTO DE MONTEVIDEO. CARTAS H-113 H-116 ENC AR201130

EN EJECUCIÓN TAREAS DE AMPLIACIÓN DEL MUELLE "C" EN PUERTO MONTEVIDEO. SE ESTABLECE UNA RESTRICCIÓN DEL ÁREA DE TRABAJO. SEÑALIZADA CON BOYAS ESPECIALES SIN EQUIPO LUMÍNICO EN LAS SIGUIENTES POSICIONES:

A.34-53.643S 056-11.995W

B.34-53.677S 056-12.096W

C.34-53.796S 056-12.036W

CANCELA RÍO DE LA PLATA 2173/17.

Río de la Plata 2558

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)**

CARTA H-118 ENC AR530010 AR401570

CAMBIO DE DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO SPERANZA ALTURA KM 25 DES (2)10SEG

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12
BOYA LATERAL BABOR KM 12 (34-36.80S 058-14.15W)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0
BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3
BOYA LATERAL BABOR KM 9,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0
BOYA LATERAL BABOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 2,4

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,5(AL CENTRO DEL CANAL)

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 4,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE**

CARTA H-156 ENC AR401560

RETIRADAS:

BNRNL KM 3,190
BIC.NRNC KM 3,190

INSTALADA:

BVRVL KM 3,200 (34-34.51S 058-22.24W TIPO II-B DES(2+1))

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)**

CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060

FUERA DE POSICIÓN:

SEÑAL AIS ATON SINTECA N° MMSI: 997016302/3 (GENERADA SOBRE BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5)

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5

CAMBIO DESTELLO:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 47,2 DES(2)10SEG

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010

CAMBIO DESTELLOS:

BOYA PELIGRO AISLADO CHIQUITA-RANCHERA DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO ANGLO22 DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO VIZCAINO 17 DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO MINERVA DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO PITUCA DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO BARCAZA 916-B DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO TERESA ROSA DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO TN1601 DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO SANTA CATALINA DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO IRENE DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO CARAYA DES(2)10SEG.
BOYA PELIGRO AISLADO VENCEDOR PLATENSE DES(2)10SEG
BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO DES(2)10SEG

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO RIO SANTIAGO
BOYA PELIGRO AISLADO ROCCA 10 (34-29.30S 058-12.59W)

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES**

CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570

SECCIÓN III (Cont.)

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

****CANALES A MARTIN GARCIA**

****CANAL BARRA DEL FARALLON (KM 39 AL 54,8)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530010 AR401570 AR530020

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1 (30 METROS FUERA DEL CANAL-AVERIADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,1 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 54,8 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,8 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 47,8 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 49,9 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 52 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 62 (FALTA TORRETA)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,3 (30 METROS FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR KM 62,9 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL KM 76,4)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530020

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,4 (30 METROS FUERA DEL CANAL)

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 89,6 (450 MTS AL SURESTE)

****CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)**

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1

****CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)**

CARTA H-118 ENC AR530050

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9(650 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9(15 KMS AL SURESTE)
BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KM. AL SUR-SUROESTE)

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)**

CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2(600 MTS AL SURESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 130,2(10 KM AL SUR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3(9 KM AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4(350 MTS AL SURESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 143,2

****COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)**

****PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES**

CARTAS H-117 H-118 H-1101 H-1102

ENC AR530010 AR530020 AR530030 AR530040 AR530050 AR530060

AVERIADAS:

BALIZA MORRO OESTE ESCOLLERA ROJA (FUERA DE SINCRONISMO)

BALIZA PUERTO FRANCO VERDE (FUERA DE SINCRONISMO)

****PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES**

****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO**

FALTAN:

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1

BOYARÍN LATERAL BABOR N°2

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N°3

****CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)**

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14

BOYA LATERAL BABOR N° 15

****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12). CARTA H-118**

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°5

BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°5

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°12

CORRIDAS:

BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N°6

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9

BOYA LATERAL BABOR PAR N°9

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10

BOYARÍN LATERAL BABOR PAR N° 10

****CANAL CAMACHO - (N° 1 A N° 20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

****COSTA SUR - R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)**

****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)**

CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG

CANCELA RÍO DE LA PLATA 2506/17.

Río de la Plata 2577

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA

1. DRAGA ALVAR NUÑEZ DE CABEZA DE VACA EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE EL KM 47 Y EL KM 55. ZONA DE DESCARGA AL TRAVEZ DEL KM 58.OBTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN POR CANAL 81.
2. DRAGA (UY) VB MONTEVIDEO EN OPERACIONES DE DRAGADO Y NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL KM 103. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANALES 77 Y 81 VHF.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES

1. DRAGA CAPITÁN NUÑEZ EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE EL KM 12 Y KM 24. ZONA DE DESCARGA ENTRE EL KM 22 Y KM 37 A 2700 MTS AL SUR DEL CANAL. OBTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON UNA ANTELACIÓN DE 30 MINUTOS POR CANAL 9.

SECCIÓN III (Cont.)

2. DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN PASAJE Y ZONA DE MANIOBRAS. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 1500 MTS AL SUR DEL KM 16 AL KM 22 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON 1. HORAS DE ANTELACIÓN POR CANAL 9 VHF.
 3. DRAGA HANG JUN 4011 OPERA CANAL DE PASAJE Y ANTEPUERTO NORTE (PUERTO BUENOS AIRES). DESCARGA 2500 MTS AL SUR DEL KM 35 AL KM 37 CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 9 VHF.
- CANCELA RADIOAVISO RÍO DE LA PLATA 2575/17.

Río de la Plata 2579

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. BARRA DE SAN PEDRO - ALTURA KM 75.400

CARTA H-117 CARTA H-118 ENC AR530010

DENUNCIADO BAJO FONDO, 34-22.93S 057-59.83W

PASO DEL FARALLÓN - ENTRE KM 62,3 Y KM 62,9. CARTA H-118 ENC AR530010

BAJO FONDO, 34-28.88S 057-56.38W

PROFUNDIDAD MÍNIMA CONOCIDA 4,7 METROS.

BAJO FONDO, 34-29.07S 057-56.31W

PROFUNDIDAD MÍNIMA CONOCIDA 4,2 METROS.

CANCELA RADIOAVISO RÍO DE LA PLATA 2372-2549/17.

Río de la Plata 2581

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

(PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)**

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040

FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES:

PAR KM 201,6

PAR KM 169

PAR KM 129,8

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO CUIDAD DE ASUNCION (34-45.93S 057-27.88W)

BOYA AMARILLA LUMINOSA ZONA DE ESPERA B (34-50.50S 057-22.66W)

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (35-16.08S 056-12.97W)

BOYA LATERAL BABOR KM 129,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 155 (35-09.83S 056-53.36W)

BOYA LATERAL BABOR KM 158

BOYA LATERAL BABOR KM 216,0 (35-09.66S 056-13.28W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6

BOYA LATERAL BABOR KM 223,5 (DES 4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 236 (35-05.27S 056-01.26W)

BOYA AGUAS SEGURAS KM 239,1 (35-46.8S 55-59.28W RACON CON LETRA "X")

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6(VARADA EN COSTA PLAYA ROCAMAR PUNTA COLORADA, PIRIAPOLIS)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 233

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 12 KM 169

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 227

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N°2 KM 197,4 (SIN TORRETA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 236,0 (SIN TORRETA)

****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)**

CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050

SECCIÓN III (Cont.)

FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES:
PAR KM 118,5
FUERA DE POSICION AIS ATON REAL:
AIS ATON KM 99
FALTA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 99 (GARREADA 100 MTS HACIA EL NORESTE)
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74
BOYA MEDIO CANAL KM 93
REUBICADAS:
BOYA ROJA BLANCA KM 99,2 (34-52.05S 057-20.70W)
BOYA LATERAL BABOR KM 118
BOYA PELIGRO AISLADO ALBA (35-15.33S 057-02.96W) DES(2)10SEG.
AVERIADAS:
BOYA CARDINAL SIN IDENTIFICACIÓN (TUMBADA 1 MN AL SUR DEL KM 87)
CAMBIO DESTELLOS:
BOYA PELIGRO AISLADO MIURA (ALTURA KM 87) DES(2)10SEG.
BOYA PELIGRO AISLADO CIUDAD DE CORRIENTES (ALTURA KM 112) DES(2)10SEG.
****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)**
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020
LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL BABOR KM 64,6 (DESTELLANDO EN FORMA DEBIL)
REUBICADA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77 (34-46.03S 057-33.01W)
****ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES**
CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020
REUBICADA:
SPAR VL KM 56,0 (34-43.88S 057-46.70W)
RETIRADA DEFINITIVAMENTE:
BOYA LATERAL BABOR KM 56
****CANAL DE LA MAGDALENA -(Nº1 A Nº6 - EL CODILLO A ZONA COMUN)**
CARTA H-117 ENC AR401570 AR201130 AR420040 AR420050
INSTALADA:
SPAR ROJO Y BLANCO N° 02
SPAR ROJO Y BLANCO N° 04 (B.DES10SEG)
REUBICADA:
SPAR ROJO Y BLANCO N° 01 (SISTEMA LUMINICO DES B.MO(A))
****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6
BOYA ESPECIAL KM 10 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR DE IDENTIFICACION)
CORRIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (ALTURA 34-21.20S 058-03.77W)
****COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)**
****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)**
CARTAS H-113 ENC AR201130
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 11 (60 MTS AL OESTE)
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23,5 (50 MTS HACIA ADENTRO)
INSTALADAS:
BOYA LATERAL BABOR ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA (34-53.88S 056-12.52W DES(2)8SEG.
ALCANCE 2 MN)
FONDEADA BOYA CON 27 METROS DE CADENA 34-53.83S 056-13.32W, A DES(2)10SEG.

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA**

CARTA H-113 ENC AR201130

INSTALADAS:

BOYA AMARRE (34-53.49S 056-13.18W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

BOYA AMARRE (34-53.57S 056-13.15W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

BOYA AMARRE (34-53.75S 056-13.08W LUZ AMARILLA DES(2)10SEG)

APAGADA:

BALIZA CARLOS NERY

****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO**

CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

****ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-113 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3

BOYA LATERAL BABOR N° 4

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1

****RÍO SANTA LUCÍA Y PUERTO SANTIAGO VAZQUEZ CANAL ACCESO**

CARTA H-117 ENC AR201130

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W.)

****RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES**

CARTA H-117 ENC AR201130

FALTAN:

BOYARÍN N° 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL

BOYARÍN N° 2 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE ESPECIAL

****COSTA SUR (R.A.- DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)**

****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES**

CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

APAGADA:

208 (G.0905.5) BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO 36-18.1S 56-46.2W

FALTAN:

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES**

CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

211 (G.0904.3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA

****PUERTO RIO SALADO Y PROXIMIDADES**

CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150

214 (G-0901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

CAMBIO DESTELLO:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMÁS ROLDÁN (35-09.32S 057-15.53W)

SE RETIRA SEÑAL I-B, SE INSTALA SEÑAL II-B)

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-118 ENC AR201130

NUEVO BALIZAMIENTO:

BOYA DE PELIGRO AISLADO PONTÓN GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ

BLANCA.

****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO, ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 12 AL KM -1,375). CARTA H-157 ENC AR401570**

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400

BALIZA LATERAL VERDE (PANTALLA RADAR) KM 10,400

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700

BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000

SECCIÓN III (Cont.)

FALTA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,000

****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13

BOYA LATERAL BABOR N°14 (CORRIDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15 (CORRIDA)

CANCELA RÍO DE LA PLATA 2562/17.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2017: 1056-1059-1144-1173-1190-1259-1268-1281-1288-1297-1298-1304-1306-1307/17

Río 1259

ALTO PARANA. C.R.1 PARTE III LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

CANCELA RÍOS 1057/2017.

Río 1268

RÍO URUGUAY

C.R.3- LAMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR - LUZ NO CONFIABLE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (APAGADA Y CORRIDA 115 MTS AL SUR)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (300 MTS AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213 (FALTA ENCONTRANDOSE A 2 KM AL SUR)

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE) Y APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)

CANCELA RIOS 1258/17.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 1281

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO PARANÁ. CARTAS H-1024

CONTINÚA LA BÚSQUEDA DEL HOMBRE AL AGUA EN KM 430,4 HECHO OCURRIDO DÍA 16 OCT 17. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MAS PROXIMAS.

Río 1288

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINI- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

** RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (FRENTE BOYA BABOR KM 114,9 A 30 M DEL VERIL)

BALIZA LATERAL VERDE KM 129,7

APAGADAS:

BOYA LATERAL ROJA KM 121,2

BALIZA BLANCA KM 156,1

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

** RÍO PARANÁ GUAZÚ

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,0

BALIZA LATERAL BLANCA KM 131,7

BALIZA LATERAL BLANCA KM 132,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 215,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 220,7

REUBICADA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 220,0 (33-47.62S 058-10.45W)

** RÍO PARANÁ BRAVO

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 138

CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5 (AL EJE DEL CANAL)

** PASAJE TALAVERA

REUBICADA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 215,2 (33-49.8 59-12.64 SEÑAL II-B TRANSITORIA)

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA BLANCA VERDE KM 193,0

CANCELA RÍOS 1278/17.

Río 1297

RÍO PARANA INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 287,2 (33-36.76 059-41.94W)

BOYA LATERAL BABOR KM 343,2 (DES 4 C/16 SEG)

FALTAN:

BOYA VERDE ROJA VERDE KM 286,9 (ALTURA KM 283 MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 298,4 (1000 METROS AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 323,6

BOYA LATERAL BABOR KM 337,9 (CORRIDA HACIA ADENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 390,4

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 283,5

BOYA VERDE ROJA VERDE KM 315,5

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 471,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 472,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 478,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 389,1 (ILUMINARIA ROTA)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 445,6 (FALTA MARCA DE TOPE)
CANCELA RÍOS 1253/17.	

Río 1298

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 787,0
CORRIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 496,8 (500 METROS AGUAS ABAJO SIN TORRE)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 694,0
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 469,5 (32-32.26S 060-40.02W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 505,7 (32-16.99S 060-41.04W DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 509,9 (32-14.47S 060-40.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 535,0 (DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 538,5 (DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 572,0 (31-51.20S 060-39.22W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 579,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 582,3 (31-46.61S 060-38.90W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603,4 (31-42.14S 060-28.87W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 630,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 778,0 (30-36.61S 059-39.00W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 783,0 (30-34.42S 059-38.43W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 848,6 (30-03.87S 059-35.00W)
CANCELA RIOS 1295/17.	

Río 1304

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

1. DRAGA SANTIAGO OPERANDO ZONA PUERTO SANTA FE DE LUNES A VIERNES DE 0700 A 1900, HASTA EL 30 JUN 2018.
SOLICITAR PASO 24 HS DE ANTELACIÓN. (L60) REGULA NAVEGACIÓN.
2. DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 286,5 AL KM 289,7.
ZONA DE DESCARGA DEL KM 289 AL 286,5
ZONA DE DESCARGA ALTERNATIVA DEL KM 290,5 AL 291,6.
OBTRUYE LA NAVEGACIÓN.SOLICITAR PASO CON CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN. (L6E) REGULA NAVEGACIÓN.
4. DRAGA ELEPELE IV KM 92 MARGEN DERECHA OBRAS COMPLEJO PORTUARIO OPERANDO HASTA 09 FEB 18.
CANCELA RIOS 1303/17.

Río 1306

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**ACCESO A RIO PARANA BRAVO

BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5 (CORRIDA 463 MTS. AL W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 139,0 (CORRIDA 81 MTS.AL NNE)

**PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 3,4 RETIRADA.
-----------------------	------------------

SECCIÓN III (Cont.)

****MUELLE ONTUR**

BALIZA DUQUE DE ALBA, APAGADA

****PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ**

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.30S 058-26.50W)

****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4(CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA Y CORRIDA 104 MTS. AL SSE)

BOYA LATERAL BABOR KM 25,6(APAGADA Y CORRIDA 103 MTS. AL SSW)

****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE**

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NOROESTE W1, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE NORESTE W2, APAGADA

BOYA ESPECIAL DE AMARRE SUR W3, APAGADA

****PASO MARQUEZ**

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 CORRIDA (5 CABLES AL N EN 33-39.6S 058-28.2W)

BOYA LATERAL BABOR KM 30,4 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 34,3 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 34,4 FALTA

BOYA PELIGRO AISLADO "INTRAMAR IV" KM 36,2 CORRIDA 80 METROS AL SSE.

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL NW.

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1 APAGADA Y (CORRIDA 74 MTS.AL NW)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 38,8 APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 39,7 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 41,3 (CORRIDA 59 MTS. AL N)

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3 APAGADA Y CORRIDA 59 MTS AL N

****PASO PUNTA AMARILLA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 (CORRIDA 115 MTS. AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 (CORRIDA 273 MTS. AL NE)APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 51,4 (CORRIDA 70 MTS. AL SW)

****CANAL DE LAS TARANTANAS**

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (CORRIDA 75 MTS.AL NE)

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 MARIA CELIA (CORRIDA 800 MTS.AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA Y CORRIDA 107 METROS

BOYA LATERAL BABOR KM 60,8 (CORRIDA 835 MTS.AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,3 (LUZ DEBIL)

****PASO PUNTA CABALLOS**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,3 (LUZ DEBÍL)

BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA

****CANAL DE LOS INGLESES**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 LUZ NO CONFIABLE Y (CORRIDA 103 MTS. AL SE)

BOYA LATERAL BABOR KM 80 APAGADA Y (CORRIDA 63 MTS. AL NE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2 FALTA

****CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHU)**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION ENTRADA RIO GUALEGUAYCHU(CORRIDA 75MTS.AL NE)

BOYA PELIGRO AISLADO "DRAGA 2-C" KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

****PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**

BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA

****CANAL M'BOPICUA**

BOYA ESPECIAL T3U LUZ NO CONFIABLE

****PASO BARRIZAL**

BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 (CORRIDA 62 MTS.AL NW)

BOYA LATERAL BABOR KM 89,5 (CORRIDA 142 MTS.AL SW)

BOYA ESPECIAL T7A (CORRIDA 170 MTS.AL SW)

SECCIÓN III (Cont.)

****PASO ÑANDUBAYZAL**

BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 (CORRIDA 115 MTS.AL SW)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (420 MTS AL SW)

BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA

****PASO TRES CRUCES**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE

****PASO BANCO FRANCES**

BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA

****PASO FILOMENA INFERIOR**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125,6 APAGADA

****PASO FILOMENA MEDIO**

BOYA LATERAL BABOR KM 128,4 APAGADA

****PASO BONFIGLIO**

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 147,1 LUZ NO CONFIABLE

****PASO MONTAÑA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,0 (EX BRL KM 167,3)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 LUZ NO CONFIABLE

BOYA LATERAL BABOR KM 170,6 FALTA (7 KM AL NORTE)

****PASO ALMIRÓN CHICO**

BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 FALTA

****PASO VILARDEBO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175 APAGADA

****PASO ALTOS Y BAJOS MEDIO**

BOYA LATERAL BABOR KM 177,8 APAGADA

****PASO ARROYO NEGRO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3 APAGADA

****PASO VERA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,2 (CORRIDA 825 MTS AL SUROESTE)

****PASO ALMIRON GRANDE**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 199 (CORRIDA 173 MTS AL ESTE)

****PROXIMIDADES Y PUERTO PAYSANDÚ**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,1 RESTINGA PAYSANDU (CORRIDA 373 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

****PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE**

BOYA CURTIEMBRE KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

****TERMINAL PETROLERA ANCAP**

BOYA ESPECIAL VERTICE SUROESTE (CORRIDA 195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VERTICE NOROESTE (CORRIDA 40 METROS AL SUR)

****PASO SAN FRANCISCO**

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO CAMPANA KM 226,1 FALTA

****PASO PERUCHO VERNE**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)

****PASO GRASERIA**

BOYA LATERAL BABOR KM 242,6 FALTA (ALTURA KM 206,9)

****PASO SAN JOSÉ**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

****PASO GUAVIYU**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

****PASO CHAPICUY**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)

****PASO HERVIDERO**

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)

****PASO YUQUERI**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)

****PASO CORRALITO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

****PASO LA CABALLADA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

CANCELA RÍOS 1305/17.

Río 1307

RÍO PARANA SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 854 (30-00.82S 059-35.95W DES (4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 856,0 (29-59.94S 059-35.86W CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 874,0 (EXKM 873,5 DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 906,2 (29-35.37S 059-36.61W CAMBIO DE TRAZA
DES(4)16SEG)(CON CAMALOTES)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 908.8 (29-34.28S 059-37.05W CAMBIO DE TRAZA EXKM 910
DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 910,4 (29-33.52S 059-37.40W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (29-20.99S 059-30.09W)

BOYA LATERAL BABOR KM 946,0 (29-19.03S 059-31.03W)

BOYA LATERAL BABOR KM 968,1 (EXKM 968,0 DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 978,7 (29-06.52S 059-18.52W)(EXKM 979,1)

BOYA LATERAL BABOR KM 979,3 (29-06.44S 059-18.14W)(EXKM 980,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1023,5 (28-48.03S 059-08.52W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1041,0 (28-39.70S 59-05.66W CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8

BOYA LATERAL BABOR KM 1064,3 (CAMBIO DE TRAZA DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6

BOYA LATERAL BABOR KM 1091,0 (28-15.79S 059-06.17W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 1128,0 (28-03.90S 058-52.13W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 1057,2 (DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1158,0 (27-51.19S 058-49.22W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1201,3 (27-29.81S 058-52.96W DES(4)16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1223,0 (27-22.10S 058-43.05W)

CANCELA RÍOS 1299/2017.



SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1 de enero de 2018

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspvvn.gov.ar.

MAR DEL PLATA

Conforme información batimétrica preliminar del Consorcio Portuario (julio 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917):

1.1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°)

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) profundidades:

b1) sobre eje del canal: profundidad determinante 10,6 metros al 013°/304 metros.

b2) semicanal norte: profundidad determinante 10,5 metros al 008°/310 metros.

b3) semicanal sur: profundidad determinante 10,4 metros al 013°/275 metros.

b4) veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 10 metros dentro del canal.

2.1 Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°):

a) profundidad determinante 9,0 metros al 355°/ 220 metros

b) 8,9 metros al 041°/710 metros

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenedas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1 de enero de 2018

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	135		01/10/2017
H-202	9a - 2000	162	258	01/01/2018
H-203	6a - 1997	97		01/12/2017
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	31		01/05/2017
H-211	15a - 2001	128		01/12/2017
H-212	11a - 2001	117		01/11/2017
H-213	7a - 2002	83		01/11/2017
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.11/2018	61 ¹ -141 ¹ /142 ¹	01/01/2018
H-225	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1 de enero de 2018

I. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1.RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2.CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

Nº 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

Aviso Nº	Título
86/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote Nº 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, 130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote Nº 7, Posición 34° 31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
87/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
89/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40'S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

SECCIÓN VI (Cont.)

90/2010	<p>Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.</p>
109/2010	<p>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta. Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W 4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W 2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W 5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W 3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W 6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W</p>
53/2011	<p>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W 3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W 2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W 4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.</p>
54/2011	<p>Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W</p>
176/2015	<p>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116. Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56' S 57° 23.05' W.</p>
24/2017	<p>Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001. Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle: a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros. b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional. c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.</p>

SECCIÓN VI (Cont.)

170/2017	<p>Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).</p> <p>Río de la Plata Interior. Mareógrafo Pilote Norden. Aviso Informativo. El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017 el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio a del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo.</p>
----------	--

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

114/2015	<p>Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas del Puerto San Julián.</p>
115/2015	<p>Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.</p>
183/2015	<p>Provincia de santa cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporal. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.</p>
186/2015	<p>Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caída.</p>
227/2015	<p>Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114. La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.</p>
63/2016	<p>Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporal. Carta afectada: H-1031. Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Naval Diamante (L6 M.).</p>

SECCIÓN VI (Cont.)

127/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporalario. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W. Cambio característica: R. Des. c/5s
107/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporalario. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado. a) Boya lateral Estribor Par 10, posición: 39° 06.58' S61° 47.27' W. b) Boya lateral Babor Par 10, posición: 39° 06.65' S61° 47.43' W. c) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.42' S61° 52.11' W. d) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.51' S61° 52.29' W. e) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.67' S61° 53.17' W. f) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.78' S61° 53.26' W. g) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.67' S61° 53.48' W. h) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.69' S61° 53.67' W. i) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.87' S61° 53.85' W. j) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.91' S61° 54.03' W. k) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S61° 54.63' W. l) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30' S61° 54.77' W.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

Informativo	Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación. Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.
150/2016	Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016. A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad: Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla: a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros. b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies). c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

SECCIÓN VI (Cont.)

	<p>Para zarpada siguientes pautas:</p> <p>A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen de seguridad bajo quilla de 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.</p> <p>B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.</p> <p>C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.</p> <p>D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local. Autorización válida hasta 30 de Junio de 2017</p>
76/2017	<p>Río Uruguay. Paso Pepeají. Nueva Enfilación. Aviso Temporario. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 16.</p> <p>1) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Superior: Paso Pepeají Superior del Km 246 al Km 247- Azimut 324°/144° Baliza Anterior 32° 00.25' S 58° 08.08' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba). Baliza Posterior 32° 00.30' S 58° 08.34' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo).</p> <p>2) Nueva Enfilación del eje del Paso Pepeají Medio: Paso Pepeají Medio del Km 245,3 al Km 247- Azimut 011°/191° Baliza Anterior 31° 59.67' S 58° 08.15' W (Pantalla triangular apuntando hacia arriba). Baliza Posterior 31° 59.62' S 58° 08.14' W (Pantalla triangular apuntando hacia abajo).</p>
77/2017	<p>Provincia de Santa Fe. San Lorenzo. Río Paraná Inferior. Zonas de Fondateo y Espera. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-1025, H-1025A, H-1026 y H-1026A. A partir del 1° de abril 2017 y hasta el 31 de marzo 2018 zonas de fondateos y espera:</p> <ol style="list-style-type: none">1. En Río Paraná, desde km 454,4 hasta km 451,4 margen izquierda, se podrá fondear en "Fondateo Auxiliar" con una profundidad determinante de 6,30 metros (al cero local).2. En Río Paraná, desde km 437,7 hasta km 438,7 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Paso Borghi" con una profundidad determinante de 6,00 metros (al cero local).3. En Río Paraná, desde km 458 hasta km 459 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Espera Norte" con una profundidad determinante de 8,10 metros (al cero local).4. En Río Paraná, desde km 451,4 hasta km 452 margen izquierda, se podrá fondear en "Zona de Alije Sur" con una profundidad determinante de 7,30 metros (al cero local). Las determinantes se corregirán con la última altura de agua informada por D.N.V.N. manteniendo margen de seguridad bajo quilla establecido.

SECCIÓN VI (Cont.)

85/2017	Río Uruguay. Canal de Casa Blanca. Bancos de Materiales. Aviso Temporal. Cartas afectadas: CR.3: Lámina: 5. Se han generado bancos de materiales de fondo duro causados por el reciente dragado sobre la costa Este de la Isla Almería, entre latitud 33° 22.70'S y 33° 23.50'S. Estos bancos cubren y descubren dependiendo de los niveles del río. Se recomienda navegar con precaución en proximidades de la zona.
99/2017	Río Uruguay. Casco a pique. Aviso Informativo. En la posición 32°01.27' S 57°52.10' W, se encuentra hundido el velero "Sonho Meu" casco de PRFV, color blanco, eslora 4,74 metros, manga 1,53 metros, puntal 0.55 metros, altura Km 379,6 margen derecha. Sin señalizar. Navegar con precaución.
138/2017	Paraná Superior. Casco a pique. Aviso Temporal. Lámina afectada: CR.1. Parte II: 56. En el Km 1169,2 del Río Paraná Superior, se encuentra sobre un banco de arena semihundida Barcaza 1524. Navegar con precaución.
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: shn@hidro.gov.ar Fax: (011) 4301-2249
187/2017	ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC). Aviso Informativo. Desde el 15 de noviembre de 2017 hasta el 31 de marzo de 2018 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XX (Argentina - Chile) correspondiente al verano austral 2017-2018, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60° S, quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma: BUQUES DE PATRULLA:

SECCIÓN VI (Cont.)

	<p>HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM MRCC USHUAIA: TE/FAX: +54-2901-431098 E-MAIL: mrcrushuaia@armada.mil.ar /armada_emanau@armada.mil.ar HF: 2182 KHZ MRCC PUNTA ARENAS: TE: + 56-61-2201105 FAX: + 56-61-2201196 E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ MRSC WILLIAMS: TE/FAX: + 56-61-2624228 E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM): BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA: VHF: CANAL 70 CANAL 16 MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ</p>
--	--

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

101/2013	<p>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal. En 34°01.38'S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.</p>
120/2013	<p>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal. Carta afectada: H-113. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.</p> <p>1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W 2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W</p>
114/2014	<p>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. En las siguientes posiciones:</p> <p>1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W</p> <p>Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.</p>

SECCIÓN VI (Cont.)

64/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas H-113 y H-116. Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación: 1) 34°54.33'S 56°17.13'W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos. 2) 34°54.40'S 56°17.02'W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos. 3) 34°54.40'S 56°16.82'W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos. 4) 34°54.45'S 56°16.72'W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos. 5) 34°55.20'S 56°17.03'W boya peligro aislado luz blanca. 6) 34°55.00'S 56°17.80'W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos. 7) 34°55.00'S 56°15.92'W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos.
152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Aviso Preliminar. Cartas afectadas: H-103 y H-116. Próxima-mente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1 de enero de 2018

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
SR. LAVAROTTI RUBEN	“B/T COMMENCENT”	BALIZAMIENTO

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.