



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES
HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ
(DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN)

Folleto N° 3
Publicación mensual
Contiene información
Actualizada al 18-02-2016

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	5
	Nuevos Avisos 28 al 35 y 44	7
Sección II	Noticias Diversas	24
Sección III	Radioavisos Náuticos	25
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	35
Sección V	Últimas correcciones a las Publicaciones Náuticas	37
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.	38
Sección VII	Información Náutica	39
Sección VIII	Información de los navegantes	40

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer seguridad náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

La ausencia de novedades en el folleto, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede percibir una luz simplemente en función de su intensidad luminosa, la visibilidad meteorológica y la sensibilidad del ojo del observador.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la seguridad náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

Avenida Montes de Oca 2124
(C1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel. (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval <http://www.hidro.gob.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1990, la presente Publicación H-217 **Avisos a los Navegantes Hidrovia Paraguay - Paraná.**

Durante la XIX Reunión de cancilleres (1989) de países de la cuenca del Plata (Argentina – Brasil – Bolivia.-Paraguay – Uruguay), se incorpora por resolución N° 238 el Programa Hidrovia Paraguay – Paraná al Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata, y se crea por Resolución N° 239 el Comité Intergubernamental de la Hidrovia Paraguay – Paraná (CIH) y su Estatuto Por Resolución N° 244.

El Estatuto del (CIH) define como Hidrovia Paraguay – Paraná a los tramos sucesivos que comprenden los ríos Paraguay y Paraná, incluyendo los diferentes brazos de desembocadura de este último, desde la localidad de Cáceres en la Republica Federativa del Brasil, hasta Nueva Palmira en la Republica Oriental del Uruguay y el Canal Temengo, afluente del Río Paraguay, compartido por el Estado Plurinacional de Bolivia y la Republica Federativa del Brasil.

Este Folleto Aviso cubre las aguas navegables de jurisdicción nacional y las compartidas con otros países de la Cuenca del Plata según se indica.

Tramo compartido con Paraguay: Río Paraguay desde Asunción del Paraguay en su Km 390 hasta la Confluencia con el Río Paraná superior en su Km 1240.

Tramo Argentino: Desde la Confluencia del Río Paraná Superior en su Km 1240, bajando por el Paraná Medio, Inferior y los que conforman su delta, el Pasaje Talavera y los ríos Paraná Bravo, guazú, Mini y de las Palmas.

Tramo compartido con Uruguay: El tramo del Río Uruguay desde la desembocadura de los afluentes del Delta del Paraná, hasta Nueva Palmira en los primeros kilómetros del antedicho río (Km 0 al 9,300).

Este Folleto se confecciona con la información náutica obtenida por buques de la Armada Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval, la provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables (RA), así como la publicada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada Paraguaya y el Servicio de Oceanografía Y Meteorología de la Armada Nacional Uruguaya.

Guardia Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs, se cubre este servicio orientado a promulgar los Radioavisos a los Navegantes, (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima (NAVAREA VI) bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a

los navegantes informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápidamente posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gov.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves en el horario de 08:00 a 15:00 Hs y viernes de 08:00 a 12:00 Hs.

Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel. (54-11) 4301-0061 al 67 – Interno: 4073

Fax (54-11) 4302-3604

Correo electrónico: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada publicación náutica.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

El orden numérico del presente listado no guarda un orden correlativo porque constituye un extracto de la información original de la Publicación H-216 “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas	6
28	Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1034 Río Paraná Inferior.	7
29	Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1034 A.	7
30	Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1035.	8
31	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	8
32	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	11
33	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.	15
34	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	18
35	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.	19
44	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	23

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta	Edición N°	Avisos	Carta	Edición N°	Avisos
H-1034	2a	28			
H-1034 A	2a	29			
H-1035	2a	30			

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
CR.1- Parte II	2015	28	34-35
		29	34-35
		30	34-35
		31	34-35
		33	34-35
		34	34-35
		37	35
		38	31-32
		40	31
		41	31
		42	31-32
		43	31-32
		44	31-32
		47	31-32
		49	32
		50	32
		51	32
		52	32
		53	32
		55	32
57	33		
58	33		
59	33		
60	33		

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*28/01-03-2016.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1034**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-1034 – Ríos Santa Fe y Coronda. De Km 585,2 a Km 594
Canal de Acceso al Puerto de Santa Fe**

.....1:25.000 NE 2016

Límites: 31°38.08'S	31°43.49'S
60°37.65'W	60°47.14'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*29/01-03-2016.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1034 A.**

Ha sido editada la siguiente carta:

**Carta H-1034 A – Ríos Paraná y Santa Fe.
Puertos en Santa Fe – Paraná**

Cuarterón : Puerto de Santa Fe.....1:10.000 NE 2016

Límites: 31°38.27'S	31°40.43'S
60°39.95'W	60°42.74'W

Cuarterón : Puerto de Paraná.....1:10.000 NE 2016

Límites: 31°42.12'S	31°43.38'S
60°30.57'W	60°32.87'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*30/01-03-2016.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1035.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1035 – Río Paraná. De Km 588,8 a Km 605,8

.....1:25.000 NE 2016

Límites: 31°40.79'S 31°46.21'S
 60°28.52'W 60°38.01'W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*31/01-03-2016.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de Trza.**

1.-Km 854. Boya roja luminosa

Posición: 30° 00.80' S 59° 35.83' W

Eliminar: 3₂

Insertar:  R

Leyenda: **Km 854**
R. Des.(4)c/16 s

2.-Km 856,6. Boya verde luminosa

Posición: 29° 59.65' S 59° 35.47' W

Eliminar: 3₄

Insertar:  V

Leyenda: **Km 856,6**
V. Des.(4)c/16 s

3.-Km 891,7. Boya roja luminosa

Posición: 29° 42.27' S 59° 37.77' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 891,7**
R. Des.(4)c/16 s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 31/016)

4.-Km 908. Boya verde luminosa

Posición: 29° 34.35' S 59° 36.07' W

Eliminar:  V y leyendas

5.-Km 908,4. Boya roja luminosa

Posición: 29° 34.18' S 59° 36.23' W

Eliminar: 6

Insertar:  R

Leyenda: **Km 908,4**
R. Des.(4)c/16 s

6.-Km 910,1 .Boya roja luminosa

Posición: 29° 33.62' S 59° 36.97' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 910,1**
R. Des.(4)c/16 s

7.-Km 914,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 31.80' S 59° 37.60' W

Eliminar: 2₆

Insertar:  V

Leyenda: **Km 914,5**
V. Des.(4)c/16 s

8.-Km 927,5. Boya roja luminosa

Posición: 29° 25.50' S 59° 34.58' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 927,5**
R. Des.(4)c/16 s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 31/016)

9.-Km 946,3. Boya roja luminosa

Posición: 29° 18.78' S 59° 30.72' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 946,3**
R. Des.(4)c/16 s

10.-Km 948. Boya roja luminosa

Posición: 29° 18.08' S 59° 31.17' W

Eliminar: 10₇

Insertar:  R

Leyenda: **Km 948**
R. Des.(4)c/16 s

11.-Km 949,6 .Boya roja luminosa

Posición: 29° 17.32' S 59° 31.52' W

Eliminar: 6₁

Insertar:  R

Leyenda: **Km 949,6**
R. Des.(4)c/16 s

12.-Km 952,8. Boya verde luminosa

Posición: 29° 16.02' S 59° 30.83' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 952,8**
V. Des.(4)c/16 s

13.-Km 1007,3. Boya verde luminosa

Posición: 28° 56.20' S 59° 10.75' W

Insertar:  V

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 31/016)

Leyenda: **Km 1007,3**
V. Des.(4)c/16 s

14.-Km 1012. Boya roja luminosa

Posición: 29° 53.45' S 59° 10.17' W

Eliminar: 7₁

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1012,7**
R. Des.(4)c/16 s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 38(1 y 2) (Ed/015), 40 (3) (171 /015), 41 (4 y 5) (147/015), 42 (6 y 7) (203/015), 43 (8 a 10) (171/015), 44 (11 y 12) (19/015), 47 (13 y 14) (03/016).**-

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*32/01-03-2016.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 857. Boya verde luminosa

Posición: 29° 59.00' S 59° 35.69' W

Eliminar:  v y leyendas

2.-Km 915,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 31.49' S 59° 37.42' W

Eliminar:  v y leyendas

3.-Km 948,4. Boya roja luminosa

Posición: 29° 18.10' S 59° 31.00' W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 950,2. Boya roja luminosa

Posición: 29° 17.10' S 59° 31.39' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/016)

5.-Km 950,2. Boya verde luminosa

Posición: 29° 17.30' S 59° 31.80' W

Eliminar:  v y leyendas

6.-Km 952. Boya verde luminosa

Posición: 29° 16.12' S 59° 31.30' W

Eliminar:  v y leyendas

7.-Km 1009,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 55.39' S 59° 10.50' W

Eliminar:  v y leyendas

8.-Km 1013,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 52.80' S 59° 10.10' W

Eliminar:  R y leyendas

9.-Km 1045. Boya roja luminosa

Posición: 28° 37.31' S 59° 05.58' W

Eliminar:  R y leyendas

10.-Km 1047,7. Boya verde luminosa

Posición: 28° 36.15' S 59° 07.15' W

Eliminar:  v y leyendas

11.-Km 1049,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 35.21' S 59° 07.11' W

Eliminar:  R y leyendas

12.-Km 1052,9. Boya verde luminosa

Posición: 28° 33.00' S 59° 06.30' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/016)

13.-Km 1055. Boya verde luminosa

Posición: 28° 31.40' S 59° 04.09' W

Eliminar:  v y leyendas

14.-Km 1056,2. Baliza roja luminosa

Posición: 28° 31.10' S 59° 03.60' W

Eliminar:  R y leyendas

15.-Km 1058,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 29.89' S 59° 03.64' W

Eliminar:  R y leyendas

16.-Km 1062. Boya verde luminosa

Posición: 28° 29.30' S 59° 03.68' W

Eliminar:  v y leyendas

17.-Km 1062,3. Boya roja luminosa

Posición: 28° 29.11' S 59° 03.55' W

Eliminar:  R y leyendas

18.-Km 1066,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 26.91' S 59° 04.50' W

Eliminar:  R y leyendas

19.-Km 1070. Boya roja luminosa

Posición: 28° 25.20' S 59° 05.22' W

Eliminar:  R y leyendas

20.-Km 1072. Boya verde luminosa

Posición: 28° 24.50' S 59° 04.91' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/016)

21.-Km 1073,2. Boya verde luminosa

Posición: 28° 24.10' S 59° 04.22' W

Eliminar:  v y leyendas

22.-Km 1087,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 17.87' S 59° 06.25' W

Eliminar:  v y leyendas

23.-Km 1096. Boya verde luminosa

Posición: 28° 13.59' S 59° 05.50' W

Eliminar:  v y leyendas

24.-Km 1116,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 08.27' S 59° 58.70' W

Eliminar:  v y leyendas

25.-Km 1121. Boya roja luminosa

Posición: 28° 07.28' S 59° 56.08' W

Eliminar:  R y leyendas

26.-Km 1147. Boya roja luminosa

Posición: 27° 55.89' S 58° 51.42' W

Eliminar:  R y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 38 (1)** (31/016), **42 (2)** (31/016), **43 (3)** (31/016), **44 (4 a 6)** (31/016), **47 (7 y 8)** (31/016), **49 (9 a 11)** (220/015), **50 (12 a 18)** (220/015), **51 (19 a 22)** (3/016), **52 (23)** (Ed/015), **53 (24 y 25)** (171/015) y **55 (26)** (169/015).-

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

***33/01-03-2016.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.**

1.-Km 1176,7. Boya verde luminosa

Posición: 27° 42.07' S 58° 48.89' W

Eliminar:  v y leyendas

2.-Km 1176,9. Boya verde luminosa

Posición: 27° 41.94' S 58° 48.97' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1176,9**
V. Des.(4)c/16 s

3.-Km 1179. Boya roja luminosa

Posición: 27° 40.85' S 58° 49.17' W

Eliminar: 4₆

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1179**
R. Des.(4)c/16 s

4.-Km 1180. Boya roja luminosa

Posición: 27° 40.20' S 58° 49.50' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 1201,3. Boya roja luminosa

Posición: 27° 29.86' S 58° 52.84' W

Eliminar: 1₇

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1201,3**
R. Des.(4)c/16s

6.-Km 1210. Boya verde luminosa

Posición: 27° 26.81' S 58° 49.70' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 33/016)

7.-Km 1211,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 26.41' S 58° 49.00' W

Eliminar: 8.0

Insertar:  v

Leyendas: **Km 1211,5**
V. Des.(4)c/16s

8.-Km 1214,7. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.75' S 58° 47.88' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1214,7**
V. Des.(4)c/16s

9.-Km 1215,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.52' S 58° 47.90' W

Eliminar:  v y leyendas

10.-Km 1221,2. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.37' S 58° 45.82' W

Eliminar: 6₁

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1221,2**
V. Des.(4)c/16 s

11.-Km 1221,6. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.29' S 58° 45.70' W

Eliminar:  v y leyenda

12.-Km 1225. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.19' S 58° 43.72' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 33/016)

13.-Km 1225,8. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.08' S 58° 43.04' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1225,8**
V. Des.(4)c/16 s

14.-Km 1231. Boya roja luminosa

Posición: 27° 21.12' S 58° 40.50' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1231**
R. Des.(4)c/16 s

15.-Km 1231,6. Boya roja luminosa

Posición: 27° 20.91' S 58° 40.02' W

Eliminar:  R y leyendas

16.-Km 1232,4. Boya verde luminosa

Posición: 27° 20.62' S 58° 39.73' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1232,4**
V. Des.(4)c/16 s

17.-Km 1234,5. Boya roja luminosa

Posición: 27° 19.69' S 58° 38.55' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1234,5**
R. Des.(4)c/16 s

18.-Km 1235. Boya roja luminosa

Posición: 27° 19.49' S 58° 38.42' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 33/016)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 57(1 a 4)** (171 /015), **58 (5)** (171/015),
59 (6 a 12) (219/015), **60 (13 a 18)** (171/015).

Dirección Nacional de Vías Navegables.

* 34/01-03-2016.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 670,9. Boya roja luminosa

Posición: 31° 19.82' S 60° 05.42' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 675. Boya roja luminosa

Posición: 31° 18.38' S 60° 06.60' W

Eliminar:  R y leyendas

3.-Km 679. Boya roja luminosa

Posición: 31° 16.77' S 60° 05.99' W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 693. Boya verde luminosa

Posición: 31° 11.36' S 60° 58.98' W

Eliminar:  v y leyendas

5.-Km 707. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.63' S 60° 54.83' W

Eliminar:  v y leyendas

6.-Km 708,7. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.18' S 60° 54.15' W

Eliminar:  v y leyendas

7.-Km 727,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 55.85' S 59° 49.02' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 34/016)

8.-Km 730,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 55.49' S 59° 47.61' W

Eliminar:  v y leyendas

9.-Km 764,2. Boya verde luminosa

Posición: 30° 41.52' S 59° 37.52' W

Eliminar:  v y leyendas

10.-Km 765. Boya roja luminosa

Posición: 30° 41.01' S 59° 37.78' W

Eliminar:  R y leyendas

11.-Km 768. Boya roja luminosa

Posición: 30° 39.57' S 59° 39.06' W

Eliminar:  R y leyendas

12.-Km 786,3. Boya verde luminosa

Posición: 30° 32.50' S 59° 38.92' W

Eliminar:  v y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 28 (1)** (Ed/015), **29 (2 a 4)** (222 /015), **30 (5 y 6)** (Ed/015), **31 (7 y 8)** (172/015), **33 (9 a 11)** (Ed/015) y **34 (12)** (222/015).

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*35/01-10-2016.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.**

1.-Km 671,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 19.63' S 60° 05.73' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 671,5**
R. Des.(4)c/16 s

2.-Km 677,5. Boya roja luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 35/016)

Posición: 31° 17.57' S 60° 06.82' W

Eliminar: 4₃

Insertar:  R

Leyenda: **Km 677,5**
R. Des.(4)c/16 s

3.-Km 678,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 16.80' S 60° 06.28' W

Eliminar: 8₆

Insertar:  R

Leyenda: **Km 678,5**
R. Des.(4)c/16 s

4.-Km 692,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 11.53' S 59° 58.98' W

Eliminar: 4₇

Insertar:  V

Leyenda: **Km 692,5**
V. Des.(4)c/16 s

5.-Km 706. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.77' S 59° 55.40' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 706**
V. Des.(4)c/16 s

6.-Km 707,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.70' S 59° 54.62' W

Insertar:  V

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 35/016)

Leyenda: **Km 707,5**
V. Des.c/1,5s

7.-Km 726,8. Boya roja luminosa

Posición: 30° 56.00' S 59° 49.32' W

Eliminar: **12_s**

Insertar:  R

Leyenda: **Km 726,8**
R. Des.(4)c/16 s

8.-Km 729,7. Boya roja luminosa

Posición: 30° 55.33' S 59° 48.22' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 729,7**
R. Des.(4)c/16 s

9.-Km 764. Boya verde luminosa

Posición: 30° 41.62' S 59° 37.47' W

Eliminar: **5₃**

Insertar:  V

Leyenda: **Km 764**
V. Des.(4)c/16 s

10.-Km 764,8. Boya roja luminosa

Posición: 30° 41.13' S 59° 37.73' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 764,8**
R. Des.(4)c/16 s

11.-Km 767,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 39.73' S 59° 39.07' W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 35/016)

Leyenda: **Km 767,5**
R. Des.(4)c/16 s

12.-Km 773,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 37.44' S 59° 39.21' W

Eliminar:  v y leyendas

13.-Km 775,5.Boya verde luminosa

Posición: 30° 37.37' S 59° 39.12' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 775,5**
V. Des.(4)c/16 s

14.-Km 787. Boya verde luminosa

Posición: 30° 31.87' S 59° 38.87' W

Eliminar: **1₂**

Insertar:  v

Leyenda: **Km 787**
V. Des.(4)c/16 s

15.-Km 831,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 12.58' S 59° 37.63' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 831,5**
V. Des.(4)c/16 s

16.-Km 831,8. Boya verde luminosa

Posición: 30° 12.44' S 59° 37.66' W

Eliminar:  v y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 28 (1)(34/016), 29(2 a 4) (34/016), 30 (5 y 6) (34/016),31(7 y 8) (34/016) , 33 (9 a 11) (34/016) , 34 (12 a 14) (222/015), 37 (15 y 16) (172/015)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*44 /01-03-2016.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 20

Agregar:

Col. Celda: **AR4PI404**

Col. Título: **Río Paraná Inferior de Km 403,5 a Km 460.2 Puertos en Rosario, San Lorenzo y San Martín.**

Col. Escala: **1:22.000**

Col. Edición: **1a 2016**

Pág. 55

H-1034

Col. Título: sustituir por **Ríos Santa Fe y Coronda. De Km 585, 2 a Km 594 Canal de Acceso al Puerto de Santa Fe.**

Col. Dimensiones: sustituir por **60 x 40**

Col. Edición: sustituir por **2a - 2016**

H- 1034 A

Col. Edición: sustituir por **2a - 2016**

Col. Título: sustituir por **Ríos Paraná y Santa Fe. Puertos en Santa Fe - Paraná.**

H-1035

Col. Edición: sustituir por **2a - 2016**

Publicación afectada: **H-223 (24/016)**

Servicio de Hidrografía Naval.



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOTICIAS DIVERSAS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2016

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona:

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C/P 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325
(C/P 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379- 4422123 Fax. 379- 4422104 int. 311
(C/P 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C/P 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

INFORMATIVO

- Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes. Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar los Radioavisos Náuticos Vigentes (Sección III), promulgados en el Folleto Avisos a los Navegantes.
- Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; profundidades al cero desde el pié de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, correspondiente a los ríos Paraná, Paraguay, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Pág. Web. www.sspvvn.gov.ar.
- El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) incorpora en período de prueba, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide (Río de la Plata Medio) y el Puerto de Buenos Aires, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Application Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección www.hidro.gob.ar, con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mareológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico y Fax: 4301-2918).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

GENERALIDADES

1.- RECOMENDACIÓN SOBRE USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA ARGENTINA.

Se recomienda a todos los navegantes de la Hidrovía Paraguay - Paraná, en el sector argentino y puertos intermedios, utilizar la Cartografía y el Derrotero editado por el Servicio de Hidrografía Naval.

Asimismo este Servicio no ha autorizado el copiado de sus datos cartográficos a ninguna Empresa o Institución para su comercialización en soporte papel, magnético, óptico o electrónico por lo que los datos que se utilizan de esta forma no constituyen información oficial y pueden afectar la seguridad náutica.

2.- AVISOS NÁUTICOS EN INTERNET

Los avisos náuticos publicados por el Servicio de Hidrografía Naval en su portal (www.hidro.gov.ar), así como también los reproducidos en otros sitios autorizados, no reemplazan a los editados en el Folleto Mensual Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná, ni a las publicaciones náuticas. Es de total responsabilidad del usuario las decisiones que adopte basadas en información extraída de Internet, ajenas a este sitio oficial.

3.- INFORMACIÓN DE NOVEDADES

Dadas las actuales condiciones de navegabilidad de los ríos del Litoral Fluvial desde Santa Fe al Norte y del Río Uruguay, se solicita a los navegantes informar al Servicio de Hidrografía Naval toda novedad que signifique riesgo o peligro para la navegación. Ello permitirá proceder a su inmediata difusión.

4.- RECOMENDACIONES PARA LA NAVEGACIÓN

4.1.- DERROTERO H-204 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 18 DE FEBRERO DE 2016 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2016: 0005-0082-0189-0215-0221-0224-0243-0244- 0252-0253-0254-0255/16

Río 0005

ALTO PARANÁ. C.R.1 PARTE III. LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

Río 0082

RÍO PARANÁ SUPERIOR. PROXIMIDADES PUENTE GRAL. BELGRANO

C.R.1 PARTE II LÁMINA 59

POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO REPOSICIONADA BOYA DE PELIGRO AISLADO "BARCAZA TAF-317" EN 27-28.37S 058-51.77W, ALTURA KM 1205 DENTRO DEL CANAL DE NAVEGACION. OPERAN EN EL LUGAR R/E MIRAMAR I, PONTON 255 Y GRUA FLOTANTE HERCULES.

Río 0189

RÍO URUGUAY. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1

FUERA DE POSICION:

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6(LUZ DÉBIL)

BOYA LATERAL BABOR KM 68,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 76 (500/600 MTS AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9

BOYA LATERAL BABOR KM 178,4(LUZ NO CONFIABLE/ALTERADA)

BOYA DE AMARRE Nro 3 (N.PALMIRA)

BOYA DE AMARRE Nro 4 (N.PALMIRA)

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,6 (DIFIERE COLOR)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 (ALTERADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (ALTERADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 103,9(ALTERADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6(ALTERADA)

FALTAN:

BOYA CARDINAL NORTE KM 3,5

BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I KM 4,4

BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,7

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 22-C KM 218,7

BOYA PELIGRO AISLADO BUQUE URQUIZA KM 219,6

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 226,1 (DESEMBOCADURA A. PERUCHOVERNE)
BOYA PELIGRO AISLADO GRAL.MITRE	KM 305,2
BOYA LATERAL BABOR CIEGA	KM 307,4 (PASO HERVIDERO)
BOYA CIEGA BABOR CIEGA	KM 308,0 (PASO HERVIDERO)
BOYA LATERAL BABOR CIEGA	KM 310,3 (PASO HERVIDERO)
BOYA CIEGA BABOR	KM 331,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA	KM 332,2 (PASO CABALLADA)
HUNDIDA - ESCORADA:	
BOYA LATERAL BABOR CIEGA	KM 230,8 (PASO PERUCHO VERNE)
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,8 (GARREADA ALTURA KM 58)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 97,0 (GARREADA 2 KM AGUAS ABAJO)
BOYARIN PELIGRO AISLADO	KM 97,0 (GARREADO 1 KM AGUAS ABAJO)
BOYA ROJA CIEGA	KM 171,0 (GARREADA ALTURA KM 157.0)

- CANAL AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

FALTAN:

BALIZA AMARILLA KM 4,6 "DUQUE DE ALBA ANP"

RETIRADA POR TAREAS DE DRAGADO:

BOYA LATERAL BABOR KM: 0,800

ENFILACIONES:

- PASO PUNTA AMARILLA KM 48: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO FILOMENA INFERIOR KM 123: PANTALLAS POSTERIOR FALTAN.
PANTALLA ANTERIOR POCO VISIBLE.
- PASO FILOMENA MEDIO KM 129: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BONFIGLIO KM 150: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BANCO GRANDE KM 152,6: PANTALLA POSTERIOR FALTAN.
PANTALLA ANTERIOR EN ESTADO PRECARIO.
- PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR KM 178: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR KM 187,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) KM 194,1: FALTAN.
- PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) KM 197,5: FALTAN.
- PASO ALMIRON GRANDE KM 199,1: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR AVERIADAS.
- PASO HERVIDERO SUPERIOR KM 308,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO HERVIDERO INFERIOR KM 309,8: SIN VISIBILIDAD POR ARBOLEDA.

CANAL CAMACHO. CARTA H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10 (VARADA SOBRE LA COSTA DEL BALNEARIO ZAGARZAZU)

TERMINAL PETROLERA ANCAP

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL (CORRIDA 400 METROS AL SUR)

PAYSANDÚ

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (800 MTS AGUAS ABAJO, SUR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213 (100 MTS AGUAS ABAJO, SUR)
BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (200 MTS AGUAS ABAJO, SURESTE)

Río 0215

RÍO URUGUAY. PASO BARRIZAL. C.R.3 LÁMINA 6

OPERA DRAGA (UY) "ALFREDO LABADIE" (CXOG) KM 89.0 CON CAÑERIAS FLOTANTES DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACIÓN. CANAL DE GUARDIA 16 VHF.

Río 0224

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. RÍO PARANÁ MINÍ. CARTA H-118

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN 200 METROS APROX, ANTES Y POSTERIOR A LA SIGUIENTE POSICIÓN S 034 09' 583; W 058 35' 884 MOTIVO PÉRDIDA DE HÉLICE PERTENECIENTE AL B/A DELTARENA

Río 0243

RÍO PARANÁ SUPERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 871,800 (CON CAMALOTES)
BALIZA LATERAL VERDE KM 1115 (SIN TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1054,300 (CON CAMALOTES)

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADAS:	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 1023,3
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1238,0
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 914,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 934,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 947,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 949,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952,0
BALIZA LATERAL BABOR	KM 973,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997,0 (28-59.97S 059-12.85W DES.4 C/16 SEG.)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1007,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025,5 (28-47.07S 059-08.90W- EX KM 1026)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1030,0 (28-45.10S 059-07.67W- EX KM 1029,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1062,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 1101,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 1110,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1110,7
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1159,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1166,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172,8
CON RAIGON:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195,4
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 973,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004,0 (ALTURA KM 990)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083,2 (ALTURA KM 1065)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1107,0 (OBSTRUYE PARCIALMENTE CANAL DE NAVEGACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195,0 (MARGEN IZQUIERDA FUERA DE CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208,0 (ALTURA KM 1204)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 871,8 (29-52.62S 59-37.77W, EX KM 872,2)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882,4 (29-46.93S 059-37.22W, DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896,4 (29-39.92S 059-38.22W, DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5 (DES.4 C/16 SEG- EX KM 903,5)
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 912,5 (29-32.72S 059-37.97W)
BALIZA LATERAL BABOR	KM 914,5 (29-31.80S 059-37.61W CON RAIGON)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 936,6 (29-23.55S 059-32.9W DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.02S 059-31.27W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943,0 (29-20.96S 059-30.14W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,3 (28-47.29S 059-09.26W- EX KM 1025,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1026,0 (28-46.92S 059-08.88W- EX KM 1025,3 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042,6 (28-38.31S 059-05.47W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1043,7 (28-37.62S 059-05.62W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049,5 (28-35.21S 059-07.11W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1055,0 (28-31.57S 059-04.21W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1062,3 (28-29.11S 059-03.55W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1064,5 (28-28.06S 059-03.70W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,7 (EX KM 1070 DES.4 C/16 SEG)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071,0 (28-24.81S 059-04.82W- EX KM 1072,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071,8 (28-24.58S 059-04.54W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1072,0 (28-24.32S 059-04.39W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1074,4 (28-23.52S 059-04.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1076,7 (28-22.60S 059-4.68W- EX KM 1075,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1086,7 (28-18.17S 059-06.10W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1090,2 (EX KM 1091,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1090,3 (EX KM 1091,8 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091,5 (EX KM 1092,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091,5 (EX KM 1092,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1095,5 (EX KM 1096,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5 (800 METROS AGUA ARRIBA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174,6 (27-43.20S 058-48.49W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1204,5 (POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO DE BARCAZA)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1212,0 (DES.2 C/8 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221,6 (27-22.31S 058-45.58W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1225,8 (DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,8 (EX KM 1229,0)
SEMIHUNDIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 929,0
INSTALADAS POR CAMBIO DE TRAZA :	
BOYA LATERAL BABOR	KM 908,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948,0 (28-18.09S 059-31.18W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140,5 (DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210,0 (27-26.41S 058-48.99W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213,3 (27-25.81S 058-48.18W)
INSTALADAS:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1045,0 (28-37.12S 059-05.69W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101,7 (28-10.23S 059-05.58W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133,0 (28-01.48S 058-51.67W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,5 (27-47.12S 058-49.25W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1179,0 (27-40.85S 058-49.17W)
EMBANCADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145,0
EMBESTIDAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052,0

Río 0252

RÍO PARANÁ. OPERACIONES DE DRAGADO. CARTAS H-1001 Y H-1002

DRAGA CAPITAN NUÑEZ (LW5175)	KM 49.8 AL KM 58.4
DRAGA NIÑA	KM 49.8 AL KM 58.4

CARTA H-1009

DRAGA JAMES ENSOR (ORKM)	KM 175.3 AL KM 180.4
--------------------------	----------------------

RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTAS H-1027

DRAGA A. NUÑEZ CABEZA DE VACA (LXNU) KM 472.3 KM 475.3. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN.
PREFECTURA NAVAL RADIO REGULA NAVEGACIÓN.

Río 0253

RÍO PARANÁ MEDIO. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 498,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 514,8
BALIZA LATERAL VERDE	KM 608,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672,4
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 710,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 727,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 733,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 784,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 511,5 (ALTURA KM 505 M/ FUERA DE CANAL)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 536 (ALTURA KM 552)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 589,5 (ALTURA KM 570 M/D)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7 (ALTURA KM 666 M/I)
BOYA LATERAL BABOR	KM 764 (40 MTS SOBRE VERIL VERDE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 816 (300 MTS SOBRE VERIL VERDE)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 492,0 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 494,0 (SIN TORRE NI LINTERNA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 527,6 (DECOLORADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 586,1 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648,6 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 745 (CUBIERTA POR VEGETACION)
BOYA LATERAL BABOR	KM 762,0 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 764 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 786,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 812
BOYA LATERAL BABOR	KM 819,0 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 478
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 495
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 502,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 502,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 511,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 518,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 518,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 524,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 539,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 563
BOYA LATERAL BABOR	KM 564
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 572
BOYA LATERAL BABOR	KM 572
BOYA LATERAL BABOR	KM 576
BOYA LATERAL BABOR	KM 582,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 583,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 589,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 608,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 613,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 616,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 632,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 639,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 641,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 673,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 673,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 688,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 692,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 720,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7
BALIZA LATERAL ROJA	KM 770,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 787,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 791,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3
BALIZA LATERAL VERDE	KM 796,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 796,6
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 799,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 823,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 831,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 846,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,5

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR FONDEADAS:	KM 852,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 697,0 (DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (31-07.57S 059-58.37W)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 491 (32-22.91S 060-42.69W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 492 (32-22.50S 060-43.20W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 510,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 519,1 (32-10.63S 060-42.04W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 520,2 (32-09.87S 060-42.24W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 537,3 (PASA A DEMARCAR KM 537,1)
BOYA LATERAL BABOR	KM 540,7 (32-01.54 060-40.34W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 585,5 (31-43.95 060-38.58W)
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 593,2 (31-41.73S 060-34.75W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 608,8 (31-41.15S 060-27.56W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628,0 (31-36.07S 060-19.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 626,5 (31-36.07S 060-19.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 634,5 (31-33.52S 060-16.86W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648,2 (31-28.06S 060-15.20W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 671,5 (DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 682,2 (31-16.18S 060-04.08W DEST. 4C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 693,0 (350 MTS AGUAS ABAJO -KM 692.5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (31-07.57S 059-58.36W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 697,5 (31-09.62S 059-57.62W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 699,5 (31-05.67S 059-56.42W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 770,5 (30-38.60S 059-39.16W) DES.4 C/16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 702,1 (31-06.27S 059-57.71W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 702,5 (31-05.64S 059-54.82W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 704,4 (31-09.20S 059-58.97W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 721,0 (SEÑAL PROVISORIA 30-59.07S 059-49.88W, DES.2 C/8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 727,5 (DES.4 C/16SEG CAMBIO DE CARTEL KM 726,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 778,0 (30-36.98S 059-38.98W) Ex KM 781,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 775,5 (30-37.15S 059-39.79W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 813,0 (30-20.19S 059-40.05W, DES.4 C/16SEG)
INSTALADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 680,2 (31-16.39S 060-04.41W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 764,0 (30-41.62S 059-37.47W)C/CARTEL ex-KM 761,2 DES.4 C/16 S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,8 (30-41.14S 059-37.74W)C/CARTEL ex-KM 765,0 DES.4 C/16 S)
CAMBIO DE CARTEL:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 764,2 (30-41.53S 059-37.52W CAMBIO DE CARTEL KM 763,2)
RETIRADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 707
BOYA LATERAL BABOR	KM 730,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 730,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 774,5
OCULTA POR VEGETACION:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 695.8
SEMISUMERGIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799.5
ESCORADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 828.5

Río 0254

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS - RÍO PARANÁ GUAZÚ Y RÍO PARANÁ MINÍ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

FALTA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO	KM 69,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 70
BOYA LATERAL BABOR	KM 97,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 131,600
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 147,100
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 154
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,5

SECCIÓN III (Cont.)

INSTALADA:	
BALIZA LATERAL ROJA VERDE ROJA	KM 63,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,0 (33-43,97 S 059-16,58 W)
SEMI SUMERGIDA:	
BALIZA LATERAL AMARILLA NEGRA AMARILLA	KM 179,6
APAGADAS:	
BALIZA MUELLE NRO 1 PETROMINING S.A.	KM 91 MARGEN DERECHA
BALIZA MUELLE NRO 2 PETROMINING S.A.	KM 91 MARGEN DERECHA
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 132,7
BALIZA LATERAL VERDE	KM 141,5
BALIZA LATERAL BLANCA AMARILLA NEGRA AMARILLA	KM 143,5
BALIZA ORIENTACION / LATERAL BLANCA Y ROJA	KM 156.100
BALIZA LATERAL VERDE	KM 160.0
BOYA LATERAL BABOR	KM 163,0
CORRIDAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 46,5 (ALTURA KM 45.5 DEL CANAL ING. MITRE)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 71,7 (ALTURA KM 71,4 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 101 (ALTURA KM 99)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 119 (ALTURA KM 118)
BOYA LATERAL BABOR	KM 148
BOYA LATERAL ESTRIBOR	(SIN TORRE, SIN NUMERO-ALTURA KM 125,8 MARGEN DERECHA)
BOYA / BALIZA	KM 156 (A 400 METROS AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 198,0 (AL KM 192,8 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 127 (ALTURA KM 87 MARGEN DERECHA)
REUBICADAS:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 109,5 (34-04.76S 059-00,96W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 112,8 (34-03.25S 059-02,12W EX BRL KM 112,8)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 116,8 (34-02.63S 059-03.98W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 167,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 174,7 (33-46.08S 059-16.01W)
GARREADAS	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 45 (MISMO VERIL AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 48 (GARREADA 200 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA CARDINAL NORTE	KM 53,700 (GARREADA 500 METROS AGUAS ABAJOS HACIA CANAL HONDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 59,500 (GARREADA ALTURA KM 58,100 HACIA EJE DE CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 85 (MARGEN IZQUIERDA)
FALTA LEYENDA	
BALIZA BLANCA	KM 131,200
INCLINADA	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 160
RIO PASAJE TALABERA:	
FALTANTES:	
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 192,00
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 201,00 (EN KM 190,0 MARGEN DERECHA)
RIO PARANÁ GUAZÚ	
FALTAN:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 69,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 70,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 94.100
BOYA LATERAL BABOR	KM 97.500
BOYA LATERAL BABOR	KM 97.500
BOYA CARDINAL ESTE	KM 110.90
BOYA CARDINAL ESTE	KM 110.70
BALIZA LATERAL ROJA	KM 152,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 157,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 166,7
BALIZA LATERAL VERDE	KM 188,500
BOYA LATERAL BABOR	KM 192,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 193,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 194,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 198,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 201,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 220,0 (ALTURA KM 218,5 VERIL VERDE ENCENDIDA)
BOYA LATERAL NRN	KM 220,0
APAGADAS:	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 208,500
BALIZA LATERAL ROJA	KM 209,0
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 211,500
BALIZA LATERAL BLANCA VERDE	KM 212,5
BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE	KM 218,0
OCULTA POR VEGETACIÓN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 124,0 (CON CAMALOTES)
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 45,0
BOYA CARDINAL OESTE	KM 53,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 190,5 (ALTURA KM 184,5 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 193,5 (ALTURA KM 175,0 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 220,0 (ALTURA KM 183,0 MARGEN DERECHA)
RÍO PARANÁ MINÍ	
APAGADA:	
BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO ALEJANDRO MAGNO.	

Río 0255

RÍO PARANÁ INFERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 248,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 281,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 283,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 319,800
BOYA LATERAL BABOR	KM 348,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 371,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	SIN NUMERACION (GARREADA KM 418 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,380 (AMARRADA KM 430 MARGEN DERECHO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 456,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 461,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 478,0
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 295 (A 900 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 365,000 (GARREADA KM 362 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR	S/N (GARREADA EN EK KM 398)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 426,200 (GARREADA KM 428,500 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 430,780 (GARREADA KM 430,400 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,080 (GARREADA KM 424 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,380 (GARREADA KM 418- M/I FUERA DEL CANAL)
HUNDIDA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,380
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,080

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA	KM 234 (RACON FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 365
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9
BOYA LUMINOSA CANAL PREFERIDO A BABOR	KM 418,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 376

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 367,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 398,8 (33-05.92S 060-30.98W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 414,5 (32-59.04S 060-36.83W)
REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,2 (33-09.60S 059-19.12W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 385,6 (A 200 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 386,8 (33-08.61S 060-25.12W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 389,1 (33-08.69S 060-26.22W)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 214,0 (GARREADA 300 MTS. AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 322,4 (CORRIDA EN KM 321)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 402,0 (GARREADA 370,4 MTS)

SECCIÓN III (Cont.)

VARADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	SIN NUMERACIÓN (CANAL PRINCIPAL - ALTURA KM 310,0)
BOYA LATERAL BABOR	SIN NUMERACIÓN (VARADA MARGEN IZQ. ALTURA KM 323,6)
LUZ NO CONFIABLE:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 247 (ALTERADA- ENCIENDE DE DÍA)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 247
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 291.5 (FALTA LA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 317,7 (CON CAMALOTES)
BOYA LATERAL BABOR	KM 450,0
SEMISUMERGIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 310.8 (CUBIERTA DE VEGETACION)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 311 (CUBIERTA DE VEGETACION)



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

PROFUNDIDADES Y NOVEDADES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PASOS CRÍTICOS.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay - Paraná podrán ser comunicadas a las respectivas divisiones de la Dirección Nacional de Vías Navegables, según las zonas y su ciudad de asiento:

Paraná Inferior: Rosario - Pcia. de Santa Fe.

Paraná Medio: Paraná - Pcia. de Entre Ríos.

Paraná Superior: Corrientes - Pcia. de Corrientes.

PROFUNDIDADES EFECTIVAS

Transcripción parcial del Boletín Fluvial N° 7/2016 (17/2/16) que la Dirección Nacional de Vías Navegables *consigna a simple título informativo.*

Designación	Km	LUGAR DE LA DETERMINANTE		Ancho Canal m	Metros
		Nombre	Km		
RÍO PARANÁ					
Rosario - Km 460 (San Martín)	412,2 - 460	Canal de los Muelle de Puerto Rosario	416	200	13,85
Km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,8	116	11,60
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Paranacito	493,5	116	11,45
Diamante - Santa Fe	533 - 584	Tragadero	582,2	116	9,65
Santa Fe - Paraná	584 - 601	La Paciencia	585,8	104	7,20
Paraná - Hernandarias	601 - 689	Riacho Zapata	628,5	104	7,35
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Arriba Feliciano	710,8	104	7,30
La Paz - Esquina	757 - 853	Abajo Esquina	844,2	104	6,65
Esquina - Reconquista	853 - 950	Guycurú	909,4	104	6,55
Reconquista - Goya	950 - 972	Ñanganuí	963,3	104	6,90
Goya - Bella Vista	972 - 1056	Travesía Correntoso/ Lavalle arriba	991,7	130	7,25
Bella Vista - Empedrado	1056 - 1140	Chimbolar/Riacho Empedrado	1118,7	104	7,10
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Punta Mercedes/Isla Calia	1168	115	7,15
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240	Bosnia	1232	120	7,25
RÍO PARAGUAY					
Confluencia (Bif.) - Puerto Bermejo	0 - 65	Embocadura Riacho Ancho	14	80	8,95
Puerto Bermejo - Formosa	65 - 207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	8,95
Formosa - Puerto Alicia	207 - 293	Paray	287	80	9,75
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293 - 375	Itá Pirú - Guyratí	340,8	80	8,30

SECCIÓN IV (Cont.)**NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍOS NAVEGABLES**

RIÓ - ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	49,8 – 53,5	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	49,8 – 53,5	A. Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	99,9 – 103,0	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	112,6 – 121,3	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	125,0 – 128,0	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	159,7 – 173,7	A. Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	173,6 – 175,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	175,3 – 180,0	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	330,0 – 342,4	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,7	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	403,8 – 408,5	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	472,4 – 474,6	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
Río Uruguay	Puerto de C. del Uruguay	Canal de Acceso	258-C	Dragando día y noche

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná ver "Boletín Fluvial" de la Dirección Nacional de Vías Navegables.



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

Public	Ed.	Volante/ Aviso corrección	Pág. Sustituidas, Nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-204	9a - 1986	316		01/12/2014
H-204 C	1a - 2014	002		01/12/2015
H-207	1a - 1998	132		01/09/2015
H-214	1a- 2010	42		01/11/2014
H-221	8a- 1999	37		01/09/2012
H-223	Ed/2015	Av.44/016	20 y 55	01/03/2016
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/2001
H-505	1992	Av.235/015		01/12/2015
IALA	2a – 2008	Av.63 /012		01/05/2012
H-5000 INT 1	5a - 1998	Av. 15/016		01/02/2016



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de febrero de 2016

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición

Aviso N°	TITULO
-	-

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
-	-

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
-	-



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza del Canal de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONA

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.

Sin novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Sergio Osiroff	M/V "Ushuaia"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHÉV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
E-mail: info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
E-mail: almacemavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com
<http://www.museomaritimo.com>

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.