



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 4
Contiene información
Publicación mensual
Actualizada al 18-03-2016

Buenos Aires, 1° de abril de 2016

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 045 a 058	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 045 to 058</i>	7
Sección II	Novedades de los Ríos	16
Sección III	Radioavisos Náuticos	17
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	35
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	42
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	43
Sección VII	Información Náutica	47
Sección VIII	Información de los Navegantes	55

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

Capitán de Navío RUBÉN ALBERTO FRATTINI
SUBJEFE DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67- Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1º de Enero y el 1º de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2016

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas	5
45	Río Paraná. Provincia de Santa Fe y Provincia de Entre Ríos. Zona de Alijo	6
46	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Canal de Acceso. Novedades de Balizamiento	6
47	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Fondos Sucios	6
48	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White. Novedades de balizamiento	7
49	Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Canal de Acceso. Novedades de balizamiento	7
T.50	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento	8
51	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Plataformas	9
52	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidad de Pampa Seca. Casco hundido	10
53	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Laurie. Transmisor del Sistema de Identificación Automática	10
54	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Península Antártica. Topónimos	11
55	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades Bahía San Sebastián. Nueva plataforma y gasoducto	12
56	Corrección a la Carta H-118	12
57	Corrección a la Carta H-610	12
58	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 36/2016	14

SECCIÓN I (Cont.)

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos	Carta N°	Edición N°	Avisos
H-7	2a	54	H-257	3a	49
H-118	9a	46-56-58	H-258	4a	49
H-156	6a	46	H-259	4a	48
H-200	2a	47	H-416	1a	55
H-210	3a	47	H-424	2a	51-52-55
H-212	4a	48-49-T.50	H-425	1a	55
H-215	6a	49	H-610	1a	57
H-249	1a	T.50	H-611	1a	53
H-252	2a	47	H-651	1a	53
H-254	4a	T.50	H-1033	2a	45
H-256	4a	48-49-T.50			

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
-	-	-	-

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*45/01-04-2016.- **Río Paraná. Provincia de Santa Fe y Provincia de Entre Ríos. Zona de Alijo.**

Posición: a) 31° 42.90' S 60° 35.27' W
b) 31° 42.97' S 60° 35.19' W

Eliminar:  y leyenda

Carta afectada: **H-1033** (Ed/015)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*46/01-04-2016.- **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Canal de Acceso. Novedades de balizamiento.**

Posición: 34° 35.62' S 58° 20.89' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1,500**
FI (2) R 8s

Cartas afectadas: **H-156** (5/016) y **H-118** (36/016)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 536)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*47/01-04-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Fondos Sucios.**

1) Posición: 38°39.00' S 58°35.00' W (aprox.)

a) Eliminar: 37

b) Insertar: # PA

2) Posición: 38°48.00' S 58°51.00' W (aprox.)

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H- 252 (1ayb)** (20/016), **H-210(2)** (22/015) y **H-200 (2)** (38/016)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 428 y 429)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*48/01-04-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White.**
Novedades de balizamiento.

Boya N° 1.

1) Posición: 38°47.86' S 62°15.85'W

Eliminar:  G

2) Posición: 38°47.87' S 62°15.81 W

Insertar:  G

Cartas afectadas: **H-259** (231/015), **H-256** (231/015) y **H-212** (37/016)

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 334)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*49 /01-04-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Canal de Acceso.**
Novedades de balizamiento.

Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 21/2016.

Enfilación Rosales

1) Baliza Posterior.

Posición: 38° 55.24'S 62° 04.37'W

Eliminar:  y característica

Sustituir leyenda Baliza Posterior por: **B-4**

2) Baliza Anterior.

Posición: 38° 55.48'S 62° 04.31'W

Eliminar:  y característica

Sustituir leyenda Baliza Anterior por: **B-3**

3) Posición: 38° 55.71'S 62° 04.24'W

Insertar: 

Leyenda: **B-2**

V.Des.c/4 s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 49/016)

4) Posición: 38° 55.83' S 62° 04.21' W

Insertar: 

Leyenda: **B-1**

V.Des. (4) c/10 s

Cartas afectadas: **H-258** (39/016), **H-257** (39/016), **H-255** (39/016), **H-256** (48/016) y **H-212** (48/016)

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 319, 320, 321 y 322)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*50/01-04-2016.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.**

TEMPORARIO

1) Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41' S 61° 52.16' W.

b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49' S 61° 52.33' W.

c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68' S 61° 53.16' W.

d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70' S 61° 53.33' W.

e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.64' S 61° 53.52' W.

f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67' S 61° 53.69' W.

g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86' S 61° 53.86' W.

h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90' S 61° 54.03' W.

i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W.

j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W.

2) Fondeaderos A y B. En posición 39° 04.19' S 61° 48.72' W, boya de castillete, leyenda A -1, característica Am. Des. c/10s.

Cartas afectadas: **H-249, H-256, H-254 y H-212**

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332 y 333)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*51/01-04-2016.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Plataformas.**

1.-AM 1

Posición: 52° 31.80' S 68° 23.10' W (aprox.)

Donde dice: Fl (3) Mo (U) 20s 25m 10 M

Debe decir: **Fl (3) Mo (U) 15 s 25 m 10 M**

2.-AM 2

Posición: 52° 32.80' S 68° 18. 60' W (aprox.)

Donde dice: Fl (3) Mo (U) 20s 25m 10 M

Debe decir: **Fl (3) Mo (U) 15 s 25 m 10 M**

3.-AM 3

Posición: 52° 31.30' S 68° 16.80' W (aprox.)

Donde dice: Fl (3) Mo (U) 20s 25m 10 M

Debe decir: **Fl (3) Mo (U) 15 s 25 m 10 M**

4.-AM 5

Posición: 52° 34.20' S 68° 15.20' W (aprox.)

Donde dice: Fl (3) Mo (U) 20s 25m 10 M

Debe decir: **Fl (3) Mo (U) 15 s 25 m 10 M**

5.-AM 6

Posición: 52° 36.40' S 68° 07.70' W (aprox.)

Donde dice: Fl (3) Mo (U) 20s 25m 10 M

Debe decir: **Fl (3) Mo (U) 15 s 25 m 10 M**

6.-Poseidón

Posición: 52°36.80' S 68° 26.90' W (aprox.)

Donde dice: Fl (3) Mo (U) 24 s 30 m 12M

Debe decir: **Fl Mo (U) 15s 30m 10 M**

Carta afectada: **H-424** (10/016)

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 225, 226, 227, 228, 229 y 230)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***52/01-04-2016.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico sur.
Proximidad de Pampa Seca. Casco Hundido.**

Posición: 52° 56.5' S 68° 18.0' W (aprox.)

Insertar: 

Carta afectada: **H-424** (51/016)

Publicación afectada: **H-203 (corr. n° 174)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***53/01-04-2016.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla
Laurie. Transmisor del Sistema de Identificación Automática.**

1.-Destacamento Naval Orcadas

a)- Posición: 60°44.28' S 44°44.25' W

Insertar:  AIS AtoN 1 (Círculo y leyenda color magenta)

b)- Posición: 60°44.28' S 44°44.23' W

Insertar:  AIS AtoN 2 (Círculo y leyenda color magenta)

2.- Cabo Burn Murdoch

a) Posición: 60°46.87' S 44°42.35' W

Insertar:  V-AIS (Círculo y leyenda color magenta)

b) Posición: 60°46.87' S 44°41.80' W

Insertar:  V-AIS (Círculo y leyenda color magenta)

3.- Isla Montura

Posición: 60°36.75' S 44°53.25' W

Insertar:  V-AIS (Círculo y leyenda color magenta)

4.- Ialotes Brisbane

Posición: 60°37.00' S 45°02.80' W

Insertar:  V-AIS (Círculo y leyenda color magenta)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 53/016)

5.- Islotes Corbeta

Posición: 60°40.75' S 44°55.82' W

Insertar:  V-AIS (Círculo y leyenda color magenta)

6.- Cabo Sörlle

Posición: 60°45.10' S 44°59.20' W

Insertar:  V-AIS (Círculo y leyenda color magenta)

7.- Islotes Wiström

Posición: 60°47.31' S 44°45.50' W

Insertar:  V-AIS (Círculo y leyenda color magenta)

8.- Islotes Murray

Posición: 60°46.30' S 44°32.20' W

Insertar  V-AIS (Círculo y leyenda color magenta)

9.- Rocas Herdman

Posición: 60°41.50' S 44°21.50' W

Insertar:  V-AIS (Círculo y leyenda color magenta)

Cartas afectadas: **H-651(1y2a)** (43/016) y **H-611 (1, 2ba9)** (11/016)

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223 y 224)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*54/01-04-2016.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Península Antártica. Topónimos.**

1) Cuadro de DATOS DE MAREA:

Eliminar: Base Científica JUBANY

Insertar: **Base CARLINI (ex Jubany)**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 54/016)

2) Posición: 62° 14' S 58° 40' W (aprox.)

Eliminar: Base Científica JUBANY

Insertar: **Base Carlini (ex Jubany)**

3) Posición: 65° 04' S 60° 15' W

Eliminar: Nunataks Foca

Insertar: **Islas Foca**

Carta afectada: **H-7** (88/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

***55/01-04-2016.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Proximidades Bahía San Sebastián. Nueva plataforma y gasoducto.**

1.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 230/15.

2.- Insertar los gráficos correctivos que se adjuntan al presente folleto.

Cartas afectadas: **H-424 (1)** (52/016), **H-425** (230/015) y **H-416** (10/016)

Servicio de Hidrografía Naval.

***56/01-04-2016.- Corrección a la Carta H- 118.**

Posición: 34° 02.00' S 58° 12.60' W (aprox)

Sustituir la Tabla de características que se adjunta al presente folleto en la posición indicada.

Carta afectada: **H-118** (46/016)

Servicio de Hidrografía Naval.

***57/01-04-2016.- Corrección a la Carta H-610.**

1- Posición: 54° 18.00' S 36° 06.60' W

Donde dice: Bco. NANSEN

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 57 /016)

Dede decir: **Arrecife NANSEN**

2- Posición: 54° 15.50' S 36° 21.30' W

Insertar leyenda: **Ba. Guanca**

3- Posición: 54° 34.00' S 35° 59.00' W

Insertar leyenda: **Ensa. Burgos**

4- Posición: 54° 20.00' S 37° 00.00' W (aprox.)

Insertar leyenda: **Cadena Fanning**

5- Bahía Descubrimiento

Posición: 54° 03.00' S 37° 51.00' W (aprox.)

Insertar leyenda: **I. Grassholm**

Cuarterón: Bahía Cumberland

6- Posición: 54° 10.00' S 36° 39.00' W (aprox.)

Insertar leyenda: **Pta. Rocosa**

7- Isla Pasto

Posición: 54° 09.10' S 36° 40.00' W

Insertar leyenda: ○ Bal.

8- Bahía Guardia Nacional

Posición: 54° 18.50' S 36° 25.75' W

Insertar : 

Leyenda: **Roca Mac Mahon**

9- Posición: 54° 18.75' S 36° 25.45' W (aprox.)

Insertar : 

Carta afectada: **H-610 (1a5) y Cuart. Bahía Cumberland (6a9)** (167/006)
Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*58/01-04-2016.- **Corrección al Avisos a los Navegantes N° 36/2016.**

Donde dice:

2) Boya Canal Preferido a babor Km 95,4.

a).- Posición: 34° 13.40' S 58° 05.24' W

Eliminar:  v y leyenda

b).- Posición: 34° 13.39' S 58° 05.03' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 95,5**

Sustituir por:

2) Boya Canal Preferido a babor Km 95,4.

a).- Posición: 34° 13.69' S 58° 04.73' W

Eliminar: 

b).- Posición: 34° 13.39' S 58° 05.03' W

Insertar:  RVR

Leyenda: **Km 95,5**

Carta afectada: **H-118 (56/016)**

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 537)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICES TO MARINERS**

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
45	Río Paraná. Provincia de Santa Fe y Provincia de Entre Ríos. Lighterage area.	H-1033	-
46	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Channel approach. Aids to Navigation News	H-156 and H-118	H-211
47	Provincia de Buenos Aires. Vicinity of Puerto Quequén. Foul Grounds.	H-252, H-210 and H-200	H-202
48	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca Puerto Ingeniero White. Aids to Navigation News	H-259, H-256 and H-212	H-212
49	Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Channel Approach. Aids to Navigation News	H-258, H-257, H-255, H-256 and H-212	H-212 and H-202
T.50	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Aids to Navigation News	H-249, H-256, H-254 and H-212	H-212
51	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Eastern Mouth of Estrecho de Magallanes. Plataforms.	H-424	H-213
52	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Vicinity of Pampa Seca. Wreck.	H-424	H-203
53	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Isla Laurie. AIS Transmitter .	H-651 and H-611	H-213
54	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Península Antártica. Toponyms.	H-7	-
55	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Vicinity Bahía San Sebastian. New platform and gaspipelines.	H-424, H-425 and H-426	H-203
56	Correction to Chart H-118	H-118	-
57	Correction to Chart H-610	H-610 and Inset plan Bahía Cumberland	-
58	Correction to Notice to Mariners No 36/2016.	H-118	H-211

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Folleto N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2016

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web. www.sspyv.gov.ar.**



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2016

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 13 DE MARZO DE 2016 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2016: 0002-0003-0025-0053-0059-0060/16

NAVAREA VI 0053

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ISLA LAURIE - BAHIA SCOTIA - CARTA H-611

1834 BALIZA NAVIDAD 60-45S 044-44W, APAGADA
1835 BALIZA SCOTIA 60-44S 044-44W, APAGADA
1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45S 044-41W, APAGADA

ISLA GREENWICH - CARTA H-711

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29S 059-38W, CAÍDA

ISLA 25 DE MAYO - CARTA H-711

1840 BALIZA ROCAS TU 62-13S 058 51 W CAÍDA
1843 BALIZA ARDLEY, 62-13S 058-53W, APAGADA
1851 BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18W, APAGADA

PUERTO YANKEE - CARTA NRO 139

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32S 059-45W, CAÍDA

SHETLAND DEL SUR - CARTA H-711

1875 BALIZA ESCARCEO 62-28S 060-04W, CAÍDA

TIERRA DE SAN MARTIN - CARTA H-712

1888 BALIZA DESPEDIDA 63-52S 061-02W, CAÍDA
1925 BALIZA COVACIVICH, 64-58S 063-26W, APAGADA
1926 BALIZA LIEJA 63-58S 061-47W, CAÍDA
1927 BALIZA PATAGONIA 64-53S 063-36W, APAGADA
1930 BALIZA ISLA BILLS 64-50S 063-30W, DESTRUÍDA
1961 BALIZA GARAY 68-09.56S 067-04.71W, CAÍDA
1967 FARO ESPERANZA 63-24S 056-58W, DESTRUÍDO
1968 ENFILACIÓN ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR 63-24S 56-59W, APAGADA
1976 BALIZA PIERROU 64-12S 056-34W, CAÍDA
1977 BALIZA CHAVEZ 64-14S 056-35W, CAÍDA

ISLOTES QUINTANA - CARTA H-714

1950 BALIZA ISLOTE QUINTANA 65-11S 064-30W, CAÍDA

ARCHIPIELAGO DE MELCHIOR - CARTA H-714

1938 BALIZA PUNTA GALLOWS 64-20S 062-59W, CAÍDA
1939 BALIZA SKUA 64-21S 062-57W, CAÍDA
1940 BALIZA DOS MONJES 64-21S 062-58W, CAÍDA

BAHIA MARGARITA - CARTA H-717

1963 BALIZA LIBERTAD 68-12S 067-09W, APAGADA

NAVAREA VI 0053

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ISLA LAURIE - BAHIA SCOTIA - CHART H-611

1834 NAVIDAD BEACON 60-45S 044-44W, UNLIT
1835 SCOTIA BEACON, 60-44S 044-44W, UNLIT
1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45S 044-41W, UNLIT

ISLA GREENWICH - CHART H-711

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29S 059-38W, DAMAGED

ISLA 25 DE MAYO - CHART H-711

1841 ROCAS TU BEACON 62-13 058 51 W DAMAGED
1843 ARDLEY BEACON, 62-12S 058-58W, UNLIT
1851 POTTER BEACON 62-14.25S 058-39.18W, UNLIT

PUERTO YANKEE - CHART NO 139

1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32S 059-45W, DAMAGED

SHETLAND DEL SUR - CHART H-711

1875 ESCARCEO BEACON 62-28S 060-04W, DAMAGED

TIERRA DE SAN MARTIN - CHART H-712

1888 DESPEDIDA BEACON 63-52S 061-02W, DAMAGED
1925 COVACIVICH BEACON 64-58S 063-26W, UNLIT
1926 LIEJA BEACON 63-58S 061-47W, DAMAGED
1927 PATAGONIA BEACON 64-53S 063-36W, UNLIT
1930 ISLA BILLS BEACON 64-50S 063-30W, DESTROYED
1961 GARAY BEACON 68-09.56S 067-04.71W, DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

1967 *ESPERANZA LIGHT* 63-24S 056-58W, DESTROYED
1968 *ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR LEADING LINE* 63-24S 56-59W, UNLIT
1976 *PIERROU BEACON* 64-12S 056-34W, DAMAGED
1977 *CHAVEZ BEACON* 64-14S 056-35W, DAMAGED
ISLOTES QUINTANA - CHART H-714
1950 *ISLOTE QUINTANA BEACON* 65-11S 064-30W, DAMAGED
ARCHIPIELAGO DE MELCHIOR - CHART H-714
1938 *PUNTA GALLOWS BEACON* 64-20S 062-59W, DAMAGED
1939 *SKUA BEACON* 64-21S 062-57W, DAMAGED
1940 *DOS MONJES BEACON* 64-21S 062-58W, DAMAGED
BAHIA MARGARITA - CHART H-717
1963 *LIBERTAD BEACON* 68-12S 067-09W, UNLIT

NAVAREA VI 0059

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 141400Z MAR 2016

1- LIMITE DE HIELO MARINO DETERMINADO POR LA UNION DE LAS SIGUIENTES COORDENADAS

69-24S 020-00W 70-00S 023-06W 69-30S 029-42W 69-18S 035-06W
68-18S 037-18W 67-36S 037-54W 66-36S 045-30W 64-54S 046-36W
63-30S 044-48W 62-42S 045-06W 61-54S 048-48W 62-36S 051-54W
63-00S 054-06W 63-24S 056-36W 63-18S 057-00W 65-00S 063-12W
65-00S 063-18W 66-36S 067-00W.

2- POSICION DE TÉMPANOS MAYORES A 10 MN:

A56 53°- 27' S 034°- 33' W 10X7 MN.

B15X 55°- 14' S 036°- 09' W 10X5 MN.

2.1 DERIVA DE TÉMPANOS MENORES A 10 MN

51°- 39' S 034°- 31' W

51°- 23' S 034°- 24' W

54°- 57' S 037°- 17' W

2.2 M.T. RIO GRANDE

POS. 49°-39.0 S 045°48.6 W

FH 131419 MAR 2016

3- LIMITE EXTREMO DE TÉMPANOS DETERMINADO POR LA UNIÓN DE LAS SIGUIENTES COORDENADAS

56-36S 075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W 37-54S 047-12W

NAVAREA VI 0059

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 141400Z MAR 2016

1-SEA ICE LIMIT ALONG TRACKLINE:

69-24S 020-00W 70-00S 023-06W 69-30S 029-42W 69-18S 035-06W

68-18S 037-18W 67-36S 037-54W 66-36S 045-30W 64-54S 046-36W

63-30S 044-48W 62-42S 045-06W 61-54S 048-48W 62-36S 051-54W

63-00S 054-06W 63-24S 056-36W 63-18S 057-00W 65-00S 063-12W

65-00S 063-18W 66-36S 067-00W.

2- ICEBERGS POSITIONS GREATER THAN 10 NM:

A56 53°- 27' S 034°- 33' W 10X7 MN.

B15X 55°- 14' S 036°- 09' W 10X5 MN.

2.1 DRIFTING ICEBERGS LESS THAN 10 NM

51°- 39' S 034°- 31' W

51°- 23' S 034°- 24' W

54°- 57' S 037°- 17' W

2.2 M.T. RIO GRANDE

POS. 49°-39.0 S 045°48.6 W

131419 MAR 2016

3- EXTREME ICEBERGS LIMIT ALONG TRACKLINE:

56-36S 075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W 37-54S 047-12W

NAVAREA VI 0060

OCEANO ATLÁNTICO SUR. CARTAS H-1 Y H-50

POR TAREAS DE PERFORACIÓN EN EL LECHO MARINO Y SUBSUELO MARÍTIMO DEL BUQUE "MAERSK VENTURER" EN 36-13.58S 051-33.95W MANTENERSE APARTADO 1 MILLA DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO INDICADO.

NAVAREA VI 0060

OCEANO ATLANTICO SUR

CHARTS H-1 AND H-50

UNDERWATER OPERATIONS M/V "MAERSK VENTURER" AT 36 13.58S 051 33.95W, 1 MILE BERTH REQUESTED.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2016: 0007/16

COSTERO M 0007

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PARAMO(S.G.)1924 53-09S 68-13W, APAGADO

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W, APAGADA.

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W, APAGADA.

RÍO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 53-47S 67-42W, APAGADA.

1549 (G.1274) FARO CABO PEÑAS 53-51S 67-37W, APAGADO.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.

BAHÍA CHICA. CARTA NRO 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

ISLA DE LOS ESTADOS. CARTA H-467 Y H-470

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W, FALTA.

ESTRECHO DE LE MAIRE. CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W, APAGADO.

CANAL BEAGLE. CARTAS H-419 A Y H-474

1594 (G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W, APAGADA.

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W, APAGADO.

COASTAL WARNING M 0007

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIAN.CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) (U)PARAMO 1924 LIGHT 53-09S 68-13W, UNLIT.

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W, UNLIT.

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W, UNLIT.

RÍO GRANDE. CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.

1549 (G.1274) CABO PEÑAS LIGHT 53-51S 67-37W, UNLIT.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA.CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31W, MISSING.

BAHÍA CHICA. CHART NO 80

1734 BAHIA CHICA BEACON 54-52S 068-32W, MISSING.

ISLA DE LOS ESTADOS. CHART H-467 AND H-470

1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, MISSING.

ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W, UNLIT.

CANAL BEAGLE. CHARTS H-419 A AND H-474

1594 (G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56S 065-58W, UNLIT.

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 065-58W, UNLIT.

En vigor Zona N: 2016: 0012/16

COSTERO N 0012

PROVINCIA DE SANTA CRUZ.

PUERTO DESEADO. CARTA NRO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

PUERTO SAN JULIÁN.CARTA H-364 ENC AR403640

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,8S 067-42,0W, CAÍDA.

1418(G.1178.1) BALIZA PUEBLO 49-19,1S 067-43,0W APAGADA.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16,5S 067-40,4W, APAGADA.

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W, APAGADA.

PUERTO DE SANTA CRUZ.CARTAS H-3 Y H-413 ENC AR203170

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W, CAÍDA.

PUERTO RIO GALLEGOS.CARTA H-452. ENC AR404520

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAÍDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTON 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

FONDEADERO DEL PUEBLO.CARTA H-413. ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, CAIDA.

COASTAL WARNING N 0012

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO CHART NO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.

PUERTO SAN JULIAN. CHART H-364 ENC AR403640

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,8S 067-42,0W, DAMAGED.

1418(G.1178.1) PUEBLO BEACON 49-19,1S 067-43,0W, UNLIT.

1419(G.1179) ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON 49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.

1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16.2S 067-43.9W, UNLIT.

PUERTO DE SANTA CRUZ. CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W, DAMAGED.

PUERTO RIO GALLEGOS.CHART H-452 ENC AR404520

1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8 S 069-01,6 W, DAMAGED.

1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6 S 069-08,6 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5 S 069-03,3 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W, UNLIT.

FONDEADERO DEL PUEBLO.CHART H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.

1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1 S 069-15,5 W, DAMAGED.

En vigor Zona O: 2016: 0001-0017-0019-0022/16

COSTERO O 0017

PROVINCIA DEL CHUBUT

COMODORO RIVADAVIA.CARTA H-3 H-310 ENC AR203100

FONDEO DE EQUIPO DE PESCA SEÑALIZADO CON DOS BOYAS EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

45-44.5S 066-39.5W 45-46.3S 066-39.4W

45-47.3S 066-39.5W 45-48.8S 066-39.5W

45-50.4S 066-39.9W 45-50.4S 066-42.8W

45-50.4S 066-44.1W 45-50.4S 066-47.2W

45-51.9S 066-47.2W 45-53.5S 066-47.2W

45-55.6S 066-47.2W 45-57.4S 066-47.2W

45-59.5S 066-45.5W 45-59.5S 066-43.0W

45-20.6S 066-11.3W 45-20.6S 066-08.8W

45-20.6S 066-08.2W 45-20.6S 066-05.1W

45-20.6S 066-04.2W 45-20.6S 066-01.7W

45-20.6S 066-00.3W 45-20.6S 065-57.3W

45-20.6S 065-56.4W 45-20.6S 065-53.4W

45-20.6S 065-52.3W 45-20.6S 065-49.6W

45-20.6S 065-48.8W 45-20.6S 065-45.9W

45-31.5S 066-09.3W 45-33.4S 066-09.3W

45-34.0S 066-09.3W 45-35.5S 066-09.3W

45-36.1S 066-09.3W 45-38.4S 066-09.3W

45-39.0S 066-09.3W 45-40.3S 066-09.3W

45-40.9S 066-09.3W 45-42.6S 066-09.3W

45-41.9S 066-07.6W 45-41.9S 066-05.7W

46-35.8S 065-56.5W 46-35.8S 065-59.6W

46-37.0S 066-01.7W 46-37.0S 066-04.8W

46-33.2S 066-08.2W 46-33.2S 066-04.7W

46-33.7S 066-05.1W 46-36.4S 066-05.1W

46-36.8S 066-07.7W 46-35.3S 066-07.7W

45-59.5S 066-41.6W 45-59.5S 066-39.5W

45-59.6S 066-38.6W 45-59.6S 066-36.7W

45-59.6S 066-35.8W 45-59.6S 066-33.5W

45-59.6S 066-32.6W 45-59.6S 066-30.5W

45-59.6S 066-29.5W 45-59.6S 066-26.6W

45-59.6S 066-25.6W 45-59.6S 066-23.1W

PREFECTURA NAVAL RADIO (L3A) REGULA NAVEGACIÓN

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING O 0017

COMODORO RIVADAVIA. CHART H-3 H-310 ENC AR203100

FISHING GEAR MARKED WITH TWO BUOYS ANCHORED AT THE FOLLOWING COORDINATES:

45-44.5S 066-39.5W 45-46.3S 066-39.4W

45-47.3S 066-39.5W 45-48.8S 066-39.5W

45-50.4S 066-39.9W 45-50.4S 066-42.8W

45-50.4S 066-44.1W 45-50.4S 066-47.2W

45-51.9S 066-47.2W 45-53.5S 066-47.2W

45-55.6S 066-47.2W 45-57.4S 066-47.2W

45-59.5S 066-45.5W 45-59.5S 066-43.0W

45-20.6S 066-11.3W 45-20.6S 066-08.8W

45-20.6S 066-08.2W 45-20.6S 066-05.1W

45-20.6S 066-04.2W 45-20.6S 066-01.7W

45-20.6S 066-00.3W 45-20.6S 065-57.3W

45-20.6S 065-56.4W 45-20.6S 065-53.4W

45-20.6S 065-52.3W 45-20.6S 065-49.6W

45-20.6S 065-48.8W 45-20.6S 065-45.9W

45-31.5S 066-09.3W 45-33.4S 066-09.3W

45-34.0S 066-09.3W 45-35.5S 066-09.3W

45-36.1S 066-09.3W 45-38.4S 066-09.3W

45-39.0S 066-09.3W 45-40.3S 066-09.3W

45-40.9S 066-09.3W 45-42.6S 066-09.3W

45-41.9S 066-07.6W 45-41.9S 066-05.7W

46-35.8S 065-56.5W 46-35.8S 065-59.6W

46-37.0S 066-01.7W 46-37.0S 066-04.8W

46-33.2S 066-08.2W 46-33.2S 066-04.7W

46-33.7S 066-05.1W 46-36.4S 066-05.1W

46-36.8S 066-07.7W 46-35.3S 066-07.7W

45-59.5S 066-41.6W 45-59.5S 066-39.5W

45-59.6S 066-38.6W 45-59.6S 066-36.7W

45-59.6S 066-35.8W 45-59.6S 066-33.5W

45-59.6S 066-32.6W 45-59.6S 066-30.5W

45-59.6S 066-29.5W 45-59.6S 066-26.6W

45-59.6S 066-25.6W 45-59.6S 066-23.1W

NAVIGATION REGULATED BY (L3A) PREFECTURA NAVAL RADIO

COSTERO O 0019

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS. CARTA H-217 H-264 ENC AR302170

1271 BZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45,7S 065-01,6W APAGADA.

1273 BZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45,7S 065-01,6W APAGADA.

PUNTA ESTE. CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47,6S 064-57,0W APAGADA.

ENFILACION FONDEADERO CRACKER

1281 (G1073.1) POSTERIOR 42-57,7S 064-29,2W APAGADA.

CABO DOS BAHIAS. CARTA NRO 58 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.

FARO CHUBUT. CARTA H-215 ENC AR302180

1286 (G.1076) FARO CHUBUT 43-22S 065-02W APAGADO.

CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAÍDA.

1330.3 (G.1103) BOYA PELIGRO AISLADO BNRNL 45-44.96S 067-22.21W FALTA.

COASTAL WARNING O 0019

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS. CHART H-217 H-264 ENC AR302170

1271 LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON 42-45,7S 065-01,6W UNLIT.

1273 LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON 42-45,7S 065-01,6W UNLIT.

PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47,6S 064-57,0W UNLIT.

FONDEADERO CRACKER LEADING LINE

1281 (G1073.1) POSTERIOR 42-57,7S 064-29,2W UNLIT.

CABO DOS BAHIAS. CHART NO 58 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.

SECCIÓN III (Cont.)

FARO CHUBUT. CHART H-215 ENC AR302180
1286 (G.1076) CHUBUT LIGHT 43-22S 065-02W UNLIT.
CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.
1330.3 (G.1103) ISOLATED DANGER BUOY BNRNL 45-44.96S 067-22.21W MISSING.

COSTERO O 0022

PROVINCIA DEL CHUBUT

COMODORO RIVADAVIA. CARTA H-3 H-310 ENC AR203100

FONDEO DE EQUIPO DE TRAMPAS DE CENTOLLA, B/P TANGO II ENTRE LAS SIGUIENTES LÍNEAS CUYAS

COORDENADAS SON:

LINEA 1 (UNO)

45-59.20S 066-18.54W

45-59.20S 066-21.12W

LINEA 2(DOS)

45-59.21S 066-36.01W

45-59.20S 066-33.11W

COASTAL WARNING O 0022

PROVINCIA DEL CHUBUT

COMODORO RIVADAVIA. CHART H-3 H-310 ENC AR203100

CRAB TRAPS F/V "TANGO II" ANCHORED AT THE FOLLOWING COORDINATES:

LINE 1

45-59.20S 066-18.54W

45-59.20S 066-21.12W

LINE 2

45-59.21S 066-36.01W

45-59.20S 066-33.11W

NAVIGATION REGULATED BY (L3A) PREFECTURA NAVAL RADIO

En vigor Zona P: 2016: 0021-0024-0050-0051-0054-0058/16

COSTERO P 0050

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL DE ACCESO A PUERTO ROSALES. Cartas H-257 H-258

DRAGADO CANAL DE ACCESO CON ARRUMBAMIENTO (166°-346°); ANCHO DE SOLERA

45 METROS Y PROFUNDIDAD MANTENIDA 6,1 m.

COASTAL WARNING P 0050

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

APPROACH CHANNEL TO PUERTO ROSALES. CHARTS H-257 H-258

APPROACH CHANNEL DREDGING. COURSE (166°-346°). CHANNEL WIDTH: 45 METRES, DEPTH 6.1 METRES.

COSTERO P 0051

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. PUERTO ROSALES

NOVEDADES BALIZAMIENTO. Cartas H-257 H-258

VERIL VERDE CANAL DE ACCESO SEÑALADO POR:

1051.1 BALIZA ANTERIOR 38°55,48' S 62°04,31' W APAGADA

1051.2 BALIZA POSTERIOR 38°55,24' S 62°04,37' W APAGADA

BALIZA B-1 V DES(4) 10 S ESTABLECIDA EN 38°55,835' S 62°04,214' W

BALIZA B-2 V DES 4 S ESTABLECIDA EN 38°55,711' S 62°04,241' W

COASTAL WARNING P 0051

PROVINCIA DE BUENOS AIRES.. PUERTO ROSALES

AIDS TO NAVIGATION NEWS. CHARTS H-257 H-258

APPROACH CHANNEL GREEN EDGE MARKED BY:

1051.1 ANTERIOR BEACON 38°55,48' S 62°04,31' W UNLIT

1051.2 POSTERIOR BEACON 38°55,24' S 62°04,37' W UNLIT

BEACON B-1 FL (4) G 10 SEC ESTABLISHED AT 38°55,835' S 62°04,214' W

BEACON B-2 FL G 4 SEC ESTABLISHED AT 38°55,711' S 62°04,241' W

COSTERO P 0054

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. NECOCHEA. CARTA H-210

FONDO SUCIO, 38-48 S 58-51 W

COASTAL WARNING P 0054

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. NECOCHEA. CHART H-210

FOUL BOTTOM MARKED, AT 38-48 S 058-51 W

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO P 0058

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. INGENIERO WHITE

CARTA H-256 H-259 ENC AR402560 ENC AR502590

1162 BOYA N° 1 REUBICADA EN 38-47,87S 062-15,80W

BAHÍA BLANCA. CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-254 H-256 ENC AR402550

BOYA AMARILLA A-1 AM DES 10 S ESTABLECIDA EN 39-04,19S 061-48,72W.

1073 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 12 REUBICADA EN 39-03,41S 061-52,16W.

1074 BOYA LATERAL BAVOR PAR 12 REUBICADA EN 39-03,49S 061-52,33W.

1075 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 13 REUBICADA EN 39-02,68S 061-53,16W.

1076 BOYA LATERAL BAVOR PAR 13 REUBICADA EN 39-02,70S 061-53,33W.

1077 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 14 REUBICADA EN 39-01,66S 061-53,41W.

1078 BOYA LATERAL BAVOR PAR 14 REUBICADA EN 39-01,67S 061-53,69W.

1079 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 15 REUBICADA EN 39-00,86S 061-53,86W.

1080 BOYA LATERAL BAVOR PAR 15 REUBICADA EN 39-00,90S 061-54,03W.

1081 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 16 REUBICADA EN 39-00,16S 061-54,63W.

1082 BOYA LATERAL BAVOR PAR 16 REUBICADA EN 39-00,31S 061-54,77W.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO.

CARTA H-257 ENC AR302120

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W, FALTA.

COASTAL WARNING P 0058

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. INGENIERO WHITE

CHART H-256 H-259 ENC AR402560 ENC AR502590

1162 BUOY NO. 1 NEW POSITION 38-47,87S 062-15,80.

BAHÍA BLANCA. CANAL PRINCIPAL

CHARTS H-254 H-256 ENC AR402550

YELLOW BUOY A-1 AM FL 10 SEC ESTABLISHED AT 39-04,19S 061-48,72W.

1073 STARBOARD BUOY PAIR 12 NEW POSITION 39-03,41S 061-52,16W.

1074 PORT BUOY PAIR 12 NEW POSITION 39-03,49S 061-52,33W.

1075 STARBOARD BUOY PAIR 13 NEW POSITION 39-02,68S 061-53,16W.

1076 PORT BUOY PAIR 13 NEW POSITION 39-02,70S 061-53,33W.

1077 STARBOARD BUOY PAIR 14 NEW POSITION 39-01,66S 061-53,41W.

1078 PORT BUOY PAIR 14 NEW POSITION 39-01,67S 061-53,69W.

1079 STARBOARD BUOY PAIR 15 NEW POSITION 39-00,86S 061-53,86W.

1080 PORT BUOY PAIR 15 NEW POSITION 39-00,90S 061-54,03W.

1081 STARBOARD BUOY PAIR 16 NEW POSITION 39-00,16S 061-54,63W.

1082 PORT BUOY PAIR 16 NEW POSITION 39-00,31S 061-54,77W.

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHART H-257. ENC AR302120

1112 STARBOARD BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W, MISSING

En vigor Zona Q: 2016: 0012/16

COSTERO Q 0012

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. NECOCHEA. CARTA H-252

FONDO SUCIO, 38-39 S 58-35 W

COASTAL WARNING Q 0012

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. NECOCHEA. CHART H-252

FOUL BOTTOM MARKED, AT 38-39 S 058-35 W

En vigor Zona R: 2016: 0001-0006-0045/16

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2016: 0112-0127-0135-0212-0383-0493-0525-0544-0560-0616-0630-0632-0633-0634-0635-0636-0638-0639-0640-0642-0643/16

Río de la Plata 0493

RÍO DE LA PLATA. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

PROXIMIDADES TERMINAL PUNTA PEREIRA. CARTA H-118

SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO DRAGA "SIMPSON", EN EL CANAL DE ACCESO A TERMINAL PUNTA PEREIRA, Y ENTRE LOS KM 94.8 Y 95.9 SOBRE EL VERIL ROJO DEL CANAL MARTÍN GARCÍA. DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

ÁREA DE REFULADO EN LOS SIGUIENTES PUNTOS:

034° 17' 35.03" S 058° 01' 27.70" W

034° 17' 21.44" S 058° 00' 58.85" W

034° 18' 14.26" S 058° 00' 27.22" W

034° 18' 33.31" S 058° 00' 51.00" W

POR CUALQUIER INFORMACIÓN COMUNICARSE CON CARMELO RADIO (CWC 22).

Río de la Plata 0525

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR. PROXIMIDADES PUNTA YEGUAS.

CARTA H-116 ENC AR201130

TAREAS DE DRAGADO ZONA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN POR CONSTRUCCIÓN EMISARIO ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 34-54.28S 056-19.15W

2- 34-55.60S 056-19.15W

3- 34-55.60S 056-18.68W

4- 34-54.28S 056-18.68W

ÁREA DE REFULADO ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 34-55.75S 056-19.83W

2- 34-55.75S 056-19.32W

3- 34-56.18S 056-18.32W

4- 34-56.18S 056-18.83W

Río de la Plata 0544

RÍO DE LA PLATA. CANAL SUR ISLA SOLA

CARTAS H-1101 - H-130

TAREAS DE DRAGADO DRAGA "DHD 8" ENTRE LAS 07:00 Y LAS 14:30 HORA LOCAL, EN CANAL SUR ISLA SOLA. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON 15 MINUTOS DE ANTELACIÓN. POR CANAL 16 VHF. PUEDEN EXISTIR CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO DEL CANAL.

Río de la Plata 0560

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

TERMINAL MONTES DEL PLATA - PTA PEREYRA (ROU).

CARTA H-117

AMPLIACIÓN CANAL ACCESO Y CAMBIO DE SEÑALIZACIÓN NÁUTICA POR LA AMPLIACIÓN DEL ANCHO DEL CANAL DE ACCESO A LA TERMINAL HASTA ALCANZAR 150 METROS EN SU SOLERA SE HAN REGISTRADO LAS SIGUIENTES NOVEDADES EN LA SEÑALIZACIÓN NÁUTICA DE LA INTERSECCIÓN DEL CANAL DE ACCESO CON EL CANAL MARTÍN GARCÍA:

SIN REPOSICIONAR:

BOYA LATERAL BABOR KM 94,8: SIN MODIFICACIONES - MANTENDRÁ POSICIÓN.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°1: SIN MODIFICACIONES - MANTENDRÁ POSICIÓN.

REPOSICIONADAS TEMPORALMENTE:

BOYA LATERAL BABOR N°1: 34-13.47S 058-04.88W.

BOYA LATERAL BABOR N°2: 34-13.27S 058-04.87W.

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2: 34-13.38S 058-04.73W.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2016: 0003-0319-0325-0343-0358-0360-0363-0365-0366-0368-0369-0370/16

Río 0319

RÍO PARANÁ SUPERIOR

PROXIMIDADES PUENTE GRAL. BELGRANO.C.R.1 PARTE II LAMINA 59

POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO REPOSICIONADA BOYA DE PELIGRO AISLADO "BARCAZA TAF-317" EN 27-28.37S 058-51.77W, ALTURA KM 1205 DENTRO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN. OPERAN EN EL LUGAR R/E MIRAMAR I, PONTÓN 255 Y GRÚA FLOTANTE HÉRCULES.

Río 0325

RÍO URUGUAY. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,8

FUERA DE POSICION:

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6(LUZ DÉBIL)

BOYA LATERAL BABOR KM 68,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 76 (500/600 MTS AGUAS ABAJO)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,4(LUZ NO CONFIABLE/ALTERADA)
BOYA DE AMARRE	Nro 3 (N.PALMIRA)
BOYA DE AMARRE	Nro 4 (N.PALMIRA)
LUZ NO CONFIABLE:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 3,6 (DIFIERE COLOR)
BOYA LATERAL BABOR	KM 49,8 (ALTERADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 55,6 (ALTERADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 103,9(ALTERADA)
FALTAN:	
BOYA CARDINAL NORTE	KM 3,5
BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I	KM 4,4
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 37,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 141,7
BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 22-C	KM 218,7
BOYA PELIGRO AISLADO BUQUE URQUIZA	KM 219,6
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 226,1 (DESEMBOCADURA A. PERUCHOVERNE)
BOYA PELIGRO AISLADO GRAL.MITRE	KM 305,2
BOYA LATERAL BABOR CIEGA	KM 307,4 (PASO HERVIDERO)
BOYA CIEGA BABOR CIEGA	KM 308,0 (PASO HERVIDERO)
BOYA LATERAL BABOR CIEGA	KM 310,3 (PASO HERVIDERO)
BOYA CIEGA BABOR	KM 331,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA	KM 332,2 (PASO CABALLADA)
HUNDIDA - ESCORADA:	
BOYA LATERAL BABOR CIEGA	KM 230,8 (PASO PERUCHO VERNE)
GARREADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 97,0 (GARREADA 2 KM AGUAS ABAJO)
BOYARIN PELIGRO AISLADO	KM 97,0 (GARREADO 1 KM AGUAS ABAJO)
BOYA ROJA CIEGA	KM 171,0 (GARREADA ALTURA KM 157.0)
- CANAL AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY	
FALTAN:	
BALIZA AMARILLA	KM 4,6 "DUQUE DE ALBA ANP"
INSTALADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM: 0,800 (32-28.35S 058-12.58W)
REUBICADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM: 179,900 (32-31.93S 058-10.87W)
ENFILACIONES:	
- PASO PUNTA AMARILLA	KM 48: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO FILOMENA INFERIOR	KM 123: PANTALLAS POSTERIOR FALTAN. PANTALLA ANTERIOR POCO VISIBLE.
- PASO FILOMENA MEDIO	KM 129: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BONFIGLIO	KM 150: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BANCO GRANDE	KM 152,6: PANTALLA POSTERIOR FALTAN. PANTALLA ANTERIOR EN ESTADO PRECARIO.
- PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR	KM 178: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR	KM 187,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON)	KM 194,1: FALTAN.
- PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON)	KM 197,5: FALTAN.
- PASO ALMIRON GRANDE	KM 199,1: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR AVERIADAS.
- PASO HERVIDERO SUPERIOR	KM 308,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO HERVIDERO INFERIOR	KM 309,8: NO VISIBLE POR ARBOLEDA.
CANAL CAMACHO. CARTA H-118	
FALTA:	
BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10	(VARADA SOBRE LA COSTA DEL BALNEARIO ZAGARZAU)
TERMINAL PETROLERA ANCAP	
CORRIDA:	
BOYA ESPECIAL	(CORRIDA 400 METROS AL SUR)
PAYSANDU	
CORRIDAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 213 (800 MTS AGUAS ABAJO, SUR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 213 (100 MTS AGUAS ABAJO, SUR)
BOYA LATERAL BABOR	KM 211,7 (200 MTS AGUAS ABAJO, SURESTE)

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL SANTO DOMINGO. CARTA H-118

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR NRO. 5 (VARADA SOBRE LA COSTA 34-04.83 S 058-13.82W)
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR 14.

Río 0343

PROVINCIA DE SANTA FE. ROSARIO- RÍO PARANÁ

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN A VELOCIDAD MÍNIMA DE GOBIERNO, ALTURA KM 415, RÍO PARANÁ, POR TAREAS RECONSTRUCCIÓN DE 156 METROS MUELLE "UNIDAD VII" EN MARGEN DERECHA CON UTILIZACIÓN DEL PONTÓN "ALEJANDRA TREVI" ASISTIDO POR EL R/E "ALOHA". OPERACIONES EN HORARIO DIURNO Y CON CONDICIONES HIDROMETEROLÓGICAS FAVORABLES.

Río 0358

RÍO URUGUAY PASO ALMIRON GRANDE. C.R.3 LAMINA 13 Y 14

OPERA DRAGA (UY) "ALFREDO LABADIE" (CXOG) EN KM 199 AL 200 CON CAÑERIAS FLOTANTES DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACIÓN. CANAL DE GUARDIA 16 VHF.

Río 0360

ALTO PARANÁ. C.R.1 PARTE III. LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5
PANTALLA BLANCA KM 1356,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5
BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7
PANTALLA BLANCA KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

Río 0363

RÍO PARANÁ SUPERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 871,8 (CON CAMALOTES)
BALIZA LATERAL VERDE KM 1115 (SIN TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1052,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1054,3 (CON CAMALOTES)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 1023,3
BOYA LATERAL BABOR KM 1044,6
BALIZA LATERAL VERDE KM 1183,5
BALIZA LATERAL VERDE KM 1189,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1215,0

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 876
BOYA LATERAL BABOR KM 878,6
BALIZA LATERAL VERDE KM 896,4
BOYA LATERAL BABOR KM 902,5
BOYA LATERAL BABOR KM 914,5
BALIZA LATERAL ROJA KM 917,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 932,6
BOYA LATERAL BABOR KM 934,0
BALIZA LATERAL VERDE KM 943,0
BOYA LATERAL BABOR KM 947,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 949,6

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962
BALIZA LATERAL VERDE	KM 973,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997,0 (28-59.97S 059-12.85W DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 1030,0 (28-45.10S 059-07.67W- EX KM 1029,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1101,7
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1166,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183,5
CON RAIGON:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195,4
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 973,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004,0 (ALTURA KM 990)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083,2 (ALTURA KM 1065)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1107,0 (OBSTRUYE PARCIALMENTE CANAL DE NAVEGACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1054
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 871,8 (29-52.62S 59-37.77W EX KM 872,2)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882,4 (29-46.93S 059-37.22W DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896,4 (29-39.92S 059-38.22W DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5 (DES.4 C/16 SEG- EX KM 903,5)
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 912,5 (29-32.72S 059-37.97W)
BALIZA LATERAL BABOR	KM 914,5 (29-31.80S 059-37.61W CON RAIGON)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 936,6 (29-23.55S 059-32.9W DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.02S 059-31.27W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,3 (28-47.29S 059-09.26W- EX KM 1025,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1026,0 (28-46.92S 059-08.88W- EX KM 1025,3 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042,6 (28-38.31S 059-05.47W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1043,7 (28-37.62S 059-05.62W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049,5 (28-35.21S 059-07.11W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1055,0 (28-31.57S 059-04.21W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1062,3 (28-29.11S 059-03.55W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1064,5 (28-28.06S 059-03.70W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,7 (EX KM 1070 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071,0 (28-24.81S 059-04.82W- EX KM 1072,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071,8 (28-24.58S 059-04.54W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1072,0 (28-24.32S 059-04.39W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1074,4 (28-23.52S 059-04.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1076,7 (28-22.60S 059-4.68W- EX KM 1075,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1086,7 (28-18.17S 059-06.10W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1090,2 (EX KM 1091,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1090,3 (EX KM 1091,8 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091,5 (EX KM 1092,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091,5 (EX KM 1092,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1095,5 (EX KM 1096,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5 (800 METROS AGUA ARRIBA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174,6 (27-43.20S 058-48.49W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1212,0 (DES.2 C/8 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221,6 (27-22.31S 058-45.58W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1225,8 (DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,8 (EX KM 1229,0)
SEMIHUNDIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 929,0
INSTALADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 908,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948,0 (28-18.09S 059-31.18W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 1140,5 (DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210,0 (27-26.41S 058-48.99W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213,3 (27-25.81S 058-48.18W)
INSTALADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO (CAVALIER III)	KM 1003,000(DES.2 C/8 SEG) (28-57.73S 059-12-50.74W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1045,0 (28-37.12S 059-05.69W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101,7 (28-10.23S 059-05.58W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133,0 (28-01.48S 058-51.67W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,5 (27-47.12S 058-49.25W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1179,0 (27-40.85S 058-49.17W)
EMBANCADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145,0
EMBESTIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052,0
SEMISUMERGIDA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1205,5

Río 0365

RÍO PARANÁ MÉDIO. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 480
BOYA LATERAL BABOR	KM 545,7
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672,4
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 710,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 727,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,9 (SEMI SUMERGIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 733,0
BOYA LATERAL BABOR	M 784,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 536 (ALTURA KM 552)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 589,5 (ALTURA KM 570 M/D)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729.7 (ALTURA KM 666 M/I)
BOYA LATERAL BABOR	KM 764 (40 MTS SOBRE VERIL VERDE)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 492,0 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 494,0 (SIN TORRE NI LINTERNA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 527,6 (DECOLORADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 586,1 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648,6 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 695,8 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 786,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 819,0 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 478
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 502,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 502,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 511,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 518,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 518,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 524,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 539,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 563
BOYA LATERAL BABOR	KM 564
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 572
BOYA LATERAL BABOR	KM 572
BOYA LATERAL BABOR	KM 576
BOYA LATERAL BABOR	KM 582,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 583,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 589,5
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 598,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 608,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 613,5

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 632,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 639,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 641,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 673,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 688,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 720,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 787,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 791,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3
BALIZA LATERAL VERDE	KM 796,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 797,5
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 799,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 812,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 816,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 823,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 846,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852,5
FONDEADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 697,0 (DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (31-07.57S 059-58.37W)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 491 (32-22.91S 060-42.69W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 492 (32-22.50S 060-43.20W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 510,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 519,1 (32-10.63S 060-42.04W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 520,2 (32-09.87S 060-42.24W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 537,3 (PASA A DEMARCAR KM 537,1)
BOYA LATERAL BABOR	KM 540,7 (32-01.54 060-40.34W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 585,5 (31-43.95 060-38.58W)
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 593,2 (31-41.73S 060-34.75W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 608,8 (31-41.15S 060-27.56W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628,0 (31-36.07S 060-19.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 626,5 (31-36.07S 060-19.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 634,5 (31-33.52S 060-16.88W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648,2 (31-28.06S 060-15.20W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 671,5 (DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 682,2 (31-16.18S 060-04.08W DEST. 4C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 693,0 (350 MTS AGUAS ABAJO -KM 692.5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (31-07.57S 059-58.36W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 697,5 (31-09.62S 059-57.62W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 699,5 (31-05.67S 059-56.42W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 770,5 (30-38.60S 059-39.16W) DES.4 C/16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 702,1 (31-06.27S 059-57.71W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 702,5 (31-05.64S 059-54.82W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 704,4 (31-09.20S 059-58.97W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 721,0 (SEÑAL PROVISORIA 30-59.07S 059-49.88W,DES.2 C/8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 727,5 (DES.4 C/16SEG CAMBIO DE CARTEL KM 726,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 778,0 (30-36.98S 059-38.98W) Ex KM 781,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 775,5 (30-37.15S 059-39.79W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 813,0 (30-20.19S 059-40.05W,DES.4 C/16SEG)
REINSTALADA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 730,0 (DESTELLO (2)C/8 SEG.)
INSTALADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,8 (30-41.14S 059-37.74W)C/CARTEL ex-KM 765 DES.4 C/16 S)
CAMBIO DE CARTEL:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 764,2 (30-41.53S 059-37.52W CAMBIO DE CARTEL KM 763,2)

SECCIÓN III (Cont.)

RETIRADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 707
BOYA LATERAL BABOR KM 774,5
SEMISUMERGIDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 799.5
ESCORADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 828.5

Río 0366

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS - RÍO PARANÁ GUAZÚ - RÍO PARANÁ MINÍ Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR KM 146
APAGADAS:
BALIZA MUELLE NRO1 PETROMINING S.A KM 91 MARGEN DERECHA
BALIZA MUELLE NRO2 PETROMINING S.A KM 91 MARGEN DERECHA
BALIZA LATERAL VERDE KM 141,5
BALIZA LATERAL VERDE KM 160,0 (DEBIL)
CORRIDAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,5 (ALTURA KM 45,5 DEL CANAL ING. MITRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101 (ALTURA KM 99)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119 (ALTURA KM 118)
BOYA LATERAL BABOR KM 148
BOYA LATERAL ESTRIBOR (SIN TORRE,SIN NUMERO-ALTURA KM 125,8 MARGEN DERECHA)
BOYA/BALIZA KM 156 (A 400 METROS AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 198,0 (AL KM 192,8 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR KM 127 (ALTURA KM 87 MARGEN DERECHA)
REUBICADAS:
BALIZA LATERAL ROJA KM 109,5 (34-04.76S 059-00,96W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 112,8 (34-03.25S 059-02,12W EX BRL KM 112,8)
BALIZA LATERAL VERDE KM 116,8 (34-02.63S 059-03.98W)
BOYA LATERAL BABOR KM 167,6
BOYA LATERAL BABOR KM 174,7 (33-46.08S 059-16.01W)
GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45 (MISMO VERIL AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48 (GARREADA 200 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 85 (MARGEN IZQUIERDA)
BALIZA LATERAL AMARILLA
NEGRA AMARILLA KM 143,5 (500 MTS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR KM 227,5 (ALTURA KM 159,0)
FALTA LEYENDA:
BALIZA BLANCA KM 131,2
OCULTA POR VEGETACIÓN:
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 101,8
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 217,0
BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE KM 218,0
FALTA TORRE:
BOYA LATERAL BABOR KM 134,2

RÍO PASAJE TALAVERA

FALTAN:
BALIZA LATERAL BLANCA KM 192,0
BALIZA LATERAL BLANCA KM 211.5
BOYA DE PELIGRO AISLADO LA ILUSIÓN (GARREADA EN KM 165 DE PARANÁ GUAZÚ)

RÍO PARANÁ GUAZÚ

APAGADAS:
BALIZA LATERAL VERDE KM 208,5
BALIZA LATERAL ROJA KM 209,0
BALIZA LATERAL BLANCA KM 211,5
BALIZA LATERAL VERDE KM 212,5
OCULTA POR VEGETACIÓN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 124,0 (CON CAMALOTES)
BOYA LATERAL BABOR KM 187,0
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 177.7
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,0

SECCIÓN III (Cont.)

FALTA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 188.5

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45,0

BOYA CARDINAL OESTE KM 53,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,5 (ALTURA KM 184,5 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 193,5 (ALTURA KM 175,0 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 220,0 (ALTURA KM 183,0 MARGEN DERECHA)

BOYA DE PELIGRO AISLADO LA ILUSIÓN (EN KM 165)

BALIZA LATERAL VERDE KM 218.0 (EN KM 159)

BOYA LATERAL BABOR KM 146.0

RÍO PARANÁ MINÍ

APAGADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO ALEJANDRO MAGNO

RÍO PARANÁ BRAVO

GARREADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 160 (ALTURA KM 159 MARGEN DERECHA)

Río 0368

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

CARTAS H-1001 H-1002 H-1007 H-1008 Y H-1009

DRAGA JAMES ENSOR (ORKM) KM 146.4 AL KM 157.0

KM 159.3 AL KM 173.7

DRAGA CABEZA DE VACA (LXNU) KM 157.0 AL KM 159.3

DRAGA SANDERUS KM 175.3 AL KM 180.4

SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN. PREFECTURA NAVAL RADIO REGULA NAVEGACIÓN.

Río 0369

PROVINCIA DE CORRIENTES - PROVINCIA DE SANTA FE

RÍO PARANÁ. CR1 - PARTE II LAMINA 47

VARADO Y SEMIHUNDIDO R/E "CAVALIER III" (MAT. 3033) PSN 28-58.20S 059-13.1W FH 192047 ALTURA KM 1003, SEÑALIZADO CON UNA BOYA DE PELIGRO AISLADO(DES. 2 C/8SEG). NO OBSTRUYE A LA NAVEGACIÓN.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L6V) REGULA NAVEGACIÓN

Río 0370

RÍO PARANÁ INFERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 234 (RACON FUERA DE SERVICIO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 293

BOYA PELIGRO AISLADO KM 344,5

BOYA LATERAL BABOR KM 368,5

BOYA PELIGRO AISLADO KM 274,5

BOYA LATERAL BABOR KM 381,9

BOYA LUMINOSA CANAL PREFERIDO A BABOR KM 418,5

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 281,0

BOYA LATERAL BABOR KM 283,5

BOYA LATERAL BABOR KM 319,8

BOYA LATERAL BABOR KM 371,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR SIN NUMERACIÓN (GARREADA KM 418 MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL BABOR KM 431,380 (AMARRADA KM 430 MARGEN DERECHO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 456,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 461,0

BOYA LATERAL BABOR KM 478,0

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 295

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 365 (GARREADA KM 362 MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL BABOR S/N (GARREADA EN EK KM 398)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 426,200 (GARREADA KM 428,500 MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 430,780 (GARREADA KM 430,400 MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,080 (GARREADA KM 424 MARGEN IZQUIERDO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,380 (GARREADA KM 418- M/I FUERA DEL CANAL)

SECCIÓN III (Cont.)

HUNDIDAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,38
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,08
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 398,8 (33-05.92S 060-30.98W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 414,5 (32-59.04S 060-36.83W)
REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,2 (33-09.60S 059-19.12W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 385,6 (A 200 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 386,8 (33-08.61S 060-25.12W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 389,1 (33-08.69S 060-26.22W)
CORRIDAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 214,0 (GARREADA 300 MTS. AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 322,4 (CORRIDA EN KM 321)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 402,0 (GARREADA 370,4 MTS)
VARADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	SIN NUMERACIÓN (CANAL PRINCIPAL -ALTURA KM 310,0)
BOYA LATERAL BABOR	SIN NUMERACIÓN (VARADA MARGEN IZQ.ALTURA KM 323,6)
LUZ NO CONFIABLE:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 247 (ALTERADA- ENCIENDE DE DÍA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 254,7 (DEBIL)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,5 (FALTA CARTEL PROGRESIVA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 317,7 (CON CAMALOTES)
BOYA LATERAL BABOR	KM 352,8 (LINTERNA ROTA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 450,0
SEMISUMERGIDAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 264
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 310,8 (CUBIERTA DE VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 311 (CUBIERTA DE VEGETACIÓN)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2016

Fuente: Boletín Fluvial N° 11/2016 (16/3/2016)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
RÍO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		153,8	100	10,50	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		91,9	100	10,80	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,4	100	10,40	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		53,1	100	11,40	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		22,0	100	10,60	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		37,3	100	10,40	-	-
	42,0 – 46,3		44,4	100	13,10	-	-
	46,3 – 49,8		47,0	100	10,40	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	43,5	110	7,60	-	-
			49,3	62	9,75	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	62,4 – 64,8	100	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,9	90	8,50	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	90	8,80	70	9,00
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	83	90	8,40	80	9,00
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	103,3	90	7,30	70	9,00
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,5	90	7,30	85	9,00
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,9	90	9,75	80	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	145	100	10,30	90	10,50
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162,3	100	8,00	-	-
	165 – 181	----	165	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
		Isla Lucha	52,8	140	10,70	-	-
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Angostura de la Base	174,2	170	11,10	-	-
		Bifurcación	179,6	155	11,00	-	-
RÍO PARANÁ							
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Las Hermanas B.I	322,0	116	8,60	-	-
		Tonelero Isla Nueva	340,0	116	8,50	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	E.P.AB. Alvear	400,4	116	8,50	-	-
RÍO URUGUAY							
Punta Gorda- Puerto General San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acceso Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Paso Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay- Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombrito	278,3	60	1,10	-	-

* Planilla de determinantes y anchos navegables de los canales a Martín García correspondiente al mes de febrero 2016.

SECCIÓN IV (Cont.)

b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)		11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)		4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)		1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***							
Km -0,800 al Km -0,200 Circulo de maiobra "Cuatro Bocas" (*1)					10,05	-	-
	-0,200 - 1,000		1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400		1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400- 2,200		2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800		5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800		6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***	1,000 – 1,400						
	1,400 – 2,735		1,000	50	10,05	-	-
	Dár.		1,650	55	9,15	-	-
Antepuerto Norte ****	Inflamable***		-	35	7,92	40	7,62
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0						
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5.4		0,150	50	6,20	-	-
			4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m		-1,250	-	7,50	-	-
Dique Maniobras "La Plata"	-1,100/+0,175		-1,050	50	8,60	-	-
Dock Central	+0,175/+0,470		0,300	50	8,60	-	-
	+0,470/+1,370		1,000	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas-	Diámetro 450m		1,520	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400		4,000	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto	5,400 – 7,700		7,100	125	9,25	-	-
Canal Exterior	7,700 – 13,500		8,400	150	9,75	-	-
Río Santiago e/Cuatro Bocas y Siderar	e/4 Bocas y Siderar		Km 0,800 R.S.	50	6,40	-	-
Olivos ***							
San Isidro	Cana de Acceso		-	-	-	-	-
	Canal de Acceso		-	-	-	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Ibicuy *****	Río Ibicuy		216,5	100	10,51	-	-
RÍO PARANÁ							
Baradero, Acceso Boca Superior	Canal de Acceso		-	-	-	-	-
San Pedro (2)							
Ramallo	Acceso		2,000 -0,000	60	9,15	-	-
Puerto Ruiz	Zona de Maniobras		-	-	9,15	-	-
	-		-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***			-	-	-	-	-
	Muelle Elevadores		-	-	-	-	-
	Muelle Puerto		-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **			-	-	-	-	-
	Muelle Fiscal		-	-	-	-	-
	Elevadores F.C.M.		-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY							
Gualeguaychú			0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Canal de Acceso		0,800	80	5,40	-	-
	Acceso Exterior		0,900	60	4,70	-	-
	Acceso Interior						

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

(1) VER NOTAS PÁGINA 2 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruces:

Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.

Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.

Otras zonas de fondeo: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: marzo 2016.

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Noviembre 2013.

(6) Junio 2015.

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de La Plata. Fecha: julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: octubre 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a mayo 2015.

**** Datos Extraídos de plano Nº 9142 noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha noviembre 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de Fecha octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro- de Fecha: marzo 2012.

- Canal Sur: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreeanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m.

Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abnigo	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU–12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU–12/2014
1877/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SOHMA – 2008
220/336	Pepesaj (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuqueri Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuqueri Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Conforme información remitida por el Consorcio Portuario con último dragado se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros y con las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza (1012/G .0917) Escollera Sur:

1.- Canal Exterior Principal. (Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación 11,0 metros al 037°/573 metros.

b2. Sobre veril norte: 10,5 metros al 032°/ 572 metros.

b3. Sobre veril sur: 9,2 metros al 017°/225 metros.

9,3 metros al 277°/244 metros.

9,8 metros al 005°/ 191 metros.

2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217° - 037°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación: 9,8 metros al 016°/807 metros.

b2. Sobre veril sur: 8,7 metros al 014°/643 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso: Longitud del Canal dragado: 2546 metros. Tomando como “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo, y las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto: Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Pto. de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

OPERACIONES DE DRAGADO EN CANAL PRINCIPAL Y PUERTOS INGENIERO WHITE Y GALVÁN

Canal Principal:

Por tareas de dragado de mantenimiento Canal Principal y Canal de Acceso a Puerto Belgrano opera draga "FLEVO" (3EWR7) bandera de Panamá.

Buques deberán solicitar paso por canal 12 con una hora de antelación y comunicarse 30 minutos antes del franqueo.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍOS NAVEGABLES.

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RIÓ - ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Canal Emilio Mitre	12,0 – 49,4	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canal Emilio Mitre	12,0 – 42,5	A. Vespuccio	Dragando día y noche
	Canal Emilio Mitre	46,8 – 49,4	Niña	
	Canal Emilio Mitre	46,8 – 94,4	A. Vespuccio	
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	146,4 – 157,0	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	159,3 – 173,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	157,0 - 159,3	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	175,3 – 180,0	Sanderus	Dragando día y noche
Río Uruguay	Río Uruguay	185,5 – 187,1	258-C	Dragando día y noche

Notas: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de abril de 2016

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	127		01/02/2016
H-202	9a - 2000	146	116 y 145	01/04/2016
H-203	6a - 1997	91	72	01/04/2016
H-204	9a - 1986	316		01/12/2014
H-204 C	1a - 2014	002		01/12/2015
H-205	6a - 2006	25		01/10/2015
H-207	1a - 1998	132		01/09/2015
H-211	15a - 2001	117	125 y 154	01/04/2016
H-212	11a - 2001	105	61, 66, 67 y 80	01/04/2016
H-213	7a - 2002	77	77, 91 y 117	01/04/2016
H-214	1a - 2010	47		01/05/2015
H-221	8a - 1999	37		01/09/2012
H-223	Ed/2015	Av.44/016		01/03/2016
H-225	Anual	-		-
H-230	6a - 1992	18		01/12/2010
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/2009
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/2001
H-505	1992	Av.235/015		01/12/2015
H-610	Anual	Av.26/2016		01/02/2016
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/2012
H-5000 INT I	5a - 1998	Av.23/016		01/02/2016



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2016

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
0086/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
0087/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
0089/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
0090/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
0109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
0053/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
0054/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
0101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
0120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
0063/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navios. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0086/2014	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.
0114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
0043/2015	Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.
0064/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
0068/2015	Mar Argentino. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
0114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
0115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
0151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
0156/2015	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
0164/2015	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Isla del Atlántico Sur. Proximidades Río Cullen. Fondeo de boya ODAS.
0174/2015	Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Terminal Punta Pereira.
0175/2015	Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Punta Lobos.
0176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
0183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
0186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
0203/2015	Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Profundidades menores.
0227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0229/2015	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Punta Arenas. Plataforma de exploración.
0004/2016	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.
0009/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.
0010/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.
0050/2016	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento.

SECCIÓN VI (Cont.)

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
0152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
	República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Patrulla Antártica Combinada (PANC).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2016

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

SECCIÓN VII (Cont.)

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 86/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.**

Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

- 2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 87/010 Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13.**

En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.

- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.**

En 34°31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 90/010. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.**

En 34°33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.

- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12.**

Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.

Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W 2) 34°33.31' S 58°20.44' W
3) 34°33.32' S 58°19.45' W 4) 34°33.32' S 58°18.46' W
5) 34°32.43' S 58°19.44' W 6) 34°31.50' S 58°20.30' W

- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/011. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:

1. - 34°31.42' S 58°20.23' W 2. - 34°31.36' S 58°20.13' W
3. - 34°31.34' S 58°19.54' W 4. - 34°31.20' S 58°19.47' W

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/011. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1)- 34°34.62' S 58°17.09' W 2)- 34°34.16' S 58°18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporario N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.**
Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena, en posición 34° 50.56' S 57° 23.05' W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 227/015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20' S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19' S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18' S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- 2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 156/015. Cartas afectadas: H-250 y H-251.**
Baliza Escollera Norte
Posición: 38°02.2' S 57°31.4' W.
Cambio característica: **R. Des. c/5s**
Baliza Abrigo
Posición: 38°02.3' S 57°31.7' W.
Cambio característica: **R. Des. c/2s.**
Enfilación Entrada (216° - 036°)
Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W.
Cambio característica: **luz verde fija.**
Baliza Posterior: 38°02.86' S 57°31.83' W. Falta.
- 2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporario N° 43 /015. Cartas afectadas: H-200 y H-2.** En posición 39° 55.3' S 056° 06.1' W se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz ámbar 5 Des. c/20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.
- 2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de Balizamiento. Aviso Temporario N° 50/016. Cartas afectadas: H-249, H-256, H-254 y H-212.**
1) Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado con en el nuevo boyado.
a) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.41' S 61° 52.16' W.
b) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.49' S 61° 52.33' W.
c) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.68' S 61° 53.16' W.

SECCIÓN VII (Cont.)

- d) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.70'S 61° 53.33'W.
- e) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01,64'S 61° 53.52'W.
- f) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.67'S 61° 53.69'W.
- g) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.86'S 61° 53.86'W.
- h) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.90'S 61° 54.03'W.
- i) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16'S 61° 54.63'W.
- j) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.16'S 61° 54.63'W.

2) Fondeaderos A y B. En posición 39° 04.19'S 61° 48.72'W, boya de castillete, leyenda: A -1, característica: Am. Des. c/10s.

2.2.4. MAR ARGENTINO. Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 68/015. Cartas afectadas: H-2, H- 200 y H-101. En las siguientes coordenadas se han fondeado instrumental oceanográfico. No señalado:

- a.- 40° 19.770' S 55° 48.597' W
- b.- 40° 37.989' S 55° 42.082' W
- c.- 40° 54.725' S 55° 27.474' W
- d.- 40° 12.098' S 55° 58.536' W
- e.- 39° 11.810' S 56° 42.105' W
- f.- 38° 26.753' S 57° 13.224' W

Haciendo centro en las mismas dejar un margen de seguridad de 1 milla.

2.2.5. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Aviso Temporal N° 86/014. Carta afectada: H-310. Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en 45°58.09'S 66°11.70'W. Luz amarilla, cinco destellos más eclipse de once segundos. Navegar con precaución.

2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 114/015. Carta afectada: H-364.

Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.

2.2.7. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporal N° 115/015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416. En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporal N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.

2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporal N° 186 /015. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49°17.60'S 67°42.00'W): Caida.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporario N° 9/2016. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.

Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla de la traza del cable.

2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporario N° 10/2016. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H-464. Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W 2) 52°29.1' S 68°25.8' W
3) 52°32.8' S 68°27.3' W 4) 52°34.7' S 68°29.1' W
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

2.3.3. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO. ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades Río Cullen. Fondeo de boya Odas. Aviso Temporario N°164/2015. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-425.

Fondeo de boyas meteorológicas en las siguientes posiciones (WGS – 84):

- **vp1.**- 52° 59.2636'S 67° 56.3174'W

Esférica amarilla con domo transparente. Color de luz: ambar.

- **vp2 new.**- 53° 16.0060'S 67° 43.1849'W

Esférica amarilla con domo transparente. Color de luz: ambar.

- **vp2 old.**- 53° 16.4228'S 67° 40.7343'W

Esférica amarilla con domo transparente. Color de luz: ambar.

-**vp2 old.**- Fondeo secundario.- 53 16.3441'S 067 40.6954'W

Esférica color rojo.

- **TGB.**- 52 55.7100'S 068 13.8690'W

Cilíndrica metálica color amarillo. Color de luz: blanca.

Dejar margen de seguridad 1 milla.

2.3.4. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades de Punta Arenas. Plataforma de exploración. Aviso Temporario N° 229/2015. Cartas afectadas: H-425 y H-416.

Plataforma de exploración "Noble Houston Colbert" conduce tareas de perforación en 53° 17.98' S 67° 44.81' W. Buques apoyo: Skandi Mogster (LMVP3), Skandi Saigon (LDFR3). Canal que cubre: Canal 16 de VHF. Dejar un margen de seguridad de 3 millas alrededor de la misma.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

Sin Novedad.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1. PATRULLA ANTÁRTICA COMBINADA (PANC).

Desde el 15 de noviembre 2015 hasta el 31 de marzo 2016, se establece la Patrulla Antártica Naval Combinada XVIII (Argentina – Chile) correspondiente al verano austral 2015-2016, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60° S.

Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:

HF 2182 KHZ – VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

EMAIL: mrccushuaia@ara.mil.ar / armada_emanau@hotmail.com

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-201161

FAX: + 56-61-201172

EMAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-621090

EMAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF : 2182 KHZ – 2738 KHZ

SECCIÓN VII (Cont.)

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.**
Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF).
Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/013.** En 34°01.38' S 058° 19.35' W existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/013. Carta afectada: H-113.**
1) 34°55.60' S 54° 53.20' W 2) 34°55.20' S 54° 52.10' W
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W 4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N°063/014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.**
Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
1) 33°52.98' S 58°25.33' W 2) 33°52.98' S 58°25.43' W
3) 33°53.15' S 58°25.43' W 4) 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34°54.93' S 56° 15.63' W 2) 34°54.10' S 56° 16.96' W
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W 4) 34°56.02' S 56° 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporal N° 064/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.**
Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B"
Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporal N° 0151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.**
Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33' S 56°17.13' W boya lateral estribor luz roja 2 destellos cada 4 segundos
2) 34°54.40' S 56°17.02' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3) 34°54.40' S 56°16.82' W boya peligro aislado luz blanca 2 destellos cada 4 segundos
- 4) 34°54.45' S 56°16.72' W boya cardinal este luz blanca 3 destellos cada 10 segundos
- 5) 34°55.20' S 56°17.03' W boya peligro aislado luz blanca
- 6) 34°55.00' S 56°17.80' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos
- 7) 34°55.00' S 56°15.92' W boya especial luz amarilla 4 destellos cada 5 segundos

- 3.8. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 0152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.9. República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Terminal Punta Pereira. Temporario N° 174/2015. Carta afectada: H-118.** Fondeada boya oceanográfica luz amarilla a destellos, en 34° 13,21.3'S 58°04,56.7'W.
- 3.10. República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Punta Lobos. Temporario N ° 175/2015. Cartas afectadas: H-113 y H-116** Fondeada boya meteorológica en 34° 55.78'S 56° 16.42'W. Se prohíbe la navegación 400 metros de radio con centro en el punto indicado.
- 3.11. República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporario N ° 004/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.** Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos:
 - 1) 34° 54,28' S 56° 19,15' W
 - 2) 34° 55,10' S 56° 19,15' W
 - 3) 34° 55,10' S 56° 18,68' W
 - 4) 34° 54,28' S 56° 18,68' W



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2016

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Lic. Pablo Fontana	Instituto Antártico Argentino	Actualización balizamiento Islas Marambio y Cerro Nevado

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
csnmts@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.