



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

---

---

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9  
Publicación mensual  
Actualizada al 22 -08 -2016

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2016

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 115 a 132	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No115 to 132</i>	21
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	22
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	23
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	45
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	52
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	53
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	56
<b>Sección VIII</b>	Información de los Navegantes	63

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

Capitán de Navío RUBÉN ALBERTO FRATTINI  
SUBJEFE DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Conmutador telefónico:** (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046  
**Tel. /Fax directo:** 4301-2918  
**Sitio Web:** <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>  
**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gob.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail:** [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2016

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	<b>Índice numérico de cartas y láminas afectadas .....</b>	5
115	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta y Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.....</b>	6
116	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.....</b>	6
117	<b>Paraná Superior. Novedades de balizamiento.....</b>	7
118	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.....</b>	7
119	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.....</b>	9
120	<b>Río Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.....</b>	12
121	<b>Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.....</b>	12
122	<b>Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.....</b>	13
123	<b>Paraná de las Palmas. Tendido de cables aéreos de Alta Tensión.....</b>	14
124	<b>Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento y Mareógrafo.....</b>	16
125	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Quequén. Novedades de balizamiento.....</b>	17
126	<b>Aviso anulado.....</b>	17
127	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de Balizamiento.....</b>	18
128	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Escollera Sur. Novedades de balizamiento.....</b>	18
129	<b>Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Georgias del Sur. Isla San Pedro.....</b>	19
130	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Lallemand. Proximidades Isla Detaille.....</b>	19
131	<b>Corrección a las Cartas: H-118 y H-130.....</b>	19
132	<b>Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.....</b>	20

**ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>	<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>
H-116	4a	124	H-1001	4a	123
H-118	9a	124-131	H-1002	4a	123
H-130	8a	122-124-131	H-1009	3a	122
H-154	1a	124	H-1019	3a	121
H-250	2a	127	H-1020	4a	121
H-251	6a	127-128	H-1022	3a	121
H-252	2a	125	H-1026	2a	120
H-253	4a	125	H-1026 A	2a	120
H-610	1a	129	H-1113	1a	122
H-716	2a	130	H-5089	4a	124

<b>Croquis</b>	<b>Edición</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos</b>
CR. 1- Parte II	2015	29	119
	2015	30	119
	2015	33	118
	2015	38	118
	2015	53	117

## SECCIÓN I (Cont.)

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

**\*115//01-09-2016.- Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta y Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.**

#### INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Carta y Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR402560	5a 2016	1:45.000	Bahía Blanca. Canal de Acceso al Puerto Ingeniero White
AR502590	7a 2016	1:8.000	Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White y Puerto Galván
AR4PG124	1a 2016	1:22.000	Río Paraná Guazú de Km 124 a Km 192,6. Río Paraná Bravo de Km 138 a Km 168. Pasaje Talavera de Km 181,5 a Km 192.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**\*116//01-09-2016.-Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.**

#### INFORMATIVO

Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:

- a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.
- b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*117/01-09-2016.- **Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

### **Km 1106. Baliza blanca luminosa**

a) Posición: 28° 08.12' S 59° 04.87' W

Eliminar:  B y leyendas

b) Posición: 28° 08.20' S 59° 04.95' W

Insertar:  B

Leyenda: **Bal. Km 1106**  
**B. Des.(4)c/10 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 53** (60/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*118/01-09-2016.- **Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

### **1.-Km 762. Boya verde luminosa**

Posición: 30° 42.20' S 59° 37.58' W

Eliminar:  v y leyendas

### **2.-Km 760,8. Boya verde luminosa**

Posición: 30° 42.60' S 59° 37.71' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 760,8**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### **3.-Km 763,7. Boya verde luminosa**

Posición: 30° 41.91' S 59° 37.47' W

Eliminar: 1<sub>3</sub>

Insertar:  v

Leyenda: **Km 763,7**  
**V. Des.(4)c/16 s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 118/2016)

### 4.-Km 849,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 03.00' S 59° 35.12' W

Eliminar:  R y leyendas

### 5.-Km 849,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 03.00' S 59° 35.22' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 849,5**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### 6.-Km 852,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 01.32' S 59° 35.95' W

Eliminar:  R y leyendas

### 7.-Km 852,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 01.53' S 59° 35.95' W

Eliminar: 3<sub>2</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 852,5**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### 8.-Km 854,2. Boya roja luminosa

Posición: 30° 00.30' S 59° 35.74' W

Eliminar:  R y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 33 (1a3) (35/2016) y 38 (4a8) (99/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*119/01-09-2016.-Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

### 1.-Km 692,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 11.53' S 59° 58.98' W

Eliminar:  v y leyendas

### 2.-Km 693. Boya verde luminosa

Posición: 31° 11.35' S 59° 59.00' W

Eliminar:  v y leyendas

### 3.-Km 694. Boya roja luminosa

Posición: 31° 10.29' S 59° 58.80' W

Eliminar:  R y leyendas

### 4.-Km 694. Boya verde luminosa

Posición: 31° 10.86' S 59° 58.67' W

Eliminar: 3<sub>5</sub>

Insertar:  v

Leyenda: **Km 694**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 5.-Km 694,6. Boya roja luminosa

Posición: 31° 10.64' S 59° 58.50' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 694,6**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### 6.-Km 695,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 09.20' S 59° 58.93' W

Eliminar:  v y leyendas

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2016)

### 7.-Km 696,7. Boya roja luminosa

Posición: 31° 09.83' S 59° 58.16' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 696,7**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### 8.-Km 697,4. Boya verde luminosa

Posición: 31° 09.52' S 59° 58.02' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 697,4**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 9.-Km 698,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 07.57' S 59° 58.38' W

Eliminar:  R y leyendas

### 10.-Km 698,8. Boya roja luminosa

Posición: 31° 09.02' S 59° 57.29' W

Eliminar: 1<sub>4</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 698,8**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### 11.-Km 699,5. Boya verde luminosa

a) Posición: 31° 08.70' S 59° 57.20' W

Eliminar: 1<sub>0</sub>

b) Posición: 31° 08.82' S 59° 57.19' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 699,5**  
**V. Des.(4)c/16 s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2016)

### 12.-Km 702,1. Boya roja luminosa

Posición: 31° 06.28' S 59° 57.70' W

Eliminar:  R y leyendas

### 13.-Km 703. Boya roja luminosa

Posición: 31° 07.64' S 59° 55.92' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 703**  
**R. Des.(4)c/16 s**

### 14.-Km 704,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 05.65' S 59° 56.40' W

Eliminar:  R y leyendas

### 15.-Km 706. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.77' S 59° 55.40' W

Eliminar:  V y leyendas

### 16.-Km 706. Boya verde luminosa

Posición: 31° 06.45' S 59° 55.02' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 706**  
**V. Des.(4)c/16 s**

### 17.-Km 707,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.70' S 59° 54.62' W

Eliminar:  V y leyendas

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 119/2016)

### 18.-Km 711. Boya roja luminosa

Posición: 31° 04.61' S 59° 53.00' W

Eliminar:  R y leyendas

Posición: 31° 03.94' S 59° 53.24' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 711**

**R. Des.(4)c/16 s**

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 29(1)** (100/2016) y **30 (2a18)** (35/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

### \*120/01-09-2016.- Río Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.

Posición: 32°40.80' S 60°42.82' W

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-1026A** (153/2014) y **H-1026** (153/2014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

### \*121/01-09-2016.- Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.

#### 1.-Km 368,5. Boya verde luminosa

Posición: 33° 12.82' S 60° 17.00' W

Eliminar:  G y leyendas

#### 2.-Km 368,7. Boya verde luminosa

Posición: 33° 12.69' S 60° 16.86' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 368,7**

**Fl.(4) G.16 s**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 121/2016)

### 3.-Km 404,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 33° 03.50' S 60° 32.93' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 33° 03.47' S 60° 32.91' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 404,5**  
**Fl. (4) R.16 s**

Cartas afectadas: **H-1019 (1)** (121/2014), **H-1020 (1y2)** (17/2016) y **H-1022(3)** (101/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*122/01-09-2016.- **Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

### 1.-Km 234. Baliza roja luminosa

Posición: 33° 43.35' S 59° 17.44' W

Eliminar:  R y leyendas

Eliminar:  Racon (M) (3 cm)

### 2.-Km 234. Boya roja luminosa

Posición: 33° 43.35' S 59° 17.52' W

a) Eliminar: 10<sub>3</sub>

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 234**  
**Fl. (4)R. 16 s**  
**Hidrómetro**

Cartas afectadas: **H-1009 (1y2)** (121/2014), **H-1113 (1y2)** (99/2014) y **H-130(1y2b)** (64/2016)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*123/01-09-2016.-Paraná de las Palmas. Tendido de cables aéreos de Alta Tensión.

### 1) Arroyo Antequera

Posición: 34° 17.80'S 58° 35.35'W

Insertar: -●-ζ-●-ζ-

### 2) Canal del Este

Posición: 34° 20.64'S 58° 31.30'W

Insertar: -●-ζ-●-ζ-

### 3) Arroyo Dorado

Posición: 34° 21.89'S 58° 32.29'W

Insertar: -●-ζ-●-ζ-

### 4) Arroyo Toro

Posiciones: a) 34° 20.27'S 58° 34.98'W

b) 34° 20.81'S 58° 34.07'W

c) 34° 19.93'S 58° 35.48'W

Insertar: -●-ζ-●-ζ-

### 5) Arroyo de los Nogales

Posiciones: a) 34° 18.11'S 58° 38.43'W

b) 34° 16.25'S 58° 39.10'W

c) 34° 16.51'S 58° 38.95'W

d) 34° 17.01'S 58° 38.80'W

Insertar: -●-ζ-●-ζ-

### 6) Arroyo Capitancito

Posición: 34° 16.83'S 58° 33.80'W

Insertar: -●-ζ-●-ζ-

### 7) Aguaje del Durazno

Posición: 34° 16.00'S 58° 34.67'W

Insertar: -●-ζ-●-ζ-

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 123/2016)

### 8) Arroyo Paycarabi

Posición: 34° 15.79'S 58° 34.81'W

Insertar: -•-ζ-•-ζ-

### 9) Canal Estudiante

Posiciones: a) 34° 15.36'S 58° 34.36'W  
b) 34° 15.28'S 58° 32.84'W

Insertar: -•-ζ-•-ζ-

### 10) Arroyo Cruz Colorada

Posiciones: a) 34° 17.67'S 58° 37.37'W  
b) 34° 16.78'S 58° 37.76'W

Insertar: -•-ζ-•-ζ-

### 11) Arroyo Andresito

Posición: 34° 18.65'S 58° 35.99'W

Insertar: -•-ζ-•-ζ-

### 12) Arroyo el Banco

Posiciones: a) 34° 17.34'S 58° 36.08'W  
b) 34° 17.06'S 58° 35.97'W  
c) 34° 16.90'S 58° 35.87'W

Insertar: -•-ζ-•-ζ-

### 13) Río Carapachay

Posiciones: a) 34° 16.37'S 58° 38.39'W  
b) 34° 16.66'S 58° 38.22'W  
c) 34° 16.94'S 58° 38.01'W  
d) 34° 17.79'S 58° 38.04'W  
e) 34° 18.56'S 58° 38.18'W

Insertar: -•-ζ-•-ζ-

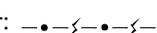
## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 123/2016)

### 14) Arroyo Durazno

Posiciones: a) 34° 15.13'S 58° 36.66'W  
b) 34° 15.83'S 58° 35.91'W

Insertar: 

NOTA: Ver cables en las posiciones indicadas en la Carta H-130.

- a) 34° 19.72'S 58° 35.05'W **Arroyo Antequera**
- b) 34° 20.71'S 58° 34.48'W **Arroyo Toro**
- c) 34° 13.82'S 58° 33.32'W **Arroyo Fredes**
- d) 34° 14.84'S 58° 33.63'W **Arroyo Las Cañas**
- e) 34° 14.40'S 58° 34.01'W **Arroyo Las Cañas**

Cartas afectadas: **H-1001(1a4)** (64/2016) y **H-1002(1,5a14)** (121/2014)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*124/01-09-2016.- **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento y Mareógrafo.**

Posición: 34° 24.81'S 58° 26.23'W

a) Insertar: 

Leyenda: **Bal. Mitre-Mareógrafo**  
**Fl. (5) Y. 13s**

b) Insertar: 

Leyenda: **Bal. Mitre-Mareógrafo**

Cartas afectadas: **H-154(a)** (106/2015), **H-118(a)** (91/2016), **H-130 y Cuart. Proximidades de Tigre(a)** (122/2016), **H-116(b)** (92/2016) y **H-5089(b)** (14/2016)

Publicaciones afectadas: **H-201 (corr. n° 379)**  
**H-211 (corr. n° 538)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*125/01-09-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Puerto de Quequén. Novedades de balizamiento.**

### Enfilación del Fondo

#### 1.-Baliza Anterior

a) Posición: 38° 34.50' S 58° 42.50' W (aprox.)

Eliminar:  y leyendas

b) Posición: 38° 34.49' S 58° 42.44' W

Insertar: 

Leyenda: **R. Des. c/3 s 33m 9,4 Ms**

#### 2.-Baliza Posterior

a) Posición: 38° 34.35' S 58° 42.60' W (aprox.)

Eliminar:  y leyendas

b) Posición: 38° 34.43' S 58° 42.52' W

Insertar: 

Leyenda: **B. Des. c/1,5 s 5,5 Ms**

c) Eliminar línea punteada entre las posiciones a) y b)

Cartas afectadas: **H-253** (41/2016) y **H-252(2)** (78/2016)

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 353 y 354)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*126/01-09-2016.

**AVISO ANULADO**

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*127/01-09-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.**

**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 156/2015.**

### TEMPORARIO

#### **Baliza Escollera Norte**

Posición: 38°02.2' S 57°31.4' W.

Cambio característica: **R. Des. c/5s**

Cartas afectadas: **H-251** (156/2015) y **H-250** (103/2016)

Servicio de Hidrografía Naval

---

\*128/01-09-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Escollera Sur. Novedades de balizamiento.**

#### **Enfilación de Entrada**

##### **Baliza Anterior**

Posición: 38° 02.52' S 57° 31.51' W

a) Eliminar: V. Des. c/5 s

b) Insertar: **V. Iso. c/3 s**

##### **Baliza Posterior**

Posición: 38° 02.86' S 57° 31.83' W

a) Eliminar: V.Oc. c/5 s

b) Insertar: **B. Iso. c/3 s**

Carta afectada: **H-251** (127/2016)

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 350 y 351)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*129 /01-09-2016.-**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Georgias del Sur. Isla San Pedro.**

1.-Posición: 54° 03.30' S 36° 55.70' W

Insertar: **30** rodeada de la isobata correspondiente.

2.- Posición: 54° 02.75' S 36° 56.40' W

Insertar: **29<sub>2</sub>** rodeada de la isobata correspondiente.

3.- Posición: 54° 05.40' S 36° 58.80' W

Insertar: **25<sub>6</sub>** rodeada de la isobata correspondiente

Carta afectada: **H-610** (68/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

130 /01-09-2016.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Lallemand. Proximidades Isla Detaille.**

Posición: 66° 51.37' S 66° 47.78' W

Insertar: **6** rodeada con el veril de peligro

Carta afectada: **H-716** (37/2016)

SHOA.

---

\*131/01-09-2016.- **Corrección a las Cartas: H-118 y H-130.**

**Catedral de San Isidro**

Posición: 34°28.03' S 58°30.54' W

a) Insertar: **⚡**

b) Leyenda: **Cat. de San Isidro**

Cartas afectadas: **H-118** (124/2016) y **H-130(a)** (124/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**SECCIÓN I (Cont.)**

---

**\*132 /01-9-2016.-Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 19**

**Línea 29: AR402560**

Col. Edición: sustituir por **5a 2016**

**Pág. 20**

**Línea 15: AR502590**

Col. Edición: sustituir por **7a 2016**

**Pág. 20**

Agregar:

Col. Celda: **AR4PG124**

Col. Título: **Río Paraná Guazú de Km 124 a Km192,6**

**Río Paraná Bravo de Km 138 a Km 168**

**Pasaje Talavera de Km 181,5 a Km192**

Col. Escala: **1:22.000**

Col. Edición: **1a 2016**

Publicación afectada: **H-223** (113/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**SECCIÓN I (Cont.)****NOTICES TO MARINERS**

<b>Number</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>CHARTS AND SHEETS</b>	<b>PUBLICATION</b>
115	Servicio de Hidrografía Naval. New Chart and New Editions of Electronic Charts	-	-
116	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Tidal Prditions and Flood Warnings and Ebb Tides on Twitter.	-	-
117	Paraná Superior. Aids to Navigation News	C.R 1 – Part II Sheets: 53	-
118	Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.	C.R 1 – Part II Sheets: 33 and 38	-
119	Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of route.	C.R 1 – Part II Sheets: 29 and 30	-
120	Río Paraná Inferior. Loss of anchor reported	H-1026A and H-1026	-
121	Paraná Inferior. Aids to Navigation News.	H-1019, H-1020 and H-1022	-
122	Paraná Inferior. Aids to Navigation News	H-1009, H-1113 and H-130	-
123	Paraná de las Palmas. High voltage cable laying	H-1001 and H-1002	-
124	Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Aids to Navigation News and tide gauge	H-154, H-118, H-130, H-116 and H-5089	H-201 and H-211
125	Provincia de Buenos Aires. Puerto de Quequén. Aids to Navigation News.	H-253 and H-252	H-212
126	Cancelled.	-	-
127	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Aids to Navigation News.	H-251 and H-250	-
128	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Escollera Sur. Aids to Navigation News.	H-251	H-212
129	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Georgias del Sur. Isla San Pedro.	H-610	-
130	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía Lallemand. Vicinity of Isla Detaille.	H-716	-
131	Correctoón to Charts: H-118 and H-130	H-118 and H-130	
132	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas		H-223

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2016

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387  
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325  
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311  
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412  
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web. [www.sspyvn.gov.ar](http://www.sspyvn.gov.ar).**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2016

---

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sito Web:** www.hidro.gov.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 22 DE AGOSTO DE 2016 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2016: 0155-0251

#### NAVAREA VI 0155

##### ATLANTICO SUR. CARTA H-3

INSTRUMENTAL OCEANOGRÁFICO FONDEADO

A 44-42.59S 059-35.04W

B 44-41.99S 059-05.92W

C 44-41.47S 059-44.55W

D 44-41.97S 060-53.14W

M3- 44-41.07S 058-33.93W

A2- 44-41.99S 062-29.95W

A1- 44-41.97S 063-44.95W

A0- 44-42.21S 065-12.47W

MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD 1 MN.

NAVAREA VI 0155

SOUTH ATLANTIC. CHART H-3

OCEANOGRAPHIC INSTRUMENTS ANCHORED.

A 44-42.59S 059-35.04W

B 44-41.99S 059-05.92W

C 44-41.47S 059-44.55W

D 44-41.97S 060-53.14W

M3- 44-41.07S 058-33.93W

A2- 44-41.99S 062-29.95W

A1- 44-41.97S 063-44.95W

A0- 44-42.21S 065-12.47W

ONE MILE BERTH REQUESTED.

#### NAVAREA VI 0251

##### INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 211400Z

###### 1- LIMITE DE HIELO MARINO

55-12S 020-00 W 53-48 S 026-12 W 53-12 S 029-54 W 56-00-S 033-18 W 58-42 S 044-30 W

61-12 S 056-42 W 61-06 S 057-42 W 60-06 S 061-12 W 60-48 S 067-00 W

###### 2-TEMPANOS

###### 2.1 MAYORES A 10MN

A 56-48 39 S 023 39 W 10X7MN

B15K 54-14 S 042-09 W 16X3MN

###### 2.2 MENORES A 10MN

B15X 50-01 S 035-14 W

A66 55-37 S 037-14 W

B15Y 54-26S 039-32 W

B15Y2 53-47 S 041-11 W

###### 2.3 AREA DE TEMPANOS

A) 54-30 S 03542W

52-30 S 03000W

50-00 S 03200W

53-00 S 03818W

B) 53-42 S 03818W

54-30 S 03742W

54-30 S 04142W

53-06 S 04142W

###### 2.4 LIMITE MAXIMO DE HIELOS FLOTANTES SEGUN CARTA H-5011

56-36 S 075-00 W 55-42 S 066-00 W 50-00 S 065-30 W 44-00 S 061-12 W 36-06 S 053-18 W 37-54 S 047-12 W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA. hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0251

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 211400Z

###### 1-SEA ICE LIMIT

55-12-S 020-00 W 53-48 S 026-12 W 53-12 S 029-54 W 56-00 S 033-18 W 58-42 S 044-30 W

61-12S 056-42 W 61-06 S 057-42 W 60-06 S 061-12 W 60-48 S 067-00 W

## SECCIÓN III (Cont.)

### 2-ICEBERGS

#### 2.1 GREATER THAN 10NM

A 56- 48 39 S 023-39 W 10X7NM

B15K 54-14 S 042-09 W 16X3NM

#### 2.2 SMALLER THAN 10NM

B15X 50-01 S 035-14 W

A66 55-37 S 037-14 W

B15Y1 54-26 S 039-32 W

B15Y2 53-47 S 041-11W

#### 2.3 ICEBERGS AREA

A) 54-30S 035-42 W

52-30-S 030-00 W

50-00 S 032-00 W

53-00 S 038-18 W

B) 53-42 S 038-18 W

54-30 S 037-42 W

54-30 S 041-42W

53-06 S 041-42W

#### 2.4 MAXIMUM LIMIT OF FLOATING ICE ACCORDING WITH CHART H-5011

56-36 S 075-00 W 55-42 S 066-00 W 50-00 S 065-30 W 44-00 S 061-12 W 36-06 S 053-18 W 37-54 S 047-12 W REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE. [hielo.marino@hidro.gov.ar](mailto:hielo.marino@hidro.gov.ar)

### RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2016: 0031

#### COSTERO M 0031

#### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

##### BAHÍA SAN SEBASTIAN. CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PARAMO (S.G.)1924 53-09S 68-13 W, APAGADO

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13 W, APAGADA.

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12 W, APAGADA.

##### RÍO GRANDE.CARTA H-462. ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 53-47S 67-42W, APAGADA.

##### BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180

1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.

##### BAHÍA CHICA. CARTA NRO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

##### ISLA DE LOS ESTADOS. CARTA H-467 H-470

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47 S 064-22 W, FALTA

1588 BALIZA LINDA 54-48 S 064-36 W, FALTA.

##### ESTRECHO DE LE MAIRE. CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W, APAGADO.

##### BAHÍA BUEN SUCESO. CARTA H-474

1568 (G.1278) BALIZA MARTINS LOPEZ 54-48S 065-16W, APAGADA

##### CANAL BEAGLE. CARTAS H-419A H-474 H-477

1594 (G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W, APAGADA.

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W, APAGADO.

1600 (G.1300) BALIZA DAVINSON 54-57S 066-55W, APAGADA.

1653 (G.1311) BALIZA ESPORA 54-55S 067-29W, APAGADA.

#### COASTAL WARNING M 0031

#### PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

##### BAHÍA SAN SEBASTIAN. CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) (U.)PARAMO 1924 LIGHT 53-09S 68-13W, UNLIT.

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W, UNLIT.

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W, UNLIT.

##### RÍO GRANDE. CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.

##### BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31W, MISSING.

##### BAHÍA CHICA. CHART NO 80

1734 BAHIA CHICA BEACON 54-52S 068-32W, MISSING.

## SECCIÓN III (Cont.)

<i>ISLA DE LOS ESTADOS. CHART H-467 H-470</i>		
1577	OCCIDENTAL BEACON	54-47 S 064-22 W, MISSING
1588	LINDA BEACON	54-48 S 064-36 W, MISSING.
<i>ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180</i>		
1566 (G.1276)	SAN DIEGO LIGHT	54-39S 065-07W, UNLIT.
<i>BAHÍA BUEN SUCESO. CHART H-474</i>		
1568 (G.1278)	BEACON MARTINS LOPEZ	54-48S 065-16W, UNLIT.
<i>CANAL BEAGLE. CHARTS H-419A H-474 H-477</i>		
1594 (G.1290)	PUNTA PIQUE BEACON	54-56S 065-58W, UNLIT.
1595 (G.1288)	SAN GONZALO LIGHT	54-58S 065-58W, UNLIT.
1600 (G.1300)	DAVINSON BEACON	54-57S 066-55W, UNLIT.
1653 (G.1311)	ESPORA BEACON	54-55S 067-29W, UNLIT.

En vigor Zona N: 2016: 0036

### **COSTERO N 0036**

#### **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. PUERTO DESEADO**

##### **CARTA NRO 47 ENC AR203170**

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

##### **PUERTO SAN JULIAN. CARTA H-364 ENC AR403640**

1406(G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11,0S 067-37,1W, APAGADO.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16,5S 067-40,4W, APAGADA.

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W, APAGADA.

1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W, APAGADA.

1415(G.1174.1) BALIZA AUXILIAR 49-15,6S 067-41,5W, APAGADA.

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,6S 067-42,0W, APAGADA.

1419 BALIZA ELCANO 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1422(G.1184.1) BALIZA CALDERA ALTA 49-16,1S 067-39,5W, APAGADA.

##### **PUERTO DE SANTA CRUZ. CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170**

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W, CAIDO.

##### **PUERTO RIO GALLEGOS. CARTA H-452 ENC AR404520**

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAIDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTON 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

##### **FONDEADERO DEL PUEBLO. CARTA H-413 ENC AR404520**

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36,2S 069-14,7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36,1S 069-15,5W, CAIDA.

#### *COASTAL WARNING N 0036*

#### *PROVINCIA DE SANTA CRUZ. PUERTO DESEADO*

##### *CHART NO 47 ENC AR203170*

1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.

##### *PUERTO SAN JULIAN. CHART H-364 ENC AR403640*

1406(G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11,0S 067-37,1W UNLIT.

1419(G.1179) ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON 49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.

1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16.2S 067-43.9W, UNLIT.

1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15.5S 067-41,3W, UNLIT.

1415(G.1174.1) AUXILIAR BEACON 49-15,6S 067-41,5W, UNLIT.

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,6S 067-42,0W, UNLIT.

1419 ELCANO BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1422(G.1184.1) CALDERA ALTA BEACON 49-16,1S 067-39,5W, UNLIT.

##### *PUERTO DE SANTA CRUZ. CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170*

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W, DAMAGED.

##### *PUERTO RIO GALLEGOS. CHART H-452 ENC AR404520*

1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8S 069-01,6W, DAMAGED.

1469(G.1235.8) VIENTO BEACON 51-33,6S 069-08,6W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5S 069-03,3W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W, UNLIT.

##### *FONDEADERO DEL PUEBLO. CHART H-413 ENC AR404520*

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2S 069-14,7W, UNLIT.

1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1S 069-15,5W, DAMAGED.

## SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona O: 2016: 0060-0061-0064

### COSTERO O 0060

#### PROVINCIA DE SANTA CRUZ. CALETA OLIVIA - GOLFO SAN JORGE. CARTA H-359

OPERACIONES DE BUCEO EN MONOBOYA CALETA OLIVIA, DESDE 16 AGO HASTA EL 30 AGO DE 1200 A 2200 UTC. PREFECTURA NAVAL RADIO (L40) REGULA NAVEGACION.

COASTAL WARNING O 0060

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. CALETA OLIVIA - GOLFO SAN JORGE. CARTA H-359

DIVING OPERATIONS AT SINGLE POINT MOORING CALETA OLIVIA, FROM 16 AUG TO 30 AUG FROM 1200 TO 2200 UTC. NAVIGATION REGULATED BY (L40) PREFECTURA NAVAL RADIO.

### COSTERO O 0061

#### PROVINCIA DEL CHUBUT-SANTA CRUZ. GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS

##### CARTA H-217 H-264 ENC AR302170

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14,2S 064-22,6W APAGADA

1271 BALIZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45,7S 065-01,6W APAGADA.

1273 BALIZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45,7S 065-01,6W APAGADA.

##### PUNTA ESTE. CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47,6S 064-57,0W APAGADA.

##### ENFILACION FONDEADERO CRACKER

1281 (G1073.1) POSTERIOR 42-57,7S 064-29,2W APAGADA.

1298 (G1086) FARO SAN JOSE 44-30,8S 065-17,0W APAGADO.

1299 (G1087) FARO SANTA ELENA 44-30,2S 065-21,1W APAGADO.

##### CABO DOS BAHIAS. CARTA NRO 58 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.

##### CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100

1326 (G.1100) PRIMERA ENFILACIÓN ASTRA 45-44.7S 067-22.8W APAGADA.

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA.

COASTAL WARNING O 0061

PROVINCIA DEL CHUBUT-SANTA CRUZ. GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS

##### CHART H-217 H-264 ENC AR302170

1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14,2S 064-22,6W UNLIT.

1271 LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON 42-45,7S 065-01,6W UNLIT.

1273 LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON 42-45,7S 065-01,6W UNLIT.

##### PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47,6S 064-57,0W UNLIT.

##### FONDEADERO CRACKER LEADING LINE

1281 (G1073.1) POSTERIOR 42-57,7S 064-29,2W UNLIT.

1298 (G1086) SAN JOSE LIGHT 44-30,8S 065-17,0W UNLIT.

1299 (G1087) SANTA ELENA LIGHT 44-30,2S 065-21,1W UNLIT.

##### CABO DOS BAHIAS CHART NO 58 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.

##### CALETA CORDOVA CHART H-356 ENC AR203100

1326 (G.1100) ASTRA FIRST LEADING LINE 45-44.7S 067-22.8W UNLIT.

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.

### COSTERO O 0064

#### PROVINCIA DE CHUBUT. RAWSON. CARTA H-215

B/P 'SAGRADO CORAZON' HUNDIDO EN RIO CHUBUT- PUERTO RAWSON. 1000 METROS AGUAS ARRIBA DE LA DESEMBOCADURA, FRENTE ASTILLEROS "EL ANCLA" Y "EMPRENDIMIENTOS RIO CHUBUT". OBSTRUYE TOTALMETE LA NAVEGACION.

COASTAL WARNING O 0064

PROVINCIA DE CHUBUT. RAWSON. CHART H-215

F/V 'SAGRADO CORAZON' SUNK IN RIO CHUBUT- RAWSON PORT. 1000 METRES UPSTREAMS THE RIVER MOUTH. OFF DOCKYARD "EL ANCLA" AND "EMPRENDIMIENTOS RIO CHUBUT". NAVIGATION TOTALLY OBSTRUCTED.

En vigor Zona P: 2016: 0187-0215

### COSTERO P 0187

#### PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-254 H-212 H-256 H-249. ENCS AR402490- AR402550- AR402560

## SECCIÓN III (Cont.)

DRAGA "FLEVO" REALIZA TAREAS DE DRAGADO ENTRE BOYA N°3 Y PAR DE BOYAS N°8 ENTRE PARES DE BOYAS N°12 AL N°16. NAVEGA PERMANENTEMENTE ENTRE CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA Y CANAL ACCESO PUERTO BELGRANO HACIA VERTEDERO A, B y D. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO POR CANAL 12 CON UNA HORA DE ANTELACION Y COMUNICARSE 30 MINUTOS ANTES DEL FRANQUEO. PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N) REGULA NAVEGACION.

COASTAL WARNING P 0187

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL.

CARTAS H-254 H-212 H-256 H-249. ENCS AR402490- AR402550- AR402560

DREDGING TASKS BY DREDGER "FLEVO" IN PROGRESS BETWEEN BUOY NO 3 AND PAIR OF BUOYS NO 8, AND FROM PAIR NO 12 TO PAIR NO 16, CONSTANTLY NAVIGATING BETWEEN CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA AND PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL TOWARDS SPOIL GROUNDS A, B AND D. AUTHORIZATION FOR PASSAGE SHOULD BE REQUESTED ONE HOUR IN ADVANCE ON CHANNEL 12, AND CONTACT THIRTY MINUTES BEFORE PASSING. NAVIGATION REGULATED BY (L2N) PREFECTURA NAVAL RADIO.

### **COSTERO P 0215**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA. CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO.

CARTA H-257 ENC AR302120

1110 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 01 38-55.7S 062-05.1W, APAGADA.

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W, FALTA.

COASTAL WARNING P 0215

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA. PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHART H-257 ENC AR302120

1110 STARBOARD SIDE BOUY PAIR 01 38-55.7S 062-05.1W, UNLIT.

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W, MISSING.

En vigor Zona Q: 2016: 0050-0051-0052-0057

### **COSTERO Q 0050**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. FARO PUNTA MOGOTES

CARTAS H-101 H-114 H-210 H-250

1024(G.0913) FARO PUNTA MOGOTES(38-05.5S 057-23.7W).CAMBIO DE CARACTERISTICA: B DES(2) C/20 S

COASTAL WARNING Q 0050

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. PUNTA MOGOTES LIGHT

CHARTS H-101 H-114 H-210 H-250

1024(G.0913) FARO PUNTA MOGOTES (38-05.5S 057-32.7W) CHANGED TO FL(2)20SEC.

### **COSTERO Q 0051**

PROVINCIA BUENOS AIRES. MAR DEL PLATA

CARTAS H-101 H-210 H-250

FONDO SUCIO EN 37-59.8S 57-30W (PERDIDA DE ANCLA)

FONDO SUCIO EN 38-01.3S 57-26.6 W (PERDIDA DE ANCLA)

COASTAL WARNING Q 0051

PROVINCIA BUENOS AIRES. MAR DEL PLATA

CHARTS H-101 H-210 H-252

FOUL BOTTOM, AT 37-59.8S 57-30W (LOSS OF ANCHOR)

FOUL BOTTOM, AT 38-01.3S 57-26.6W (LOSS OF ANCHOR)

### **COSTERO Q 0052**

PROVINCIA BUENOS AIRES. ZONA DE FONDEO RADA PUERTO QUEQUEN

CARTAS H-200 H-252

**PÉRDIDAS DE ANCLAS:**

FONDO SUCIO 38-39.0 S 58-35.0 W (PÉRDIDA DE ANCLA)

FONDO SUCIO 38-48.0 S 58-51.0 W (PÉRDIDA DE ANCLA)

FONDO SUCIO 38-41.0 S 58-39.0 W (PÉRDIDA DE ANCLA)

COASTAL WARNING Q 0052

PROVINCIA BUENOS AIRES. ANCHORAGE AREA PUERTO QUEQUEN

CHARTS H-200 H-252

**LOSS OF ANCHORS:**

FOUL BOTTOM 38-39.0 S 58-35.0 W (LOSS OF ANCHOR)

FOUL BOTTOM 38-48.0 S 58-51.0 W (LOSS OF ANCHOR)

FOUL BOTTOM 38-41.0 S 58-39.0 W (LOSS OF ANCHOR)

## SECCIÓN III (Cont.)

### **COSTERO Q 0057**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES. PUERTO QUEQUEN. CARTAS H-253**

DRAGA "DN 28" REALIZA TAREAS DE DRAGADO EN CANAL DE ACCESO A PUERTO QUEQUEN, POSICION 38-34.50 S 058-41.55 W. PREFECTURA NAVAL RADIO (L5B) REGULA NAVEGACION.

COASTAL WARNING Q 0057

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES. PUERTO QUEQUEN. CARTAS H-253*

*DREDGING TASKS BY DREDGER "DN 28" IN APPROACH CHANNEL TO QUEQUEN PORT, 38-34.50S 058-41.55 W NAVIGATION REGULATED BY (L5B) PREFECTURA NAVAL RADIO.*

**En vigor Zona R: 2016:** 0097-0118-0122-0130

### **COSTERO R 0097**

#### **REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. CARTAS H-101 H-113**

##### **PUERTO LA PALOMA**

NRO 41.5 BOYA LATERAL BABOR PAR NRO 3, APAGADA.

##### **PUNTA JOSE IGNACIO**

NRO 55.0 BOYA DESCARGA PETROLERA, APAGADA.

COASTAL WARNING R 0097

*REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. CHARTS H-101 H-113*

*LA PALOMA PORT*

*NO. 41.5 PORT BUOY PAIR NO. 3, UNLIT.*

*PUNTA JOSE IGNACIO*

*NO. 55.0 DESCARGA PETROLERA BUOY, UNLIT.*

### **COSTERO R 0118**

#### **OCÉANO ATLÁNTICO SUR. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. CARTA H-101**

FONDEADOS EQUIPOS OCEANOGRÁFICO EN:

1- 34-31.55S 054-00.50W.

2- 34-34.47S 054-00.22W

MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD 0,2 MN.

COASTAL WARNING R 0118

*OCÉANO ATLÁNTICO SUR. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. CHART H-101*

*OCEANOGRAPHICAL INSTRUMENTS ANCHORED AT:*

*1- 34-31.55S 054-00.50W*

*2- 34-34.47S 054-00.22W*

*0.2 MILE BERTH REQUESTED.*

### **COSTERO R 0122**

#### **OCÉANO ATLÁNTICO SUR. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. CARTA H-101**

FONDEADA BOYA METEOROLÓGICA EN 34-55.80S 056-16.42W. MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD 0,2 MN.

COASTAL WARNING R 0122

*OCÉANO ATLÁNTICO SUR. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. CHART H-101*

*METEOROLOGICAL BUOY ANCHORED AT 34-55.80S 056-16.42W. 0.2 MILE BERTH REQUESTED.*

### **COSTERO R 0130**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES. CABO SAN ANTONIO. CARTA H-159**

1001 BALIZA ENFILACION FARO S.ANTONIO 36-18,1S 056-46,2W APAGADA

COASTAL WARNING R 0130

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES. CABO SAN ANTONIO. CHART H-159*

*1001 SAN ANTONIO BEACON LEADING LINE 36-18,1S 056-46,2W UNLIT*

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA**

**En vigor: 2016:**

1398-1446-1539-1664-1707-1726-1732-1733-1751-1752-1762-1772-1790-1797-1807-1814-1822-1823-1831/16

### **Rio de la Plata 1398**

#### **REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RIO DE LA PLATA. CARTA H-113**

SE HA DISPUESTO UN AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION POR CONSTRUCCIÓN DE UNA TERMINAL PORTUARIA. ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-54.95' S 056-15.63' W 34-54.12' S 056-16.97' W

## SECCIÓN III (Cont.)

34-55.18' S 056-17.97' W 34-56.02' S 056-16.50' W

BUQUES QUE SE ENCUENTREN NAVEGANDO EN PROXIMIDADES DE DICHA AREA DEBERAN TENER PRECAUCION Y REDUCIR SU VELOCIDAD A MENOS DE 5 NUDOS.

### Rio de la Plata 1446

#### **RÍO DE LA PLATA INTERMEDIO. CARTAS H-117, H-118 y H-157**

##### **ZONA COMUN - DISTRIBUCION DEFINITIVA FONDEADEROS**

A PARTIR 01 JULIO DE 2016 ENTRA EN VIGENCIA DEFINITIVA LA ZONA DE FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE EN AGUAS DEL RIO DE LA PLATA DE JURISDICCION NACIONAL ESTIPULADA EN LA ORDENANZA MARITIMA N° 05/16 (DPSN). QUEDA DEROGADA LA ANTERIOR ORDENANZA SOBRE EL FONDEADERO EN ZONA COMUN N° 05/81 (DPSN) Y EL ARTICULO 2DO DE LA ORDENANZA N°04/81(DPSN) SOBRE LAS ZONAS DE ALIJO EN LOS RIOS DE LA PLATA, PARANA GUAZÚ Y PARANÁ.

### Rio de la Plata 1539

#### **RIO DE LA PLATA INTERIOR. PCIA. DE BUENOS AIRES. CARTA H-130**

BUQUE TANGO REALIZA EXTRACCION DE SEDIMENTOS EN CANAL VINCULACION M/I Y RIO SAN ANTONIO, DISPOSICION SISI. RI.6 N° 10/2016. EN CONDICIONES HIDROMETEOROLOGICAS FAVORABLES. PREFECTURA NAVAL RADIO (L5J) REGULA NAVEGACION.

### Rio de la Plata 1664

#### **RÍO DE LA PLATA INTERIOR. AGUAJE JULIA. CARTAS H-118 H-130 H-154**

DISMINUCION ANCHOS NAVEGABLES Y CAMBIOS EN SEÑALIZACIÓN UNEN DEBIDO A FRECUENTES CAMBIOS EN SU TRAZA Y DERRUMBES DE TALUDES CON DISMINUCIÓN DE LOS ANCHOS DE SOLERA NAVEGABLES SE HA DEJADO DE LADO LA SEÑALIZACIÓN TIPO IALA DEL AGUAJE, RETIRANDO DE LAS BALIZAS (PALOS) LATERALES VERDES Y ROJAS EXISTENTES SUS LUMINARIAS, LAS MARCAS DE TOPE Y LA DENOMINACIÓN DE CADA UNA, MANTENIÉNDOSE A MODO DE GUÍA CADA UNO DE LOS PALOS COMO SEÑALES CIEGAS CON LOS COLORES VERDES Y ROJOS QUE TENIAN. POR TODO ESTO ES NECESARIO NAVEGAR CON EXTREMA PRECAUCIÓN HASTA CON LAS EMBARCACIONES DE MÍNIMO CALADO. SE RECOMIENDA LA UTILIZACION DE OTRAS RUTAS DE NAVEGACIÓN.

### Rio de la Plata 1707

#### **RÍO LUJAN Y CANAL VINCULACIÓN. CARTAS H-130 Y H-154**

NUEVA SEÑALIZACIÓN UNEN - EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN. EN EJECUCIÓN INSTALACIÓN DE BALIZA PELIGRO AISLADO SOBRE RESTOS DE ESTRUCTURA DEL EX MAREÓGRAFO VINCULACIÓN EXISTENTES EN PROXIMIDADES DE LA INTERSECCIÓN DEL RÍO LUJÁN Y EL CANAL VINCULACIÓN. FINALIZADA LA INSTALACIÓN SU CARACTERÍSTICA LUMINOSA, SERÁ: BLANCO DEST.(2)C/8 S.

### Rio de la Plata 1726

#### **RIO DE LA PLATA. PUNTA YEGUAS. CARTA H-113**

SE ESTABLECE AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION DE 300 METROS DE RADIO CON CENTRO EN 34-55.07S 056-16.59W.POR ENCONTRARSE RESTOS DE ESTRUCTURAS DE OBRAS SOBRE LA SUPERFICIE DEL AGUA Y EL FONDO MARINO EL AREA ES SEÑALIZADA POR BOYA DE PELIGRO AISLADO G.S.N°1(LISTA DE FAROS N° 428.4)

### Rio de la Plata 1751

#### **RIO DE LA PLATA INTERIOR. CANAL EMILIO MITRE. CARTAS H-118 H-130 H-154. INFORMATIVO**

EN EJECUCION INSTALACION DE MAREOGRAFO BALIZA MITRE 34-24.81S 058-26.23W,ALTURA KM 38 MARGEN DERECHA. DEL CANAL ING.EMILIO MITRE. CARACTERISTICA LUMINOSA,FINALIZADA LA INSTALACIÓN SERA: AMBAR DEST.(5)C/13 S.

### Rio de la Plata 1752

#### **REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RIO DE LA PLATA. CARTA H-113**

POR TAREAS DE DRAGADO POR CONSTRUCCION DE EMISARIO SUBACUATICO, SE ESTABLECE UN AREA DE PROHIBICION

A LA NAVEGACION DETERMINADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34°54.28' S 056°19.15' W 34°55.60' S 056°19.15' W

34°55.60' S 056°18.68' W 34°54.28' S 056°18.68' W

AREA DE REFULADO DEFINIDA ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34°55.75' S 056°19.83' W 34°55.75' S 056°19.32' W

34°56.18' S 056°19.32' W 34°56.18' S 056°19.83' W

## SECCIÓN III (Cont.)

### Río de la Plata 1762

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. EX CANAL COSTANERO. CARTA H-155**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN:**

**FALTA:**

PALO N°3 (CIEGO)

PALO N°5 (CIEGO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23

BALIZA ESPEQUE COSTANERO 2

**AVERIADAS:**

PALO N°4 (SIN LINTERNA)

NOVEDAD

COSTANERO 1 Y COSTANERO 6 DEBE SER USADO COMO ENFILACION PARA NAVEGAR.

### Río de la Plata 1772

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CARTA H-118 H-155 H-156**

**OPERACIONES DE DRAGADO. CANAL INGENIERO EMILIO MITRE**

DRAGA NICCOLO MACHIAVELLI (LXMC) KM 12,0 AL KM 42,0 (OBSTRUYE NAVEGACION)

### Río de la Plata 1790

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

**RIO DE LA PLATA - PROX. PUERTO DEPORTIVO COLONIA**

SE REALIZAN TAREAS DE RECUPERACION DE RESTOS DE NAUFRAGIO DE "LORD CLIVE". SE ESTABLECE UN AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION DE 100 METROS DE RADIO CON CENTRO EN 34-28.27S 057-51.38W EL AREA SE ENCUENTRA SEÑALIZADA CON BOYA ESPECIAL FONDEADA EN 34-28.18S 057-51.45W, CON LAS SIGUIENTES CARACTERISTICAS: COLOR: AMARILLA. RITMO: DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEGUNDOS. ALCANCE NOMINAL: 3 MN.

### Río de la Plata 1797

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. OPERACIONES DE SEÑALIZACION Y DRAGADO**

**CARTAS H-118- H-155 Y H-156 ENC AR420070**

DENTRO DE LAS AREAS DE REFULADO EXISTENTES Y CARTOGRAFIADAS EN PROXIMIDADES VERIL ROJO DEL CANAL EMILIO MITRE ENTRE LOS KM 12,000 Y 36,000 SE SEÑALIZARÁN DOS ZONAS TRANSITORIAS DE REFULADO DE MATERIAL DRAGADO ENTRE LOS KM 16,400 Y 23,000 (ZONA ALFA) Y ENTRE LOS KM 29,400 Y 35,900 (ZONA BRAVO). AMBAS ZONAS TRANSITORIAS ESTARÁN SEÑALIZADAS CON BOYAS LUMINOSAS ESPECIALES AMARILLAS CON 3 DESTELLOS C/15 SEGUNDOS.

LA ZONA ALFA SERA SEÑALIZADA EN SUS EXTREMOS CON 8 BOYAS SIENDO PARTE DE ESTE GRUPO DE SEÑALES LAS 4 BOYAS AMARILLAS QUE ACTUALMENTE SEÑALAN LA ZONA DE TUBERIAS SUMERGIDAS EXISTENTE Y CARTOGRAFIADA ENTRE LOS KMS 18,500 Y 20,000 LAS QUE SE RETIRARAN DE SU POSICION ACTUAL. LA ZONA BRAVO SOLO SE SEÑALIZARA CON OTRAS SEIS BOYAS. DENTRO DE ESTAS ZONAS SE POSICIONARAN TUBERIAS DE DRAGADO PARCIALMENTE SUMERGIDAS O A FLOTE LAS QUE SE IRAN REPOSICIONANDO A MEDIDA QUE LAS OPERACIONES DE DRAGADO LO REQUIERAN. EL REPOSICIONAMIENTO INCLUYE EL REMOLQUE DE TUBERIAS ENTRE AMBAS ZONAS. EN LAS TAREAS DE RESEÑALIZACION OPERAN EMBARCACIONES DN-25 Y DN-28 LAS QUE CUBREN CANAL 09, 16 Y 72 VHF. LA ZONA DE CRUCE PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS ALTURA KM 23,500 (PILOTE N° 7) MANTENDRA SUS CARACTERISTICAS ACTUALES Y SU SEÑALIZACION CON LAS BOYAS AGUAS SEGURAS UNEN ALFA Y BRAVO. QUEDA PROHIBIDA LA NAVEGACION PARA TODO TIPO DE EMBARCACIONES DENTRO DE LAS ZONAS TRANSITORIAS DE REFULADO ALFA Y BRAVO. SE RECOMIENDA NO INGRESAR A LAS AREAS PERMANENTES DE REFULADO EXISTENTES Y YA CARTOGRAFIADAS. REFULANDO SOBRE AMBAS ZONAS TRANSITORIAS OPERARA DENTRO DEL CANAL EMILIO MITRE LA DRAGA DE CORTE NICCOLO MACHIAVELLI LA QUE OBSTRUIRA TOTAL O PARCIALMENTE LA NAVEGACION POR EL CANAL. CONTRASE BUENOS AIRES (L2G) REGULARA NAVEGACION DE LAS EMBARCACIONES DE PORTE.

**ZONA ALFA:**

ZA1 34-30-34.2S 58-18-17.8W

ZA2 34-32-04.2S 58-16-24.4W

ZA3 34-33-33.8S 58-14-31.4W

ZA4 34-34-28.9S 58-15-35.2W

ZA5 34-34-35.7S 58-16-22.4W

ZA6 34-33-21.9S 58-17-55.5W

ZA7 34-31-52.3S 58-19-48.3W

VELEROS 34-31-13.2S 58-19-03.1W

**ZONA BRAVO:**

ZB1 34-24-41.9S 58-23-21.0W

ZB2 34-26-28.4S 58-22-09.6W

ZB3 34-27-39.1S 58-21-14.8W

ZB4 34-28-52.7S 58-23-03.3W

ZB5 34-27-24.3S 58-24-11.7W

ZB6 34-24-55.75S 58-25-48.0W

## SECCIÓN III (Cont.)

### Rio de la Plata 1807

#### RÍO DE LA PLATA INTERIOR. EX CANAL COSTANERO CARTA H-155

NOVEDADES DE TRAZADO DEL CANAL COSTANERO Y SU BALIZAMIENTO UNEN:

EN FUNCIÓN DE RELEVAMIENTO BATIMETRICO, UNEN LLEVA ADELANTE TAREAS DE REPOSICIONAMIENTO Y MODIFICACIONES DE LAS SEÑALES NAUTICAS DEL CANAL COSTANERO, RETIRANDOSE DEFINITIVAMENTE LOS ACTUALES ESPEQUES COSTANERO N°3, 4 Y 5 QUEDANDO AL FINALIZAR LAS TAREAS SOLO UN ESPEQUE EN LA POSICION Y DENOMINACION:

COSTANERO N° 3 34-27.50S 058-29.18W. (EX CANAL COSTANERO NRO 6)

SE REALIZARON TRABAJOS EN:

COSTANERO N° 1 34-28.33S 058-28.24W. (SE ACONDICIONÓ SEÑAL Y SE COLOCARON CARTELES)

COSTANERO N° 2 34-28.00S 058-28.59W. (SE COLOCÓ LINTERNA, SEÑAL Y CARTELES)

### Rio de la Plata 1814

#### RÍO DE LA PLATA INTERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### EX CANAL COSTANERO

###### FALTANTE:

BOYA LATERAL BABOR N° 2

##### CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES. CARTA H-156 ENC AR401560

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 5,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 31

###### AVERIADA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

###### REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 15,0

###### CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 31 (50 MTS AL ESTE NORESTE)

##### CANAL NORTE. CARTA H-156 ENC AR401560

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,95

###### CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,9 (ALTURA KM 1,3 VERIL ROJO)

##### GASODUCTO CRUZ DEL SUR. CARTAS H-117 H-118

###### APAGADAS:

BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRETA REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACION)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2

##### CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO

###### APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

##### CANAL SUR. CARTA H-156 ENC AR401560

###### CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 1,3

BOYA LATERAL BABOR KM 1,3

###### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

BOYA LATERAL BABOR KM 8,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 8,2

##### PLAYA HONDA. CARTA H-118 ENC AR530040

###### APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO DON AMÉRICO

BOYA PELIGRO AISLADO BARCAZA TN 1601

BOYA PELIGRO AISLADO VIZCAINO 17

BOYA PELIGRO AISLADO BARCAZA TN 1601

BOYA PELIGRO AISLADO NORMA MABEL

BOYA PELIGRO AISLADO CALIPSO

###### AVERIADA:

BOYA PELIGRO AISLADO CHOLO

###### REPOSICIONADAS:

BOYA PALIGRO AISLADO TUPI (34-33.84S 58-02.21W)

##### DÁRSENA DE PROPANEROS. CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

### SECCIÓN III (Cont.)

#### CANAL EMILIO MITRE

##### CARTA H-154 CARTA H-155

###### APAGADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 12,3

###### REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 20,7 (34-32.54S 58-18.42W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,7 (34-32.49S 58-18.36W)

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-26.20S 058-25.95W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (EX KM 34,5 34-25,95S 058-25,22W)

###### NO CONFIABLES:

BALIZA LATERAL VERDE KM 28,500

#### CANALES A MARTIN GARCIA (CANAL PRINCIPAL)

##### CARTA H-1102 Y H-118 ENC AR530040 AR530070

###### CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0 (34-11.26S 58-17.48W)

###### FALTAN:

BOYA CARDINAL SUR KM 39

BOYA LATERAL BABOR KM 58

BOYA LATERAL BABOR KM 67,3

BOYA PELIGRO AISLADO KM 86,1 (CIUDAD DE BUENOS AIRES)

BOYA AMARILLA KM 88,1 (GARREADA 1000 MTS AGUAS ABAJO)

BOYA AMARILLA KM 89,6 (GARREADA 300 MTS AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,2

BOYA LATERAL BABOR KM 130,2 (ENCONTRANDOSE 600 METROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 130,2 (ENCONTRANDOSE 10 KILOMETROS AL SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 134,2 (ENCONTRANDOSE 6 KILOMETROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3 (ENCONTRANDOSE 9 KILOMETROS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,4 (CORRIDA 350 METROS AL SURESTE)

###### REPOSICIONADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 101,9

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 45,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,9

BOYA LATERAL BABOR KM 60,0

BOYA LATERAL BABOR KM 60,1

BOYA LATERAL BABOR KM 64,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 66,8

BOYA LATERAL BABOR KM 75,4

BOYA LATERAL BABOR KM 77,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,8

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

BOYA LATERAL BABOR KM 89,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,4 (SOBRE EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,4 (SOBRE VERIL VERDE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,2 (HACIA SE)

BOYA LATERAL BABOR KM 115,2 (SOBRE EJE DEL CANAL)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 124,0 (SOBRE VERIL VERDE)

BOYA CARDINAL ESTE KM 143,2

###### INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 (34-11.26S 58-11.90W)

###### AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,5

###### LUZ DEBIL:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,8

#### CANAL DEL INFIERNO. CARTA H-118 ENC AR530040

###### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 107,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1 (DERIVANDO AL SUR DEL CANAL, VERIL VERDE)

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 107,3

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

## SECCIÓN III (Cont.)

### POZOS DE SAN JUAN. CARTA H-118 ENC AR530040

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 88,1

#### CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 89,6 (A 450 MTS AL SURESTE)

### PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN. CARTA H-118 ENC AR530040

#### NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 54,1

#### FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 39

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 55,5 (VUELTA CAMPANA FUERA DEL CANAL)

BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (34-28.24S 057-48.50W)

CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO

#### FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 101,9

#### CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR (34-13.47S 058-07.57W, DES.(4) C/12 S)

#### APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 95,9 (34-13.26S 58-05.26W)

### POZOS DE LA BARCA GRANDE

#### CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

### ENSENADA DE SANTA LUCIA

#### FALTA:

BOYA CIEGA BABOR NRO. 2

### PROXIMIDADES PUERTO ARTILLEROS- BANCO ORTIZ

#### SIN NOVEDAD

#### CANAL DEL ESTE

#### CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 115.2 (A 115 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115.9 (A 15 KM AL SURESTE)

#### FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9 (ENCONTRANDOSE 650 METROS AL SURESTE)

BOYA CARDINAL ESTE KM 121

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115.2

### Rio de la Plata 1822

### RÍO DE LA PLATA EXTERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. COSTA NORTE

### CARTA H-116 ENC AR201130

#### SIN NOVEDAD

#### BANCO INGLES

#### SIN NOVEDAD.

### COSTA SUR. BAHIA SAMBOROMBON. CARTA H-101 ENC AR301150

#### SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W

214 (G-901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W

#### APAGADAS:

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W

#### CAMBIO DE CARACTERISTICAS PROVISORIA:

215.4 BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B. PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.

### CANAL PUNTA INDI. CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

#### FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO CONTENEDOR ESTE

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 1

BOYA LATERAL BABOR PAR 4

BOYA LATERAL BABOR KM 7,0

BOYA LATERAL BABOR PAR 8

BOYA LATERAL BABOR PAR 13

BOYA LATERAL BABOR KM 158 (PAR 16)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 185,8

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166,0

**APAGADAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO PUNTA MEMORIA  
BOYA BLANCA PAR 32  
BOYA LATERAL BABOR KM 10  
BOYA LATERAL BABOR KM 136  
BOYA LATERAL BABOR KM 174,3  
BOYA LATERAL BABOR KM 201,6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 223,5

**CORRIDAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO "CHACO OESTE"  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,0 (35-09.83S 056-55.12W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 166,0 (35-10.25S 056-45.64W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 180,2 (35-10.21S 056-37.55W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,4 (35-10.19S 056-29.68W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,4 (PAR 3)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6 (35-09.88S 056-22.13W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,4 (34-58.1S 056-04.7W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 204,4 (34-55.7S 056-36.1W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 210,0 (35-10.14S 056-17.12W)

**NO CONFIABLE:**

BOYA LATERAL BABOR KM 128 (PAR 28)

**BANCO ORTIZ . CARTA H-117 ENC AR401570**

SIN NOVEDAD.

**CANAL INTERMEDIO. CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570**

**APAGADA:**

BOYA DE AGUAS SEGURAS KM 93,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 118,5

**NO CONFIABLES:**

BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7 (DECOLORADA)

**FALTA:**

BOYA AGUAS SEGURAS N° 33 KM 105,0

**PASO BANCO CHICO. CARTA H-117. ENC AR401570**

**APAGADAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO M  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 56,0

**NO CONFIABLES:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0  
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0 (ESCORADA)  
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 87,0 (DECOLORADA)  
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 105,0 (DECOLORADA)

**CANAL DE LA MAGDALENA. CARTA H-117 ENC AR401570**

**APAGADA:**

743 (G.0893) CASCO N (34-52S 057-28W)

**ESCORADA:**

BALIZA LATERA ROJA KM 5,0

**NO CONFIABLES:**

BOYA LATERAL R B KM 04 ( DEBÍL)

**CANAL ZONA COMUN. CARTA H-118 ENC AR530040**

**APAGADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 14,6

**CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA. CARTA H-157 ENC AR401570**

**APAGADAS:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400  
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540  
BALIZA LATERAL VERDE KM 5,360  
BALIZA LATERAL ROJA KM 5,500  
BALIZA LATERAL VERDE KM 7.700  
BALIZA LATERAL ROJA KM 8,0  
BALIZA LATERAL VERDE KM 8,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 8,0  
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,0  
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,0

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BALIZA LATERAL VERDE	KM 10,4
BALIZA LATERAL ROJA	KM 10,4
BOYA LATERAL ROJA	KM 14,6
<b>NO CONFIABLE:</b>	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 9,7 (AVERIADA)
<b>FALTAN:</b>	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1,300
BALIZA LATERAL VERDE	KM 12,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 12,5
<b>GASODUCTO BUENOS AIRES-MONTEVIDEO - CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO</b>	
<b>CARTA H-116 ENC AR401570</b>	
<b>INSTALADAS:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 4,0 (34-56.97S 056-13.52W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 6,5 (34-58.33S 056-13.50W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 6,5 (34-58.25S 056-13.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 8,0 (34-58.97S 056-12.97W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 11,0(35-00.18S 056-11.52W)
<b>FALTAN:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 3,0(RETIRADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 27 (RETIRADA TEMPORALMENTE)
<b>CORRIDA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 23.5 (APROX. 30 MTS HACIA EL CENTRO DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 20.0 (CORRIDA 150 MTS)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 4,0 (34-56.97S 056-13.37W)(CORRIDA 150 MTS HACIA CENTRO DEL CANAL)
<b>PUERTO MONTEVIDEO APAGADAS:</b>	
BOYA PELIGRO AISLADO"PIEDRA DELLAZOPPA"	
<b>FALTA:</b>	
BALIZA DARSENA FLUVIAL MUELLE OESTE (RETIRADA TEMPORALMENTE)	
<b>INSTALADAS:</b>	
BALIZA ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA APAGADA (34-53.88S 056-12.54W)	
<b>PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO</b>	
<b>FALTAN:</b>	
BOYARIN PELIGRO AISLADO PIEDRAS DEL BUEN VIAJE	
<b>CANAL DE ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA</b>	
<b>FALTA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR N° 1	
<b>CANAL DE ACCESO DARSENA LA TEJA</b>	
<b>APAGADA:</b>	
BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR DARSENA LA TEJA	
<b>CANAL SAN GABRIEL</b>	
<b>FALTA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR N° 4	
<b>CANAL SANTO DOMINGO</b>	
<b>FALTA:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5(VARADA EN 34-04.83S 058-13.82W)	
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°14	
BOYA LATERAL BABOR N° 15	
<b>ENSENADA DE SANTA LUCIA</b>	
<b>FALTA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR N° 2	
<b>ACCESO A RIO ROSARIO</b>	
<b>FALTA:</b>	
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1	
<b>CANAL SUR ISLA SOLA</b>	
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 9 (CORRIDA)	
<b>CANAL CAMACHO</b>	
<b>FALTA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10 (VARADA EN COSTA URUGUAYA)	

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2016: 0651-0740-0772-0779-0883-0884-0944-0945-0951-0960-0978-0979-0988-0990-0991-0992-0993-0995-0996-1007/16

#### Río 0651

##### RIO PARANA INFERIOR. SAN LORENZO. CARTA H-1025 H-1025 A

POR TRABAJOS DE CONSTRUCCION EN TERMINAL PORTUARIA MUELLE TRANSITO, ALTURA DEL KM 450 MARGEN DERECHA DEL RIO PARANA, OPERA B/M "CURUCU" Y PONTONES "P.D.36" Y "TENIENTE DE NAVIO DEL CASTILLO" HASTA 31 AGO. NAVEGAR CON PRECAUCION. EXHIBEN LUCES Y MARCAS DE FONDEO.

#### Río 0740

##### RIO PARANA. PUERTO SAN NICOLAS. CARTA H-1018 H-1018A

FONDO SUCIO EN 33-20.85S 060-09.80W (PÉRDIDA DE ANCLA)  
FONDO SUCIO EN 33-20.82S 060-09.78W (PÉRDIDA DE ANCLA)

#### Río 0772

##### RIO PARANA. PROVINCIA DE SANTA FE. CARTA H-1025

##### CLUB MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, NAVEGACION Y PUERTOS DE ROSARIO.

POR TRABAJOS EN EL MUELLE SE INSTALARON TEMPORARIAMENTE DOS (2) BOYAS DE SEÑALIZACION COLOR AMBAR A CIEN (100) METROS DE LA LINEA DE COSTA (MARGEN DERECHA) Y CIENTO SESENTA (160) METROS ENTRE AMBAS, ALTURA BOYA KM 418,5 DEL RIO PARANA.

BOYA NORTE 32-56-59,5S 060-37-27.8W

BOYA SUR 32-57-04,1S 060-37-24.9W

NO OBSTRUYE A LA NAVEGACION / NAVEGAR CON PRECAUCION.

#### Río 0779

##### RÍO PARANA DE LAS PALMAS. RÍO BARADERO.

AUTORIZACIÓN TRANSITORIA DE AMARRE PARA BUQUES DE PEQUEÑO PORTE, MARGEN IZQUIERDA DEL RIO BARADERO KM 7.ESLORA MAXIMA 60 MTS, ACODERARSE EN PRIMERA ANDANA HASTA 2 BUQUES CON UNA MANGA MÁXIMA DE 10 METROS.

#### Río 0883

##### ALTO PARANÁ. C.R.1 PARTE III. LÁMINA 66.

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. PASO TACUARAL

##### FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

PASO SANTA ISABEL

##### FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

##### PASO SAN PABLO

##### FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

#### Río 0884

##### RÍO URUGUAY. C.R.3- LÁMINA 14.

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

##### FALTAN:

BALIZA LATERAL VERDE KM 212,45

BALIZA LATERAL ROJA KM 212,45

##### APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 212,35

BALIZA LATERAL ROJA KM 212,35

BALIZA LATERAL VERDE KM 212,40

BALIZA LATERAL ROJA KM 212,40

BALIZA LATERAL BLANCA KM 212,45 (ISOFÁSICA)

## SECCIÓN III (Cont.)

### Rio 0944

#### RÍO PARANÁ SUPERIOR. PROXIMIDADES PUENTE GRAL. BELGRANO.

##### C.R.1 PARTE II- LAMINA 59

POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO REPOSICIONADA BOYA DE PELIGRO AISLADO "BARCAZA TAF-317" EN 27-28.37S 058-51.77W, ALTURA KM 1205. DENTRO DEL CANAL DE NAVEGACION. OPERAN EN EL LUGAR R/E MIRAMAR I, PONTON 255 Y GRUA FLOTANTE HERCULES. PREFECTURA NAVAL RADIO (L6Y) REGULA NAVEGACION.

### Rio 0945

#### RÍO PARANA INFERIOR. CARTA H-1025 A

NAVEGAR CON VELOCIDAD MÍNIMA DE GOBIERNO ENTRE KM 443 AL 447 POR EROSIÓN COSTERA CON DERRUMBE EN PASEO DE LA GLORIA (KM 447,7) EMBARCACIONES MENORES QUE NAVEGUEN FUERA DE CANAL NAVEGAR CON PRECAUCION EVITANDO ACERCAMIENTO A LA COSTA KM 444,7 POR TRAMO DE CALLE DE HORMIGON SUMERGIDA

### Rio 0951

#### RÍO URUGUAY. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### APAGADAS:

BOYA ESPECIAL	T3U
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 2.4 (DRAGA 2-C)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 2.6
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 138,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,6

##### FALTANTES:

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 4,4 (CAPRI I)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 37,6 (CHATA POTRERO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 195,5

##### AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 3,4
BALIZA ROJA/BLANCA	KM 3,6 (LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 46,4 (LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 55,6 (LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 119,4(LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,6(LUZ NO CONFIABLE)

##### GARREADAS:

BOYA ESPECIAL AMARILLA	KM 10,4 (33-06.35S 58-15.48W, DEBERÍA SER KM 104,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 11,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 12,6 (33-48.01S 58-26.03W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 8,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2(370 MTS.AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,4(200 MTS.HACIA EL PUENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 105,4(180 MTS.HACIA EL PUENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,9(200 MTS.HACIA EL PUENTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 211,7(200 MTS.AL SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 213,0(50 MTS.HACIA SUR)

##### ENFILACIONES:

PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR	KM 178,4 (RITMO ALTERADO)
-----------------------------	---------------------------

##### REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,9 (32-31-54S 058-10-51,6W)
-----------------------	-----------------------------------

### Rio 0960

#### PROVINCIA DE BUENOS AIRES. RIO PARANA INFERIOR. CARTA H-1013

POR DISPOSICION SPED, RI.H Nº 45/13, AUTORIZADO EMPRESA "MAS SHIPPING SERVICIOS S.R.L." EL AMARRE DE BARCAZAS SOBRE MARGEN IZQUIERDA DEL BRAZO DERECHO DEL RIO PARANA (ISLA DEL MEDIO), ENTRE KM. 286.7 AL 289.5. HASTA 31 DIC. CONDICIONAMIENTOS: HORARIO NOCTURNO BARCAZAS EXTREMAS DEBERAN SER BALIZADAS/ BARCAZAS AMARRADAS DEBERAN CONTAR CON REMOLCADOR DE APOYO Y GUARDIA PERMANENTE. (SERENO). CANTIDAD MAXIMA PERMITIDA OCHENTA (80) BARCAZAS.

## SECCIÓN III (Cont.)

### Río 0978

**RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA**

#### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

###### SIN SEÑALIZAR:

CASCO ARACENA (CURVA KM 114,9 FRENTE BOYA BABOR A 30 MTS.DEL VERIL)

###### CAMBIOS DE DESTELLO:

BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 DEST (4) C/16 S

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,9

BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 160,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,9

###### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 86,0

BOYA LATERAL BABOR KM 114,9

###### DECOLORADA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 158,4

BALIZA LATERAL ROJA KM 131,1

##### RÍO PARANÁ GUAZÚ

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 222,0

###### GARREADA:

BOYA ROJA LUMINOSA KM 127,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0 (100M AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL BABOR KM 197,0 (50M HACIA EL CANAL)

###### AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 181,0 (OCULTA POR VEGETACIÓN)

##### RÍO PARANÁ BRAVO

###### INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0 (REUBICADA 33-54.66S 058-32.96W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,3 (REUBICADA 33-54.65S 058-32.88W- EX KM 149,5)

###### APAGADAS:

BOYA VERDE ROJA VERDE LUMINOSA KM 150,0

##### PASAJE TALAVERA

###### APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 204,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 208,5

BOYA LATERAL BABOR KM 214,6

### Río 0979

#### RÍO PARANÁ INFERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### APAGADAS:

BOYA ROJA VERDE ROJA LUMINOSA KM 286,9

BOYA LATERAL BABOR KM 337,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,0

BOYA LATERAL ROJA KM 344,5

BOYA CARDINAL NORTE KM 418,5

###### NO CONFIABLE:

BOYA CARDINAL SUR KM 418,5

###### FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,8

###### REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 234,0 (33-43.35S 59-17.52W)

BOYA LATERAL BABOR KM 320,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 322,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 323,5 (33-28.30S 59-58.01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 332,6 (33-26.03S 60-03.25W)

BOYA LATERAL BABOR KM 371,0 (33-11.62S 60-17.25W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 404,5 (33-03.48S 60-32.88W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,0 (33-02.77S 60-34.01W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 407,9 (33-02.35S 60-34.42W)

## SECCIÓN III (Cont.)

### GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,380 (KM 418,5 MARGEN DERECHA)

### Río 0988

#### PROVINCIA DE SANTA FE - PROVINCIA DE ENTRE RIOS. RIO PARANA. CARTA H-1025

NAVEGAR CON PRECAUCION MARGEN DERECHA KM 451,5 RIO PARANA, MUELLE PETROBRAS ARGENTINA BUZOS REALIZANDO INSPECCION Y LIMPIEZA DE PILOTES.

### Río 0990

#### RÍO PARANÁ. OPERACIONES DE DRAGADO

#### RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTAS H-1004 H-1005 H-1006 H-1009 H-1016 H-1017 H-1025 H-1033

DRAGA JAMES ENSOR (ORKM)	KM 99,7 AL KM 103,5
	KM 112,4 AL KM 121,3 (A PARTIR DEL 20-08)
	KM 125,0 AL KM 128,0 (A PARTIR DEL 21-08)
DRAGA NIÑA (3BKQ)	KM 330,2 AL KM 341,5
	KM 380,9 AL KM 392,2 (A PARTIR DEL 21-08)
DRAGA VESPUCCI (LXSS)	KM 341,5 AL KM 343,8
DRAGA CAPITÁN NUÑEZ (LW5175)	KM 449,5 AL KM 452,1
DRAGA CABEZA DE VACA (LXNU)	KM 472,3 AL KM 475,3

### Río 0991

#### RÍO LUJAN. CARTAS H-118 H-130 H-154

NAVEGAR CON PRECAUCION (PARTICULARMENTE EN HORAS NOCTURNAS) EN PROXIMIDADES DESEMBOCADURA CANAL VINCULACION, FRENTE A LA SEDE DEL YACHT CLUB ARGENTINO POR PRESENCIA DE RESTOS DE LA ESTRUCTURA DEL "EX-MAREOGRAFO DE SAN FERNANDO", CLARAMENTE VISIBLE EN HORAS DIURNAS.

### Río 0992

#### RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS. TENDIDO DE CABLES DE ALTA TENSION. H-1001 H-1002

##### H-1001

ARROYO ANTEQUERA	34-17.80S 058-35.35W
CANAL DEL ESTE	34-20.64S 058-31.30W
ARROYO DORADO	34-21.89S 058-32.29W
ARROYO TORO	34-20.27S 058-34.98W
ARROYO TORO	34-20.81S 058-34.07W
ARROYO TORO	34-19.93S 058-35.48W

##### H-1002

ARROYO DE LOS NOGALES	34-18.11S 058-38.43W
ARROYO CAPITANCITO	34-16.83S 058-33.80W
AGUAJE DURAZNO	34-16.00S 058-34.67W
ARROYO PAYCARABI	34-15.79S 058-34.81W
CANAL ESTUDIANTE	34-15.36S 058-34.36W
CANAL ESTUDIANTE	34-15.28S 058-32.84W
ARROYO DE LOS NOGALES	34-16.25S 058-39.10W
ARROYO DE LOS NOGALES	34-16.51S 058-38.95W
ARROYO DE LOS NOGALES	34-17.01S 058-38.80W
ARROYO CRUZ COLORADA	34-17.67S 058-37.37W
ARROYO CRUZ COLORADA	34-16.78S 058-37.76W
ARROYO ANTEQUERA	34-17.80S 058-35.35W
ARROYO ANDRESITO	34-18.65S 058-35.99W
ARROYO EL BANCO	34-17.34S 058-36.08W
ARROYO EL BANCO	34-17.06S 058-35.97W
ARROYO ANDRESITO	34-16.90S 058-35.87W
RÍO CARAPACHAY	34-16.37S 058-38.39W
RÍO CARAPACHAY	34-16.66S 058-38.22W
RÍO CARAPACHAY	34-16.94S 058-38.01W
RÍO CARAPACHAY	34-17.79S 058-38.04W
RÍO CARAPACHAY	34-18.56S 058-38.18W
ARROYO DURAZNO	34-15.13S 058-36.66W
ARROYO DURAZNO	34-15.83S 058-35.91W

### SECCIÓN III (Cont.)

#### Río 0993

##### RÍO PARANÁ SUPERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1021,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1183,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1184,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183,5
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 1106,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 975,0

###### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 763,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1045,0

###### GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047 (APROX.KM 1045 MARG.DERECHA FUERA DEL CANAL)
-----------------------	------------------------------------------------------

###### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 846,8 (30-04.43S 59-35.94W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7 (30-14.94S 59-38.61W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 804,0 (30-24.52S 59-41.27W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 803,5 (30-25.01S 59-41.42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6 (DES.4C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 890,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 894,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5 (DES.4C/16SEG)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917,5 (29-30.36S 59-36.73W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932,6 (29-24.31S 59-33.07W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.09S 59-31.29W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 962,5 (DES. 4 C/16S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 963,0 (29-12.90S 59-25.83W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 964,2 (EX BOYA 965)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965,0 (29-12.30S 59-25.23W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 967,5 (29-11.58S 59-23.42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 978,5 (29-06.84S 59-18.08W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 1011,0 (28-54.39S 59-10.20W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016,1 (28-51.79S 59-09.51W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,0 (28-39.68S 59-05.68W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,2 (DES.4C/16SEG-CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1043,3 (28-38.81S 59-05.45W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044,6 (28-38.00S 59-05.36W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1054,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068,5 (28-26.16S 59-05.36W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,6 (28-25.42S 59-05.41W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1070,7 (28-24.86S 59-05.10W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221,2 (27-22-37S 58-45-49W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1231,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,1
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1239,0 (27-17-56S 58-36-40W)

#### Río 0995

##### RÍO PARANÁ MEDIO. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

###### FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 596,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 638,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 673,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 846,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,5

###### REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 495,0 (32-20.75S 60-44-48W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 496,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 505,7 (EX KM 505,5)

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 507,0 (45M AGUAS ABAJO Y 40M MARGEN IZQ 32-16.20S 60-40.90W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 508,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 510,8 (230M AGUAS ARRIBA Y 160M MARGEN IZQ 32-14.32S 60-40.34W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 513,4 (EX KM 511,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 514,3 (EX KM 515,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 516,9 (EX KM 514,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 518,5 (32-10.59S 60-42.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 520,2 (32-09.86S 60-42.27W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 563,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 572,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 585,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 589,5 (31-43-17S 60-36-21W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 629,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 638,0 (31-32-45S 60-17-04W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 641,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647,5 (31-28-71S 60-15-80W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652,5 (31-28.00S 60-11.87W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 673,5 (31-18.66S 60-06.96W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 677,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 680,2 (31-16-27S 60-04-48W)
BOYA AMARILLA	KM 686,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 688,0 (31-14.03S 60-00.11W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 694,0 (31-44-13S 60-37-48W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 694,6 (30-10-38S 59-58-29W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 697,4 (31-09-31S 59-58-01W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 699,5 (31-08.82S 59-57.19W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 720,4 (30-59.20S 59-50-48W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724,5 (30-57.04S 59-49.90W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7 (30-55-42S 59-48-22W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 763,0 (30-41.91S 59-37.47W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 770,5 (30-38.32S 59-39.12W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 787,0 (30-31.91S 59-38.94W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 796,0 (30-28-24S 59-40-74W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 806,2 (30-22-33S 59-41-13W EX KM 807,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 804,0 (DES. 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852,5 (30-01-53S 59-35-95W)
<b>RETIRADAS:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 511,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 695,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 702,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0
<b>NUEVA SEÑAL:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 509,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 678,5 (31-10-41S 60-06-31W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 696,7 (31-09-50S 59-58-09W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,8 (31-09-01S 59-57-17W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 699,5 (31-08-49S 59-57-11W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 803,5 (DES. 4 C/16 SEG)
<b>INSTALADAS:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 516,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 514,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 513,4
<b>APAGADAS:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 707,0
<b>GARREADAS:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 490 (A 90 METROS MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 518,9 (A 75 METROS AGUAS ARRIBA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 819,0
<b>AVERIADA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 764 (SIN TORRE)
<b>EMBANCADAS</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799,0

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

**Rio 0996**

**PROVINCIA DE SANTA FE Y ENTRE RIOS. RIO PARANA INFERIOR. CARTA H-1026**  
FONDO SUCIO 32-40.80S 060-42.82W (PERDIDA DE ANCLA) PROXIMIDADES KM 453 MARGEN IZQUIERDA.

**Rio 1007**

**PROVINCIA DEL CHACO-PROVINCIA DE CORRIENTES. RIO PARANA SUPERIOR. C.R. 1 PARTE II LAMINA 57**  
VARADURA BARCAZA "FNMM B1" ALTURA KM 1185 MARGEN IZQUIERDA RIO PARANA. NAVEGAR CON L6Y REGULA NAVEGACION.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2016

Fuente: Boletín Fluvial N° 34/2016 (24/08/2016)

#### a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		189,0	100	10,60	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		94,7	100	11,10	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		77,0	100	10,80	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		51,4	100	12,00	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		13,6	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		12,2	100	10,0	-	-
	42,0 – 46,3		44,4	100	13,10	-	-
	46,3 – 49,8		49,0	100	10,40	-	-
<b>Canales a M. García (2)</b>	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	45,2	110	7,50	90	9,00
			--	--	--		
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	55,0	100	7,40	90	8,50
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,4	90	7,80	83	8,00
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	90	8,20	75	8,50
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	7,80	50	8,50
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	103,3	90	7,30	85	9,00
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,5	90	7,30	80	9,00
	110,5 – 120,5	Canal del Este	114	90	8,50	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,0	-	-
<b>DELTA DEL PARANÁ</b>							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162	100	6,40	-	-
	165 – 181	----	165	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	55,2	140	10,70	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Ev. Isla Lucha-Tordillo	61,0	116	11,30	-	-
		Ev. del Este/Los Barbones	106,9	120	11,20	-	-
<b>RÍO PARANÁ</b>							
		Bifurcación	179,6	155	11,20	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Ep. AB. Las Hermanas.	318,8	116	9,00	-	-
		Tonelero- Isla Nueva	337,9	100	9,00	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	EP. Paraguayo/AB. Alvear	396,8	116	8,20	-	-
<b>RÍO URUGUAY</b>							
Punta Gorda- Pto. Gral. San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acc. Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Pso. Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay-Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombrerito	278,3	60	1,10	-	-

\* Planilla de determinantes y anchos navegables de los canales a Martín García correspondiente a la C.A.R.P. Agosto de 2016.

## SECCIÓN IV (Cont.)

### b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400 - 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***	1,000 – 1,400	1,000	50	10,05	-	-
	1,400 – 2,735	1,650	55	9,15	-	-
Dár. Inflamable***	-	-	35	7,92	40	7,62
Antepuerto Norte - Acc. Canal de Pasaje ****	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m	-1,250	-	7,50	-	-
Dique Maniobras "La Plata"	-1,100/+0,175	-1,050	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	0,300	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	1,000	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas	Diámetro 450m	1,520	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	4,000	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25	-	-
Canal Exterior	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
Río Santiago	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800 R.S.	50	6,40	e/4	-
Olivos ***	Canal de Acceso	-	-	-	-	-
San Isidro	Canal de Acceso	-	-	-	-	-
DELTA DEL PARANÁ						
Ibicuy *****	Río Ibicuy	216,5	100	10,51	-	-
RÍO PARANÁ						
Baradero, Acceso Boca Superior	Canal de Acceso	2,000 -0,000	60	7,10	-	-
San Pedro (2)	Zona de Maniobras	-	-	7,10	-	-
Ramallo	-	-	-	-	-	-
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
	Muelle Puerto	-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
	Elevadores F.C.M.	-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY						
Guaiguaychí	Canal de Acceso	0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior	0,800	100	6,70	-	-
	Acceso Interior	0,900	60	6,70	-	-

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### ATENCIÓN:

a).-

- (1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.
- (2) **ADVERTENCIAS:**  
**Zonas de cruces:**  
Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.  
Otras zonas de cruce de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.  
**Zonas de fondeo habilitadas:**  
Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.  
Otras zonas de fondeo de acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.  
Presencia de fondo duro en solera entre los Km 62,4 - 64,8 y los Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34°) por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre los Km 69,7 - 70,2.  
Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: junio 2016.
- (3) **VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS:** Del Km 12 al Km 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al Km 47, es de 8 nudos.
- (4) **EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.**
- (5) Dato extraído del plano 41365., procesado con altura del hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7, de fecha junio abril 2016. Relevamiento parcial.
- (6) Datos extraídos del plano 41185 procesado con Altura Hidrométrica Carabelitas: otro ancho; de fecha Agosto 2016.
- (7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha julio de 2015.

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha septiembre de 2000.

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a mayo de 2015.

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro- de fecha Agosto de 2016.

### **- CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.**

(\*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras “Cuatro Bocas” corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

-Canal Sur: Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m.

-Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

*Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

### RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abriego	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU – 12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU – 12/2014
187/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **MAR DEL PLATA**

Conforme información remitida por el Consorcio Portuario con último dragado se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros y con las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza (1012/G .0917) Escollera Sur:

1.- Canal Exterior Principal. (Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación 11,0 metros al 037°/573 metros.

b2. Sobre veril norte: 10,5 metros al 032°/ 572 metros.

b3. Sobre veril sur: 9,2 metros al 017°/225 metros.

9,3 metros al 277°/244 metros.

9,8 metros al 005°/ 191 metros.

2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación: 9,50 metros al 016°/807 metros.

b2. Sobre veril sur: 8,7 metros al 014°/643 metros.

### **QUEQUÉN**

**Canal de Acceso:** Longitud del Canal dragado: 2546 metros. Tomando como “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo, y las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

#### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

**Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:** Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.*

### **BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)**

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **BAHÍA BLANCA**

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal Acceso al Pto. de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:** Mantenedas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.*

### **OPERACIONES DE DRAGADO EN CANAL PRINCIPAL Y PUERTOS INGENIERO WHITE Y GALVÁN**

#### **Canal Principal:**

Draga “FLEVO” realiza tareas de dragado entre boya n° 3 y par de boyas n° 8 entre pares de boyas n° 12 al n° 16. Navega permanentemente entre Canal Principal Bahía Blanca y Canal de Acceso Puerto Belgrano hacia vertedero A, B y D.

Buques deberán solicitar paso por canal 12 con una hora de antelación y comunicarse 30 minutos antes del franqueo.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

## SECCIÓN IV (Cont.)

### NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍOS NAVEGABLES.

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RÍO - ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Canal Emilio Mitre	18,9 – 21,6	N. Macchiavelli	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	134,4 – 137,2	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	139,5 – 145,5	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	148,6 – 157,1	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	175,3 – 180,4	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná Inferior	286,5 – 286,6	Americo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	320,0 – 325,7	Americo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	332,5 – 340,3	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	341,6 – 343,8	Americo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	383,2 – 392,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	397,4 – 398,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	415,2 – 419,2	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	436,9 – 438,5	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Superior	961,7 – 970,3	A.N.C. de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Superior	1083,8 – 1085,0	A.N.C. de Vaca	Dragando día y noche
Río Uruguay	Río Uruguay	186,4 – 187,1	258-C	Dragando día y noche

**Notas: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2016

### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
<b>H-201</b>	12a - 2001	129	379	01/09/2016
<b>H-202</b>	9a - 2000	150		01/08/2016
<b>H-203</b>	6a - 1997	93		01/07/2016
<b>H-204</b>	9a - 1986	317		01/07/2016
<b>H-204 C</b>	1a - 2014	002		01/12/2015
<b>H-205</b>	6a - 2006	29		01/08/2016
<b>H-207</b>	1a - 1998	133		01/07/2016
<b>H-211</b>	15a - 2001	118	538	01/09/2016
<b>H-212</b>	11a - 2001	109	350, 351, 352 y 353	01/09/2016
<b>H-213</b>	7a - 2002	79		01/07/2016
<b>H-214</b>	1a - 2010	47		01/05/2015
<b>H-221</b>	8a - 1999	38		01/07/2016
<b>H-223</b>	Ed/2015	Av.132/2016	19 y 20	01/09/2016
<b>H-225</b>	Anual	-		-
<b>H-230</b>	6a - 1992	18		01/12/2010
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>H-505</b>	1992	Av.114/2016		01/08/2016
<b>H-610</b>	Anual	Av.26/2016		01/02/2016
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av.63/2012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2016

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

#### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
86/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.</b>
87/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.</b>
89/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.</b>
90/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.</b>
109/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.</b>
53/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.</b>
54/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.</b>
101/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.</b>
120/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.</b>
63/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.</b>

**SECCIÓN VI (Cont.)**

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
86/2014	<b>Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.</b>
114/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.</b>
43/2015	<b>Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.</b>
64/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>
68/2015	<b>Mar Argentino. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.</b>
114/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
115/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.</b>
151/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.</b>
176/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.</b>
183/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.</b>
186/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
227/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.</b>
4/2016	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.</b>
9/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.</b>

## SECCIÓN VI (Cont.)

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
10/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.</b>
50/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.</b>
63/2016	<b>Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.</b>
127/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.</b>

### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TÍTULO</b>
152/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>

### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	<b>TÍTULO</b>
98/2016	<b>República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.</b>
116/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.</b>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN NÁUTICA

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2016

#### **I. GENERALIDADES**

##### **1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

##### **1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar) o [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

##### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

##### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

##### **1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.**

N° 2, 3, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411,

## SECCIÓN VII (Cont.)

H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

### 2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

#### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

##### RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13.** En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34°31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34°33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
- |                                        |                            |
|----------------------------------------|----------------------------|
| Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W | 2) 34°33.31' S 58°20.44' W |
| 3) 34°33.32' S 58°19.45' W             | 4) 34°33.32' S 58°18.46' W |
| 5) 34°32.43' S 58°19.44' W             | 6) 34°31.50' S 58°20.30' W |
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:
- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. - 34°31.42' S 58°20.23' W | 2. - 34°31.36' S 58°20.13' W |
| 3. - 34°31.34' S 58°19.54' W | 4. - 34°31.20' S 58°19.47' W |

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1)- 34°34.62' S 58°17.09' W 2)- 34°34.16' S 58°18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporal N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición 34° 50.56' S 57° 23.05' W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20' S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19' S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18' S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.10 Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Pronóstico Mareológico y Alertas de Crecida y Bajante en Twitter.**  
Desde mayo de 2016 el Servicio de Hidrografía Naval transmite a través de Radioavisos Náuticos y por la red social **Twitter**:  
a- Todos los días del año a las 0700, 1500 y 2300 horas el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata (Exterior e Interior), ingresando en la dirección: @shnpronomarea.  
b- Cuando se prevea una crecida significativa en las aguas del Río de la Plata, los Avisos y las Alertas de Marea podrán consultarse en la dirección: @shnalerta.

## **2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

### **COSTA DEL ATLÁNTICO SUR**

- 2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N°127/2016. Cartas afectadas: H-250 y H-251. Baliza Escollera Norte**  
Posición: 38°02.2' S 57°31.4' W.  
Cambio característica: **R. Des. c/5s**
- 2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporal N° 43 /2015. Cartas afectadas: H-200 y H-2.** En posición 39° 55.3' S 056° 06.1' W se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz ámbar 5 Des. c/20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### 2.2.3. **PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 50/2016. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.**

1) **Canal del Toro.** Desplazado eje del canal centrado con en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41´ S 61° 52.16´ W.

b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49´ S 61° 52.33´ W.

c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68´ S 61° 53.16´ W.

d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70´ S 61° 53.33´ W.

e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01,64´ S 61° 53.52´ W.

f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67´ S 61° 53.69´ W.

g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86´ S 61° 53.86´ W.

h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90´ S 61° 54.03´ W.

i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16´ S 61° 54.63´ W.

j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30´ S 61° 54.77´ W.

2) **Fondeaderos A y B.** En posición 39° 04.19´ S 61° 48.72´ W,

boya de castillete, leyenda: A -1, característica: Am. Des. c/10s.

### 2.2.4. **MAR ARGENTINO. Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 68/2015. Cartas afectadas: H-2 H- 200 y H-101.** En las siguientes coordenadas se han fondeado instrumental oceanográfico. No señalizado:

a.- 40° 19.770´ S 55° 48.597´ W      b.- 40° 37.989´ S 55° 42.082´ W

c.- 40° 54.725´ S 55° 27.474´ W      d.- 40° 12.098´ S 55° 58.536´ W

e.- 39° 11.810´ S 56° 42.105´ W      f.- 38° 26.753´ S 57° 13.224´ W

Haciendo centro en las mismas dejar un margen de seguridad de 1 milla.

### 2.2.5. **PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Aviso Temporal N° 86/2014. Carta afectada: H-310.** Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en 45°58.09´S 66°11.70´W. Luz amarilla, cinco destellos más eclipse de once segundos. Navegar con precaución.

### 2.2.6. **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 114/2015. Carta afectada: H-364.** Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

### 2.2.7. **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporal N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416.** En posición: 51° 36.927´ S 69° 02.760´ W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalizado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

### 2.2.8. **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporal N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00´S 67°28.81´W): retirada temporalmente.

### 2.2.9. **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporal N° 186/2015. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia ( 49°17.60´S 67°42.00´W): Caida.

## **SECCIÓN VII (Cont.)**

---

### **2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

#### **ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

- 2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporal N° 9/2016. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.** Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla de la traza del cable.
- 2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporal N° 10/2016. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Vírgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:
- |                           |            |               |            |
|---------------------------|------------|---------------|------------|
| Posiciones: 1) 52°23.6' S | 68°25.1' W | 2) 52°29.1' S | 68°25.8' W |
| 3) 52°32.8' S             | 68°27.3' W | 4) 52°34.7' S | 68°29.1' W |
| 5) 52°40.3' S             | 68°35.7' W |               |            |
- Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

### **2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

#### **RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.**

- 2.4.1. Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporal N° 63/2016. Carta afectada: H-1031.** Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12'S 60° 39.64'W y extremo Norte 32° 04. 42'S 60° 39.64'W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)
- 2.4.2 PARANÁ MEDIO. RÍO CORONDA.**  
Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

### **2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

#### **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

Sin novedad.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### **3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.  
1) 34°55.60' S 54° 53.20' W      2) 34°55.20' S 54° 52.10' W  
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W      4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:  
1) 33°52.98' S 58°25.33' W      2) 33°52.98' S 58°25.43' W  
3) 33°53.15' S 58°25.43' W      4) 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:  
1) 34°54.93' S 56° 15.63' W      2) 34°54.10' S 56° 16.96' W  
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W      4) 34°56.02' S 56° 16.50' W  
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporal N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporal N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:  
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos  
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos  
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca  
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos  
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

**3.8. República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporario N° 4/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.**

Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos: 1) 34° 54,28' S 56° 19,15' W 2) 34° 55,10' S 56° 19,15' W  
3) 34° 55,10' S 56° 18,68' W 4) 34° 54,28' S 56° 18,68' W

**3.9. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo N° 98/2016. Cartas**

**Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VIII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 9

Buenos Aires, 1° de septiembre de 2016

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Sr. Hernán Luis Biasotti	Velero "Clipper Inés"	Balizamiento

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

#### ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

##### **CAPTAIN STEPHAN NEDEL CHEV**

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)  
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451  
baires@admiraltycharts.com.uy  
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

##### **CLUB NÁUTICO BALLENA**

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
poligrafik@speedy.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia del Chubut

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn  
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923  
nunciopm@speedy.com.ar  
infomadryn@nuncioderosa.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata  
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450  
info@nuncioderosa.com.ar

##### **PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
[toranzo@speedy.com.ar](mailto:toranzo@speedy.com.ar)

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

**ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**  
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: 0341-454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**  
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
http://www.museomaritimo.com

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)  
Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
monteolivia@speedy.com.ar  
info@monteolivia.com  
http://www.monteolivia.com

---

**EXTRANJEROS**

---

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**

Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)  
Montevideo - Uruguay  
Tel. (005982) 9163386  
Tel./Fax (005982) 9156802  
csnmts@ admiraltycharts.com.uy  
http://www.admiraltycharts.com.uy

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.**

