



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 3
Contiene información
Publicación mensual
Actualizada al 18-02-2016

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 027 a 044	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 027 to 044</i>	27
Sección II	Novedades de los Ríos	29
Sección III	Radioavisos Náuticos	30
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	52
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	59
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	60
Sección VII	Información Náutica	64
Sección VIII	Información de los Navegantes	72

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67- Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas	5
27	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Electrónicas	6
28	Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1034	6
29	Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1034 A	6
30	Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1035	7
31	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza	7
32	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento	10
33	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza	14
34	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento	17
35	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza	19
36	Río de la Plata. Canales a Martín García. Novedades de balizamiento	23
37	Provincia de Buenos Aires. El Rincón. Fondeadero Exterior. Fondo Sucio	24
38	Provincia de Buenos Aires. El Rincón. Casco a pique	24
39	Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Enfilación	24
40	Corrección a la Carta H-215	24
41	Corrección a la Carta H-253. Aviso N° 19/2016	25
42	Corrección a la Carta H-357 A	25
43	Corrección a la Carta H-651 INT 9142	25
44	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	26

SECCIÓN I (Cont.)**ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

Carta N°	Edición N°	Avisos	Carta N°	Edición N°	Avisos
H-2	4a	38-37	H-255	6a	36
H-116	4a	36	H-257	3a	39
H-118	9a	36	H-258	4a	39
H-200	2a	38	H-651 INT 9142	1a	43
H-211	3a	37	H-1034	2a	28
H-212	4a	37	H-1034A	2a	29
H-215	3a	40	H-1035	2a	30
H-253	4a	41			

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
CR.1- Parte II	2015	28	34-35
		29	34-35
		30	34-35
		31	34-35
		33	34-35
		34	34-35
		37	35
		38	31-32
		40	31
		41	31
		42	31-32
		43	31-32
		44	31-32
		47	31-32
		49	32
		50	32
		51	32
		52	32
		53	32
		55	32
57	33		
58	33		
59	33		
60	33		

Celda N°	Edición	Aviso
AR4PI404	1a	27

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 29/016)

Cuarterón : Puerto de Santa Fe.....1:10.000 NE 2016

Límites: 31°38.27'S 31°40.43'S
 60°39.95'W 60°42.74'W

Cuarterón : Puerto de Paraná.....1:10.000 NE 2016

Límites: 31°42.12'S 31°43.38'S
 60°30.57'W 60°32.87'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***30/01-03-2016.- Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1035.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1035 – Río Paraná. De Km 588,8 a Km 605,8
.....1:25.000 NE 2016

Límites: 31°40.79'S 31°46.21'S
 60°28.52'W 60°38.01'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **\$ 280,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***31/01-03-2016.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de Trza.**

1.-Km 854. Boya roja luminosa

Posición: 30° 00.80' S 59° 35.83' W

Eliminar: 3₂

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 31/016)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 854**
R. Des.(4)c/16 s

2.-Km 856,6. Boya verde luminosa

Posición: 29° 59.65' S 59° 35.47' W

Eliminar: 3₄

Insertar:  V

Leyenda: **Km 856,6**
V. Des.(4)c/16 s

3.-Km 891,7. Boya roja luminosa

Posición: 29° 42.27' S 59° 37.77' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 891,7**
R. Des.(4)c/16 s

4.-Km 908. Boya verde luminosa

Posición: 29° 34.35' S 59° 36.07' W

Eliminar:  V y leyendas

5.-Km 908,4. Boya roja luminosa

Posición: 29° 34.18' S 59° 36.23' W

Eliminar: 6

Insertar:  R

Leyenda: **Km 908,4**
R. Des.(4)c/16 s

6.-Km 910,1 .Boya roja luminosa

Posición: 29° 33.62' S 59° 36.97' W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 31/016)

Leyenda: **Km 910,1**
R. Des.(4)c/16 s

7.-Km 914,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 31.80' S 59° 37.60' W

Eliminar: 2₆

Insertar:  V

Leyenda: **Km 914,5**
V. Des.(4)c/16 s

8.-Km 927,5. Boya roja luminosa

Posición: 29° 25.50' S 59° 34.58' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 927,5**
R. Des.(4)c/16 s

9.-Km 946,3. Boya roja luminosa

Posición: 29° 18.78' S 59° 30.72' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 946,3**
R. Des.(4)c/16 s

10.-Km 948. Boya roja luminosa

Posición: 29° 18.08' S 59° 31.17' W

Eliminar: 10₇

Insertar:  R

Leyenda: **Km 948**
R. Des.(4)c/16 s

11.-Km 949,6 .Boya roja luminosa

Posición: 29° 17.32' S 59° 31.52' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 31/016)

Eliminar: **6₁**

Insertar:  R

Leyenda: **Km 949,6**
R. Des.(4)c/16 s

12.-Km 952,8. Boya verde luminosa

Posición: 29° 16.02' S 59° 30.83' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 952,8**
V. Des.(4)c/16 s

13.-Km 1007,3. Boya verde luminosa

Posición: 28° 56.20' S 59° 10.75' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1007,3**
V. Des.(4)c/16 s

14.-Km 1012. Boya roja luminosa

Posición: 29° 53.45' S 59° 10.17' W

Eliminar: **7₁**

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1012,7**
R. Des.(4)c/16 s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 38(1 y 2) (Ed/015), 40 (3) (171 /015), 41 (4 y 5) (147/015), 42 (6 y 7) (203/015), 43 (8 a 10) (171/015), 44 (11 y 12) (19/015), 47 (13 y 14) (03/016).**-

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*32/01-03-2016.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 857. Boya verde luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/016)

Posición: 29° 59.00' S 59° 35.69' W

Eliminar:  v y leyendas

2.-Km 915,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 31.49' S 59° 37.42' W

Eliminar:  v y leyendas

3.-Km 948,4. Boya roja luminosa

Posición: 29° 18.10' S 59° 31.00' W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 950,2. Boya roja luminosa

Posición: 29° 17.10' S 59° 31.39' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 950,2. Boya verde luminosa

Posición: 29° 17.30' S 59° 31.80' W

Eliminar:  v y leyendas

6.-Km 952. Boya verde luminosa

Posición: 29° 16.12' S 59° 31.30' W

Eliminar:  v y leyendas

7.-Km 1009,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 55.39' S 59° 10.50' W

Eliminar:  v y leyendas

8.-Km 1013,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 52.80' S 59° 10.10' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/016)

9.-Km 1045. Boya roja luminosa

Posición: 28° 37.31' S 59° 05.58' W

Eliminar:  R y leyendas

10.-Km 1047,7. Boya verde luminosa

Posición: 28° 36.15' S 59° 07.15' W

Eliminar:  V y leyendas

11.-Km 1049,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 35.21' S 59° 07.11' W

Eliminar:  R y leyendas

12.-Km 1052,9. Boya verde luminosa

Posición: 28° 33.00' S 59° 06.30' W

Eliminar:  V y leyendas

13.-Km 1055. Boya verde luminosa

Posición: 28° 31.40' S 59° 04.09' W

Eliminar:  V y leyendas

14.-Km 1056,2. Baliza roja luminosa

Posición: 28° 31.10' S 59° 03.60' W

Eliminar:  R y leyendas

15.-Km 1058,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 29.89' S 59° 03.64' W

Eliminar:  R y leyendas

16.-Km 1062. Boya verde luminosa

Posición: 28° 29.30' S 59° 03.68' W

Eliminar:  V y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/016)

17.-Km 1062,3. Boya roja luminosa

Posición: 28° 29.11' S 59° 03.55' W

Eliminar:  R y leyendas

18.-Km 1066,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 26.91' S 59° 04.50' W

Eliminar:  R y leyendas

19.-Km 1070. Boya roja luminosa

Posición: 28° 25.20' S 59° 05.22' W

Eliminar:  R y leyendas

20.-Km 1072. Boya verde luminosa

Posición: 28° 24.50' S 59° 04.91' W

Eliminar:  v y leyendas

21.-Km 1073,2. Boya verde luminosa

Posición: 28° 24.10' S 59° 04.22' W

Eliminar:  v y leyendas

22.-Km 1087,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 17.87' S 59° 06.25' W

Eliminar:  v y leyendas

23.-Km 1096. Boya verde luminosa

Posición: 28° 13.59' S 59° 05.50' W

Eliminar:  v y leyendas

24.-Km 1116,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 08.27' S 59° 58.70' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/016)

25.-Km 1121. Boya roja luminosa

Posición: 28° 07.28' S 59° 56.08' W

Eliminar:  R y leyendas

26.-Km 1147. Boya roja luminosa

Posición: 27° 55.89' S 58° 51.42' W

Eliminar:  R y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 38 (1)** (31/016), **42 (2)** (31/016), **43 (3)** (31/016), **44 (4 a 6)** (31/016), **47 (7 y 8)** (31/016), **49 (9 a 11)** (220/015), **50 (12 a 18)** (220/015), **51 (19 a 22)** (3/016), **52 (23)** (Ed/015), **53 (24 y 25)** (171/015) y **55 (26)** (169/015).-

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*33/01-03-2016.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.**

1.-Km 1176,7. Boya verde luminosa

Posición: 27° 42.07' S 58° 48.89' W

Eliminar:  V y leyendas

2.-Km 1176,9. Boya verde luminosa

Posición: 27° 41.94' S 58° 48.97' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1176,9**
V. Des.(4)c/16 s

3.-Km 1179. Boya roja luminosa

Posición: 27° 40.85' S 58° 49.17' W

Eliminar: 4₆

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1179**
R. Des.(4)c/16 s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 33/016)

4.-Km 1180. Boya roja luminosa

Posición: 27° 40.20' S 58° 49.50' W

Eliminar:  R y leyendas

5.-Km 1201,3. Boya roja luminosa

Posición: 27° 29.86' S 58° 52.84' W

Eliminar: 17

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1201,3**
R. Des.(4)c/16s

6.-Km 1210. Boya verde luminosa

Posición: 27° 26.81' S 58° 49.70' W

Eliminar:  v y leyendas

7.-Km 1211,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 26.41' S 58° 49.00' W

Eliminar: 8.0

Insertar:  v

Leyendas: **Km 1211,5**
V. Des.(4)c/16s

8.-Km 1214,7. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.75' S 58° 47.88' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1214,7**
V. Des.(4)c/16s

9.-Km 1215,5. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.52' S 58° 47.90' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 33/016)

10.-Km 1221,2. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.37' S 58° 45.82' W

Eliminar:  6₁

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1221,2**
V. Des.(4)c/16 s

11.-Km 1221,6. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.29' S 58° 45.70' W

Eliminar:  v y leyendas

12.-Km 1225. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.19' S 58° 43.72' W

Eliminar:  v y leyendas

13.-Km 1225,8. Boya verde luminosa

Posición: 27° 22.08' S 58° 43.04' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1225,8**
V. Des.(4)c/16 s

14.-Km 1231. Boya roja luminosa

Posición: 27° 21.12' S 58° 40.50' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1231**
R. Des.(4)c/16 s

15.-Km 1231,6. Boya roja luminosa

Posición: 27° 20.91' S 58° 40.02' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 33/016)

16.-Km 1232,4. Boya verde luminosa

Posición: 27° 20.62' S 58° 39.73' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1232,4**
V. Des.(4)c/16 s

17.-Km 1234,5. Boya roja luminosa

Posición: 27° 19.69' S 58° 38.55' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1234,5**
R. Des.(4)c/16 s

18.-Km 1235. Boya roja luminosa

Posición: 27° 19.49' S 58° 38.42' W

Eliminar:  R y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 57(1 a 4) (171 /015), 58 (5) (171/015), 59 (6 a 12) (219/015), 60 (13 a 18) (171/015).**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

* 34/01-03-2016.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 670,9. Boya roja luminosa

Posición: 31° 19.82' S 60° 05.42' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 675. Boya roja luminosa

Posición: 31° 18.38' S 60° 06.60' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 34/016)

3.-Km 679. Boya roja luminosa

Posición: 31° 16.77' S 60° 05.99' W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 693. Boya verde luminosa

Posición: 31° 11.36' S 60° 58.98' W

Eliminar:  V y leyendas

5.-Km 707. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.63' S 60° 54.83' W

Eliminar:  V y leyendas

6.-Km 708,7. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.18' S 60° 54.15' W

Eliminar:  V y leyendas

7.-Km 727,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 55.85' S 59° 49.02' W

Eliminar:  R y leyendas

8.-Km 730,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 55.49' S 59° 47.61' W

Eliminar:  V y leyendas

9.-Km 764,2. Boya verde luminosa

Posición: 30° 41.52' S 59° 37.52' W

Eliminar:  V y leyendas

10.-Km 765. Boya roja luminosa

Posición: 30° 41.01' S 59° 37.78' W

Eliminar:  R y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 34/016)

11.-Km 768. Boya roja luminosa

Posición: 30° 39.57' S 59° 39.06' W

Eliminar:  R y leyendas

12.-Km 786,3. Boya verde luminosa

Posición: 30° 32.50' S 59° 38.92' W

Eliminar:  v y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 28 (1)** (Ed/015), **29 (2 a 4)** (222 /015), **30 (5 y 6)** (Ed/015), **31 (7 y 8)** (172/015), **33 (9 a 11)** (Ed/015) y **34 (12)** (222/015).

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*35/01-10-2016.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de Traza.**

1.-Km 671,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 19.63' S 60° 05.73' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 671,5**
R. Des.(4)c/16 s

2.-Km 677,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 17.57' S 60° 06.82' W

Eliminar: **4₃**

Insertar:  R

Leyenda: **Km 677,5**
R. Des.(4)c/16 s

3.-Km 678,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 16.80' S 60° 06.28' W

Eliminar: **8₆**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 35/016)

Insertar:  R

Leyenda: **Km 678,5**
R. Des.(4)c/16 s

4.-Km 692,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 11.53' S 59° 58.98' W

Eliminar: **4₇**

Insertar:  V

Leyenda: **Km 692,5**
V. Des.(4)c/16 s

5.-Km 706. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.77' S 59° 55.40' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 706**
V. Des.(4)c/16 s

6.-Km 707,5. Boya verde luminosa

Posición: 31° 05.70' S 59° 54.62' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 707,5**
V. Des.c/1,5s

7.-Km 726,8. Boya roja luminosa

Posición: 30° 56.00' S 59° 49.32' W

Eliminar: **12₅**

Insertar:  R

Leyenda: **Km 726,8**
R. Des.(4)c/16 s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 35/016)

8.-Km 729,7. Boya roja luminosa

Posición: 30° 55.33' S 59° 48.22' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 729,7**
R. Des.(4)c/16 s

9.-Km 764. Boya verde luminosa

Posición: 30° 41.62' S 59° 37.47' W

Eliminar: **5₃**

Insertar:  V

Leyenda: **Km 764**
V. Des.(4)c/16 s

10.-Km 764,8. Boya roja luminosa

Posición: 30° 41.13' S 59° 37.73' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 764,8**
R. Des.(4)c/16 s

11.-Km 767,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 39.73' S 59° 39.07' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 767,5**
R. Des.(4)c/16 s

12.-Km 773,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 37.44' S 59° 39.21' W

Eliminar:  V y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 35/016)

13.-Km 775,5.Boya verde luminosa

Posición: 30° 37.37' S 59° 39.12' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 775,5**
V. Des.(4)c/16 s

14.-Km 787. Boya verde luminosa

Posición: 30° 31.87' S 59° 38.87' W

Eliminar: **1₂**

Insertar:  v

Leyenda: **Km 787**
V. Des.(4)c/16 s

15.-Km 831,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 12.58' S 59° 37.63' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 831,5**
V. Des.(4)c/16 s

16.-Km 831,8. Boya verde luminosa

Posición: 30° 12.44' S 59° 37.66' W

Eliminar:  v y leyendas

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 28 (1)(34/016), 29(2 a 4) (34/016), 30 (5 y 6) (34/016), 31(7 y 8) (34/016), 33 (9 a 11) (34/016), 34 (12 a 14) (222/015), 37 (15 y 16) (172/015)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN I (Cont.)

*36/01-03-2016.- Río de la Plata. Canales a Martín García. Novedades de balizamiento.

1.- Boya lateral roja Km 94,8.

a).- Posición: 34° 13.75' S 58° 04.71' W

Eliminar:  R y leyenda

b).- Posición: 34° 13.86' S 58° 04.61' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 94,4**

2.- Boya Canal Preferido a babor Km 95,4.

a).- Posición: 34° 13.40' S 58° 05.24' W

Eliminar:  V y leyenda

b).- Posición: 34° 13.39' S 58° 05.03' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 95,5**

3.- Cuadro de señales luminosas Canales a Martín García (Km 78 al Km 145,5)

a).- Posición: 34° 01.10' S 58° 12.85' W

Donde dice: 94.8

Dede decir: **94.4**

b).- Posición: 34° 01.30' S 58° 12.85' W

Donde dice: 95,4

Dede decir: **95,5**

Cartas afectadas: **H-118** (14/016) y **H-116 (1)** (18/ 016)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 535)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***37/01-03-2016.- Provincia de Buenos Aires. El Rincón. Fondeadero Exterior. Fondo Sucio.**

Posición: 39°17.49' S 61°34.52'W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H- 212** (228/015), **H-211** (109/015) y **H-200** (109/015)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 426)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***38/01-03-2016.- Provincia de Buenos Aires. El Rincón. Casco a pique**

Posición: 40°33' S 58°04'W (aprox)

Insertar: *** PA

Leyenda: **“KRAUSE”**

Cartas afectadas: **H- 200** (37/016) y **H-2** (166/015)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 427)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***39/01-03-2016.- Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Enfilación.**

Enfilación Acceso Puerto Rosales

Posición: 38° 55.60' S 62° 04.23' W (aprox.)

Donde dice: Enfilación Rosales 169° – 349°

Debe decir: **Enfilación Rosales 166° – 346°**

Cartas afectadas: **H-258** (181/014), **H-257** (181/014) y **H-255** (228/015),

Servicio de Hidrografía Naval.

***40/01-03-2016.- Corrección a la Carta H-215.**

Posición: 43° 28.40' S 65° 00.70' W (aprox.)

Eliminar: 27

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 40/016)

Carta afectada: **H-215** (22/016)

Servicio de Hidrografía Naval.

***41/01-03-2016.- Corrección a la Carta H-253. Aviso N° 19/2016.**

5) Canal Exterior, veril norte

Donde dice: Posiciones: a) 38° 35,04' S 58° 41, 46' W

Donde decir: Posiciones: **a) 38° 35,05' S 58° 41, 45' W**

Carta afectada: **H-253** (20/016)

Servicio de Hidrografía Naval

***42/01-03-2016.- Corrección a la Carta H-357 A.**

Posición: 45°51.58' S 67°27.54' W

Insertar: **#**

Carta afectada: **H-357 A** (8/016)

Servicio de Hidrografía Naval.

***43/01-03-2016.- Corrección a la Carta H-651 INT 9142.**

Baliza Scotia.

Posición: 60°44.68' S 44°44.10' W (aprox.)

Donde dice: Bal. B. Des. c/2s

Debe decir: **FI 2s**

Carta afectada: **H-651 INT 9142** (11/016)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*44 /01-03-2016.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 20

Agregar:

Col. Celda: **AR4PI404**

Col. Título: **Río Paraná Inferior de Km 403,5 a Km 460.2 Puertos en Rosario, San Lorenzo y San Martín.**

Col. Escala: **1:22.000**

Col. Edición: **1a 2016**

Pág. 55

H-1034

Col. Título: sustituir por **Ríos Santa Fe y Coronda. De Km 585, 2 a Km 594 Canal de Acceso al Puerto de Santa Fe.**

Col. Dimensiones: sustituir por **60 x 40**

Col. Edición: sustituir por **2a - 2016**

H- 1034 A

Col. Edición: sustituir por **2a - 2016**

Col. Título: sustituir por **Ríos Paraná y Santa Fe. Puertos en Santa Fe - Paraná.**

H-1035

Col. Edición: sustituir por **2a - 2016**

Publicación afectada: **H-223 (24/016)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)
NOTICES TO MARINERS

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
27	Servicio de Hidrografía Naval. New Electronic Chart.	-	-
28	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd. Edition Chart H-1034	H-1034	-
29	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd. Edition Chart H-1034 A.	H-1034 A	
30	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd. Edition Chart H-1035.	H-1035	
31	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR.1 Parte II Sheet 38,40, 41,42, 43, 44 and 47	
32	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News	CR.1 Parte II Sheet 38,42, 43,44, 47, 49,50, 51, 52, 53 and 55	-
33	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR.1 Parte II Sheet 57,58, 59 and 60	-
34	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News	CR.1 Parte II Sheet 28,29, 30, 31, 33 and 34	-
35	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News. Change of Route.	CR.1 Parte II Sheet 28, 29, 30, 31, 33, 34 and 37	-
36	Río de la Plata. Channels to Martín García. Aids to Navigation News.	H-118, H-116	H-211
37	Provincia de Buenos Aires. El Rincón. Fondateiro Exterior. Foul Bottom.	H-212, H-211 and H-200	H-202
38	Provincia de Buenos Aires. El Rincón. Wreck	H-200 and H-2	H-202
39	Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Leading Line.	H-258, H-257 and H-255	
40	Correction to Chart H-215.	H-215	
41	Correction to Chart H-253. NtoM No. 19/2016.	H-253	
42	Correction to Chart H-357 A.	H-357	
43	Correction to Chart H-651 INT 9142.	H-651 INT 9142	

SECCIÓN I (Cont.)

44	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náutica.		H-223
----	---	--	-------

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web. www.sspvvn.gov.ar.**



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 18 DE FEBRERO DE 2016 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2016: 0002-0003-0004-0025-0037-0040/16

NAVAREA VI 0002

OCEANO ATLANTICO SUR. CARTA H-3

INSTRUMENTAL OCEANOGRÁFICO FONDEADO EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

M1 - 44-42.59S 059-35.04W

M2 - 44-41.99S 059-05.92W

A4 - 44-41.47S 059-44.55W

A3 - 44-41.97S 060-53.14W

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MILLA.

NAVAREA VI 0002

OCEANO ATLANTICO SUR. CHART H-3

OCEANOGRAPHIC INSTRUMENTS ANCHORED AT THE FOLLOWING COORDINATES:

M1 - 44-42.59S 059-35.04W

M2 - 44-41.99S 059-05.92W

A4 - 44-41.47S 059-44.55W

A3 - 44-41.97S 060-53.14W

1NM BERTH REQUESTED

NAVAREA VI 0003

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

EN EJECUCIÓN PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA XVIII (ARGENTINA-CHILE) VERANO AUSTRAL 2015/2016, EFECTUARA TAREAS DE BÚSQUEDA, RESCATE, SALVAMENTO MARÍTIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACIÓN, EN EL ÁREA COMPRENDIDA ENTRE LOS LÍMITES 010W Y 131W AL SUR DEL PARALELO 60S. QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRÁN CONTACTARSE DE LA SIGUIENTE MANERA:

CON LOS BUQUES DE PATRULLA:

HF 2182 KHZ VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: 2901-431098

EMAIL: MRCCUSHUAIA@ARA.MIL.AR / ARMADA_EMANAU@HOTMAIL.COM

MF 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: 61-201161

FAX: 61-201172

EMAIL: MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL

MF 2182 KHZ 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: 61-621090

EMAIL: MRSCPUERTOWILLIAMS@DIRECTEMAR.CL

MF 2182 KHZ 2738 KHZ

NAVAREA VI 0003

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

COMBINED ANTARCTIC PATROL XVIII (ARGENTINA-CHILE) FOR SOUTHERN SUMMER 2015-2016 WILL EXECUTE SAR TASKS, MARITIME SALVAGE AND ANTIPOLLUTION CONTROL, IN AREA SOUTHWARDS OF PARALLEL 60S, BOUNDED BY 010W AND 131W. THOSE REQUIRING THIS SERVICE MAY CONTACT:

PATROL VESSELS:

HF 2182 KHZ VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: 2901-431098

EMAIL: MRCCUSHUAIA@ARA.MIL.AR / ARMADA_EMANAU@HOTMAIL.COM

MF 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: 61-201161

FAX: 61-201172

EMAIL: MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL

MF 2182 KHZ 2738 KHZ

SECCIÓN III (Cont.)

MRSC WILLIAMS:
TE/FAX: 61-621090
EMAIL: MRSCPUERTOWILLIAMS@DIRECTEMAR.CL
MF 2182 KHZ 2738 KHZ

NAVAREA VI 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ISLA LAURIE - BAHIA SCOTIA - CARTA H-611

1834 BALIZA NAVIDAD 60-45S 044-44W, APAGADA
1835 BALIZA SCOTIA 60-44S 044-44W, APAGADA
1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45S 044-41W, APAGADA

ISLA GREENWICH - CARTA H-711

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29S 059-38W, CAIDA

ISLA 25 DE MAYO - CARTA H-711

1843 BALIZA ARDLEY, 62-13S 058-53W, APAGADA
1851 BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18W, APAGADA

PUERTO YANKEE - CARTA NRO 139

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32S 059-45W, CAIDA

SHETLAND DEL SUR - CARTA H-711

1875 BALIZA ESCARCEO 62-28S 060-04W, CAIDA

TIERRA DE SAN MARTÍN - CARTA H-712

1888 BALIZA DESPEDIDA 63-52S 061-02W, CAIDA
1925 BALIZA COVACIVICH, 64-58S 063-26W, APAGADA
1926 BALIZA LIEJA 63-58S 061-47W, CAIDA
1927 BALIZA PATAGONIA 64-53S 063-36W, APAGADA
1930 BALIZA ISLA BILLS 64-50S 063-30W, DESTRUIDA
1961 BALIZA GARAY 68-09.56S 067-04.71W, CAIDA
1967 FARO ESPERANZA 63-24S 056-58W, DESTRUIDO
1968 ENFILACIÓN ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR 63-24S 56-59W, APAGADA

ISLOTES QUINTANA - CARTA H-714

1950 BALIZA ISLOTE QUINTANA 65-11S 064-30W, CAIDA

ARCHIPIELAGO DE MELCHIOR - CARTA H-714

1939 BALIZA SKUA 64-21S 062-57W, CAIDA
1940 BALIZA DOS MONJES 64-21S 062-58W, CAIDA

BAHIA MARGARITA - CARTA H-717

1963 BALIZA LIBERTAD 68-12S 067-09W, APAGADA

NAVAREA VI 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ISLA LAURIE - BAHIA SCOTIA - CHART H-611

1834 NAVIDAD BEACON 60-45S 044-44W, UNLIT
1835 SCOTIA BEACON, 60-44S 044-44W, UNLIT
1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45S 044-41W, UNLIT

ISLA GREENWICH - CHART H-711

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29S 059-38W, DAMAGED

ISLA 25 DE MAYO - CHART H-711

1843 ARDLEY BEACON, 62-12S 058-58W, UNLIT
1851 POTTER BEACON 62-14.25S 058-39.18W, UNLIT

PUERTO YANKEE - CHART NO 139

1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32S 059-45W, DAMAGED

SHETLAND DEL SUR - CHART H-711

1875 ESCARCEO BEACON 62-28S 060-04W, DAMAGED

TIERRA DE SAN MARTIN - CHART H-712

1888 DESPEDIDA BEACON 63-52S 061-02W, DAMAGED
1925 COVACIVICH BEACON 64-58S 063-26W, UNLIT
1926 LIEJA BEACON 63-58S 061-47W, DAMAGED
1927 PATAGONIA BEACON 64-53S 063-36W, UNLIT
1930 ISLA BILLS BEACON 64-50S 063-30W, DESTROYED
1961 GARAY BEACON 68-09.56S 067-04.71W, DAMAGED
1967 ESPERANZA LIGHT 63-24S 056-58W, DESTROYED
1968 ROCAS DENTICULADAS ANTERIOR LEADING LINE 63-24S 56-59W, UNLIT

ISLOTES QUINTANA - CHART H-714

1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11S 064-30W, DAMAGED

ARCHIPIELAGO DE MELCHIOR - CHART H-714

1939 SKUA BEACON 64-21S 062-57W, DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

1940 DOS MONJES BEACON
BAHIA MARGARITA - CHART H-717
1963 LIBERTAD BEACON

64-21S 062-58W, DAMAGED
68-12S 067-09W, UNLIT

NAVAREA VI 0025

ISLAS ORCADAS DEL SUR. ISLA LAURIE. CARTA H-611

FONDO SUCIO, EN 60-45.11S 044-42.54W

NAVAREA VI 0025

ISLAS ORCADAS DEL SUR. ISLA LAURIE. CHART H-611

FOUL BOTTOM, AT 60-45.11S 044-42.54W

NAVAREA VI 0037

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 151400Z FEB 2016

1- LÍMITE DE HIELO MARINO DETERMINADO POR LA UNIÓN DE LAS SIGUIENTES COORDENADAS

70-12S 020-00W 70-42S 025-00W 70-12S 030-06W 70-24S 035-30W 69-42S 036-48W
68-48S 033-48W 67-36S 034-42W 67-12S 038-48W 66-42S 043-24W 65-00S 046-06W
64-24S 045-42W 63-54S 038-24W 63-24S 037-00W 62-54S 037-30W 63-06S 045-24W
61-42S 048-00W 62-36S 052-36W 63-06S 054-24W 62-54S 056-24W 63-18S 057-30W
65-12S 064-06W 65-24S 067-00W

2- POSICIÓN DE TÉMPANOS MAYORES A 10 MN:

A56 55°- 46' S 032°- 16'W 10X7 MN.
B15X 55°- 03' S 037°- 17'W 10X6 MN.
B15R 60°- 48' S 018°- 19'W 10X2 MN.

2.1 DERIVA DE TÉMPANOS MENORES A 10 MN

50°- 08' S 033°- 42'W

52°- 10' S 034°- 52'W

50°- 22' S 037°- 35'W

MV USHUAIA REPORTÓ CUATRO (4) TÉMPANOS PRÓXIMOS A POSICIÓN

59°- 34' S 062°- 26' W.

3- LÍMITE EXTREMO DE TÉMPANOS DETERMINADO POR LA UNIÓN DE LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

56-36S 075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W 37-54S 047-12W

INFORME POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, QUE PROBABLEMENTE PUEDAN SER TÉMPANOS AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA,

POR E-MAIL: snautica@hidro.gov.ar Y hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0037

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 151400Z FEB 2016

1-SEA ICE LIMIT ALONG TRACKLINE:

70-12S 020-00W 70-42S 025-00W 70-12S 030-06W 70-24S 035-30W 69-42S 036-48W
68-48S 033-48W 67-36S 034-42W 67-12S 038-48W 66-42S 043-24W 65-00S 046-06W
64-24S 045-42W 63-54S 038-24W 63-24S 037-00W 62-54S 037-30W 63-06S 045-24W
61-42S 048-00W 62-36S 052-36W 63-06S 054-24W 62-54S 056-24W 63-18S 057-30W
65-12S 064-06W 65-24S 067-00W

2- ICEBERGS POSITIONS GREATER THAN 10 NM:

A56 55°- 46' S 032°- 16'W 10X7 MN.

B15X 55°- 03' S 037°- 17'W 10X6 MN.

B15R 60°- 48' S 018°- 19'W 10X2 MN.

DRIFTING ICEBERGS LESS THAN 10 NM

50°- 08' S 033°- 42'W

52°- 10' S 034°- 52'W

50°- 22' S 037°- 35'W

MV USHUAIA REPORTED FOUR (4) ICEBERGS NEAR 59°- 34' S 062°- 26' W.

3- EXTREME ICEBERGS LIMIT ALONG TRACKLINE:

56-36S 075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W 37-54S 047-12W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS THAT MAY LIKELY BE ICEBERGS TO ARGENTINE

NAVAL HYDROGRAPHIC SERVICE BY EMAIL:

snautica@hidro.gov.ar AND hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0040

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR. CARTA H 401

PLATAFORMA DE EXPLORACIÓN "EIRIK RAUDE" (C6QE7), ESTABLECIDA EN 49-16,8S 059-08,3W. MMSI: 308463000
DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MILLAS ALREDEDOR DE LA MISMA.

SECCIÓN III (Cont.)

NAVAREA VI 0040

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. CHART H 401

JACK UP RIG "EIRIK RAUDE" (C6QE7) ESTABLISHED AT: 49-16,8S 059-08,3W MMSI: 308463000. 3 MILES BERTH REQUESTED.

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2016: 0001/16

COSTERO M 0001

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PARAMO(S.G.)1924 53-09S 68-13W, APAGADO
1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W, APAGADA.
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W, APAGADA.

RÍO GRANDE. CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 53-47S 67-42W, APAGADA.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.

BAHÍA CHICA. CARTA NRO 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

ISLA DE LOS ESTADOS. CARTA H-467 Y H-470

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W, FALTA.
1587 BALIZA FLINDERS 54-48S 064-35W, EN SERVICIO.

CARACTERÍSTICA DIURNA: TORRE PRISMÁTICA TRIANGULAR NEGRA
CON FRANJAS HORIZONTALES ROJAS Y BLANCAS. ALTURA: 6 METROS.

ESTRECHO DE LE MAIRE. CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W, APAGADO.

CANAL BEAGLE. CARTAS H-419 A Y H-474

1594 (G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W, APAGADA.
1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W, APAGADO.

WARNING TO MARINERS M 0001

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIÁN. CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) PARAMO(S.G.)1924 LIGHT 53-09S 68-13W, UNLIT.
1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W, UNLIT.
1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W, UNLIT.

RÍO GRANDE. CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA. CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31W, MISSING.

BAHÍA CHICA. CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W, MISSING.

ISLA DE LOS ESTADOS. CHART H-467 AND H-470

1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, MISSING.
1587 FLINDERS BEACON 54-48 S 064-35 W, ON AIR.

DAY CHARACTERISTIC: BLACK PRISMATIC TOWER, RED AND WHITE
HORIZONTAL BANDS. HEIGHT: 6 METRES.

ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W, UNLIT.

CANAL BEAGLE. CHARTS H-419 AND H-474

1594 (G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56S 065-58W, UNLIT.
1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 065-58W, UNLIT.

En vigor Zona N: 2016: 0010/16

COSTERO N 0010

PROVINCIA DE SANTA CRUZ . PUERTO DESEADO

CARTA NRO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

PUERTO SAN JULIÁN. CARTA H-364 ENC AR403640

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,8S 067-42,0W, CAÍDA.
1418(G.1178.1) BALIZA PUEBLO 49-19,1S 067-43,0W APAGADA.
1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

1421(G.1184)	BALIZA CALDERA BAJA	49-16,5S 067-40,4W, APAGADA.
1424(G.1190)	BALIZA CANALIZO	49-16,2S 067-43,9W, APAGADA.
PUERTO DE SANTA CRUZ. CARTAS H-3 Y H-413 ENC AR203170		
1404 (G.1158)	FARO CAMPANA	48-24,00S 066-28,30W, CAIDA.
1436 (G.1208)	BALIZA PRIMERA ENFILACIÓN BAJA	50-07,20S 068-19,60W, APAGADA.
1437 (G.1208.1)	BALIZA PRIMERA ENFILACIÓN ALTA	50-06,10S 068-19,50W, APAGADA.
PUERTO RÍO GALLEGOS. CARTA H-452 ENC AR404520		
1467(G.1236)	BALIZA DESEADA	51-34,8S 069-01,6W, CAÍDA.
1469(G.1235.8)	BALIZA VIENTO	51-33,6S 069-08,6W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.
1470(G.1236.1)	BALIZA FRONTÓN	51-33,5S 069-03,3W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.
1481(G.1245)	BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA	51-38S 069-12W, APAGADA.
FONDEADERO DEL PUEBLO CARTA H-413 ENC AR404520		
1487(G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36,2S 069-14,7W, APAGADA.
1488(G.1248.1)	BALIZA POSTERIOR	51-36,1S 069-15,5W, APAGADA.
COASTAL WARNING N 0010. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. PUERTO DESEADO CHART NO 47 ENC AR203170		
1403(G.1156)	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.
PUERTO SAN JULIAN. CHART H-364 ENC AR403640		
1417(G.1178)	JUSTICIA BEACON	49-17,8S 067-42,0W, DAMAGED.
1418(G.1178.1)	PUEBLO BEACON	49-19,1S 067-43,0W, UNLIT.
1419(G.1179)	ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON	49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.
1421(G.1184)	CALDERA BAJA BEACON	49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.
1424(G.1190)	CANALIZO BEACON	49-16.2S 067-43.9W, UNLIT.
PUERTO DE SANTA CRUZ. CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170		
1404 (G.1158)	CAMPANA LIGHT	48-24,00S 066-28,30W, DAMAGED.
1436 (G.1208)	PRIMERA ENFILACION BAJA BEACON	50-07,20S 068-19,60W, UNLIT.
1437 (G.1208.1)	PRIMERA ENFILACION ALTA BEACON	50-06,10S 068-19,50W, UNLIT.
PUERTO RIO GALLEGOS. CHART H-452 ENC AR404520		
1467(G.1236)	DESEADA BEACON	51-34,8 S 069-01,6 W, DAMAGED.
1469(G.1235,8)	VIENTO BEACON	51-33,6 S 069-08,6 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1470(G.1236.1)	FRONTON BEACON	51-33,5 S 069-03,3 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1481 (G.1245)	TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-38S 069-12W, UNLIT.
FONDEADERO DEL PUEBLO. CHART H-413 ENC AR404520		
1487(G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.
1488(G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36,1 S 069-15,5 W, UNLIT.

En vigor Zona O: 2016: 0006-0009/16

COSTERO O 0006

PROVINCIA DE CHUBUT. BAHÍA CRUZ. CARTA H-215

FONDO SUCIO, SEÑALIZADO POR UN CABO COLOR VERDE DE 300 MTS DE LARGO Y 6 BOYAS DE COLOR NARANJA EN 43-15.17S 064-49.67W

COASTAL WARNING O 0006

PROVINCIA DE CHUBUT. BAHIA CRUZ. CHART H-215

FOUL BOTTOM MARKED WITH A GREEN ROPE, 300 METRES IN LENGTH, AND 6 ORANGE BUOYS, AT 43-15.17S 064-49.67W

COSTERO O 0009

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATÍAS. CARTA H-217 H-264 ENC AR302170

1271 BZA LUIS PIEDRABUENA NORTE 42-45,7S 065-01,6W APAGADA.

1273 BZA LUIS PIEDRABUENA SUR 42-45,7S 065-01,6W APAGADA.

PUNTA ESTE. CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47,6S 064-57,0W APAGADA.

CABO DOS BAHÍAS. CARTA NRO 58 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.

SECCIÓN III (Cont.)

FARO CHUBUT. CARTA H-215 ENC AR302180

1286 (G.1076) FARO CHUBUT 43-22S 065-02W APAGADO.

CALETA CÓRDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA.

COASTAL WARNING O 0009

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS. CHART H-217 ENC AR302170

1271 LUIS PIEDRA BUENA NORTE BEACON 42-45,7S 065-01,6W UNLIT.

1273 LUIS PIEDRA BUENA SUR BEACON 42-45,7S 065-01,6W UNLIT.

PUNTA ESTE. CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47,6S 064-57,0W UNLIT.

CABO DOS BAHIAS. CHART NO 58 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.

FARO CHUBUT. CHART H-215 ENC AR302180

1286 (G.1076) CHUBUT LIGHT 43-22S 065-02W UNLIT.

CALETA CORDOVA. CHART H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.

En vigor Zona P: 2016: 0021-0024-0044/16

COSTERO P 0021

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA

PROXIMADADES BANCO DEL TORO. CARTA H-249

FONDO SUCIO, SEÑALIZADO POR UN CABO COLOR AZUL Y UNA BOYA DE COLOR AZUL EN 38-59.37S 061-55.92W

COASTAL WARNING P 0021

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA

VICINITY BANCO DEL TORO. CHART H-249

FOUL BOTTOM MARKED WITH A BLUE ROPE, AND A BLUE BUOY, AT 38-59.37S 061-55.92W

COSTERO P 0024

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHÍA BLANCA EL RINCÓN. CARTA H-212

FONDO SUCIO EN 39-17.49S 061-34.52W

COASTAL WARNING P 0024

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA EL RINCON. CHART H-212

FOUL BOTTOM AT 39-17.49S 061-34.52W

COSTERO P 0044

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA. CANAL PRINCIPAL. CARTAS H-254 H-256 ENC AR402550

1073 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 12 REUBICADA EN 39-03.424S 061-52,165W.

1074 BOYA LATERAL BABOR PAR 12 REUBICADA EN 39-03,560S 061-52,311W.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO. CARTA H-257 ENC AR302120

1112 BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W, FALTA.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L2N) REGULA NAVEGACION.

COASTAL WARNING P 0044

PROVINCIA DE BUENOS AIRES.

BAHÍA BLANCA. CANAL PRINCIPAL. CHARTS H-254 H-256 ENC AR402550

1073 STARBOARD BUOY PAIR 12 NEW POSITION 39-03.424S 061-52,165W.

1074 PORT BUOY PAIR 12 NEW POSITION 39-03,560S 061-52,311W.

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL. CHART H-257 ENC AR302120

1112 STARBOARD BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W, MISSING.

NAVIGATION REGULATED BY (L2N) PREFECTURA NAVAL RADIO.

En vigor Zona Q: 2016: 0008/16

COSTERO Q 0008

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. PUERTO QUEQUÉN. CARTA H-253

1030 (G.0930) BALIZA ESCOLLERA NORTE 38-05,5S 057-32,7W, APAGADA

COASTAL WARNING Q 0008

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. QUEQUÉN PORT. CHART H-253

1030 (G.0930) ESCOLLERA NORTE BEACON 38-05,5S 057-32,7W, UNLIT.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona R: 2016: 0006-0026/16

COSTERO R 0006

OCEANO ATLANTICO SUR. PROXIMIDADES CABO SANTA MARIA. CARTA H-101

FONDEADO INSTRUMENTAL OCEANOGRAFICO EN: 34-34.42S 054-00.18W
DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 400 METROS ALREDEDOR DEL MISMO.
COASTAL WARNING R 0006
OCEANO ATLANTICO SUR. VICINITY CABO SANTA MARIA. CHART H-101
OCEANOGRAPHICAL INSTRUMENTS ANCHORED AT 34-34.42S 054-00.18W
400 METRES BERTH REQUESTED.

COSTERO R 0026

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. OCÉANO ATLÁNTICO. CARTA H-101

OPERACIONES DE TRANSFERENCIA DE HIDROCARBUROS ENTRE B/TMO "CARMEN KNUITSEN"
Y B/TMO "GENER 8 STRENGHT". EN 35-02S 054-04W.
COASTAL WARNING R 0026
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. OCÉANO ATLÁNTICO. CHART H-101
OIL TRANSFER OPERATIONS IN PROGRESS BY CRUDE OIL TANKERS
"CARMEN KNUITSEN" AND "GENER 8 STRENGHT" AT 35-02S 054-04W

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2016: 0005-0112-0127-0135-0161-0163-0212-0239-0298-0303-0311-0383-0399-0402-0403-0405/16

Río de la Plata 0005

CANALES A MARTÍN GARCÍA

POZOS DE SAN JUAN - BARRA DE SAN PEDRO - TERMINAL PUNTA PEREIRA

CARTAS H-118 - H-117 ENC AR530020

POZOS DE SAN JUAN TAREAS DE DRAGADO DRAGA "HANG JUN 3001" DEL KM 80 AL KM 85 CANAL MARTÍN GARCÍA.
DESCARGA AL ESTE DEL KM 83 MISMO CANAL SOBRE COSTA URUGUAYA. OPERANDO LAS 24 HORAS HASTA EL
16/07/2016. TERMINAL PUNTA PEREIRA
TAREAS DE DRAGADO DRAGA "SIMPSON" CANAL ACCESO PUNTA PEREIRA ENTRE EL KM 94,8 AL KM 95.9 DE CANAL
MARTÍN GARCÍA OPERANDO LAS 24 HORAS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON 45
MINUTOS DE ANTELACIÓN.

Río de la Plata 0112

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

EX CANAL COSTANERO . CARTA H-155

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN:

BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIDA (ROY 20): FALTA.
BALIZA LATERAL ROJA CIEGA AGUAJE JULIA MARCA 1: SEÑAL TOPE ESCORADA.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 22: LUZ DEBIL.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23: APAGADA.
BALIZA LATERAL ROJA PUERTO DE SAN ISIDRO: LUZ DÉBIL.
BALIZA LATERAL VERDE PUERTO DE SAN ISIDRO: APAGADA.

Río de la Plata 0127

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

PROXIMIDADES PUNTA DEL TIGRE. CARTA H-113 H-116 ENC AR201130

ZONA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN POR CONSTRUCCIÓN

EMISARIO ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- 1) 34-45.57S 056-33.15W
- 2) 34-45.13S 056-31.43W
- 3) 34-46.01S 056-30.60W
- 4) 34-46.63S 056-32.10W

Río de la Plata 0135

RÍO LUJÁN. PROXIMIDADES ARROYO CARAGUATA - RÍO TIGRE. CARTAS H-154 H-130

ROTURA DE RAMPA DEL "TIGRE BOAT CLUB". NAVEGAR CON PRECAUCIÓN DESDE ARROYO CARAGUATA HASTA
RÍO TIGRE.

SECCIÓN III (Cont.)

Rio de la Plata 0161

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. TERMINAL MONTES DEL PLATA - PTA PEREYRA (ROU)

CARTA H-117

AMPLIACIÓN CANAL ACCESO Y CAMBIO DE SEÑALIZACIÓN Náutica POR LA AMPLIACIÓN DEL ANCHO DEL CANAL DE ACCESO A LA TERMINAL HASTA ALCANZAR 150 METROS EN SU SOLERA SE HAN REGISTRADO LAS SIGUIENTES NOVEDADES EN LA SEÑALIZACIÓN Náutica DE LA INTERSECCIÓN DEL CANAL DE ACCESO CON EL CANAL MARTÍN GARCÍA:

EFECTUADO:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,8: REPOSICIONADA COMO KM 94,4 EN 34-13.86S - 058-04.61W
BOYA CANAL PREFERIDO BABOR KM 95,4: REPOSICIONADA COMO KM 95,5 EN 34-13.39S - 058-05.03W
PENDIENTE:
BOYA LATERAL BABOR KM 94,8: SIN MODIFICACIONES - MANTENDRÁ POSICIÓN.
BOYA LATERAL BABOR Nº1: SE REPOSICIONARA SOBRE EL NUEVO VERIL VERDE A DRAGARSE.
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº1: SIN MODIFICACIONES - MANTENDRÁ POSICIÓN.
BOYA LATERAL BABOR Nº2: SE REPOSICIONARA SOBRE EL NUEVO VERIL VERDE A DRAGARSE.
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº2: SIN MODIFICACIONES - MANTENDRÁ POSICIÓN.

Rio de la Plata 0163

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. RÍO DE LA PLATA

CANAL ACCESO PUERTO DE MONTEVIDEO. CARTA H-116 ENC AR201130

APAGADA BOYA EJE CANAL DE ACCESO KM 9,35 (AGUAS SEGURAS) DE LUZ BLANCA A DESTELLOS.

RETIRADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 3
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 6,5 (TAREAS DE DRAGADO POR ENSANCHE DE CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 8 (TAREAS DE DRAGADO POR ENSANCHE DE CANAL)
REUBICADAS TEMPORALMENTE POR DRAGADO DEL CANAL
BOYA LATERAL BABOR KM 4 34-56-58.2S 056-13-37,0W
BOYA LATERAL BABOR KM 6,5 34-58-20.4S 056-13-33,9W
BOYA LATERAL BABOR KM 11 35-00-10.9S 056-11-31,2W
REGULA LA NAVEGACIÓN CONTROL MONTEVIDEO POR CANAL 11, VHF.

Rio de la Plata 0212

RÍO DE LA PLATA. PROXIMIDADES ISLA FARALLÓN. CARTA H-118

HUNDIDO B/V (AR) "CHANTON" EN POSICION 34-29.00S 057-55.07W.

Rio de la Plata 0239

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANALES A MARTÍN GARCÍA. CARTA H-118

ANCHOS NAVEGABLES DEL CANAL MARTÍN GARCÍA

CORRESPONDIENTE A BATIMETRÍA EFECTUADA EN ENERO DE 2016.

ZONA		ANCHO DE CANAL	PROFUNDIDAD
CANAL PRINCIPAL	(KM 120,5 - KM 145,5)	200 MTS.	11,00 MTS.
CANAL ESTE	(KM 110,5 - KM 120,5)	90 MTS.	9,75 MTS.
CANAL DEL INFIERNO	(KM 103,4 - KM 110,5)	76 MTS.	9,75 MTS.
CANAL NUEVO	(KM 92,9 - KM 103,4)	90 MTS.	9,75 MTS.
POZOS DE SAN JUAN	(KM 82,0 - KM 92,9)	15 MTS.	9,75 MTS.
PASO DE SAN JUAN	(KM 76,4 - KM 82,0)	40 MTS.	9,75 MTS.
BARRA DE SAN PEDRO	(KM 67,3 - KM 76,4)	45 MTS.	9,75 MTS.
PASO DEL FARALLÓN	(KM 54,8 - KM 67,3)	55/100 MTS.	9,75 MTS.
BARRA DEL FARALLÓN	(KM 39,0 - KM 54,8)	55/87 MTS.	9,75 MTS.

Rio de la Plata 0298

RÍO DE LA PLATA

CANAL SUR ISLA SOLA. CARTAS H-1101 - H-130

TAREAS DE DRAGADO DRAGA "DHD 8" ENTRE LAS 07:00 Y LAS 14:30 HORA LOCAL, EN CANAL SUR ISLA SOLA. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON 15 MINUTOS DE ANTELACIÓN. POR CANALES 6 Y 16 VHF. PUEDEN EXISTIR CAMBIOS EN EL BALIZAMIENTO DEL CANAL.

Rio de la Plata 0303

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. GASODUCTO CRUZ DEL SUR. CARTA H-117; H-118 y H-157

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BOYA ESPECIAL KM 10: APAGADA - FALTA TORRETA REFLECTOR RADAR E IDENTIFICACION.
BOYA LATERAL ROJA KM 15: APAGADA.
BOYA LATERAL ROJA KM 23.2: APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

Rio de la Plata 0311

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

COSTA NORTE. CARTA H-116 ENC AR201130

BANCO INGLES

SIN NOVEDAD.

COSTA SUR. BAHÍA SAMBOROMBÓN. CARTA H-101 ENC AR301150

SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W

214 (G-901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W

APAGADAS:

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W

212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W

CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS PROVISORIA

215.4 BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMÁS ROLDÁN 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B. PROVISORIAMENTE SE INSTALÓ SEÑAL II-B.

CANAL PUNTA INDIÓ. CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO PUNTA MEMORIA

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL BABOR KM 158 (PAR 16)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 185,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,4 (PAR 3)

APAGADAS:

BOYA BLANCA PAR 32

BOYA LATERAL BABOR KM 10

BOYA BLANCA "EXCHACO N"

BOYA LATERAL BABOR KM 136

BOYA LATERAL BABOR KM 174,3

BOYA LATERAL BABOR KM 201,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 223,5

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,4 (PAR 3)

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 128 (PAR 28)

BANCO ORTIZ. CARTA H-117 ENC AR401570

SIN NOVEDAD

CANAL INTERMEDIO. CARTA H-117 ENC AR401570

DECOLORADAS:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 105,0

BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7

PASO BANCO CHICO. CARTA H-117 ENC AR401570

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO M

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56,0

BOYA LATERAL BABOR KM 56,0

ALTERADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0

ESCORADA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0

DECOLORADAS:

BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 87,0

BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 105,0

CANAL DE LA MAGDALENA. CARTA H-117 ENC AR401570

APAGADO:

743 (G.0893) CASCO N 34-52S 057-28W

CANAL ZONA COMÚN. CARTA H-118 ENC AR530040

SIN NOVEDAD

PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN. CARTA H-118 ENC AR530040

SIN NOVEDAD

CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA. CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540
BALIZA LATERAL ROJA KM 8,0
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,0

AVERIADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,7

FALTAN:

BALIZA LATERAL ROJA KM 1,300
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,0
BALIZA LATERAL VERDE KM 10,4
BALIZA LATERAL VERDE KM 12,0
BALIZA LATERAL ROJA KM 12,5

GASODUCTO BUENOS AIRES-MONTEVIDEO. CARTA H-116 ENC AR401570

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRETA)

PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO. CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO (34-54.40S 056-17.0W)(2 DES. C/4S)

Rio de la Plata 0383

RIO DE LA PLATA. ZONA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN

SE HA DISPUESTO UN AREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- 1) 34-54.93 S 056-15.63 W
- 2) 34-54.10 S 056-16.95 W
- 3) 34-55.18 S 056-17.95 W
- 4) 34°56.02 S 056-16.50 W

BUQUES QUE SE ENCUENTREN NAVEGANDO EN PROXIMIDADES DE DICHA AREA DEBERÁN TENER PRECAUCIÓN Y REDUCIR SU VELOCIDAD A MENOS DE 5 NUDOS.

Rio de la Plata 0399

RÍO DE LA PLATA. OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. CANAL INGENIERO EMILIO MITRE. CARTA H-118

DRAGA CAPITÁN NÚÑEZ(LW5175) KM 12.0 AL KM 42.0

DRAGA A. VESPUCCI (LXSS) KM 12.0 AL KM 42.0

OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.

SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANALES 16 Y 81 VHF.

Rio de la Plata 0402

RÍO DE LA PLATA INTERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. EX CANAL COSTANERO

FALTANTE:

BOYA LATERAL BABOR N° 2

CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES. CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 7,300
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,5
BOYA LATERAL BABOR KM 11,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 19,0
BOYA PELIGRO AISLADO KM 19,720
BOYA LATERAL BABOR KM 21,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 30,0

REUBICADA:

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DORA (34-39.05S 58-08.92W)

FONDEADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO DE LUZ BLANCA FIJA (34-40.10S 57-50.55W)

CANAL NORTE. CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,950
BOYA LATERAL BABOR KM 4,000

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARLAPLA II.
BOYA PELIGRO AISLADO VELOCIDAD

AVERIADA:

SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,900 (POR TAREAS DE DRAGADO REPOSICIONADA EN KM 1.300 VERIL ROJO)

CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO

SIN NOVEDAD

CANAL SUR. CARTA H-156 ENC AR401560

AVERIADA:

BOYA PELIGRO AISLADO MIRASOL (FALTA TORRE)

PLAYA HONDA. CARTA H-118 ENC AR530040

FALTAN:

BOYA BICÓNICA PELIGRO AISLADO CIEGA PRIN SEA

BOYA PELIGRO AISLADO MINERVA

BOYA BICÓNICA PELIGRO AISLADO CIEGA MINERVA

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO LUMINOSA CASCO ANGLO 22

BOYA PELIGRO AISLADO LUMINOSA DON AMERICO

DÁRSENA DE PROPANEROS. CARTA H-156 ENC AR401560

GARREADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO (A 20 METROS DE LA COSTA)

CANAL EMILIO MITRE. CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5

BOYA LATERAL BABOR KM 18,5

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO SUPREMO ENTRERRIANO

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 34,8 (CORRIDA 80 MTS. HACIA EL EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 45 (A 200 MTS. AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0 (ALTURA KM 45,5 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,7 (A 200 MTS. AGUAS ABAJO)

EN KM 45 GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 46,5 (DEL RÍO PARANA DE LAS PALMAS- AGUAS ABAJO, MARGEN IZQUIERDA)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2 (DESCABEZADA)

CANALES A MARTÍN GARCÍA. CANAL PRINCIPAL. CARTA H-1102 Y H-118 ENC AR530040 AR530070

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR (33-57.15S 058-23.13W- DENTRO DEL CANAL PRINCIPAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 25,6 (33-57.91S 058-23.73W- ALTURA DEL KM 141,4)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,0 (34-11.26S 58-17.48W)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,500 (VUELTA CAMPANA FUERA DEL CANAL)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 86,1 (CIUDAD DE BUENOS AIRES)

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1

FUERA DE SERVICIO:

SIN NOVEDAD

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 77,1

BOYA LATERAL BABOR KM 89,6

BOYA PELIGRO AISLADO KM 124,0 (SOBRE VERIL VERDE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 122,0 (34-06.48S 58-19.45W)

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 95,9 (34-13.26S 58-05.26W)

BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 (34-11.26S 58-11.90W)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 93 (34 MTS AL SUDESTE)

CANAL NUEVO

VARADA:

BOYA LATERAL BABOR (34-13.47S 058-07.57W, DES.4 C/12S)

POZOS DE LA BARCA GRANDE

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (NO ESPECIFICA KM- ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N° 14)

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2016: 0005-0082-0189-0215-0221-0224-0243-0244- 0252-0253-0254-0255/16

Río 0005

ALTO PARANÁ. C.R.1 PARTE III. LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

Río 0082

RÍO PARANÁ SUPERIOR. PROXIMIDADES PUENTE GRAL. BELGRANO

C.R.1 PARTE II LÁMINA 59

POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO REPOSICIONADA BOYA DE PELIGRO AISLADO "BARCAZA TAF-317" EN 27-28.37S 058-51.77W, ALTURA KM 1205 DENTRO DEL CANAL DE NAVEGACION. OPERAN EN EL LUGAR R/E MIRAMAR I, PONTON 255 Y GRUA FLOTANTE HERCULES.

Río 0189

RÍO URUGUAY. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1

FUERA DE POSICION:

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6(LUZ DÉBIL)

BOYA LATERAL BABOR KM 68,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 76 (500/600 MTS AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9

BOYA LATERAL BABOR KM 178,4(LUZ NO CONFIABLE/ALTERADA)

BOYA DE AMARRE Nro 3 (N.PALMIRA)

BOYA DE AMARRE Nro 4 (N.PALMIRA)

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,6 (DIFIERE COLOR)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 (ALTERADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (ALTERADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 103,9(ALTERADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6(ALTERADA)

FALTAN:

BOYA CARDINAL NORTE KM 3,5

BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I KM 4,4

BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,7

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA 22-C KM 218,7

BOYA PELIGRO AISLADO BUQUE URQUIZA KM 219,6

BOYA PELIGRO AISLADO KM 226,1 (DESEMBOCADURA A. PERUCHOVERNE)

BOYA PELIGRO AISLADO GRAL.MITRE KM 305,2

BOYA LATERAL BABOR CIEGA KM 307,4 (PASO HERVIDERO)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA CIEGA BABOR CIEGA	KM 308,0 (PASO HERVIDERO)
BOYA LATERAL BABOR CIEGA	KM 310,3 (PASO HERVIDERO)
BOYA CIEGA BABOR	KM 331,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR CIEGA	KM 332,2 (PASO CABALLADA)
HUNDIDA - ESCORADA:	
BOYA LATERAL BABOR CIEGA	KM 230,8 (PASO PERUCHO VERNE)
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,8 (GARREADA ALTURA KM 58)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 97,0 (GARREADA 2 KM AGUAS ABAJO)
BOYARIN PELIGRO AISLADO	KM 97,0 (GARREADO 1 KM AGUAS ABAJO)
BOYA ROJA CIEGA	KM 171,0 (GARREADA ALTURA KM 157.0)

- CANAL AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

FALTAN:

BALIZA AMARILLA KM 4,6 "DUQUE DE ALBA ANP"

RETIRADA POR TAREAS DE DRAGADO:

BOYA LATERAL BABOR KM: 0,800

ENFILACIONES:

- PASO PUNTA AMARILLA KM 48: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO FILOMENA INFERIOR KM 123: PANTALLAS POSTERIOR FALTAN.
PANTALLA ANTERIOR POCO VISIBLE.
- PASO FILOMENA MEDIO KM 129: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BONFIGLIO KM 150: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BANCO GRANDE KM 152,6: PANTALLA POSTERIOR FALTAN.
PANTALLA ANTERIOR EN ESTADO PRECARIO.
- PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR KM 178: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR KM 187,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) KM 194,1: FALTAN.

- PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) KM 197,5: FALTAN.

- PASO ALMIRON GRANDE KM 199,1: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR AVERIADAS.

- PASO HERVIDERO SUPERIOR KM 308,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

- PASO HERVIDERO INFERIOR KM 309,8: SIN VISIBILIDAD POR ARBOLEDA.

CANAL CAMACHO. CARTA H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10 (VARADA SOBRE LA COSTA DEL BALNEARIO ZAGARZAZU)

TERMINAL PETROLERA ANCAP

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL (CORRIDA 400 METROS AL SUR)

PAYSANDÚ

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (800 MTS AGUAS ABAJO, SUR)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213 (100 MTS AGUAS ABAJO, SUR)

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (200 MTS AGUAS ABAJO, SURESTE)

Río 0215

RÍO URUGUAY. PASO BARRIZAL. C.R.3 LÁMINA 6

OPERA DRAGA (UY) "ALFREDO LABADIE" (CXOG) KM 89.0 CON CAÑERIAS FLOTANTES DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACIÓN. CANAL DE GUARDIA 16 VHF.

Río 0224

PROVINCIA DE BUENOS AIRES. RÍO PARANÁ MINÍ. CARTA H-118

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN 200 METROS APROX. ANTES Y POSTERIOR A LA SIGUIENTE POSICIÓN S 034 09' 583; W 058 35' 884 MOTIVO PÉRDIDA DE HÉLICE PERTENECIENTE AL B/A DELTARENA

Río 0243

RÍO PARANÁ SUPERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 871,800 (CON CAMALOTES)

BALIZA LATERAL VERDE KM 1115 (SIN TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1054,300 (CON CAMALOTES)

APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 896,4

BOYA LATERAL BABOR KM 1023,3

BALIZA LATERAL VERDE KM 1189,5

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1238,0
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 914,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 934,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 947,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 949,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952,0
BALIZA LATERAL BABOR	KM 973,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997,0 (28-59.97S 059-12.85W DES.4 C/16 SEG.)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1007,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025,5 (28-47.07S 059-08.90W- EX KM 1026)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1030,0 (28-45.10S 059-07.67W- EX KM 1029,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1062,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 1101,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 1110,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1110,7
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1159,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1166,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172,8
CON RAIGON:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195,4
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 878,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 973,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004,0 (ALTURA KM 990)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083,2 (ALTURA KM 1065)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1107,0 (OBSTRUYE PARCIALMENTE CANAL DE NAVEGACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195,0 (MARGEN IZQUIERDA FUERA DE CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208,0 (ALTURA KM 1204)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 871,8 (29-52.62S 59-37.77W, EX KM 872,2)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882,4 (29-46.93S 059-37.22W, DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896,4 (29-39.92S 059-38.22W, DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 902,5 (DES.4 C/16 SEG- EX KM 903,5)
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 912,5 (29-32.72S 059-37.97W)
BALIZA LATERAL BABOR	KM 914,5 (29-31.80S 059-37.61W CON RAIGON)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 936,6 (29-23.55S 059-32.9W DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.02S 059-31.27W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943,0 (29-20.96S 059-30.14W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,3 (28-47.29S 059-09.26W- EX KM 1025,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1026,0 (28-46.92S 059-08.88W- EX KM 1025,3 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042,6 (28-38.31S 059-05.47W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1043,7 (28-37.62S 059-05.62W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049,5 (28-35.21S 059-07.11W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1055,0 (28-31.57S 059-04.21W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1058,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1062,3 (28-29.11S 059-03.55W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1064,5 (28-28.06S 059-03.70W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,7 (EX KM 1070 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071,0 (28-24.81S 059-04.82W- EX KM 1072,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071,8 (28-24.58S 059-04.54W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1072,0 (28-24.32S 059-04.39W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 1074,4 (28-23.52S 059-04.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1076,7 (28-22.60S 059-4.68W- EX KM 1075,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1086,7 (28-18.17S 059-06.10W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1090,2 (EX KM 1091,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1090,3 (EX KM 1091,8 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091,5 (EX KM 1092,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091,5 (EX KM 1092,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1095,5 (EX KM 1096,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5 (800 METROS AGUA ARRIBA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174,6 (27-43.20S 058-48.49W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1204,5 (POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO DE BARCAZA)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1212,0 (DES.2 C/8 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221,6 (27-22.31S 058-45.58W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1225,8 (DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,8 (EX KM 1229,0)
SEMIHUNDIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 929,0
INSTALADAS POR CAMBIO DE TRAZA :	
BOYA LATERAL BABOR	KM 908,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948,0 (28-18.09S 059-31.18W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140,5 (DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210,0 (27-26.41S 058-48.99W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213,3 (27-25.81S 058-48.18W)
INSTALADAS:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1045,0 (28-37.12S 059-05.69W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101,7 (28-10.23S 059-05.58W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133,0 (28-01.48S 058-51.67W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,5 (27-47.12S 058-49.25W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1179,0 (27-40.85S 058-49.17W)
EMBANCADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145,0
EMBESTIDAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052,0

Río 0252

RÍO PARANÁ. OPERACIONES DE DRAGADO. CARTAS H-1001 Y H-1002

DRAGA CAPITAN NUÑEZ (LW5175)	KM 49.8 AL KM 58.4
DRAGA NIÑA	KM 49.8 AL KM 58.4

CARTA H-1009

DRAGA JAMES ENSOR (ORKM)	KM 175.3 AL KM 180.4
--------------------------	----------------------

RÍO PARANÁ INFERIOR. CARTAS H-1027

DRAGA A. NUÑEZ CABEZA DE VACA (LXNU) KM 472.3 KM 475.3. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN.
PREFECTURA NAVAL RADIO REGULA NAVEGACIÓN.

Río 0253

RÍO PARANÁ MEDIO. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 498,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 514,8
BALIZA LATERAL VERDE	KM 608,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672,4
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 710,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 727,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 733,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 784,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 511,5 (ALTURA KM 505 M/ FUERA DE CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 536 (ALTURA KM 552)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 589,5 (ALTURA KM 570 M/D)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729.7 (ALTURA KM 666 M/I)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 764 (40 MTS SOBRE VERIL VERDE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 816 (300 MTS SOBRE VERIL VERDE)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 492,0 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 494,0 (SIN TORRE NI LINTERNA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 527,6 (DECOLORADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 586,1 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 648,6 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 745 (CUBIERTA POR VEGETACION)
BOYA LATERAL BABOR	KM 762,0 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 764 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 786,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 812
BOYA LATERAL BABOR	KM 819,0 (CUBIERTA CON VEGETACIÓN)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 478
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 495
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 502,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 502,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 511,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 518,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 518,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 524,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 539,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 563
BOYA LATERAL BABOR	KM 564
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 572
BOYA LATERAL BABOR	KM 572
BOYA LATERAL BABOR	KM 576
BOYA LATERAL BABOR	KM 582,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 583,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 589,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 608,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 613,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 616,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 632,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 639,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 641,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 673,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 673,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 688,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 692,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 720,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7
BALIZA LATERAL ROJA	KM 770,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 787,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 791,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3
BALIZA LATERAL VERDE	KM 796,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 796,6
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 799,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 823,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 831,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 844,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 846,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852,5
FONDEADAS:	

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 697,0 (DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (31-07.57S 059-58.37W)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 491 (32-22.91S 060-42.69W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 492 (32-22.50S 060-43.20W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 510,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 519,1 (32-10.63S 060-42.04W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 520,2 (32-09.87S 060-42.24W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 537,3 (PASA A DEMARCAR KM 537,1)
BOYA LATERAL BABOR	KM 540,7 (32-01.54 060-40.34W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 585,5 (31-43.95 060-38.58W)
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 593,2 (31-41.73S 060-34.75W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 608,8 (31-41.15S 060-27.56W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628,0 (31-36.07S 060-19.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 626,5 (31-36.07S 060-19.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 634,5 (31-33.52S 060-16.86W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648,2 (31-28.06S 060-15.20W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 671,5 (DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 682,2 (31-16.18S 060-04.08W DEST. 4C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 693,0 (350 MTS AGUAS ABAJO -KM 692.5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (31-07.57S 059-58.36W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 697,5 (31-09.62S 059-57.62W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 699,5 (31-05.67S 059-56.42W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 770,5 (30-38.60S 059-39.16W) DES.4 C/16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 702,1 (31-06.27S 059-57.71W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 702,5 (31-05.64S 059-54.82W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 704,4 (31-09.20S 059-58.97W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 721,0 (SEÑAL PROVISORIA 30-59.07S 059-49.88W, DES.2 C/8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 727,5 (DES.4 C/16SEG CAMBIO DE CARTEL KM 726,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 778,0 (30-36.98S 059-38.98W) Ex KM 781,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 775,5 (30-37.15S 059-39.79W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 813,0 (30-20.19S 059-40.05W, DES.4 C/16SEG)
INSTALADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 680,2 (31-16.39S 060-04.41W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 764,0 (30-41.62S 059-37.47W)C/CARTEL ex-KM 761,2 DES.4 C/16 S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,8 (30-41.14S 059-37.74W)C/CARTEL ex-KM 765,0 DES.4 C/16 S)
CAMBIO DE CARTEL:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 764,2 (30-41.53S 059-37.52W CAMBIO DE CARTEL KM 763,2)
RETIRADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 707
BOYA LATERAL BABOR	KM 730,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 730,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 774,5
OCULTA POR VEGETACION:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 695.8
SEMISUMERGIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799.5
ESCORADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 828.5

Rio 0254

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS - RÍO PARANÁ GUAZÚ Y RÍO PARANÁ MINÍ NOVEDADES DE BALIZAMIENTO. RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

FALTA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO	KM 69,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 70
BOYA LATERAL BABOR	KM 97,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 131,600
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 147,100
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 154
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,5
INSTALADA:	
BALIZA LATERAL ROJA VERDE ROJA	KM 63,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,0 (33-43,97 S 059-16,58 W)

SECCIÓN III (Cont.)

SEMI SUMERGIDA:

BALIZA LATERAL AMARILLA NEGRA AMARILLA KM 179,6

APAGADAS:

BALIZA MUELLE NRO 1 PETROMINING S.A. KM 91 MARGEN DERECHA

BALIZA MUELLE NRO 2 PETROMINING S.A. KM 91 MARGEN DERECHA

BALIZA LATERAL BLANCA KM 132,7

BALIZA LATERAL VERDE KM 141,5

BALIZA LATERAL BLANCA AMARILLA NEGRA AMARILLA KM 143,5

BALIZA ORIENTACION / LATERAL BLANCA Y ROJA KM 156.100

BALIZA LATERAL VERDE KM 160.0

BOYA LATERAL BABOR KM 163,0

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,5 (ALTURA KM 45.5 DEL CANAL ING. MITRE)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 71,7 (ALTURA KM 71,4 MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101 (ALTURA KM 99)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119 (ALTURA KM 118)

BOYA LATERAL BABOR KM 148

BOYA LATERAL ESTRIBOR (SIN TORRE, SIN NUMERO-ALTURA KM 125,8 MARGEN DERECHA)

BOYA / BALIZA KM 156 (A 400 METROS AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 198,0 (AL KM 192,8 MARGEN DERECHA)

BOYA LATERAL BABOR KM 127 (ALTURA KM 87 MARGEN DERECHA)

REUBICADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 109,5 (34-04.76S 059-00,96W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 112,8 (34-03.25S 059-02,12W EX BRL KM 112,8)

BALIZA LATERAL VERDE KM 116,8 (34-02.63S 059-03,98W)

BOYA LATERAL BABOR KM 167,6

BOYA LATERAL BABOR KM 174,7 (33-46.08S 059-16.01W)

GARREADAS

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 45 (MISMO VERIL AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48 (GARREADA 200 METROS AGUAS ABAJO)

BOYA CARDINAL NORTE KM 53,700 (GARREADA 500 METROS AGUAS

ABAJOS HACIA CANAL HONDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 59,500 (GARREADA ALTURA KM 58,100 HACIA EJE DE CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 85 (MARGEN IZQUIERDA)

FALTA LEYENDA

BALIZA BLANCA KM 131,200

INCLINADA

BALIZA LATERAL VERDE KM 160

RIO PASAJE TALABERA:

FALTANTES:

BALIZA LATERAL BLANCA KM 192,00

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 201,00 (EN KM 190,0 MARGEN DERECHA)

RIO PARANÁ GUAZÚ

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 69,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 70,0

BOYA LATERAL BABOR KM 94.100

BOYA LATERAL BABOR KM 97.500

BOYA LATERAL BABOR KM 97.500

BOYA CARDINAL ESTE KM 110.90

BOYA CARDINAL ESTE KM 110.70

BALIZA LATERAL ROJA KM 152,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166,7

BALIZA LATERAL VERDE KM 188,500

BOYA LATERAL BABOR KM 192,0

BOYA LATERAL BABOR KM 193,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 198,0

BOYA LATERAL BABOR KM 201,0

BOYA LATERAL BABOR KM 220,0 (ALTURA KM 218,5 VERIL VERDE ENCENDIDA)

BOYA LATERAL NRN KM 220,0

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADAS:	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 208,500
BALIZA LATERAL ROJA	KM 209,0
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 211,500
BALIZA LATERAL BLANCA VERDE	KM 212,5
BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE	KM 218,0
OCULTA POR VEGETACIÓN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 124,0 (CON CAMALOTES)
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 45,0
BOYA CARDINAL OESTE	KM 53,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 190,5 (ALTURA KM 184,5 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 193,5 (ALTURA KM 175,0 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 220,0 (ALTURA KM 183,0 MARGEN DERECHA)
RÍO PARANÁ MINÍ	
APAGADA:	
BOYA DE PELIGRO AISLADO CASCO ALEJANDRO MAGNO.	

Río 0255

RÍO PARANÁ INFERIOR. NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 248,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 281,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 283,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 319,800
BOYA LATERAL BABOR	KM 348,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 371,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	SIN NUMERACION (GARREADA KM 418 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,380 (AMARRADA KM 430 MARGEN DERECHO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 456,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 461,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 478,0

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 295 (A 900 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 365,000 (GARREADA KM 362 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR	S/N (GARREADAA EN EK KM 398)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 426,200 (GARREADA KM 428,500 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 430,780 (GARREADA KM 430,400 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,080 (GARREADA KM 424 MARGEN IZQUIERDO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,380 (GARREADA KM 418- M/I FUERA DEL CANAL)

HUNDIDA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 429,380
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,080

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA	KM 234 (RACON FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 365
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9
BOYA LUMINOSA CANAL PREFERIDO A BABOR	KM 418,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 376

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 367,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 398,8 (33-05.92S 060-30.98W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 414,5 (32-59.04S 060-36.83W)

REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 383,2 (33-09.60S 059-19.12W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 385,6 (A 200 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 386,8 (33-08.61S 060-25.12W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 389,1 (33-08.69S 060-26.22W)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 214,0 (GARREADA 300 MTS. AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 322,4 (CORRIDA EN KM 321)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 402,0 (GARREADA 370,4 MTS)

VARADAS:

BOYA LATERAL BABOR	SIN NUMERACIÓN (CANAL PRINCIPAL - ALTURA KM 310,0)
--------------------	--

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR LUZ NO CONFIABLE:	SIN NUMERACIÓN (VARADA MARGEN IZO. ALTURA KM 323,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR AVERIADAS:	KM 247 (ALTERADA- ENCIENDE DE DÍA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 247
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 291.5 (FALTA LA TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 317,7 (CON CAMALOTES)
BOYA LATERAL BABOR SEMISUMERGIDA:	KM 450,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 310.8 (CUBIERTA DE VEGETACION)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 311 (CUBIERTA DE VEGETACION)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

Fuente: Boletín Fluvial N° 7/2016

(17/2/2016)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
RÍO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		153,8	100	10,50	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,3	100	10,70	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,7	100	10,60	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		51,8	100	11,00	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		12,0	100	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		37,3	100	10,30	-	-
	42,0 – 46,3		44,4	100	13,10	-	-
	46,3 – 49,8		47,0	100	11,00	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	41,1	87	9,75	-	-
			49,3	62	9,75	-	-
			49,5	65	9,75	-	-
			52,3	55	9,75	-	-
			55,9	75	9,75	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	58,3	100	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,9	90	8,50	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	90	8,80	-	-
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	83	90	8,40	-	-
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	103	90	7,30	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,5	90	7,30	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,9	90	9,75	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	145	100	10,30	90	10,50
Paraná Guazú (6)		Acceso	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162,3	100	8,00	-	-
	165 – 181	----	165	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
	217,7 – 232	----	222	130	10,40	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Isla Lucha	52,5	140	10,70	-	-
		Vta. Del Este	101,8	200	11,80	-	-
RÍO PARANÁ		Bifurcación	179,6	155	11,00	-	-
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Las Hermanas B.1	322,0	116	8,60	-	-
		Tonelero Isla Nueva	340,0	116	8,50	-	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	E.P.AB. Alvear	400,4	116	8,50	-	-
RÍO URUGUAY							
Punta Gorda- Puerto General San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
San Javier- Acceso Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Paso Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-
Acceso a Concepción del Uruguay- Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombrito	278,3	60	1,10	-	-

* Planilla de determinantes y anchos navegables de los canales a Martín García correspondiente al mes de febrero 2016.

SECCIÓN IV (Cont.)

b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)		11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)		4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)		1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***							
Km -0,800 al Km -0,200 Circulo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)					10,05	-	-
	-0,200 - 1,000		1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400		1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400- 2,200		2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800		5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800		6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***	1,000 – 1,400						
	1,400 – 2,735		1,000	50	10,05	-	-
	Dár.		1,650	55	9,15	-	-
Antepuerto Norte ****	Inflamable***		-	35	7,92	40	7,62
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0						
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5,4		0,150	50	6,20	-	-
			4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m		-1,250	-	7,50	-	-
Dique Maniobras "La Plata"	-1,100/+0,175		-1,050	50	8,60	-	-
Dock Central	+0,175/+0,470		0,300	50	8,60	-	-
	+0,470/+1,370		1,000	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas-	Diámetro 450m		1,520	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400		4,000	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto	5,400 – 7,700		7,100	125	9,25	-	-
Canal Exterior	7,700 – 13,500		8,400	150	9,75	-	-
Río Santiago e/Cuatro Bocas y Siderar	e/4 Bocas y Siderar		Km 0,800 R.S.	50	6,40	-	-
Olivos ***							
San Isidro	Cana de Acceso		-	-	-	-	-
	Canal de Acceso		-	-	-	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Ibicuy *****	Río Ibicuy		216,5	100	10,51	-	-
RÍO PARANÁ							
Baradero, Acceso Boca Superior	Canal de Acceso		-	-	-	-	-
San Pedro (2)							
Ramallo	Acceso		2,000 -0,000	60	9,15	-	-
Puerto Ruiz	Zona de Maniobras		-	-	9,15	-	-
	-		-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***			-	-	-	-	-
	Muelle Elevadores		-	-	-	-	-
	Muelle Puerto		-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **			-	-	-	-	-
	Muelle Fiscal		-	-	-	-	-
	Elevadores F.C.M.		-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY							
Gualeduaychú			0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Canal de Acceso		0,800	80	5,40	-	-
	Acceso Exterior		0,900	60	4,70	-	-
	Acceso Interior						

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

(1) VER NOTAS PÁGINA 2 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruces:

Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.

Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.

Otras zonas de fondeo: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: ENERO 2016.

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Noviembre 2013.

(6) Junio 2015.

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata. Fecha: julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: octubre 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a mayo 2015.

**** Datos Extraídos de plano Nº 9142 noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha noviembre 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de Fecha octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro- de Fecha: marzo 2012.

- Canal Sur: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m.

Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,60	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Medio	38,8	6,50	100	CARU – 06/2015
0/105	Márquez Superior	41,3	6,50	100	CARU – 10/2014
0/105	Punta Amarilla	50,2	6,10	100	CARU – 08/2015
0/105	Punta Caballos	74,3	6,40	80	CARU – 04/2015
0/105	Barrizal (#)	88,6	5,80	80	CARU – 03/2015
105/165	Abnigo	106,5	6,20	80	CARU – 10/2014
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,70	80	CARU – 10/2014
105/165	Tres Cruces (#)	119,4	5,30	80	CARU – 10/2014
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,00	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Medio	131,2	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Filomena Superior	133,6	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	San Lorenzo	134,0	5,90	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Francés	139,4	6,70	80	CARU – 11/2014
105/165	Bonfiglio	148,8	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	Banco Grande	153,4	5,80	80	CARU – 11/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	CARU – 11/2014
165/187	Montaña	167,6	6,00	80	CARU – 11/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	176,4	4,90	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Medio	178,0	5,70	80	DNVN – 03/2015
165/187	Altos y Bajos Superior	178,8	5,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 03/2015
165/187	Garibaldi Superior	180,9	5,50	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 03/2015
165/187	Arroyo Negro Superior (#)	186,7	4,70	80	DNVN – 03/2015
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,8	6,40	80	DNVN – 09/2015
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay (#)	0,9	6,40	60	DNVN – 09/2015
187/220	Almirón Chico	195,0	3,80	80	CARU–12/2014
187/220	Almirón Grande	200,0	3,70	80	CARU–12/2014
1877/220	Casablanca	197	2,30	80	CARU – 12/2014
187/220	San Francisco (#)	215,0	2,00	60	SOHMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SOHMA – 2008
220/336	Pepesají (#)	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrenito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	SOHMA – 2012

Memorandum C.A.R.U. con fecha 28 de octubre de 2015.

(#) Se identifican los pasos determinantes de cada tramo.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Conforme información remitida por el Consorcio Portuario con último dragado se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros y con las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza (1012/G .0917) Escollera Sur:

1.- Canal Exterior Principal. (Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación 11,0 metros al 037°/573 metros.

b2. Sobre veril norte: 10,5 metros al 032°/ 572 metros.

b3. Sobre veril sur: 9,2 metros al 017°/225 metros.

9,3 metros al 277°/244 metros.

9,8 metros al 005°/ 191 metros.

2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217° - 037°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación: 9,8 metros al 016°/807 metros.

b2. Sobre veril sur: 8,7 metros al 014°/643 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso: Longitud del Canal dragado: 2546 metros. Tomando como “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo, y las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto: Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Pto. de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:
Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – octubre 2015.

OPERACIONES DE DRAGADO EN CANAL PRINCIPAL Y PUERTOS INGENIERO WHITE Y GALVÁN

Canal Principal:

Por tareas de dragado de mantenimiento Canal Principal y Canal de Acceso a Puerto Belgrano opera draga "FLEVO" (3EWR7) bandera de Panamá.

Buques deberán solicitar paso por canal 12 con una hora de antelación y comunicarse 30 minutos antes del franqueo.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍOS NAVEGABLES.

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RIÓ - ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Canal Emilio Mitre	21,8 – 38,3	Niña	Dragando día y noche
	Canal Emilio Mitre	21,8 – 38,3	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	49,8 – 53,5	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	49,8 – 53,5	A. Vespuccio	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	99,9 – 103,0	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	112,6 – 121,3	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	125,0 – 128,0	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	159,7 – 173,7	A. Vespuccio	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	173,6 – 175,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	175,3 – 180,0	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	330,0 – 342,4	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,7	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	403,8 – 408,5	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	472,4 – 474,6	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
Río Uruguay	Pto. De Concepción del Uruguay	Canal de acceso	258-C	Dragando día y noche
Bahía Blanca	Puerto Galván	-	DN-28	Dragando día y noche

Notas: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	127	155 y 156	01/02/2016
H-202	9a - 2000	145	142 y 171	01/03/2016
H-203	6a - 1997	90		01/12/2015
H-204	9a - 1986	316		01/12/2014
H-204 C	1a - 2014	002		01/12/2015
H-205	6a - 2006	25		01/10/2015
H-207	1a - 1998	132		01/09/2015
H-211	15a - 2001	116	154	01/03/2016
H-212	11a - 2001	104		01/11/2015
H-213	7a - 2002	76	62	01/02/2016
H-214	1a - 2010	47		01/05/2015
H-221	8a - 1999	37		01/09/2012
H-223	Ed/2015	Av.44/016	20 y 55	01/03/2016
H-225	Anual	-		-
H-230	6a - 1992	18		01/12/2010
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/2009
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/2001
H-505	1992	Av.235/015		01/12/2015
H-610	Anual	Av.26/2016	461 ¹ /462 ¹	01/02/2016
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/2012
H-5000 INT I	5a - 1998	Av.23/016	77	01/02/2016



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
0086/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
0087/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
0089/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
0090/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
0109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
0053/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
0054/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
0101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
0120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
0063/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navios. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0086/2014	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.
0114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
0043/2015	Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.
0064/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
0068/2015	Mar Argentino. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
0114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
0115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
0151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
0156/2015	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
0164/2015	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Isla del Atlántico Sur. Proximidades Río Cullen. Fondeo de boya ODAS.
0174/2015	Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Terminal Punta Pereira.
0175/2015	Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Punta Lobos.
0176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
0183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
0186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
0203/2015	Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Profundidades menores.
0227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0229/2015	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Punta Arenas. Plataforma de exploración.
0230/2015	Provincia de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades del Río Cullen. Instalación de Plataforma y Gasoducto.
0004/2016	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.
0009/2016 Oriental	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.
0010/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.
0021/2016	Provincia de Buenos Aires. Puerto Rosales. Canal de Acceso.

SECCIÓN VI (Cont.)

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
0152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

	TÍTULO
	República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Patrulla Antártica Combinada (PANC).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

I. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

SECCIÓN VII (Cont.)

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 086/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporario N° 087/010 Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13

En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.

2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 89/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

En 34°31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 090/010. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

En 34°33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.

Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W 2) 34°33.31' S 58°20.44' W
3) 34°33.32' S 58°19.45' W 4) 34°33.32' S 58°18.46' W
5) 34°32.43' S 58°19.44' W 6) 34°31.50' S 58°20.30' W

2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/011. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:

1. - 34°31.42' S 58°20.23' W 2. - 34°31.36' S 58°20.13' W
3. - 34°31.34' S 58°19.54' W 4. - 34°31.20' S 58°19.47' W

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal N° 54/011. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1)- 34°34.62' S 58°17.09' W 2)- 34°34.16' S 58°18.37' W
- 2.1.8. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporal N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.**
Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena, en posición 34° 50.56' S 57° 23.05' W.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 227/015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20' S 56° 55' W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19' S 56° 55' W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18' S 56° 47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- 2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 156/015. Cartas afectadas: H-250 y H-251.**
Baliza Escollera Norte
Posición: 38°02.2' S 57°31.4' W.
Cambio característica: **R. Des. c/5s**
Baliza Abrigo
Posición: 38°02.3' S 57°31.7' W.
Cambio característica: **R. Des. c/2s.**
Enfilación Entrada (216° - 036°)
Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W.
Cambio característica: **luz verde fija.**
Baliza Posterior: 38°02.86' S 57°31.83' W. Falta.
- 2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporal N° 043 /015. Cartas afectadas: H-200 y H-2.** En posición 39° 55.3' S 056° 06.1' W se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz ámbar 5 Des. c/20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.
- 2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Rosales. Canal de Acceso. Aviso Temporal N° 021/016. Cartas afectadas: H-258 y H-257, H-255, H-256 y H-212**
Dragado canal de acceso con arrumbamiento (166° - 346°); ancho de solera 45 metros y profundidad Mantenido 6,1 metros veril verde indicado por Enfilación Rosales y dos (2) pilotes ciegos instalados en las posiciones que se indican:
a) 38° 55.711'S 62° 04.241'W
b) 38° 55.835'S 62° 04.214'W

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.2.4. MAR ARGENTINO. Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporario N° 068/015. Cartas afectadas: H-2, H- 200 y H-101.** En las siguientes coordenadas se han fondeado instrumental oceanográfico. No señalado:
- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a.- 40° 19.770' S 55° 48.597' W | b.- 40° 37.989' S 55° 42.082' W |
| c.- 40° 54.725' S 55° 27.474' W | d.- 40° 12.098' S 55° 58.536' W |
| e.- 39° 11.810' S 56° 42.105' W | f.- 38° 26.753' S 57° 13.224' W |
- Haciendo centro en las mismas dejar un margen de seguridad de 1 milla.
- 2.2.5. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Aviso Temporario N° 086/014. Carta afectada: H-310.** Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenada: 45°58.09'S 66°11.70'W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos más eclipse de once segundos. Se recomienda navegar con precaución.
- 2.2.6. PROVINCIA DEL CHUBUT. Comodoro Rivadavia. Profundidades menores. Aviso Temporario N° 203/015. Carta afectada: H-357B.** Conforme a la última batimetría de Dársena de Ultramar se detectaron profundidades menores a las indicadas en la carta. Determinante 5,40 metros en las siguientes posiciones aproximadas: marcando a Baliza Escollera Norte al 047°/ 200 metros, 052°/206 metros, 064°/216 metros, 071°/ 255 metros y al 085°/300 metros. Frente al Muelle de Ultramar profundidad 8 metros a 32 metros de distancia y 8,90 metros a pie de muelle.
- 2.2.7. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/015. Carta afectada: H-364.**
Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.
- 2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/015. Cartas afectadas: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416.** En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.
- 2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.
- 2.2.10. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186 /015. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia (49°17.60' S 67°42.00'W): Caida.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

- 2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporario N° 009/2016. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.**

SECCIÓN VII (Cont.)

Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla de la traza del cable.

2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporal N° 010/2016. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H464. Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W 2) 52°29.1' S 68°25.8' W
3) 52°32.8' S 68°27.3' W 4) 52°34.7' S 68°29.1' W
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

2.3.3. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades del Río Cullen. Instalación de Plataforma y Gasoducto. Aviso Temporal N° 230/2015. Cartas afectadas: H-424, H-425 y H-416.

- 1) Instalada Plataforma “VEGA PLEYADE” en 53° 17.9' S 67° 44.7' W exhibe luz blanca Morse “U” c/15 seg, alcance 10 Ms, señal sonora de niebla Morse “U” c/30 seg, alcance 2 Ms, RACON letra Morse (Z) y AIS AtoN MMSI: 701006597.
- 2) En zona delimitada por los siguientes puntos se encuentra tendido gasoducto de plataforma “VEGA PLEYADE”.
 - 1.- 52° 54.8' S 68° 18.8' W 2.- 52° 52.4' S 68° 11.2' W
 - 3.- 53° 01.9' S 67° 46.7' W 4.- 53° 18.2' S 67° 42.8' W
 - 5.- 53° 19.0' S 67° 45.1' W 6.- 52° 54.9' S 68° 11.0' W
 - 7.- 53° 56.7' S 68° 17.2' W

Prohibido fondear y realizar tareas de pesca a menos de 1 milla de la plataforma y la zona de gasoducto.

2.3.4. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO. ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades Río Cullen. Fondo de boya odas. Aviso Temporal N°164/2015. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-425.

Fondeo de boyas meteorológicas en las siguientes posiciones (WGS – 84):

- **vp1.**- 52° 59.2636'S 67° 56.3174' W
Esférica amarilla con domo transparente. Color de luz: ambar.
 - **vp2 new.**- 53° 16.0060'S 67° 43.1849' W
Esférica amarilla con domo transparente. Color de luz: ambar.
 - **vp2 old.**- 53° 16.4228'S 67° 40.7343' W
Esférica amarilla con domo transparente. Color de luz: ambar.
 - **vp2 old.**- Fondeo secundario.- 53 16.3441'S 067 40.6954' W
Esférica color rojo.
 - **TGB.**- 52 55.7100'S 068 13.8690' W
Cilíndrica metálica color amarillo. Color de luz: blanca.
- Dejar margen de seguridad 1 milla.**

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.3.5. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades de Punta Arenas. Plataforma de exploración. Aviso Temporario N° 229/2015. Cartas afectadas: H-425 y H-416.** Plataforma de exploración “Noble Houston Colbert” conduce tareas de perforación en 53° 17.98’ S 67° 44.81’ W. Buques apoyo: Skandi Mogster (LMVP3), Skandi Saigon (LDFR3). Canal que cubre: Canal 16 de VHF. Dejar un margen de seguridad de 3 millas alrededor de la misma.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

Sin Novedad.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1. PATRULLA ANTÁRTICA COMBINADA (PANC).

Desde el 15 de noviembre 2015 hasta el 31 de marzo 2016, se establece la Patrulla Antártica Naval Combinada XVIII (Argentina – Chile) correspondiente al verano austral 2015-2016, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60° S.

Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:

HF 2182 KHZ – VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

EMAIL: mrccushuaia@ara.mil.ar / armada_emanau@hotmail.com

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: + 56-61-201161

FAX: + 56-61-201172

EMAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: + 56-61-621090

EMAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF : 2182 KHZ – 2738 KHZ

SECCIÓN VII (Cont.)

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.**
Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF).
Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/013.** En la Lat. 34°01.38' S Long. 058° 19.35' W. En la posición indicada, existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisorio submarino. Aviso Temporal N°120/013. Carta afectada: H-113.** En las siguientes posiciones:
1) 34°55.60' S 54° 53.20' W 2) 34°55.20' S 54° 52.10' W
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W 4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N°063/014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.**
Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
Posiciones: 1.- 33°52.98' S 58°25.33' W 2.- 33°52.98' S 58°25.43' W
3.- 33°53.15' S 58°25.43' W 4.- 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34°54.93' S 56° 15.63' W 2) 34°54.10' S 56° 16.96' W
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W 4) 34°56.02' S 56° 16.50' W
Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporal N° 064/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.**
Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B"
Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporal N° 0151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.**
Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1). 34°54.33' S 56°17.13' boyas (lateral estribor) de luz roja a destellos.
(2 destellos cada 4 segundos)
2). 34°54.40' S 56°17.02' W boyas (peligro aislado) de luz blanca a destellos.
(2 destellos cada 4 segundos)

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3). 34°54.40' S 56°16.82' W boya (peligro aislado) de luz blanca a destellos.
(2 destellos cada 4 segundos)
- 4). 34°54.45' S 56°16.72' W boya (cardinal este) de luz blanca a destellos.
(3 destellos cada 10 segundos)
- 5). 34°55.20' S 56°17.03' W boya (peligro aislado) de luz blanca.
- 6). 34°55.00' S 56°17.80' W boya (especial) de luz amarilla a destellos.
(4 destellos cada 5 segundos)
- 7). 34°55.00' S 56°15.92' W boya (especial) de luz amarilla a destellos.
(4 destellos cada 5 segundos)

3.8. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 0152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116. Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.

3.9. Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Terminal Punta Pereira. Temporario N° 174/2015. Carta afectada: H-118. Fondeada boya oceanográfica (especial) de luz amarilla a destellos, en posición 34° 13,21.3'S 58°04,56.7'W.

3.10. Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Punta Lobos. Temporario N ° 175/2015. Cartas afectadas: H-113 y H-116 Fondeada boya meteorológica en 34° 55.78'S 56° 16.42'W. Se prohíbe la navegación 400 metros de radio con centro en el punto indicado.

3.11. Republica Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporario N ° 004/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101. Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos:

- 1) 34° 54,28' S 56° 19,15' W
- 2) 34° 55,10' S 56° 19,15' W
- 2) 34° 55,10' S 56° 18,68' W
- 4) 34° 54,28' S 56° 18,68' W



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2016

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. OSIROFF Sergio	M/V Ushuaia	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
E-mail: info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
E-mail: almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.