



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

# BOLETÍN

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1  
Publicación mensual  
Actualizada al 20 -12 -2016

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 1 a 22	7
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No1 to 22</i>	27
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	29
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	30
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	54
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	61
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	62
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	65
<b>Sección VIII</b>	Información de los Navegantes	73

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Conmutador telefónico:** (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046  
**Tel. /Fax directo:** 4301-2918  
**Sitio Web:** <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>  
**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gob.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.:** (54-11) 4301-0061 al 67 **Interno:** 4073

**Fax:** (54-11) 4302-3604

**E-mail:** [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	<b>Índice numérico de cartas y láminas afectadas.</b>	5
1	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.</b>	7
2	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.</b>	7
3	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.</b>	7
4	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-416 INT 2140.</b>	8
5	<b>Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-117.</b>	8
6	<b>Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-5089.</b>	9
7	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.</b>	9
8	<b>Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	13
9	<b>Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	15
10	<b>Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	16
11	<b>Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	17
12	<b>Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	18
13	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	19
14	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento.</b>	20
15	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	21
16	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	22
17	<b>Río Paraná y Paraná de las Palmas. Advertencia.</b>	23
18	<b>Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.</b>	23
19	<b>Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.</b>	24
T.20	<b>Paraná Inferior. Puerto San Martín.</b>	24
21	<b>Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Novedades de balizamiento.</b>	25
22	<b>Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.</b>	26

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos
H-101	5a	21
H-114	6a	21
H-117	5a	5
H-130	8a	19
H-200	2a	21
H-210	3a	21
H-250	2a	21
H-416 INT 2140	1a	4
H-1001	4a	17
H-1002	4a	17
H-1003	4a	17
H-1004	4a	17
H-1005	4a	17
H-1006	4a	17
H-1007	3a	17
H-1008	4a	17
H-1009	3a	17-19
H-1010	3a	17
H-1011	3a	17
H-1012	3a	17
H-1013	3a	17
H-1014	3a	17
H-1015	2a	17
H-1016	3a	17
H-1017	4a	17
H-1018	3a	17-18
H-1018 A	3a	17
H-1019	3a	17
H-1020	4a	17
H-1021	4a	17
H-1022	3a	17
H-1023	3a	17
H-1023 A	3a	17
H-1024	2a	17
H-1025	2a	17-T.20
H-1025A	2a	17-T.20
H-1026	2a	17
H-1026A	2a	17
H-1033	2a	16
H-1113	1a	19
H-5089	5a	6

**SECCIÓN I (Cont.)**

---

<b>Croquis</b>	<b>Edición</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos</b>
<b>C.R. 1- Parte II</b>	2015	27	15
		28	15
		29	14
		35	13
		36	13
		41	12
		44	11
		46	10
		47	9-10
		55	8
		57	8
		59	12

AVISOS A LOS NAVEGANTES

\*1/01-01-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

**H-225. Almanaque Náutico y Aeronáutico- Año 2017.**

Precio: \$ **450,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*2/01-01-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

**H-610. Tablas de Marea- Año 2017. Puertos de la República Argentina y algunos puertos de Uruguay.**

Precio: \$ **450,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*3/01-01-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

**H-610. Separata de la Publicación Tablas de Marea- Año 2017. Contiene las predicciones de marea para la zona del Río de la Plata.**

Precio: \$ **250,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**SECCIÓN I (Cont.)**

**\*4/01-01-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta H-416 INT 2140.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-416 INT 2140- De Cabo Buen Tiempo a Cabo San Pablo.**

.....1:400.000 NC 2015

Límites:    51° 30.00'S                    54° 20.00'S  
                  62° 20.00'W                    69° 10.00'W

Procesada digitalmente.  
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

**Deroga la Carta H-416 - 1° Edición 2011.**

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*5/01-01-2017.- Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-117.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-117- Río de la Plata Medio.**

**De Punta Piedras a La Plata y Colonia.**

.....1:150.000 NE 2016

Límites:    34° 00.00'S                    35° 30.00'S  
                  56° 47.00'W                    58° 02.60'W

**Cuarterón: Zonas de cruce, Fondeo y Espera.**

**Pozos de San Juan ..... 1: 35.000**

Límites:    34° 14.20'S                    34° 19.20'S  
                  58° 00.00'W                    58° 04.60'W

Procesada digitalmente.  
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

\*6/01-01-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. 5a Edición Carta H-5089.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-5089- Río de la Plata Medio e Interior  
Carta de Navegación Deportiva.**

.....1:150.000 NE 2016

Límites:   34° 15.00'S               34° 55.00'S  
              57° 18.00'W               58° 35.00'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*7/01-01-2017.- **Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas  
por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.**

### INFORMATIVO

#### **1.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12).**

<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>
58	Derogada (Av. 97/2016)
63	180
H-2	148-183-184
H-4	177
H-7	105
H-101	103-144-174-184
H-114	103-142-144
H-116	124-174-175
H-117	141-174-175
H-118	124-131-140-141-163-175
H-130	122-124-131-161-162- 163
H-154	124-153-188
H-157	141
H-200	103-144-147-148-183-184
H-210	103-142-144
H-211	147
H-212	147-176
H-249	147

**SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 7/2017)

<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>
H-250	103-127-142
H-251	127-128
H-252	125-143-164
H-253	125
H-254	147-176
H-255	109-147
H-256	109-145-147
H-257	109
H-258	109
H-259	145-146
H-310 INT	
2137	110-182
H-357 A	107
H-357 B	107
H-359	104
H-419 B	89-180
H-424	166-177-178
H-463	178
H-464	111-177
H-467	165
H-480	179
H-610	129
H-712	90
H-713	105
H-714	106
H-716	130
H-762 INT	
9120	181
H-1001	123
H-1002	123
H-1009	122
H-1016	94-95-108
H-1018	102
H-1018 A	102
H-1019	121
H-1020	121
H-1022	101-121
H-1026	120-171
H-1026 A	120-171
H-1028	137
H-1029	136-137
H-1030	136
H-1103	161
H-1104	162
H-1109	161

**SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 7/2017)

<b>Cartas</b>	<b>Avisos N°</b>
H-1113 H-5000 INT 1 H-5089	122  112 124-140-141-163-174-175

**2.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.**

<b>Cartas</b>	<b>Avisos N°</b>
H-101 H-113	<b>2016-</b> T.4 <b>2013-</b> T.120- <b>2014-</b> T.114- <b>2015-</b> T.64-T.151-P.152-T.176- T.227- <b>2016-</b> T.4
H-114 H-115	<b>2015-</b> 227 <b>2015-</b> 227
H-116	<b>2010-</b> T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- <b>2014-</b> T.114- <b>2015-</b> T.64-T.151-P.152-T.176- <b>2016-</b> T.4
H-117 H-118	<b>2015-</b> T.176 <b>2010-</b> T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- <b>2011-</b> T.53- T.54 <b>2013-</b> T.101- <b>2014-</b> T.63
H-130	<b>2010-</b> T.86- T.89- T.90-T.109- <b>2011-</b> T.53- T.54- <b>2013-</b> T.101- <b>2014-</b> T.63
H-155 H-156	<b>2010-</b> T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- <b>2011-</b> T.53- T.54 <b>2010-</b> T.87- T.90- <b>2011-</b> T.54
H-159	<b>2015-</b> T.227
H-212	<b>2016-</b> T.50
H-249	<b>2016-</b> T.50
H-250	<b>2016-</b> T.127
H-251	<b>2016-</b> T.127
H-254	<b>2016-</b> T.50
H-256	<b>2016-</b> T.50-P.65
H-259	<b>2016-</b> P.65
H-357 A H-357 B	<b>2014-</b> T.182 <b>2014-</b> T.182
H-359	<b>2015-</b> T.183
H-364	<b>2015-</b> T.114-T.186
H-413 INT 2139	<b>2015-</b> T.115
H-416	<b>2015-</b> T.115- <b>2016-</b> T.9-T.10
H-424	<b>2016-</b> T.9-T.10
H-451 A	<b>2015-</b> T.115
H-452	<b>2015-</b> T.115
H-463	<b>2016-</b> T.9-T.10
H-464	<b>2016-</b> T.9-T.10

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 7/2017)

Cartas	Avisos N°
H-1025	2016- T.173
H-1025 A	2016- T.173
H-1031	2016- T.63
H-1101	2013- T.101
H-1102	2014- T.63
H-5089	2010- T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53

### 3.- CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12).

#### RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
27	159-160-170	45	157
29	100-119-159-187	47	157
30	119	48	155-169
31	137	49	99-169
33	118-158	50	134-153-154
34	158	51	99-134-135-155
35	138-139	52	135
36	138-158	53	117-153-169
37	158-186	56	155-169
38	99-118	57	169
39	157	58	169
40	156	59	169
41	156		
42	134-157		
43	157		
44	134-157-185		

#### RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927) SIN NOVEDAD.

#### RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390) SIN NOVEDAD.

#### RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334 SIN NOVEDAD.

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 7/2017)

### 4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

#### RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334

Lámina N°	Avisos N°
CR.3: 1	2014- T.63

#### RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927) SIN NOVEDAD.

#### RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390) SIN NOVEDAD.

#### RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334 SIN NOVEDAD.

### 5.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12).

Celda	Aviso Informativo
AR402560	5a Ed/2016 (Av. 115/2016)
AR404600	2a Ed/2016 (Av. 96/2016)
AR502590	7a Ed/2016 (Av. 115/2016)
AR4PG124	1a Ed/2016( Av. 115/2016)

### 6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12).

En Sección VI (páginas 62 a 64).

Servicio de Hidrografía Naval.

\*8/01-01-2017.- Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

#### 1.-Km 1144,2. Boya roja luminosa

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 8/2017)

a) Posición: 31° 56.40' S 58° 51.00' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 27° 56.45' S 58° 51.01' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1144,2**  
**R.Des.(4)c/16s**

### 2.-Km 1146. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 55.88' S 58° 51.40' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 27° 55.89' S 58° 51.47' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1146**  
**R.Des.(4)c/16s**

### 3.-Km 1149. Boya verde luminosa

Posición: 27° 54.30' S 58° 50.70' W

Eliminar:  V y leyendas

### 4.-Km 1148,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 54.66' S 58° 50.79' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1148,5**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 5.-Km 1172,8. Boya verde luminosa

Posición: 27° 44.14' S 58° 49.09.' W

Eliminar:  V y leyendas

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 8/2017)

### 6.-Km 1172,6. Boya verde luminosa

Posición: 27° 44.28' S 58° 49.11' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1172,6**  
**V.Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 55 (1 a 4) (60/2016) y 57 (5 y 6)**  
(169/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*9/01-01-2017.- **Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### 1.-Km 1010,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 54.57' S 59° 10.40' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1010,4**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 2.-Km 1011. Boya verde luminosa

Posición: 28° 54.39' S 59° 10.20' W

Eliminar:  V y leyendas

### 3.-Km 1012,1. Boya roja luminosa

Posición: 28° 53.77' S 59° 10.28' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1012,1**  
**R.Des.(4)c/16s**

### 4.-Km 1012,7. Boya roja luminosa

Posición: 29° 53.45' S 59° 10.17' W

Eliminar:  R y leyendas

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 9/2017)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 47** (157/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*10/01-01-2017.-**Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### 1.-Km 997. Baliza verde luminosa

Posición: 28° 59.98' S 59° 12.84' W

Eliminar:  V y leyendas.

### 2.-Km 1000. Boya roja luminosa

Posición: 28° 59.53' S 59° 12.52' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1000**  
**R.Des.(4)c/16 s**

### 3.-Km 1001. Boya roja luminosa

Posición: 28° 59.40' S 59° 12.59' W

Eliminar:  R y leyendas

### 4.-Km 1002. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 58.18' S 59° 12.65' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 28° 58.55' S 59° 12.68' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1002**  
**V.Des.(4)c/16 s**

### 5.-Km 1004,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 57.72' S 59° 11.90' W

Insertar:  R

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 10/2017)

Leyenda: **Km 1004,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

### 6.-Km 1004,6. Boya verde luminosa

Posición: 28° 57.52' S 59° 12.00' W

Eliminar: 2<sub>1</sub>

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1004,6**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 7.-Km 1004,8. Boya verde luminosa

Posición: 28° 57.43' S 59° 11.77' W

Eliminar:  v y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 46(1, 2, 3 y 4b)** (189/2014) y **47**  
**(4a, 5, 6 y 7)** (9/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables

\*11/01-01-2017.- **Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### 1.-Km 962. Boya verde luminosa

Posición: 29° 13.40' S 59° 26.25' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 962**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 2.-Km 962,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 13.23' S 59° 26.13' W

Eliminar:  v y leyendas

### 3.-Km 964,2. Boya roja luminosa

Posición: 29° 12.31' S 59° 25.23' W

Eliminar:  R y leyendas

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 11/2017)

### 4.-Km 964,4. Boya roja luminosa

Posición: 29° 12.25' S 59° 25.13' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 964,4**  
**R.Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 44** (185/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*12/01-01-2017.- **Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### 1.-Km 906. Boya verde luminosa

a) Posición: 29° 35.74' S 59° 36.03' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 29° 35.62' S 59° 36.09' W

Eliminar: 1<sub>6</sub>

Insertar:  V

Leyenda: **Km 906**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 2.-Km 908. Boya verde luminosa

Posición: 29° 34.33' S 59° 36.04' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 908**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 3.-Km 908,4. Boya verde luminosa

Posición: 29° 34.18' S 59° 36.23' W

Eliminar:  V y leyendas

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°12/2017)

### 4.-Km 1216,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 23.79' S 58° 47.73' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 27° 23.91' S 58° 47.80' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1216,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 41 (1 a 3) (156/2016) y 59 (4) (169/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*13/01-01-2017.-Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

### 1.-Km 806. Boya roja luminosa

Posición: 30° 22.66' S 59° 41.25' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 806**  
**R.Des.(4)c/16s**

### 2.-Km 807,2. Boya roja luminosa

Posición: 30° 22.55' S 59° 41.22' W

Eliminar:  R y leyendas

### 3.-Km 808,2. Boya verde luminosa

Posición: 30° 21.61' S 59° 41.17' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 808,2**  
**V.Des.(4)c/16s**

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 13/2017)

### 4.-Km 808,2. Boya roja luminosa

Posición: 30° 21.50' S 59° 40.87' W

Eliminar:  R y leyendas

### 5.-Km 812. Boya verde luminosa

Posición: 30° 20.79' S 59° 40.06' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 812**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 6.-Km 812,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 20.52' S 59° 40.03' W

Eliminar:  V y leyendas

### 7.-Km 814,4. Boya verde luminosa

Posición: 30° 19.75' S 59° 39.95' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 814,4**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 8.-Km 816. Boya verde luminosa

Posición: 30° 18.90' S 59° 40.07' W

Eliminar:  V y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 35 (1) (139/2016) y 36 (2 a 8)**  
**(158/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables

---

\*14/01-01-2017.- **Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

### **Km 678. Boya roja luminosa**

a) Posición: 31° 16.95' S 60° 06.55' W

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 14/2017)

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 31° 17.07' S 60° 06.65' W

Eliminar: 8<sub>1</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 678**  
**R.Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 29** (187/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*15/01-01-2017.- **Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### 1.-Km 647,8. Boya roja luminosa

Posición: 31° 28.54' S 60° 15.58' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 647,8**  
**R.Des.(4)c/16s**

### 2.-Km 659,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 31° 26.10' S 60° 08.70' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 31° 26.11' S 60° 08.75' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 659,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

### 3.-Km 663,8. Boya verde luminosa

a) Posición: 31° 23.72' S 60° 07.60' W

Eliminar:  V y leyendas

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/2017)

b) Posición: 31° 23.82' S 60° 07.58' W

Eliminar: 9<sub>4</sub>

Insertar:  V

Leyenda: **Km 663,8**  
**V.Des.(4)c/16s**

### 4.-Km 666. Boya verde luminosa

Posición: 31° 22.84' S 60° 06.48' W

Eliminar:  V y leyendas

### 5.-Km 665,8. Boya verde luminosa

Posición: 31° 23.01' S 60° 06.55' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 665,8**  
**V.Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 27(1)** (170/2016) y **28 (2 a 5)** (35/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables

---

\*16/01-01-2017.- **Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### 1.-Km 585,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 43.95' S 60° 38.58' W

Eliminar:  G y leyendas

### 2.-Km 585,7. Boya verde luminosa

Posición: 31° 44.07' S 60° 38.45' W

Eliminar: 4<sub>1</sub>

Insertar:  G

Leyenda: **Km 585,7**  
**Fl(4)G.16s**

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 162017)

Carta afectada: **H-1033** (45/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

**\*17/01-01-2017.- Río Paraná y Paraná de las Palmas. Advertencia.**

Sustituir la advertencia CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD, por la siguiente que se adjunta.

CALADO DINÁMICO – MARGEN DE SEGURIDAD

Los buques que naveguen los canales principales, dejarán en todo momento y en función de su calado los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

A) Calado inferior o igual a 10,36 m (34 pies): 0,60 m.  
B) Calado entre 10,37 m y 10,49 m: 0,60 m (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 m (34 pies).  
C) Calado superior a 10,50 m: aplicar el diez por ciento (10%) del calado estático.

Cartas afectadas: **H-1001** (123/2016), **H-1002** (123/2016), **H-1003** (121/2014),  
**H-1004** (121/2014), **H-1005** (123/2015), **H-1006** (121/2014),  
**H-1007** (121/2014), **H-1008** (121/2014), **H-1009** (122/2016),  
**H-1010** (133/2015), **H-1011** (121/2014), **H-1012** (121/2014),  
**H-1013** (36/2015), **H-1014** (195/2015), **H-1015** (121/2014),  
**H-1016** (108/2016), **H-1017** (174/2014), **H-1018** (102/2016),  
**H-1018 A** (102/2016), **H-1019** (121/2016), **H-1020** (121/2016),  
**H-1021** (17/2016), **H-1022** (121/2016), **H-1023** (105/2015),  
**H-1023A** (121/2014), **H-1024** (121/2014), **H-1025** (172/2016),  
**H-1025A** (172/2016), **H-1026** (171/2016) y **H-1026A** (171/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

**\* 18/01-01-2017.- Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

### **1.-Km 352,8. Boya verde luminosa**

Posición: 33° 18.57' S 60° 11.30' W

Eliminar:  G y leyendas

### **2.-Km 353. Boya verde luminosa**

Posición: 33° 18.42' S 60° 11.43' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 353**  
**Fl(4)G.16s**

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 18/2017)

Carta afectada: **H-1018** (17/2017)

Dirección Nacional de Vías Navegables

---

\*19/01-01-2017.- **Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

### 1.-Km 234. Boya roja luminosa

Posición: 33° 43.35' S 59° 17.52' W

Eliminar:  R y leyenda

### 2.-Km 234,8. Baliza roja luminosa

Posición: 33° 43.43' S 59° 18.03' W

Insertar:  R

 **Racon (M)** (3 cm) (color magenta)

Leyenda: **Bal.Km 234,8**

**Fl(4)R.16s**

**Mareógrafo**

Cartas afectadas: **H-1009** (17/2017), **H-1113 (1)** (122/2016) y **H-130** (163/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*20/01-01-2017.- **Paraná Inferior. Puerto San Martín.**

### TEMPORARIO

Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobas Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 20/2017)

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

Autorización válida hasta el 30 de Junio de 2017.

Cartas afectadas: **H-1025** y **1025A**

Servicio de Hidrografía Naval

---

\*21/01-01-2017.- **Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Novedades de balizamiento.**

### **Faro Punta Mogotes**

Posición: 38° 05.50´S 57° 32.69´W (aprox.)

a) Donde dice: Fl.(2)20s25M

Debe decir: **Fl.10s25M**

b) Donde dice: B.Des.(2)c/20s55m 24,8Ms

Debe decir: **B.Des.c/10s55m25Ms**

c) Donde dice: Fl.(2)20s55m25M

Debe decir: **Fl.10s55m25M**

Cartas afectadas: **H-250(b)** (142/2016), **H-114(b)** (144/2016), **H-210(c)** (144/2016), **H-101(a)** (184/2016) y **H-200(a)** (184/2016)

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 362)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*22/01-01-2017.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 16**

Col. N<sup>o</sup>, sustituir por: **H-416 INT 2140**

**Pág. 26**

**Carta H-416 INT 2140**

Col. N<sup>o</sup>, sustituir por: **H-416 INT 2140**

Col. Edición: sustituir por: **1a – 2015**

**Pág. 30**

**Carta H-117**

Col. Escala, sustituir por: **1:150.000**

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2016**

**Pág. 31**

**Carta H-117**

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2016**

**Pág. 58**

**Carta H-5089**

Col. Título, sustituir por: **Río de la Plata Medio e Interior  
Carta de Navegación Deportiva.**

Col. Edición: sustituir por: **5a - 2016**

Publicación afectada: **H-223 (132/2016)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

SECCIÓN I (Cont.)

NOTICES TO MARINERS

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
1	Servicio de Hidrografía Naval. Annual Publication H-225.	----	H-225
2	Servicio de Hidrografía Naval. Annual Publication H-610.		H-610
3	Servicio de Hidrografía Naval. Supplement to Publication Tablas de Marea.		H-610
4	Servicio de Hidrografía Naval. New Chart H-416 INT 2140.	H-416 INT 2140	----
5	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-117.	H-117	----
6	Servicio de Hidrografía Naval. 5th Edition Chart H-5089.	H-5089	----
7	Servicio de Hidrografía Naval. List of Charts affected by Permanent, Temporary and Preliminary Notices to Mariners in force.	----	----
8	Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR.1- PART II Sheets: 55 and 57	
9	Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR.1- PART II Sheet: 47	
10	Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR.1- PART II Sheets: 46 and 47	
11	Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR.1- PART II Sheet: 44	
12	Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.	CR.1- PART II Sheets: 41 and 59	
13	Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.	CR.1- PAR II Sheets: 35 and 36	
14	Paraná Medio. Aids to Navigation News.	CR.1- PART II Sheet: 29	
15	Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.	CR.1- PART II Sheets: 27 and 28	
16	Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route	H-1033	

**SECCIÓN I (Cont.)**

---

17	<b>Río Paraná and Paraná de las Palmas. Warning.</b>	H-1001 to H-1026A	
18	<b>Paraná Inferior. Aids to Navigation News.</b>	H-1018	
19	<b>Paraná Inferior. Aids to Navigation News.</b>	H-1009, H-1113 and H-130	
T.20	<b>Paraná Inferior. Puerto San Martin.</b>	H-1025 and H-1025A	
21	<b>Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Aids to Navigation News.</b>	H-250, H-114, H-210, H-101 and H-200	H-212
22	<b>Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.</b>		H-223

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387  
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325  
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311  
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412  
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: [www.sspyvn.gov.ar](http://www.sspyvn.gov.ar)**.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sito Web:** www.hidro.gob.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 20 DE DICIEMBRE DE 2016 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2016: 0155-0386-0396-0407-0417/16

##### NAVAREA VI 0386

##### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

##### ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

##### ISLAS SANDWICH DEL SUR. CARTA H-601 H-5011

##### ERUPCIONES VOLCÁNICAS

1. ERUPCIONES VOLCÁNICAS EN CURSO EN LA ISLA ZAVODOVSKI, LA ISLA SAUNDERS Y LA ISLA BLANCO DENTRO DE LA CADENA DE LAS ISLAS SANDWICH DEL SUR.
2. LAS ERUPCIONES EMITEN CENIZAS Y DEPÓSITOS DE POLVO CON POSIBILIDADES DE QUE MATERIALES DETRÍTICOS MAYORES SEAN ARROJADOS AL MAR.
3. SE RECOMIENDA A LOS NAVEGANTES MANTENERSE ALEJADOS DE LAS ISLAS AL MENOS 3 MILLAS Y, EN LO POSIBLE, MANTENERSE A BARLOVENTO DE TODA CENIZA O DEPÓSITO DE POLVO.

NAVAREA VI 0386

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR. CHART H-601 H-5011

VOLCANIC ERUPTIONS

1. VOLCANIC ERUPTIONS ARE ONGOING ON ZAVODOVSKI ISLAND, SAUNDERS ISLAND AND BLANCO ISLAND WITHIN THE SOUTH SANDWICH ISLANDS CHAIN.
2. ERUPTIONS ARE EMITTING ASH AND DUST DEPOSITS WITH THE POTENTIAL FOR OCCASIONAL LARGER DEBRIS TO BE THROWN OUT TO SEA.
3. MARINERS ARE ADVISED TO REMAIN CLEAR OF THE ISLANDS BY AT LEAST 3NM AND, WHERE POSSIBLE, REMAIN UPWIND OF ANY ASH OR DUST DEPOSITS.

##### NAVAREA VI 0396

##### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

##### ISLA LAURIE - BAHÍA SCOTIA - CARTA H-611

1834 BALIZA NAVIDAD 60-45S 044-44W, APAGADA  
1835 BALIZA SCOTIA 60-44S 044-44W, FUERA DE SERVICIO  
1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45S 044-41W, APAGADA

##### ISLA GREENWICH - CARTA H-711

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29S 059-38W, CAÍDA

##### ISLA 25 DE MAYO - CARTA H-711

1841 BALIZA ROCAS TU 62-13S 058-51W, CAÍDA  
1843 BALIZA ARDLEY 62-13S 058-53W, APAGADA  
1851 BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18W, APAGADA

##### PUERTO YANKEE - CARTA NRO 139

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32 059-45W, CAÍDA

##### SHETLAND DEL SUR - CARTA H-711

1875 BALIZA ESCARCEO 62-28S 060-04W, CAÍDA

##### TIERRA DE SAN MARTÍN - CARTA H-712

1888 BALIZA DESPEDIDA 63-52S 061-02W, CAÍDA  
1925 BALIZA COVACIVICH, 64-58S 063-26W, APAGADA  
1926 BALIZA LIEJA 63-58S 061-47W, CAÍDA  
1927 BALIZA PATAGONIA 64-53S 063-36W, APAGADA  
1930 BALIZA ISLA BILLS 64-50S 063-30W, CAÍDA  
1961 BALIZA GARAY 68-09.56S 067-04.71W, CAÍDA  
1967 FARO ESPERANZA 63-24S 056-58W, CAÍDA  
1968 ENFILACIÓN ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR 63-24 56-59W, APAGADA  
1976 BALIZA PIERROU 64-12.9S 056-36.4W, CAÍDA  
1977 BALIZA CHÁVEZ 64-14S 056-35W, CAÍDA

##### ISLOTES QUINTANA - CARTA H-714

1950 BALIZA ISLOTE QUINTANA 65-11S 064-30W, CAÍDA

##### ARCHIPIÉLAGO DE MELCHIOR - CARTA H-714

1939 BALIZA SKUA 64-21S 062-57W, CAÍDA  
1940 BALIZA DOS MONJES 64-21S 062-58W, CAÍDA

## SECCIÓN III (Cont.)

### **BAHÍA MARGARITA - CARTA H-717**

1963 BALIZA LIBERTAD 68-12S 067-09W, CAÍDA  
NAVAREA VI 0396  
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR  
ISLA LAURIE - BAHÍA SCOTIA - CHART H-611  
1834 NAVIDAD BEACON 60-45S 044-44W, UNLIT  
1835 SCOTIA BEACON, 60-44S 044-44W, OFF DUTY  
1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45S 044-41W, UNLIT  
ISLA GREENWICH - CHART H-711  
1869 CERRO POISSON BEACON 62-29S 059-38W, DAMAGED  
ISLA 25 DE MAYO - CHART H-711  
1841 ROCAS TU BEACON 62-13S 058-51W, DAMAGED  
1843 ARDLEY BEACON, 62-12S 058-58W, UNLIT  
1851 POTTER BEACON 62-14.25S 058-39.18W, UNLIT  
PUERTO YANKEE - CHART NO 139  
1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32 059-45W, DAMAGED  
SHETLAND DEL SUR - CHART H-711  
1875 ESCARCEO BEACON 62-28S 060-04W, DAMAGED  
TIERRA DE SAN MARTÍN - CHART H-712  
1888 DESPEDIDA BEACON 63-52S 061-02W, DAMAGED  
1925 COVACIVICH BEACON 64-58S 063-26W, UNLIT  
1926 LIEJA BEACON 63-58S 061-47W, DAMAGED  
1927 PATAGONIA BEACON 64-53S 063-36W, UNLIT  
1930 ISLA BILLS BEACON 64-50S 063-30W, DAMAGED  
1961 GARAY BEACON 68-09.56S 067-04.71W, DAMAGED  
1967 ESPERANZA LIGHT 63-24S 056-58W, DAMAGED  
1968 ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR LEADING LINE 63-24 56-59W, UNLIT  
1976 PIERROU BEACON 64-12.9S 056-36.4W, DAMAGED  
1977 CHÁVEZ BEACON 64-14S 056-35W, DAMAGED  
ISLOTES QUINTANA - CHART H-714  
1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11S 064-30W, DAMAGED  
ARCHIPIÉLAGO DE MELCHIOR - CHART H-714  
1939 SKUA BEACON 64-21S 062-57W, DAMAGED  
1940 DOS MONJES BEACON 64-21S 062-58W, DAMAGED  
BAHÍA MARGARITA - CHART H-717  
1963 LIBERTAD BEACON 68-12S 067-09W, DAMAGED

### **NAVAREA VI 0407**

#### **OCÉANO ATLÁNTICO SUR**

#### **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

#### **CARTAS 121 H-5 H-7 H-50 H-60 H-601 H-700 INT 9170 H-5011 INT 200**

#### **PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA (PANC)**

DESDE EL 15 DE NOVIEMBRE 2016 HASTA EL 31 DE MARZO 2017 ESTARÁ EN EJECUCIÓN LA PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA XIX (ARGENTINA-CHILE) CORRESPONDIENTE AL VERANO AUSTRAL 2016-2017, LA CUAL TIENE POR FINALIDAD EFECTUAR TAREAS DE BÚSQUEDA, RESCATE, SALVAMENTO MARÍTIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACIÓN, PARA OTORGAR SEGURIDAD, A LA NAVEGACIÓN, A LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y CONTRIBUIR A MANTENER LAS AGUAS LIBRES DE CONTAMINACIÓN EN EL ÁREA COMPRENDIDA ENTRE LOS LÍMITES 10° W Y 131°W AL SUR DEL PARALELO 60° S.

QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRÁN CONTACTARSE A TRAVÉS DE LOS BUQUES DE PATRULLA O DE LOS MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS O MRSC WILLIAMS, DE LA SIGUIENTE FORMA:

BUQUES DE PATRULLA:

HF: 500 KHZ - 2182 KHZ - 4660,0 KHZ - VHF CH 16 SMM.

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@ara.mil.ar / armada\_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-2205477 / 2201161 / 2201140

FAX: + 56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2621090

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

## SECCIÓN III (Cont.)

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA:	BANDA SELECTIVA DIGITAL:	RADIOFRECUENCIA:
VHF:	CANAL 70	CANAL 16
MF:	2.187,5 KHZ	2.182,0 KHZ
HF4:	4.207,5 KHZ	4.125,0 KHZ
HF8:	8.414,5 KHZ	8.291,0 KHZ

NAVAREA VI 0407

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

CHARTS 121 H-5 H-7 H-50 H-60 H-601 H-700 INT 9170 H-5011 INT 200

COMBINED ANTARCTIC NAVAL PATROL

COMBINED ANTARCTIC NAVAL PATROL XIX (ARGENTINA-CHILE) FOR SOUTHERN SUMMER 2016-2017

IN PROGRESS FROM 15 NOVEMBER 2016 TO 31 MARCH 2017. THE PURPOSE OF THIS IS TO EXECUTE

SEARCH AND RESCUE, MARITIME SALVAGE AND ANTIPOLLUTION OPERATIONS FOR THE SAFETY OF

NAVIGATION AS WELL AS FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA IN AREA SOUTHWARDS OF PARALLEL 60°S

BOUNDED BY 10°W AND 131°W.

THOSE REQUIRING THIS SERVICE MAY CONTACT THROUGH PATROL VESSELS OR MRCC USHUAIA, MRCC

PUNTA ARENAS OR MRSC WILLIAMS, AS FOLLOWS:

PATROL VESSELS:

HF: 500 KHZ - 2182 KHZ - 4660,0 KHZ - VHF CH 16 SMM.

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: [mrccushuaia@ara.mil.ar](mailto:mrccushuaia@ara.mil.ar) / [armada\\_emanau@armada.mil.ar](mailto:armada_emanau@armada.mil.ar)

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-2205477 / 2201161 / 2201140

FAX: + 56-61-2201196

E-MAIL: [mrccpuntaarenas@directemar.cl](mailto:mrccpuntaarenas@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS::

TE/FAX: + 56-61-2621090

E-MAIL: [mrscpuertowilliams@directemar.cl](mailto:mrscpuertowilliams@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS):

FREQUENCY BAND:	DIGITAL SELECTIVE CALL:	RADIOFREQUENCY:
VHF:	CHANNEL 70	CHANNEL 16
MF:	2.187.5 KHZ	2.182.0 KHZ
HF4:	4.207.5 KHZ	4.125.0 KHZ
HF8:	8.414.5 KHZ	8.291.0 KHZ

NAVAREA VI 0417

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 191400Z

1- LÍMITE DE HIELO MARINO

6548S 06700W 6412S 06418W 6254S 05736W 6100S 05048W 6100S 04412W

6006S 04212W 5936S 03648W 5906S 03254W 5848S 02706W 6006S 02000W

2-TEMPANOS

2.1 MENORES A 10MN

A66 5414S 02657W

TÉMPANO1 5847S 03625W

TÉMPANO2 5855S 03236W

B15K (DISGREGANDO) 4629S 03037W

4653S 03019W

4552S 02824W

4533S 02931W

2.2 ÁREA DE TEMPANOS

A) 4800S 04400W

5700S 04000W

5400S 02000W

4600S 02000W

4200S 02800W

B) 6200S 04800W

5900S 03000W

5730S 03000W

5900S 05000W

## SECCIÓN III (Cont.)

C) 6500S 06700W  
6200S 06200W  
6230S 06700W

2.3 LÍMITE MÁXIMO DE HIELOS FLOTANTES SEGÚN CARTA H-5011  
5636S 07500W 5542S 06600W 5000S 06530W 4400S 06112W 3606S 05318W  
3754S 04712W INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS  
ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA.  
hielo.marino@hidro.gov.ar  
NAVAREA VI 0417  
SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 191400Z  
1-SEA ICE LIMIT  
6548S 06700W 6412S 06418W 6254S 05736W 6100S 05048W 6100S 04412W  
6006S 04212W 5936S 03648W 5906S 03254W 5848S 02706W 6006S 02000W

2-ICEBERGS  
2.1 SMALLER THAN 10NM  
A66 5414S 02657W  
ICEBERG1 5847S 03625W  
ICEBERG2 5855S 03236W  
B15K (BREAKING) 4629S 03037W  
4653S 03019W  
4552S 02824W  
4533S 02931W

2.2 ICEBERGS AREA  
A) 4800S 04400W  
5700S 04000W  
5400S 02000W  
4600S 02000W  
4200S 02800W  
B) 6200S 04800W  
5900S 03000W  
5730S 03000W  
5900S 05000W  
C) 6500S 06700W  
6200S 06200W  
6230S 06700W

2.3 MAXIMUM LIMIT OF FLOATING ICE ACCORDING WITH CHART H-5011  
5636S 07500W 5542S 06600W 5000S 06530W 4400S 06112W 3606S 05318W  
3754S 04712W REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY  
RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.  
hielo.marino@hidro.gov.ar

### RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2016: 0038-0041/16

#### COSTERO M 0038

#### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

#### ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

#### ISLAS SANDWICH DEL SUR. CARTA H-601 H-5011

#### ERUPCIONES VOLCÁNICAS

1. ERUPCIONES VOLCÁNICAS EN CURSO EN LA ISLA ZAVODOVSKI, LA ISLA SAUNDERS Y LA ISLA BLANCO DENTRO DE LA CADENA DE LAS ISLAS SANDWICH DEL SUR.
2. LAS ERUPCIONES EMITEN CENIZAS Y DEPÓSITOS DE POLVO CON POSIBILIDADES DE QUE MATERIALES DETRÍTICOS MAYORES SEAN ARROJADOS AL MAR.
3. SE RECOMIENDA A LOS NAVEGANTES MANTENERSE ALEJADOS DE LAS ISLAS AL MENOS 3 MILLAS Y, EN LO POSIBLE, MANTENERSE A BARLOVENTO DE TODA CENIZA O DEPÓSITO DE POLVO.

COASTAL WARNING M 0038

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO

ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLAS SANDWICH DEL SUR. CHART H-601 H-5011

VOLCANIC ERUPTIONS

## SECCIÓN III (Cont.)

1. VOLCANIC ERUPTIONS ARE ONGOING ON ZAVODOVSKI ISLAND, SAUNDERS ISLAND AND BLANCO ISLAND WITHIN THE SOUTH SANDWICH ISLANDS CHAIN.
2. ERUPTIONS ARE EMITTING ASH AND DUST DEPOSITS WITH THE POTENTIAL FOR OCCASIONAL LARGER DEBRIS TO BE THROWN OUT TO SEA.
3. MARINERS ARE ADVISED TO REMAIN CLEAR OF THE ISLANDS BY AT LEAST 3NM AND, WHERE POSSIBLE, REMAIN UPWIND OF ANY ASH OR DUST DEPOSITS.

### **COSTERO M 0041**

#### **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.**

##### **BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180**

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51 S 064-31W, FALTA.

##### **BAHÍA CHICA. CARTA NO 80**

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

##### **ISLA DE LOS ESTADOS**

CARTAS H-467 H-470

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47 S 064-22 W, FALTA.

1588 BALIZA LINDA 54-48 S 064-36 W, FALTA.

##### **ESTRECHO DE LE MAIRE. CARTA H-418 ENC AR304180**

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W, APAGADO.

COASTAL WARNING M 0041

#### **PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.**

##### **BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CHART H-468 ENC AR304180**

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31W, MISSING.

##### **BAHÍA CHICA. CHART NO 80**

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W, MISSING.

##### **ISLA DE LOS ESTADOS. CHART H-467 H-470**

1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47 S 064-22 W, MISSING

1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, MISSING.

##### **ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180**

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W, UNLIT.

En vigor Zona N: 2016: 0043-0045-0047/16

### **COSTERO N 0047**

#### **PROVINCIAS DE SANTA CRUZ Y DE TIERRA DEL FUEGO**

##### **ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. ISLA GRANDE CARTA H-424**

DRAGA "ULIENSPiegel" (ORMZ) REALIZA TAREAS DE DRAGADO EN 52-23S 068-24W EN "GASODUCTO GRAL.SAN MARTÍN" DEL ESTRECHO DE MAGALLANES DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 0.5 MILLA ALREDEDOR DE LA POSICIÓN INDICADA. (L4I) REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING N 0047

#### **PROVINCIAS DE SANTA CRUZ Y DE TIERRA DEL FUEGO**

##### **ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. ISLA GRANDE CHART H-424**

DREDGING TASKS BY DRADGER "ULIENSPiegel" (ORMZ) IN PROGRESS AT 52-23S 068-24W IN "GASODUCTO GRAL. SAN MARTIN"FROM ESTRECHO OF MAGALLANES BERTH REQUESTED: 0.5 MILE. NAVIGATION REGULATED BY (L4I)

En vigor Zona O: 2016: 0064-0074-0077-0081-0082-0084-0090/16

### **COSTERO O 0081**

#### **PROVINCIA DE CHUBUT**

##### **BAHÍA ENGAÑO.**

##### **CARTA H-215**

B/P "NOEMI I" HUNDIDO EN 43-19.48S 065-01.13W. SEÑALIZADO CON UNA BOYA COLOR NARANJA.

COASTAL WARNING O 0081

#### **PROVINCIA DE CHUBUT**

##### **BAHÍA ENGAÑO.**

##### **CHART H-215**

F/V "NOEMI I" SUNK AT 43-19.48S 065-01.13W. MARKED WITH AN ORANGE BUOY.

## SECCIÓN III (Cont.)

### **COSTERO O 0082**

#### **PROVINCIA DEL CHUBUT**

##### **GOLFO SAN JORGE. CARTAS H-214 H-215**

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO.

##### **GOLFO NUEVO. CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170**

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA.

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA.

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA.

##### **PUNTA ESTE. CARTA H-264 ENC AR402640**

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA.

##### **ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER**

1281 (G1073.1) BALIZA POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA.

##### **CABO DOS BAHÍAS. CARTA NRO 12 H-310 ENC AR303120**

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO.

##### **CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100**

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAÍDA.

COASTAL WARNING O 0082

#### **PROVINCIA DEL CHUBUT**

##### **GOLFO SAN JORGE. CHARTS H-214 H-215**

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT.

##### **GOLFO NUEVO. CHART H-218 H-264 ENC AR302170**

1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT.

1271 LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT.

1273 LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT.

##### **PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640**

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT.

##### **FONDEADERO CRACKER LEADING LINE**

1281 (G1073.1) POSTERIOR BEACON 42-57.7S 064-29.2W UNLIT.

##### **CABO DOS BAHÍAS. CHART NO 12 H-310 ENC AR303120**

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT.

##### **CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100**

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.

### **COSTERO O 0084**

#### **PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

##### **BAHÍA GRANDE. CARTA H-3 ENC AR203100**

FONDEO DE LÍNEAS DE ARTES DE PESCA, SEÑALIZADOS CON BOYAS DE COLOR NARANJA Y ADHESIVO REFRACTARIO, EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

86- 50-18.3S 068-31.6W

87- 50-20.7S 068-37.5W

90- 50-25.5S 068-49.2W

91- 50-24.8S 068-41.4W

93- 50-30.1S 068-51.4W

94- 50-29.0S 068-45.2W

LARGO DE LÍNEAS: 1200 METROS

SE RECOMIENDA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN MANTENIENDO MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,6 MN.

(L3A) Y (L3B) REGULA LA NAVEGACIÓN

COASTAL WARNING O 0084

#### **PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

##### **BAHIA GRANDE. CHART H-3 ENC AR203100**

FISHING GEAR MARKED WITH ORANGE BUOY AND REFRACTORY ADHESIVE

ANCHORED AT THE FOLLOWING POINTS:

86- 50-18.3S 068-31.6W

87- 50-20.7S 068-37.5W

90- 50-25.5S 068-49.2W

91- 50-24.8S 068-41.4W

93- 50-30.1S 068-51.4W

94- 50-29.0S 068-45.2W

LINE LENGTH: 1200 METRES.

USE CAUTION WHEN NAVIGATING. BERTH REQUESTED: 0.6 MILES.

NAVIGATION REGULATED BY (L3A) AND (L3B).

## SECCIÓN III (Cont.)

### **COSTERO O 0090**

#### **PROVINCIA DE CHUBUT. COMODORO RIVADAVIA**

#### **CARTAS H-357A H-367 H-2 H-451A H-464 H-424 H-425 H-3 H-4**

EN EJECUCIÓN OPERACIONES DE REMOLQUE DE BOYA SPM POR REMOLCADOR "RANQUEL" (LW3060) DESDE 48-59 S 066-42 W PUERTO COMODORO RIVADAVIA A BAHÍA SAN SEBASTIÁN.

POSICIÓN ACTUAL: 48-59 S 066-42.2 W, 19 DIC 1500 UTC

RUMBO: 214

VELOCIDAD: 5.6 NUDOS

LARGO DEL REMOLQUE: 150 METROS

ETA: BAHÍA SAN SEBASTIÁN 22 DIC 0800 UTC

CANAL DE ESCUCHA: VHF 16

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE DOS MILLAS NAÚTICAS ALREDEDOR DEL REMOLQUE.

COASTAL WARNING O 0090

PROVINCIA DE CHUBUT. COMODORO RIVADAVIA

CHARTS H-357A H-367 H-2 H-451A H-464 H-424 H-425 H-3 H-4

TOWING OPERATIONS OF SPM BUOY IN PROGRESS BY TUGBOAT "RANQUEL" (LW3060) FROM

48-59 S 066-42.2 W RADA COMODORO RIVADAVIA TO BAHIA SAN SEBASTIAN, TIERRA DEL FUEGO??.

PRESENT POSITION: 48-59 S 066-42.2 W, 19 DEC 1500 UTC

COURSE: 214

SPEED: 5.6 KNOTS

LENGTH OF TOW: 150 METRES

ETA: BAHIA SAN SEBASTIAN 22 DEC 0800 UTC

LISTENING WATCH CHANNEL VHF 16

TWO NAUTICAL MILES BERTH REQUESTED.

En vigor Zona P: 2016: 0230-0271-0293/16

### **COSTERO P 0293**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

#### **BAHÍA BLANCA. CANAL PRINCIPAL. CARTA H-212**

1060 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 06 39-13.4S 061-41.9W, FALTA.

#### **CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO.**

#### **CARTA H-257 ENC AR302120**

1110 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 01 38-55.7S 062-05.1W, APAGADA.

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W, FALTA.

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W, FALTA.

#### **PROVINCIA DE CHUBUT**

#### **GOLFO SAN MATIAS. CARTA H-277**

1236(G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.2S 064-22.6W, APAGADA.

COASTAL WARNING P 0293

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA. CANAL PRINCIPAL. CHART H-212

1060 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 06 39-13.4S 061-41.9W, MISSING.

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHART H-257 ENC AR302120

1110 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 01 38-55.7S 062-05.1W, UNLIT.

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W, MISSING.

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W, MISSING.

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATIAS. CHART H-277

1236(G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.2S 064-22.6W, UNLIT.

En vigor Zona Q: 2016: 0102-0111/16

### **COSTERO Q 0111**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

#### **MAR DEL PLATA. ENFILACIÓN PUERTO**

#### **CARTAS H-250 H-251 ENC AR201140**

1010.1 BALIZA POSTERIOR DE LA ENFILACIÓN RETIRADA TEMPORALMENTE DEL PUERTO DE MAR DEL PLATA.

COASTAL WARNING Q 0111

PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

MAR DEL PLATA. PUERTO LEADING LINE

CHARTS H-250 H-251 ENC AR201140

1010.1 POSTERIOR BEACON TEMPORARILY REMOVED FROM PUERTO DE MAR DEL PLATA LEADING LINE.

## SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona R: 2016: 0191/16

### **COSTERO R 0191**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

**CARTAS H-101 H-113**

**-PUERTO LA PALOMA**

BOYA LATERAL BABOR PAR NRO 3, AVERIADA Y APAGADA.

**-PUNTA JOSÉ IGNACIO**

BOYA DESCARGA PETROLERA, APAGADA.

*COASTAL WARNING R 0191*

*REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY*

*CHARTS H-101 H-113*

*-PUERTO LA PALOMA*

*PORT BUOY PAIR NO. 3, DAMAGED AND UNLIT.*

*-PUNTA JOSÉ IGNACIO*

*DESCARGA PETROLERA BUOY, UNLIT.*

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

En vigor: 2016: 2312-2333-2374-2422-2560-2583-2626-2679-2685-2692-2705-2711-2732-2733-2736-2737-2738  
2739-2742/16

### **Río de la Plata 2560**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. PUNTA YEGUAS**

**CARTAS H-116 H-113 H-101**

**OPERACIONES DE DRAGADO POR CONSTRUCCIÓN DE EMISARIO SUBACUÁTICO.**

1.-SE ESTABLECE UN ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN DETERMINADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-54.28S 056-19.15W

34-55.60S 056-19.15W

34-55.60S 056-18.68W

34-54.28S 056-18.68W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA CARDINAL OESTE FONDEADA EN 34-54.95S 056-19.15W

LUZ Y RITMO: BLANCA RÁPIDA DES. 9 C/15 SEG.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS.

- BOYA CARDINAL ESTE FONDEADA EN 34-54.97S 056-18.68W

LUZ Y RITMO: BLANCA RÁPIDA DES. 3 C/10 SEG.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS.

2.- ÁREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-55.75S 056-19.83W

34-55.75S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.84W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA ESPECIAL FONDEADA EN 34-55.97S 056-19.58W

LUZ Y RITMO: AMARILLA DES. C/ 3 SEG.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NÁUTICAS.

### **Río de la Plata 2583**

**RÍO DE LA PLATA SUPERIOR**

**PROXIMIDADES BARRA DEL GLOBO. CARTAS H-118 H-117**

VELERO "CLARA" HUNDIDO EN POSICIÓN 34-19.34S 058-06.05W. SIN SEÑALIZAR, NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

### **Río de la Plata 2626**

**RÍO LUJÁN Y CANAL VINCULACIÓN. CARTAS H-130 H-154**

**NUEVA SEÑALIZACIÓN UNEN - EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN- SAN FERNANDO**

EN EJECUCIÓN INSTALACIÓN DE BALIZA PELIGRO AISLADO SOBRE RESTOS DE ESTRUCTURA DEL EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN EXISTENTE EN PROXIMIDADES DE LA INTERSECCIÓN DEL RÍO LUJÁN Y EL CANAL VINCULACIÓN FRENTE A SEDE DEL YACHT CLUB ARGENTINO. FINALIZADA LA INSTALACIÓN SU CARACTERÍSTICA LUMINOSA SERÁ: BLANCA DEC (2) C/8 S.

POR PRESENCIA DE RESTOS DE LA ESTRUCTURA DEL EX MAREÓGRAFO SE RECOMIENDA NAVEGAR EN SUS PROXIMIDADES CON PRECAUCIÓN PARTICULARMENTE EN HORAS NOCTURNAS.

## SECCIÓN III (Cont.)

### Río de la Plata 2679

#### RÍO DE LA PLATA SUPERIOR Y RIO LUJÁN. CARTAS H-130 H-154

##### NUEVA SEÑALIZACIÓN UNEN - BALIZA KM 23

EN EJECUCIÓN INSTALACIÓN NUEVA BALIZA LUMINOSA KM 23 CANAL PREFERIDO A BABOR QUE REEMPLAZARÁ LA ACTUAL BOYA KM 23 Y QUE INDICARÁ LA BIFURCACIÓN DE SALIDA DEL EX CANAL COSTANERO HACIA EL RÍO LUJÁN (CANAL PRINCIPAL) Y HACIA EL AGUAJE RIVADEMAR (CANAL SECUNDARIO). LA ESTRUCTURA DE LA BALIZA ESTA CONFORMADA POR TRES POSTES UNIDAS PINTADAS COLOR ROJO CON UNA FRANJA HORIZONTAL VERDE AL MEDIO.

LA POSICIÓN DEFINITIVA ES 34-27.02S 058-29.77W. LA CARACTERÍSTICA LUMINOSA SERÁ: ROJA GRUPO DE DESTELLOS COMPUESTOS (2+1) SE RECOMIENDA NAVEGAR EN SUS PROXIMIDADES CON PRECAUCIÓN PARTICULARMENTE EN HORAS NOCTURNAS

### Río de la Plata 2685

#### RÍO LUJÁN - CANAL VINCULACIÓN. CARTA H-130 H-154

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN CANAL VINCULACIÓN PRÓXIMO A LA INTERSECCIÓN CON RÍO LUJÁN. EMBARCACIÓN L/M "IEMANJA" SEMIHUNDIDA AMARRADA SOBRE LA COSTA AGUAS ABAJO DEL RÍO LUJÁN MARGEN IZQUIERDO. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.

### Río de la Plata 2692

#### RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CARTA H-118

##### OPERACIONES DE DRAGADO

-CANAL INGENIERO EMILIO MITRE

DRAGA CAPITAN NUÑEZ (LW5175) KM 46.3 AL KM 49.8

### Río de la Plata 2705

#### RÍO DE LA PLATA SUPERIOR

##### CANALES A MARTÍN GARCÍA. POZOS DE SAN JUAN. CARTA H-118

DRAGA "DRAGA D-7" (CXFO) EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 87 Y KM 90, DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. LOS BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN A LA ZONA DE OPERACIÓN POR CANAL 16 VHF.

### Río de la Plata 2711

#### RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA. LARA HACIA EL INTERIOR)

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

\*\*\*\*CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)\*\*\*\*

##### CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADA:

SIN NOVEDAD

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 15,0

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 31 (50M AL ESTE NORESTE)

\*\*\*\*CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)\*\*\*\*

##### CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 al KM 0)\*\*\*\*

##### CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)\*\*\*\*

##### CARTA H-154 H-155 H-156 H-1001

APAGADAS:

BOYA CARDINAL ESTE KM 12,3

BOYA LATERAL BABOR KM 13,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,7

BOYA LATERAL BABOR KM 49,7

FALTA:

SIN NOVEDAD.

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (34-33.78S 058-17.38W)

BOYA LATERAL BABOR KM 20,7 (34-32.54S 058-18.42W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,7 (34-32.49S 058-18.36W)

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-26.20S 058-25.95W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-25,95S 058-25,22W)

## SECCIÓN III (Cont.)

NUEVA SEÑAL:  
BOYA LATERAL BABOR KM 25,2  
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-1 (34-32.73S 058-17.68W)  
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-2 (34-33.42S 058-16.71W)  
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-3 (34-33.74S 058-17.13W)  
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-4 (34-33.01S 058-18.04W)  
GARREADA:  
BOYA LATERAL BABOR KM 25,2 (MARGEN DERECHA A 150 METROS FUERA DE CANAL)  
**\*\*\*\*PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES\*\*\*\***  
**CARTA H-118 ENC AR530040**  
APAGADAS:  
BOYA PELIGRO AISLADO DON AMÉRICO  
BOYA PELIGRO AISLADO VIZCAINO 17  
BOYA PELIGRO AISLADO NORMA MABEL  
AVERIADA:  
BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO  
BOYA PELIGRO AISLADO TANDIL (FALTA TORRE)  
REPOSICIONADA:  
BOYA PELIGRO AISLADO TUPI (34-33.84S 058-02.21W)  
**\*\*\*\*POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES\*\*\*\***  
**CARTA H-118 H-130**  
CORRIDA:  
BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)  
**\*\*\*\*CANALES A MARTÍN GARCÍA\*\*\*\***  
**\*\*\*\*CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-118**  
FALTA:  
BOYA CARDINAL SUR KM 39  
**\*\*\*\*CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040**  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 64,8  
**\*\*\*\*CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-118**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-118**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)\*\*\*\***  
**CARTA H-118**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)\*\*\*\***  
**CARTA H-118 ENC AR530040**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)\*\*\*\***  
**CARTA H-118**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)\*\*\*\***  
**CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*COSTA NORTE- R.O.U. (DE COLONIA A PUNTA GORDA)\*\*\*\***  
**\*\*\*\*PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-118**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*CANAL SAN GABRIEL\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-118**  
BOYA LATERAL BABOR N° 4, FALTA  
**\*\*\*\*CANAL DE LOPÉZ**  
**CARTA H-118**  
BOYARÍN CARDINAL ESTE "LOS MULEQUES", FALTA  
**\*\*\*\*BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-118**  
SIN NOVEDAD

## SECCIÓN III (Cont.)

---

\*\*\*\*PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA\*\*\*\*

**CARTA H-118**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

**CARTA H-118**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*CANAL SANTO DOMINGO - (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)\*\*\*\*

**CARTA H-118**

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº5, FALTA (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83W)

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº 14, FALTA.

BOYA LATERAL BABOR Nº 15, FALTA.

\*\*\*\*CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)\*\*\*\*

**CARTA H-118**

BOYA LATERAL BABOR PAR Nº9, CORRIDA

\*\*\*\*PUERTO CARMELO - CANAL ACCESO\*\*\*\*

**CARTAS H-118 H-1101**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*CANAL CAMACHO - (Nº 1 A Nº 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)\*\*\*\*

**CARTAS H-118 H-1101 H-1102**

BOYA LATERAL BABOR PAR Nº 10, FALTA

\*\*\*\*COSTA SUR - R.A. (DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNANDO)\*\*\*\*

\*\*\*\*PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

**CARTA H-118**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO DOCK SUR Y DARSENA DE PROPANEROS\*\*\*\*

**CARTA H-156**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DARSENAS DEL ESTE Y SUR)\*\*\*\*

**CARTA H-156**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO MADERO (DARSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4)\*\*\*\*

**CARTA H-156**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DÁRSENAS A/F)\*\*\*\*

**CARTA H-156**

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

\*\*\*\*CLUB DE PESCADORES - (MAREÓGRAFO SHN)\*\*\*\*

**CARTAS H-155 H-156**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO NORTE (DEPORTIVO)\*\*\*\*

**CARTA H-155**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

**CARTA H-155**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO)Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

**CARTA H-155**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

**CARTA H-155**

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

**CARTAS H-154 H-155**

SIN NOVEDAD

**Río de la Plata 2732**

**RÍO DE LA PLATA SUPERIOR**

**PLAYA HONDA. CARTA H-118**

FONDEADO VELERO "MISTRAL"(REY 014726), CASCO BLANCO, EN POSICIÓN 34-27.33 S 058-17.47 W. CON LUCES DE NAVEGACIÓN ENCENDIDAS Y CON DOS (2) LÍNEAS DE FONDEO. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

## SECCIÓN III (Cont.)

### Río de la Plata 2733

#### RÍO DE LA PLATA SUPERIOR

##### CANALES A MARTÍN GARCÍA. CARTA H-118

DRAGA B/PN FLEVO (3EWR7) EN OPERACIONES DE DRAGADO ENTRE KM 81 Y KM 95, DURANTE LAS 24 HS. ZONA DE DESCARGA A 1 MILLA AL ESTE DEL KM 81. SOLICITAR PASO A LA DRAGA CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANALES 81 Y 77 VHF. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.

### Río de la Plata 2736

#### RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO

##### PROXIMIDADES DE BANCO ORTIZ. CARTA H-116

HUNDIDA BARCAZA "CLEOPATRA" Y SEMI HUNDIDO "CONSTELATION" CON PROA A LA VISTA Y POPA SUMERGIDA. AMBOS ENCONTRÁNDOSE EN 34-40.18S 057-23.85W. EMBARCACIONES SE ENCUENTRAN SIN SEÑALIZACIÓN, NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

### Río de la Plata 2737

#### RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

##### (PTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### \*\*\*\*ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE - BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

##### CARTAS H-101 Y H-113

SIN NOVEDAD

##### \*\*\*\*CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)\*\*\*\*

##### CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

EMBESTIDA:

BOYA AGUA SEGURAS SPAR KM 239.1 (35-05S 055-59W)

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO "CHACO OESTE"

BOYA PELIGRO AISLADO "CONTENEDOR ESTE"

BOYA PELIGRO AISLADO "ISLAS MALVINAS" (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 1

BOYA LATERAL BABOR KM 7,0

BOYA LATERAL BABOR PAR 8

BOYA LATERAL BABOR PAR 13

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 16

BOYA LATERAL BABOR KM 115,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 185,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,4 (34-58.1S 056-04.7W)

BOYA LATERAL BABOR KM 204,4 (34-55.7S 056-36.1W)

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO "PUNTA MEMORIA "

BOYA LATERAL BABOR PAR 15 (KM 161,0)

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 28

BOYA BLANCA PAR 32

BOYA LATERAL BABOR KM 10

BOYA LATERAL BABOR KM 126,4

BOYA LATERAL BABOR KM 136

BOYA LATERAL BABOR KM 174,3

BOYA LATERAL BABOR KM 201,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 223,5

BOYA AGUAS SEGURAS KM 239 (DAÑADA LA ESTRUCTURA DEL ESPEQUE)

REUBICADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO "CHACO ESTE"

BOYA LATERAL BABOR KM 129,8 (35-04.60S 057-07.68W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,0

BOYA LATERAL BABOR KM 194,4 (PAR 3)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (PAR 3)

BOYA LATERAL BABOR KM 230

BOYA PELIGRO AISLADO KM 239,1 (35-04.71S 055-59.33W)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 93,0 (34-50.56S 057-23.52W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,0 (35-09.83S 056-55.12W)

BOYA LATERAL BABOR KM 166,0 (35-10.25S 056-45.64W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 180.2 (35-10.21S 056-37.55W)

## SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191.4 (35-10.19S 056-29.68W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201.6 (35-09.88S 056-22.13W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 210,0 (35-10.14S 056-17.12W)  
BOYA AMARILLA CARDINAL NORTE (1620 MTS.AL SUR DEL KM 236)  
NO CONFIABLE:  
BOYA LATERAL BABOR KM 128 (PAR 28)  
INCLINADA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR (PAR 26)  
AVERIADA:  
BOYA LATERAL BABOR KM 191,4 (PAR 4) (FALTA TORRETA)  
**\*\*\*\*CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)\*\*\*\***  
**CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570**  
APAGADAS:  
BOYA DE AGUAS SEGURAS KM 93,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 118,5  
NO CONFIABLES:  
BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7 (DECOLORADA)  
FALTA:  
BOYA AGUAS SEGURAS N° 33 KM 105,0  
**\*\*\*\*CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)\*\*\*\***  
**CARTA H-117 H-116 ENC AR401570**  
APAGADAS:  
BOYA PELIGRO AISLADO "CASCO M"  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 56,0  
NO CONFIABLES:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0  
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0 (ESCORADA)  
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 87,0 (DECOLORADA)  
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 105,0 (DECOLORADA)  
**\*\*\*\*CANAL DE LA ZONA COMÚN (KM 57 AL KM 37)\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-157 ENC AR530040**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES\*\*\*\***  
**CARTA H-157**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES\*\*\*\***  
**CARTA H-117 ENC AR401570**  
APAGADAS:  
BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6  
**\*\*\*\*RUTA QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ - (KM 105 A MONTEVIDEO)\*\*\*\***  
**CARTA H-117**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN)\*\*\*\***  
**CARTA H-117 ENC AR401570**  
APAGADA:  
743 (G.0893) "CASCO N" (34-52S 057-28W)  
ESCORADA:  
BALIZA LATERAL ROJA KM 5,0  
REUBICADA:  
BOYA ROJA BLANCA LATERAL KM 02 (35-01.14S 057-18.87W)  
**\*\*\*\*GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA)\*\*\*\***  
**CARTAS H-117 H-118**  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6  
BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACIÓN)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2  
**\*\*\*\*COSTA NORTE - R.O.U. (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)\*\*\*\***  
**\*\*\*\*PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES\*\*\*\***  
**CARTA H-113**  
SIN NOVEDAD  
**\*\*\*\*PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES\*\*\*\***  
**CARTA H-113**  
SIN NOVEDAD

## SECCIÓN III (Cont.)

### \*\*\*\*PUERTO PIRIÁPOLIS Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-113

SIN NOVEDAD

### \*\*\*\*PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-113

BOYARIN PELIGRO AISLADO PIEDRAS DEL BUEN VIAJE, FALTA

### \*\*\*\*PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)\*\*\*\*

#### CARTA H-113

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 27, RETIRADA TEMPORALMENTE

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23,5, FALTA

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20, CORRIDA (200 MTS. HACIA EL ESTE Y 15 MTS. DENTRO DEL CANAL)

REPOSICIONADAS TEMPORALMENTE POR TAREAS DE ENSANCHE DEL CANAL:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 11 EN 35-00.18S 056-11.52W.

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 8 EN 34-58.97S 056-12.97W.

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 6,5 EN 34-58.33S 056-13.57W.

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 6,5 EN 34-58.25S 056-13.33W.

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 4 EN 34-56.97S 056-13.62W.

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 4 EN 34-56.97S 056-13.63W. (CORRIDA APROX. 15 MTS HACIA EL CENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3, RETIRADA TEMPORALMENTE

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 3, RETIRADA TEMPORALMENTE

### \*\*\*\*PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-113

BALIZA ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA, FALTA

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

### \*\*\*\*CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA\*\*\*\*

BALIZA POSTERIOR ENFILACION DARSENA LA TEJA ESC. CARLOS NERY, APAGADA.

### \*\*\*\*CANAL DEL NORTE - R.O.U. (PUNTA JESÚS MARÍA A COLONIA)\*\*\*\*

#### CARTA H-116

SIN NOVEDAD

### \*\*\*\*ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-113

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 3, FALTA.

BOYA LATERAL BABOR Nº 4, FALTA.

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.

### \*\*\*\*RÍO SANTA LUCÍA Y PTO. SANTIAGO VÁZQUEZ CANAL ACCESO\*\*\*\*

#### CARTA H-117

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 (KM 3) CORRIDA (34-47.57S 056-22.53W)

### \*\*\*\*ACCESO A ARROYO CUFRE\*\*\*\*

#### CARTA H-117

BALIZA BOCA DEL CUFRE, RETIRADA PROVISORIAMENTE

### \*\*\*\*RÍO ROSARIO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-117

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR Nº 1, FALTA.

### \*\*\*\*RÍO / PUERTO SAUCE Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-117

SIN NOVEDAD

### \*\*\*\*PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-117

SIN NOVEDAD

### \*\*\*\*COSTA SUR (R.A.-DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)\*\*\*\*

### \*\*\*\*BAHÍA SAMBOROMBÓN Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-159 Y H-114

SIN NOVEDAD

### \*\*\*\*PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-159

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W, FALTA.

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W, FALTA.

### \*\*\*\*PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-159

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA.

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA.

213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA.

## SECCIÓN III (Cont.)

### \*\*\*\*PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-159

214 (G-0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA PROVISORIA:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMÁS ROLDÁN 35-09.32S 057-15.53W SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.

### \*\*\*\*PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

#### CARTA H-116

SIN NOVEDAD

### \*\*\*\*PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO Y ZONA GIRO-(KM 12 AL KM 1,595)\*\*\*\*

#### CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 3,600

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540

BALIZA LATERAL VERDE KM 5,360

BALIZA LATERAL VERDE KM 5,400

BALIZA LATERAL VERDE KM 5.500

BALIZA LATERAL ROJA KM 9.000

BALIZA LATERAL ROJA KM 10,400

BALIZA LATERAL VERDE KM 10,400

NO CONFIABLES:

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,7 (AVERIADA)

FALTAN:

BALIZA LATERAL ROJA KM 1,300

BALIZA LATERAL VERDE KM 12,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 12,5

### \*\*\*\*PUERTO LA PLATA - DOCK CENTRAL - (KM 1,3 A KM -1,375)\*\*\*\*

#### CARTA H-157

SIN NOVEDAD

### \*\*\*\*CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)\*\*\*\*

#### CARTA H-157

BOYA Nº 07, GARREADA

### \*\*\*\*PUERTO ING. ROCCA\*\*\*\*

#### CARTA H-157

SIN NOVEDAD

### Río de la Plata 2739

#### RIO DE LA PLATA INTERIOR

#### DOCK SUD. CARTA H-156

VEHÍCULO HUNDIDO CANAL DOCK SUD, SITIO 9 NAVEGAR CON PRECAUCIÓN, PREVIA COORDINACIÓN CONTRASE.

### RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2016: 0779-0960-0991-1070-1231-1419-1460-1461-1462-1473-1481-1508-1526-1539-1551-1553-1558  
1559-1560-1564-1565-1568/16

### Río 1481

#### ALTO PARANÁ.

#### C.R.1 PARTE III. LÁMINA 66

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### - PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

##### - PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

## SECCIÓN III (Cont.)

### - PASO SAN PABLO

#### FALTAN:

PANTALLA BLANCA	KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,7
PANTALLA BLANCA	KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1405,0

### Río 1508

#### RÍO URUGUAY

##### PASO PEPEAJÍ. CR.3- LÁMINA 16

- 1) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ SUPERIOR:  
(PASO PEPEAJÍ SUPERIOR DEL KM 246 AL KM 247,5- AZIMUT 324/144)  
BALIZA ANTERIOR 32-00.25°S 58-08.08°W  
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)  
BALIZA POSTERIOR 32-00.30°S 58-08.34°W  
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)
- 2) NUEVA ENFILACIÓN DEL EJE DEL PASO PEPEAJÍ MEDIO:  
(PASO PEPEAJÍ MEDIO DEL KM 245,3 AL KM 247- AZIMUT 011/191)  
BALIZA ANTERIOR 31-59.67°S 58-08.15°W  
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)  
BALIZA POSTERIOR 31-59.62°S 58-08.14°W  
(PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)

### Río 1526

#### RÍO URUGUAY

##### PASO MONTAÑA SUPERIOR - PASO MONTAÑA INFERIOR CR.3 LÁMINA 11

A PARTIR DE 07 DIC 1030 HORAS INICIA OPERACIONES DE DRAGADO DRAGA "KAERIUS" (LXKS) APOYADO POR B/M "DN-38" EN CANAL PRINCIPAL RÍO URUGUAY DESDE KM 163,0 AL KM 170,0 DESCARGANDO SOBRE COSTA ARGENTINA. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO A PREFECTURA NAVAL RADIO (L8T) POR CANALES 16/12 VHF SMM CON 1 HORA ANTELACIÓN.

### Río 1539

#### RÍO PARANÁ INFERIOR

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 341,4

#### INSTALADA:

BALIZA LATERAL ROJA	KM 234,8 (33-43.43S 59-18.03W MAREÓGRAFO-RACÓN EX 234)
---------------------	--

#### REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 292,0 (33-37.57S 059-44.64W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 320,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 322,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 323,5 (33-28.30S 059-58.01W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 331,8 (33-26.64S 060-02.72W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 332,6 (33-26.03S 60-03.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 339,6 (APAGADA- NUEVA TRAZA 20M AGUAS ABAJO Y 10M HACIA EL EJE DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 340,8 (NUEVA TRAZA 300M AGUAS ARRIBA Y 30M HACIA EL EJE DEL CANAL EX KM 340,4)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 340,2 (NUEVA TRAZA 500M AGUAS ABAJO Y 40M HACIA LA COSTA EX BRL 340,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 341,0 (NUEVA TRAZA 250M AGUAS ABAJO Y 30M HACIA LA COSTA EX BRL 341,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 353,0 (33-18.42S 60-11.43W EX KM 352,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 356,4 (33-17.19S 60-32.46W EX KM 356,2)
BOYA LATERAL BVRVL	KM 366,0 (BIFURCACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 371,0 (33-11.62S 60-17.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,2 (MEJORA DE TRAZA A 105M AGUAS ABAJO 33-09.72S 060-23.40W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,0 (33-02.77S 60-34.01W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,9 (33-02.35S 60-34.42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 452,1 (32-41.43S 060-42.60W)

## SECCIÓN III (Cont.)

GARREADAS:  
BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 366,0 (AGUAS ARRIBA SOBRE BANCO DE ARENA VERIL VERDE PROGRESIVA KM 367)  
BOYA LATERAL BABOR KM 417,3 (CANAL ORIENTAL)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,380 (KM 418,5 MARGEN DERECHA)  
FALTA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 369,7  
AVERIADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 248,3 (LUZ FIJA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,8 (SEMISUMERGIDA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 498,0 (LUZ FIJA)

### Río 1551

#### PROVINCIA DE SANTA FE RÍO PARANÁ INFERIOR. PUERTO SAN MARTÍN CARTAS H-1025 H-1025A

SE AUTORIZA EL INGRESO A MUELLE "PETROBRAS ENERGÍA" PUERTO SAN MARTÍN A BUQUES HASTA 180 METROS DE ESLORA, DETERMINANTE CANAL SECUNDARIO 5,00 METROS AL CERO HIDRÓMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS).

PARA ZARPADA SIGUIENTES PAUTAS:

- A) SIN LÍMITE DE ESLORA PODRÁN NAVEGAR AGUAS ARRIBA CON UNA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL (CORREGIDA CON LA ÚLTIMA ALTURA QUE INFORMA C.P.V.N. Y MARGEN SEGURIDAD BAJO QUILLA 0,60 METROS. BUQUES HASTA 90 METROS DE ESLORA PODRÁN VIRAR AGUAS ABAJO EN ZONA DE MANIOBRAS FRENTE AL MUELLE, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL.
- B) BUQUES MAYORES DE 90 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON ASISTENCIA DE UN REMOLCADOR, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL.
- C) BUQUES MAYORES DE 110 METROS QUE PUEDAN VIRAR AGUAS ABAJO O NAVEGAR DE POPA DEBERÁN CONTAR CON LA ASISTENCIA DE DOS REMOLCADORES, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 2,82 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL.
- D) EXCEPTUADOS USO DE REMOLCADORES BUQUES HASTA 130 METROS DE ESLORA DOTADOS DE ÓRGANOS AUXILIARES DE GOBIERNO TALES COMO HÉLICE TRANSVERSAL PROEL, TENIENDO EN CUENTA DETERMINANTE DE 3,11 METROS AL CERO DEL HIDRÓMETRO LOCAL. AUTORIZACIÓN VÁLIDA HASTA EL 30 DE JUNIO DE 2017.

### Río 1553

#### RÍO PARAGUAY. CR.2 LÁMINA 16

OPERACIONES DE DRAGADO DRAGA "D-1200C" APOYADO POR R/E "DON JOSE G" ENTRE KM 366 Y KM 368 (L8L) REGULA NAVEGACIÓN.

### Río 1558

#### RÍO PARANÁ INFERIOR OPERACIONES DE DRAGADO CARTAS H-1013 H-1017 H-1022 H-1023

DRAGA VESPUCCI (LXSS) DEL KM 286,6 AL KM 290,6  
DRAGA A.N.CABEZA DE VACA (LXNU) DEL KM 341,5 AL KM 343,8  
DRAGA NIÑA (3BKG) DEL KM 403,4 AL KM 408,7 (A PARTIR DEL 18-12)  
DEL KM 412,7 AL KM 418,5

### Río 1559

#### RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO -RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:  
CASCO ARACENA (CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)  
CAMBIO DE DESTELLO:  
BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 (DES 4 C/16S)  
APAGADAS:  
BALIZA BLANCA KM 100,6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

## SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL ROJA	KM 127,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 136,8
BALIZA LATERAL VERDE	KM 142,2
BALIZA VERDE ROJA VERDE	KM 145,0
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 148,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 211,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 341,9

### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 86,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 114,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 126,5 (33-59.96S 059-08.52W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 146,0 (34-02.48S 58-37.52W)

### DECOLORADAS:

BALIZA VERDE LUMINOSA	KM 128,500
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 131,1
BALIZA VERDE LUMINOSA	KM 146,500

### -RÍO PARANÁ GUAZÚ

#### GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 127,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)

#### REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 215,0 (33-48.70S 59-12.39W)
-----------------------	--------------------------------

#### AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE	KM 181,0 (OCULTA POR VEGETACIÓN)
--------------------	----------------------------------

#### APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 228
--------------------	--------

### -RÍO PARANÁ BRAVO

#### INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 145 (33-50.37S 059-12.49W)
--------------------	-------------------------------

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 138
BOYA LATERAL BABOR	KM 138
BOYA LATERAL BABOR	M 138,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,0
BOYA PREFERIDO ESTRIBOR	KM 150,0

### -PASAJE TALAVERA

#### APAGADA:

BALIZA BLANCA LUMINOSA	KM 211,5
------------------------	----------

#### REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)
--------------------	---------------------------------

#### LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA BLANCA VERDE	KM 144,5
BALIZA BLANCA VERDE	KM 211,5

### Río 1560

### RÍO URUGUAY

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### - PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 3,4 AVERIADA
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 4,4 "CAPRI", FALTA

##### - PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN 33-53.06S 058-25.28W

##### - MUELLE ONTUR

SIN NOVEDAD

##### - PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

SIN NOVEDAD

##### - PASO MÁRQUEZ

BOYA LATERAL BABOR	KM 28,8, CORRIDA (5 CABLES AL N EN 33-53.10S 058-25.47W)
BOYA PELIGRO AISLADO	CHATA POTRERO KM 37,6 FALTA

##### - PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 46,4 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)
-----------------------	---

##### - ACCESO RÍO SAN SALVADOR

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1 PASO PUNTA DEL AMARILLO, FALTA.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### - CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

### - CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2,4 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA

### - CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U, APAGADA

### - PASO BARRIZAL

SIN NOVEDAD

### - PASO ÑANDUBAYZAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)

### - PASO TRES CRUCES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

### - PASO BONFIGLIO

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

### - PUERTO NUEVO BERLÍN

SIN NOVEDAD

### - PASO MONTAÑA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6 APAGADA

### - PASO ALMIRÓN CHICO

BOYA LATERAL BABOR KM 195,5 RETIRADA TEMPORALMENTE.

### - PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

### - PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE

BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

### - TERMINAL PETROLERA ANCAP

BOYA ESPECIAL VERTICE SW, CORRIDA (195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VERTICE NW, CORRIDA (40 METROS AL SUR)

### - PASO SAN FRANCISCO

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7 FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA "CAMPANA" PELIGRO AISLADO KM 226,1 FALTA

### - PASO PERUCHOVERNE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 CORRIDA (235 METROS AL SUR)

### - PASO SAN JOSÉ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

### - PASO GUAVIYÚ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)

### - PASO CHAPICUY

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293,3 CORRIDA (100 METROS AL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)

### - PASO HERVIDERO

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 307,4 CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 308 CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2 CORRIDA (175 METROS AL ESTE)

### - PASO YUQUERÍ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1 CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)

### - PASO CORRALITO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 330 FALTA

### - PASO LA CABALLADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332,2 FALTA

### Río 1564

### RÍO PARANÁ MEDIO

### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

### SECCIÓN III (Cont.)

#### REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (32-04.70S 060-39.74W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 532,8 (32-04.33S 060-39.82W) (EX-KM 532,6)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 535,0 (50 MTS.AGUAS ARRIBA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,0 (32-03.28S 060-40.53W) (EX-KM 537,1)  
BOYA LATERAL BABOR KM 538,5 (32-02.40S 060-40.51W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 540,0 (32-01.75S 060-40.27W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 543,8 (32-00.93S 060-40.17W)(EX-KM BRL 545,3)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 563,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 572,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 585,7 (31-44.07S 060-38.47W EX KM 585,5)  
BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 629,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 638,0 (31-32.45S 060-17.04W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 641,0 (31-31.75S 060-15.48W)  
BALIZA LATERAL VERDE KM 644,5 (DES 4 C/16 SEG 31-30.39S 060-15.55W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 647,8 (31-28.54S 060-15.58W CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 648,6 (31-28.03S 060-15.19W CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 659,5 (31-26.11S 060-08.75W CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 663,8 (31-23.82S 060-07.58W CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 665,8 (31-23.01S 060-06.55W CAMBIO DE TRAZA EX-KM 666)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 678,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)  
BOYA AMARILLA KM 686,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 688,0 (31-14.03S 060-00.11W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 720,4 (30-59.20S 059-50.48W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)  
BALIZA LATERAL VERDE KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 760,8 (30-42.63S 059-37.68W DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,8 (30-41.18S 059-37.79W DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 791,0 (30-30.32S 059-38.94W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 792,0 (30-29.58S 059-38.83W EX KM 793)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,3 (30-28.49S 059-39.72W)  
BALIZA LATERAL VERDE KM 796,0 (30-28.14S 59-40.48W, EROSIÓN DE COSTA DES 4 C/16S)  
BALIZA LATERAL VERDE KM 796,5 (30-28.24S 059-40.74W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 806,0 (30-22.66S 059-41.25W DES. 4C/16S)  
BOYA LATERAL BABOR KM 808,2 (30-21.61S 59-41.17W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 812,0 (30-20.79S 059-40.06W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 814,4 (30-19.75S 059-39.95W EX KM 816,0)  
BOYA LATERAL BABOR KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 830,4 (29-24.92S 059-33.88W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 834,5  
BOYA LATERAL BABOR KM 841,2 (30-08.01S 059-37.35W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 846,8 (30-04.43S 059-35.94W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,5 (30-01.53S 059-35.95W)

#### RETIRADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 645,5 (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 801,0

#### NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL BABOR KM 530,5  
BOYA LATERAL BABOR KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 698,8

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 550,8 (FALTA LINTERNA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 576,0 (DÉBIL)  
BALIZA LATERAL ROJA KM 640,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 707,0

#### AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (FALTA LUZ Y MARCA DE TOPE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,4 (SIN TORRE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,9 (DÉBIL)  
BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 799,0 (ALTERADA DES 2 C/8S)

## SECCIÓN III (Cont.)

### EMBARCADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,2

### CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 803,5 (GARREADA EN PROGRESIVA)

### Río 1565

#### PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

#### RÍO IBICUY. CARTA H-1112

HUNDIMIENTO BATEA EX "B/M PRESIDENTE RAMÓN S. CASTILLO" (INACTIVO) EN KM 218,500 MARGEN IZQUIERDA RÍO IBICUY. EN 33-46.00S 059-10.26W. ESLORA 137,07 MTS. MANGA 20,45 MTS. PUNTAL: 11 MTS. REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6D).

### Río 1568

#### RÍO PARANÁ SUPERIOR

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA LUMÍNICA:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 912,5 DEST 4C/10 SEG.

#### APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 975,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 994,6

BOYA LATERAL BABOR KM 1004,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1021,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1133

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1164,2

BALIZA LATERAL ROJA KM 1168,5

#### FALTAN:

BALIZA LATERAL BABOR KM 997,0

#### GARREADAS:

BOYA LATERAL ROJA KM 950,5 (EN KM 938,5 MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1025 (APROX. KM 1024,7 MARG. DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047 (APROX. KM 1045 MARG. DERECHA FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 1120,5

#### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES. 4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 891,4 (EX-891,8)(600M AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (DES. 4C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 908,0 (29-34.33S 059-36.04W CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 947,0 (EX BRL KM 946,3 A 400 METROS AGUAS ARRIBA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (EX BRL KM 948,0 A 1500 METROS AGUAS ARRIBA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,5 (DES. 4C/16S)

BOYA LATERAL BABOR KM 962,0 (29-13.40S 059-26.25W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 963,0 (A 180 METROS AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 964,4 (29-12.25S 059-25.13W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 991,0 (29-01.93S 059-11.99W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1000 (28-59.53S 059-12.52W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1002 (28-59.53S 059-12.52W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1004,5 (28-57.72S 059-11.90) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL BABOR KM 1010,4 (28-54.57S 059-10.40W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1012,1 (28-53.77S 059-10.28W) (CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1025,3 (28-47.29S 059-09.26W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 1045,0 (28-37.12S 059-05.68W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,8 (027-46.47S 058-49.778W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1076,7 (028-22.58S 059-04.85W)(CAMBIO DE TRAZA Y CAMBIO EL CARTEL DE KM POR "1076,8" - DES. 4C/16SEG.)

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 1077,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1078,4 (028-22.03S 059-05.78W)(CAMBIO DE TRAZA Y CAMBIO EL CARTEL DE KM POR "1079,2" - DES. 4C/16SEG.)

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6  
BOYA LATERAL BAVOR KM 1124,5 (28-05.35S 058-54.44W)(DEST.4 C/16 SEG)(CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BAVOR KM 1128 (28-03.94S 058-52.22W)(CAMBIO DE TRAZA EX BVL 1127,0)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1131 (28-02.40S 058-51.94W)(CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1136,5 (27-59.72S 058-50.47W) (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BAVOR KM 1138,0 (27-58.91S 058-50.08W) (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BAVOR KM 1139,5 (27-57.67S 058-49.76W) (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1144,2 (27-56.45S 058-51.01W) (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1146,0 (27-55.89S 058-51.47W) (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BAVOR KM 1148,5 (27-54.66S 058-50.79W) (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1184,5 (27-38.63S 058-50.85W) (CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL BAVOR KM 1206,7  
BOYA LATERAL BAVOR KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1230,8 (27-21.21S 058-40.74W)  
BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)



GUARDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

Fuente: Boletín Fluvial N° 50/2016 (14/12/2016)

#### a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		146,0	100	10,70	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		98,8	100	11,00	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,0	100	10,80	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		50,1	100	11,30	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		12,6	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		26,3	100	10,70	-	-
			-	100	9,40	-	-
	42,0 - 46,3		42,4	100	13,20	-	-
	46,3 – 49,8		47,2	106	10,50	-	-
<b>Canales a M. García (2)</b>	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	54	110	8,85	100	9,50
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	61,8	100	9,10	95	9,50
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	69,8	90	9,20	80	9,50
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	81,8	90	9,00	70	9,50
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,4	90	9,00	70	9,50
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	102,2	90	9,30	80	9,75
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	104,4	90	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	114	90	9,50	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANÁ</b>							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165 – 181	----	165	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	50,0	140	10,50	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Vuelta del Este	100,6	200	11,40	-	-
		Vueltas las Limas	132,2	200	11,30	-	-
					11,30	-	-
<b>RÍO PARANÁ</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Las Hermanas B.I.	322,3	116	9,40	-	-
		Tonelero Isla Nueva	337,8	116	9,50	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	EP.AB. Alvear- Alvear	401,0	116	8,70	-	-
<b>RÍO URUGUAY</b>							
Punta Gorda- Pto. Gral. San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acc. Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Paso. Ayo. Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay-Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombbrero	278,3	60	1,10	-	-

## SECCIÓN IV (Cont.)

### b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400- 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***						
1ra. Sección	1,000 – 1,400	1,000	50	10,05	-	-
2da. Sección	1,400 – 2,735	1,650	55	9,15	-	-
Dársena de Inflamables ( Acceso) ***)			35	7,92	40	7,62
Aeropuerto Norte ***	-	-	-	-	-	-
Acceso a canal de pasaje	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m		-	7,50	-	-
<b>LA PLATA</b> - Dique Maniobras	-1,100/+0,175	-1,250	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	-1,050	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	0,300	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas		1,000	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	1,520	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto		4,000				
Canal Exterior	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25	-	-
Río Santiago	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800 R.S.	50	6,40	-	-
Olivos ***						
San Isidro	Cana de Acceso					
	Canal de Acceso	216,5	100	10,51		
<b>DELTA DEL PARANÁ</b>						
Ibicuy *****	Río Ibicuy					
<b>RÍO PARANÁ</b>						
Baradero, Acceso Boca Superior	Canal de Acceso	2,000 -0,000	60	7,10	-	-
San Pedro (2)	Acceso	-	-	7,10	-	-
Ramallo	Zona de Maniobras	-	-	-	-	-
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	Muelle Puerto	-	-	-	-	-
	Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	Elevadores/F.C.M.	-	-	-	-	-
<b>RÍO URUGUAY</b>						
Guaiguaychú	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,800	100	6,70	-	-
	Acceso Interior	0,900	60	6,70	-	-

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### ATENCIÓN:

a).-

- (1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.
- (2) **ADVERTENCIAS:**  
**Zonas de cruces:**  
Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.  
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.  
**Zonas de fondeo habilitadas:**  
Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.  
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.  
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.  
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: diciembre 2016.
- (3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.
- (4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.
- (5) Dato extraído del plano 41365, procesado con altura del hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 fecha junio 2016. Relevamiento parcial.
- (6) Dato extraído del plano 41185, procesado con altura hidrométrica Carabellitas: otro ancho, de fecha: Agosto 2016.
- (7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha Julio de 2015.

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha Septiembre de 2000.

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo de 2015.

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro - de fecha Agosto de 2016.

### **- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.**

(\*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m. Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

*Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

### RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abriego	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **MAR DEL PLATA**

Conforme información del Consorcio Portuario (enero 2015) con último dragado, se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros cada uno, centrados sobre la Enfilación Puerto y Enfilación de Entrada respectivamente.

Conforme información batimétrica preliminar (agosto 2016) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (**G .0917**)):

- 1.- Canal Exterior Principal (eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).
  - a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.
  - b.- Detectado avance del banco dentro del canal en el tramo comprendido entre las posiciones 302°/180 metros y 037°/450 metros.
  - c.- Profundidades.
    - \* Sobre eje del canal profundidad determinante 8,5 metros al 009°/270 metros.
    - \* Isobata de 8 metros ingresa hasta una distancia de 10 metros al SE del eje del canal.
    - \* Isobata de 6 metros ingresa hasta una distancia de 25 metros al SE del eje del canal.

### **SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.**

- 2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).
  - a.- Límite exterior del canal dragado al 021°/1100 metros.
  - b.- profundidades:
    - \* Sobre la enfilación: 9,20 metros al 013°/660 metros.
    - \* Sobre veril sur: 9,00 metros al 017°/670 metros.

### **QUEQUÉN**

#### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. Tomando como “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo, y las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

#### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

#### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.*

### **BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)**

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **BAHÍA BLANCA**

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:** Mantenidas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.*

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

### **NOVEDADES DE DRAGADO EN LOS RÍOS DE LA PLATA Y URUGUAY.**

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

<b>ZONA</b>	<b>LUGAR</b>	<b>KM</b>	<b>DRAGA</b>	<b>OPERANDO:</b>
<b>Río de la Plata</b>	Canal Emilio Mitre	12,8 – 18,0	Capitán Nuñez	día y noche
	Canal Emilio Mitre	46,7 – 49,8	Capitán Nuñez	día y noche
<b>Río Paraná</b>	Río Paraná Inferior	286,4 – 289,2	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	309,0 – 321,3	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4 – 325,3	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	332,5 – 341,0	Amer. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	352,3 – 358,2	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,8	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Inferior	399,0 – 403,0	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	404,0 – 408,6	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	413,0 – 419,1	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	431,1 – 438,8	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	449,8 – 452,4	Niña	día y noche
	Río Paraná Medio	580,0 – 584,3	A.N.C. de Vaca	día y noche
<b>Río Uruguay</b>	Río Uruguay	186,4 – 187,1	258-C	día y noche
<b>Río Paraguay</b>	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C	día y noche



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	131		01/11/2016
<b>H-202</b>	9a - 2000	153	158	01/01/2017
<b>H-203</b>	6a - 1997	94		01/12/2016
<b>H-204 C</b>	1a - 2014	2		01/12/2015
<b>H-205</b>	6a - 2006	30		01/12/2016
<b>H-211</b>	15a - 2001	121		01/12/2016
<b>H-212</b>	11a - 2001	112	56 <sub>1</sub> y 81	01/01/2017
<b>H-213</b>	7a - 2002	81		01/12/2016
<b>H-221</b>	8a - 1999	38		01/07/2016
<b>H-223</b>	Ed/2015	Av.22/2017	16, 26, 30, 31 y 58	01/01/2017
<b>H-225</b>	Anual	-		01/01/2017
<b>H-230</b>	6a - 1992	19		01/10/2016
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>H-505</b>	1992	Av.235/2015		01/12/2015
<b>H-610</b>	Anual			01/01/2017
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av.63/2012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

#### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
86/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.</b>
87/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.</b>
89/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.</b>
90/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.</b>
109/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.</b>
53/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.</b>
54/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.</b>
101/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.</b>
120/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.</b>
63/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.</b>

**SECCIÓN VI (Cont.)**

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
114/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.</b>
64/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>
114/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
115/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.</b>
151/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.</b>
176/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.</b>
183/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.</b>
186/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
227/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.</b>
4/2016	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.</b>
9/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.</b>
10/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.</b>
50/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.</b>
63/2016	<b>Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.</b>
127/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.</b>
173/2016	<b>Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.</b>
20/2017	<b>Paraná Inferior. Puerto San Martín.</b>

## **SECCIÓN VI (Cont.)**

---

### **AVISOS PRELIMINARES**

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TÍTULO</b>
152/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>

### **AVISOS INFORMATIVOS**

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	<b>TÍTULO</b>
98/2016	<b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.</b>
116/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.</b>
133/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.</b>
150/2016	<b>Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.</b>
167/2016	<b>Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.</b>
168/2016	<b>Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).</b>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

#### **1. GENERALIDADES**

##### **1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

##### **1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar) o [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

##### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

##### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

##### **1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.**

N° 2, 3, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

### 2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

#### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

##### RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Proximidades Pilote N° 7, Posición 34° 31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13. En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.**
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. En 34° 33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.**
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12. Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.**  
Posiciones: 1) 34° 32.42' S 58° 21.42' W                      4) 34° 33.32' S 58° 18.46' W  
                  2) 34° 33.31' S 58° 20.44' W                      5) 34° 32.43' S 58° 19.44' W  
                  3) 34° 33.32' S 58° 19.45' W                      6) 34° 31.50' S 58° 20.30' W
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:**  
1) 34° 31.42' S 58° 20.23' W                      3) 34° 31.34' S 58° 19.54' W  
2) 34° 31.36' S 58° 20.13' W                      4) 34° 31.20' S 58° 19.47' W

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1) 34° 34.62' S 58° 17.09' W 2) 34° 34.16' S 58° 18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición: 34° 50.56'S 57° 23.05'W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.**  
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:  
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.  
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.
- 2.1.11 Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla.**  
Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre.  
Cartas: H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.  
Calado dinámico – nuevo margen de seguridad bajo la quilla:  
A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:  
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.  
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.  
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.  
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

**2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

**COSTA DEL ATLÁNTICO SUR**

**2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251.**

**Baliza Escollera Norte**

Posición: 38° 02.2' S 57° 31.4' W.

Cambio característica: **R. Des. c/5s**

**2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 50/2016. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.**

**1) Canal del Toro.** Desplazado eje del canal centrado con en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41' S 61° 52.16' W.

b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49' S 61° 52.33' W.

c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68' S 61° 53.16' W.

d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70' S 61° 53.33' W.

e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.64' S 61° 53.52' W.

f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67' S 61° 53.69' W.

g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86' S 61° 53.86' W.

h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90' S 61° 54.03' W.

i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W.

j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30' S 61° 54.77' W.

**2) Fondeaderos A y B.** En posición 39° 04.19' S 61° 48.72' W,

boya de castillete, leyenda: A -1, característica: Am. Des. c/10s.

**2.2.3. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/2015. Carta afectada: H-364.** Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

**2.2.4. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416.** En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalizado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

**2.2.5. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00' S 67° 28.81' W): retirada temporariamente.

**2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186/2015. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia ( 49°17.60' S 67°42.00' W): Caída.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### **2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

#### **ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

**2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporal N° 9/2016. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.** Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla de la traza del cable.

**2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporal N° 10/2016. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Vírgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

Posiciones: 1) 52° 23.6' S 68 °25.1' W                      4) 52° 34.7' S 68° 29.1' W  
2) 52° 29.1' S 68° 25.8' W                      5) 52° 40.3' S 68° 35.7' W  
3) 52° 32.8' S 68° 27.3' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

### **2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

#### **RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.**

**2.4.1. Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporal N° 63/2016. Carta afectada: H-1031.** Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

#### **2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.**

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

#### **2.4.3 Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.**

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.

b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).

c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

## **SECCIÓN VII (Cont.)**

---

### **2.4.4 Paraná Inferior. Provincia de Santa Fe. Proximidades a San Lorenzo. Erosión Costera.**

Navegar con velocidad mínima de gobierno entre km 443 al km 447, por erosión costera con derrumbe en Paseo de la Gloria (km 447,7 margen derecha del río Paraná).

Embarcaciones menores que naveguen fuera del canal, navegar con precaución evitando acercamiento a la costa km 444,7 por tramo de calle de hormigón sumergida.

### **2.4.5 Paraná Inferior. Puerto San Martín. Aviso Temporario N° 20/2017. Cartas afectadas: H-1025 y 1025 A.**

Se autoriza el ingreso a muelle "Petrobras Energía" Puerto San Martín (Km 451,4) a buques hasta 180 metros de eslora, determinante Canal Secundario 5,00 metros al cero hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Para zarpada siguientes pautas:

A) Sin límite de eslora podrán navegar aguas arriba con una determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local (corregida con la última altura que informa C.P.V.N. y margen seguridad bajo quilla 0,60 metros). Buques hasta 90 metros de eslora podrán virar aguas abajo en zona de maniobras frente al muelle, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

B) Buques mayores de 90 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con asistencia de un remolcador, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

C) Buques mayores de 110 metros que puedan virar aguas abajo o navegar de popa deberán contar con la asistencia de dos remolcadores, teniendo en cuenta determinante de 2,82 metros al cero del hidrómetro local.

D) Exceptuados uso de remolcadores buques hasta 130 metros de eslora dotados de órganos auxiliares de gobierno tales como hélice transversal proel, teniendo en cuenta determinante de 3,11 metros al cero del hidrómetro local.

Autorización válida hasta el 30 de Junio de 2017.

## **2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

### **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

#### **2.5.1 Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.**

Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: [shn@hidro.gov.ar](mailto:shn@hidro.gov.ar)  
Fax: (011) 4301-2249

#### **2.5.2 Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC). Aviso Informativo N° 168/2016.**

Desde el 15 de noviembre 2016 hasta el 31 de marzo 2017 estará en ejecución la Patrulla Antártica Naval combinada XIX (Argentina – Chile) correspondiente al verano austral 2016 - 2017, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad, a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60°S.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

Buques Patrulla:

HF: 500 kHz - 2.182 kHz – 4660,0 kHz - VHF CH 16 SMM.

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-mail: [mrccushuaia@armada.mil.ar](mailto:mrccushuaia@armada.mil.ar) / [armada\\_emanau@armada.mil.ar](mailto:armada_emanau@armada.mil.ar)

HF: 2182 kHz

MRCC PUNTA ARENAS:

TE : + 56-61-2205477 / 2201161 / 2201140

FAX: + 56-61-2201196

E-mail: [mrccpuntaarenas@directemar.cl](mailto:mrccpuntaarenas@directemar.cl)

HF : 2182 kHz – 2738 kHz

MRSC PUERTO WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-2621090

E-mail: [mrscpuertowilliams@directemar.cl](mailto:mrscpuertowilliams@directemar.cl)

HF : 2182 kHz – 2738 kHz

Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimo (SMSSM):

Banda:	Banda Selectiva Digital:	Radiofrecuencia:
--------	--------------------------	------------------

VHF:	Canal 70	Canal 16
------	----------	----------

MF:	2.187,5 kHz	2.182 kHz
-----	-------------	-----------

HF4:	4.207,5 kHz	4.125 kHz
------	-------------	-----------

HF8:	8.414,5 kHz	8.291 kHz
------	-------------	-----------

### **3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- |                 |              |                 |              |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 1) 34° 55.60' S | 54° 53.20' W | 3) 34° 57.00' S | 54° 50.90' W |
| 2) 34° 55.20' S | 54° 52.10' W | 4) 34° 57.40' S | 54° 52.10' W |
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
- |                 |              |                 |              |
|-----------------|--------------|-----------------|--------------|
| 1) 33° 52.98' S | 58° 25.33' W | 3) 33° 53.15' S | 58° 25.43' W |
| 2) 33°52.98' S  | 58°25.43' W  | 4) 33°53.15' S  | 58°25.33' W  |

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:  
1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W      3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W  
2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W      4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W  
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporario N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:  
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos  
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos  
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca  
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos  
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporario N° 4/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.** Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos: 1) 34° 54,28' S 56° 19,15' W      3) 34° 55,10' S 56° 18,68' W  
2) 34° 55,10' S 56° 19,15' W      4) 34° 54,28' S 56° 18,68' W
- 3.9. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VIII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 01 de enero de 2017

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Ing. Civil Agustín J. Porro	“Piloto de Yate”	Náutica

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

#### ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

##### **CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV**

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)  
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451  
baires@admiraltycharts.com.uy  
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

##### **CLUB NÁUTICO BALLENA**

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
poligrafik@speedy.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia del Chubut

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn  
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923  
nunciopm@speedy.com.ar  
infomadryn@nuncioderosa.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata  
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450  
info@nuncioderosa.com.ar

##### **PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**

Figuerola Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARTIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
[toranzo@speedy.com.ar](mailto:toranzo@speedy.com.ar)

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO**

**RUEDA - NECOCHEA**  
Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

**ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**  
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: 0341-454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**  
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
http://www.museomaritimo.com

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)  
Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
monteolivia@speedy.com.ar  
info@monteolivia.com  
http://www.monteolivia.com

---

**EXTRANJEROS**

---

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**  
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)  
Montevideo - Uruguay  
Tel. (005982) 9163386  
Tel./Fax (005982) 9156802  
csnmts@admiraltycharts.com.uy  
http://www.admiraltycharts.com.uy

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.**

