



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

---

---

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 7  
Publicación mensual  
Actualizada al 15 -06 -2016

Buenos Aires, 1° de julio de 2016

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 086 a 095	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 086 to 095</i>	13
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	14
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	15
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	31
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	38
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	39
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	42
<b>Sección VIII</b>	Información de los Navegantes	49

---

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

Capitán de Navío RUBÉN ALBERTO FRATTINI  
SUBJEFE DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

**Avenida Montes de Oca 2124**

**(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67**

**Página Web del Servicio de Hidrografía Naval [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**Tel. /fax: (54-11) 4301-2249**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028**

**E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)**

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Conmutador telefónico:** (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046  
**Tel. /Fax directo:** 4301-2918  
**Sitio Web:** <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>  
**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gob.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail:** [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folleto N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2016

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	<b>Índice numérico de cartas y láminas afectadas .....</b>	5
87	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.....</b>	6
88	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Posta de Inflamables. Construcción y novedades de balizamiento.....</b>	9
89	<b>República de Chile. Isla Navarino. Puerto Toro. Novedades de Balizamiento.....</b>	10
90	<b>Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Isla Livingston. Península Byers. Punta Sepultura. Profundidades.....</b>	10
91	<b>Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 174/2015.....</b>	11
92	<b>Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 175/2015.....</b>	11
93	<b>Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 80/2016.....</b>	11
94	<b>Corrección a la Carta H-1016 .....</b>	12
95	<b>Corrección a la Carta H-1016 .....</b>	12

**SECCIÓN I (Cont.)****ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>	<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>
H-3	5a	93	H-419B	3a	89
H-50	1a	93	H- 712	2a	90
H-113	3a	92	H-1016	3a	94 - 95
H-116	4a	92			
H-118	9a	91			
H-256	4a	88			
H-259	4a	88			

<b>Croquis</b>	<b>Edición</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos</b>
-	-	-	-

**SECCIÓN I (Cont.)****AVISOS A LOS NAVEGANTES**

\*87/01-07-2016.-**Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.**

**INFORMATIVO****1.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (FOLLETO N° 1 AL FOLLETO N° 6).**

<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>	<b>Cartas N°</b>	<b>Avisos N°</b>
58	22	H-357 B	8
63	81	H-359	7
101	83	H-416	9-10-55-67-81-84
H-1	18	H-424	9-10-51-52-55-67-84
H-2	38	H-425	55-81-84
H-4	81	H-463	9-10
H-5	71	H-464	9-10
H-7	54	H-477	69
H-50	18	H-478	69
H-101	18	H-601	82
H-113	6-18	H-610	57-68
H-114	77	H-611	11-53-70
H-116	6-12-13-18-36	H-651 INT	
H-117	6-12-14	9142	11-43-53-70
H-118	14-36-46-56-58-64	H-700 INT	
H-130	64	9170	71
H-156	5-46	H-1001	64
H-200	37-38-47-78	H-1016	76
H-210	47-77-78	H-1020	17
H-211	37	H-1021	17
H-212	37-48-49-66-79	H-1033	45
H-215	22-40	H-1034	2a Ed. 2016 (Av. 28/16)
H-249	79	H-1034 A	2a Ed. 2016 (Av. 29/16)
H-250	77	H-1035	2a Ed. 2016 (Av. 30/16)
H-252	19-20-47-78	H-5000	
H-253	19-20-41	INT 1	15-23
H-254	79	H-5089	12-14
H-255	39-49-66-85		
H-256	48-49-66-79-85		
H-257	39-49-66-85		
H-258	39-49-66-85		
H-259	48		
H-357 A	8-42		

**SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 87/2016)

**2.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.**

<b>Cartas</b>	<b>Avisos N°</b>
H-2	<b>2015</b> -T.43-T.68
H-3	<b>2016</b> -T.80
H-50	<b>2016</b> -T.80
H-101	<b>2015</b> -T.68- <b>2016</b> -T.4
H-113	<b>2013</b> - T.120- <b>2014</b> - T.114- <b>2015</b> -T.64-T.151-P.152-T.175-T.176-T.227 <b>2016</b> -T.4
H-114	<b>2015</b> - 227
H-115	<b>2015</b> - 227
H-116	<b>2010</b> - T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- <b>2014</b> - T.114- <b>2015</b> -T.64-T.151- P.152-T.175-T.176- <b>2016</b> -T.4
H-117	<b>2015</b> - T.176
H-118	<b>2010</b> - T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- <b>2011</b> - T.53- T.54- <b>2013</b> - T.101 <b>2014</b> - T.63- <b>2015</b> -T.174
H-130	<b>2010</b> - T.86- T.89- T.90-T.109- <b>2011</b> - T.53- T.54- <b>2013</b> - T.101- <b>2014</b> - T.63
H-155	<b>2010</b> - T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- <b>2011</b> - T.53- T.54
H-156	<b>2010</b> - T.87- T.90- <b>2011</b> - T.54
H-159	<b>2015</b> - T.227
H-200	<b>2015</b> -T.43-T.68
H-212	<b>2016</b> -T.50
H-249	<b>2016</b> -T.50
H-250	<b>2015</b> -T.156
H-251	<b>2015</b> -T.156
H-254	<b>2016</b> -T.50
H-256	<b>2016</b> - T.50-P.65
H-259	<b>2016</b> -P.65
H-310 INT 2137	<b>2014</b> - T.86
H-357 A	<b>2014</b> - T.182- <b>2015</b> -T.203
H-357 B	<b>2014</b> - T.182- <b>2015</b> - T.203
H-359	<b>2015</b> - T.183
H-364	<b>2015</b> - T.114-T.186
H-413 INT 2139	<b>2015</b> -T.115
H-416	<b>2015</b> -T.115- <b>2016</b> -T.9-T.10
H-424	<b>2016</b> -T.9-T.10
H-451 A	<b>2015</b> -T.115
H-452	<b>2015</b> -T.115
H-463	<b>2016</b> -T.9-T.10
H-464	<b>2016</b> -T.9-T.10
H-1031	<b>2016</b> -T.63
H-1101	<b>2013</b> - T.101
H-1102	<b>2014</b> - T.63
H-5089	<b>2010</b> - T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- <b>2011</b> - T.53

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 87/2016)

### 3.- CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (FOLLETO N° 1 AL FOLLETO N° 6).

**RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)  
Nueva Edición 2015 (Av. 143/2015)**

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
28	34-35	47	3-31-32-61
29	34-35	48	3
30	34-35	49	32-60
31	34-35	50	32-60
33	34-35	51	3-32-60-74
34	34-35	52	32-60
37	35	53	32-60
38	31-32	55	32-60
40	31	57	33
41	31	58	33
42	31-32	59	33
43	31-32	60	33
44	31-32-62-75		

**RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)**  
SIN NOVEDAD.

**RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)**  
SIN NOVEDAD.

**RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334**  
SIN NOVEDAD.

### 4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

**RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334 334**

Lámina N°	Avisos N°
1	2014- T.63

## SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 87/2016)

**RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)**  
SIN NOVEDAD.

**RÍO PARAGUAY - CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)**  
SIN NOVEDAD.

**RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334**  
SIN NOVEDAD.

### 5.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL PRIMER SEMESTRE (FOLLETO N° 1 AL FOLLETO N° 6).

Celda	Aviso Informativo	Celda	Aviso Informativo
AR202150	1a Ed/2015 (Av.16/2016)	AR530020	2a Ed/2015 (Av.59/2016)
AR420060	1a Ed/2015 (Av.16/2016)	AR530030	2a Ed/2015 (Av.59/2016)
AR420070	1a Ed/2015 (Av.16/2016)	AR530050	2a Ed/2015 (Av.59/2016)
AR4PI404	1a Ed/2016 (Av.27/2016)	AR420010	7a Ed/2016 (Av.73/2016)
AR401560	4a Ed/2016 (Av.59/2016)	AR420020	7a Ed/2016 (Av.73/2016)
AR402520	2a Ed/2016 (Av.59/2016)	AR420030	7a Ed/2016 (Av.73/2016)
AR402530	2a Ed/2016 (Av.59/2016)	AR420040	6a Ed/2016 (Av.73/2016)
AR50357B	2a Ed/2015 (Av.59/2016)	AR420050	6a Ed/2016 (Av.73/2016)
AR40357A	2a Ed/2015 (Av.59/2016)		
AR530010	3a Ed/2015 (Av.59/2016)		

### 6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS VIGENTES (FOLLETO N° 1 AL FOLLETO N° 7).

En Sección VI (páginas 39 a 41).

Servicio de Hidrografía Naval.

**\*88/01-07-2016.- Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Posta de Inflamables. Construcción y novedades de balizamiento.**

#### 1.- Elimina Aviso a los Navegantes Preliminar N° 65/2016.

2.- Posición: 38° 46.90' S 62° 18.75' W (aprox.)  
Eliminar: Bal.

3.- Posición: 38° 46.81' S 62° 18.85' W  
Insertar: 

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 88/2016)

4.- Posición: 38° 46.85' S 62° 18.82' W

a) Insertar: ★

b) Insertar: — uniendo los puntos 3 y 4 a)

c) Insertar leyenda: **Bals.**

5.- Insertar en la carta, el gráfico correctivo que se adjunta.

Cartas afectadas: **H-259 (1y5)** (48/2016) y **H-256 (1a4)** (85/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

89/01-07-2016.-**República de Chile. Isla Navarino. Puerto Toro. Novedades de balizamiento.**

### Faro Puerto Toro

Posición: 55° 04.80' S 67° 04.50' W (aprox.)

a) Eliminar: sector de luz

b) Insertar: **sector de luz 121° al 329°**

Carta afectada: **H-419 B** (120/2014)

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 233)**

SHOA.

---

\*90/01-07-2016.-**Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Isla Livingston. Península Byers. Punta Sepultura. Profundidades.**

1.- Posición: 62° 40.80' S 61° 02.30' W

Insertar: **3<sub>9</sub>** rodeada con el veril de peligro.

2.- Posición: 62° 41.30' S 61° 02.30' W

Insertar: **18<sub>9</sub>** rodeada de la isobata correspondiente.

3.- Posición: 62° 41.80' S 61° 07.50' W

Insertar: **8<sub>5</sub>** rodeada de la isobata correspondiente.

## SECCIÓN I (Cont.)

---

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 90/2016)

4.- Posición: 62° 41.70' S 60° 59.00' W

Insertar: **11**, rodeada de la isobata correspondiente

5.- Posición: 62° 40.90' S 60° 58.00' W

Insertar: **07**, rodeada con el veril de peligro.

Carta afectada: **H-712** (88/2014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

91/01-07-2016.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 174/2015.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H-118** (64/2016)

SOHMA.

---

92/01-07-2016.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 175/2015.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-113** (18/2016) y **H-116** (36/2016)

SOHMA.

---

\*93/01-07-2016.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 80/2016.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-3** (165/2015) y **H-50** (18/2016)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*94/01-07-2016.- **Corrección a la Carta H-1016.**

1.- Posición: 33° 26.96' S 60° 02.77' W

Donde dice: Bal.  
Fl(2)2s

Debe decir: **Bal.**  
**Fl. 2 s**

2.- Posición: 33° 27.03' S 60° 02.69' W

Donde dice: Bal.  
Fl(2)10s

Debe decir: **Bal.**  
**Fl. 2 s**

3.- Posición: 33° 27.03' S 60° 02.69' W

Donde dice: Bal.  
Fl(2)2s

Debe decir: **Bal.**  
**Fl. 2 s**

Carta afectada: **H-1016 (1y2) y Cuart. Puerto Bunge-Ramallo y Martins (1y3) (76/2016)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*95/01-07-2016.- **Corrección a la Carta H-1016.**

1.- Posición: 33°28.00' S 60°00.1' W (aprox.)

a) Eliminar: # PA

b) Insertar: **17<sub>1</sub>**

2.- Posición: 33°27' S 60°01' W (aprox.)

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-1016 (94/2016)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**SECCIÓN I (Cont.)****NOTICES TO MARINERS**

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
87	<b>Servicio de Hidrografia Naval. List of Charts affected by Permanent, Temporary and Preliminary Notice to Mariners in force .</b>		-
88	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Galván. Posta de Inflamables. Building and Aids to Navigation News.</b>	H-259 and H-256	-
89	<b>República de Chile. Isla Navarino. Puerto Toro. Aids to Navigation News.</b>	H-419 B	H-213
90	<b>Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Isla Livingston. Península Byers. Punta Sepultura. Depths.</b>	H-712	-
91	<b>Cancel Temporary Notice to Mariners No 174/2015.</b>	H-118	
92	<b>Cancel Temporary Notice to Mariners No 175/2015.</b>	H-113 and H-116	
93	<b>Cancel Temporary Notice to Mariners No 80/2016.</b>	H-3 and H-50	H-202
94	<b>Correction to Chart H-1016.</b>	H-1016 and Inset Plan Puerto Bunge-Ramallo and Martins	-
95	<b>Correction to Chart H-1016.</b>	H-1016	H-213

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2016

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387  
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325  
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311  
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412  
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### **Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web. [www.sspvvn.gov.ar](http://www.sspvvn.gov.ar).**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2016

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sito Web:** www.hidro.gov.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 15 DE JUNIO DE 2016 A LAS 08:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

EN VIGOR: 2016: 0073-0155-0175

##### NAVAREA VI 0155

###### ATLANTICO SUR.-CARTA H-3. INSTRUMENTAL OCEANOGRÁFICO FONDEADO

A 44-42.59S 059-35.04W

B 44-41.99S 059-05.92W

C 44-41.47S 059-44.55W

D 44-41.97S 060-53.14W

M3- 44-41.07S 058-33.93W

A2- 44-41.99S 062-29.95W

A1- 44-41.97S 063-44.95W

A0- 44-42.21S 065-12.47W

MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD 1 MN.

##### NAVAREA VI 0155

###### SOUTH ATLANTIC. CHART H-3. OCEANOGRAPHIC INSTRUMENTS ANCHORED.

A 44-42.59S 059-35.04W

B 44-41.99S 059-05.92W

C 44-41.47S 059-44.55W

D 44-41.97S 060-53.14W

M3- 44-41.07S 058-33.93W

A2- 44-41.99S 062-29.95W

A1- 44-41.97S 063-44.95W

A0- 44-42.21S 065-12.47W

ONE MILE BERTH REQUESTED.

##### NAVAREA VI 0175

###### INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 151600Z

###### 1- LIMITE DE HIELO MARINO

6324S 06700W 6218S 06342W 6148S 05818W

5854S 05036W 5718S 04618W 5712S 04006W

5700S 03636W 5606S 02948W 5542S 02648W

5706S 02000W

###### 2-TEMPANOS

###### 2.1 MAYORES A 10 MN

A56 5001S 02523W 10X7 MN

B15Y 5726S 05015W 10X2 MN

B15K 5914S 05147W 16X3 MN

###### 2.2 MENORES A 10 MN:

B15X 5527S 03535W

A66 5925S 04852W

###### 2.3 AREAS DE TEMPANOS

A) 5840S 07054W

5947S 07027W

5937S 06402W

5840S 06400W

###### 2.4 LIMITES EXTREMO DE TEMPANOS SEGUN CARTA H-5011

5636S 07500W 5542S 06600W 5000S 06530W 4400S 06112W 3754S 04712W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA. [hielo.marino@hidro.gov.ar](mailto:hielo.marino@hidro.gov.ar)

##### NAVAREA VI 0175

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 151600Z

###### 1-SEA ICE LIMIT

6324S 06700W 6218S 06342W 6148S 05818W

5854S 05036W 5718S 04618W 5712S 04006W

5700S 03636W 5606S 02948W 5542S 02648W

5706S 02000W

###### 2-ICEBERGS

###### 2.1 GREATER THAN 10 NM

A56 5001S 02523W 10X7 NM

B15Y 5726S 05015W 10X2 NM

B15K 5914S 05147W 16X3 NM

## SECCIÓN III (Cont.)

2.2 SMALLER THAN 10 NM

B15X 5527S 03535W

A66 5925S 04852W

2.3 ICEBERG AREAS

A) 5840S 07054W

5947S 07027W

5937S 06402W

5840S 06400W

2.4 EXTREME ICEBERGS LIMIT ACCORDING WITH CHART H-5011

5636S 07500W 5542S 06600W 5000S 06530W 4400S 06112W 3754S 04712W REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE.

hielo.marino@hidro.gov.ar

### **RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO**

**EN VIGOR ZONA M: 2016: 0025-0027**

#### **COSTERO M 0027**

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. BAHIA USHUAIA**

**CARTA H-478**

FONDO SUCIO, 54-48.22S 068-15.80W (PERDIDA DE ANCLA)

COASTAL WARNING M 0027

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. BAHIA USHUAIA

CHART H-478

FOUL BOTTOM, 54-48.22S 068-15.80W (LOSS OF ANCHOR REPORTED)

**En vigor Zona N: 2016: 0027/16**

#### **COSTERO N 0027**

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ. PUERTO DESEADO. CARTA NRO 47 ENC AR203170**

**1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.**

**PUERTO SAN JULIAN. CARTA H-364 ENC AR403640**

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,8S 067-42,0W, CAIDA.

1418(G.1178.1) BALIZA PUEBLO 49-19,1S 067-43,0W, APAGADA.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16,5S 067-40,4W, APAGADA.

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W, APAGADA.

**PUERTO DE SANTA CRUZ. CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170**

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W, CAIDO.

**PUERTO RIO GALLEGOS. CARTA H-452 ENC AR404520**

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAIDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTON 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

**FONDEADERO DEL PUEBLO. CARTA H-413 ENC AR404520**

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36,2S 069-14,7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36,1S 069-15,5W, CAIDA.

COASTAL WARNING N 0027

PROVINCIA DE SANTA CRUZ. PUERTO DESEADO

CHART NO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.

PUERTO SAN JULIAN. CHART H-364. ENC AR403640

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,8S 067-42,0W, DAMAGED.

1418(G.1178.1) PUEBLO BEACON 49-19,1S 067-43,0W, UNLIT.

1419(G.1179) ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON 49-16,5S 067-40,4W, UNLIT.

1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16,2S 067-43,9W, UNLIT.

PUERTO DE SANTA CRUZ. CHARTS H-3 H-413. ENC AR203170

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W, DAMAGED.

PUERTO RIO GALLEGOS. CHART H-452 ENC AR404520

1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8 S 069-01,6 W, DAMAGED.

### SECCIÓN III (Cont.)

1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6 S 069-08,6 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.  
1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5 S 069-03,3 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.  
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12 W, UNLIT.  
FONDEADERO DEL PUEBLO. CHART H-413. ENC AR404520  
1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.  
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1 S 069-15,5 W, DAMAGED.

**EN VIGOR ZONA O: 2016: 0026-0044-0045**

#### **COSTERO O 0044**

##### **PROVINCIA DEL CHUBUT. GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS**

###### **CARTA H-217 H-264 ENC AR302170**

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14,2S 064-22,6W APAGADA.  
1271 BALIZA LUIS PIEDRA BUENA NORTE 42-45,7S 065-01,6W APAGADA.  
1273 BALIZA LUIS PIEDRA BUENA SUR 42-45,7S 065-01,6W APAGADA.

###### **PUNTA ESTE. CARTA H-264. ENC AR402640**

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47,6S 064-57,0W APAGADA.

###### **ENFILACION FONDEADERO CRACKER**

1281 (G1073.1) POSTERIOR 42-57,7S 064-29,2W APAGADA.  
1298 (G1086) FARO SAN JOSE 44-30,8S 065-17,0W APAGADO.  
1299 (G1087) FARO SANTA ELENA 44-30,2S 065-21,1W APAGADO.

###### **CABO DOS BAHIAS. CARTA NRO 58 ENC AR303120**

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.

###### **FARO CHUBUT. CARTA H-215 ENC AR302180**

1286 (G.1076) FARO CHUBUT 43-22S 065-02W APAGADO.

###### **CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100**

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA.

###### **COASTAL WARNING O 0044**

##### **PROVINCIA DEL CHUBUT. GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS**

###### **CHART H-217 H-264 ENC AR302170**

1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14,2S 064-22,6W UNLIT.  
1271 LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON 42-45,7S 065-01,6W UNLIT.  
1273 LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON 42-45,7S 065-01,6W UNLIT.

###### **PUNTA ESTE. CHART H-264. ENC AR402640**

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47,6S 064-57,0W UNLIT.

###### **FONDEADERO CRACKER LEADING LINE**

1281 (G1073.1) POSTERIOR 42-57,7S 064-29,2W UNLIT.  
1298 (G1086) SAN JOSE LIGHT 44-30,8S 065-17,0W UNLIT.  
1299 (G1087) SANTA ELENA LIGHT 44-30,2S 065-21,1W UNLIT.

###### **CABO DOS BAHIAS. CHART NO 58 ENC AR303120**

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.

###### **FARO CHUBUT. CHART H-215 ENC AR302180**

1286 (G.1076) CHUBUT LIGHT 43-22S 065-02W UNLIT.

###### **CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100**

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.

#### **COSTERO O 0045**

##### **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. CALETA OLIVIA - GOLFO SAN JORGE. CARTA H-359**

OPERACIONES DE BUCEO EN MONOBOYA CALETA OLIVIA. HASTA EL 30 JUN DE 1200 A 2200 UTC.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L40) REGULA NAVEGACION.

###### **COASTAL WARNING O 0045**

##### **PROVINCIA DE SANTA CRUZ. CALETA OLIVIA - GOLFO SAN JORGE. CHART H-359**

DIVING OPERATIONS AT SINGLE MOORING POINT CALETA OLIVIA, UNTIL 30 JUN. FROM 1200 TO 2200 UTC.

NAVIGATION REGULATED BY (L40) PREFECTURA NAVAL RADIO.

**EN VIGOR ZONA P: 2016: 0090-0106-0132-0144-0151-0153**

#### **COSTERO P 0132**

##### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA. PROXIMIDADES BANCO DEL TORO. CARTA H-249**

FONDO SUCIO EN 38-59.37S 061-55.92W (PERDIDA DE ANCLA)

###### **COASTAL WARNING P 0132**

##### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA. VICINITY BANCO DEL TORO. CHART H-249**

FOUL BOTTOM AT 38-59.37S 061-55.92W LOSS OF ANCHOR REPORTED

## SECCIÓN III (Cont.)

### **COSTERO P 0144**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA. CARTA H-254**

OPERACIONES DE BUCEO EN EL B/M "GOLDEN LYDERHORN. HASTA EL 14 JUN EN HORARIO DIURNO.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N) REGULA NAVEGACION.

COASTAL WARNING P 0144

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA. CARTA H-254

DIVING OPERATIONS M/V "GOLDEN LYDERHORN", UNTIL 14 JUN DAY TIME. NAVIGATION REGULATED BY (L2N)

PREFECTURA NAVAL RADIO.

### **COSTERO P 0151**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. CANAL PRINCIPAL.**

**CARTA H-254 H-256 ENC AR402550**

1054 BOYA N°2 AGUAS SEGURAS	39-20.6S 61-33.4W, FALTA
1088 BOYA N° 20 AGUAS SEGURAS	38-57.1S 62-02.7W, GARREADA
1089 BOYA LATERAL BABOR N° 20,5	38-57.4S 62-02.8W, APAGADA
1091 BOYA GIRATORIA PUNTA CIGUEÑA	38-56.7S 62-03.2W, FUERA DE SERVICIO
1092 BOYA N° 21 AGUAS SEGURAS	38-56.3S 62-04.6W, GARREADA

#### **CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO. CARTA H-257 ENC AR302120**

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W, FALTA.

COASTAL WARNING P 0151. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. AIDS TO NAVIGATION NEWS

CANAL PRINCIPAL. CHARTS H-254 H-256 ENC AR402550

1054 SAFE WATER BUOY NO2	39-20.6S 61-33.4W, MISSING
1088 SAFE WATER BUOY NO20	38-57.1S 62-02.7W, OFF STATION
1089 PORT SIDE BUOY NO 20,5	38-57.4S 62-02.8W, UNLIT
1091 OIL MOORING BUOY PUNTA CIGUEÑA	38-56.7S 62-03.2W, OFF DUTY
1092 SAFE WATER BUOY NO21	38-56.3S 62-04.6W, OFF STATION

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL. CHART H-257. ENC AR302120

1112 STARBOARD SIDE BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W, MISSING

### **COSTERO P 0153**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES. CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA**

**CARTAS H-254 H-212 H-256. ENCS AR402490 AR402550 AR402560**

VARADO B/M "BULK DRACO" EN 39-05.6S 061-48.56W OBSTRUYE PARCIALMENTE A LA NAVEGACION

COASTAL WARNING P 0153

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA

CHARTS H-254 H-212 H-256. ENCS AR402490 AR402550 AR402560

B/M "BULK DRACO" AGROUND AT 39-05.6S 061-48.56W PARTIALLY OBSTRUCTING NAVIGATION

**EN VIGOR ZONA Q: 2016: 0022-0037-0045**

### **COSTERO Q 0037**

#### **PROVINCIA BUENOS AIRES. ZONA DE FONDEO RADA PUERTO QUEQUEN. CARTA H-200 H-252**

FONDO SUCIO 38-39.2 S 58-28.8 W

FONDO SUCIO 38-37.3 S 58-31.7 W

FONDO SUCIO 38-39.0 S 58-35.0 W

FONDO SUCIO 38-48.0 S 58-51.0 W

FONDO SUCIO 38-38.8 S 58-11.3 W

FONDO SUCIO 38-41.0 S 58-39.0 W

COASTAL WARNING Q 0037

PROVINCIA BUENOS AIRES. ANCHORAGE AREA PUERTO QUEQUEN. CHARTS H-200 H-252

FOUL BOTTOM 38-39.2 S 58-28.8 W

FOUL BOTTOM 38-37.3 S 58-31.7 W

FOUL BOTTOM 38-39.0 S 58-35.0 W

FOUL BOTTOM 38-48.0 S 58-51.0 W

FOUL BOTTOM 38-38.8 S 58-11.3 W

FOUL BOTTOM 38-41.0 S 58-39.0 W

### **COSTERO Q 0045**

#### **MAR ARGENTINO. PROXIMIDADES GOLFO SAN MATIAS. CARTA H-2**

BOYA OCEANOGRAFICA DEL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL A LA DERIVA. FH 141800 UTC EN 41-56.81S

057-31.70W. RUMBO 080 COLOR AMARILLO. LUZ ÁMBAR DEST.(6) C/20 S. MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD 1 MN.

COASTAL WARNING Q 0045

MAR ARGENTINO. PROXIMIDADES GOLFO SAN MATIAS. CHART H-2

OCEANOGRAPHIC BUOY OF HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE ADRIFT AT. 41-56.81S 057-31.70W ON 14 JUN 1800

## SECCIÓN III (Cont.)

UTC. COURSE 080 YELLOW COLOUR. AM LIGHT FL.(5) 20SEC.. ONE MILE BERTH REQUESTED.

**EN VIGOR ZONA R: 2016: 0064-0070-0086-0095-0096**

### **COSTERO R 0086**

**OCEANO ATLANTICO. PROXIMIDADES ISLA DE LOBOS. CARTAS H-101 H-113**

OPERACIONES DE SALVAMENTO BUQUE "SITEAM ANJA", 35-01.11S 054-53.26W.

PROHIBIDO LA NAVEGACION. MARGEN DE SEGURIDAD 2 MN.

COASTAL WARNING R 0086

OCEANO ATLANTICO. VICINITY OF ISLA DE LOBOS. CHARTS H-101 H-113

SALVAGE OPERATION IN PROGRESS BY VESSEL "SITEAM ANJA", 35-01.11S 054-53.26W. NAVIGATION PROHIBITED. TWO MILE BERTH REQUESTED.

### **COSTERO R 0095**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. OCÉANO ATLÁNTICO. CARTA H-101**

OPERACIONES DE TRANSFERENCIA DE HIDROCARBUROS. ENTRE B/TMO (BF) "SAMBA SPIRIT" (C6AN4) Y B/TMO (GR)"ASTRO PERSEUS" (SVMD) EN 35-02S 054-00W.

COASTAL WARNING R 0095

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. OCÉANO ATLÁNTICO. CHART H-101

OIL TRANSFER OPERATIONS IN PROGRESS BY CRUDE OIL TANKERS T/V (BF)"SAMBA SPIRIT" (C6AN4) AND B/TMO (GR) "ASTRO PERSEUS" (SVMD). AT 35-02S 054-00W.

### **COSTERO R 0096**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. OCÉANO ATLÁNTICO. CARTA H-101**

OPERACIONES DE TRANSFERENCIA DE HIDROCARBUROS. ENTRE B/TMO (BF)"BOSSA NOVA SPIRIT" (C6AN6)Y B/TMO (MT)"SEA LYNX" (9HA3463)EN 35-02S 054-00W.

COASTAL WARNING R 0096

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. OCÉANO ATLÁNTICO. CHART H-101

OIL TRANSFER OPERATIONS IN PROGRESS BY CRUDE OIL TANKERS T/V (BF)"BOSSA NOVA SPIRIT" (C6AN6) AND B/TMO (MT)"SEA LYNX" (9HA3463). AT 35-02S 054-00W.

## **RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

**EN VIGOR: 2016: 1133-1174-1194-1196-1223-1317-1319-1328-1338-1339-1343-1344-1346-1347-1348-1349**

### **Río de la Plata 1174**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RIO DE LA PLATA. PROXIMIDADES PUNTA LOBOS. CARTA H-113.**

POR CONSTRUCCION DE EMISARIO SE HA DISPUESTO UN AREA DE PROHIBICION A LA NAVEGACION ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

34-54.95' S 056-15.63' W

34-54.12' S 056-16.97' W

34-55.18' S 056-17.97' W

34-56.02' S 056-16.50' W

BUQUES QUE SE ENCUENTREN NAVEGANDO EN PROXIMIDADES DE DICHA AREA DEBERAN TENER PRECAUCION Y REDUCIR SU VELOCIDAD A MENOS DE 5 NUDOS.

### **Río de la Plata 1194**

**RÍO DE LA PLATA CANAL PUNTA INDIO. CARTAS H-116**

VARADO BUQUE JOHANNES WULFF, ALTURA KM 28 CANAL PUNTA INDIO. SOBRE VERIL VERDE OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. PREFECTURA NAVAL RADIO (L5F). REGULA LA NAVEGACION.

### **Río de la Plata 1196**

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. PCIA. DE BUENOS AIRES. CARTA H-130**

BUQUE TANGO REALIZA EXTRACCION DE SEDIMENTOS EN CANAL VINCULACION M/I Y RIO SAN ANTONIO, DISPOSICION SISI, RI.6 N° 10/2016. EN CONDICIONES HIDROMETEOROLOGICAS FAVORABLES.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L5J) REGULA NAVEGACION.

### **Río de la Plata 1223**

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. OPERACIONES DE SEÑALIZACION Y DRAGADO**

**CARTAS H-118- H-155 Y H-156 ENC AR420070**

A PARTIR 24 MARZO Y DENTRO DE LAS AREAS DE REFULADO EXISTENTES Y CARTOGRAFIADAS EN PROXIMIDADES VERIL ROJO DEL CANAL EMILIO MITRE ENTRE LOS KM 12,000 Y 36,000 SE SEÑALIZARÁN DOS ZONAS TRANSITORIAS DE REFULADO DE MATERIAL DRAGADO ENTRE LOS KM 16,400 Y 23,000 (ZONA ALFA) Y ENTRE LOS KM 29,400 Y 35,900 (ZONA BRAVO). AMBAS ZONAS TRANSITORIAS ESTARÁN SEÑALIZADAS CON BOYAS LUMINOSAS ESPECIALES AMARILLAS CON 3 DESTELLOS C/15 SEGUNDOS.LA ZONA ALFA SERA SEÑALIZADA EN

### SECCIÓN III (Cont.)

SUS EXTREMOS CON 8 BOYAS SIENDO PARTE DE ESTE GRUPO DE SEÑALES LAS 4 BOYAS AMARILLAS QUE ACTUALMENTE SEÑALAN LA ZONA DE TUBERIAS SUMERGIDAS EXISTENTE Y CARTOGRAFIADA ENTRE LOS KMS 18,500 Y 20,000 LAS QUE SE RETIRARAN DE SU POSICION ACTUAL. LA ZONA BRAVO SOLO SE SEÑALIZARA CON OTRAS SEIS BOYAS. DENTRO DE ESTAS ZONAS SE POSICIONARAN TUBERIAS DE DRAGADO PARCIALMENTE SUMERGIDAS O A FLOTE LAS QUE SE IRAN REPOSICIONANDO A MEDIDA QUE LAS OPERACIONES DE DRAGADO LO REQUIERAN. EL REPOSICIONAMIENTO INCLUYE EL REMOLQUE DE TUBERIAS ENTRE AMBAS ZONAS. EN LAS TAREAS DE RESEÑALIZACIÓN OPERAN EMBARCACIONES DN-25 Y DN-28 LAS QUE CUBREN CANAL 09, 16 Y 72 VHF. LA ZONA DE CRUCE PARA EMBARCACIONES DEPORTIVAS ALTURA KM 23,500 (PILOTE N° 7) MANTENDRA SUS CARACTERISTICAS ACTUALES Y SU SEÑALIZACIÓN CON LAS BOYAS AGUAS SEGURAS UNEN ALFA Y BRAVO. QUEDA PROHIBIDA LA NAVEGACIÓN PARA TODO TIPO DE EMBARCACIONES DENTRO DE LAS ZONAS TRANSITORIAS DE REFULADO ALFA Y BRAVO. SE RECOMIENDA NO INGRESAR A LAS AREAS PERMANENTES DE REFULADO EXISTENTES Y YA CARTOGRAFIADAS. A PARTIR DEL INICIO DE MAYO 2016 Y REFULANDO SOBRE AMBAS ZONAS TRANSITORIAS OPERARA DENTRO DEL CANAL EMILIO MITRE LA DRAGA DE CORTE NICCOLO MACHIAVELLI LA QUE OBSTRUIRA TOTAL O PARCIALMENTE LA NAVEGACION POR EL CANAL. CONTRASE BUENOS AIRES (L2G) REGULARA NAVEGACION DE LAS EMBARCACIONES DE PORTE.

#### ZONA ALFA:

ZA1 34-30-34.2S 58-18-17.8W  
ZA2 34-32-04.2S 58-16-24.4W  
ZA3 34-33-33.8S 58-14-31.4W  
ZA4 34-34-28.9S 58-15-35.2W  
ZA5 34-34-35.7S 58-16-22.4W  
ZA6 34-33-21.9S 58-17-55.5W  
ZA7 34-31-52.3S 58-19-48.3W  
VELEROS 34-31-13.2S 58-19-03.1W

#### ZONA BRAVO:

ZB1 34-24-41.9S 58-23-21.0W  
ZB2 34-26-28.4S 58-22-09.6W  
ZB3 34-27-39.1S 58-21-14.8W  
ZB4 34-28-52.7S 58-23-03.3W  
ZB5 34-27-24.3S 58-24-11.7W  
ZB6 34-24-55.75S 58-25-48.0W

#### Rio de la Plata 1317

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. EX CANAL COSTANERO. CARTA H-155. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN:**

##### FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23. BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIDA (ROY 20)  
COSTANERO 2. RECALADA OLIVOS

##### APAGADA:

BALIZA LAS HERAS

#### Rio de la Plata 1319

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. AGUAJE JULIA. CARTAS H-118 H-130 H-154. DISMINUCION ANCHOS NAVEGABLES**

DEBIDO FRECUENTES CAMBIOS EN SU TRAZA Y DEERRUMBES DE TALUDES CON DISMINUCIÓN DE LOS ANCHOS DE SOLERA ES NECESARIO NAVEGAR CON EXTREMA PRECAUCIÓN HASTA CON LAS EMBARCACIONES DE MINIMO CALADO. SE RECOMIENDA LA UTILIZACION DE OTRAS RUTAS DE NAVEGACIÓN. PROXIMAMENTE SE ADECUARA LA SEÑALIZACION NAUTICA DEL AGUAJE JULIA A SUS NUEVAS CONDICIONES DE NAVEGACIÓN.

#### Rio de la Plata 1328

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANAL COSTANERO. CARTAS H-155**

HOMBRE AL AGUA A LA ALTURA DE CANAL COSTANERO KM 17,500. SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LA AUTORIDAD MAS PROXIMA.

#### Rio de la Plata 1338

**RÍO DE LA PLATA EXTERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO.**

**COSTA NORTE. CARTA H-116 ENC AR201130**

**BANCO INGLES. SIN NOVEDAD.**

**COSTA SUR. BAHIA SAMBOROMBON. CARTA H-101 ENC AR301150**

##### SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

209 (G-0902)	BALIZA RIO AJO	36-20S 056-55W
210	BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE	36-19S 056-55W
213 (G-0905)	BALIZA VERDE TOLEDO	36-18S 056-47W
214 (G-901)	BALIZA RIO SALADO	35-45S 057-22W

##### APAGADAS:

211 (G.0904,3)	BALIZA DOS BOCAS	36-19,8S 056-46,3W
----------------	------------------	--------------------

### SECCIÓN III (Cont.)

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W  
**CAMBIO DE CARACTERISTICAS PROVISORIA:**  
215.4 BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W  
**SE RETIRA SEÑAL I-B. PROVISORIAMENTE SE INSTALO SEÑAL II-B.**  
**CANAL PUNTA INDIO. CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130**  
**FALTAN:**  
BOYA PELIGRO AISLADO PUNTA MEMORIA  
BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 7,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 158 (PAR 16)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 185,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204  
**APAGADAS:**  
BOYA BLANCA PAR 32  
BOYA LATERAL BABOR KM 10  
BOYA BLANCA "EXCHACO N"  
BOYA LATERAL BABOR KM 136  
BOYA LATERAL BABOR KM 174,3  
BOYA LATERAL BABOR KM 201,6  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 223,5  
**CORRIDA:**  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,4 (PAR 3)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,4 (34-58.1 S 056-04.7 W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 204,4 (34-55.7 S 056-36.1 W)  
**NO CONFIABLE:**  
BOYA LATERAL BABOR KM 128 (PAR 28)  
**BANCO ORTIZ. CARTA H-117 ENC AR401570**  
SIN NOVEDAD.  
**CANAL INTERMEDIO. CARTA H-117 ENC AR401570**  
**NO CONFIABLES:**  
BOYA AGUAS SEGURAS KM 105,0 (DECOLORADA)  
BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7 (DECOLORADA)  
**APAGADAS:**  
BOYA BLANCA KM 87  
**PASO BANCO CHICO. CARTA H-117 ENC AR401570**  
**APAGADAS:**  
BOYA PELIGRO AISLADO CASCO M  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 56,0  
**NO CONFIABLES:**  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0  
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0 (ESCORADA)  
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 87,0 (DECOLORADA)  
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 105,0 (DECOLORADA)  
**CANAL DE LA MAGDALENA. CARTA H-117 ENC AR401570**  
**APAGADA:**  
743 (G.0893) CASCO N (34-52S 057-28W)  
**CANAL ZONA COMUN. CARTA H-118 ENC AR530040**  
SIN NOVEDAD  
**CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA. CARTA H-157 ENC AR401570**  
**APAGADAS:**  
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400  
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540  
BALIZA LATERAL VERDE KM 7.700  
BALIZA LATERAL ROJA KM 8,0  
BALIZA LATERAL VERDE KM 8,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 8,0  
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,0  
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,0  
BALIZA LATERAL VERDE KM 10,4  
**NO CONFIABLE:**  
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,7 (AVERIADA)

### SECCIÓN III (Cont.)

**FALTAN:**

BALIZA LATERAL ROJA                    KM 1,300  
BALIZA LATERAL VERDE                KM 12,0  
BALIZA LATERAL ROJA                KM 12,5

**GASODUCTO BUENOS AIRES-MONTEVIDEO - CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO**

**CARTA H-116 ENC AR401570**

**INSTALADAS:**

BOYA LATERAL BABOR                KM 4,0 (34-56.97S 056-13.52W)  
BOYA LATERAL BABOR                KM 6,5 (34-58.33S 056-13.50W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR            KM 6,5 (34-58.25S 056-13.42W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR            KM 8,0 (34-58.97S 056-12.97W)  
BOYA LATERAL BABOR                KM 11,0(35-00.18S 056-11.52W)

**APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR                KM 20  
BOYA LATERAL ESTRIBOR            KM 13.5

**FALTAN:**

BOYA LATERAL BABOR                KM 3,0(RETIRADA TEMPORALMENTE)  
BOYA LATERAL BABOR                KM 27 (RETIRADA TEMPORALMENTE)

**CORRIDA:**

BOYA LATERAL BABOR                KM 23.5 (APROX. 30 MTS HACIA EL CENTRO DEL CANAL)

**PUERTO MONTEVIDEO**

**FALTA:**

BALIZA DARSENA FLUVIAL MUELLE OESTE (RETIRADA TEMPORALMENTE)

**INSTALADAS:**

BALIZA ESPIGON "B" DIQUE DE CINTURA (34-53.88S 056-12.54W)

**PROXIMIDADES PUERTO DEL BUCEO**

**FALTAN:**

BOYARIN PELIGRO AISLADO PIEDRAS DEL BUEN VIAJE

**CANAL DE ACCESO TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA**

**FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR N° 1

**CANAL DE ACCESO DARSENA LA TEJA**

**APAGADA:**

BALIZA DE ENFILACION POSTERIOR DARSENA LA TEJA

**CANAL SAN GABRIEL**

**FALTA:**

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR ROCA ANITA

**CANAL SANTO DOMINGO**

**FALTA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°5(VARADA EN 34-04.83S 058-13.82W)

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°14

BOYA LATERAL BABOR N°15

**ENSENADA DE SANTA LUCIA**

**FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR N° 2

**CANAL DE LA PANELA**

**APAGADA:**

FARO LA PANELA

**ACCESO A RIO ROSARIO**

**FALTA:**

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 1

**CANAL CAMACHO**

**FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10 (VARADA EN COSTA URUGUAYA)

**PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO**

**CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130**

**APAGADA:**

BOYA DE PELIGRO AISLADO "PIEDRA DELLAZOPPA"

**Río de la Plata 1339**

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. OPERACIONES DE DRAGADO. CARTA H-118**

CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES. DRAGA CAP. NUÑEZ (LW5175) KM 12 AL KM 22 (DESCARGA KM 22 AL KM 37. AL SUR DEL CANAL). OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 45 MINUTOS DE ANTELACION. PREFECTURA NAVAL RADIO (L2G) REGULA LA NAVEGACION.

### SECCIÓN III (Cont.)

#### Rio de la Plata 1344

#### RÍO DE LA PLATA INTERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### EX CANAL COSTANERO

#### FALTANTE:

BOYA LATERAL BABOR N° 2

#### CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES. CARTA H-156 ENC AR401560

#### AVERIADA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3

BOYA LATERAL BABOR KM 12,0

#### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 8,2

#### CANAL NORTE. CARTA H-156 ENC AR401560

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,95

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

#### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 2,0

#### CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,9 (POR TAREAS DE DRAGADO EN KM 1,3 VERIL ROJO)

#### GASODUCTO CRUZ DEL SUR. CARTAS H-117 H-118

#### APAGADAS:

BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRETA REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACION)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 15,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2

#### CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO

SIN NOVEDAD

#### CANAL SUR. CARTA H-156 ENC AR401560

#### CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR KM 0,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,9

BOYA LATERAL BABOR KM 1,3

#### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 0,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 4,0

BOYA LATERAL BABOR KM 5,0

#### PLAYA HONDA. CARTA H-118 ENC AR530040

#### APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO LUMINOSA VIZCAINO 17

BOYA PELIGRO AISLADO LUMINOSA DON AMERICO

#### AVERIADA

BOYA PELIGRO AISLADO LUMINOSA CHOLO

#### DÁRSENA DE PROPANEROS. CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

#### CANAL EMILIO MITRE. CARTA H-118 ENC AR530040

#### NO CONFIABLES:

BALIZA VERDE LUMINOSA KM 28,500

#### CANALES A MARTIN GARCIA (CANAL PRINCIPAL). CARTA H-1102 Y H-118 ENC AR530040 AR530070

#### CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9 (650 MTS AL SE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0 (34-11.26S 58-17.48W)

#### FALTAN:

BOYA CARDINAL SUR KM 39

BOYA PELIGRO AISLADO KM 86,1 (CIUDAD DE BUENOS AIRES)

BOYA AMARILLA KM 88,1 (GARREADA 1000 MTS AGUAS ABAJO)

BOYA AMARILLA KM 89,6 (GARREADA 300 MTS AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,2

BOYA CARDINAL ESTE KM 121

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 134,2

#### APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 58,0

BOYA LATERAL BABOR KM 60,0

BOYA LATERAL BABOR KM 77,1

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,4 (SOBRE EJE DEL CANAL)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,4 (SOBRE VERIL VERDE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,2 (HACIA SE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 115,2 (SOBRE EJE DEL CANAL)  
BOYA LATERAL BABOR KM 118,2 (HACIA SW)  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 124,0 (SOBRE VERIL VERDE)

**INSTALADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 (34-11.26S 58-11.90W)

**CANAL DEL INFIERNO. CARTA H-118 ENC AR530040**

**FALTAN:**

BOYA LATERAL BABOR KM 107,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 109,1 (DERIVANDO AL SUR DEL CANAL, VERIL VERDE)

**APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 107,3

BOYA LATERAL BABOR KM 109,1

**POZOS DE SAN JUAN. CARTA H-118 ENC AR530040**

**APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 88,1

**CORRIDA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 93,0 (A 34 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL BABOR PAR KM 89,6 (A 450 MTS AL SURESTE)

**PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN. CARTA H-118 ENC AR530040**

**NO CONFIABLE:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 54,1

**FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 39

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 55,5 (VUELTA CAMPANA FUERA DEL CANAL)

BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO LAMBARE (34-28.24S 057-48.50W)

**CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO**

**CORRIDA:**

BOYA LATERAL BABOR (34-13.47S 058-07.57W, DES.(4) C/12 S)

**INSTALADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,4 (34-13.859S 058-04.607W) (EX KM 94.8)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 95,5 (34-13.395S 058-05.027W) (EX KM 95.4)

**APAGADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 95,9 (34-13.26S 58-05.26W)

**POZOS DE LA BARCA GRANDE**

**CORRIDA:**

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM - ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

**ENSENADA DE SANTA LUCIA**

**FALTA:**

BOYA CIEGA BABOR NRO. 2

**PROXIMIDADES PUERTO ARTILLEROS- BANCO ORTIZ.**

SIN NOVEDAD

**CANAL DEL ESTE**

**CORRIDA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9 (A 650 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 115,2 (A 115 MTS AL SURESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9 (A 15 KM AL SURESTE)

**FALTA:**

BOYA CARDINAL ESTE KM 121

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,2

**Rio de la Plata 1348**

**RIO DE LA PLATA INTERIOR. CANAL EMILIO MITRE. CARTAS H-118 H-130 H-154. INFORMATIVO**

EN EJECUCION INSTALACION DE MAREOGRAFO BALIZA MITRE, ALTURA KM 38 MARGEN DERECHA DEL CANAL  
ING.EMILIO MITRE. CARACTERISTICAS LUMINOSA , FINALIZADA LA INSTALACIÓN SERA:DEST.(5)C/13 S.

**Rio de la Plata 1349**

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CARTA H-118**

**CANAL INGENIERO EMILIO MITRE**

DRAGA NICCOLO MACHIAVELLI (LXMC) KM 12,0 AL KM 42,0

DRAGA CAP. NUÑEZ (LW5175) KM 46,3 AL KM 49,8

## SECCIÓN III (Cont.)

### **-CANALES A MARTIN GARCIA DRAGA HANG JUNG 3001**

KM 46,0 AL KM 54,0 (DESCARGA A 1,5 MILLAS AL ESTE DE AMBOS KILOMETROS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION).

### **PUERTO DE BUENOS AIRES**

DRAGA XIN HAI BENG EN DARSENA "E" SECCION TERCERA (ASISTIDA POR BARCAZAS HANG BO 2003 Y HANG BO 2002. DESCARGA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES DESDE EL KM 16 AL KM 22 A UNA DISTANCIA DE 2.000 MTS AL SUR). OBSTRUYEN PARCIALMENTE LA NAVEGACION. PREFECTURA NAVAL RADIO (L2G) REGULA LA NAVEGACION.

### **RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RÍOS**

**EN VIGOR: 2016: 0521-0604-0607-0620-0651-0652-0661-0663-0671-0677-0679-0685-0693-0697-0703-0705-0706-0707-0710.**

#### **Río 0651**

##### **RÍO PARANÁ INFERIOR. SAN LORENZO. CARTA H-1025 H-1025 A**

POR TRABAJOS DE CONSTRUCCION DE MUELLE EN TERMINAL PORTUARIA MUELLE TRANSITO. ALTURA DEL KM 450 MARGEN DERECHA DEL RIO PARANA, OPERA B/M "CURUCU" Y PONTONES "P.D.36" Y "TENIENTE DE NAVIO DEL CASTILLO" HASTA 31 AGO. NAVEGAR CON PRECAUCION. EXHIBEN LUCES Y MARCAS DE FONDEO.

#### **Río 0652**

##### **RÍO PARANÁ INFERIOR. SAN LORENZO. CARTA H-1025 H-1025 A**

PARA INGRESO Y EGRESO DE BUQUES EN MUELLES "DEMPA""PAMPA", "TRANSITO" Y "NIDERA" (KM 448 AL KM 450 MARGEN DERECHA RÍO PARANA) PNA RECOMIENDA CALADO 8,40 MTS AL CERO DEL HIDROMETRO SAN LORENZO DEJANDO UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,60 METROS BAJO LA QUILLA RECOMENDACION VALIDA HASTA EL 30-JUNIO. REGULA LA NAVEGACION PREFECTURA NAVAL RADIO (L6K)

#### **Río 0661**

##### **RÍO PARANÁ INFERIOR. VILLA CONSTITUCIÓN. CARTA H-1019**

POR TAREAS DE MANTENIMIENTO EN MUELLE "ACINDAR", ALTURA KM 364 MARGEN DERECHA DEL RÍO PARANÁ TENER PRECAUCIÓN CON PLUMA GRÚA HITACHI QUE PERMANECERÁ BAJA Y CON CABLES DE ACERO TOCANDO EL AGUA, SOBRESALIENDO 15 METROS DEL MUELLE HACIA EL CANAL DE NAVEGACIÓN (SEÑALIZADO CON 2 TAMBORES CON CINTAS REFLECTIVAS Y REFLECTOR ILUMINANDO). NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

#### **Río 0663**

##### **PCIA DEL CHACO - PCIA. CORRIENTES. RIO PARANA SUPERIOR. CR1 - PARTE II LAMINA N 55.**

VARADURA "BCZA. SG-201" (MAT. 0316) ALTURA KM 1140 MARGEN DERECHA. PREFECTURA NAVAL RADIO (L6V) REGULA NAVEGACION.

#### **Río 0671**

##### **RÍO PARANÁ SUPERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

###### **APAGADAS:**

BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,4

###### **FALTAN:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 914,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932,6
BALIZA LATERAL ROJA	KM 936,6
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 947,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1011
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 1030,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1045,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8

## SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 1064,5  
BALIZA LATERAL BLANCA KM 1107,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 1101,7

### Río 0677

#### RÍO PARANÁ SUPERIOR

##### PROXIMIDADES PUENTE GRAL. BELGRANO

##### C.R.1 PARTE II- LAMINA 59

POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO REPOSICIONADA BOYA DE PELIGRO AISLADO "BARCAZA TAF-317" EN 27-28.37S 058-51.77W, ALTURA KM 1205, DENTRO DEL CANAL DE NAVEGACION. OPERAN EN EL LUGAR R/E MIRAMAR I, PONTON 255 Y GRUA FLOTANTE HERCULES. PREFECTURA NAVAL RADIO (L6Y) REGULA NAVEGACION.

### Río 0679

#### RÍO PARANA INFERIOR

##### CARTA H-1025 A

NAVEGAR CON VELOCIDAD MÍNIMA DE GOBIERNO ENTRE KM 443 AL 447 POR EROSIÓN COSTERA CON DERRUMBE EN PASEO DE LA GLORIA (KM 447,7) EMBARCACIONES MENORES QUE NAVEGUEN FUERA DE CANAL NAVEGAR CON PRECAUCION EVITANDO ACERCAMIENTO A LA COSTA KM 444,7 POR TRAMO DE CALLE DE HORMIGON SUMERGIDA

### Río 0685

#### RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS- PARANÁ GUAZÚ- PARANÁ MINÍ- PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### -RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

##### CAMBIOS DE DESTELLO:

BALIZA LATERAL VERDE KM 101,8 DEST (4) C/16 S

##### -RÍO PARANÁ MINÍ

SIN NOVEDAD.

##### -RÍO PARANÁ BRAVO

SIN NOVEDAD.

### Río 0693

#### RÍO URUGUAY

##### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

##### APAGADAS:

BOYA ESPECIAL T3U  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4 (DRAGA 2-C)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,6  
BOYA LATERAL BABOR KM 60,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 117,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 138,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 138,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6

##### FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 4,4 (CAPRI I)  
BOYA LATERAL BABOR KM 12,6  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6 (CHATA POTRERO)  
BOYA LATERAL BABOR KM 147,1  
BOYA LATERAL BABOR KM 195,5  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 219,6

##### AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,4  
BALIZA ROJA/BLANCA KM 3,6 (LUZ NO CONFIABLE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 (LUZ NO CONFIABLE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (LUZ NO CONFIABLE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 (LUZ NO CONFIABLE)  
BOYA LATERAL BABOR KM 143,6 (LUZ NO CONFIABLE)

##### GARREADA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA KM 10,4 (33-06.35S 58-15.48, DEBERÍA SER KM 104,1)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 11,9

## SECCIÓN III (Cont.)

### ENFILACIONES:

-PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR KM 178,4 (RITMO ALTERADO)

### REPOSICIONADS:

BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 (33-09-53S 058-23-41W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,3 (33-21-55S 058-25-55W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,9 (32-31-54S 058-10-51,6W)

### Río 0697

### RÍO PARANÁ MEDIO

### NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 684,5

#### AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 834,5

#### FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 478,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 495,0

BOYA LATERAL BABOR KM 502,5

BOYA LATERAL BABOR KM 518,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 563,0

BOYA LATERAL BABOR KM 572,0

BOYA LATERAL BABOR KM 576,0

BOYA LATERAL BABOR KM 589,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 608,0

BOYA LATERAL BABOR KM 641,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 647,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 652,5

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

BOYA LATERAL BABOR KM 688,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 704,5

BOYA LATERAL BABOR KM 720,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,9

BOYA LATERAL ETRIBOR KM 729,7

BALIZA LATERAL ROJA KM 770,5

BOYA LATERAL BABOR KM 787,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,3

BALIZA LATERAL VERDE KM 796,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 797,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 812,0

BOYA LATERAL BABOR KM 823,0

BOYA LATERAL BABOR KM 825,7

BOYA LATERAL BABOR KM 846,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 852,5

#### ALTERADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 799,0

#### REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 629,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 677,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 678,5 (31-16-56S 60-06-32W)

BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16-27S 60-04-48W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 694,6 (30-10-38S 59-58-29W)

BOYA LATERAL BABOR KM 697,4 (31-09-31S 59-58-01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 706 (31-06-27S 59-55-01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 763,0

#### RETIRADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 695,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 698,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 702,1

BOYA LATERAL BABOR KM 707

#### NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 696,7 (31-09-50S 59-58-09W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 698,8 (31-09-01S 59-57-17W)

BOYA LATERAL BABOR KM 699,5 (31-08-49S 59-57-11W)

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**Río 0703**

**RIO PARANÁ INFERIOR**  
**PROXIMIDADES RAMALLO**  
**CARTA H-1016**

PERDIDA DE ANCLA  
FONDO SUCIO, 33-27S 060-01W (KM 330 AL KM 330,5. MARGEN IZQUIERDO).NAVEGAR CON PRECAUCION.

**Río 0705**

**PROVINCIA DE SANTA FÉ**  
**C.R. I. PARTE II LAMINA 41 Y 42**

DRAGA ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA ((LXNU) REALIZANDO OPERACIONES DE DRAGADO KM. 910 AL KM. 909 AMBAS MARGENES OBSTRUYENDO PARCIALMENTE CANAL DE NAVEGACION. ZONA DE DESCARGA KM.903 AL KM. 902. OPERA LAS 24 HS X SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION.  
L6V REGULA NAVEGACION

**Río 0706**

**RIO PARANÁ**  
**RIO PARANA BRAVO**  
**CARTAS H-1007 H-1008**  
**NUEVA DETERMINANTE**

ZONA	KM CRITICO	ANCHO CANAL	PROFUNDIDAD AL CERO (METROS/PIES)
138.0-168.0	144.9	100	-9,30 M (30'06")
138.0-168.0	144.9	80	-9,80 M (32'02")

**Río 0707**

**PARANÁ INFERIOR**  
**CARTA H-1026**

OPERACIONES DE BUCEO EN KM 456 MARGEN IZQUIERDA HASTA EL 16 JUN DE 0900 HS A 1900 HS.

**Río 0710**

**RÍO PARANÁ**  
**OPERACIONES DE DRAGADO**  
**CARTAS H-1016 H-1017 H-1020 H-1021**

DRAGA NIÑA (3BK) KM 330,2 AL KM 341,5  
DRAGA PEDRO CABRAL (LXDY) KM 380,9 AL KM 392,2  
SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION. PREFECTURA NAVAL RADIO (L5T) REGULA NAVEGACION.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2016

Fuente: Boletín Fluvial N° 24/2016 (15/06/2016)

#### a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
<b>RÍO DE LA PLATA</b>							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		156,0	100	10,40	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		94,7	100	11,10	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		77,0	100	10,80	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		53,0	100	11,70	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		13,6	100	10,70	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		36,8	100	10,40	-	-
			-	100	9,40	-	-
	42,0 - 46,3		44,4	100	13,10	-	-
	46,3 – 49,8		47,0	100	10,40	-	-
<b>Canales a M. García (2)</b>	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	45,2	110	7,50	75	9,00
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	55,0	100	7,40	90	8,50
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,4	90	7,80	83	8,00
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	90	8,20	75	8,50
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,8	90	7,80	50	8,50
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	103,3	90	7,30	85	9,00
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,5	90	7,30	80	9,00
	110,5 – 120,5	Canal del Este	114	90	8,50	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
<b>DELTA DEL PARANÁ</b>							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	144,9	100	9,30	80	9,80
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162	100	6,40	-	-
	165 – 181	----	165	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	55,2	140	10,70	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Ev. Isla Lucha-Tordillo	62,4	116	11,30	-	-
		Vuelta del Este	101,2	200	11,30	-	-
<b>RÍO PARANÁ</b>							
		Bifurcación	175,3	155	11,20	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Ep. Ab. San Nicolás/ Yaguarón	343,9	116	9,00	-	-
		Yaguarón	354,2	116	8,90	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	Alvear	408,1	116	8,30	-	-
<b>RÍO URUGUAY</b>							
Punta Gorda- Pto. Gral. San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acc. Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Pso. Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay-Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombrenito	278,3	60	1,10	-	-

\* Planilla de determinantes y anchos navegables de los canales a Martín García correspondiente al mes de junio de 2016.

## SECCIÓN IV (Cont.)

### b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación de lugar o canal	Km	Lugar de la determinante (Km)	Ancho Canal (m)	Profundidades al cero (m)	Otro Ancho (m)	Profund. (m)
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)	11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)	4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)	1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***						
Km -0,800 al Km -0,200 Círculo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)	-	-	-	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000	1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400	1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400- 2,200	2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800	5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800	6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***						
1ra. Sección	1,000 – 1,400	1,000	50	10,05	-	-
2da. Sección	1,400 – 2,735	1,650	55	9,15	-	-
Dársena de Inflamables ( Acceso) ***	-	-	35	7,92	40	7,62
Aeropuerto Norte ***	-	-	-	-	-	-
Acceso a canal de pasaje	0,9 – 0,5	0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0	0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5,4	4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m	-	-	7,50	-	-
Dique Maniobras "La Plata"	-1,100/+0,175	-1,250	50	8,60	-	-
Dock Central	e/+0,175/+0,470	-1,050	50	8,60	-	-
	e/+0,470/+1,370	0,300	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas	Diámetro 450m	1,000	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400	1,520	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto		4,000				
Canal Exterior	5,400 – 7,700	7,100	125	9,25	-	-
Río Santiago	7,700 – 13,500	8,400	150	9,75	-	-
	e/4 Bocas y Siderar	Km 0,800 R. S.	50	6,40	-	-
Olivos ***		-	-	-	-	-
San Isidro	Canal de Acceso	216,5	100	10,51	-	-
DELTA DEL PARANÁ						
Ibicuy *****	Río Ibicuy			-	-	-
RÍO PARANÁ	Canal de Acceso	2,000 -0,000	60	9,15	-	-
Baradero, Acceso Boca Superior	Acceso	-	-	9,15	-	-
San Pedro (2)	Zona de Maniobras	-	-	-	-	-
Ranallo	-	-	-	-	-	-
Puerto Ruiz	-	-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	Muelle Elevadores	-	-	-	-	-
	Muelle Puerto	-	-	-	-	-
	Muelle Fiscal	-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	Elevadores F. C. M.	-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY	Canal de Acceso	-	-	-	-	-
Gualeguaychú	Acceso Exterior	-0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Interior	0,800	100	6,70	-	-
		0,900	60	6,70	-	-

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### ATENCIÓN:

#### a).-

(1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.

(2) **ADVERTENCIAS:**

**Zonas de cruces:**

Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.

Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

**Zonas de fondeo habilitadas:**

Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.

Otras zonas de fondeo: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: junio 2016.

(3) **VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS:** Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) **EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.**

(5) Dato extraído del plano 41365, procesado con altura del hidrómetro Gauzú-Guazucito Km 131,7 fecha junio 2016. Relevamiento parcial.

(6) Abril 2016.

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

#### b).-

\* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha julio de 2015.

\*\* Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha septiembre de 2000.

\*\*\* Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables octubre de 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a mayo de 2015.

\*\*\*\* Datos Extraídos de plano N° 9142 noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

\*\*\*\*\* Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha noviembre de 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de fecha octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro- de fecha marzo de 2012.

#### - CANAL SUR: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(\*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m.

Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

*Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

### RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abnigo	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU–12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU–12/2014
1877/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SOHMA – 2008
220/336	Pepesaj (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrenito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuqueri Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuqueri Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **MAR DEL PLATA**

Conforme información remitida por el Consorcio Portuario con último dragado se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros y con las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza (1012/G .0917) Escollera Sur:

1.- Canal Exterior Principal. (Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación 11,0 metros al 037°/573 metros.

b2. Sobre veril norte: 10,5 metros al 032°/ 572 metros.

b3. Sobre veril sur: 9,2 metros al 017°/225 metros.

9,3 metros al 277°/244 metros.

9,8 metros al 005°/ 191 metros.

2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217°- 037°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación: 9,50 metros al 016°/807 metros.

b2. Sobre veril sur: 8,7 metros al 014°/643 metros.

### **QUEQUÉN**

**Canal de Acceso:** Longitud del Canal dragado: 2546 metros. Tomando como “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo, y las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

#### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

**Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:** Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.*

### **BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)**

**Canal de Acceso:** Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

---

### **BAHÍA BLANCA**

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

**Canal Acceso al Pto. de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:**  
Mantenidas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.*

### **OPERACIONES DE DRAGADO EN CANAL PRINCIPAL Y PUERTOS INGENIERO WHITE Y GALVÁN**

#### **Canal Principal:**

Por tareas de dragado de mantenimiento Canal Principal y Canal de Acceso a Puerto Belgrano opera draga "FLEVO" (3EWR7) bandera de Panamá.

Buques deberán solicitar paso por canal 12 con una hora de antelación y comunicarse 30 minutos antes del franqueo.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

## SECCIÓN IV (Cont.)

### NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍOS NAVEGABLES.

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RIÓ - ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Canal Emilio Mitre	12,0 – 49,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canal Emilio Mitre	29,5 – 37,5	Niccolo Macchiavelli.	Dragando día y noche
	Puerto Buenos Aires	Entradas a Dársena “D” y Dársena “C”	XIN HAI BENG	Dragando día y noche
	Puerto Buenos Aires	0,900 – 12,0	HANG JUN 4011	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná Inferior	330,0 – 342,3	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	403,8 – 408,6	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	398,8 – 401,0	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	351,3 – 358,8	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4 – 326,0	Pedro Cabral	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,7	Pedro Cabral	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	381,3 – 392,8	Pedro Cabral	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	578,5 – 586,4	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	586,4 – 588,6	James Ensor	Dragando día y noche
Río Uruguay	Río Uruguay	177,8 – 178,5	258-C	Dragando día y noche

**Notas: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2016

### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	128	24	01/07/2016
H-202	9a - 2000	149	30- 166 <sup>1</sup>	01/07/2016
H-203	6a - 1997	93	20ter	01/07/2016
H-204	9a - 1986	317	14ter	01/07/2016
H-204 C	1a - 2014	002		01/12/2015
H-205	6a - 2006	28	24	01/07/2016
H-207	1a - 1998	133	28 <sup>1</sup> ter - 19ter <sup>1</sup>	01/07/2016
H-211	15a - 2001	117		01/04/2016
H-212	11a - 2001	107	61- 81	01/06/2016
H-213	7a - 2002	79	66	01/07/2016
H-214	1a - 2010	47		01/05/2015
H-221	8a - 1999	38	184ter	01/07/2016
H-223	Ed/2015	Av.86/016	19 - 20	01/06/2016
H-225	Anual	-		-
H-230	6a - 1992	18		01/12/2010
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/2009
H-505	1992	Av.235/015		01/12/2015
H-610	Anual	Av.26/2016		01/02/2016
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/2012



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2016

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

#### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
86/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.</b>
87/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.</b>
89/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.</b>
90/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.</b>
109/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.</b>
53/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.</b>
54/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.</b>
101/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.</b>
120/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.</b>
63/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.</b>

**SECCIÓN VI (Cont.)**

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
86/2014	<b>Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.</b>
114/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.</b>
43/2015	<b>Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.</b>
64/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>
68/2015	<b>Mar Argentino. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.</b>
114/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
115/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.</b>
151/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.</b>
156/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.</b>
176/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.</b>
183/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.</b>
186/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
203/2015	<b>Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Profundidades menores.</b>
227/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.</b>
4/2016	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.</b>
9/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.</b>

## **SECCIÓN VI (Cont.)**

---

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
10/2016	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.</b>
50/2016	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.</b>
63/2016	<b>Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición.</b>

### **AVISOS PRELIMINARES**

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TÍTULO</b>
152/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.</b>

### **AVISOS INFORMATIVOS**

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

<b>TÍTULO</b>
<b>República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.</b>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2016

#### **1. GENERALIDADES**

##### **1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

##### **1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar) o [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

##### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

##### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

##### **1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.**

N° 2, 3, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 58, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410,

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

### 2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

#### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

##### RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/2010 Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13.** En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34°31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/2010. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** En 34°33,50' S 58° 21,20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/2010. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.** Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
- |  |                            |
|--|----------------------------|
| Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W | 2) 34°33.31' S 58°20.44' W |
| 3) 34°33.32' S 58°19.45' W             | 4) 34°33.32' S 58°18.46' W |
| 5) 34°32.43' S 58°19.44' W             | 6) 34°31.50' S 58°20.30' W |
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/2011. Cartas afectadas: H-155, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:
- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. - 34°31.42' S 58°20.23' W | 2. - 34°31.36' S 58°20.13' W |
| 3. - 34°31.34' S 58°19.54' W | 4. - 34°31.20' S 58°19.47' W |

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal N° 54/2011. Cartas afectadas: H-156, H-155, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1)- 34°34.62' S 58°17.09' W 2)- 34°34.16' S 58°18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporal N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.** Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena en posición 34° 50.56'S 57° 23.05'W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 227/2015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas.

### 2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

#### COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- 2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 156/2015. Cartas afectadas: H-250 y H-251.**  
**Baliza Escollera Norte**  
Posición: 38°02.2' S 57°31.4' W.  
Cambio característica: **R. Des. c/5s**  
**Baliza Abrigo**  
Posición: 38°02.3' S 57°31.7' W.  
Cambio característica: **R. Des. c/2s.**  
**Enfilación Entrada (216° - 036°)**  
Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W.  
Cambio característica: **luz verde fija.**  
**Baliza Posterior: 38°02.86' S 57°31.83' W. Falta.**
- 2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporal N° 43 /2015. Cartas afectadas: H-200 y H-2.** En posición 39° 55.3' S 056° 06.1' W se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz ámbar 5 Des. c/20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.
- 2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 50/2016. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.**

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

- 1) Canal del Toro.** Desplazado eje del canal centrado con en el nuevo boyado.
- a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41' S 61° 52.16' W.
  - b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49' S 61° 52.33' W.
  - c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68' S 61° 53.16' W.
  - d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70' S 61° 53.33' W.
  - e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.64' S 61° 53.52' W.
  - f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67' S 61° 53.69' W.
  - g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86' S 61° 53.86' W.
  - h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90' S 61° 54.03' W.
  - i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W.
  - j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30' S 61° 54.77' W.
- 2) Fondeaderos A y B.** En posición 39° 04.19' S 61° 48.72' W,  
boya de castillete, leyenda: A -1, característica: Am. Des. c/10s.
- 2.2.4. MAR ARGENTINO. Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 68/2015. Cartas afectadas: H-2 H- 200 y H-101.** En las siguientes coordenadas se han fondeado instrumental oceanográfico. No señalado:
- a.- 40° 19.770' S 55° 48.597' W      b.- 40° 37.989' S 55° 42.082' W
  - c.- 40° 54.725' S 55° 27.474' W      d.- 40° 12.098' S 55° 58.536' W
  - e.- 39° 11.810' S 56° 42.105' W      f.- 38° 26.753' S 57° 13.224' W
- Haciendo centro en las mismas dejar un margen de seguridad de 1 milla.
- 2.2.5. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Aviso Temporal N° 86/2014. Carta afectada: H-310.** Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en 45°58.09'S 66°11.70'W. Luz amarilla, cinco destellos más eclipse de once segundos. Navegar con precaución.
- 2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 114/2015. Carta afectada: H-364.** Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.
- 2.2.7. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporal N° 115/2015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416.** En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.
- 2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporal N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.
- 2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporal N° 186/2015. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia ( 49°17.60'S 67°42.00'W): Caida.
- 2.2.10. PROVINCIA DEL CHUBUT. Comodoro Rivadavia. Profundidades menores. Aviso Temporal N° 203/015. Carta afectada: H-357B.** Conforme a la última batimetría de Dársena de Ultramar se detectaron profundidades menores a las indicadas en la carta.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

Determinante 5,40 metros en las siguientes posiciones aproximadas: marcando a Baliza Escollera Norte al 047°/ 200 metros, 052°/206 metros, 064°/216 metros, 071°/ 255 metros y al 085°/300 metros. Frente al Muelle de Ultramar profundidad 8 metros a 32 metros de distancia y 8,90 metros a pie de muelle.

### **2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

#### **ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

**2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporario N° 9/2016. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.** Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla de la traza del cable.

**2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporario N° 10/2016. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H-464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W      2) 52°29.1' S 68°25.8' W  
3) 52°32.8' S 68°27.3' W      4) 52°34.7' S 68°29.1' W  
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

### **2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

#### **RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.**

**2.4.1. Río Paraná Medio. Rada Diamante. Nueva posición. Aviso Temporario N° 63/2016. Carta afectada: H-1031.** Nueva posición de Rada Diamante, extremo Sur: 32° 05.12' S 60° 39.64' W y extremo Norte 32° 04. 42' S 60° 39.64' W. La capacidad máxima será de dos (2) buques. Regula fondeadero Prefectura Naval Diamante (L6 M.)

### **2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

#### **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

Sin novedad.

### **3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

**3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporario N°101/2013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/2013. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.  
1) 34°55.60' S 54° 53.20' W      2) 34°55.20' S 54° 52.10' W  
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W      4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N° 63/2014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.** Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:  
1) 33°52.98' S 58°25.33' W      2) 33°52.98' S 58°25.43' W  
3) 33°53.15' S 58°25.43' W      4) 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/2014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:  
1) 34°54.93' S 56° 15.63' W      2) 34°54.10' S 56° 16.96' W  
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W      4) 34°56.02' S 56° 16.50' W  
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporal N° 64/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporal N° 151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:  
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos  
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos  
4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos  
5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca  
6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos  
7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 3.7. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.8. República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporal N° 4/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.** Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos: 1) 34° 54,28' S 56° 19,15' W      2) 34° 55,10' S 56° 19,15' W  
3) 34° 55,10' S 56° 18,68' W      4) 34° 54,28' S 56° 18,68' W

## **SECCIÓN VII (Cont.)**

---

- 3.9. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.** Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF). Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VIII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2016

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Cap. de Ultramar Patricio Gelsi	Buque Tanque "Caipo" Antares Naviera S.A.	Balizamiento

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

#### ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.  
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**  
California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
http://www.buenosairestop.com

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**  
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)  
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451  
baires@admiraltycharts.com.uy  
http://www.admiraltycharts.com.uy

**CLUB NÁUTICO BALLENA**  
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
http://www.clubnauticoballena.org

**COSTANERA UNO S.A.**  
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
http://www.costanerauno.com.ar

**INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**  
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
http://www.ipneditores.com.ar

**MARINE LOGISTICS S.A.**  
Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
http://www.marinelogistics.com.ar

**POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**  
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
poligrafik@speedy.com.ar  
http://www.poligrafik-icg.com.ar

#### ◆ Provincia del Chubut

**NUNCIO DE ROSA S.R.L.**  
Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn  
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923  
nunciopm@speedy.com.ar  
infomadryn@nuncioderosa.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

**BARÓN S.A.**  
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivios  
Tel./Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
http://www.baron.com.ar

**COSTANERA UNO S.A.**  
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

**EL PULPO NEGRO**  
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
http://www.pulponegro.com.ar

**NUNCIO DE ROSA S.R.L.**  
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata  
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450  
info@nuncioderosa.com.ar

**PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**  
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

**ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**  
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

**LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEDURIA MARITIMA**  
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
toranzo@speedy.com.ar

**AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**  
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

**ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**  
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: 0341-454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**  
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
http://www.museomaritimo.com

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)  
Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
monteolivia@speedy.com.ar  
info@monteolivia.com  
http://www.monteolivia.com

---

**EXTRANJEROS**

---

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**  
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)  
Montevideo - Uruguay  
Tel. (005982) 9163386  
Tel./Fax (005982) 9156802  
csnmts@admiraltycharts.com.uy  
http://www.admiraltycharts.com.uy

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org](http://www.ic-enc.org)

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.**