



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

# BOLETÍN

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 10  
Publicación mensual  
Actualizada al 21 -09 -2016

Buenos Aires, 01 de octubre de 2016

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 133 a 149	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No133 to 149</i>	22
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	23
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	24
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	44
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	51
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	52
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	55
<b>Sección VIII</b>	Información de los Navegantes	62

---

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

Capitán de Navío RUBÉN ALBERTO FRATTINI  
SUBJEFE DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Conmutador telefónico:** (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046  
**Tel. /Fax directo:** 4301-2918  
**Sitio Web:** <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>  
**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gob.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail:** [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 10

Buenos Aires, 01 de octubre de 2016

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
I.133	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.</b>	6
134	<b>Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	6
135	<b>Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	8
136	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	9
137	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento.</b>	12
138	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento.</b>	14
139	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.</b>	15
140	<b>Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento. Mareógrafo.</b>	15
141	<b>Río de la Plata. Canal de Acceso a Puerto La Plata. Novedades de Balizamiento.</b>	16
142	<b>Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Denuncia de pérdida de anclas.</b>	19
143	<b>Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Denuncia de pérdida de ancla.</b>	19
144	<b>Provincia de Buenos Aires. Proximidades Mar del Plata. Casco a pique.</b>	19
145	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Gases en Ignición.</b>	19
146	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Novedad de balizamiento.</b>	20
147	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Proximidades de Puerto Rosales. Punta Congreso. Estación de Tráfico de Buques.</b>	21
148	<b>Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Punta Rasa. Casco a pique.</b>	21
149	<b>Corrección a la Publicación H-230. Normas para la Administración de los Cargos dependientes del Servicio de Hidrografía Naval.</b>	21

**ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>
H-2	4a	148
H-101	5a	144
H-114	6a	142-144
H-117	4a	141
H-118	9a	140-141
H-157	7a	141
H-200	2a	144-147-148
H-210	3a	142-144
H-211	3a	147
H-212	4a	147
H-249	1a	147
H-250	2a	142
H-252	2a	143
H-254	4a	147
H-255	6a	147
H-256	4a	145-147
H-259	4a	145-146
H-1028	2a	137
H-1029	2a	136-137
H-1030	2a	136
H-5089	4ª	140-141

<b>Croquis</b>	<b>Edición</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos</b>
<b>C.R. 1- Parte II</b>	2015	31	137
		35	138-139
		36	138
		42	134
		44	134
		50	134
		51	134
		52	135

AVISOS A LOS NAVEGANTES

\*133/01-10-2016.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.**  
**Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.**

**INFORMATIVO**

Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.

Email: [shn@hidro.gov.ar](mailto:shn@hidro.gov.ar)

Fax: (011) 4301-2249

Servicio de Hidrografía Naval.

\*134/01-10-2016.-**Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

**1.-Km 917,5. Baliza roja luminosa**

Posición: 29° 30.19' S 59° 36.60' W

Eliminar:  R y leyendas

**2.-Km 917,2. Baliza roja luminosa**

Posición: 29° 30.36' S 59° 36.73' W

Insertar:  R

Leyenda: **Bal.Km 917,2**  
**R. Des. (4)c/16 s**

**3.-Km 963. Boya roja luminosa**

a) Posición: 29° 12.90' S 59° 25.98' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 29° 12.90' S 59° 25.83' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 963**  
**R. Des. (4)c/16 s**

**4.-Km 1068,5. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 26.12' S 59° 05.55' W

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 134/2016)

Eliminar:  v y leyendas

### 5.-Km 1068,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 26.16' S 59° 05.36' W

Eliminar: 5<sub>8</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1068,5**  
**R. Des. (4)c/16 s**

### 6.-Km 1069,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 25.35' S 59° 05.35' W

Eliminar:  R y leyendas

### 7.-Km 1069,6. Boya roja luminosa

Posición: 28° 25.42' S 59° 05.41' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1069,6**  
**R. Des. (4)c/16 s**

### 8.-Km 1070,7. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 24.73' S 59° 05.10' W

Eliminar: 2<sub>6</sub>

b) Posición: 28° 24.86' S 59° 05.10' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1070,7**  
**V. Des. (4)c/16 s**

### 9.-Km 1071. Boya roja luminosa

Posición: 28° 24.81' S 59° 04.82' W

Eliminar:  R y leyendas

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 134/2016)

### 10.-Km 1072,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 24.32' S 59° 04.39' W

Eliminar:  V y leyendas

### 11.-Km 1072. Boya verde luminosa

Posición: 28° 24.48' S 59° 04.52' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1072**  
**V. Des. (4)c/16 s**

### 12.-Km 1075,8. Boya roja ciega

Posición: 28° 22.80' S 59° 04.26' W

Eliminar:  R y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 42(1y2)** (32/2016), **44(3)**(75/2016),  
**50(4y5)**(60/2016) y **51(6a12)** (99/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*135/01-10-2016.-Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

### 1.-Km 1083,2. Boya roja luminosa

Posición: 28° 19.98' S 59° 06.20' W

Eliminar:  R y leyendas

### 2.-Km 1085. Boya roja luminosa

a) Posición: 28° 19.08' S 59° 06.15' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 28° 19.15' S 59° 05.92' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1085**  
**R. Des. (4)c/16 s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 135/2016)

### 3.-Km 1086. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 18.78' S 59° 05.82' W

Eliminar: 5<sub>1</sub>

b) Insertar:  v

Leyenda: **Km 1086**  
**V. Des. (4)c/16 s**

### 4.-Km 1086,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 18.44' S 59° 05.94' W

Eliminar:  v y leyendas

### 5.-Km 1088. Boya roja luminosa

Posición: 28° 17.16' S 59° 06.18' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1088**  
**R. Des. (4)c/16 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 51(1a4)** (134/2016) y **52(5)**(60/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*136/01-10-2016.-Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

### 1.-Km 505,5. Boya roja luminosa

Posición: 32° 17.09' S 60° 41.05' W

Eliminar:  R y leyendas

### 2.-Km 505,7. Boya roja luminosa

Posición: 32° 16.99' S 60° 41.05' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 505,7**  
**F1 (4) R. 16 s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 136/2016)

### 3.-Km 507. Boya verde luminosa

a) Posición: 32° 16.16' S 60° 40.92' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 32° 16.20' S 60° 40.90' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 507**  
**Fl (4) G. 16 s**

### 4.-Km 508,5. Boya roja luminosa

Posición: 32° 15.48' S 60° 40.50' W

Eliminar:  R y leyendas

### 5.-Km 509,8. Boya verde luminosa

Posición: 32° 14.82' S 60° 40.39' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 509,8**  
**Fl (4) G. 16 s**

### 6.-Km 510,8. Boya verde luminosa

a) Posición: 32° 14.34' S 60° 40.44' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 32° 14.32' S 60° 40.34' W

Eliminar: 5<sub>4</sub>

Insertar:  G

Leyenda: **Km 510,8**  
**Fl (4) G. 16 s**

### 7.-Km 511,5. Boya roja luminosa

Posición: 32° 13.89' S 60° 40.48' W

Eliminar:  R y leyendas

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 136/2016)

### 8.-Km 512,8. Boya roja luminosa

Posición: 32° 13.24' S 60° 40.74' W

Eliminar:  R y leyendas

### 9.-Km 513,4. Boya roja luminosa

Posición: 32° 13.03' S 60° 40.89' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 513,4**  
**Fl (4) R. 16s**

### 10.-Km 514,3. Boya verde luminosa

Posición: 32° 12.56' S 60° 41.07' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 514,3**  
**Fl (4) G. 16s**

### 11.-Km 514,7. Boya verde luminosa

Posición: 32° 12.32' S 60° 41.26' W

Eliminar:  G y leyendas

### 12.-Km 516,9. Boya roja luminosa

Posición: 32° 11.27' S 60° 41.57' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 516,9**  
**Fl (4) R. 16s**

### 13.-Km 518,5. Boya verde luminosa

Posición: 32° 10.59' S 60° 42.03' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 518,5**  
**Fl (4) G. 16 s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 136/2016)

### 14.-Km 519,1. Boya verde luminosa

Posición: 32° 10.39' S 60° 42.10' W

Eliminar:  G y leyendas

### 15.-Km 520,2. Boya roja luminosa

a) Posición: 32° 09.86' S 60° 42.22' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 32° 09.86' S 60° 42.27' W

Eliminar: 6<sub>5</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 520,2**  
**F1 (4) R. 16 s**

Cartas afectadas: **H-1029 (1a10)** (Ed/2014) y **H-1030 (8a15)** (Ed/2014)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*137/01-10-2016.-Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

### 1.-Km 495. Boya roja luminosa

Posición: 32° 20.76' S 60° 44.43' W

Eliminar:  R y leyendas

### 2.-Km 495. Boya roja luminosa

Posición: 32° 20.75' S 60° 44.48' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 495**  
**F1 (4) R. 16 s**

### 3.-Km 496,8. Boya roja luminosa

Posición: 32° 20.10' S 60° 44.27' W

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 137/2016)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 496,8**  
**Fl (4) R.16 s**

### 4.-Km 497. Boya roja luminosa

Posición: 32° 19.76' S 60° 43.74' W

Eliminar:  R y leyendas

### 5.-Km 498. Boya verde luminosa

Posición: 32° 19.50' S 60° 41.77' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 498**  
**Fl (4) G.16 s**

### 6.-Km 498,7. Boya verde luminosa

Posición: 32° 19.63' S 60° 41.21' W

Eliminar:  G y leyendas

### 7.-Km 729,7. Boya roja luminosa

Posición: 30° 55.33' S 59° 48.22' W

Eliminar:  R y leyendas

### 8.-Km 729,7. Boya roja luminosa

Posición: 30° 55.42' S 59° 48.22' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 729,7**  
**R. Des. (4)c/16 s**

Cartas afectadas: **H-1028 (1a6)** (197/2014) y **H-1029 (3a6)** (136/2016)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 31(7y8)** (35/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*138/01-10-2016.-Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

### 1.-Km 797. Boya roja luminosa

Posición: 30° 27.80' S 59° 41.62' W

Eliminar:  R y leyendas

### 2.-Km 797,5. Baliza verde luminosa

Posición: 30° 27.60' S 59° 42.05' W

Eliminar:  V y leyendas

### 3.-Km 797,5. Baliza verde luminosa

Posición: 30° 27.49' S 59° 42.16' W

Insertar:  V

Leyenda: **Bal. Km 797,5**  
**V. Des. (4)c/1,5 s**

### 4.-Km 807,2. Boya roja luminosa

Posición: 30° 22.08' S 59° 41.18' W

Eliminar:  R y leyendas

### 5.-Km 807,2. Boya roja luminosa

Posición: 30° 22.55' S 59° 41.22' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 807,2**  
**R. Des. (4)c/16 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 35(1a3) (66/2015) y 36(4y5) (66/2015)**

Dirección Nacional de Vías Navegables

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*139/01-10-2016.-**Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### **1.-Km 801. Boya verde luminosa**

Posición: 32° 25.32' S 59° 41.88' W

Eliminar:  v y leyendas

### **2.-Km 803,5. Boya roja luminosa**

Posición: 32° 25.01' S 59° 41.42' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 803,5**  
**R. Des. (4) c/16 s**

### **3.-Km 804. Boya verde luminosa**

Posición: 30° 24.32' S 59° 41.39' W

Eliminar:  v y leyendas

### **4.-Km 804. Boya verde luminosa**

Posición: 30° 24.52' S 59° 41.27' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 804**  
**V. Des. (4)c/16 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 35** (138/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*140/01-10-2016.-**Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento y Mareógrafo.**

### **Cuadro de señales luminosas**

a) Posición: 34° 32.60'S 58° 31.80'W

b) Posición: 34° 39.00'S 58° 33.40'W

Insertar: **Bal. Mitre – Mareógrafo**  
**F1 (5) Y. 13s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 140/2016)

Cartas afectadas: **H-118(a)** (131/2016) y **H-5089(b)** (124/2016)

Servicio de Hidrografía Naval. \_\_\_\_\_

**\*141/01-10-2016.- Río de la Plata. Canal de Acceso a Puerto La Plata. Novedades de balizamiento.**

### **1.- Par Km 12 verde luminosa.**

Posición: 34° 45.83' S 57° 50.47' W (aprox.)

Donde dice: V. Iso

Debe decir: **V.Q**

### **2.- Par Km 12 roja luminosa.**

Posición: 34° 45.77' S 57° 50.65' W (aprox.)

Donde dice: R. Iso

Debe decir: **R.Q**

### **3.- Par Km 7,700 verde luminosa.**

Posición: 34° 48.00' S 57° 51.60' W (aprox.)

Donde dice: V. Iso

Debe decir: **V. Des. (2) c/6s**

### **4.- Par Km 7,700 roja luminosa.**

Posición: 34° 47.90' S 57° 51.70' W (aprox.)

Donde dice: R. Iso

Debe decir: **R. Des. (2) c/6s**

### **5.- Par Km 6,600 roja luminosa.**

Posición: 34° 48.45' S 57° 52.00' W (aprox.)

Donde dice: R. Des. (2) c/8s

Debe decir: **R. Des. (2) c/6s**

### **6.- Par Km 6,600 verde luminosa.**

Posición: 34° 48.50' S 57° 51.90' W (aprox.)

Donde dice: V. Iso (2) c/8s

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 141/2016)

Debe decir: **V. Des. (2) c/6s**

### **7.- Par Km 5,360 roja luminosa.**

Posición: 34° 49.10' S 57° 52.30' W (aprox.)

Donde dice: R. Des. (2) c/8s

Debe decir: **R. Des. (2) c/6s**

### **8.- Par Km 5,360 verde luminosa.**

Posición: 34° 49.10' S 57° 52.20' W (aprox.)

Donde dice: V. Des. (2) c/8s

Debe decir: **V. Des. (2) c/6s**

### **9.- Par Km 4,540 roja luminosa.**

Posición: 34° 49.50' S 57° 52.50' W (aprox.)

Donde dice: R. Des. (2) c/8s

Debe decir: **R. Des. (2) c/6s**

### **10.- Par Km 4,540 verde luminosa.**

Posición: 34° 49.50' S 57° 52.40' W (aprox.)

Donde dice: V. Des. (2) c/8s

Debe decir: **V. Des. (2) c/6s**

### **11.- Par Km 3,200 verde luminosa.**

Posición: 34° 50.19' S 57° 52.78' W (aprox.)

Donde dice: V. Des. (2) c/8s

Debe decir: **V. Des. (2) c/6s**

### **12.- Par Km 3,200 roja luminosa.**

Posición: 34° 50.09' S 57° 52.88' W (aprox.)

Donde dice: R. Des. (2) c/8s

Debe decir: **R. Des. (2) c/6s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 141/2016)

### **13.- Baliza Km 2,505 luminosa.**

Posición: 34° 51.00' S 57° 53.00' W (aprox.)

Eliminar signo y leyenda

### **14.- Baliza Km 1,700 luminosa.**

Posición: 34° 50.90' S 57° 53.30' W (aprox.)

Eliminar signo y leyenda

### **15.- Baliza Km 1,820 luminosa.**

Posición: 34° 50.89' S 57° 53.09' W (aprox.)

Donde dice: V. Des. (2) c/8s

Debe decir: **V. Des. (2) c/6s**

### **16.- Baliza Km -1,350 luminosa.**

Posición: 34° 52.46' S 57° 54.00' W (aprox.)

Donde dice: RB Iso

Debe decir: **RBR Iso**

### **17.- Cuadro de Señales luminosas- Acceso al Puerto La Plata.**

Posición: 34° 51.00' S 58° 00.00' W (aprox.)

Sustituir la Tabla de características que se adjunta en carta H-118

### **18.- Cuadro de Señales luminosas - Canal Puerto La Plata.**

Posición: 34° 53.00' S 58° 10.00' W (aprox.)

Sustituir la Tabla de características que se adjunta en carta H-5089

Cartas afectadas: **H-157 (1a16)** (24/2015), **H-118 (13,14y17)** (140/2016),  
**H-117(13)** (14/2016) y **H-5089 (13y18)** (140/2016)

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 380)**

**H-211 (corr. n° 539 a 554)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*142/01-10-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Denuncia de pérdida de anclas.**

Posición: 38° 01.30'S 57° 26.60'W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-250** (127/2016), **H-210** (103/2016) y **H-114** (103/2016)  
Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 478)**

Servicio de Hidrografía Naval. \_\_\_\_\_

\*143/01-10-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 38° 41'S 58° 39'W (aprox.)

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-252** (125/2016)  
Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 480)**

Servicio de Hidrografía Naval. \_\_\_\_\_

\*144/01-10-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Proximidades Mar del Plata. Casco a pique.**

Posición: 38° 10.03'S 57° 22.33'W

Insertar: ++

Leyenda: **San Antonino**

Cartas afectadas: **H-114** (142/2016), **H-210** (142/2016), **H-200** (103/2016) y **H-101** (103/2016)  
Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 479)**

Servicio de Hidrografía Naval. \_\_\_\_\_

\*145/01-10-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Gases en Ignición.**

**Planta Flotante de Polisur**

Posición: 38° 46.86' S 62° 18.19' W (aprox.)

Insertar: 

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 145/2016)

Cartas afectadas: **H-259** (88/2016) y **H-256** (109/2016)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 482)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*146/01-10-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Novedad de balizamiento.**

### **Muelle Luis Piedra Buena**

#### **Baliza D-1**

Posición: 38° 47.78'S 62° 15.57'W

Donde dice: Iso. 4s

Debe decir: **Iso. R. 4s**

#### **Baliza D-4**

Posición: 38° 47.73'S 62° 15.64'W

Donde dice: Iso. 4s

Debe decir: **Iso. R. 4s**

#### **Rada "B"**

#### **Boya 32**

Posición: 38° 48.12'S 62° 15.40'W

Donde dice: O G 1s

Debe decir: **Q G.**

#### **Boya N° 1**

Posición: 38° 47.87'S 62° 15.81'W

Donde dice: V.Q 3,8 M

Debe decir: **Q G.**

Carta afectada: **H-259** (145/2016)

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 354 a 357)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*147/01-10-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Proximidades de Puerto Rosales. Punta Congreso. Estación de Tráfico de Buques.**

1.- Posición: 39° 00.0' S 61°33.8' W (aprox.)

Eliminar:  y leyenda

2.- Posición: 38° 57.86' S 61°54.71' W

Insertar:  (color magenta)

Leyenda: **VTS** (color magenta)

Cartas afectadas: **H-249(2)** (79/2016), **H-255(2)** (109/2016), **H-256(2)** (146/2016),  
**H-254(2)** (79/2016), **H-212(1y2)** (79/2016), **H-211(1y2)** (37/2016) y  
**H-200(1y2)** (144/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*148/01-10-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Punta Rasa. Casco a pique.**

Posición: 41° 03.60'S 59° 02.20'W

Insertar: ++ PA

Leyenda: **Esteiro**

Cartas afectadas: **H-200** (147/2016) y **H-2** (38/2016)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 481)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*149/01-10-2016.- **Corrección a la Publicación H-230. Normas para la Administración de los Cargos dependientes del Servicio de Hidrografía Naval.**

**Pág. 1-5**

**Art. 1.05. Elementos que deberá poseer el cargo Meteorología**

**Entre líneas 13 y 14:** agregar segundo párrafo

En caso que se incorporen Estaciones Meteorológicas Automáticas, las mismas deberán ser inspeccionadas por el Departamento Alistamiento Náutico del Servicio de Hidrografía Naval a fin de verificar la calibración de los sensores y calidad de las mediciones.

De resultar estas Estaciones Automáticas habilitadas por dicho Departamento, podrán emplearse para las observaciones meteorológicas que correspondan.

Publicación afectada: **H-230** (150/2010)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## NOTICES TO MARINERS

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
I.133	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificacion of Aids to Navigation signals.</b>	--	--
134	<b>Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.</b>	CR. 1 Part II Sheets 42, 44, 50 and 51	--
135	<b>Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of route.</b>	CR. 1 Part II Sheets 51 and 52	--
136	<b>Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.</b>	H-1029 and H-1030	--
137	<b>Paraná Medio. Aids to Navigation News</b>	CR. 1 Part II Sheets 31 H-1028 and H-1029	--
138	<b>Paraná Medio Aids to Navigation News.</b>	CR. 1 Part II Sheets 35 and 36	--
139	<b>Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.</b>	CR. 1 Part II Sheets 35	--
140	<b>Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Aids to Navigation News and Tide Gauge.</b>	H-118 and H-5089	--
141	<b>Río de la Plata. Approach Channel to Puerto La Plata. Aids to Navigation News.</b>	H-157, H-118, H-117 and H-5089	H-201 and H-211
142	<b>Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Loss of anchors reported.</b>	H-250, H-210 and H-114	H-202
143	<b>Provincia de Buenos Aires. Vicinity of Puerto Quequén. Loss of anchor reported.</b>	H-252	H-202
144	<b>Provincia de Buenos Aires. Vicinity of Mar del Plata. Wreck.</b>	H-114, H-210, H-200 and H-101	H-202
145	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Igniting Gases.</b>	H-259 and H-256	H-202
146	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Aids to Navigation News.</b>	H-259	H-212
147	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Vicinity of Puerto Rosales. Punta Congreso. Vessel Traffic Service.</b>	H-249, H-255, H-256, H-254, H-212, H-211 and H-200	--
148	<b>Provincia de Buenos Aires. Vicinity of Punta Rasa. Wreck.</b>	H-200 and H-2	H-202
149	<b>Correction to Publication H-230. Normas para la Administración de los Cargos dependientes del Servicio de Hidrografía Naval.</b>		H-230

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 10

Buenos Aires, 01 de octubre de 2016

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387  
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325  
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311  
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412  
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web. [www.sspyvn.gov.ar](http://www.sspyvn.gov.ar).**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 01 de octubre de 2016

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sito Web:** www.hidro.gov.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 19 DE SEPTIEMBRE DE 2016 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2016: 0155-0290

##### NAVAREA VI 0290

##### INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 181400Z

##### 1- LIMITE DE HIELO MARINO

54 42 S 020 00 W 53 36 S 027 24W 56 00 S 032 00 W 57 06 S 038 42 W 59 24 S 045 06 W 59 24 S 053 18 W 59 42 S 059 18 W 61 18 S 062 36 W 61 12 S 064 36 W 62 06 S 067 00 W

##### 2-TEMPANOS

##### 2.1 MAYORES A 10MN

B15K 50 35 S 044 49 W 16X3MN

##### 2.2 MENORES A 10MN

B15X 50 24 S 030 12 W

A66 55 30 S 033 53 W

B15Y 50 58 S 040 30 W

TEMPANO1 52 51 S 037 39 W

TEMPANO2 51 47 S 043 59 W

TEMPANO3 5348S 04109W

##### 2.3 AREA DE TEMPANOS

48 00 S 039 00 W 51 00 S 047 00 W 56 00 S 035 00 W 50 00 S 028 00 W

##### 2.4 LIMITE MAXIMO DE HIELOS FLOTANTES SEGUN CARTA H-5011

56 36 S 075 00 W 55 42 S 066 00 W 50 00 S 065 30 W 44 00 S 061 12 W 36 06 S 05 318 W 37 54 S 04 712 W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR,

AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA. hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0290

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 181400Z

##### 1-SEA ICE LIMIT

54 42 S 020 00 W 53 36 S 027 24 W 56 00 S 032 00 W 57 06 S 038 42 W 59 24 S 045 06 W 59 24 S 053 18 W 59 42 S 059 18 W 61 18 S 062 36 W 61 12 S 064 36 W 62 06 S 067 00 W

##### 2-ICEBERGS

##### 2.1 GREATER THAN 10NM

B15K 50 35 S 044 49 W 16X3NM

##### 2.2 SMALLER THAN 10NM

B15X 50 24 S 030 12 W

A66 55 30 S 03 353W

B15Y 50 58 S 040 30 W

ICEBERG1 52 51 S 037 39 W

ICEBERG2 51 47 S 043 59 W

ICEBERG3 53 48 S 041 09 W

##### 2.3 ICEBERGS AREA

48 00 S 039 00 W 51 00S 047 00 W 56 00 S 035 00 W 50 00 S 028 00 W

##### 2.4 MAXIMUM LIMIT OF FLOATING ICE ACCORDING WITH CHART H-5011

56 36 S 075 00 W 55 42 S 066 00 W 50 00 S 06 530 W 44 00 S 061 12 W 36 06 S 053 18 W 37 54 S 047 12 W REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

#### RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2016: 0032

##### COSTERO M 0032

##### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

##### BAHÍA SAN SEBASTIAN. CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PARAMO(S.G.)1924 53-09 S 68-13 W, APAGADO

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18 S 68-13 W, APAGADA.

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W, APAGADA.

##### RÍO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 53-47 S 67-42 W, APAGADA.

##### BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180

1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51 S 064-31 W, FALTA.

## SECCIÓN III (Cont.)

### **BAHÍA CHICA. CARTA NRO 80**

1734 BALIZA BAHIA CHICA 4-52 S 068-32 W, FALTA.

### **ISLA DE LOS ESTADOS. CARTA H-467 H-470**

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47 S 064-22 W, FALTA

1588 BALIZA LINDA 54-48 S 064-36 W, FALTA.

### **ESTRECHO DE LE MAIRE. CARTA H-418 ENC AR304180**

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39 S 065-07 W, APAGADO.

### **CANAL BEAGLE. CARTAS H-419A H-474 H-477**

1594 (G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56 S 065-58 W, APAGADA.

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58 S 065-58 W, APAGADO.

1600 (G.1300) BALIZA DAVINSON 54-57 S 066-55 W, APAGADA.

1653 (G.1311) BALIZA ESPORA 54-55 S 067-29 W, APAGADA.

COASTAL WARNING M 0032

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIAN. CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) (U.)PARAMO 1924 LIGHT 53-09S 68-13W, UNLIT.

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W, UNLIT.

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W, UNLIT.

RÍO GRANDE. CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31W, MISSING.

BAHÍA CHICA. CHART NO 80

1734 BAHIA CHICA BEACON 54-52S 068-32W, MISSING.

ISLA DE LOS ESTADOS. CHART H-467 H-470

1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47 S 064-22 W, MISSING

1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, MISSING.

ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W, UNLIT.

CANAL BEAGLE. CHARTS H-419A H-474 H-477

1594 (G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56S 065-58W, UNLIT.

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 065-58W, UNLIT.

1600 (G.1300) DAVINSON BEACON 54-57S 066-55W, UNLIT.

1653 (G.1311) ESPORA BEACON 54-55S 067-29W, UNLIT.

En vigor Zona N: 2016: 0037

### **COSTERO N 0037**

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. PUERTO DESEADO. CARTA NRO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

PUERTO SAN JULIAN. CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11,0S 067-37,1W, APAGADO.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16,5S 067-40,4W, APAGADA.

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W, APAGADA.

1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W, APAGADA.

1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR 49-15,6S 067-41,5W, APAGADA.

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,6S 067-42,0W, APAGADA.

1419 BALIZA ELCANO 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1422(G.1184.1) BALIZA CALDERA ALTA 49-16,1S 067-39,5W, APAGADA.

PUERTO DE SANTA CRUZ. CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W, CAIDO.

PUERTO RIO GALLEGOS. CARTA H-452 ENC AR404520

1461(G.1226) FARO BUEN TIEMPO 51-32.8S 068-57.1W, APAGADO.

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAIDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTON 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1478(G.1243) BALIZA GANCHO 51-36.2S 069-08.7W, APAGADA.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

FONDEADERO DEL PUEBLO. CARTA H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, CAIDA.

COASTAL WARNING N 0037

## SECCIÓN III (Cont.)

<i>PROVINCIA DE SANTA CRUZ. PUERTO DESEADO. CHART NO 47 ENC AR203170</i>		
1403(G.1156)	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.
<i>PUERTO SAN JULIAN, CHART H-364 ENC AR403640</i>		
1406(G.1162)	CABO CURIOSO LIGHT	49-11,0S 067-37,1W UNLIT.
1419(G.1179)	ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON	49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.
1421(G.1184)	CALDERA BAJA BEACON	49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.
1424(G.1190)	CANALIZO BEACON	49-16.2S 067-43.9W, UNLIT.
1414(G.1174)	NORTE BEACON	49-15,5S 067-41,3W, UNLIT.
1415(G.1174.1)	AUXILIAR BEACON	49-15,6S 067-41,5W, UNLIT.
1417(G.1178)	JUSTICIA BEACON	49-17,6S 067-42,0W, UNLIT.
1419	ELCANO BEACON	49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.
1422(G.1184.1)	CALDERA ALTA BEACON	49-16,1S 067-39,5W, UNLIT.
<i>PUERTO DE SANTA CRUZ. CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170</i>		
1404 (G.1158)	CAMPANA LIGHT	48-24,00S 066-28,30W, DAMAGED.
<i>PUERTO RIO GALLEGOS. CHART H-452 ENC AR404520</i>		
1461(G.1226)	BUEN TIEMPO LIGHT	51-32.8S 068-57.1W, UNLIT.
1467(G.1236)	DESEADA BEACON	51-34,8S 069-01,6W, DAMAGED.
1469(G.1235,8)	VIENTO BEACON	51-33,6S 069-08,6W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1470(G.1236.1)	FRONTON BEACON	51-33,5S 069-03,3W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1478(G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.2S 069-08.7W, UNLIT.
1481 (G.1245)	TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-38S 069-12W, UNLIT.
<i>FONDEADERO DEL PUEBLO. CHART H-413 ENC AR404520</i>		
1487(G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36,2S 069-14,7W, UNLIT.
1488(G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36,1S 069-15,5W, DAMAGED.

En vigor Zona O: 2016: 0064-0067

### **COSTERO O 0064**

#### **PROVINCIA DE CHUBUT. RAWSON. CARTA H-215**

B/P 'SAGRADO CORAZON' HUNDIDO EN RIO CHUBUT - PUERTO RAWSON- 1000 METROS. RIO ARRIBA DE LA DESEMBOCADURA. PSN FRENTE A ASTILLEROS "EL ANCLA" Y "EMPRENDIMIENTOS RIO CHUBUT". OBSTRUYE TOTALMENTE LA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING O 0064

*PROVINCIA DE CHUBUT. RAWSON. CHART H-215*

*F/V 'SAGRADO CORAZON' SUNK AT CHUBUT RIVER - PUERTO RAWSON- 1000 METRES UPSTREAM OF THE MOUTH OF THE RIVER. PSN ACROSS SHIPYARDS "EL ANCLA" AND "EMPRENDIMIENTOS RIO CHUBUT". NAVIGATION TOTALLY OBSTRUCTED.*

### **COSTERO O 0067**

#### **PROVINCIA DEL CHUBUT. GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS. CARTA H-217 H-264 ENC AR302170**

1236 (G.1048)	BALIZA PUNTA BUENOS AIRES	42-14,2S 064-22,6W APAGADA.
1271	BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE	42-45,7S 065-01,6W APAGADA.
1273	BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR	42-45,7S 065-01,6W APAGADA.

#### **PUNTA ESTE. CARTA H-264 ENC AR402640**

1278 (G.1066)	BALIZA ACANTILADO	42-47,6S 064-57,0W APAGADA.
---------------	-------------------	-----------------------------

#### **ENFILACION FONDEADERO CRACKER**

1281 (G1073.1)	POSTERIOR	42-57,7S 064-29,2W APAGADA.
----------------	-----------	-----------------------------

#### **CABO DOS BAHIAS. CARTA NRO 58 ENC AR303120**

1315 (G.1092)	FARO ISLA RASA	45-06S 065-24W APAGADO.
---------------	----------------	-------------------------

#### **CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100**

1326 (G.1100)	PRIMERA ENFILACIÓN ASTRA	45-44.7S 067-22.8W APAGADA.
1328 (G.1102)	BALIZA CORDOVA	45-43.4S 067-21.4W CAIDA.

COASTAL WARNING O 0067

*PROVINCIA DEL CHUBUT. GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS. CHART H-217 H-264 ENC AR302170*

1236 (G.1048)	PUNTA BUENOS AIRES BEACON	42-14,2S 064-22,6W UNLIT.
1271	LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON	42-45,7S 065-01,6W UNLIT.
1273	LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON	42-45,7S 065-01,6W UNLIT.

*PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640*

1278 (G.1066)	ACANTILADO BEACON	42-47,6S 064-57,0W UNLIT.
---------------	-------------------	---------------------------

*FONDEADERO CRACKER LEADING LINE*

1281 (G1073.1)	POSTERIOR	42-57,7S 064-29,2W UNLIT.
----------------	-----------	---------------------------

*CABO DOS BAHIAS. CHART NO 58 ENC AR303120*

1315 (G.1092)	ISLA RASA LIGHT	45-06S 065-24W UNLIT.
---------------	-----------------	-----------------------

*CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100*

## SECCIÓN III (Cont.)

1326 (G.1100) ASTRA FIRST LEADING LINE 45-44.7S 067-22.8W UNLIT.  
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.

En vigor Zona P: 2016: 0187-0227-0230-0240-0241

### **COSTERO P 0227**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BALIZA CHICA - PUNTA TEJADA. CARTA H-249 ENC AR202100 AR402490 EJERCICIO DE ARMAS**

EJERCICIOS DE ARMAS DIAS 12-13-14 SEP DE 1100 A 2200 UTC,  
DEL 17 AL 20 SEP DE 1100 A 2100 UTC.

EN EL AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTE PUNTOS:

A. 38-58.0'S 061-53.8'W

B. 38-58.0'S 061-54.3'W

C. 39-00.5'S 061-50.3'W

D. 38-59.0'S 061-49.1'W

E. ENTRE LOS PUNTOS A Y D, EL LÍMITE DEL ÁREA SERÁ LA LÍNEA DE COSTA.

*COASTAL WARNING P 0227*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BALIZA CHICA - PUNTA TEJADA. CHART H-249 ENC AR202100 AR402490*

*GUNNERY EXERCISES*

*GUNNERY EXERCISES DAYS 12-13-14 SEP FROM 1100 TO 2200 UTC.*

*FROM 17 TO 20 SEP FROM 1100 TO 2100 UTC.*

*IN THE AREA BOUNDED BY:*

*A. 38-58.0'S 061-53.8'W*

*B. 38-58.0'S 061-54.3'W*

*C. 39-00.5'S 061-50.3'W*

*D. 38-59.0'S 061-49.1'W*

*E. BETWEEN POINTS A AND D, THE LIMIT OF THE AREA IS THE COASTLINE.*

### **COSTERO P 0230**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES. CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA. BANCO LARGO. CARTAS H-212 H-254**  
POR AVANCE DE BANCO LARGO HACIA EL CANAL DETECTADAS MENORES PROFUNDIDADES FUERA DE CANAL  
PRINCIPAL AL OESTE DEL MISMO EN SECTOR PROXIMO A BOYA 10.5 (1071) Y BOYA 10.9 (1071.5).

1) ISOBATA DE 10 METROS DELIMITADA POR SIGUIENTES PUNTOS APROXIMADOS:

A). 39-06.15' S 061-48.21' W

B). 39-05.71' S 061-48.51' W

C). 39-05.56' S 061-48.73' W

D). 39-05.43' S 061-48.97' W

E). 39-05.30' S 061-49.21' W

F). 39-04.99' S 061-49.89' W

2) ISOBATA DE 8 METROS CORRE APROXIMADAMENTE PARALELA A LA ANTERIOR DESPLAZADA UNOS 40  
METROS HACIA EL OESTE.

3) ISOBATA DE 6 METROS CORRE APROXIMADAMENTE PARALELA A LA DE 10 METROS DESPLAZADA UNOS 50  
METROS HACIA EL OESTE.

*COASTAL WARNING P 0230.*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES. CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA. BANCO LARGO*

*CHARTS H-212 H-254*

*LEAST DEPTHS DUE TO AVANCE OF BANCO LARGO TOWARDS THE CHANNEL REPORTED OUTSIDE*

*CANAL PRINCIPAL AT WEST IN THE AREA NEXT TO BUOY 10.5 (1071) AND BUOY 10.9 (1071.5).*

*1) 10 METRE DEPTH CONTOUR BOUNDED BY:*

*A). 39-06.15' S 061-48.21' W*

*B). 39-05.71' S 061-48.51' W*

*C). 39-05.56' S 061-48.73' W*

*D). 39-05.43' S 061-48.97' W*

*E). 39-05.30' S 061-49.21' W*

*F). 39-04.99' S 061-49.89' W*

*2) 8 METRE DEPTH CONTOUR RUNNING ALMOST PARALLEL TO THE ABOVE MENTIONED ABOUT 40 METRES  
OFF WESTWARDS.*

*3) 6 METRE DEPTH CONTOUR RUNNING ALMOST PARALLEL TO 10 METRE DEPTH CONTOUR ABOUT 50 METRES  
OFF WESTWARDS.*

### **COSTERO P 0240**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES. DE CABO CORRIENTES A FARO SEGUNDA BARRANCA. CARTA H-200**  
B/P "ESTEIRO" HUNDIDO EN POSICIÓN 41-14 S 058-57 W.

## SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING P 0240

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. FROM CABO CORRIENTES TO FARO SEGUNDA BARRANCA LIGHT. CHART H-200  
F/V "ESTEIRO" SUNK IN POSITION AT 41-14S 058-57W.

### **COSTERO P 0241**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA

CANAL PRINCIPAL. CARTA H-254

1060 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 06 39-13.4S 061-41.9W FALTA

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO. CARTA H-257 ENC AR302120

1110 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 01 38-55.7S 062-05.1W, APAGADA.

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W, FALTA.

1113 BOYA LATERAL BABOR PAR 02 38-55.3S 062-05.5W,(VARADA 500 MTS FUERA DE CANAL  
SOBRE LA COSTA, APAGADA)

COASTAL WARNING P 0241

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA. CANAL PRINCIPAL. CHART H-254

1060 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 06 39-13.4S 061-41.9W, MISSING.

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL. CHART H-257 ENC AR302120

1110 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 01 38-55.7S 062-05.1W, UNLIT.

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W, MISSING.

1113 PORT SIDE BUOY PAIR 02 38-55.3S 062-05.5W,(AGROUND 500 METRES OF THE CHANNEL  
ON THE COAST. UNLIT)

En vigor Zona Q: 2016: 0059-0083-0084-0085

### **COSTERO Q 0059**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. MAR DEL PLATA. NOVEDADES BALIZAMIENTO. Cartas H-250 H-251

ENFILACIÓN DE ENTRADA:

1013 (G0917.4) BALIZA ANTERIOR 38°02,52' S 57°31,51' W MODIFICADA.

CARACTERÍSTICA DIURNA COLUMNA MITAD INFERIOR BLANCA Y SUPERIOR ROJA. PANEL NARANJA CON FRANJA  
VERTICAL BLANCA CONFORMANDO UNA U.

CARACTERÍSTICA NOCTURNA: V Iso 3s.

1014 (G0917.5) BALIZA POSTERIOR 38°02,86' S 57°31,83' W MODIFICADA

CARACTERÍSTICA DIURNA COLUMNA ROJA CON FRANJA CENTRAL BLANCA. PANEL NARANJA CON FRANJA VERTICAL  
BLANCA CONFORMANDO UNA U INVERTIDA.

CARACTERÍSTICA NOCTURNA: B ISO 3S

COASTAL WARNING Q 0059

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. MAR DEL PLATA. AIDS TO NAVIGATION NEWS. CHARTS H-250 H-251

ENTRADA LEADING LIGHT:

1013 (G0917.4) ANTERIOR BEACON 38°02,52' S 57°31,51' W CHANGED.

DAYMARK: RED ABOVE WHITE COLUMN. ORANGE PANEL WITH A WHITE

U-SHAPED VERTICAL STRIPE.

NIGHT CHARACTERISTIC: G ISO 3SEC.

1014 (G0917.5) POSTERIOR BEACON 38°02,86' S 57°31,83' W CHANGED.

DAYMARK: RED COLUMN WITH A SINGLE BROAD WHITE BAND. ORANGE PANEL

WITH A WHITE U-SHAPED VERTICAL STRIPE.

NIGHT CHARACTERISTIC: ISO 3 SEC.

### **COSTERO Q 0083**

PROVINCIA BUENOS AIRES. ZONA DE FONDEO RADA PUERTO QUEQUEN. CARTAS H-200 H-252

PÉRDIDAS DE ANCLAS:

FONDO SUCIO 38-41.0 S 58-39.0 W (PÉRDIDA DE ANCLA)

COASTAL WARNING Q 0083

PROVINCIA BUENOS AIRES. ANCHORAGE AREA PUERTO QUEQUEN. CHARTS H-200 H-252

LOSS OF ANCHORS:

FOUL BOTTOM 38-41.0 S 58-39.0 W (LOSS OF ANCHOR)

### **COSTERO Q 0084**

PROVINCIA BUENOS AIRES. MAR DEL PLATA. CARTAS H-101 H-210 H-250

FONDO SUCIO EN 38-01.3S 57-26.6 W (PERDIDA DE ANCLA) COASTAL WARNING Q 0084

PROVINCIA BUENOS AIRES. MAR DEL PLATA. CHARTS H-101 H-210 H-250 FOUL BOTTOM, AT 38-01.3S 57-26.6W (LOSS OF  
ANCHOR)

### **COSTERO Q 0085**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. MAR DEL PLATA. CARTAS H-114 H-200 H-210

B/P "SAN ANTONINO" HUNDIDO EN POSICION 38-10.2S 057-22.2W.

COASTAL WARNING Q 0085

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. MAR DEL PLATA. CHARTS H-114 H-200 H-210 FV "SAN ANTONINO" SUNK IN POSITION AT 38-10.2S  
057-22.2W.

## SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona R: 2016: 0097-0130

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA**

En vigor: 2016: 1398-1446-1707-1751-1887-1926-1953-1976-2003-2011-2012-2013-2022

#### **Rio de la Plata 1887**

##### **RÍO DE LA PLATA INTERIOR. EX CANAL COSTANERO. CARTA H-155**

###### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN:**

###### **APAGADAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO NORMA MABEL

BOYA PELIGRO AISLADO CALIPSO

###### **FALTA:**

PALO N°3 (CIEGO)

PALO N°5 (CIEGO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23

BALIZA ESPEQUE COSTANERO 2

###### **AVERIADAS:**

PALO N°4 (SIN LINTERNA)

###### **NOVEDAD:**

COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACION PARA NAVEGAR.

#### **Rio de la Plata 1926**

##### **REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RIO DE LA PLATA. CARTA H-113**

POR TAREAS DE DRAGADO POR CONSTRUCCION DE EMISARIO SUBACUATICO, SE ESTABLECE UN AREA DE PROHIBICION. A LA NAVEGACION DETERMINADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34°54.28' S 056°19.15' W

34°55.60' S 056°19.15' W

34°55.60' S 056°18.68' W

34°54.28' S 056°18.68' W

SEÑALIZADA POR: BOYA CARDINAL OESTE (LUZ BLANCA 9 C/15S ALCANCE 4 MN) EN 34-54.95 S 056-19.15 W.

BOYA CARDINAL ESTE (LUZ BLANCA 3 C/10S ALCANCE 4 MN) EN 34-54.95 S 056-18.68 W.

AREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34°55.75' S 056°19.83' W

34°55.75' S 056°19.32' W

34°56.18' S 056°19.32' W

34°56.18' S 056°19.83' W

SEÑALIZADA POR: BOYA ESPECIAL AMARILLA (LUZ AMARILLA 1 C/3S ALCANCE 4 MN) EN 34-55.97S 056-19.58W.

#### **Rio de la Plata 1953**

##### **RIO DE LA PLATA. PUNTA YEGUAS. CARTA H-113**

SE ESTABLECE AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION DE 300 METROS DE RADIO CON CENTRO

EN 34-55.12S 056-17.00W. POR ENCONTRARSE RESTOS DE ESTRUCTURAS DE OBRAS SOBRE LA SUPERFICIE DEL AGUA Y EL FONDO MARINO. EL AREA ES SEÑALIZADA POR BOYA DE PELIGRO AISLADO G.S. N°1 (LISTA DE FAROS N° 428.4)

#### **Rio de la Plata 1976**

##### **RIO DE LA PLATA INTERIOR. PUERTO LA PLATA - CARTAS H-157**

###### **SEMAFORO PORTUARIO**

SOBRE LA BALIZA VERDE LATERAL KM 4,540 DEL CANAL DE ACCESO EXTERIOR AL PUERTO LA PLATA SE ENCUENTRA INSTALADO Y EN PERIODO DE PRUEBA UN SEMAFORO DE TRÁFICO PORTUARIO PERTENECIENTE AL CONSORCIO DE GESTIÓN DEL PUERTO Y OPERADO POR LA SUBPREFECTURA LA PLATA EL QUE CUMPLE CON LAS REGLAS PARA SEÑALES DE TRAFICO PORTUARIO ESTIPULADAS EN EL ART 0703 DEL REGLAMENTO DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA PUBLICACION H-505 DEL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL.

#### **Rio de la Plata 2003**

##### **RÍO DE LA PLATA INTERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. EX CANAL COSTANERO.**

###### **FALTANTE:**

BOYA LATERAL BABOR N° 2

CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES. CARTA H-156 ENC AR401560

###### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 5,8

###### **AVERIADA:**

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA CARDINAL NORTE	KM 7,3
<b>REUBICADA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 15,0
<b>CORRIDA:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 31 (50 MTS AL ESTE NORESTE)
<b>CANAL NORTE. CARTA H-156 ENC AR401560</b>	
<b>APAGADAS:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 0,95
<b>CORRIDA:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 0,9 (ALTURA KM 1,3 VERIL ROJO)
<b>ASODUCTO CRUZ DEL SUR. CARTAS H-117 H-118</b>	
<b>APAGADAS:</b>	
BOYA ESPECIAL	KM 10,0 (SIN TORRETA REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACION)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 23,2
<b>CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO</b>	
<b>APAGADA:</b>	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 3,2
<b>CANAL SUR. CARTA H-156 ENC AR401560.</b>	
<b>CORRIDAS:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,3
<b>FALTAN:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 5,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 8,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 8,2
<b>PLAYA HONDA. CARTA H-118 ENC AR530040</b>	
<b>APAGADAS:</b>	
BOYA PELIGRO AISLADO	DON AMÉRICO
BOYA PELIGRO AISLADO	BARCAZA TN 1601
BOYA PELIGRO AISLADO	VIZCAINO 17
BOYA PELIGRO AISLADO	BARCAZA TN 1601
BOYA PELIGRO AISLADO	NORMA MABEL
BOYA PELIGRO AISLADO	CALIPSO
<b>AVERIADA:</b>	
BOYA PELIGRO AISLADO	CHOLO
<b>REPOSICIONADAS:</b>	
BOYA PALIGRO AISLADO	TUPI (34-33.84S 58-02.21W)
<b>CANAL EMILIO MITRE. CARTA H-154 CARTA H-155</b>	
<b>APAGADA:</b>	
BOYA CARDINAL ESTE	KM 12,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 13,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 14,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 26,7
<b>REPOSICIONADAS:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 18,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 20,7 (34-32.54S 58-18.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 20,7 (34-32.49S 58-18.36W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 35,0 (EX KM 34,5 34-26.20S 058-25.95W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 35,0 (EX KM 34,5 34-25,95S 058-25,22W)
<b>NO CONFIABLES:</b>	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 28,500
<b>FALTA:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 14
<b>CANALES A MARTIN GARCIA (CANAL PRINCIPAL). CARTA H-1102 Y H-118 ENC AR530040 AR530070</b>	
<b>CORRIDAS:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,0 (34-11.26S 58-17.48W)
<b>FALTAN:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 18,5
BOYA CARDINAL SUR	KM 39
BOYA LATERAL BABOR	KM 58
BOYA LATERAL BABOR	KM 67,3
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 86,1 (CIUDAD DE BUENOS AIRES)
BOYA AMARILLA	KM 88,1 (GARREADA 1000 MTS AGUAS ABAJO)

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA AMARILLA	KM 89,6 (GARREADA 300 MTS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 115,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 130,2 (ENCONTRANDOSE 600 METROS AL SURESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 130,2 (ENCONTRANDOSE 10 KILOMETROS AL SUR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 133,4
BOYA CARDINAL ESTE	KM 134,2 (ENCONTRANDOSE 6 KILOMETROS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 137,3 (ENCONTRANDOSE 9 KILOMETROS AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 141,4 (CORRIDA 350 METROS AL SURESTE)
REPOSICIONADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 101,9
<b>APAGADAS:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 45,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 49,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 64,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 64,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 66,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 75,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 77,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 83,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 88,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 89,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 94,4 (SOBRE EJE DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,4 (SOBRE VERIL VERDE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 115,2 (HACIA SE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 115,2 (SOBRE EJE DEL CANAL)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 124,0 (SOBRE VERIL VERDE)
BOYA CARDINAL ESTE	KM 143,2
<b>INSTALADA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 106,8 (34-11.26S 58-11.90W)
<b>AVERIADA:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,5
<b>LUZ DEBIL:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 47,8
<b>CANAL DEL INFIERNO. CARTA H-118 ENC AR530040</b>	
<b>FALTAN:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 107,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 109,1 (DERIVANDO AL SUR DEL CANAL, VERIL VERDE)
<b>APAGADAS:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 107,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 109,1
<b>POZOS DE SAN JUAN .CARTA H-118 ENC AR530040</b>	
<b>APAGADAS:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	PAR KM 88,1
<b>CORRIDA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	PAR KM 89,6 (A 450 MTS AL SURESTE)
<b>PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN. CARTA H-118 ENC AR530040</b>	
<b>NO CONFIABLE:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR KM 54,1
<b>FALTAN:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR KM 39
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR KM 55,5 (VUELTA CAMPANA FUERA DEL CANAL)
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (34-28.381S 057-48.836W)	
<b>CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO</b>	
<b>FALTA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 101,9
<b>CORRIDA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	(34-13.47S 058-07.57W, DES.(4) C/12 S)
<b>APAGADA:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 95,9 (34-13.26S 58-05.26W)
<b>POZOS DE LA BARCA GRANDE</b>	
<b>CORRIDA:</b>	

## SECCIÓN III (Cont.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)  
ENSENADA DE SANTA LUCIA

**FALTA:**

BOYA CIEGA BABOR NRO. 2

**CANAL DEL ESTE**

**CORRIDAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 115.2 (A 115 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115.9 (A 15 KM AL SURESTE)

**FALTA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9 (ENCONTRANDOSE 650 METROS AL SURESTE)

BOYA CARDINAL ESTE KM 121 (ENCONTRANDOSE 6.5 KILOMETROS AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115.2

**Rio de la Plata 2011**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES. CANAL PUNTA INDIO. CARTA H-113 H-116**

B/T "CHARLTON" FONDEADO EN ZONA CONTIGUA A BOYA LATERAL BABOR PAR 22 FUERA CANAL PUNTA INDIO.

**Rio de la Plata 2012**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES. MAGDALENA. CARTA H-117. EJERCICIO DE ARMAS**

EJERCICIO DE ARMAS DÍAS Y HORARIOS:

21 SEP DE 12:00 A 17:00 Y DE 18:00 A 21:00 UTC . 22 SEP DE 11:00 A 17:00 Y DE 18:00 A 21:30 UTC

EN AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A. 35-04.0 S 057-27.0 W

B. 35-01.0 S 057-22.0 W

C. 35-04.0 S 057-19.0 W

D. 35-07.0 S 057-23.8 W

E. ENTRE LOS PUNTOS A Y D, EL LÍMITE DEL ÁREA SERÁ LA LÍNEA DE COSTA.

**Rio de la Plata 2013**

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CARTA H-118**

**OPERACIONES DE DRAGADO. CANAL INGENIERO EMILIO MITRE**

DRAGA CAPITAN NUÑEZ (LW5175) KM 12,0 AL KM 42,0. PREFECTURA NAVAL RADIO (L2G) REGULA LA NAVEGACION.

**Rio de la Plata 2022**

**RÍO DE LA PLATA EXTERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. -COSTA SUR. BAHIA SAMBOROMBON  
CARTA H-101 ENC AR301150**

**SEÑALES FUERA DE SERVICIO:**

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W

214 (G-901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W

**APAGADAS:**

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W

**CAMBIO DE CARACTERISTICAS PROVISORIA:**

215.4 BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B. PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.

**CANAL PUNTA INDIO. CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130**

**FALTAN:**

BOYA PELIGRO AISLADO CONTENEDOR ESTE

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 1

BOYA LATERAL BABOR PAR 4

BOYA LATERAL BABOR KM 7,0

BOYA LATERAL BABOR PAR 8

BOYA LATERAL BABOR PAR 13

BOYA LATERAL BABOR PAR 15

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 16

BOYA LATERAL BABOR KM 115,0

BOYA LATERAL BABOR KM 158 (PAR 16)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 185,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166.0

### SECCIÓN III (Cont.)

**APAGADAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO	PUNTA MEMORIA
BOYA BLANCA	PAR 32
BOYA LATERAL BABOR	KM 10
BOYA LATERAL BABOR	KM 136
BOYA LATERAL BABOR	KM 174,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 201,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 223,5

**CORRIDAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO	"CHACO OESTE"
BOYA LATERAL BABOR	KM 93,0 (34-50.56S 057-23.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0 (35-09.83S 056-55.12W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 166,0 (35-10.25S 056-45.64W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 180,2 (35-10.21S 056-37.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4 (35-10.19S 056-29.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 194,4 (PAR 3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 201,6 (35-09.88S 056-22.13W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 204,4 (34-58.1S 056-04.7W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 204,4 (34-55.7S 056-36.1W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 210,0 (35-10.14S 056-17.12W)

**NO CONFIABLE:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 128 (PAR 28)
--------------------	-----------------

**CANAL INTERMEDIO. CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570****APAGADA:**

BOYA DE AGUAS SEGURAS	KM 93,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 118,5

**NO CONFIABLES:**

BOYA AGUAS SEGURAS	KM 112,7 (DECOLORADA)
--------------------	-----------------------

**FALTA:**

BOYA AGUAS SEGURAS N° 33	KM 105,0
--------------------------	----------

**PASO BANCO CHICO. CARTA H-117 ENC AR401570****APAGADAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO	CASCO M
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 56,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 56,0

**NO CONFIABLES:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 46,0
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 77,0 (ESCORADA)
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA	KM 87,0 (DECOLORADA)
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA	KM 105,0 (DECOLORADA)

**CANAL DE LA MAGDALENA. CARTA H-117 ENC AR401570****APAGADA:**

743 (G.0893) CASCO N	(34-52S 057-28W)
----------------------	------------------

**ESCORADA:**

BALIZA LATERAL ROJA	KM 5,0
---------------------	--------

**CANAL ZONA COMUN. CARTA H-118 ENC AR530040****APAGADA:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 14,6
--------------------	---------

**CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA. CARTA H-157 ENC AR401570****APAGADAS:**

BALIZA LATERAL ROJA	KM 4,400
BALIZA LATERAL ROJA	KM 4,540

**NO CONFIABLES:**

BALIZA LATERAL VERDE	KM 9,7 (AVERIADA)
----------------------	-------------------

**FALTAN:**

BALIZA LATERAL ROJA	KM 1,300
BALIZA LATERAL VERDE	KM 12,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 12,5

**CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO. CARTA H-116 ENC AR401570****INSTALADAS:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 4,0 (34-56.97S 056-13.62W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 6,5 (34-58.33S 056-13.57W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 6,5 (34-58.25S 056-13.33W)

**PUERTO MONTEVIDEO****FALTAN:**

## SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA DARSENA FLUVIAL MUELLE O ESTE (RETIRADA TEMPORALMENTE)

BALIZA ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA

**INSTALADAS TEMPORALMENTE:**

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR (34-53.88S 056-12.54W EXBALIZA ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA)

**PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO**

**FALTAN:**

BOYARIN PELIGRO AISLADO "PIEDRAS DEL BUEN VIAJE"

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 27

**REUBICADAS:**

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 11 (35-00.18S 056-11-52W)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 20 (A 260 METROS HACIA EL ESTE)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 23,5 (APROX. A 30 METROS HACIA EL CENTRO DEL CANAL)

**CANAL SAN GABRIEL**

**FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR N° 4

**CANAL SANTO DOMINGO**

**FALTA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5(VARADA EN 34-04.83S 058-13.82W)

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°14

BOYA LATERAL BABOR N° 15

**ENSENADA DE SANTA LUCIA**

**FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR N° 2

**ACCESO A RÍO ROSARIO**

**FALTA:**

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1

**CANAL SUR ISLA SOLA**

**CORRIDA:**

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 9

**CANAL CAMACHO**

**FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

**PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO**

**APAGADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO "PIEDRA DELLAZOPPA"

**RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS**

**En vigor:** 2016: 0772-0779-0960-0991-0992-0996-1036-1065-1070-1128-1136-1139-1140-1145-1146-1149- 1151-1156-1157-1158

**Río 1036**

**ALTO PARANÁ. C.R.1 PARTE III. LÁMINA 66. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO.**

**PASO TACUARAL**

**FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

**PASO SANTA ISABEL**

**FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

**PASO SAN PABLO**

**FALTAN:**

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

**Río 1065**

**RÍO DE LA PLATA SUPERIOR. RÍO URUGUAY. CR.3 LÁMINA 6 CARTA H-118**

TAREAS DE DRAGADO POR PARTE DE LA DRAGA (UY) "DRAGA D-7" (CXFO). ENTRE EL KM 88 Y EL KM 89. OPERANDO LAS 24 HORAS. OBSTRUYENDO LA NAVEGACIÓN. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTICIPACIÓN POR CANAL 16 VHF.

## SECCIÓN III (Cont.)

### Río 1070

#### PROVINCIA DE SANTA FE. PROXIMIDADES SAN LORENZO. RIO PARANA INFERIOR. CARTA H-1025 A

NAVEGAR CON VELOCIDAD MÍNIMA DE GOBIERNO ENTRE KM 443 AL 447 POR EROSIÓN COSTERA CON DERRUMBE EN PASEO DE LA GLORIA (KM 447,7). EMBARCACIONES MENORES QUE NAVEGUEN FUERA DE CANAL, NAVEGAR CON PRECAUCION EVITANDO ACERCAMIENTO A LA COSTA KM 444,7 POR TRAMO DE CALLE DE HORMIGON SUMERGIDA.

### Río 1128

#### RÍO PARANÁ INFERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 337,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 339,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 340,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 340,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 341,2
BOYA CARDINAL NORTE	KM 418,5

##### NO CONFIABLE:

BOYA CARDINAL SUR	KM 418,5
-------------------	----------

##### FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,8
-----------------------	----------

##### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 320,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 322,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 323,5 (33-28.30S 59-58.01W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 332,6 (33-26.03S 60-03.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 339,6 (POR NUEVA TRAZA 20M AGUAS ABAJO Y 10M HACIA EL EJE DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 340,8 (POR NUEVA TRAZA 300 MTS AGUAS ARRIBA Y 30 MTS HACIA EL EJE DEL CANAL EX BVL 340,4)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 340,2 (POR NUEVA TRAZA 500M AGUAS ABAJO Y 40M HACIA LA COSTA EX BRL 340,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 341,0 (POR NUEVA TRAZA 250M AGUAS ABAJO Y 30M HACIA LA COSTA EX BRL 341,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 371,0 (33-11.62S 60-17.25W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9 (POR MEJORA DE TRAZA A 250 METROS AGUAS ABAJO)(33-10.86S 60-22.95W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,2 (POR MEJORA DE TRAZA A 105 METROS AGUAS ABAJO)(33-09.72S 60-23.40W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,0 (33-02.77S 60-34.01W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 407,9 (33-02.35S 60-34.42W)

##### GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,380 (KM 418,5 MARGEN DERECHA)
-----------------------	--------------------------------------

### Río 1136

#### PROVINCIA DE ENTRE RIOS. RÍO IBICUY. CARTA H-1112

HUNDIMIENTO BATEA EX B/M PRESIDENTE RAMON S. CASTILLO (INACTIVO) EN KM 218,500 MARGEN IZQUIERDA RÍO IBICUY. CARACTERÍSTICAS: ESLORA 137,07 MTS, MANGA: 20,45 MTS, PUNTAL: 11 MTS. ESTACION COSTERA (L6D) REGULA LA NAVEGACIÓN.

### Río 1139

#### RÍO URUGUAY. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### ENFILACIONES:

PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR	KM 178,4 (RITMO ALTERADO)
-----------------------------	---------------------------

##### REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,9 (32-31-54S 058-10-51,6W)
-----------------------	-----------------------------------

##### PROXIMIDADES PUERTO NUEVA PALMIRA:

##### AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 3,4
-----------------------	--------

##### FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO CAPRII

##### MUELLE ONTUR

##### CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 8,6
--------------------	--------

##### PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

##### CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 12,6 (1100 MTS. AL ESTE)
--------------------	-----------------------------

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **PASO MARQUEZ**

##### **FALTAN:**

BOYA PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO KM 37,6

#### **PASO PUNTA AMARILLA**

##### **NO CONFIABLES:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 (LUZ RITMO ALTERADO)

#### **CANAL DE LAS TARANTANAS**

##### **NO CONFIABLES:**

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (LUZ RITMO ALTERADO)

#### **CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RIO GUALEGUAYCHU)**

##### **APAGADAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 2-C KM 2,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6

#### **CANAL M BOPICUA**

##### **APAGADAS:**

BOYA ESPECIAL T3U

#### **PASO ÑANDUBAYZAL**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 (200 MTS. AL SUROESTE)

#### **PASO TRES CRUCES**

##### **NO CONFIABLES:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 (LUZ RITMO ALTERADO)

#### **PASO BONFIGLIO**

##### **NO CONFIABLES:**

BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 (LUZ RITMO ALTERADO)

#### **PASO MONTAÑA**

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6

#### **PASO ALMIRON CHICO**

##### **RETIRADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 195,5

#### **PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 205,8 (80 METROS AL SURESTE)

#### **PROXIMIDADES ARROYO DE LA CURTIEMBRE**

##### **CORRIDAS:**

BOYA "CURTIEMBRE" KM 209,8 (45 MTS. AL SURESTE)

#### **TERMINAL PETROLERA ANCAP**

##### **CORRIDAS:**

BOYA ESPECIAL VERTICE SW (195 MTS. AL SUR)

BOYA ESPECIAL VERTICE NW (40 MTS. AL SUR)

#### **PASO SAN FRANCISCO**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 221,7 (160 MTS. AL SURESTE)

##### **FALTAN:**

BOYA PELIGRO AISLADO KM 218,7

BOYA PELIGRO AISLADO "CAMPANA" KM 226,1

#### **PASO PERUCHO VERNE**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,8 (70 MTS. AL SUR SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234 (235 MTS. AL SUR)

#### **PASO SAN JOSE**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 273,1 (55 MTS. AL SUROESTE)

#### **PASO GUAVIYU**

##### **CORRIDAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 293,3 (95 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 282,6 (50 MTS. AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 284,5 (60 MTS. AL SUR-SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7 (1100 MTS. AL SUROESTE)

##### **FALTAN:**

BOYA PELIGRO AISLADO KM 305,2

## SECCIÓN III (Cont.)

### PASO CHAPICUY

#### CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 293,3 (100 MTS. AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 297,9 (55 MTS. AL ESTE)

### PASO HERVIDERO

#### CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 307,4 (860 MTS. AL NORESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 308 (640 MTS. AL SURESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 308,2 (175 MTS. AL ESTE)

#### FALTA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 304.5
--------------------	----------

### PASO YUQUERI

#### CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,1 (80 MTS. AL SUROESTE)
-----------------------	--------------------------------

### PASO CORRALITO

#### CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329 (50 MTS. AL ESTE)
-----------------------	--------------------------

#### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 330
--------------------	--------

### PASO LA CABALLADA

#### FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2
-----------------------	----------

### Río 1140

#### RÍO URUGUAY. C.R.3- LÁMINA 14. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

#### CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 211,7 (115 MTS AL SUR)
BOYA LATERAL BABOR	KM 213 (50 MTS AL SUR)

##### PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

#### CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,4 (200 MTS HACIA EL PUENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 105,4 (180 MTS HACIA EL PUENTE)

### Río 1145

#### RÍO PARANÁ. OPERACIONES DE DRAGADO. RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTAS H-1021 H-1023

DRAGA VESPUCCI (LXSS)	KM 351,3 AL KM 358,8
	KM 392,2 AL KM 398,4
DRAGA JAMES ENSOR (ORKM)	KM 380,9 AL KM 392,2 (*)
	KM 412,7 AL KM 418,5

(\*)ZONA DE DESCARGA KM 375,4 AL KM 379,5 RIO PARANÁ SOBRE EL EJE DEL CANAL.

ZONA DE DESCARGA ALTERNATIVA KM 392,6 AL KM 394,5 RIO PARANÁ MARGEN DERECHA FUERA DEL CANAL.

### Río 1146

#### RÍO URUGUAY. PASO GUAVIYU. C.R. 3 LAMINA 18

##### 1. PASO GUAVIYU SUPERIOR

ESTABLECIDA NUEVA ENFILACION QUE INDICA EL EJE DEL PASO GUAVIYU SUPERIOR ENTRE LOS KM 284.7 Y KM 285.7 CON AZIMUTH 178°/358°. LAS POSICIONES DE LAS PANTALLAS SON: - BALIZA ANTERIOR EN 31-45.87S 058-02.28W (PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA). BALIZA POSTERIOR EN 31-45.90S 058-02.27W (PANTALLA TRIANGULAR. APUNTANDO HACIA ABAJO)

##### 2. PASO GUAVIYU INFERIOR

ESTABLECIDA NUEVA ENFILACION QUE INDICA EL EJE DEL PASO GUAVIYU INFERIOR ENTRE LOS KM 282.5 Y KM 283.4 CON AZIMUTH 037°/217°.

#### LAS POSICIONES DE LAS PANTALLAS SON:

BALIZA ANTERIOR EN 31-45.38S 058-02.10W (PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ARRIBA)  
BALIZA POSTERIOR EN 31-45.37S 058-02.08W (PANTALLA TRIANGULAR APUNTANDO HACIA ABAJO)

## SECCIÓN III (Cont.)

### Río 1149

#### RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

##### SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 M DEL VERIL)

##### CAMBIOS DE DESTELLO:

BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 (DEST 4 C/16S)

##### APAGADAS:

BALIZA BLANCA KM 100,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5

BALIZA BLANCA ROJA KM 144,5

BALIZA VERDE ROJA VERDE KM 145,0

BOYA NEGRA ROJA NEGRA KM 148,2

BOYA LATERAL ROJA KM 179,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,9

##### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

##### DECOLORADA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 90,400

BALIZA LATERAL VERDE KM 128,500

BALIZA LATERAL ROJA KM 131,1

BALIZA LATERAL VERDE KM 146,500

##### ALTERADAS:

BALIZA BLANCA Y ROJA KM 144,500 (ENCIENDE DE DÍA)

BOYA VERDE KM 248,3 (LUZ FIJA)

### RÍO PARANÁ GUAZÚ

##### GARREADA:

BOYA ROJA LUMINOSA KM 127,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0 (100M AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (33-49.93S 059-03.06W)

##### AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0 (OCULTA POR VEGETACIÓN)

##### ESCORADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 128,0

### RÍO PARANÁ BRAVO

##### INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,3 (REUBICADA 33-54.65S 058-32.88W EX KM 149,5)

##### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,5

BOYA VERDE ROJA VERDE KM 150,0

### Río 1156

#### RÍO PARANÁ SUPERIOR. PROXIMIDADES PUENTE GRAL. BELGRANO. C.R.1 PARTE II- LAMINA 59

HUNDIDA "BARCAZA TAF-317" REPOSICIONADA BOYA DE PELIGRO AISLADO EN 27-28.37S 058-51.77W (ENTRE KM 1203 Y KM 1205) FUERA DEL CANAL DE NAVEGACION. OPERAN EN EL LUGAR R/E MIRAMAR I, PONTON 255 Y GRUA FLOTANTE HERCULES. PREFECTURA NAVAL RADIO (L6Y) REGULA NAVEGACION.

### Río 1157

#### RÍO PARANÁ MEDIO. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 797,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 808,2 (RETIRADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 825,7

BOYA LATERAL BABOR KM 846,8

##### REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (32-21.73S 060-44.28W)

BOYA LATERAL BABOR KM 495,0 (32-20.75S 060-44.48W)

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 496,8 (32-20.10S 060-44.27W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 505,7 (EX KM 505,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 507,0 (45M AGUAS ABAJO Y 40M MARGEN IZQ 32-16.20S 060-40.90W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 508,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 510,8 (230M AGUAS ARRIBA Y 160M MARGEN IZQ 32-14.32S 060-40.34W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 513,4 (EX KM 511,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 514,3 (EX KM 515,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 516,9 (EX KM 514,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 518,5 (32-10.59S 060-42.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 520,2 (32-09.86S 060-42.27W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 532,1 (32-04.69S 060-39.71W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 532,6 (EX-KM 532,2 32-04.38 060-39.74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 535,0 (32-03.95 060-40.20W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 537,1 (32-03.22S 060-40.59W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 563,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 572,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 585,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 589,5 (31-43.17S 060-36.21W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 644,5 (DES 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 629,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 638,0 (31-32.45S 060-17.04W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 641,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647,5 (31-28.71S 060-15.80W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 673,5 (31-18.66S 060-06.96W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 677,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 680,2 (31-16.27S 060-04.48W)
BOYA AMARILLA	KM 686,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 688,0 (31-14.03S 060-00.11W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 720,4 (30-59.20S 059-50.48W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724,5 (30-57.04S 059-49.90W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7 (30-55.42S 059-48.22W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 763,0 (30-41.91S 059-37.47W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,8 (30-41.17S 059-37.77W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 767,3 (30-39.87S 059-39.03W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 770,5 (30-38.32S 059-39.12W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 787,0 (30-31.91S 059-38.95W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 787,0 (30-31.91S 059-38.94W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 796,5 (30-28.24S 059-40.74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 803,5 (30-25.01S 059-41.42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 804,0 (30-24.52S 059-41.27W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 806,2 (30-22.33S 059-41.13W EX KM 807,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 812,5 (30-20.52S 059-40.03W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 816,0 (30-18.90S 059-40.08W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 823,0 (30-16.21S 059-38.96W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7 (30-14.94S 059-38.61W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 831,5 (30-12.43S 059-37.65W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 834,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 841,2 (30-08.01S 059-37.35W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 846,8 (30-04.43S 059-35.94W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,5 (30-03.00S 059-35.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852,5 (30-01.53S 059-35.95W)
<b>RETIRADAS:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 511,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0
<b>NUEVA SEÑAL:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 678,5 (31-10.41S 060-06.31W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3
<b>INSTALADAS:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 516,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 514,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 513,4
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725,9 (30-56.15S 059-49.83W)

### SECCIÓN III (Cont.)

**APAGADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 707,0

**GARREADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 490,0 (A 90 MTS MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 518,9 (A 75 MTS AGUAS ARRIBA)

**AVERIADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 509,8 (FALTA MARCA DE TOPE)

BOYA LATERAL BABOR KM 763,0 (SIN TORRE)

BOYA LATERAL BABOR KM 764,0 (SIN TORRE)

**EMBANCADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 799,0

**OCULTA POR VEGETACION:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 771,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 783,0

**Río 1158****RÍO PARANÁ SUPERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****APAGADAS:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 975,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1004,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1018,4

BOYA LATERAL BABOR KM 1025,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1021,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 1166,0

**EMBESTIDAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 907,2

**FALTAN:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 997,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 1045,0

**GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047 (APROX.KM 1045 MARG.DERECHA FUERA DEL CANAL)

**REUBICADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 873,5 (29-52.21S 059-38.60W)

BOYA LATERAL BABOR KM 878,6 (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 890,0 (29-43.26S 059-37.28W)

BOYA LATERAL BABOR KM 894,0 (29-40.80S 059-38.02W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 896,4 (29-39.94S 059-38.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 902,5 (DES.4C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 906,0 (29-35.74S 059-36.03W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 917,5 (29-30.36S 059-36.73W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W)

BOYA LATERAL BABOR KM 830,4 (29-24.92S 059-33.88W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6 (29-24.31S 059-33.07W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6 (29-23.21S 059-32.20W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.09S 059-31.29W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 950,2 (29-17.04S 059-31.53W)

BOYA LATERAL BABOR KM 962,5 (DES. 4 C/16S)(29-13.23S 59-26.13W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 964,2 (EX-KM965)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 964,5 (29-12.31S 059-25.23W)

BOYA LATERAL BABOR KM 967,0 (29-11.59S 059-23.44W)

BOYA LATERAL BABOR KM 967,5 (29-11.58S 059-23.42W)

BOYA LATERAL BABOR KM 973,5 (29-07.49S 059-21.64W)

BOYA LATERAL BABOR KM 978,5 (29-06.84S 059-18.08W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1004,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1006,4

BOYA LATERAL BABOR KM 1011,0 (28-54.39S 059-10.20W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1016,1 (28-51.79S 059-09.51W)

BALIZA LATERAL VERDE KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1041,0 (28-39.68S 059-05.68W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1041,2 (DES 4 C/16S CAMBIO DE TRAZA)(28-39.37S 59-05.61W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1043,3 (28-38.35S 59-05.30W)

BOYA LATERAL BABOR KM 1044,6 (28-38.00S 059-05.36W)

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL BABOR	KM 1054,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057,0 (28-30.76S 059-03.69W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,5 (28-26.16S 059-05.36W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,6 (28-25.42S 059-05.41W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1070,7 (28-24.86S 059-05.10W)
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 1077,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085,0 (28-19.15S 059-05.92W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1086,0 (28-18.78S 059-05.82W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1088,0 (28-17.16S 059-06.18W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136,5 (POR CAMBIO DE TRAZA 400 MTS MARGEN IZQUIERDA. DES 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR SEG)	KM 1138 (POR CAMBIO DE TRAZA 300 MTS MARGEN IZQUIERDA. DES 4 C/16
BOYA LATERAL BABOR	KM 1139,5 (POR CAMBIO DE TRAZA 200 MTS MARGEN IZQUIERDA. DES 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1168,0 (27-46.42S 058-49.76W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221,2 (27-22.37S 058-45.49W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,1 (27-20.75S 058-39.85W)
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1239,0 (27-17.56S 058-36.40W)



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 01 de octubre de 2016

Fuente: Boletín Fluvial N° 38/2016 (21/09/2016)

#### a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		189,0	100	10,60	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		98,8	100	11,10	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,0	100	10,60	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		51,4	100	12,00	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		13,6	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		12,2	100	10,50	-	-
	42,0 - 46,3		44,4	100	13,10	-	-
	46,3 – 49,8		49	100	10,40	-	-
<b>Canales a M. García (2)</b>							
	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	45,2	110	7,50	90	9,00
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	55,0	100	7,40	90	8,50
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,4	90	7,80	83	8,00
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	90	8,20	75	8,50
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	7,80	50	8,50
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	103 ,3	90	7,30	85	9,00
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,5	90	7,30	80	9,00
	110,5 – 120,5	Canal del Este	114	90	8,50	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANÁ</b>							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162	100	6,40	70	7,00
	165 – 181	----	165	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	53,0	140	10,70	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Vuelta del Este	100,6	200	11,40	-	-
		Vuelta San Antonio	125,4	240	11,20	-	-
<b>RÍO PARANÁ</b>							
		Bifurcación	179,6	155	11,20	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Los Ratones	295,0	116	9,50	-	-
		Arriba Obligado	310,1	116	9,40	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	Paraguay	386,1	116	8,50	-	-
<b>RÍO URUGUAY</b>							
Punta Gorda- Pto. Gral. San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acc. Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Pso. Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay-Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombbrero	278,3	60	1,10	-	-

## SECCIÓN IV (Cont.)

### b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
<b>Río de la Plata</b>						
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400- 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
<b>Puerto Dock Sud***</b>						
1ra. Sección	1,000 – 1,400	1,000	50	10,05	-	-
2da. Sección	1,400 – 2,735	1,650	55	9,15	-	-
Dársena de Inflamables ( Acceso) ***)			35	7,92	40	7,62
Aeropuerto Norte ***						
Acceso a canal de pasaje	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
<b>Acceso a Dársena Norte</b>	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m		-	7,50	-	-
Dique Maniobras "La Plata"	-1,100/+0,175	-1,250	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	-1,050	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	0,300	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas		1,000	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	1,520	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto		4,000				
Canal Exterior	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25	-	-
Río Santiago	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800 R.S.	50	6,40	-	-
<b>Olivos ***</b>						
San Isidro	Cana de Acceso					
	Canal de Acceso	216,5	100	10,51	-	-
<b>DELTA DEL PARANÁ</b>						
Ibicuy *****	Río Ibicuy					
<b>RÍO PARANÁ</b>						
Baradero, Acceso Boca Superior	Canal de Acceso	2,000 -0,000	60	7,10	-	-
San Pedro (2)	Acceso	-	-	7,10	-	-
Ramallo	Zona de Maniobras	-	-	-	-	-
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-
	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	Acc. Muelle Puerto	-	-	-	-	-
	C.A. Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
	C.A. Elevad. FCM.	-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	-	-	-	-	-	-
<b>RÍO URUGUAY</b>						
Gualedaychú	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,800	100	6,70	-	-
	Acceso Interior	0,900	60	6,70	-	-

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### ATENCIÓN:

a).-

(1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruces:**

Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.

Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:**

Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.

Otras zonas de fondeo: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Septiembre 2016.

(3) **VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS:** Km 12 al Km 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al Km 47, es de 8 nudos.

(4) **EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.**

(5) Dato extraído del plano 41365, procesado con altura del hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 de fecha junio 2016. Relevamiento parcial.

(6) Dato extraído del plano 41185, procesado con altura del hidrómetro Carabelitas: otro ancho de fecha Agosto 2016.

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha julio de 2015.

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha septiembre de 2000.

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a mayo de 2015.

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER), fecha noviembre 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro- de fecha agosto 2016.

### **- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.**

(\*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m.

Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

*Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

### RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abriego	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **MAR DEL PLATA**

Conforme información del Consorcio Portuario (enero 2015) con último dragado, se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera de 100 metros cada uno, centrados sobre la Enfilación Puerto y Enfilación de Entrada respectivamente.

Conforme información batimétrica preliminar (agosto 2016) detectadas las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (**G .0917**)):

- 1.- Canal Exterior Principal (eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).
  - a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.
  - b.- Detectado avance del banco dentro del canal en el tramo comprendido entre las posiciones 302°/ 180 metros y 037°/450 metros.
  - c.- Profundidades
    - Sobre eje del canal profundidad determinante 8,5 metros al 009°/ 270 metros.
    - Isobata de 8 metros ingresa hasta una distancia de 10 metros al SE del eje del canal.
    - Isobata de 6 metros ingresa hasta una distancia de 25 metros al SE del eje del canal.

**SE RECOMIENDA ADOPTAR ENFILACIÓN PUERTO COMO ENFILACIÓN DE SEGURIDAD NAVEGANDO AL NW DE LA MISMA.**

- 2.-Canal Exterior Secundario (eje Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).

- a.- Límite exterior del canal dragado al 021°/1100 metros.
- b.- Profundidades:
  - Sobre la enfilación: 9,20 metros al 013°/660 metros.
  - Sobre veril sur: 9,00 metros al 017°/670 metros.

### **QUEQUÉN**

#### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. Tomando como “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo, y las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

#### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

#### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.*

### **BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)**

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **BAHÍA BLANCA**

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:**  
Mantenidas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.*

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

### **NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍO DE LA PLATA Y RÍO URUGUAY.**

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

<b>ZONA</b>	<b>LUGAR</b>	<b>KM</b>	<b>DRAGA</b>	<b>OPERANDO:</b>
Río de la Plata	Canal Punta Indio	136,0- 200,0	Capitán Nuñez	día y noche
Río Paraná	Río Paraná Inferior	292,5-296,4	A.Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	306,6-310,8	A.Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	315,0-317,2	A.Vespucci	día y noche
	Río Paraná Inferior	315,0-317,2	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4-326,0	Niña	día y noche
	Río Paraná Inferior	332,0-340,3	James Ensor	día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6-343,8	A.Vespucci	día y noche
	Río Paraná Medio	503,3-521,1	James Ensor	día y noche
	Río Paraná Superior	847,0-862,7	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Superior	887,9-895,8	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Superior	908,0-911,0	A.N.C. de Vaca	día y noche
	Río Paraná Superior	961,0-963,0	A.N.C. de Vaca	día y noche
Río Uruguay	Río Uruguay	186,4 – 187,1	258-C	día y noche

#### **Nota:**

*-Solicitar paso con una(1) hora de antelación.*



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 01 de octubre de 2016

### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	130	184 <sup>1</sup>	01/10/2016
<b>H-202</b>	9a - 2000	151	90-108-116-151-185	01/10/2016
<b>H-203</b>	6a - 1997	93		01/07/2016
<b>H-204 C</b>	1a - 2014	002		01/12/2015
<b>H-205</b>	6a - 2006	28		01/07/2016
<b>H-211</b>	15a - 2001	119	92-93-96-97	01/10/2016
<b>H-212</b>	11a - 2001	110	77	01/10/2016
<b>H-213</b>	7a - 2002	79		01/07/2016
<b>H-221</b>	8a - 1999	38		01/07/2016
<b>H-223</b>	Ed/2015	Av.86/016		01/06/2016
<b>H-225</b>	Anual	-		-
<b>H-230</b>	6a - 1992	19	1-5	01/10/2016
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/2009
<b>H-505</b>	1992	Av.235/015		01/12/2015
<b>H-610</b>	Anual	Av.26/2016		01/02/2016
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av.130/007		15/08/2007
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av.63/012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 10

Buenos Aires, 01 de octubre de 2016

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

#### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
86/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.</b>
87/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.</b>
89/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.</b>
90/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.</b>
109/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.</b>
53/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.</b>
54/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.</b>
101/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.</b>
120/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.</b>
63/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.</b>

**SECCIÓN VI (Cont.)**

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
86/2014	<b>Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.</b>
114/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.</b>
43/2015	<b>Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.</b>
64/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>
68/2015	<b>Mar Argentino. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.</b>
114/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
115/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.</b>
151/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.</b>
176/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.</b>
183/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.</b>
186/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
227/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.</b>
4/2016	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.</b>
9/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.</b>

## SECCIÓN VI (Cont.)

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
10/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.</b>
50/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.</b>
63/2016	<b>Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.</b>
127/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.</b>

### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TÍTULO</b>
152/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>

### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	<b>TÍTULO</b>
98/2016	<b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.</b>
116/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.</b>
133/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación.</b>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 10

Buenos Aires, 01 de octubre de 2016

#### **I. GENERALIDADES**

##### **1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

##### **1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar) o [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

##### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

##### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

##### **1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.**

N° 2, 3, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

## SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

### 2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

#### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

##### RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13.** En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34°31,40'S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34°33.50'S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
- |                                        |                            |
|----------------------------------------|----------------------------|
| Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W | 2) 34°33.31' S 58°20.44' W |
| 3) 34°33.32' S 58°19.45' W             | 4) 34°33.32' S 58°18.46' W |
| 5) 34°32.43' S 58°19.44' W             | 6) 34°31.50' S 58°20.30' W |
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:
- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. - 34°31.42' S 58°20.23' W | 2. - 34°31.36' S 58°20.13' W |
| 3. - 34°31.34' S 58°19.54' W | 4. - 34°31.20' S 58°19.47' W |

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1)- 34°34.62' S 58°17.09' W 2)- 34°34.16' S 58°18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporal N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición 34° 50.56'S 57° 23.05'W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.**  
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:  
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.  
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.

## **2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

### **COSTA DEL ATLÁNTICO SUR**

- 2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte**  
Posición: 38°02.2' S 57°31.4' W.  
Cambio característica: **R. Des. c/5s**
- 2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporal N° 43 /2015. Cartas afectadas: H-200 y H-2.** En posición 39° 55.3' S 056° 06.1' W se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz ámbar 5 Des. c/20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### 2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 50/2016. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.

1) **Canal del Toro.** Desplazado eje del canal centrado con en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41´ S 61° 52.16´ W.

b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49´ S 61° 52.33´ W.

c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68´ S 61° 53.16´ W.

d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70´ S 61° 53.33´ W.

e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.64´ S 61° 53.52´ W.

f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67´ S 61° 53.69´ W.

g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86´ S 61° 53.86´ W.

h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90´ S 61° 54.03´ W.

i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16´ S 61° 54.63´ W.

j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30´ S 61° 54.77´ W.

2) **Fondeaderos A y B.** En posición 39° 04.19´ S 61° 48.72´ W,

boya de castillete, leyenda: A -1, característica: Am. Des. c/10s.

### 2.2.4. MAR ARGENTINO. Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 68/2015. Cartas afectadas: H-2 H- 200 y H-101. En las siguientes coordenadas se han fondeado instrumental oceanográfico. No señalado:

1.- 40° 19.770´ S 55° 48.597´ W      2.- 40° 37.989´ S 55° 42.082´ W

3.- 40° 54.725´ S 55° 27.474´ W      4.- 40° 12.098´ S 55° 58.536´ W

5.- 39° 11.810´ S 56° 42.105´ W      6.- 38° 26.753´ S 57° 13.224´ W

Haciendo centro en las mismas dejar un margen de seguridad de 1 milla.

### 2.2.5. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Aviso Temporal N° 86/2014. Carta afectada: H-310. Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en 45°58.09´S 66°11.70´W. Luz amarilla, cinco destellos más eclipse de once segundos. Navegar con precaución.

### 2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 114/2015. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

### 2.2.7. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporal N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927´ S 69° 02.760´ W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

### 2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporal N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00´S 67°28.81´W): retirada temporalmente.

### 2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporal N° 186/2015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia ( 49°17.60´S 67°42.00´W): Caida.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### **2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

#### **ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

- 2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporal N° 9/2016. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.** Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla de la traza del cable.
- 2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporal N° 10/2016. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Vírgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:
- |                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W | 2) 52°29.1' S 68°25.8' W |
| 3) 52°32.8' S 68°27.3' W             | 4) 52°34.7' S 68°29.1' W |
| 5) 52°40.3' S 68°35.7' W             |                          |
- Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

### **2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

#### **RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.**

- 2.4.1. Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporal N° 63/2016. Carta afectada: H-1031.** Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)
- 2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.**  
Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

### **2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

#### **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

- 2.5.1 Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016.**  
Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.  
E-mail: [shn@hidro.gov.ar](mailto:shn@hidro.gov.ar)  
Fax: (011) 4301-2249

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### **3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.  
1) 34°55.60' S 54° 53.20' W      2) 34°55.20' S 54° 52.10' W  
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W      4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:  
1) 33°52.98' S 58°25.33' W      2) 33°52.98' S 58°25.43' W  
3) 33°53.15' S 58°25.43' W      4) 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:  
1) 34°54.93' S 56° 15.63' W      2) 34°54.10' S 56° 16.96' W  
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W      4) 34°56.02' S 56° 16.50' W  
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporal N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporal N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:  
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos  
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos  
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca  
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos  
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

**3.8. República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporario N° 4/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.**

Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos: 1) 34° 54,28' S 56° 19,15' W 2) 34° 55,10' S 56° 19,15' W  
3) 34° 55,10' S 56° 18,68' W 4) 34° 54,28' S 56° 18,68' W

**3.9. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas**

**Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VIII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 10

Buenos Aires, 01 de octubre de 2016

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Sr. Gustavo Torino	Buque "Chada" Club Náutico "Ballena"	Náutica

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

#### ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.  
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

##### **CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV**

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)  
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451  
baires@admiraltycharts.com.uy  
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

##### **CLUB NÁUTICO BALLENA**

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
poligrafik@speedy.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia del Chubut

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn  
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923  
nunciopm@speedy.com.ar  
infomadryn@nuncioderosa.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata  
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450  
info@nuncioderosa.com.ar

##### **PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
[toranzo@speedy.com.ar](mailto:toranzo@speedy.com.ar)

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

**ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**  
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: 0341-454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**  
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
http://www.museomaritimo.com

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)  
Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
monteolivia@speedy.com.ar  
info@monteolivia.com  
http://www.monteolivia.com

---

**EXTRANJEROS**

---

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)  
Montevideo - Uruguay  
Tel. (005982) 9163386  
Tel./Fax (005982) 9156802  
csnmts@ admiraltycharts.com.uy  
http://www.admiraltycharts.com.uy

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.**

