



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

# BOLETÍN

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 11  
Publicación mensual  
Actualizada al 20 -10 -2016

Buenos Aires, 01 de noviembre de 2016

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 150 a 166	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No150 to 166</i>	25
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	26
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	27
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	51
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	58
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	59
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	63
<b>Sección VIII</b>	Información de los Navegantes	71

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Conmutador telefónico:** (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046  
**Tel. /Fax directo:** 4301-2918  
**Sitio Web:** <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>  
**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gob.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail:** [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 11

Buenos Aires, 01 de noviembre de 2016

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	<b>Índice numérico de cartas y láminas afectadas.</b>	5
I.150	<b>Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.</b>	6
I.151	<b>Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).</b>	6
152	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	7
153	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.</b>	8
154	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	9
155	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	9
156	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	11
157	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.</b>	13
158	<b>Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.</b>	16
159	<b>Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.</b>	19
160	<b>Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.</b>	20
161	<b>Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.</b>	20
162	<b>Río Paraná Bravo. Novedades de balizamiento.</b>	21
163	<b>Río de La Plata. Ex Canal Costanero. Novedades de balizamiento.</b>	22
164	<b>Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Denuncia de pérdida de ancla.</b>	23
165	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla de los Estados. Puerto Parry. Topónimo.</b>	23
166	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Plataformas Hidra Centro e Hidra Norte.</b>	23

**SECCIÓN I (Cont.)**

**ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>
H-118	9a	163
H-130	8a	161-162-163
H-154	1a	163
H-155	1a	163
H-252	2a	164
H-424	2a	166
H-467	1a	165
H-1103	1a	161
H-1104	1a	162
H-1109	1a	161
H-5089	4a	163

<b>Croquis</b>	<b>Edición</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos</b>
<b>C.R. 1- Parte II</b>	2015	27	159
		29	159
		33	158
		34	158
		36	158
		37	158
		39	157
		40	156
		41	156
		42	157
		43	157
		44	157
		45	157
		47	157
		48	155
		50	153-154
		51	155
53	153		
56	155		
60	152		

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**\*150/01-11-2016.-Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.**

**INFORMATIVO**

A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina.  
Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026.

Calado dinámico – margen de seguridad:

Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:

- a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.
- b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).
- c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*151/01-11-2016.- Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).**

**INFORMATIVO**

Desde el 15 de noviembre 2016 hasta el 31 de marzo 2017 estará en ejecución la Patrulla Antártica Naval combinada XIX (Argentina – Chile) correspondiente al verano austral 2016-2017, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad, a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60°S.

Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

**BUQUES DE PATRULLA:**

HF 2182 KHZ – VHF CH 16 SMM

**MRCC USHUAIA:**

TE/FAX: +54-2901-431098

EMAIL: [mrccushuaia@armada.mil.ar](mailto:mrccushuaia@armada.mil.ar) / [armada\\_emanau@armada.mil.ar](mailto:armada_emanau@armada.mil.ar)

HF: 2182 KHZ

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 151/2016)

### MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-201161

FAX: + 56-61-201172

EMAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

### MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-621090

EMAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*152/01-11-2016.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

#### **1.-Km 1229. Boya verde luminosa**

Posición: 27° 21.67' S 58° 41.72' W

Eliminar:  y leyendas

#### **2.-Km 1231. Boya roja luminosa**

Posición: 27° 21.12' S 58° 40.50' W

Eliminar:  y leyendas

#### **3.-Km 1231. Boya roja luminosa**

Posición: 27° 21.11' S 58° 40.53' W

Eliminar: 2<sub>8</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1231**

**R. Des.(4)c/16 s**

#### **4.-Km 1232,1. Boya verde luminosa**

Posición: 27° 20.75' S 58° 39.85' W

Eliminar: 2<sub>6</sub>

Insertar:  V

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 152/2016)

Leyenda: **Km 1232,1**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 5.-Km 1232,4. Boya verde luminosa

Posición: 27° 20.62' S 58° 39.73' W

Eliminar:  V y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 60** (33/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*153/01-11-2016.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

### 1.-Km 1057. Boya roja luminosa

a) Posición: 28° 30.75' S 59° 03.63' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 28° 30.76' S 59° 03.69' W

Eliminar: 5<sub>5</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1057**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### 2.-Km 1107. Baliza Blanca luminosa

a) Posición: 28° 08.18' S 59° 04.82' W

Eliminar:  B y leyendas

b) Posición: 28° 08.16' S 59° 04.90' W

Insertar:  B

Leyenda: **Bal. Km 1107**  
**B. Des.(4)c/10 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 50 (1)** (134/2016) y **53 (2)** (117/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

**SECCIÒN I (Cont.)**

**\*154/01-11-2016.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

**1.-Km 1054,5. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 31.57' S 59° 04.20' W

Eliminar:  V y leyendas

**2.-Km 1055,5. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 31.70' S 59° 04.26' W

Eliminar: 10<sub>7</sub>

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1055,5**  
**V. Des.(4)c/16 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 50** (153/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

**\*155/01-11-2016.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

**1.-Km 1025,5. Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 47.07' S 59° 08.90' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 28° 47.10' S 59° 09.06' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1025,5**  
**R. Des.(4)c/16 s**

**2.-Km 1029,8. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 45.24' S 59° 07.68' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1029,8**  
**V. Des.(4)c/16 s**

## SECCIÒN I (Cont.)

(Continuaci3n Aviso a los Navegantes N° 155/2016)

### 3.-Km 1030. Boya verde luminosa

Posici3n: 29° 45.10' S 59° 07.67' W

Eliminar:  V y leyendas

### 4.-Km 1085. Boya roja luminosa

a) Posici3n: 28° 19.15' S 59° 05.92' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posici3n: 28° 19.28' S 59° 05.97' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1085**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### 5.-Km 1166,8. Boya roja luminosa

Posici3n: 27° 46.72' S 58° 49.25' W

Eliminar:  R y leyendas

### 6.-Km 1167,8. Boya roja luminosa

a) Posici3n: 27° 46.35' S 58° 49.80' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1167,8**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### 7.-Km 1168. Boya roja luminosa

Posici3n: 27° 46.25' S 59° 49.70' W (aprox.)

Eliminar:  R y leyendas

### 8.-Km 1169,2. Boya roja luminosa

Posici3n: 27° 45.52' S 58° 49.70' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 1169,2**  
**R. Des.(4)c/16s**

## SECCIÒN I (Cont.)

(Continuaci3n Aviso a los Navegantes N° 155/2016)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 48 (1a3) (03/2016), 51 (4) (135/2016) y 56 (5a8) (188/2014)**

Direcci3n Nacional de Vías Navegables.

**\*156/01-11-2016.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### **1.-Km 890,5. Boya roja luminosa**

Posici3n: 29° 43.10' S 59° 37.30' W

Eliminar:  R y leyendas

### **2.-Km 890. Boya roja luminosa**

Posici3n: 29° 43.26' S 59° 37.28' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 890**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### **3.-Km 891,7. Boya roja luminosa**

Posici3n: 29° 42.27' S 59° 37.77' W

Eliminar:  R y leyendas

### **4.-Km 891,8. Boya roja luminosa**

Posici3n: 29° 42.18' S 59° 37.84' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 891,8**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### **5.-Km 893. Boya roja luminosa**

Posici3n: 29° 41.43' S 59° 37.92' W

Eliminar:  R y leyendas

### **6.-Km 894. Boya verde luminosa**

a) Posici3n: 29° 40.80' S 59° 38.10' W

## SECCIÒN I (Cont.)

(Continuaci3n Aviso a los Navegantes N° 156/2016)

Eliminar:  v y leyendas

b) Posici3n: 29° 40.80' S 59° 38.02' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 894**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 7.-Km 896,4. Baliza verde luminosa

a) Posici3n: 29° 39.90' S 59° 38.20' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posici3n: 29° 39.94' S 59° 38.25' W

Insertar:  v

Leyenda: **Bal. Km 896,4**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 8.-Km 906. Boya verde luminosa

a) Posici3n: 29° 35.72' S 59° 36.08' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posici3n: 29° 35.74' S 59° 36.03' W

Eliminar: 46

Insertar:  v

Leyenda: **Km 906**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 9.-Km 908,4. Boya roja luminosa

Posici3n: 29° 34.18' S 59° 36.23' W

Eliminar:  R y leyendas

### 10.-Km 908,4. Boya verde luminosa

Posici3n: 29° 34.18' S 59° 36.23' W

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 156/2016)

Insertar:  V

Leyenda: **Km 908,4**  
**V. Des.(4)c/16 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 40 (1a4) (31/2016) y 41(5a10)**  
(31/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

\*157/01-11-2016.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

### **1.-Km 873,5. Boya roja luminosa**

a) Posición: 29° 52.02' S 59° 38.77' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 29° 52.21' S 59° 38.60' W

Eliminar: 1<sub>5</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 873,5**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### **2.-Km 912. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 33.29' S 59° 37.29' W

Eliminar:  R y leyendas

### **3.-Km 929,5. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 25.15' S 59° 34.18' W

Eliminar:  R y leyendas

### **4.-Km 930,4. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 24.92' S 59° 33.88' W

Eliminar: 0<sub>5</sub>

Insertar:  V

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 157/2016)

Leyenda: **Km 930,4**  
**V. Des.(4)c/16 s**

**5.-Km 930,8. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 24.76' S 59° 33.62' W

Eliminar:  V y leyendas

**6.-Km 936,6. Baliza roja luminosa**

Posición: 29° 23.26' S 59° 32.16' W

Eliminar:  R y leyendas

**7.-Km 936,6. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 23.21' S 59° 32.20' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 936,6**  
**R. Des.(4)c/16 s**

**8.-Km 962,5. Boya verde luminosa**

a) Posición: 29° 13.36' S 59° 26.52' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 29° 13.23' S 59° 26.13' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 962,5**  
**V. Des.(4)c/16 s**

**9.-Km 964,2. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 12.31' S 59° 25.23' W

Eliminar: 3<sub>1</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 964,5**  
**R. Des.(4)c/16 s**

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 157/2016)

### 10.-Km 965. Boya roja luminosa

Posición: 29° 12.29' S 59° 25.00' W (aprox.)

Eliminar:  R y leyendas

### 11.-Km 967,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 11.40' S 59° 23.30' W (aprox.)

Eliminar:  V y leyendas

### 12.-Km 967. Boya verde luminosa

Posición: 29° 11.59' S 59° 23.44' W

Eliminar: 5<sub>8</sub>

Insertar:  V

Leyenda: **Km 967**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 13.-Km 973,5. Baliza verde luminosa

Posición: 29° 07.49' S 59° 21.64' W

Eliminar:  V y leyendas

### 14.-Km 973,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 07.49' S 59° 21.64' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 973,5**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 15.-Km 978,5. Boya verde luminosa

a) Posición: 29° 06.70' S 59° 17.89' W (aprox.)

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 29° 06.84' S 59° 18.08' W

Insertar:  V

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 157/2016)

Leyenda: **Km 978,5**

**V. Des.(4)c/16**

### 16.-Km 1006,4. Boya roja luminosa

a) Posición: 28° 56.72' S 59° 10.91' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 28° 56.83' S 59° 11.00' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1006,4**

**R. Des.(4)c/16 s**

### 17.-Km 1011. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 54.27' S 59° 10.15' W (aprox.)

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 28° 54.39' S 59° 10.20' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1011**

**V. Des.(4)c/16 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 39 (1) (147/2015), 42 (2) (134/2016), 43 (3a7) (32/2016), 44 (8a12) (134/2016), 45 (13a15) (190/2014) y 47(16y17) (61/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

\*158/01-11-2016.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

#### 1- Km 763. Boya verde luminosa

Posición: 30° 41.91' S 59° 37.47' W

Donde dice: Km 763,7

Debe decir: **Km 763**

#### 2- Km 764. Boya verde luminosa

a) Posición: 30° 41.62' S 59° 37.47' W

## SECCIÒN I (Cont.)

(Continuaci3n Aviso a los Navegantes N° 158/2016)

Eliminar:  v y leyendas

### 3.-Km 765,6. Boya verde luminosa

a) Posici3n: 30° 40.82' S 59° 38.15' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posici3n: 30° 40.89' S 59° 38.16' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 765,6**  
**V. Des.(4)c/16s**

### 4- Km 767,3. Boya roja luminosa

a) Posici3n: 30° 39.87' S 59° 39.03' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 767,3**  
**R. Des.(4)c/16s**

### 5.-Km 767,5. Boya roja luminosa

Posici3n: 30° 39.73' S 59° 39.07' W

Eliminar:  R y leyendas

### 6- Km 770,5. Baliza roja luminosa

a) Posici3n: 30° 38.59' S 59° 39.16' W

Eliminar  R y leyendas

### 7- Km 771. Baliza roja luminosa

Posici3n: 30° 38.32' S 59° 39.12' W

Insertar:  R

Leyenda: **Bal. Km 771**  
**R. Des.(4)c/16s**

### 8.-Km 773. Boya roja luminosa

Posici3n: 30° 37.68' S 59° 39.21' W

Eliminar:  R y leyendas

## SECCIÒN I (Cont.)

(Continuaci3n Aviso a los Navegantes N° 158/2016)

### 9- Km 787. Boya verde luminosa

a) Posici3n: 30° 31.87' S 59° 38.87' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posici3n: 30° 31.91' S 59° 38.95' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 787**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 10.-Km 812. Boya roja luminosa

Posici3n: 30° 20.72' S 59° 39.98' W

Eliminar:  R y leyendas

### 11- Km 812,5. Boya verde luminosa

Posici3n: 30° 20.52' S 59° 40.03' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 812,5**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 12- Km 813. Boya verde luminosa

Posici3n: 30° 20.21' S 59° 40.02' W

Eliminar:  v y leyendas

### 13- Km 823. Boya verde luminosa

a) Posici3n: 30° 16.13' S 59° 39.08' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posici3n: 30° 16.21' S 59° 38.96' W

Eliminar: 6<sub>3</sub>

Insertar:  v

Leyenda: **Km 823**  
**V. Des.(4)c/16 s**

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 158/2016)

### 14- Km 831. Boya verde luminosa

a) Posición: 30° 12.58' S 59° 37.63' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 30° 12.43' S 59° 37.65' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 831,5**  
**V. Des.(4)c/16 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 33 (1a5) (118/2016), 34 (6a9) (35/2016), 36 (10a13) (138/2016) y 37 (14) (35/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*159/01-11-2016.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

### 1.-Km 647,5. Baliza verde luminosa

a) Posición: 31° 28.59' S 60° 15.80' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 31° 28.71' S 60° 15.80' W

Insertar:  v

Leyenda: **Bal. Km 647,5**  
**V. Des.c/1,5 s**

### 2.-Km 667,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 17.57' S 60° 06.82' W

Eliminar:  R y leyendas

### 3- Km 673,5. Boya verde luminosa.

a) Posición: 31° 18.66' S 60° 07.10' W

Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 31° 18.66' S 60° 06.96' W

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 159/2016)

Eliminar: 6<sub>3</sub>

Insertar:  v

Leyenda: **Km 673,5**  
**V. Des.(4) c/16s**

### 4- Km 680,2. Boya verde luminosa

Posición: 31° 16.39'S 60° 04.41'W

Donde dice: Km 680,2

**Debe decir: Km 680**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 27 (1) (222/2015) y 29 (2a4)**  
(1119/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*160/01-11-2016.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

### 1- Km 638. Boya roja luminosa

a) Posición: 31° 32.68' S 60° 16.95' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 31° 32.75' S 60° 17.07' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 638**  
**R. Des.(4)c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 27 (159/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*161/01-11-2016.-**Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.**

### 1.-Km 130. Baliza roja luminosa

Posición: 31° 59.88' S 58° 27.24' W

Eliminar:  R y leyendas

## SECCIÒN I (Cont.)

(Continuaci3n Aviso a los Navegantes N° 161/2016)

### 2.-Km 130. Boya roja luminosa

Posici3n: 33° 59.88' S 58° 27.24' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 130**  
**FI(4)R. 16s**

### 3- Km 188,5. Baliza verde luminosa

Posici3n: 33° 52.14' S 58° 59.04' W

Eliminar:  G y leyendas

### 4- Km 188,5. Boya verde luminosa

Posici3n: 33° 52.14' S 58° 59.01' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 188,5**  
**FI (4) G. 16s**

Cartas afectadas: **H-1103 (1y2)** (93/2014), **H-1109 (3y4)** (93/2014) y **H-130 (1a4)** (131/2016)

Direcci3n Nacional de Vías Navegables.

---

\*162/01-11-2016.-Río Paraná Bravo. Novedades de balizamiento.

### 1.-Km 149,5. Boya roja luminosa

Posici3n: 33° 54.68' S 58° 32.95' W

Eliminar:  R y Leyendas

### 2.-Km 149,3. Boya roja luminosa

Posici3n: 33° 54.66' S 58° 32.89' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 149,3**  
**FI (4) R.16 s**

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 162/2016)

Cartas afectadas: **H-1104** (132/2014) y **H-130** (161/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

### \*163/01-11-2016.- **Río de La Plata. Ex Canal Costanero. Novedades de balizamiento.**

#### **1.- Boya. Costanero N° 2 UNEN**

Posición: 34° 28.27' S 58° 28.45' W (aprox.)

Eliminar:  G

#### **2.- Bal. Costanero N° 3 UNEN**

Posición: 34° 28.10' S 58° 28.65' W (aprox.)

Eliminar:  G y leyendas

#### **3.- Bal. Costanero N° 4 UNEN**

Posición: 34° 27.90' S 58° 28.85' W (aprox.)

Eliminar:  G y leyendas

#### **4.- Bal. Costanero N° 5 UNEN**

Posición: 34° 27.70' S 58° 29.05' W (aprox.)

Eliminar:  G y leyendas

#### **5.- Bal. Costanero N° 6 UNEN**

Posición: 34° 27.50' S 58° 29.20' W (aprox.)

Eliminar:  G y leyendas

#### **6.- Bal. Costanero N° 2 UNEN**

Posición: 34° 28.00' S 58° 28.59' W

Insertar:  G

Leyenda: **Fl (4) G. 12s 3 M**

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 163/2016)

### 7.- Bal. Costanero N° 3 UNEN

Posición: 34° 27.50' S 58° 29.16' W

Insertar:  G

Leyenda: **Fl (3) G. 10s 1,5 M**

Cartas afectadas: **H-154** (124/2016), **H-155** (106/2015), **H-118** (140/2016), **H-130** (162/2016) y **H-5089 (3y5a7)** (141/2016)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 565, 566 y 567)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*164/01-11-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 38° 38.41' S 58° 34.10' W (aprox.)

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-252** (143/2016)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 483)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*165/01-11-2016.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla de los Estados. Puerto Parry. Topónimo.**

Posición: 54° 45.62' S 64° 22.50' W

Insertar leyenda: **Pta. de Carranza**

Carta afectada: **H-467** (216/2013)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*166/01-11-2016.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Plataformas Hidra Centro e Hidra Norte.**

1- Posición: 54° 49.2' S 68° 13.1' W

**Plataforma Hidra Norte**

Donde dice: 8 M

**Debe decir: 10 M**

## SECCIÒN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 166/2016)

**2-Posición:** 52° 50.2´S 68° 10.7´ W

### **Plataforma Hidra Centro**

Donde dice: 8 M

**Debe decir: 10 M**

Carta afectada: **H-424** (84/2016)

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 234 y 235)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## NOTICES TO MARINERS

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
I.150	<b>Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 to Río Paraná Km 465.</b>	---	---
I.151	<b>Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Combined Antarctic Naval Patrol.</b>	---	---
152	<b>Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.</b>	CR.1 Part II Sheet: 60	---
153	<b>Río Paraná Superior. Aids to Navigation News.</b>	CR.1 Part II Sheets: 50-53	---
154	<b>Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.</b>	CR.1 Part II Sheet: 50	---
155	<b>Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route</b>	CR.1 Part II Sheets:48-51-56	---
156	<b>Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route</b>	CR.1 Part II Sheets: 40-41	---
157	<b>Río Paraná Superior. Aids to Navigation News.</b>	CR.1 Part II Sheets: 39-42-43- 44-45-47	---
158	<b>Río Paraná Medio Aids to Navigation News..</b>	CR.1 Part II Sheets: 33-34-36-37	---
159	<b>Río Paraná Medio Aids to Navigation News..</b>	CR.1 Part II Sheets: 27-29	---
160	<b>Río Paraná Medio Aids to Navigation News..</b>	CR.1 Part II Sheet: 27	---
161	<b>Río Paraná Guazú. Aids to Navigation News.</b>	H-1103, H-1109 and H-130	---
162	<b>Río Paraná Bravo Aids to Navigation News..</b>	H-1104 and H-130	---
163	<b>Río de La Plata. Former Canal Costanero Aids to Navigation News..</b>	H-154, H-155, H-118, H-130 and H-5089	H-211
164	<b>Provincia de Buenos Aires. Vicinity of Puerto Quequén. Loss of anchor reported.</b>	H-252	H-202
165	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla de los Estados. Puerto Parry. Toponym.</b>	H-467	---
166	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Platforms Hidra Centro and Hidra Norte.</b>	H-424	H-213

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 11

Buenos Aires, 01 de noviembre de 2016

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387  
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325  
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311  
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412  
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web. [www.sspyvn.gov.ar](http://www.sspyvn.gov.ar).**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 11

Buenos Aires, 01 de noviembre de 2016

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sito Web:** www.hidro.gov.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 20 DE OCTUBRE DE 2016 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2016: 0155-0304-0322-0327

##### NAVAREA VI 0304

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

IDENTIFICACIÓN DE SEÑALES DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN. SE SOLICITA A QUIENES NAVEGUEN EN AGUAS ANTÁRTICAS/SUBANTÁRTICAS NOTIFICAR AVISTAJES DE SEÑALES DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN NO IDENTIFICADAS EN CARTAS Y PUBLICACIONES NÁUTICAS. POSICIONARLAS CON CUALQUIER MEDIO DISPONIBLE E INFORMAR AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL. E-MAIL: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

FAX: (011) 4301-2249

NAVAREA VI 0304

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION SIGNAL IDENTIFICATION

MARINERS IN ANTARCTIC/SUBANTARCTIC WATERS ARE REQUESTED TO REPORT ANY SIGHT OF AIDS TO NAVIGATION SIGNALS NOT IDENTIFIED IN CHARTS AND NAUTICAL PUBLICATIONS, AND TO POSITION THEM BY ANY MEANS AVAILABLE AND REPORT TO THE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE. E-MAIL: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

FAX: (011) 4301-2249

##### NAVAREA VI 0322

ISLAS MALVINAS - ISLA SOLEDAD

CARTA H-411

EJERCICIO DE LANZAMIENTO DE MISILES.

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN), DEPENDIENTE DEL MINISTERIO DE DEFENSA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA, INFORMA QUE LAS FUERZAS MILITARES INGLESAS QUE EN FORMA ILEGAL OCUPAN EL TERRITORIO ARGENTINO DE LAS ISLAS MALVINAS, HAN NOTIFICADO QUE REALIZARÁN UN EJERCICIO DE ARMAS QUE INCLUYE LANZAMIENTO DE MISILES.

ESTA ACTIVIDAD TOMARÁ LUGAR DE 1100 A 2300 UTC DESDE EL 19 HASTA EL 28 OCT 16.

EL AREÁ MARÍTIMA DONDE SE LLEVARÁN A CABO LOS EJERCICIOS ES PARTE DEL TERRITORIO ARGENTINO ILEGITIMAMENTE OCUPADO POR EL REINO UNIDO.

A. 51-44.03S 058-02.33W

B. 51-44.07S 057-53.52W

C. 51-47.59S 057-40.01W

D. 51-54.57S 057-48.51W

E. 51-57.33S 058-01.07W

F. 51-49.27S 058-02.40W

EL SHN EMITE ESTA INFORMACIÓN EN SU CARÁCTER DE AUTORIDAD DE APLICACIÓN DE COMPROMISOS INTERNACIONALES VIGENTES CON LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL Y LA ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL, ASI COMO POR RAZONES HUMANITARIAS DE PROTECCIÓN A LA VIDA HUMANA EN EL MAR.

NAVAREA VI 0322

ISLAS MALVINAS - ISLA SOLEDAD

CHART H-411

MISSILE FIRING EXERCISES.

THE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE (SHN) UNDER THE MINISTRY OF DEFENSE OF THE ARGENTINE REPUBLIC, REPORTS THAT BRITISH MILITARY FORCES AT PRESENT ILLEGALLY OCCUPIYING THE ARGENTINE TERRITORY OF THE MALVINAS ISLANDS, HAVE INFORMED THAT THEY WILL EXECUTE WEAPON EXERCISES INCLUDING MISSILE LAUNCHING. THIS ACTIVITY WILL TAKE PLACE FROM 1100 TO 2300 UTC DAILY 19 TO 28 OCT 16.

THE MARITIME AREA WHERE THESE EXERCISES WILL TAKE PLACE IS PART OF THE ARGENTINE TERRITORY ILLEGALLY OCCUPIED BY THE UNITED KINGDOM.

A. 51-44.03S 058-02.33W

B. 51-44.07S 057-53.52W

C. 51-47.59S 057-40.01W

D. 51-54.57S 057-48.51W

E. 51-57.33S 058-01.07W

F. 51-49.27S 058-02.40W

THE SHN ISSUES THIS INFORMATION AS THE ENFORCEMENT AUTHORITY OF CURRENT INTERNATIONAL AGREEMENTS WITH THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION AND THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION, AS WELL AS FOR HUMANITARIAN REASONS TO PROTECT HUMAN LIFE AT SEA.

##### NAVAREA VI 0327

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 191400Z

## SECCIÓN III (Cont.)

### 1- LÍMITE DE HIELO MARINO

5330S 02000W 5518S 02618W 5812S 03412W 5954S 04230W 6036S 04454W  
6100S 04318W 6154S 04524W 6336S 05412W 6224S 05700W 6454S 06700W

### 2-TÉMPANOS

#### 2.1 MAYORES A 10MN

B15K 5011S 04159W 16X3MN

#### 2.2 MENORES A 10MN

A66 5237S 02950W

B15Y 5135S 03434W

B15X 5046S 02757W

TÉMPANO1 5228S 03550W

TÉMPANO2 5033S 04131W

### 2.3 AREA DE TÉMPANOS

A) 4900S 04900W

5700S 04000W

5500S 02700W

4600S 02000W

B) 6200S 05000W

5800S 03600W

5700S 05800W

### 2.4 LÍMITE MÁXIMO DE HIELOS FLOTANTES SEGÚN CARTA H-5011

5636S 07500W 5542S 06600W 5000S 06530W 4400S 06112W 3606S 05318W 3754S 04712W INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

ARGENTINA. hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0327

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 191400Z

### 1-SEA ICE LIMIT

5330S 02000W 5518S 02618W 5812S 03412W 5954S 04230W 6036S 04454W

6100S 04318W 6154S 04524W 6336S 05412W 6224S 05700W 6454S 06700W

### 2-ICEBERGS

#### 2.1 GREATER THAN 10NM

B15K 5011S 04207W 16X3NM

#### 2.2 SMALLER THAN 10NM

A66 5237S 02950W

B15Y 5135S 03434W

B15X 5046S 02757W

ICEBERG1 5228S 03550W

ICEBERG2 5033S 04131W

### 2.3 ICEBERGS AREA

A) 4900S 04900W

5700S 04000W

5500S 02700W

4600S 02000W

B) 6200S 05000W

5800S 03600W

5700S 05800W

### 2.4 MAXIMUM LIMIT OF FLOATING ICE ACCORDING WITH CHART H-5011

5636S 07500W 5542S 06600W 5000S 06530W 4400S 06112W 3606S 05318W 3754S 04712W REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

## RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2016: 0034

### COSTERO M 0034

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA

CARTA H-468 ENC AR304180

1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.

BAHÍA CHICA

CARTA NRO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTA H-467 H-470

### SECCIÓN III (Cont.)

1577	BALIZA OCCIDENTAL	54-47S 064-22W FALTA.
1588	BALIZA LINDA	54-48S 064-36W, FALTA.
ESTRECHO DE LE MAIRE		
CARTA H-418 ENC AR304180		
1566 (G.1276)	FARO SAN DIEGO	54-39S 065-07W, APAGADO.
CANAL BEAGLE		
CARTAS H-419A H-474 H-477		
1594 (G.1290)	BALIZA PUNTA PIQUE	54-56S 065-58W, APAGADA.
1595 (G.1288)	FARO SAN GONZALO	54-58S 065-58W, APAGADO.
1653 (G.1311)	BALIZA ESPORA	54-55S 067-29W, APAGADA.
COASTAL WARNING M 0034		
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.		
BAHÍA CAPITÁN CANEPA		
CHART H-468 ENC AR304180		
1591.1	ISLOTE ENTRADA BEACON	54-51 S 064-31W, MISSING.
BAHÍA CHICA		
CHART NO 80		
1734	BAHIA CHICA BEACON	54-52S 068-32W, MISSING.
ISLA DE LOS ESTADOS		
CHART H-467 H-470		
1577	OCCIDENTAL BEACON	54-47 S 064-22 W, MISSING
1588	LINDA BEACON	54-48 S 064-36 W, MISSING.
ESTRECHO DE LE MAIRE		
CHART H-418 ENC AR304180		
1566 (G.1276)	SAN DIEGO LIGHT	54-39S 065-07W, UNLIT.
CANAL BEAGLE		
CHARTS H-419A H-474 H-477		
1594 (G.1290)	PUNTA PIQUE BEACON	54-56S 065-58W, UNLIT.
1595 (G.1288)	SAN GONZALO LIGHT	54-58S 065-58W, UNLIT.
1653 (G.1311)	ESPORA BEACON	54-55S 067-29W, UNLIT.

En vigor Zona N: 2016: 0038

#### COSTERO N 0038

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CARTA NRO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

PUERTO SAN JULIÁN

CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11,0S 067-37,1W, APAGADO.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16,5S 067-40,4W, APAGADA.

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W, APAGADA.

1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W, APAGADA.

1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR 49-15,6S 067-41,5W, APAGADA.

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,6S 067-42,0W, APAGADA.

1419 BALIZA ELCANO 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1422(G.1184.1) BALIZA CALDERA ALTA 49-16,1S 067-39,5W, APAGADA.

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W, CAIDO.

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTA H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO 51-32.8S 068-57.1W, APAGADO.

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34.8S 069-01,6W, CAIDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1478(G.1243) BALIZA GANCHO 51-36.2S 069-08.7W, APAGADA.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

FONDEADERO DEL PUEBLO

CARTA H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, CAÍDA.

## SECCIÓN III (Cont.)

### BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PARAMO (S.G.) 1924 53-09S 68-13W, APAGADO.

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W, APAGADA.

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W, APAGADA.

### RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-47S 67-42W, APAGADA.

1541 BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-47S 67-42W, APAGADA.

1543 BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR 53-48S 67-41W, APAGADA

COASTAL WARNING N 0038

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CHART NO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.

PUERTO SAN JULIAN

CHART H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11,0S 067-37,1W UNLIT.

1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON 49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.

1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16.2S 067-43.9W, UNLIT.

1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15,5S 067-41,3W, UNLIT.

1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON 49-15,6S 067-41,5W, UNLIT.

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,6S 067-42,0W, UNLIT.

1419 ELCANO BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1422(G.1184.1) CALDERA ALTA BEACON 49-16,1S 067-39,5W, UNLIT.

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W, DAMAGED.

PUERTO RIO GALLEGOS

CHART H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) BUEN TIEMPO LIGHT 51-32.8S 068-57.1W, UNLIT.

1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8S 069-01,6W, DAMAGED.

1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6S 069-08,6W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5S 069-03,3W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1478(G.1243) GANCHO BEACON 51-36.2S 069-08.7W, UNLIT.

1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W, UNLIT.

FONDEADERO DEL PUEBLO

CHART H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W, UNLIT.

1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W, DAMAGED.

BAHIA SAN SEBASTIAN

CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) (U) PARAMO LIGHT (S.G.) 1924 53-09S 68-13W, UNLIT.

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W, UNLIT.

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W, UNLIT.

### RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.

1541 TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.

1543 CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON 53-48S 67-41W, UNLIT.

En vigor Zona O: 2016: 0064-0071

### COSTERO O 0071

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO NUEVO

CARTA H-218 H-264 ENC AR302170

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45.7S 065-01.6W APAGADA.

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45.7S 065-01.6W APAGADA.

PUNTA ESTE

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA.

ENFILACIÓN FONDEADERO CRACKER

1281 (G1073.1) POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W APAGADA.

## SECCIÓN III (Cont.)

CABO DOS BAHÍAS  
CARTA NRO 12 H-310 ENC AR303120  
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO.  
CALETA CORDOVA  
CARTA H-356 ENC AR203100  
1326 (G.1100) PRIMERA ENFILACIÓN ASTRA 45-44.7S 067-22.8W APAGADA.  
1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA.  
COASTAL WARNING O 0071  
PROVINCIA DEL CHUBUT  
GOLFO NUEVO  
CHART H-218 H-264 ENC AR302170  
1271 LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT.  
1273 LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON 42-45.7S 065-01.6W UNLIT.  
PUNTA ESTE  
CHART H-264 ENC AR402640  
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT.  
FONDEADERO CRACKER LEADING LINE  
1281 (G1073.1) POSTERIOR 42-57.7S 064-29.2W UNLIT.  
CABO DOS BAHÍAS  
CHART NO 12 H-310 ENC AR303120  
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT.  
CALETA CORDOVA  
CARTA H-356 ENC AR203100  
1326 (G.1100) ASTRA FIRST LEADING LINE 45-44.7S 067-22.8W UNLIT.  
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.

En vigor Zona P: 2016: 0230-0240-0258-0259

### **COSTERO P 0258**

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO DE SAN MATÍAS

CARTA- H-214

FONDEO DE EQUIPO DE PESCA SEÑALIZADO CON CUATRO BOYAS VERDES Y DOS BOYAS GRISES EN: 40-59S 064-20W  
PREFECTURA NAVAL RADIO (L4V) REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING P 0258

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO DE SAN MATÍAS

CHART- H-214

FISHING GEAR MARKED WITH FOUR GREEN BUOYS AND TWO GREY BUOYS AT: 40-59S 064-20W. NAVIGATION REGULATED  
BY (L4V) PREFECTURA NAVAL RADIO.

### **COSTERO P 0259**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO.

CARTA H-257 ENC AR302120

1110 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 01 38-55.7S 062-05.1W, APAGADA.

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W, FALTA.

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W, FALTA.

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATÍAS

CARTA H-277

1236(G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.2S 064-22.6W, APAGADA.

COASTAL WARNING P 0259

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHART H-257 ENC AR302120

1110 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 01 38-55.7S 062-05.1W, UNLIT.

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W, MISSING.

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W, MISSING.

PROVINCIA DE CHUBUT

GOLFO SAN MATÍAS

CHART H-277

1236(G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.2S 064-22.6W, UNLIT.

## SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona Q: 2016: 0084-0085-0089-0092

### **COSTERO Q 0089**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

MAR DEL PLATA

CARTAS H-250 H-251

PROFUNDIDADES DEL CANAL DE ACCESO

SE HAN MATERIALIZADO DOS CANALES EXTERIORES DE ACCESO, DE ANCHO DE SOLERA DE 100 METROS CADA

UNO, CENTRADOS SOBRE LA ENFILACIÓN PUERTO Y LA ENFILACIÓN DE ENTRADA.

DETECTADAS LAS SIGUIENTES PROFUNDIDADES MÍNIMAS, POSICIONES REFERIDAS A LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G.0917):

1. CANAL EXTERIOR PRINCIPAL (EJE ENFILACIÓN PUERTO: ARRUMBAMIENTO 238°-058°)

a) LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL DRAGADO AL 041°/673 METROS.

b) DETECTADO AVANCE DEL BANCO DENTRO DEL CANAL EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS POSICIONES 302°/180 METROS Y 037°/450 METROS.

c) PROFUNDIDADES:

SOBRE EJE DEL CANAL PROFUNDIDAD DETERMINANTE 8,5 METROS AL 009°/270 METROS.

ISOBATA DE 8 METROS INGRESA HASTA UNA DISTANCIA DE 10 METROS AL SE DEL EJE DEL CANAL.

ISOBATA DE 6 METROS INGRESA HASTA UNA DISTANCIA DE 25 METROS AL SE DEL EJE DEL CANAL.

SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.

2. CANAL EXTERIOR SECUNDARIO (EJE ENFILACIÓN ENTRADA: ARRUMBAMIENTO 217°- 037°).

a) LÍMITE EXTERIOR DEL CANAL DRAGADO AL 021°/1100 METROS.

b) PROFUNDIDADES:

SOBRE LA ENFILACIÓN 9,20 METROS AL 013°/660 METROS.

SOBRE VERIL SUR: 9,00 METROS AL 017°/670 METROS.

COASTAL WARNING Q 0089

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO DE MAR DEL PLATA

CHARTS H-250 H-251

APPROACH CHANNEL DEPTHS

TWO OUTER APPROACH CHANNELS, 100 METRES IN CHANNEL WIDTH EACH, CENTRED ON ENFILACIÓN PUERTO AND ENFILACIÓN DE ENTRADA, HAVE MATERIALIZED.

THE FOLLOWING LEAST DEPTHS, POSITIONS REFERRED TO ESCOLLERA SUR BEACON 1012 (G.0917) HAVE BEEN REPORTED:

1. CANAL EXTERIOR PRINCIPAL (AXIS ENFILACIÓN PUERTO: COURSE 238°-058°)

a) OUTER LIMIT OF DREDGED CHANNEL TO 041°/673 METRES.

b) REPORT OF BANK ADVANCE WITHIN THE CHANNEL IN THE SECTION BETWEEN POSITIONS 302°/180 METRES AND 037°/450 METRES.

c) DEPTHS:

LEAST DEPTH ON AXIS OF CHANNEL 8,5 METRES TO 009°/270 METRES.

8 METRES DEPTH CONTOUR ENTERS TO A 10 METRES DISTANCE SE OF AXIS OF CHANNEL.

6 METRES DEPTH CONTOUR ENTERS TO A 25 METRES DISTANCE SE OF AXIS OF CHANNEL.

MARINERS ARE RECOMMENDED TO ADOPT THE ENFILACIÓN PUERTO AS A SAFETY LEADING LINE AND SAIL NW OF SUCH LEADING LINE.

2. CANAL EXTERIOR SECUNDARIO (AXIS ENFILACIÓN ENTRADA: COURSE 217°- 037°)

a) OUTER LIMIT OF DREDGED CHANNEL 021°/1100 METRES.

b) DEPTHS:

ON LEADING LINE: 9.20 METRES TO 013°/660 METRES.

ON SOUTH EDGE: 9.00 METRES TO 017°/670 METRES.

### **COSTERO Q 0092**

PROVINCIA BUENOS AIRES

ZONA DE FONDEO RADA PUERTO QUEQUÉN

CARTAS H-200 H-252

PÉRDIDAS DE ANCLAS:

FONDO SUCIO 38-41.0 S 58-39.0 W (PÉRDIDA DE ANCLA)

FONDO SUCIO 38-38.0 S 58-33.0 W (PÉRDIDA DE ANCLA)

COASTAL WARNING Q 0092

PROVINCIA BUENOS AIRES

ANCHORAGE AREA PUERTO QUEQUÉN

CHARTS H-200 H-252

LOSS OF ANCHORS:

FOUL BOTTOM 38-41.0 S 58-39.0 W (LOSS OF ANCHOR)

FOUL BOTTOM 38-38.0 S 58-33.0 W (LOSS OF ANCHOR)

## SECCIÓN III (Cont.)

---

**En vigor Zona R: 2016:** 0130-0157

### **COSTERO R 0157**

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
CARTAS H-101 H-113  
-PUERTO LA PALOMA  
BOYA LATERAL BABOR PAR NRO 3, AVERIADA Y APAGADA.  
-PUNTA JOSE IGNACIO  
BOYA DESCARGA PETROLERA, APAGADA.  
*COASTAL WARNING R 0157*  
*REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY*  
*CHARTS H-101 H-113*  
*-LA PALOMA PORT*  
*PORT BUOY PAIR NO. 3, DAMAGED AND UNLIT.*  
*-PUNTA JOSE IGNACIO*  
*DESCARGA PETROLERA BUOY, UNLIT.*

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

**En vigor: 2016:** 1707-1976-2088-2136-2144-2148-2222-2224-2225-2236-2243-2246-2254-2264- 2268-2269

#### **Río de la Plata 2088**

RÍO DE LA PLATA  
CANAL PUNTA INDIÓ  
CARTAS H-113 H-116  
CABLE DE ACERO DE 1 PULGADA DE DIÁMETRO DETECTADO EN 35-03.9S 055-59.9W PROXIMIDADES DE BANCO INGLÉS. FONDO SUCIO.

#### **Río de la Plata 2136**

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR  
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
CARTA H-118  
OPERACIONES DE DRAGADO  
CANALES A MARTÍN GARCIA  
DRAGA FLEVO (3EWR7) DEL KM 67,0 AL KM 77,0, SOBRE AMBOS VERILES. ZONA DE REFULADO A UNA MILLA AL ESTE DEL KM 67,0. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 81 VHF.

#### **Río de la Plata 2144**

RÍO DE LA PLATA INTERIOR  
EX CANAL COSTANERO  
CARTA H-155  
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN  
FALTA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23  
BOYA RECALADA NÚÑEZ  
AVERIADAS:  
PALO N°4 (SIN LINTERNA)  
NOVEDAD:  
COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACIÓN PARA NAVEGAR.

#### **Río de la Plata 2148**

RÍO DE LA PLATA INTERIOR  
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
PROXIMIDADES PUNTA LOBOS  
CARTAS H-113 H-116  
FONDEADA BOYA METEOROLÓGICA EN 34-55.78S 056-16.42W. CON CENTRO EN EL PUNTO INDICADO SE PROHIBE LA NAVEGACIÓN EN UN RADIO DE 200 METROS

#### **Río de la Plata 2222**

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY  
PUNTA YEGUAS  
CARTAS H-116 H-113 H-101

## SECCIÓN III (Cont.)

OPERACIONES DE DRAGADO POR CONSTRUCCIÓN DE EMISARIO SUBACUÁTICO.

1.-SE ESTABLECE UN AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION DETERMINADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-54.28S 056-19.15W

34-55.60S 056-19.15W

34-55.60S 056-18.68W

34-54.28S 056-18.68W

DICHA ÁREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA CARDINAL OESTE FONDEADA EN 34-54.95S 056-19.15W

LUZ Y RITMO: BLANCA RÁPIDA DES. 9 C/15 SEG.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NAUTICAS.

- BOYA CARDINAL ESTE FONDEADA EN 34-54.97S 056-18.68W

LUZ Y RITMO: BLANCA RÁPIDA DES. 3 C/10 SEG.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NAUTICAS.

2.- ÁREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-55.75S 056-19.83W

34-55.75S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.32W

34-56.18S 056-19.84W

DICHA AREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA POR:

- BOYA ESPECIAL FONDEADA EN 34-55.97S 056-19.58W

LUZ Y RITMO: AMARILLA DES. CADA 3 SEG.

ALCANCE NOMINAL: 4 MILLAS NAUTICAS.

### Río de la Plata 2224

RÍO DE LA PLATA MEDIO Y SUPERIOR

CANAL MARTÍN GARCIA

CARTAS H-118 H-113

OPERACIONES DE DRAGADO A CARGO DE DRAGA "WERNER MOBIUS" (DIFS2), DEL 45.7 AL KM 49.9 DEL CANAL MARTÍN GARCIA. DESCARGA ALTURA DEL KM 43 A 1 MILLA AL ESTE. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 81 VHF/SMM.

### Río de la Plata 2225

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL MARTÍN GARCIA.

CARTAS H-113 H-118

NUEVAS DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DETERMINATES AL MES DE OCTUBRE DE 2016 CORRESPONDIENTES A CADA TRAMO DE LOS CANALES A MARTÍN GARCIA SON LOS QUE SE INDICAN EN CUADRO SIGUIENTE:

KM	NOMBRE	KM	ANCHO DE CANAL	METROS	OTRO ANCHO	(M) MTS.
39.0-54.8	BARRA DEL FARALLON	45.2	110	7.50	90	9.00
54.8-67.3	PASO DEL FARALLON	55.0	100	7.40	90	8.50
67.6-76.4	BARRA DE SAN PEDRO	74.4	90	7.80	83	8.00
76.4-82.2	PASO DE SAN JUAN	82.8	90	8.20	75	8.50
82.0-92.9	POZOS DE SAN JUAN	82.8	90	7.80	50	8.50
92.9-103.4	CANAL NUEVO	103.3	90	.30	85	9.00
103.4-110.5	CANAL DEL INFIERNO	103.5	90	7.30	80	9.00
110.5-120.5	CANAL DEL ESTE	114.0	90	8.50	-	--
120.5-145.5	CANAL PRINCIPAL	120.5	200	11,0	-	--

### Río de la Plata 2236

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR E INTERMEDIO

(PUNTA DEL ESTE/CABO SAN ANTONIO A COLONIA-PUNTA LARA)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

\*\*\*\*ZONAS FONDEO ESTE Y OESTE – BANCO INGLÉS Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

CARTAS H-101 Y H-113

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)\*\*\*\*

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO CONTENEDOR ESTE

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 1

BOYA LATERAL BABOR PAR 4

BOYA LATERAL BABOR KM 7,0

BOYA LATERAL BABOR PAR 8

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR PAR 13  
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 16  
BOYA LATERAL BABOR KM 115,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 185,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,4 (34-58.1S 056-04.7W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 204,4 (34-55.7S 056-36.1W)  
APAGADAS:  
BOYA PELIGRO AISLADO PUNTA MEMORIA  
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 28  
BOYA BLANCA PAR 32  
BOYA LATERAL BABOR KM 10  
BOYA LATERAL BABOR KM 136  
BOYA LATERAL BABOR KM 174,3  
BOYA LATERAL BABOR KM 201,6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 223,5  
CORRIDAS:  
BOYA PELIGRO AISLADO "CHACO OESTE"  
BOYA LATERAL BABOR KM 93,0 (34-50.56S 057-23.52W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,0 (35-09.83S 056-55.12W)  
BOYA ROJA LUMINOSA KM 158,0 (REUBICADA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 166,0 (35-10.25S 056-45.64W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 180,2 (35-10.21S 056-37.55W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,4 (35-10.19S 056-29.68W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,4 (PAR 3)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6 (35-09.88S 056-22.13W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 210,0 (35-10.14S 056-17.12W)  
NO CONFIABLE:  
BOYA LATERAL BABOR KM 128 (PAR 28)  
\*\*\*\*CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)\*\*\*\*  
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570  
APAGADA:  
BOYA DE AGUAS SEGURAS KM 93,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 118,5  
NO CONFIABLES:  
BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7 (DECOLORADA)  
FALTA:  
BOYA AGUAS SEGURAS N° 33 KM 105,0  
\*\*\*\*CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)\*\*\*\*  
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570  
APAGADAS:  
BOYA PELIGRO AISLADO CASCO M  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 56,0  
NO CONFIABLES:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0  
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0 (ESCORADA)  
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 87,0 (DECOLORADA)  
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 105,0 (DECOLORADA)  
\*\*\*\*CANAL DE LA ZONA COMUN (KM 57 AL KM 37)\*\*\*\*  
CARTA H-117 H-157 ENC AR530040  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*ZONA COMÚN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-157  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*BANCO ORTIZ Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-117 ENC AR401570  
SIN NOVEDAD.  
\*\*\*\*RUTA QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ – (KM 105 A MONTEVIDEO)\*\*\*\*  
CARTA H-117  
SIN NOVEDAD.  
\*\*\*\*CANAL DE LA MAGDALENA -(N°1 A N°6 - EL CODILLO A ZONA COMÚN)\*\*\*\*  
CARTA H-117 ENC AR401570  
APAGADA:  
743 (G.0893) CASCO N (34-52S 057-28W)

### SECCIÓN III (Cont.)

ESCORADA:  
BALIZA LATERAL ROJA KM 5,0  
\*\*\*\*GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PTA LARA A SANTA ANA)\*\*\*\*  
CARTAS H-117 H-118  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 14,6  
BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRE REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACIÓN)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2  
\*\*\*\*COSTA NORTE – ROU (PUNTA SAN IGNACIO A PUNTA GORDA)\*\*\*\*  
\*\*\*\*PUNTA SAN IGNACIO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-113  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUNTA DEL ESTE Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-113  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO PIRIÁPOLIS Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-113  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO DEL BUCEO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-113  
BOYARÍN PELIGRO AISLADO PIEDRAS DEL BUEN VIAJE, FALTA  
\*\*\*\*PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO – (KM 42,4 AL KM 0)\*\*\*\*  
CARTA H-113  
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 27, RETIRADA TEMPORALMENTE  
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23,5, CORRIDA (APROX. 30 MTS. HACIA EL CENTRO DEL CANAL)  
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20, CORRIDA (100 MTS. HACIA EL ESTE Y 15 MTS. DENTRO DEL CANAL)  
REPOSICIONADAS TEMPORALMENTE POR TAREAS DE ENSANCHE DEL CANAL:  
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 11 EN 35-00.18S 056-11.52W.  
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 8 EN 34-58.97S 056-12.97W.  
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 6,5 EN 34-58.33S 056-13.57W.  
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 6,5 EN 34-58.25S 056-13.33W.  
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 4 EN 34-56.97S 056-13.62W.  
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 4 EN 34-56.97S 056-13.63W. (CORRIDA APROX. 15MTS  
HACIA EL CENTRO DEL CANAL)  
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 3, RETIRADA TEMPORALMENTE  
\*\*\*\*PUERTO DE MONTEVIDEO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-113  
BALIZA DARSENA FLUVIAL MUELLE OESTE, RETIRADA TEMPORALMENTE  
BALIZA ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA, FALTA (EN SU LUGAR FONDEADO TEMPORALMENTE BOYARÍN  
LATERAL ESTRIBOR EN 34-53.88S 056-12.54W).  
BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA  
\*\*\*\*CANAL DEL NORTE – ROU (PUNTA JESUS MARIA A COLONIA)\*\*\*\*  
CARTA H-116  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*ENSENADA DE SANTA LUCIA Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-113  
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 3, FALTA.  
BOYA LATERAL BABOR N° 4, FALTA.  
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.  
\*\*\*\*RÍO SANTA LUCIA Y PTO SANTIAGO VAZQUEZ CANAL ACCESO\*\*\*\*  
CARTA H-117  
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3, CORRIDA (34-47.57S 056-22.53W)  
FALTA:  
BOYA CIEGA BABOR NRO. 2  
\*\*\*\*RIO ROSARIO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-117  
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR N° 1, FALTA.  
\*\*\*\*RÍO / PTO SAUCE Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-117  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO ARROYO RIACHUELO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-117  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*COSTA SUR (DESDE CABO SAN ANTONIO A PUNTA LARA)\*\*\*\*

### SECCIÓN III (Cont.)

\*\*\*\*BAHÍA SAMBOROMBÓN Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

CARTA H-159

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

CARTA H-159

SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W

213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W

APAGADAS:

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W

\*\*\*\*PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

CARTA H-159

SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

209 (G-0902) BALIZA RÍO AJO 36-20S 056-55W

\*\*\*\*PUERTO RÍO SALADO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

CARTA H-159

SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

214 (G-901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W

CAMBIO DE CARACTERÍSTICA PROVISORIA:

215.4 BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE SE INSTALÓ SEÑAL II-B.

\*\*\*\*PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

CARTA H-116

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO Y ZONA GIRO-(KM 12 AL KM 1,595)\*\*\*\*

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540

BALIZA LATERAL VERDE KM 5,360

BALIZA LATERAL ROJA KM 10,400

NO CONFIABLES:

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,7 (AVERIADA)

FALTAN:

BALIZA LATERAL ROJA KM 1,300

BALIZA LATERAL VERDE KM 12,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 12,5

\*\*\*\*PUERTO LA PLATA – DOCK CENTRAL – (KM 1,3 A KM -1,375)\*\*\*\*

CARTA H-157

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO ING ROCCA)\*\*\*\*

CARTA H-157

BOYA N° 07 GARREADA

\*\*\*\*PUERTO ING ROCCA\*\*\*\*

CARTA H-157

SIN NOVEDAD

#### **Río de la Plata 2243**

RÍO DE LA PLATA INTERIOR (LÍNEA COLONIA - PTA LARA HACIA EL INTERIOR)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

\*\*\*\*CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)\*\*\*\*

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 5,8

AVERIADA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 15,0

CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 31 (50M AL ESTE NORESTE)

\*\*\*\*CANAL NORTE ACCESO A BS AS (KM 12 AL KM 0)\*\*\*\*

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,95

## SECCIÓN III (Cont.)

CORRIDA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,9 (ALTURA KM 1,3 VERIL ROJO)  
\*\*\*\*CANAL SUR ACCESO A BS AS (KM 6,8 al KM 0)\*\*\*\*  
CARTA H-156 ENC AR401560  
CORRIDAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 1,3  
FALTAN:  
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 8,2  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 8,2  
\*\*\*\*CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)\*\*\*\*  
CARTA H-154 H-155 H-156  
APAGADAS:  
BOYA CARDINAL ESTE KM 12,3  
BOYA LATERAL BABOR KM 13,2  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,7  
BOYA LATERAL BABOR KM 49,7  
REPOSICIONADAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 14,0 (34-35.65S 058-15.22W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (34-33.78S 058-17.38W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 20,7 (34-32.54S 058-18.42W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,7 (34-32.49S 058-18.36W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-26.20S 058-25,95W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-25,95S 058-25,22W)  
NUEVA SEÑAL:  
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-1 (34-32.73S 058-17.68W)  
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-2 (34-33.42S 058-16.71W)  
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-3 (34-33.74S 058-17.13W)  
BOYA AMARILLA LUMINOSA ZF-4 (34-33.01S 058-18.04W)  
\*\*\*\*PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-118 ENC AR530040  
APAGADAS:  
BOYA PELIGRO AISLADO DON AMÉRICO  
BOYA PELIGRO AISLADO VIZCAINO 17  
BOYA PELIGRO AISLADO NORMA MABEL  
AVERIADA:  
BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO  
REPOSICIONADA:  
BOYA PELIGRO AISLADO TUPI (34-33.84S 058-02.21W)  
\*\*\*\*POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-118 H-130  
CORRIDA:  
BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)  
\*\*\*\*CANALES A MARTÍN GARCIA\*\*\*\*  
\*\*\*\*CANAL BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL 54,8)\*\*\*\*  
CARTA H-117 H-118  
FALTAN:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 39  
BOYA CARDINAL SUR KM 39  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 45,7  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9  
LUZ DEBIL:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8  
\*\*\*\*CANAL PASO DEL FARALLÓN (KM 54,8 AL 67,3)\*\*\*\*  
CARTA H-117 H-118 ENC AR530040  
NO CONFIABLE:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 54,1  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 60,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 60,1  
BOYA LATERAL BABOR KM 64,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 66,8

### SECCIÓN III (Cont.)

FALTAN:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 55,5 (VUELTA CAMPANA FUERA DEL CANAL)  
BOYA LATERAL BABOR KM 58  
BOYA LATERAL BABOR KM 67,3  
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (34-28.381S 057-48.836W)  
\*\*\*\*CANAL BARRA DE SAN PEDRO (KM 67,3 AL 76,4)\*\*\*\*  
CARTA H-117 H-118  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 75,4  
\*\*\*\*CANAL PASO DE SAN JUAN (KM 76,4 AL 82)\*\*\*\*  
CARTA H-117 H-118  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 77,1  
\*\*\*\*CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)\*\*\*\*  
CARTA H-117 H-118 ENC AR530040  
FALTAN:  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 86,1 (CIUDAD DE BUENOS AIRES)  
BOYA AMARILLA KM 88,1 (GARREADA 1000M AGUAS ABAJO)  
BOYA AMARILLA KM 89,6 (GARREADA 300M AGUAS ABAJO)  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 88,1  
BOYA LATERAL BABOR KM 89,6  
CORRIDA:  
BOYA LATERAL BABOR PAR KM 89,6 (A 450M AL SURESTE)  
\*\*\*\*CANAL NUEVO O DE LAS LIMETAS (KM 92,9 AL 103,4)\*\*\*\*  
CARTA H-118  
REPOSICIONADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 101,9  
CORRIDA:  
BOYA LATERAL BABOR (34-13.47S 058-07.57W, DES.(4) C/12 S)  
APAGADA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,4 (SOBRE EJE DEL CANAL)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 95,9 (34-13.26S 058-05.26W)  
\*\*\*\*CANAL DEL INFIERNO (KM 103,4 AL 110,5)\*\*\*\*  
CARTA H-118 ENC AR530040  
INSTALADAS:  
BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 (34-11.26S 058-11.90W)  
FALTAN:  
BOYA LATERAL BABOR KM 107,3  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1 (DERIVANDO AL SUR DEL CANAL, VERIL VERDE)  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 107,3  
BOYA LATERAL BABOR KM 109,1  
\*\*\*\*CANAL DEL ESTE (KM 110,5 AL 120,5)\*\*\*\*  
CARTA H-118  
FALTA:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9 (650M AL SURESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,2  
BOYA LATERAL BABOR KM 115,2 (A 115 MTS AL SURESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9 (A 15 KM AL SURESTE)  
BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0 (6,5 KILOMETROS AL SUR SUROESTE)  
APAGADAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,4 (SOBRE VERIL VERDE)  
\*\*\*\*CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)\*\*\*\*  
CARTA H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530070  
APAGADAS:  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 124,0 (SOBRE VERIL VERDE)  
BOYA CARDINAL ESTE KM 143,2  
CORRIDAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0 (34-11.26S 058-17.48W)  
FALTAN:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2 (600M AL SURESTE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 130,2 (10 KILOMETROS AL SUR)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2 (6 KILOMETROS AL SURESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3 (9 KILOMETROS AL SURESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4 (CORRIDA 350M AL SURESTE)  
AVERIADAS:  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,5  
\*\*\*\*COSTA NORTE- ROU (DE COLONIA A PUNTA GORDA)\*\*\*\*  
\*\*\*\*PUERTO DE COLONIA DEL SACRAMENTO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-117 H-118  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*CANAL SAN GABRIEL\*\*\*\*  
CARTA H-17 H-118  
BOYA LATERAL BABOR N° 4, FALTA  
\*\*\*\*BARRA DE SAN JUAN Y RÍO SAN JUAN\*\*\*\*  
CARTA H-117 H-118  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUNTA PEREYRA - CANAL ACCESO Y TERMINAL MONTES DEL PLATA\*\*\*\*  
CARTA H-118  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUNTA Y PUERTO CONCHILLAS Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-118  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*CANAL SANTO DOMINGO – (PUNTA MARTÍN CHICO A PTO CARMELO)\*\*\*\*  
CARTA H-118  
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5, FALTA (VARADA SOBRE LA COSTA EN 34-04.84'S 058-13.83'W)  
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR PAR N° 14, FALTA.  
BOYA LATERAL BABOR N° 15, FALTA.  
\*\*\*\*CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)\*\*\*\*  
CARTA H-118  
BOYA LATERAL BABOR PAR N°9, CORRIDA  
\*\*\*\*PUERTO CARMELO – CANAL ACCESO\*\*\*\*  
CARTA H-118 H-1101  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*CANAL CAMACHO – (N° 1 A N° 20-CARMELO A ISLA JUNCALITO)\*\*\*\*  
CARTA H-118 H-1101 H-1102  
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10, FALTA  
\*\*\*\*COSTA SUR – R.A.(DE PUNTA LARA A PTO DE SAN FERNADO)\*\*\*\*  
\*\*\*\*PUERTO QUILMES (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-118  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO DOCK SUR Y DÁRSENA DE PROPANEROS\*\*\*\*  
CARTA H-156  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO SUR DE BUENOS AIRES (DÁRSENA DEL ESTE Y DNA SUR)\*\*\*\*  
CARTA H-156  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO MADERO (DÁRSENA NORTE Y DIQUES 1 AL 4)\*\*\*\*  
CARTA H-156  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DNAS A/F)\*\*\*\*  
CARTA H-156  
APAGADA:  
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2  
\*\*\*\*CLUB DE PESCADORES – (MAREOGRAFO SHN)\*\*\*\*  
CARTA H-155 H-156  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO NORTE (DEPORTIVO)\*\*\*\*  
CARTA H-155  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO NÚÑEZ (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-155  
SIN NOVEDAD  
\*\*\*\*PUERTO CENTRO NAVAL (DEPORTIVO) Y PROXIMIDADES\*\*\*\*  
CARTA H-155  
SIN NOVEDAD

## SECCIÓN III (Cont.)

\*\*\*\*PUERTO OLIVOS Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

CARTA H-155

SIN NOVEDAD

\*\*\*\*PUERTO SAN FERNANDO Y PROXIMIDADES\*\*\*\*

CARTA H-154 H-155

SIN NOVEDAD

### Río de la Plata 2246

RÍO DE LA PLATA MEDIO Y SUPERIOR

PROXIMIDADES BANCO ORTIZ

CARTA H-116

BARCAZA "CLEOPATRA" VARADA Y SEMI HUNDIDA CON VIAS DE AGUA EN 34-39.5S 057-32.5W. SE ENCUENTRA SIN SEÑALIZACIÓN.NO OBSTRUYE A LA NAVEGACIÓN.

### Río de la Plata 2254

RÍO DE LA PLATA MEDIO Y EXTERIOR

CANAL PUNTA INDIO

CARTA H-113 H-117

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA CAPITÁN NÚÑEZ (LW5175) KM 121 AL KM 239,1 DEL CANAL PUNTA INDIO. DESCARGA MISMA ZONA MIL METROS AL SUR DEL CANAL. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 12 VHF/SMM.

### RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

**En vigor: 2016:** 0772-0779-0960-0991-1070-1136-1199-1208-1231-1240-1268-1306-1308-1316-1317-1321-1322-1327-1329-1331-1334-1337-1338-1341-1342-1343

### Río 1199

PROVINCIA DE SANTA FE - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO PARANA INFERIOR

CARTA H-1026A

FONDO SUCIO EN KM 455 MARGEN DERECHA DEL RÍO PARANÁ, POR PERDIDA DE ANCLA EN POSICIÓN 32-39.71S 060-43.74W.

### Río 1208

ALTO PARANÁ

C.R. I PARTE III

LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

### Río 1231

RÍO PARANÁ MEDIO

PROVINCIA DE SANTA FE

PROXIMIDADES ARROYO SECO

CARTA H-1021

SE EFECTÚA TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN DE DOS TORRES DE AMARRE POR DETRAS DE LA LÍNEA DE ATRAQUE DEL MUELLE SHELL C.A.P.S.A. EN HORARIOS DE 0700 A 1900 HORAS, EN KM 394.5 MARGEN DERECHA RÍO PARANÁ MEDIO.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### Río 1240

PROVINCIA DEL CHACO

DE PLAYA ISLAS MALVINAS A PLAYA ARAZATY

C.R.1 PARTE II. LÁMINAS 58 Y 59

EJERCICIOS Y PRÁCTICA DE RESCATES DE PREFECTURA NAVAL ARGENTINA DIVISIÓN POLICÍA DE ALTO RIESGO (POLICIA DE CORRIENTES).

DÍAS 03 AL 07 OCT DE 0800 A 1300 HORAS.

DÍAS 10 AL 14 OCT DE 0800 A 1300 HORAS.

DÍAS 17 AL 21 OCT DE 0800 A 1300 HORAS.

RÍO PARANÁ SUPERIOR ENTRE KM 1203 Y KM 1205 MARGEN IZQUIERDA } FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN.REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6Z).

### Río 1268

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PROXIMIDADES PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3.4, AVERIADA

BOYA PELIGRO AISLADO KM 4,4 "CAPRI", FALTA

- PUERTO DE NUEVA PALMIRA

BALIZA EXTREMO SUR REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN 33-53.10S 058-25.47W

- MUELLE ONTUR

BOYA KM 8.6 LATERAL BABOR CORRIDA

- PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

S/N

- PASO MARQUEZ

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO KM 37.6 FALTA

- PASO PUNTA AMARILLA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46.4, LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- CANAL DE LAS TARANTANAS

BOYA LATERAL BABOR KM 55.6 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RÍO GUALEGUAYCHÚ)

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2.4, APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2.6, APAGADA

- CANAL M'BOPICUA

BOYA ESPECIAL T3U, APAGADA

- PASO BARRIZAL

BOYA LATERAL BABOR KM 88.4 (SE REPOSICIONA 50 MTS AL OESTE POR TAREAS DE DRAGADO)

- PASO ÑANDUBAYZAL

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111.9 CORRIDA (200 MTS AL SUROESTE)

- PASO TRES CRUCES

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119.4 LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- PASO BONFIGLIO

BOYA LATERAL BABOR KM 143.6, LUZ NO CONFIABLE (RITMO ALTERADO)

- PASO MONTAÑA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169.6, APAGADA

- PASO ALMIRON CHICO

BOYA LATERAL BABOR KM 195.5, RETIRADA TEMPORALMENTE.

- PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205.8, CORRIDA (80 METROS AL SURESTE)

- PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE

BOYA "CURTIEMBRE" KM 209.8, CORRIDA (45 METROS AL SURESTE)

- TERMINAL PETROLERA ANCAP

BOYA ESPECIAL VERTICE SW, CORRIDA (195 METROS AL SUR)

BOYA ESPECIAL VERTICE NW, CORRIDA (40 METROS AL SUR)

- PASO SAN FRANCISCO

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218.7, FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221.7, CORRIDA (160 METROS AL SURESTE)

BOYA "CAMPANA" PELIGRO AISLADO KM 226.1, FALTA

- PASO PERUCHO VERNE

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230.8, CORRIDA (70 METROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234, CORRIDA (235 METROS AL SUR)

- PASO SAN JOSÉ

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273.1, CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)

## SECCIÓN III (Cont.)

---

- PASO GUAVIYU  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282.6, CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284.5, CORRIDA (60 METROS AL SUR SUROESTE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 293.3 CORRIDA (95 METROS AL SURESTE)  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 305.2, FALTA  
BOYA LATERAL BABOR KM 305.7, CORRIDA (1100 METROS AL SUR SURESTE)  
- PASO CHAPICUY  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293.3, CORRIDA (100 METROS AL ESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 297.9, CORRIDA (55 METROS AL ESTE)  
- PASO HERVIDERO  
BOYA LATERAL BABOR KM 304.5, FALTA  
BOYA LATERAL BABOR KM 307.4, CORRIDA (860 METROS AL NORESTE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 308, CORRIDA (640 METROS AL SURESTE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308.2, CORRIDA (175 METROS AL ESTE)  
- PASO YUQUERI  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326.1, CORRIDA (80 METROS AL SUROESTE)  
- PASO CORRALITO  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329, CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 330, FALTA  
- PASO LA CABALLADA  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 332.2, FALTA

### **Río 1306**

PROVINCIA DE SANTA FE - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS  
RÍOS PARANÁ Y CORONDA  
H-1026 H-1027  
BUZOS OPERANDO EN KM 467 MARGEN DERECHA, CENTRAL TERMOELECTRICA VUELTA DE OBLIGADO  
DEL 12 AL 27 DE OCTUBRE DE 08:00 A 18:00 HS, NAVEGAR CON PRECAUCIÓN

### **Río 1308**

PROVINCIA DE SANTA FÉ  
RÍO PARANÁ  
CARTA H-1025  
LANCHA/M "ANITA", EFECTUARA ESTUDIOS DE INTEGRIDAD SOBRE LOS PILOTES DE DOLPHINES DEL MUELLE DE  
NIDERA KM 450,8 MARGEN DERECHA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

### **Río 1316**

RÍO PARANA MEDIO Y PARANÁ SUPERIOR  
CR 1 PARTE II  
LÁMINAS 37 A LA 55  
NAVEGAR CON PRECAUCIÓN DESDE KM 827 AL KM 1135 RÍO PARANÁ, AMBAS MARGENES POR BAJANTE RÍO  
PARANÁ, DETERMINANTES 12/11 PIES EN PASOS CRÍTICOS. REGULA NAVEGACIÓN (L6V)

### **Río 1317**

RÍO DE LA PLATA SUPERIOR  
RÍO URUGUAY  
CR.3 LÁMINA 6 CARTA H-118  
TAREAS DE DRAGADO POR PARTE DE LA DRAGA (UY) "DRAGA D-7" (CXFO), ENTRE EL KM 87 Y EL KM 89. OPERANDO  
LAS 24 HORAS. OBSTRUYENDO LA NAVEGACIÓN. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE  
ANTICIPACIÓN POR CANAL 16 VHF.

### **Río 1321**

PROVINCIA DE SANTA FÉ  
BELLA VISTA  
CARTAS H-1025 H-1026  
DETECTADO BAJO FONDO ALTURA KM 452 DEL RÍO PARANÁ INFERIOR DETERMINANTE SEGÚN D.N.V.N. EN TRAMO  
BELLA VISTA KM 451,500 DE 11,18 METROS.

### **Río 1322**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
RÍO PARANÁ INFERIOR  
CARTA H-1015  
DETECTADO BAJO FONDO ALTURA KM 315 DEL RÍO PARANÁ INFERIOR DETERMINANTE SEGÚN D.N.V.N TRAMO SAN  
NICOLÁS PASO LOS RATONES KM 295 DE 10,85 METROS.

## SECCIÓN III (Cont.)

### Río 1327

RÍO PARANÁ SUPERIOR

PROXIMIDADES PUENTE GRAL. BELGRANO

C.R.1 PARTE II- LÁMINA 59

HUNDIDA "BARCAZA TAF-317", EN 27-28.22S 058-51.46W, (ENTRE KM 1203 Y KM 1205) FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN. PREFECTURA NAVAL RADIO (L6Y) REGULA NAVEGACIÓN.

### Río 1329

PROVINCIA DE SANTA FÉ - PROVINCIA DE CORRIENTES

RÍO PARANÁ

C.R.1 PARTE II LÁMINA N° 53

VARADURA B/M "INTREPIDO" ALTURA KM 1115 MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO PARANA. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN. REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6V).

### Río 1331

RÍO URUGUAY

C.R.3- LÁMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (115 MTS AL SUR)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (50 MTS AL SUR)

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)

### Río 1334

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)

BOYA LATERAL BABOR KM 495,0 (32-20.75S 060-44.48W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 496,8 (32-20.10S 060-44.27W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 505,7 (EX KM 505,5)

BOYA LATERAL BABOR KM 507,0 (45M AGUAS ABAJO Y 40M MARGEN IZQ 32-16.20S 060-40.90W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 508,5

BOYA LATERAL BABOR KM 510,8 (230M AGUAS ARRIBA Y 160M MARGEN IZQ 32-14.32S 060-40.34W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 513,4 (EX KM 511,5)

BOYA LATERAL BABOR KM 514,3 (EX KM 515,1)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 516,9 (EX KM 514,8)

BOYA LATERAL BABOR KM 518,5 (32-10.59S 060-42.03W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 520,2 (32-09.86S 060-42.27W)

BOYA LATERAL BABOR KM 532,1 (32-04.69S 060-39.71W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 532,6 (EX-KM 532,2 32-04.38 060-39.74W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 535,0 (32-03.95 060-40.20W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,1 (32-03.22S 060-40.59W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 563,0

BOYA LATERAL BABOR KM 572,0

BOYA LATERAL BABOR KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)

BOYA LATERAL BABOR KM 596,5 (31-41.36S 060-33.95)

BALIZA LATERAL VERDE KM 644,5 (DES 4 C/16 SEG 31-30.39S 060-15.55W)

BOYA LATERAL BABOR KM 629,0

BOYA LATERAL BABOR KM 638,0 (31-32.45S 060-17.04W)

BOYA LATERAL BABOR KM 641,0 (31-31.75S 060-15.48W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 673,5 (31-18.66S 060-06.96W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 677,5

BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)

BOYA AMARILLA KM 686,8

BOYA LATERAL BABOR KM 688,0 (31-14.03S 060-00.11W)

BOYA LATERAL BABOR KM 720,4 (30-59.20S 059-50.48W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)

## SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL VERDE	KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7 (30-55.42S 059-48.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,8 (30-41.17S 059-37.77W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 770,5 (30-38.32S 059-39.12W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 787,0 (30-31.91S 059-38.95W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 787,0 (30-31.91S 059-38.94W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 791,0 (30-30.32S 059-38.94W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 792,0 (30-29.58S 059-38.83W EX KM 793)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3 (30-28.49S 059-39.72)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 796,5 (30-28.24S 059-40.74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797,0 (30-27.90S 059-41.57W POR CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 803,5 (DES. 4C/16 SEG.)
BOYA LATERAL BABOR	KM 804,0 (30-24.52S 059-41.27W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 806,2 (30-22.33S 059-41.13W EX KM 807,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 808,2 (30-21.50S 059-40.85W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 812,0 (CAMBIO DE TRAZA. 30-20.80S 059-40.12W EX 812,5 DES 4 /16)
BOYA LATERAL BABOR	KM 816,0 (30-18.90S 059-40.08W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 823,0 (30-16.21S 059-38.96W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 830,4 (29-24.92S 059-33.88W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 831,5 (30-12.43S 059-37.65W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 834,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 841,2 (30-08.01S 059-37.35W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 846,8 (30-04.43S 059-35.94W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852,5 (30-01.53S 059-35.95W)
RETIRADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0
NUEVA SEÑAL:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 550,8 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 576,0 (DÉBIL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 707,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 764,0 (SIN TORRE)
EMBANCADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799,0
CORRIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 803,5 (GARREADA EN PROGRESIVA)

### Río 1337

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTAS H-1022 H-1031

DRAGA VESPUCCI (LXSS) KM 398,4 AL KM 400,4

DRAGA NIÑA (3BK) KM 544,0 AL KM 545,0

OPERANDO 24 LAS HORAS. SOLICITAR PASO CON ANTELACIÓN DE 30 MINUTOS POR CANAL 12 VHF. REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L6M).

### Río 1338

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

-RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

CAMBIOS DE DESTELLO:

BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 (DEST 4 C/16S)

APAGADAS:

BALIZA BLANCA KM 100,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 142,2

### SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA VERDE ROJA VERDE	KM 145,0
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 148,2
BOYA LATERAL ROJA	KM 179,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 211,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 215,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 341,9
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 86,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 114,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 126,5 (33-59.96S 059-08.52W)
DECOLORADA:	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 128,500
BALIZA LATERAL ROJA	KM 131,1
BALIZA LATERAL VERDE	KM 146,500
ALTERADAS:	
BOYA VERDE	KM 248,3 (LUZ FIJA)
-RÍO PARANÁ GUAZÚ	
GARREADA:	
BOYA ROJA LUMINOSA	KM 127,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,0 (100M AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)
AVERIADA:	
BOYA CARDINAL ESTE	KM 181,0 (OCULTA POR VEGETACIÓN)
APAGADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 228
-RÍO PARANÁ BRAVO	
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 145 (33-50.37S 059-12.49W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 149,3 (REUBICADA 33-54.65S 058-32.88W EX KM 149,5)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 138
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 149,5
BOYA VERDE ROJA VERDE	KM 150,0
GARREADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 138 (HACIA EL CANAL)
-PASAJE TALAVERA	
APAGADA:	
BALIZA VERDE	KM 208,5
REUBICADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 214,6 (33-50.37S 059-12.48W)
LUZ NO CONFIABLE:	
BALIZA BLANCA VERDE	KM 211,5
BALIZA BLANCA VERDE	KM 212,5
<b>Río 1341</b>	
RÍO PARANÁ SUPERIOR	
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO	
APAGADAS:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 975,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 994,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1021,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183,5
FALTAN:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1045,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189,5
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047 (APROX.KM 1045 MARG.DERECHA FUERA DEL CANAL)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 873,5 (29-52.21S 059-38.60W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6 (DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 890,0 (DES.4C/16SEG)

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 894,0 (29-40.80S 059-38.02W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896,4 (29-39.94S 059-38.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5 (DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 906,0 (29-35.74S 059-36.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936,6 (29-23.21S 059-32.20W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 962,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 964,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 967,0 (29-11.59S 059-23.44W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 973,5 (29-07.49S 059-21.64W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 978,5 (29-06.84S 059-18.08W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997,0 (29-00.02S 059-12.86W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006,4(28-56.83S 059-11.00W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1011,0 (28-54.39S 059-10.20W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025,5 (28-47.10S 059-09.06W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1029,8 (28-45.24S 059-07.68W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,0 (28-39.68S 059-05.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057,0 (28-30.76S 059-03.69W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,5 (28-26.16S 059-05.36W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,6 (28-25.42S 059-05.41W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1070,7 (28-24.86S 059-05.10W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1072,0 (28-24.48S 059-04.52W)
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 1077,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085,0 (28-19.28S 059-05.97W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1086,0 (28-18.78S 059-05.82W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1088,0 (28-17.16S 059-06.18W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136,5 (CAMBIO TRAZA 400M MARGEN IZQ 27-59.72S 058-50.47W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1138,0 (CAMBIO TRAZA 300M MARGEN IZQ 27-58.91S 058-50.08W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1139,5 (CAMBIO TRAZA 200M MARGEN IZQ 27-57.67S 058-49.76W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1144,2 (27-56.45S 058-51.01W CAMBIO TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1146,0 (27-55.89S 058-51.47W CAMBIO TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1148,5 (27-54.66S 058-50.79W CAMBIO TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1164,0 (27-48.13S 058-48.60W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167,8 (CAMBIO DE TRAZA EX KM 1166,8 27-46.35S 058-49.80W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1169,2 (CAMBIO DE TRAZA EX KM 1168,0 27-45.52S 058-49.70W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172,8 (27-44.28S 058-49.11W CAMBIO TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1230,8 (EX KM 1231,0 27-21.21S 058-40.74W)
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)

#### Río 1342

PROVINCIA DE SANTA FÉ - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO PARANA INFERIOR

CARTA H-1026A

FONDO SUCIO EN KM 445 MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO PARANA, POR PERDIDA DE ANCLA EN POSICIÓN 32-45.81S 060-43.03W.

#### Río 1343

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ALTERADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 392,5

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 339,6

INSTALADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 234,8 (33-43.43 59-18.03W EX 234)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292,0 (33-37.57S 059-44.64W)

BOYA LATERAL BABOR KM 320,8

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 322,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 323,5 (33-28.30S 59-58.01W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 332,6 (33-26.03S 60-03.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 339,6 (NUEVA TRAZA 20M AGUAS ABAJO Y 10M HACIA EL EJE DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 340,8 (NUEVA TRAZA 300M AGUAS ARRIBA Y 30M HACIA EL EJE DEL CANAL EX 340,4)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 340,2 (NUEVA TRAZA 500M AGUAS ABAJO Y 40M HACIA LA COSTA EX BRL 340,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 341,0 (NUEVA TRAZA 250M AGUAS ABAJO Y 30M HACIA LA COSTA EX BRL 341,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 371,0 (33-11.62S 60-17.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9 (MEJORA DE TRAZA A 250M AGUAS ABAJO 33-10.86S 060-22.95W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,2 (MEJORA DE TRAZA A 105M AGUAS ABAJO 33-09.72S 060-23.40W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,0 (33-02.77S 60-34.01W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,9 (33-02.35S 60-34.42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 452,1 (32-41.43S 060-42.60W)
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 288,9 (HACIA EL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 417,3 (CANAL ORIENTAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,380 (KM 418,5 MARGEN DERECHA)
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 369,7
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,8 (SEMISUMERGIDA)



GUARDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 11

Buenos Aires, 01 de noviembre de 2016

Fuente: Boletín Fluvial N° 42/2016 (19/10/2016)

#### a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		189,0	100	10,60	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		98,8	100	11,00	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,0	100	10,60	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		51,4	100	12,00	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		13,6	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		12,2	100	10,50	-	-
	42,0 – 46,3		44,4	100	13,10	-	-
	46,3 - 49,8		49,0	100	10,40	-	-
<b>Canales a M. García (2)</b>							
	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	45,2	110	7,50	90	9,00
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	55,0	100	7,40	90	8,50
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,4	90	7,80	83	8,00
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82,0	90	8,20	75	8,50
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	7,80	50	8,50
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	103,3	90	7,30	85	9,00
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,5	90	7,30	80	9,00
	110,5 – 120,5	Canal del Este	114,0	90	8,50	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANÁ</b>							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162,0	100	6,40	70	7,00
	165 – 181	----	165,0	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222,0	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	53,0	140	10,70	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Vuelta del Este	100,6	200	11,40	-	-
		Vuelta San Antonio	126,4	240	11,40	-	-
		Vuelta del Pelado	136,2	220	11,20	-	-
<b>RÍO PARANÁ</b>							
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Ep.Ab. Las Hermanas/ Las Hermanas	318,9	116	9,40	-	-
		Abajo San Nicolás	342,8	116	9,30	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	Abajo Alvear	399,9	116	8,70	-	-
<b>RÍO URUGUAY</b>							
Punta Gorda- Pto. Gral. San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acc. Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Paso Aryo, Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay-Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombbrero	278,3	60	1,10	-	-

## SECCIÓN IV (Cont.)

### b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400- 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***						
1ra. Sección	1,000 – 1,400	1,000	50	10,05	-	-
2da. Sección	1,400 – 2,735	1,650	55	9,15	-	-
Dársena de Inflamables ( Acceso) ***)			35	7,92	40	7,62
Aeropuerto Norte ***	-	-				
Acceso a canal de pasaje	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte						
Canal de Pasaje a Dársena "F"	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
La Plata *						
Dique Maniobras - Diámetro 100 m	-1,100/+0,175	-1,250	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	-1,050	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	0,300	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas		1,000	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	1,520	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto		4,000				
Canal Exterior	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25	-	-
	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
Río Santiago	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800 R.S.	50	6,40	-	-
Olivos ***						
San Isidro	Cana de Acceso	-	-	-	-	-
	Canal de Acceso	216,5	100	10,51		
DELTA DEL PARANÁ						
Ibicuy *****	Río Ibicuy					
RÍO PARANÁ						
Baradero, Acceso Boca Superior	Canal de Acceso	2,000 - 0,000	60	7,10	-	-
San Pedro (2)	Acceso	-	-	7,10	-	-
Ramallo	Zona de Maniobras	-	-	-	-	-
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
	Muelle Puerto	-	-	-	-	-
	Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	Elevadores F.C.M.	-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY						
Gualedaychú	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,800	100	6,70	-	-
	Acceso Interior	0,900	60	6,70	-	-

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### ATENCIÓN:

a).-

- (1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.
- (2) **ADVERTENCIAS:**  
**Zonas de cruces:**  
Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.  
Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.  
**Zonas de fondeo habilitadas:**  
Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.  
Otras zonas de fondeo: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.  
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34") por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.  
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Septiembre 2016.
- (3) **VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS:** Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.
- (4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.
- (5) Dato extraído del plano 41365, procesado con altura del hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 fecha Junio 2016. Relevamiento parcial.
- (6) Dato extraído del plano 41185, procesado con altura hidrométrica Carabellitas: otro ancho, de fecha Agosto 2016.
- (7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

\* Datos suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha Julio de 2015.

\*\* Datos suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha Septiembre de 2000.

\*\*\* Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables Octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo de 2015.

\*\*\*\* Datos extraídos de plano N° 9142 de fecha Noviembre de 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha noviembre de 2008.

(1) Datos suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha Octubre de 2013.

(2) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro de fecha Agosto de 2016.

### **- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.**

(\*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m.

Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

*Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

### RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abriego	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **MAR DEL PLATA**

Conforme información del Consorcio Portuario (enero 2015) con último dragado, se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros cada uno, centrados sobre la Enfilación Puerto y Enfilación de Entrada respectivamente.

Conforme información batimétrica preliminar (agosto 2016) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (**G .0917**)):

- 1.- Canal Exterior Principal (eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).
  - a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.
  - b.- Detectado avance del banco dentro del canal en el tramo comprendido entre las posiciones 302°/180 metros y 037°/450 metros.
  - c.- Profundidades.
    - \* Sobre eje del canal profundidad determinante 8,5 metros al 009°/270 metros.
    - \* Isobata de 8 metros ingresa hasta una distancia de 10 metros al SE del eje del canal.
    - \* Isobata de 6 metros ingresa hasta una distancia de 25 metros al SE del eje del canal.

### **SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.**

- 2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).
  - a.- Límite exterior del canal dragado al 021°/1100 metros.
  - b.- profundidades:
    - \* Sobre la enfilación: 9,20 metros al 013°/660 metros.
    - \* Sobre veril sur: 9,00 metros al 017°/670 metros.

### **QUEQUÉN**

#### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. Tomando como “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo, y las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

#### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

#### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.*

### **BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)**

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **BAHÍA BLANCA**

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:** mantenidas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Octubre 2015.*

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍO DE LA PLATA Y RÍO URUGUAY.**

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

<b>ZONA</b>	<b>LUGAR</b>	<b>KM</b>	<b>DRAGA</b>	<b>OPERANDO:</b>
RÍO DE LA PLATA	Canal Punta Indio	136,0 – 200,0	Cap. Nuñez	día y noche
	Canal Ing. Emilio Mitre	12,0 – 49,8	Cap. Nuñez	
RÍO PARANÁ	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,8	A. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	351,3 – 358,8	A. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	381,3 – 392,8	A. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	398,8 – 401,0	A. Vespucci	día y noche
	Río Paraná Medio	579,0 – 586,0	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Medio	582,5 – 587,4	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Superior	623,0 – 630,0	A.N.C. de Vaca	día y noche
RÍO URUGUAY	Río Uruguay	186,4 – 187,1	258-C	día y noche
RÍO PARAGUAY	Río Paraguay	338,0 – 343,0	D-1200 C	día y noche

#### **Nota:**

*-Solicitar paso con una (1) hora de anticipación.*



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 11

Buenos Aires, 01 de noviembre de 2016

### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	131	184 <sup>1</sup>	01/11/2016
<b>H-202</b>	9a - 2000	152	116	01/11/2016
<b>H-203</b>	6a - 1997	93		01/07/2016
<b>H-204 C</b>	1a - 2014	002		01/12/2015
<b>H-205</b>	6a - 2006	29		01/08/2016
<b>H-211</b>	15a - 2001	120	89-93-94-96-97-128	01/11/2016
<b>H-212</b>	11a - 2001	111	77	01/11/2016
<b>H-213</b>	7a - 2002	80	118	01/11/2016
<b>H-221</b>	8a - 1999	38		01/07/2016
<b>H-223</b>	Ed/2015	Av.132/2016		01/09/2016
<b>H-225</b>	Anual	-		-
<b>H-230</b>	6a - 1992	19		01/10/2016
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>H-505</b>	1992	Av.235/2015		01/12/2015
<b>H-610</b>	Anual	Av.26/2016		01/02/2016
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av.63/2012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 11

Buenos Aires, 01 de noviembre de 2016

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

#### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
86/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.</b>
87/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.</b>
89/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.</b>
90/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.</b>
109/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.</b>
53/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.</b>
54/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.</b>
101/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.</b>
120/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.</b>
63/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.</b>

**SECCIÓN VI (Cont.)**

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
86/2014	<b>Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.</b>
114/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.</b>
43/2015	<b>Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.</b>
64/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>
68/2015	<b>Mar Argentino. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.</b>
114/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
115/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.</b>
151/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.</b>
176/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.</b>
183/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.</b>
186/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
227/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.</b>
4/2016	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.</b>
9/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.</b>

## SECCIÓN VI (Cont.)

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
10/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.</b>
50/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.</b>
63/2016	<b>Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.</b>
127/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.</b>

### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TÍTULO</b>
152/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>

### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	<b>TÍTULO</b>
98/2016	<b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.</b>
116/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.</b>
133/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.</b>

**SECCIÓN VI (Cont.)**

---

---

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
150/2016	<b>Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465.</b>
151/2016	<b>Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).</b>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 11

Buenos Aires, 01 de noviembre de 2016

#### **I. GENERALIDADES**

##### **1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

##### **1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar) o [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

##### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

##### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

##### **1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.**

N° 2, 3, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

## SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

### 2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

#### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

##### RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13.** En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34°31,40'S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34°33.50'S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
- |  |                            |
|--|----------------------------|
| Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W | 2) 34°33.31' S 58°20.44' W |
| 3) 34°33.32' S 58°19.45' W             | 4) 34°33.32' S 58°18.46' W |
| 5) 34°32.43' S 58°19.44' W             | 6) 34°31.50' S 58°20.30' W |
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:
- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. - 34°31.42' S 58°20.23' W | 2. - 34°31.36' S 58°20.13' W |
| 3. - 34°31.34' S 58°19.54' W | 4.- 34°31.20' S 58°19.47' W  |

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1)- 34°34.62' S 58°17.09' W 2)- 34°34.16' S 58°18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporal N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición 34° 50.56'S 57° 23.05'W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.**  
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:  
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.  
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.

## **2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

### **COSTA DEL ATLÁNTICO SUR**

- 2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte**  
Posición: 38°02.2' S 57°31.4' W.  
Cambio característica: **R. Des. c/5s**
- 2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporal N° 43 /2015. Cartas afectadas: H-200 y H-2.** En posición 39° 55.3' S 056° 06.1' W se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz ámbar 5 Des. c/20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### 2.2.3. **PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 50/2016. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.**

1) **Canal del Toro.** Desplazado eje del canal centrado con en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41´ S 61° 52.16´ W.

b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49´ S 61° 52.33´ W.

c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68´ S 61° 53.16´ W.

d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70´ S 61° 53.33´ W.

e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.64´ S 61° 53.52´ W.

f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67´ S 61° 53.69´ W.

g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86´ S 61° 53.86´ W.

h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90´ S 61° 54.03´ W.

i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16´ S 61° 54.63´ W.

j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30´ S 61° 54.77´ W.

2) **Fondeaderos A y B.** En posición 39° 04.19´ S 61° 48.72´ W,

boya de castillete, leyenda: A -1, característica: Am. Des. c/10s.

### 2.2.4. **MAR ARGENTINO. Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 68/2015. Cartas afectadas: H-2 H- 200 y H-101.** En las siguientes coordenadas se han fondeado instrumental oceanográfico. No señalado:

1.- 40° 19.770´ S 55° 48.597´ W      2.- 40° 37.989´ S 55° 42.082´ W

3.- 40° 54.725´ S 55° 27.474´ W      4.- 40° 12.098´ S 55° 58.536´ W

5.- 39° 11.810´ S 56° 42.105´ W      6.- 38° 26.753´ S 57° 13.224´ W

Haciendo centro en las mismas dejar un margen de seguridad de 1 milla.

### 2.2.5. **PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Aviso Temporal N° 86/2014. Carta afectada: H-310.** Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en 45°58.09´S 66°11.70´W. Luz amarilla, cinco destellos más eclipse de once segundos. Navegar con precaución.

### 2.2.6. **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 114/2015. Carta afectada: H-364.** Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

### 2.2.7. **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporal N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416.** En posición: 51° 36.927´ S 69° 02.760´ W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

### 2.2.8. **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporal N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00´S 67°28.81´W): retirada temporalmente.

### 2.2.9. **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporal N° 186/2015. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia ( 49°17.60´S 67°42.00´W): Caida.

## SECCIÓN VII (Cont.)

### 2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

#### ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

- 2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporal N° 9/2016. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.** Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla de la traza del cable.
- 2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporal N° 10/2016. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Vírgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:
- |                           |            |               |            |
|---------------------------|------------|---------------|------------|
| Posiciones: 1) 52°23.6' S | 68°25.1' W | 2) 52°29.1' S | 68°25.8' W |
| 3) 52°32.8' S             | 68°27.3' W | 4) 52°34.7' S | 68°29.1' W |
| 5) 52°40.3' S             | 68°35.7' W |               |            |
- Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

#### RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

- 2.4.1. Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporal N° 63/2016. Carta afectada: H-1031.** Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)
- 2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.**  
Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.
- 2.4.3 Provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Entre Ríos. Río Paraná de las Palmas Km 57 hasta Río Paraná Km 465. Aviso Informativo N° 150/2016.**  
A partir del día 26 de noviembre de 2016: Disposición SNAV, NA9 N° 027/16 (anula Disposición N° 028/07) de la Prefectura Naval Argentina. Cartas Náuticas afectadas: H-1001 a la H-1026. Calado dinámico – margen de seguridad:  
Los buques que naveguen los canales principales dejarán en todo momento y en función de su calado, los siguientes márgenes mínimos de seguridad bajo la quilla:  
a- Calado inferior o igual a 10,36 metros (34 pies): 0,60 metros.  
b- Calado entre 10,37 metros y 10,49 metros: 0,60 metros (+) 3 cm por cada centímetro de calado superior a 10,36 metros (34 pies).  
c- Calado superior a 10,49 metros: aplicar el diez por ciento (10 %) del calado estático.

**2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

**ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

**2.5.1 Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.**

Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.  
E-mail: [shn@hidro.gov.ar](mailto:shn@hidro.gov.ar)  
Fax: (011) 4301-2249

**2.5.2 Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC). Aviso Informativo N° 151/2016.**

Desde el 15 de noviembre 2016 hasta el 31 de marzo 2017 estará en ejecución la Patrulla Antártica Naval combinada XIX (Argentina – Chile) correspondiente al verano austral 2016-2017, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad, a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60°S.

Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:

HF 2182 KHZ – VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

EMAIL: [mrccushuaia@ara.mil.ar](mailto:mrccushuaia@ara.mil.ar) / [armada\\_emanau@hotmail.com](mailto:armada_emanau@hotmail.com)

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-201161

FAX: + 56-61-201172

EMAIL: [mrccpuntaarenas@directemar.cl](mailto:mrccpuntaarenas@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-621090

EMAIL: [mrscpuertowilliams@directemar.cl](mailto:mrscpuertowilliams@directemar.cl)

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

**3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

**3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.  
1) 34°55.60' S 54° 53.20' W      2) 34°55.20' S 54° 52.10' W  
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W      4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporario N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:  
1) 33°52.98' S 58°25.33' W      2) 33°52.98' S 58°25.43' W  
3) 33°53.15' S 58°25.43' W      4) 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:  
1) 34°54.93' S 56° 15.63' W      2) 34°54.10' S 56° 16.96' W  
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W      4) 34°56.02' S 56° 16.50' W  
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporario N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:  
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos  
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos  
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca  
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos  
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporario N° 4/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.** Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos: 1) 34° 54,28' S 56° 19,15' W      2) 34° 55,10' S 56° 19,15' W  
3) 34° 55,10' S 56° 18,68' W      4) 34° 54,28' S 56° 18,68' W

## **SECCIÓN VII (Cont.)**

---

- 3.9. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VIII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 11

Buenos Aires, 01 de noviembre de 2016

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Práctico Alborno, Enrique	B/M "SAGA SKY"	Náutica

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

#### ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

##### **CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV**

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)  
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451  
baires@admiraltycharts.com.uy  
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

##### **CLUB NÁUTICO BALLENA**

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
poligrafik@speedy.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia del Chubut

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn  
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923  
nunciopm@speedy.com.ar  
infomadryn@nuncioderosa.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata  
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450  
info@nuncioderosa.com.ar

##### **PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
[toranzo@speedy.com.ar](mailto:toranzo@speedy.com.ar)

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

**ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**  
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: 0341-454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**  
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
http://www.museomaritimo.com

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)  
Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
monteolivia@speedy.com.ar  
info@monteolivia.com  
http://www.monteolivia.com

---

**EXTRANJEROS**

---

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)  
Montevideo - Uruguay  
Tel. (005982) 9163386  
Tel./Fax (005982) 9156802  
csnmts@ admiraltycharts.com.uy  
http://www.admiraltycharts.com.uy

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.**

