



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 1

Contiene información

Publicación mensual

Actualizada al 10-12-2015

Buenos Aires, 1° de enero de 2016

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 001 a 015	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 001 to 015</i>	22
Sección II	Novedades de los Ríos	23
Sección III	Radioavisos Náuticos	24
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	43
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	50
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	51
Sección VII	Información Náutica	55
Sección VIII	Información de los Navegantes	64

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Tel. /Fax directo: 4301-2918
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67- Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 1

Buenos Aires, 1° de Enero de 2016

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas	
1	Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Anual H-225	6
2	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes	6
3	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento	13
T. 4	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario	16
5	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Dársena “E”. Embarcación Hundida	16
6	Río de la Plata. Quebrada del Banco Ortiz. Embarcación hundida	16
7	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Embarcación hundida	17
8	Provincia del Chubut. Puerto Comodoro Rivadavia. Batimetría	17
T.9	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de gasoducto	17
T.10	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica	18
11	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Laurie. Bahía Scotia. Novedades de balizamiento	18
12	Eliminar Aviso a los Navegantes Preliminar N° 115 / 2014	18
13	Corrección a la Carta H-116. Aviso N° 225/015	19
14	Corrección a la Carta H-117 y H-118	19
15	Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos Abreviaturas y Términos. Nuevas señales	20

SECCIÓN I (Cont.)**ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

Carta N°	Edición N°	Avisos	Carta N°	Edición N°	Avisos
H-101	5a	T.04	H-424	2a	T.09-T.10
H-113	3a	T.04-06	H-463	1a	T.09-T10
H-116	4a	T.04-06-12-13	H-464	1a	T.09-T10
H-117	4a	06-12-14	H-611	1a	11
H-118	9a	14	H-651INT	1a	11
H-156	6a	05	9142		
H-357A	1a	08	H-5089	4a	12-14
H-357B	1a	08			
H-359	1a	07			
H-416	1a	T.09-T.10			

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
CRI- PARTE II	2015	Km 600,6 a Km 1239	
		47	03
		48	03
		51	03

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*1/01-01-2016. **Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Anual H-225.**

INFORMATIVO

La publicación H-225- Suplemento al Almanaque Náutico y Aeronáutico- Año 2016, el cual será Publicado en el Sitio Web de este Servicio: www.hidro.gob.ar

Servicio de Hidrografía Naval.

*2/01-01-2016. **Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.**

INFORMATIVO

1.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PERÍODO DEL 1º DE JULIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015.

Cartas N°	Avisos N°
2	182
3	179
19	181-185
H-2	166
H-3	165
H-50	208
H-101	136-153-194-200-205-206
H-113	136-194-200-205-206-207-227
H-114	153-154
H-115	227
H-116	197-198-199-200-207-209-210-224-225-226-232-233
H-117	141-197-198-199-225
H-118	140-201-224-225
H-130	8a Ed. 2015 (Av. 212/015)-218
H-156	201
H-159	227
H-212	228
H-215	139-157
H-218	139-158
H-249	228
H-250	154-155
H-251	155-156

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 02/016)	
Cartas N°	Avisos N°
H-253	177-202
H-254	228
H-255	228
H-256	228-231
H-259	4a Ed. 2015 (Av. 129/015)-178-231
H-262	3a Ed. 2015 (Av. 130/015)
H-264	158
H-310 INT	
2137	160
H-317 INT	
2138	161-162
H-357 A	159-180
H-357 B	180
H-359	184
H-360	161-181-196
H-361	161-181-196
H-364	138-162-196
H-367	188
H-413 INT	
2139	163-187
H-416	137-189-191-229-230
H-424	189-2a Ed. 2015 (Av. 213/015)-229-230
H-425	229-230
H-451 A	204
H-460	3a Ed. 2015 (Av. 214/015)
H-463	189-190
H-1005	223
H-1010	133
H-1014	195
H-1016	134-148
H-1025	135
H-1205 A	135
H-1031	3a Ed. 2015 (Av. 144/015)
H-1032	2a Ed. 2015 (Av. 145/015)
H-1033	2a Ed. 2015 (Av. 146/015)
H-1102	211
H-5089	141-197-225

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 2/016)

2.- CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS SUBSISTENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015.

Cartas	Avisos N°
H-1	2015-T.41
H-2	2015-T.43-T.68
H-50	2015-T.41
H-101	2015-T.41-T.68
H-113	2013- T.120- 2014- T.114- 2015-T.41-T.64-T.151-P.152-T.175-T.176-T.227
H-114	2015- 227
H-115	2015- 227
H-116	2010- T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2014- T.114- 2015-T.41-T.64-T.151-P.152-T.175-T.176
H-117	2015- T.176
H-118	2010- T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53- T.54- 2013- T.101 2014- T.63-2015-T.174
H-130	2010- T.86- T.89- T.90-T.109- 2011- T.53- T.54- 2013- T.101- 2014-T.63
H-155	2010- T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53- T.54
H-156	2010- T.87- T.90- 2011- T.54
H-159	2015- T.227
H-200	2015-T.43-T.68
H-250	2015-T.156
H-251	2015-T.156
H-310 INT 2137	2014- T.86
H-357 A	2014- T.182- 2015-T.203
H-357 B	2014- T.182- 2015- T.203
H-359	2013- T.78- 2015- T.183
H-364	2015- T.114-T.186
H-413 INT 2139	2015-T.115
H-416	2012- T.97- 2014- T.49- 2015-T.115-T.164-T.229-T.230
H-424	2012- T.97- 2014- T.49- 2015-T.164-T.229-T.230
H-425	2015- T.164-T.229-T.230
H-451 A	2015-T.115
H-452	2015-T.115
H-463	2012- T.97- 2014- T.49
H-464	2012- T.97- 2014- T.49
H-1101	2013- T.101
H-1102	2014- T.63
H-5089	2010- T.86- T.87- T.89- T.90- T.109- 2011- T.53

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 2/016)

3.- CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PERÍODO DEL 1° DE JULIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015.**RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)**

Nueva Edición 2015 (Av.143/015)

Lámina N°	Avisos N°
27	172-173-222
29	222
31	172
34	221-222
37	172
39	147-171
40	171
41	147
43	171
44	171
45	171
47	171
49	220
50	170-220
53	171
55	169
56	171
57	169-171
58	171
59	171-219
60	171

RÍO PARANÁ – CR.1 - Parte III – Km 1240 - Km 1927

Lámina N°	Avisos N°
---	----

RÍO PARAGUAY - CR.2 – Km 0 - Km 390

Lámina N°	Avisos N°
---	---

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 2/016)

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 - Km 334

Lámina N°	Avisos N°
2	218-236
3	236

4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS SUBSISTENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015.

Lámina N°	Aviso
CR.3: 1	2014- T.63

5.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL PERÍODO DEL 1° DE JULIO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015.

Celda	Aviso Informativo
----	-----

6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES SUBSISTENTES AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015.

AVISOS TEMPORARIOS

Aviso N°	TITULO
0086/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
0087/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
0089/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 2/016)

AVISOS TEMPORARIOS

Aviso N°	TITULO
0090/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
0109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
0053/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
0054/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
0097/2012	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.
0078/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque Hundido.
0101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
0120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
0049/2014	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.
0063/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.
0086/2014	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.
0114/2014	República Oriental del Uruguay Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Area restringida para la navegación.
0182/2014	Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Muelle Pesquero. Casco a Pique.
0041/2015	Río de la Plata. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Reposicionamiento.
0043/2015	Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 2/016)

AVISOS TEMPORARIOS

Aviso N°	TITULO
0064/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
0068/2015	Mar Argentino. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
0114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
0115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
0151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
0156/2015	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
0164/2015	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Isla del Atlántico Sur. Proximidades Río Cullen. Fondeo de boya ODAS.
0174/2015	Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Terminal Punta Pereira.
0175/2015	Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Punta Lobos.
0176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.
0183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
0186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
0203/2015	Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Profundidades menores.
0227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
0229/2015	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Punta Arenas. Plataforma de exploración.
0230/2015	Provincia de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades del Río Cullen. Instalación de Plataforma y Gasoducto.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 2/016)

AVISOS PRELIMINARES

Aviso N°	TÍTULO
0152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Sección	TÍTULO
VII	República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.
VII	Patrulla Antártica Combinada (PANC).

Servicio de Hidrografía Naval.

*3/01-01-2016.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 1019. Boya verde luminosa

Posición: 28° 50.45' S 59° 08.67' W

Eliminar:  v y leyenda.

2.-Km 1018,4. Boya verde luminosa

Posición: 28° 50.73' S 59° 08.80' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1018,4**
V. Des.(4)c/16 s

3.-Km 1022,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 48.58' S 59° 08.20' W

Eliminar:  v y leyenda.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 3/016)

4.-Km 1021,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 49.07' S 59° 08.22' W

Eliminar: 2₉

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1021,5**
V. Des.(4)c/16 s

5.-Km 1025,8. Boya verde luminosa

Posición: 28° 47.12' S 59° 09.23' W

Eliminar:  v y leyenda.

6.-Km 1025,3. Boya verde luminosa

Posición: 28° 47.29' S 59° 09.26' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1025,3**
V. Des.(4)c/16 s

7.-Km 1026. Boya roja luminosa

Posición: 28° 46.93' S 59° 08.88' W

Eliminar:  R y leyenda.

8.-Km 1025,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 47.07' S 59° 08.90' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 1025,5**
R. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 3/016)

9.-Km 1029,1. Boya verde ciega

Posición: 28° 45.33' S 59° 07.93' W

Eliminar:  y leyenda.

10.-Km 1030. Boya verde luminosa

Posición: 29° 45.10' S 59° 07.67' W

Eliminar: 5₆

Insertar:  v

Leyendas: **Km 1030**
V. Des.(4)c/16s

11.-Km 1072,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 24.55' S 59° 04.51' W

Eliminar:  R y leyenda.

12.-Km 1071. Boya roja luminosa

Posición: 28° 24.81' S 59° 04.82' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 1071**
R. Des.(4)c/16s

13.-Km 1075,8. Boya roja ciega

Posición: 28° 22.80' S 59° 04.26' W

Eliminar:  y leyenda.

14.-Km 1076,7. Boya roja luminosa

Posición: 28° 22.60' S 59° 04.68' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 1076,7**
R. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 3/016)

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 47(1y2)** (171 /015), **48(3a10)** (Ed/015) y **51(11a14)** (Ed/015)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

4/01-01-2016.- **Republica Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario.**

TEMPORARIO

Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes

Puntos:

34° 54,28' S 56° 19.15' W

34° 55,10' S 56° 19.15' W

34° 55.10' S 56° 18.68' W

34° 54.28' S 56° 18.68' W

Cartas afectadas: **H-116, H-113 y H-101**

SOHMA

*5/01-01-2016.- **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Dársena "E". Embarcación hundida.**

Posición: 34° 34.35' S 58° 22.68' W

Insertar: 

Leyenda: **DEPEMAS 51**

Carta afectada: **H-156** (201/ 015)

Servicio de Hidrografía Naval.

*6/01-01-2016.- **Río de la Plata. Quebrada del Banco Ortiz. Embarcación hundida.**

Posición: 34° 51.70' S 56° 54.30' W

Insertar: 

Leyenda: **MADNESS**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 6/016)

Cartas afectadas: **H-117** (225/015), **H-116** (223/015) y **H-113** (227/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

***7/01-01-2016.- Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Embarcación hundida.**

Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 78/2013.

Posición: 46° 28.24' S 67° 29.70' W (aprox.)

Insertar:  PA

Leyenda: ANAPO

Carta afectada: **H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula** (184/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

***8/01-1-2016.- Provincia del Chubut. Puerto Comodoro Rivadavia. Batimetría.**

Insertar en las cartas los gráficos correctivos que se adjuntas al presente folleto.

Cartas afectadas: **H-357 B** (180/015) y **H-357 A** (180/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

***9/01-01-2016.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de gasoducto.**

1- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 97/012

2- TEMPORARIO

Aproximadamente a trescientos metros al oeste del gasoducto General San Martín, con una traza paralela al mismo, uniendo HITO I con la costa noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto.

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

Cartas afectadas: **H 463** (190/015), **H 464** (51/014), **H-424 (1)**, (230./015) y **H-416** (230/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*10/01-01-2016.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.**

1- Elimina aviso temporario N°49/014.

2- TEMPORARIO

Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dúngeness siendo su traza aproximada:

Posiciones: 1- 52°23.6' S 68°25.1' W 2- 52° 29.1' S 68° 25.8' W
3- 52° 32.8' S 68° 27.3' W 4- 52° 34.7' S 68° 29.1' W
5- 52°40.3' S 68° 35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

Cartas afectadas: H-463 (9/016), H-464 (9/016), H-416 (9/016) y H-424 (1) (9./016)

Servicio de Hidrografía Naval.

*11/01-01-2016.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Laurie. Bahía Scotia. Novedades de balizamiento.**

Baliza Scotia.

Posición: 60° 44.68' S 44° 44.10' W (aprox.)

a) Insertar:  Bal.

b) Leyenda: **Bal. B.Des.c/2 s**

c) 

Cartas afectadas: **H-651 INT 9142 (b y c) (37/013) y H-611 (a) (111/012)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*12/01-1-2016.- **Eliminar Aviso a los Navegantes Preliminar N° 115 / 2014.**

Eliminar el Aviso Preliminar de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-117 (6/016), H-116 (6/016) y H-5089 (225/015)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*13/01-1-2016.- **Corrección a la Carta H-116.**

Posición: 34° 17.73' S 58° 02.50' W

Eliminar:  R y leyenda.

Posición: 34° 17.78' S 58° 01.84' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 86,1**

Carta afectada: **H-116** (6/016)

Servicio de Hidrografía Naval.

*14/01-1-2016.- **Corrección a las Cartas H-117, H-118 y H-5089.**

1.- Insertar en las cartas los gráficos correctivos que se adjuntan al presente folleto.

2.- **Cuarterón Isla Martín García**

- a) Posiciones: 1) 34°09.20' S 58°14.00' W
2) 34°09.20' S 58°13.62' W
3) 34°09.58' S 58°13.18' W
4) 34°09.95' S 58°13.49' W
5) 34°09.53' S 58°14.12' W

Eliminar:  y leyenda

- b) Posiciones: 1) 34°09.20' S 58°13.57' W
2) 34°09.50' S 58°13.15' W
3) 34°09.89' S 58°13.49' W
4) 34°09.45' S 58°14.14' W
5) 34°09.20' S 58°14.04' W

Insertar:  uniendo 1) con 2), 2) con 3), 3) con 4) y 4) con 5)

Leyenda: **Vertedero**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 14/016)

- c) Posiciones: 1) 34°12.09' S 58°12.00' W
2) 34°12.08' S 58°12.08' W
3) 34°11.52' S 58°12.25' W
4) 34°11.57' S 58°12.00' W

Insertar:  uniendo 1) con 2), 2) con 3) y 3) con 4)

Leyenda: **Vertedero**

Cartas afectadas: **H-118 (1) Cuart. Isla Martín García(2)(225/015), H-117(1) (12/016)**
y **H-5089(1) (12/016)**

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 375)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*15/01-01-2016.- **Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos Abreviaturas y Términos. Nuevas señales.**

Pág. 77 y Pág. 78

1.- Letra S. Radar, Radio, Sistema electrónico de situación.

a) Columna 1: 18.1 y 18.2

Insertar a continuación de 17.2:

18.1		AIS virtual (con función no contemplada por la IALA)	489.2
18.2		Virtual AIS (with no known IALA-defined function)	

2.- Sistemas Electrónicos de Navegación- DECCA.

a) Eliminar columnas 20 a 25.

b) Sustituir Notas 25 por:

Nota: El sistema de Navegación DECCA fue retirado de servicio por obsoleto ante nuevas tecnologías de posicionamiento global.

Note: DECCA navigation system was removed from service due to the emergence of new global positioning technologies.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/016)

Pág. 78

1.- Loran C.

- a) Eliminar: columnas 30 a 37.
- b) Sustituir Notas 37 por:

Nota: El sistema de Navegación Loran C fue retirado de servicio por obsoleto ante nuevas tecnologías de posicionamiento global.

Note: Loran C system was removed from service due to the emergence of new global positioning technologies

2.- Sistemas de navegación por satélite.

Insertar a continuación fila de la Nota existente:

51	 DGPS	Emisor de correcciones DGPS <i>Station providing DGPS corrections</i>	481.4
----	--	--	-------

Carta afectada: **H-5000 INT 1** (5/014)

Servicio de Hidrografía Naval

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICES TO MARINERS**

Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS	PUBLICATION
1	Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Anual H-225.	-	H-225
2	Servicio de Hidrografía Naval. List of charts affected by permanent , temporary and preliminary Notice to Mariners.	-	-
3	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News	CR.1 Part II Sheet 47,48,51	-
4	Republica Oriental del Uruguay. Vicinity of Punta Yeguas. Construction of underwater discharge pipe.	H-116,H113 and H101	-
5	Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Dársena “E”. Sunken vessel.	H-116	-
6	Río de la Plata. Quebrada del Banco Ortiz. Sunken vessel .	H-113,H116,H117	-
7	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Sunken vessel . Cancel Temporary notice to mariners No 78/2013.	H-359 Inset plan Puerto Caleta Paula	-
8	Provincia del Chubut. Puerto Comodoro Rivadavia. Bathimetry.	H-357 B, H-357 A	-
9	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Laying of gaspipe. Cancel Temporary notice to mariners No 97/012	H 463, H 464, H-424 and H-416	-
10	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Laying of fiber optic cable. Cancel temporary notice to mariners No 49/014.	H 463, H 464, H-424, and H-416	-
11	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Laurie. Bahía Scotia. Aids to navigation news.	H-651 INT 9142 and H-611	-
12	Cancel preliminary Notice to Mariners No 115 / 2014.	H-117, H-116 and H- 5089	-
13	Correction to Chart H-116. Notice to Mariners No 225/015.	H-116	-
14	Correction to Chart H-117 and H-118.	H-118Inset plan Isla M. García, H-117 and H-5089	201
15	Correction to Chart H-5000 INT 1. Patrón de Signos Abreviaturas y Términos. New signals.	-	H-5000 INT 1

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Folleto N° 01

Buenos Aires, 1° de Enero de 2016

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web. www.sspyv.gov.ar.**



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 01

Buenos Aires, 1° de Enero de 2016

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 10 DE DICIEMBRE DE 2015 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2015: 0214-0219-0226-0229/15

NAVAREA VI 0214

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
CARTA H 401**

PLATAFORMA DE EXPLORACIÓN "EIRIK RAUDE" (C6QE7), ESTABLECIDA EN 49-38,3S 059-05,3W MMSI: 308463000 .
DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MILLAS ALREDEDOR DE LA MISMA.

NAVAREA VI 0214

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

CHART H 401

*JACK UP RIG "EIRIK RAUDE" (C6QE7) ESTABLISHED AT: 49-38,3S 059-05,3W MMSI: 308463000. 3 MILES BERTH
REQUESTED*

NAVAREA VI 0219

**OCEANO ATLANTICO SUR
CARTA H-3**

INSTRUMENTAL OCEANOGRÁFICO FONDEADO EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

M1 - 44-42.59S 059-35.04W M2 - 44-41.99S 059-05.92W

A4 - 44-41.47S 059-44.55W A3 - 44-41.97S 060-53.14W

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MILLA.

NAVAREA VI 0219

OCEANO ATLANTICO SUR

CHART H-3

OCEANOGRAPHIC INSTRUMENTS ANCHORED AT THE FOLLOWING COORDINATES:

M1 - 44-42.59S 059-35.04W M2 - 44-41.99S 059-05.92W

A4 - 44-41.47S 059-44.55W A3 - 44-41.97S 060-53.14W

1NM BERTH REQUESTED.

NAVAREA VI 0226

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 071400Z DIC 2015

1- LIMITE DE HIELO MARINO DETERMINADO POR LA UNION DE LAS SIGUIENTES COORDENADAS

64-06S 067-00W 63-42S 063-24W 63-06S 059-12W 62-30S 056-00W 60-54S 049-18W 60-18S 046-24W 60-00S 044-00W

59-30S 040-36W 58-30S 037-18W 57-36S 033-42W 56-54S 031-24W 55-54S 027-00W 2- POSICION DE TEMPANOS

MAYORES A 10 MN:

A56 58-29S 043°-31'W 14X7 MN.

B15X 57-58S 043°-36'W 10X7 MN.

B15Y 63-08S 057°-07'W 11X2 MN.

2.1 DERIVA DE TEMPANOS MENORES A 10 MN

47-48S 036-21W

55-34.8S 058-51.4W (TEMPANO TABULAR)

55-49S 035-40W

56-50S 035-59W

57-27S 058-27W

60-56.7S 059-29.6W

61-07.7S 059-19.9W

3- LIMITE EXTREMO DE TEMPANOS DETERMINADO POR LA UNION DE LAS SIGUIENTES COORDENADAS 56-36S

075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W 37-54S 047-12W INFORME POSICION, HORA Y TAMAÑO DE

TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, QUE PROBABLEMENTE PUEDAN SER TEMPANOS AL SERVICIO

DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA,

POR E-MAIL: snautica@hidro.gov.ar Y hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0226

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 071400Z DEC 2015

1-SEA ICE LIMIT ALONG TRACKLINE:

64-06S 067-00W 63-42S 063-24W 63-06S 059-12W 62-30S 056-00W 60-54S 049-18W 60-18S 046-24W 60-00S 044-00W

59-30S 040-36W

SECCIÓN III (Cont.)

58-30S 037-18W 57-36S 033-42W 56-54S 031-24W 55-54S 027-00W

2- ICEBERGS POSITIONS GREATER THAN 10 NM:

A56 58°-29' S 043°-31' W 14X7 MN.

B15X 57°-58' S 043°-36' W 10X7 MN.

B15Y 63°-08' S 057°-07' W 11X2 MN.

2.1 DRIFTING ICEBERGS LESS THAN 10 NM

47-48S 036-21W

55-34.8S 058-51.4W (TABULAR ICEBERG)

55-49S 035-40W

56-50S 035-59W

57-27S 058-27W

60-56.7S 059-29.6W

61-07.7S 059-19.9W

3- EXTREME ICEBERGS LIMIT ALONG TRACKLINE:

56-36S 075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W 37-54S 047-12W REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS THAT MAY LIKELY BE ICEBERGS TO ARGENTINE NAVAL HYDROGRAPHIC SERVICE BY EMAIL:

snautica@hidro.gov.ar AND hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0229

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

EN EJECUCION PATRULLA ANTARTICA NAVAL COMBINADA XVIII (ARGENTINA-CHILE) VERANO AUSTRAL 2015/2016, EFECTUARA TAREAS DE BUSQUEDA, RESCATE, SALVAMENTO MARITIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACION, EN EL AREA COMPRENDIDA ENTRE LOS LIMITES 010W Y 131W AL SUR DEL PARALELO 60S. QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRAN CONTACTARSE DE LA SIGUIENTE MANERA: CON LOS BUQUES DE PATRULLA:

HF 2182 KHZ VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: 2901-431098

EMAIL: MRCCUSHUAIA@ARA.MIL.AR / ARMADA_EMANAU@HOTMAIL.COM

MF 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: 61-201161

FAX: 61-201172

EMAIL: MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL

MF 2182 KHZ 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: 61-621090

EMAIL: MRSCPUERTOWILLIAMS@DIRECTEMAR.CL

MF 2182 KHZ 2738 KHZ

NAVAREA VI 0229

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR. COMBINED ANTARCTIC PATROL XVIII (ARGENTINA-CHILE) FOR SOUTHERN SUMMER 2015-2016 WILL EXECUTE SAR TASKS, MARITIME SALVAGE AND ANTIPOLLUTION CONTROL, IN AREA SOUTHWARDS OF PARALLEL 60S, BOUNDED BY 010W AND 131W. THOSE REQUIRING THIS SERVICE MAY CONTACT:

PATROL VESSELS:

HF 2182 KHZ VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: 2901-431098

EMAIL: MRCCUSHUAIA@ARA.MIL.AR / ARMADA_EMANAU@HOTMAIL.COM

MF 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: 61-201161

FAX: 61-201172

EMAIL: MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL

MF 2182 KHZ 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: 61-621090

EMAIL: MRSCPUERTOWILLIAMS@DIRECTEMAR.CL

MF 2182 KHZ 2738 KHZ

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2015: 0044/15

COSTERO M 0044

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

SECCIÓN III (Cont.)

BAHÍA SAN SEBASTIAN

CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PARAMO(S.G.)1924 53-09S 68-13W, APAGADO
1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W, APAGADA.
1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W, APAGADA.

RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 53-47S 67-42W, APAGADA.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA

CARTA H-468 ENC AR304180

1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.

BAHÍA CHICA

CARTA NRO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTA H-467 Y H-470

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W, FALTA.

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W, APAGADO.

CANAL BEAGLE

CARTAS H-419 A Y H-474

1594 (G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W, APAGADA.

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W, APAGADO.

COASTAL WARNING M 0044

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIAN

CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) (U.) PARAMO1924 LIGHT 53-09S 68-13W, UNLIT.

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W, UNLIT.

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W, UNLIT.

RÍO GRANDE

CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA

CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31W, MISSING.

BAHÍA CHICA

CHART NO 80

1734 BAHIA CHICA BEACON 54-52S 068-32W, MISSING.

ISLA DE LOS ESTADOS

CHART H-467 AND H-470

1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, MISSING.

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W, UNLIT.

CANAL BEAGLE

CHARTS H-419 A AND H-474

1594 (G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56S 065-58W, UNLIT.

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 065-58W, UNLIT.

En vigor Zona N: 2015: 0336/15

COSTERO N 0336

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CARTA NRO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

PUERTO SAN JULIAN

CARTA H-364 ENC AR403640

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,8S 067-42,0W, CAIDA.

1418(G.1178.1) BALIZA PUEBLO 49-19,1S 067-43,0W APAGADA.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16,5S 067-40,4W, APAGADA.

1424(G.1190) BALIZA CANALIZO 49-16,2S 067-43,9W, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO DE SANTA CRUZ
CARTAS H-3 Y H-413 ENC AR203170
1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W, CAIDA.
PUERTO RIO GALLEGOS
CARTA H-452 ENC AR404520
1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAIDA.
1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.
1470(G.1236.1) BALIZA FRONTON 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.
1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.
FONDEADERO DEL PUEBLO
CARTA H-413 ENC AR404520
1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.
1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, APAGADA.

COASTAL WARNING N 0336
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
PUERTO DESEADO
CHART NO 47 ENC AR203170
1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.
PUERTO SAN JULIAN
CHART H-364 ENC AR403640
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,8S 067-42,0W, DESTROYED
1418(G.1178.1) PUEBLO BEACON 49-19,1S 067-43,0W, UNLIT.
1419(G.1179) ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.
1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON 49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.
1424(G.1190) CANALIZO BEACON 49-16.2S 067-43.9W, UNLIT.
PUERTO DE SANTA CRUZ
CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170
1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W, DESTROYED.
PUERTO RIO GALLEGOS
CHART H-452 ENC AR404520
1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8 S 069-01,6 W, DESTROYED.
1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6 S 069-08,6 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5 S 069-03,3 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W, UNLIT.
FONDEADERO DEL PUEBLO
CHART H-413 ENC AR404520
1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1 S 069-15,5 W, UNLIT.

En vigor Zona O: 2015: 0091-0092/15

COSTERO O 0091
PROVINCIA DEL CHUBUT
GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS
CARTA H-217 ENC AR302170
1240 (G.1052) FARO PUNTA BAJOS 42-23.2S 063-36.8W APAGADO.
PUNTA ESTE
CARTA H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47,6S 064-57,0W APAGADA.
CABO DOS BAHIAS
CARTA NRO 58 ENC AR303120
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.
FARO CHUBUT
CARTA H-215 ENC AR302180
1286 (G.1076) FARO CHUBUT 43-22S 065-02W APAGADO.
CALETA CORDOVA
CARTA H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA.

COASTAL WARNING O 0091
PROVINCIA DEL CHUBUT
GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS
CHART H-217 ENC AR302170

SECCIÓN III (Cont.)

1240 (G.1052) PUNTA BAJOS LIGHT 42-23.2S 063-36.8W UNLIT.
PUNTA ESTE
CHART H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47,6S 064-57,0W UNLIT.
CABO DOS BAHIAS
CHART NO 58 ENC AR303120
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.
FARO CHUBUT
CHART H-215 ENC AR302180
1286 (G.1076) CHUBUT LIGHT 43-22S 065-02W UNLIT.
CALETA CORDOVA
CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.

COSTERO O 0092

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

ISLA PINGUINO

CARTA N° 19

1400 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO 47-54.8S 065-43.1W APAGADO.
1406 (G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11.0S 067-37.1W APAGADO.

COASTAL WARNING O 0092

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

ISLA PINGUINO

CHART NO 19

1400 (G.1152) ISLA PINGUINO LIGHT 47-54.8S 065-43.1W UNLIT.
1406 (G.1162) CABO CURIOSO LIGHT 49-11.0S 067-37.1W UNLIT.

En vigor Zona P: 2015: 0335-0348/15

COSTERO P 0335

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CANAL PRINCIPAL.

CARTAS H-254 H-256 ENC AR402550

1054 BOYA AGUAS SEGURAS NRO 02 39-26.0S 061-32.6W FALTA.
1088 BOYA AGUAS SEGURAS NRO 20 38-57.6S 062-01.6W GARREADA.
1092 BOYA AGUAS SEGURAS NRO 21 38-56.6S 062-04.6W GARREADA.
CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO.
CARTA H-257 ENC AR302120
1112 BOYA ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA.

COASTAL WARNING P 0335

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CANAL PRINCIPAL.

CHARTS H-254 H-256 ENC AR402550

1054 SAFE WATER BUOY NO 02 39-26.0S 061-32.6W MISSING.
1088 SAFE WATER BUOY NO 20 38-57.6S 062-01.6W OFF STATION.
1092 SAFE WATER BUOY NO 21 38-56.6S 062-04.6W OFF STATION.
PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL
CHART H-257 - ENC. AR302120
1112 STARBOARD BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING.

COSTERO P 0348

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO ROSALES

CARTAS H-257 H-258

INSTALADOS DOS (2) PILOTES CIEGOS SOBRE ENFILACIÓN ROSALES EN LAS POSICIONES QUE SE INDICAN:
A) 38-55,711S 062-04,241W B) 38-55,835S 062-04,214W

COASTAL WARNING P 0348

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO ROSALES

CHARTS H-257 H-258

TWO UNLIT PILES ESTABLISHED ON LEADING LINE ROSALES AT PRESENT POSITIONS:

SECCIÓN III (Cont.)

A) 38-55,711S 062-04,241W B) 38-55,835S 062-04,214W

En vigor Zona Q: 2015: 0190/15

COSTERO Q 0190
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO MAR DEL PLATA
CARTA H-251 ENC AR402500

OPERACIONES DE DRAGADO QUE OBSTRUYEN PARCIALMENTE LA NAVEGACION, DRAGA "VICTORY I", OPERA EN EL INTERIOR DEL PUERTO. COORDINAR PASO CON EL CENTRO DE GESTION TRAFICO MARITIMO CH-09 SMM.

COASTAL WARNING Q 0190
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO MAR DEL PLATA

CHART H-251 ENC AR402500
DREDGING OPERATIONS PARTIALLY OBSTRUCTING NAVIGATION. DREDGE "VICTORY I" OPERATING WITHIN THE PORT. PASSAGE TO BE COORDINATED WITH MARITIME TRAFFIC CENTRE CH-09 SMM

En vigor Zona R: 2015-0279-0281/15

COSTERO R 0279
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO
CARTAS H-1 Y H-113

TAREAS DE LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO Y GEOFÍSICO POR B/M "FRANCISCO P" DÍAS 14, 15 Y 16 DIC 2015. EN EL ÁREA DELIMITADA POR:

A: 34-57.03S 54-55.53W B: 34-56.82S 54-55.25W
C: 34-58.06S 54-53.89W D: 34-58.28S 54-54.16W

COASTAL WARNING R 0279
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO
CHARTS H-1 AND H-113

GEOPHYSICAL AND BATHYMETRIC SURVEYING TASKS IN PROGRESS BY M/V "FRANCISCO P" DAYS 14, 15 AND 16 DEC 2015 IN AREA BOUNDED BY:
A: 34-57.03S 54-55.53W B: 34-56.82S 54-55.25W
C: 34-58.06S 54-53.89W D: 34-58.28S 54-54.16W

COSTERO R 0281
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO
CARTA H-101

OPERACIONES DE TRANSFERENCIA DE HIDROCARBUROS ENTRE B/TMO (GR) "RIO 2016" SVBR2 Y B/TMO (RM)"GENER8 ST. NIKOLAS" V70A2 EN 35-03S 054-05W.

COASTAL WARNING R 0281
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO
CHART H-101

OIL TRANSFER OPERATIONS IN PROGRESS BY CRUDE OIL TANKERS (GR) "RIO 2016" SVBR2 AND (MH)"GENER8 ST. NIKOLAS" V70A2 AT 35-04S 054-06W.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2015: 2373-2389-2427-2429-2442-2443-2445-2455/15

Río de la Plata 2324
RÍO DE LA PLATA
PUERTO DE BUENOS AIRES
CARTA H-156 ENC AR401560

HUNDIDO B/P "DEPEMAS 51", EN DARSENA "E" ESPIGON 6°. SEÑALIZADO CON UN (01) TAMBOR COLOR ROJO EN POPA. BARRERA DE CONTENCIÓN DE HIDROCARBURO CIRCUNDANTE AL BUQUE. PREFECTURA NAVAL RADIO (L2A) REGULA LA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 2373
RÍO DE LA PLATA INTERIOR

SECCIÓN III (Cont.)

EX CANAL COSTANERO

CARTA H-155

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN:

BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIIDA (ROY 20): FALTA.

BALIZA LATERAL ROJA CIEGA AGUAJE JULIA MARCA 1: SEÑAL TOPE ESCORADA

BOYA LATERAL ROJA KM 23: FALTA.

BOYA LATERAL VERDE CIEGA COSTANERO 2: FALTA

BOYA AGUAS SEGURAS RECALADA OLIVOS: FALTA

Río de la Plata 2389

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

TERMINAL MONTES DEL PLATA - PTA PEREYRA (ROU)

CARTA H-117

AMPLIACIÓN CANAL ACCESO Y CAMBIO DE SEÑALIZACIÓN NÁUTICA PROXIMAMENTE SE PROCEDERÁ A:

1-LA AMPLIACIÓN POR DRAGADO DEL ANCHO DEL CANAL DE ACCESO A LA TERMINAL

HASTA ALCANZAR 150 METROS EN SU SOLERA.

2-MODIFICACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN NÁUTICA DE LA INTERSECCIÓN DEL CANAL DE ACCESO CON EL CANAL MARTIN GARCIA QUEDANDO:

BOYA LATERAL ROJA KM 94,8: SE REPOSICIONARA COMO KM 94,4.

BOYA LATERAL VERDE KM 94,8: SIN MODIFICACIONES.

BOYA CANAL PREFERIDO BABOR KM 95,4:SE REPOSICIONARA COMO KM 95,5.

BOYA LATERAL VERDE Nº 1: SE REPOSICIONARA SOBRE EL NUEVO VERIL VERDE A DRAGARSE.

BOYA LATERAL ROJA Nº 1: SIN MODIFICACIONES.

BOYA LATERAL VERDE Nº 2: SE REPOSICIONARA SOBRE EL NUEVO VERIL VERDE A DRAGARSE.

BOYA LATERAL ROJA Nº 1: SIN MODIFICACIONES.

Río de la Plata 2427

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

PROXIMIDADES TERMINAL PUNTA PEREIRA

CARTA H-118 ENC AR530010

TAREAS OCEANOGRÁFICAS (TOMA DE MUESTRAS DEL LECHO MARINO) EN PROXIMIDADES TERMINAL PUNTA

PEREYRA Y EN SU CANAL DE ACCESO A CARGO DE LANCHAS DE TRAFICO "NAUTI 2" Y PONTON "NAUTI 1" OPERAN CON

MANIOBRA RESTRINGIDA

Río de la Plata 2429

RÍO DE LA PLATA MEDIO

QUEBRADA DEL BANCO ORTIZ

CARTA H-117

HUNDIDO B/V "MADNESS" EN 34-51.70S 056-54.30W, AFLORA PALO MAYOR.

Río de la Plata 2442

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

PROXIMIDADES PUNTA YEGUAS

CARTA H-116 ENC AR201130

ZONA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN POR CONSTRUCCIÓN EMISARIO ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 34-54.28S 056-19.15W 2- 34-55.10S 056-19.15W

3- 34-55.10S 056-18.68W 4- 34-54.28S 056-18.68W

Río de la Plata 2443

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCIA BARRA DE SAN PEDRO TERMINAL PUNTA PEREIRA

CARTAS H-118 - H-117 ENC AR530020

BARRA DE SAN PEDRO

TAREAS DE DRAGADO DRAGA "HANG JUN 3001" DEL KM 62 AL KM 67 CANAL MARTIN GARCIA.

DESCARGA AL ESTE KM 62 Y KM 67 MISMO CANAL SOBRE COSTA URUGUAYA. OPERANDO LAS 24 HORAS HASTA EL 16/07/2016. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON 45 MINUTOS DE ANTELACIÓN.

TERMINAL PUNTA PEREIRA

TAREAS DE DRAGADO DRAGA "SIMPSON" DEL VERIL ROJO DE CANAL ACCESO PUNTA PEREIRA

AL KM 94.8 DE CANAL MARTIN GARCIA. OPERANDO LAS 24 HORAS.

Río de la Plata 2445

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL COSTANERO

FALTANTE:

BOYA LATERAL BABOR N° 2

CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,5

BOYA LATERAL BABOR KM 11,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 19,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 19.720

BOYA LATERAL BABOR KM 21,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 30,0

REUBICADA:

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DORA (34-39.05S 58-08.92W)

FONDEADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO DE LUZ BLANCA FIJA (34-40.10S 57-50.55W)

CANAL NORTE

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,950

BOYA LATERAL BABOR KM 4,000

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARLAPLA II.

BOYA PELIGRO AISLADO VELOCIDAD

AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 7.3 (FALTA TORRE)

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,900 (POR TAREAS DE DRAGADO REPOSICIONADA EN KM 1.300 VERIL ROJO)

CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO

SIN NOVEDAD

CANAL SUR

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 4,000

AVERIADA:

BOYA PELIGRO AISLADO MIRASOL (FALTA TORRE)

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 2,400

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,900 (80 MTS HACIA CENTRAL COSTANERA)

PLAYA HONDA

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADAS:

BOYA DE PELIGRO AISLADO ANGLO 22 (34-25S 058-03W)

BOYA DE PELIGRO AISLADO VIZCAINO 15 (34-29S 058-13W)

FALTAN:

BOYA BICONICA PELIGRO AISLADO CIEGA PRIN SEA

BOYA PELIGRO AISLADO MINERVA

BOYA BICONICA PELIGRO AISLADO CIEGA MINERVA

DÁRSENA DE PROPANEROS

CARTA H-156 ENC AR401560

GARREADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO (A 20 METROS DE LA COSTA)

CANAL EMILIO MITRE

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5

BOYA LATERAL BABOR KM 18,5

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO SUPREMO ENTRERRIANO

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 34,8 (CORRIDA 80 MTS. HACIA EL EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0 (ALTURA KM 45,5 MARGEN IZQUIERDA)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2 (DESCABEZADA)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 32,5 (FALTA TORRETA)
CANALES A MARTIN GARCIA
CARTA H-118 ENC AR530040 AR530070
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 86,1 (CIUDAD DE BUENOS AIRES)
BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2 (VARADA SOBRE COSTA URUGUAYA 34-03.6S 58-14.8W)
BOYA LATERAL BABOR KM 106.8
AVERIADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1
FUERA DE SERVICIO:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 77,1
BOYA LATERAL BABOR KM 89,6
BOYA PELIGRO AISLADO KM 124 (SOBRE VERIL VERDE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145.5
CANAL NUEVO
VARADA:
BOYA LATERAL BABOR (34-13.47S 058-07.57W, DES.4 C/12S)
CANAL PRINCIPAL
CARTA H-118 ENC AR530040
SIN NOVEDAD

Río de la Plata 2455

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

COSTA NORTE

CARTA H-116 ENC AR201130

BANCO INGLES

SIN NOVEDAD.

COSTA SUR

BAHIA SAMBOROMBON

CARTA H-101 ENC AR301150

SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

209 (G-0902) BALIZA RIO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W

214 (G-901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W

APAGADAS:

211 (G.0904,3) BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W

212 (G.0903) BALIZA SAN CLAMENTE DEL TUYÚ 36-18,9S 056-46,8W

CAMBIO DE CARACTERISTICAS PROVISORIAMENTE:

215.4 BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDAN 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE. SE INSTALO SEÑAL II-B.

CANAL PUNTA INDIO

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO PUNTA MEMORIA

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 150 (PAR 19)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153 (PAR 18)

BOYA LATERAL BABOR KM 158 (PAR 16)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 185,8

BOYA LATERAL BABOR KM 210

APAGADAS:

BOYA BLANCA PAR 32

BOYA LATERAL BABOR KM 10

BOYA BLANCA "EXCHACO"

BOYA LATERAL BABOR KM 136

BOYA LATERAL BABOR KM 174,3

BOYA LATERAL BABOR KM 201,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 216

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 220

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 223,5

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,4 (PAR 3)

SECCIÓN III (Cont.)

BANCO ORTIZ
CARTA H-117 ENC AR401570
SIN NOVEDAD
CANAL INTERMEDIO
CARTA H-117 ENC AR401570
DECOLORADAS:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 105,0
BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7
PASO BANCO CHICO
CARTA H-117 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO CASCO M
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56,0
BOYA LATERAL BABOR KM 56,0
ALTERADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0
ESCORADA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0
DECOLORADAS:
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 87,0
BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 105,0
CANAL DE LA MAGDALENA
CARTA H-117 ENC AR401570
APAGADO:
743 (G.0893) CASCO N 34-52S 057-28W
CANAL ZONA COMUN
CARTA H-118 ENC AR530040
SIN NOVEDAD
PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN
CARTA H-118 ENC AR530040
SIN NOVEDAD
CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540
BALIZA LATERAL ROJA KM 8,0
AVERIADAS
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,0
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,7
FALTAN:
BALIZA LATERAL ROJA KM 1,300
BALIZA LATERAL VERDE KM 9,0
BALIZA LATERAL VERDE KM 10,4
BALIZA LATERAL VERDE KM 12,0
BALIZA LATERAL ROJA KM 12,5
GASODUCTO BUENOS AIRES-MONTEVIDEO
CARTA H-116 ENC AR401570
AVERIADA:
BOYA ESPECIAL KM 10,0 (SIN TORRETA)
PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO
CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130
APAGADA:
BOYA PELIGRO AISLADO (34-54.40S 056-17.0W)(2 DES. C/4S)

PROXIMIDADES PUNTA JOSE IGNACIO
CARTAS H-113 ENC AR201130
APAGADA: BOYA PETROLERA (DESCARGA PETROLERA) DE LUZ BLANCA A DESTELLOS (34-53.52S 054-42.55W)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2015: 1316-1326-1366-1369-1370-1371-1374-1382-1383-1384-1386-1387/15

Río 1316
RÍO URUGUAY

SECCIÓN III (Cont.)

PASO BARRIZAL

C.R.3 LAMINA 6

OPERA DRAGA (UY) "ALFREDO LABADIE" (CXOG) KM 89,0 CON CAÑERIAS FLOTANTES.
DURANTE LAS 24 HORAS. OBSTRUYE PARCIALMETE LA NAVEGACIÓN.
BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACIÓN. CANAL DE GUARDIA 16 VHF.

Río 1326

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO.

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1
FUERA DE POSICION:
BOYA LATERAL BABOR KM 12,6(LUZ DÉBIL)
BOYA LATERAL BABOR KM 68,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2
BOYA LATERAL BABOR KM 104,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4(LUZ NO CONFIABLE/ALTERADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 105,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9
BOYA LATERAL BABOR KM 178,4(LUZ NO CONFIABLE/ALTERADA)
BOYA DE AMARRE Nro 3 (N. PALMIRA)
BOYA DE AMARRE Nro 4 (N. PALMIRA)

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 (ALTERADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (ALTERADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 103,9(ALTERADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6(ALTERADA)

DIFIERE COLOR:

BOYA LATERAL ROJA KM 3,6

FALTAN:

BOYA CARDINAL NORTE KM 3,5
BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I KM 4,4
BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6
BOYA CIEGA BABOR KM 308,0
BOYA CIEGA BABOR KM 331,0

- CANAL AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

BALIZAS.

FALTAN:

BALIZA AMARILLA KM 4,6 "DUQUE DE ALBA ANP"

RETIRADA POR TAREAS DE DRAGADO:

BOYA LATERAL BABOR KM: 0,800

ENFILACIONES:

- PASO PUNTA AMARILLA KM 48: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO FILOMENA INFERIOR KM 123: PANTALLAS POSTERIOR FALTAN. PANTALLA ANTERIOR POCO VISIBLE.
- PASO FILOMENA MEDIO KM 129: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BONFIGLIO KM 150: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BANCO GRANDE KM 152,6: PANTALLA POSTERIOR FALTAN. PANTALLA ANTERIOR EN ESTADO PRECARIO.
- PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR KM 178: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR KM 187,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) KM 194,1: FALTAN.
- PASO ALMIRON CHICO (ISLA ALMIRON) KM 197,5: FALTAN.
- PASO ALMIRON GRANDE KM 199,1: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR AVERIADAS.
- PASO HERVIDERO MEDIO KM 308,0: PANTALLA POSTERIOR FALTA SEÑAL.
- PASO HERVIDERO SUPERIOR KM 308,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

- PASO HERVIDERO INFERIOR KM 309,8: SIN VISIBILIDAD POR ARBOLEDA.

Río 1366

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RIO PARANA INFERIOR

RAMALLO

CARTA H-1016 - ENC ARPI2970

PRESENCIA DE CADENA Y POSIBLEMENTE ANCLA EN LECHO DE RIO EN KM 325,5 SEÑALIZADO CON UN BOYARIN
33-28,42S 059-59,92W.

Río 1369

SECCIÓN III (Cont.)

PROVINCIA DE SANTA FE- BELLA VISTA

CARTAS H-1025 Y H-1025A

CONSTRUCCIÓN DE PLATAFORMA DE HORMIGÓN SOBRE PILOTES EN RÍO PARANÁ KM 451 MARGEN DERECHA DESDE 04 DIC 2015 HASTA 03 FEB 2016. OPERAN BUQUE "BANDIDO", PONTONES "T1", "T2", "T5" Y "DON PEDRO". EXHIBEN LUCES Y MARCAS CORRESPONDIENTES DE FONDEO.

Río 1370

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

ISLA CARCARAÑA

CARTA H-1026

AMARRE DE BARZACAS EN NÚMERO NO MAYOR A 20 EN EL RÍO PARANÁ DEL KM 456,5 AL KM 457, COSTA ORIENTAL DE LA ISLA CARCARAÑA DESDE 09 DIC 2015 HASTA EL 06 ABR 2016.

Río 1371

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

ISLA DE LAS LECHIGUANAS

CARTA H-1009

GARREADA BOYA CARDINAL OESTE KM 179,600 DEL RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS, HACIA EL KM 178 MARGEN IZQUIERDA.

Río 1374

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 498,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 514,8

BALIZA LATERAL VERDE KM 608,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 667,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 672,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 694,0

BOYA LATERAL BABOR KM 727,0

BOYA LATERAL BABOR KM 784,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 799,5

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 564 (ALTURA KM 563 SOBRE EJE CANAL)

ALTERADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 652,5

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 456,0 (FALTA MARCA DE TOPE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (SIN TORRE NI LINTERNA)

BOYA LATERAL BABOR KM 580,0 (FALTA MARCA DE TOPE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 539,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 596,5

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 796,0

FONDEADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 697,0 (DES.4 C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 698,5 (31-07.57S 059-58.37W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 729,7 (27-18.81S 059-49.38W)

BOYA LATERAL BABOR KM 755,0 (30-45.20S 059-40.02W, DES.4 C/16 SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 780,0 (30-36.15S 059-38.78W DES.4 C/16 SEG)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 491 (32-22.91S 060-42.69W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 492 (32-22.50S 060-43.20W)

BOYA LATERAL BABOR KM 510,8

BOYA LATERAL BABOR KM 519,1 (32-10.63S 060-42.04W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 520,2 (32-09.87S 060-42.24W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,3 (PASA A DEMARCAR KM 537,1)

BOYA LATERAL BABOR KM 540,7 (32-01.54 060-40.34W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 572,0 (31-51.01S 060-39.21W)

BOYA LATERAL BABOR KM 585,5 (31-43.95 060-38.58W)

BALIZA LATERAL BLANCA KM 593,2 (31-41.73S 060-34.75W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 608,8 (31-41.15S 060-27.56W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 628,0 (31-36.07S 060-19.42W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 626,5 (31-36.07S 060-19.42W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 634,5 (31-33.52S 060-16.86W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647,5 (31-28.58S 060-15.77W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648,2 (31-28.06S 060-15.20W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 671,5 (DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675,0 (DES.4 C/16SEG, CAMBIO DE CARTEL KM 677,5)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 682,2 (31-16.18S 060-04.08W DEST. 4C/16 SEG)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 693,0 (350 MTS AGUAS ABAJO -KM 692.5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 698,5 (31-07.57S 059-58.36W)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 697,5 (31-09.62S 059-57.62W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 699,5 (31-05.67S 059-56.42W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 770,5 (30-38.60S 059-39.16W) DES.4 C/16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 702,1 (31-06.27S 059-57.71W)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 702,5 (31-05.64S 059-54.82W)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 704,4 (31-09.20S 059-58.97W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 721,0 (SEÑAL PROVISORIA 30-59.07S 059-49.88W,DES.2 C/8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,9 (30-58.15S 059-49.72W DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 727,5 (DES.4 C/16SEG CAMBIO DE CARTEL KM 726.8)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 778,0 (30-36.98S 059-38.98W) Ex KM 781,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 775,5 (30-37.15S 059-39.79W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3 (550 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 801,1 (SEÑAL NUEVA,DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 813,0 (30-20.19S 059-40.05W,DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 816,0 (30-18.90S 059-40.07W)
INSTALADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 608,0 (31-41.26S 060-27.86W)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 680,2 (31-16.39S 060-04.41W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 729,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 773,0
BOYA LATERAL BAVOR	KM 764,0 (30-41.62S 059-37.47W)C/CARTEL ex-KM 761,2 DES.4 C/16 S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,8 (30-41.14S 059-37.74W)C/CARTEL ex-KM 765,0 DES.4 C/16 S)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 780,0 (30-36.15S 059-38.78W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799,0 (30-26.93S 059-42.28W, DES.4 C/16 SEG)
CAMBIO DE CARTEL:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 521,2 (32-09.25S 060-42.43W POR CARTEL KM 521.6)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 690,1 (31-14.05S 060-00.18W POR CARTEL KM 688)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 763,2 (30-41.53S 059-37.52W CAMBIO DE CARTEL KM 764,2)
BOYA LATERAL BAVOR	KM 828,5 (30-13.20S 059-37.65W CAMBIO DE CARTEL KM 831,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 831,8 (30-12.44S 059-37.66W CAMBIO DE CARTEL KM 828,5)
RETIRADAS:	
BOYA LATERAL BAVOR	KM 707
BOYA LATERAL BAVOR	KM 730,0
BOYA LATERAL BAVOR	KM 730,5
BOYA LATERAL BAVOR	KM 774,5
CORRIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 511,5

Río 1382

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

CARTA H-1005 - H-1006 - H-1007 - H-1008

DRAGA CAPITAN NUÑEZ (LW5175) KM 139,3 AL KM 146,4
KM 112.4 AL KM 121.3 PARTIR 12/12

DRAGA NIÑA (3BKG) KM 157,0 AL KM 159.3
KM 132.0 AL KM 133.7 PARTIR 13/12
KM 139.3 AL KM 146.4 PARTIR 12/12

RIO PARANA INFERIOR

CARTA H-1017 - H-1018 - H1018A - H-1019 - H-1020 - H-1021

DRAGA ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA (LXNU) KM 343.8 AL KM 351.3 PARTIR 13/12
KM 351.3 AL KM 358.8 PARTIR 12/12
KM 380.9 AL KM 392.2 PARTIR 12/12

Río 1383

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL VERDE KM 896,4
BALIZA LATERAL VERDE KM 1169,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1215,0
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 887,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 952,0
BOYA LATERAL BAVOR KM 984,5
BOYA LATERAL BAVOR KM 1062,0
CON RAIGON:
BOYA LATERAL BAVOR KM 1195,4
GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 891,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 913,3
BOYA LATERAL BAVOR KM 973,0
BOYA LATERAL BAVOR KM 1037,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1052,0
BOYA LATERAL BAVOR KM 1195 (MARGEN IZQUIERDA FUERA DE CANAL)
REUBICADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 871,8 (29-52.62S 59-37.77W, EX KM 872,2)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 873,5 (29-52.12S 059-30.36W DES.1 C/1,5 SEG)
BOYA LATERAL BAVOR KM 876,2 (29-50.15S 059-39.73W)
BOYA LATERAL BAVOR KM 885,0 (29-46.57S 059-37.18W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 896,4 (29-39.92S 059-38.22W, DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA KM 882,4 (29-46.93S 059-37.22W, DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BAVOR KM 902,5 (DES.4 C/16 SEG- EX KM 903,5)
BALIZA LATERAL BLANCA KM 912,5 (29-32.72S 059-37.97W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 913,3 (29-32.23S 059-37.62W, DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL BAVOR KM 914,5 (29-31.80S 059-37.61W CON RAIGON)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W, DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 926 (DES.4 C/16 SEG- EX KM 925)
BOYA LATERAL BAVOR KM 927,0 (29-25.62S 059-34.95W, DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA KM 936,6 (29-23.55S 059-32.9W DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.02S 059-31.27W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (29-20.96S 059-30.14W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 952 (29-16.40S 059-31.20W- EX KM 952,2)
BOYA LATERAL BAVOR KM 962,0 (29-13.21S 059-26.26W)
BOYA LATERAL BAVOR KM 982,5 (29-6.8S 059-16.32W DES.4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL VERDE KM 997,0 (28-59.97S 059-12.85W DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1018,4 (28-50.73S 059-08.80W- EX KM 1019,0)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1021,5 (28-49.07S 059-08.22W- EX KM 1022,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1026 (28-46.92S 059-08.88W- EX KM 1025,3 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1025,3 (28-47.29S 059-09.26W- EX KM 1025,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1025,5 (28-47.07S 059-08.90W- EX KM 1026)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1030 (28-45.10S 059-07.67W- EX KM 1029,1)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1031,6 (28-44.29S 059-07.07W- EX KM 1032,2 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1041,0 (28-39.52S 059-05.57W DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1042,6 (28-38.31S 059-05.47W)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1043,7 (28-37.62S 059-05.62W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1047,7 (28-36.11S 059-06.83W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1049,5 (28-35.21S 059-07.11W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1055,0 (28-31.57S 059-04.21W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1057,0 (28-30.75S 059-03.63W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1058,5 (28-29.89S 059-03.64W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1062,3 (28-29.11S 059-03.55W)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1064,5 (28-28.06S 059-03.70W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1066,1 (EX KM 1066,5 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1069,7 (EX KM 1070 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1071,8 (28-24.58S 059-04.54W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1072,0 (28-24.32S 059-04.39W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1071 (28-24.81S 059-04.82W- EX KM 1072,5)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1074,4 (28-23.52S 059-04.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1076,7 (28-22.60S 059-4.68W- EX KM 1075,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1086,7 (28-18.17S 059-06.10W)
BOYA LATERAL BAVOR KM 1089,5 (EX KM 1091,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1090,2 (EX KM 1091,5)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 1090,3 (EX KM 1091,8 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1091,5 (EX KM 1092,8)
BOYA LATERAL BABOR KM 1091,5 (EX KM 1092,8)
BOYA LATERAL BABOR KM 1095,5 (EX KM 1096,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1122,5 (800 METROS AGUA ARRIBA)
BALIZA LATERAL VERDE KM 1169,0 (27-45.65S 58-49.92W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1174,6 (27-43.20S 058-48.49W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1179 (EX KM 1180 DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1184,5 (EX KM 1185, DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1187,0 (27-37.67S 058-52.17W)
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 1204,5 (POR TAREAS DE REFLOTAMIENTO DE BARCAZA)
BOYA PELIGRO AISLADO KM 1212,0 (DES.2 C/8 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1218,3 (27-23.35S 058-47.37W- EX KM 1217,0)
BOYA LATERAL BABOR KM 1221,6 (27-22.31S 058-45.58W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1225,8 (DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 1232,8 (EX KM 1229,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1231 (EX KM 1231,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1235 (27-19.41S 058-38.33W- EX KM 1234,5)
INSTALADAS POR CAMBIO DE TRAZA :
BOYA LATERAL BABOR KM 908
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 912,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 948 (28-18.09S 059-31.18W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1140,5 (DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1144,2 (DES.1 C/1,5 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1146,0 (DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 1208,0 (27-27.38S 058-50.50W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1210,0 (27-26.41S 058-48.99W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1213,3 (27-25.81S 058-48.18W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1214,7 (27-24.75S 058-47.88W)
INSTALADAS:
BALIZA LATERAL ROJA KM 1045,0 (28-37.12S 059-05.69W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 1101,7 (28-10.23S 059-05.58W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1133,0 (28-01.48S 058-51.67W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 1166,5 (27-47.12S 058-49.25W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1179 (27-40.85S 058-49.17W)
EMBANCADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1145,0

Río 1384

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS Y RÍO PARANÁ GUAZÚ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

INSTALADA:

BALIZA LATERAL ROJA VERDE ROJA KM 63,8

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 49,700(LUZ NO CONFIABLE- TORRE TORCIDA)

BOYA LATERAL BABOR KM 155,1

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 50,6

BOYA LATERAL BABOR KM 57,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 61,0

BALIZA MUELLE NRO 1 PETROMINING S.A. KM 91 MARGEN DERECHA

BALIZA MUELLE NRO 2 PETROMINING S.A. KM 91 MARGEN DERECHA

BALIZA LATERAL BLANCA KM 131,7

BALIZA LATERAL BLANCA KM 132,7

BALIZA LATERAL VERDE KM 141,5

BALIZA LATERAL BLANCA AMARILLA NEGRA AMARILLA KM 143,5

BALIZA ORIENTACION / LATERAL BLANCA Y ROJA KM 144,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 173,3

BOYA LATERAL BABOR KM 163,0

REUBICADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 109,5 (34-04.76S 059-00,96W)

BALIZA LATERAL ROJA KM 112,8 (34-03.25S 059-02,12W EX BRL KM 112,8)

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL VERDE KM 116,8 (34-02.63S 059-03.98W)
BOYA LATERAL BABOR KM 174,7 (33-46.08S 059-16.01W)
BOYA LATERAL BABOR KM 176,1 (33-45.36S 059-15.98W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 176,1 (33-45.30S 059-15.88W)
BOYA LATERAL BABOR KM 178,5 (33-44.26S 059-16.71W)

RÍO PARANÁ GUAZÚ

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,0
BALIZA LATERAL ROJA KM 209,0
BALIZA LATERAL BLANCA VERDE KM 212,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 217,0
BALIZA LATERAL VERDE KM 222,0

Río 1386

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 348,5

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 380,300 (ESCORADA)

OCULTA POR VEGETACION

BOYA LATERAL BABOR KM 294,500

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 234 (RACON FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL BABOR KM 358
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 365
BOYA LATERAL BABOR KM 381,9
BOYA LATERAL BABOR KM 418,2
BOYA LATERAL BABOR KM 427,8
BOYA LATERAL BABOR KM 436,7

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR KM 371,0 (LUZ FIJA)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 367,7
BOYA LATERAL BABOR KM 371,0 (33-11.65S 060-17.25W)
BOYA LATERAL BABOR KM 398,8 (33-05.92S 060-30.98W)
BOYA LATERAL BABOR KM 400 (33-05.15S 060-31.31W- EX KM 399,7)
BOYA LATERAL BABOR KM 402,0 (33-04.38S 060-31.96W- EX KM 400,8)
BOYA LATERAL BABOR KM 414,5 (32-59.04S 060-36.83W)
BOYA LATERAL BABOR KM 448,0 (32-43.01S 060-43.22W)

REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:

BOYA LATERAL BABOR KM 383,2 (33-09.60S 059-19.12W)
BOYA LATERAL BABOR KM 385,6 (A 200 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR KM 386,8 (33-08.61S 060-25.12W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 389,1 (33-08.69S 060-26.22W)

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 322,4 (CORRIDA EN KM 321)

VARADAS:

BOYA LATERAL BABOR SIN NUMERACION (CANAL PRINCIPAL - ALTURA KM 310,0)
BOYA LATERAL BABOR SIN NUMERACION (VARADA MARGEN IZQ. ALTURA KM 323,6)

SECCIÓN III (Cont.)

Río 1387

PROVINCIA DE SANTA FE

RIO PARANA INFERIOR

CARTA H-1021

PERDIDA DE ANCLA SIN GRILLETES ALTURA KM 385,6 MARGEN DERECHA 33-09,15S 060-23,7W. SIN SEÑALIZAR.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2016

Fuente: Boletín Fluvial N° 49/2015

(09/12/2015)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros		
		Nombre	Km						
RÍO DE LA PLATA									
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		153,8	100	10,50	-	-		
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,3	100	10,70	-	-		
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,7	100	10,60	-	-		
Rada Exterior	57,0 – 37,0		51,8	100	11,00	-	-		
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		12,0	100	10,80	-	-		
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		36,1	100	10,90	-	-		
	42,0 – 46,3		44,4	100	13,10	-	-		
	46,3 – 49,8		47,0	100	11,00	-	-		
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	41,1	112	9,75	-	-		
			49,1	75	9,75	-	-		
			49,5	80	9,75	-	-		
			52,1	65	9,75	-	-		
			55,9	68	9,75	-	-		
			54,8 – 67,3	Paso del Farallón	58,3	73	9,75	-	-
			67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,7	65	9,75	-	-
			76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	50	9,75	-	-
			82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	82,4	35	9,75	-	-
			92,9 – 103,4	Canal Nuevo	93 – 95	90	9,75	-	-
103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,5	76	9,75	-	-			
110,5 – 120,5	Canal del Este	111,7	90	9,75	-	-			
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-		
DELTA DEL PARANÁ									
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	145	100	10,30	90	10,50		
Paraná Guazú (6)	165 – 181	----	122,5	60	7,50	-	-		
	124 – 165	La Paloma	162,3	100	8,00	-	-		
	165 – 181	----	165	200	12,50	-	-		
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-		
	217,7 – 232	----	222	130	10,40	-	-		
Río Pasaje Talavera (6)	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00		
Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Isla Lucha	49,8	140	10,70	-	-		
		Vta. Del Este	101,8	200	10,80	-	-		
		Bifurcación	179,6	155	11,00	-	-		
RÍO PARANÁ									
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Los Ratones	295	116	9,80	-	-		
		Tonelero Isla Nueva	340	116	9,30	-	-		
V. Constitución – Rosario	367 – 420	Alvea	406,8	116	8,70	-	-		
RÍO URUGUAY									
Punta Gorda- Puerto General San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-		
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-		
San Javier- Acceso Concepción del Uruguay (7)	164 – 187	Paso Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70	-	-		
Acceso a Concepción del Uruguay- Colón (5)	187 – 219	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-		
Colón-Concordia (7)	219 – 233	Sombrito	278,3	60	1,10	-	-		

SECCIÓN IV (Cont.)

b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
Canal Acceso	12,0 – 7,3 (1)		11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)		4,200	100	10,40	110	10,00
Canal Norte	1,7 – 0,8 (1)		1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***							
Km -0,800 al Km -0,200 Circulo de maniobra "Cuatro Bocas" (*1)					10,05	-	-
	-0,200 - 1,000		1,000	90	10,05	-	-
	1,000 - 1,400		1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400 - 2,200		2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800		5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800		6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***	1,000 – 1,400						
	1,400 – 2,735		1,000	50	10,05	-	-
	Dár.		1,650	55	9,15	-	-
Antepuerto Norte ****	Inflamable***		-	35	7,92	40	7,62
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0						
Canal de Pasaje a Dársena "F"	3,2 – 5.4		0,150	50	6,20	-	-
			4,800	40	2,60	-	-
	Diámetro 100m		-1,250	-	7,50	-	-
Dique Maniobras "La Plata"	-1,100/+0,175		-1,050	50	8,60	-	-
Dock Central	+0,175/+0,470		0,300	50	8,60	-	-
	+0,470/+1,370		1,000	100	10,40	-	-
Zona Giro 4 Bocas-	Diámetro 450m		1,520	-	10,40	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,820 – 5,400		4,000	100	9,25	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto	5,400 – 7,700		7,100	125	9,25	-	-
Canal Exterior	7,700 – 13,500		8,400	150	9,75	-	-
Río Santiago e/Cuatro Bocas y Siderar	e/4 Bocas y Siderar		Km 0,800 R.S.	50	6,40	-	-
Olivos ***							
San Isidro	Cana de Acceso		-	-	-	-	-
	Canal de Acceso		-	-	-	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Ibicuy *****	Río Ibicuy		216,5	100	10,51	-	-
RÍO PARANÁ							
Baradero, Acceso Boca Superior	Canal de Acceso		-	-	-	-	-
San Pedro (2)	Acceso		2,000 -0,000	60	9,15	-	-
Ramallo	Zona de Maniobras		-	-	9,15	-	-
Puerto Ruiz	-		-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***	Muelle Elevadores		-	-	-	-	-
	Muelle Puerto		-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	Muelle Fiscal		-	-	-	-	-
	Elevadores F.C.M.		-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY							
Gualeguaychú	Canal de Acceso		0,700	60	0,40	-	-
Concepción del Uruguay	Acceso Exterior		0,800	80	5,40	-	-
	Acceso Interior		0,900	60	4,70	-	-

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

(1) VER NOTAS PÁGINA 49 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.

(2) **ADVERTENCIAS:**

Zonas de cruces:

Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.

Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.

Otras zonas de fondeo: De acuerdo a lo que dispone el REMAGA, teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93 - 95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7 - 70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Octubre 2015.

(3) VELOCIDADES MÁXIMAS PERMITIDAS: Km 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km 40 al 47, es de 8 nudos.

(4) EL ANCHO DEL CANAL SE REFIERE A AMBOS LADOS DE LAS BOYAS.

(5) Noviembre 2013.

(6) Junio 2015.

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata. Fecha: Julio 2015

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución, de fecha: Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As. Dársena de Inflamables: Octubre 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015.

**** Datos Extraídos de plano N° 9142 Noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre 2008.

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de Fecha Octubre de 2013.

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro- de Fecha: Marzo 2012.

- Canal Sur: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA.

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156.

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m.

Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relev.
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,30	80	DNVN – 03/2014
0/105	Márquez Medio	38,8	6,70	80	DNVN – 06/2012
0/105	Márquez Superior	41,3	6,80	80	DNVN – 06/2013
0/105	Punta Amarilla Inferior	50,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Superior	53,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Caballos	74,3	6,80	80	DNVN – 05/2012
0/105	Barrizal	88,6	6,40	80	DNVN – 09/2012
105/165	Abrigo	106,5	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,80	80	DNVN – 07/2012
105/165	Tres Cruces (*)	119,4	6,30	80	DNVN – 12/2013
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,40	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Medio	131,2	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Superior	133,6	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	San Lorenzo	134,0	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Frances	139,4	7,00	80	DNVN – 07/2012
105/165	Bonfiglio (#)	148,8	6,60	80	DNVN – 05/2014
105/165	Banco Grande	153,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Inferior	167,6	6,60	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Superior	168,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	177,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Medio	178,3	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Superior	178,7	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Superior	181,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Superior	186,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay	0,6	6,30	80	DNVN – 05/2014
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay	0,8	6,30	60	DNVN – 05/2014
187/220	Almirón Chico	195,0	2,50	60	ANP-DNH-01/2012
187/220	Almirón Grande	200,0	4,20	80	ANP-DNH-01/2012
187/220	San Francisco	215,0	2,00	60	SHOMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeajir	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SHOMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SHOMA – 2009
220/336	Sombrento	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	DNVN – 2012

(#) Es el Paso señalado y normalmente utilizado en la actualidad por la navegación, por ser el de mayor profundidad.

(*) Paso Tres Cruces se da la determinante en 60 m de ancho.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Conforme información remitida por el Consorcio Portuario con último dragado se han materializado dos canales exteriores de acceso, de ancho de solera 100 metros y con las siguientes profundidades mínimas (posiciones referidas a la Baliza (1012/G .0917) Escollera Sur:

1.- Canal Exterior Principal. (Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación 11,0 metros al 037°/573 metros.

b2. Sobre veril norte: 10,5 metros al 032°/ 572 metros.

b3. Sobre veril sur: 9,2 metros al 017°/225 metros.

9,3 metros al 277°/244 metros.

9,8 metros al 005°/ 191 metros.

2.-Canal Exterior Secundario (Enfilación Entrada: Arrumbamiento 217° - 037°).

a.- Límite exterior del canal dragado al 041°/673 metros.

b.- profundidades:

b1. Sobre la enfilación: 9,8 metros al 016°/807 metros.

b2. Sobre veril sur: 8,7 metros al 014°/643 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso: El “Km 0” está ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas son desde el “Km 0” hacia el mar. Longitud del Canal dragado: 2508 metros.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD	OTRO ANCHO CANAL	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120 m	13,70 m	-	-
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120 m	13,60 m	140	13,20
Canal Exterior	756,00 - 2508,00	120 m	13,60 m	140	13,20
Canal de Fondo	-	120 m	12,80 m	-	-

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Marzo 2013.

Pileta de maniobras: Sin datos.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Pto. de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B": Mantenidas a 13,72 m.

A partir de 70/80 m al sur del medio canal, profundidades son menores y en disminución.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2012.

OPERACIONES DE DRAGADO EN CANAL PRINCIPAL Y PUERTOS INGENIERO WHITE Y GALVÁN

Canal Principal:

Por tareas de dragado de mantenimiento opera draga "Beachway" entre boya N° 3 al par N° 8 y par N° 12 al par N° 16 (Canal del Toro). Navega permanentemente entre Canal Principal y Canal Acceso a Puerto Belgrano hacia Vertedero A, B y C.

Buques deberán solicitar paso por canal 12 con una hora de antelación y comunicarse 30 minutos antes del franqueo.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

Canal Ingeniero White:

Draga "DN-28" realiza tareas de dragado permanente en Puertos Ingeniero White y Galván alternando con Puerto Rosales, Acceso Base Naval y Canales aledaños.

Draga "flevo" bandera de Panamá realiza tareas de dragado sitios 17-18-19-20 muelle ministro Carranza, sitio 21 Andonis Irazusta, sitios 9-5/6-7/8 tbb, muelle UTE, muelle Cargill, sitios 2-3-4-5-6-7 Puerto Galván, muelles Mega - Profertil y Louis Dreyfus, alternando con puerto Posales, acceso Base Naval y canales aledaños.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO EN RÍOS NAVEGABLES.

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RIÓ - ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Canal Emilio Mitre	12,0 – 4024	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná de la Palmas	139,3 - 146,5	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	99,7 - 133,7	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	146,4 - 173,7	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	381,3 - 392,2	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	398,8 - 401,0	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	403,8 - 408,5	A. N. C. de Vaca	Dragando día y noche
Río Uruguay	Pto. De Concepción del Uruguay	Canal de acceso	258-C	Dragando día y noche
Bahía Blanca	Canal Principal	7 y 8	Beachway	Dragando día y noche
	Canal del Toro	13 y 14	Beachway	Dragando día y noche
	Puerto Galván	-	DN-28	Dragando día y noche

Notas: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 1

Buenos Aires, 1° de Enero de 2016

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	126	68	01/01/2016
H-202	9a - 2000	143	143	01/01/2016
H-203	6a - 1997	90		01/12/2015
H-204	9a - 1986	316		01/12/2014
H-204 C	1a - 2014	003		01/12/2015
H-205	6a - 2006	25		01/10/2015
H-207	1a - 1998	132		01/09/2015
H-211	15a - 2001	114		01/11/2015
H-212	11a - 2001	104		01/11/2015
H-213	7a - 2002	75		01/12/2015
H-214	1a - 2010	47		01/05/2015
H-221	8a - 1999	37		01/09/2012
H-223	Ed/2015	Av. 234/015		01/12/2015
H-225	Anual	-		-
H-230	6a - 1992	18		01/12/2010
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/2009
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/2001
H-505	1992	Av.235/015		01/12/2015
H-610	Anual	-		-
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/2012
H-5000 INT I	5a- 1998	Av.15/016	77 y 78	01/01/2016



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 1

Buenos Aires, 1° de Enero de 2016

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
0086/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
0087/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
0089/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
0090/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
0109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
0053/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
0054/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
0101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
0063/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.
0086/2014	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.
0114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
0041/2015	Río de la Plata. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades reposicionamiento.
0043/2015	Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.
0064/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
0068/2015	Mar Argentino. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
0114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
0115/2015	Provincia de Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
0151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento.
0156/2015	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
0164/2015	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Isla del Atlántico Sur. Proximidades Río Cullen. Fondeo de boya ODAS.
0174/2015	Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Terminal Punta Pereira.
0175/2015	Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Punta Lobos.
0176/2015	Provincia de Buenos Aires. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento.
0186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.
0203/2015	Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Profundidades menores.
0227/2015	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
0229/2015	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades de Punta Arenas. Plataforma de exploración.
0230/2015	Provincia de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades del Río Cullen. Instalación de Plataforma y Gasoducto.
0009/2015	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.
0010/2015	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.
0004/2016	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción Emisario.



CUIDE LAS AGUAS NO
LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI (Cont.)

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
0152/2015	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
	República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Patrulla Antártica Combinada (PANC).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2016

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

SECCIÓN VII (Cont.)

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

2.1.1. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 086/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporario N° 087/010 Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13

En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.

2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 89/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

En 34°31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 090/010. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

En 34°33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.

Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W 2) 34°33.31' S 58°20.44' W
3) 34°33.32' S 58°19.45' W 4) 34°33.32' S 58°18.46' W
5) 34°32.43' S 58°19.44' W 6) 34°31.50' S 58°20.30' W

2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/011. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12. En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones:

1. - 34°31.42' S 58°20.23' W 2. - 34°31.36' S 58°20.13' W
3. - 34°31.34' S 58°19.54' W 4. - 34°31.20' S 58°19.47' W

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal N° 54/011. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118 y H-130.** En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones: 1)- 34°34.62' S 58°17.09' W 2)- 34°34.16' S 58°18.37' W
- 2.1.8. RÍO DE LA PLATA. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento. Aviso Temporal N° 041/015. Cartas afectadas: H-113, H-116, H-101, H-1 y H-50.** Viejo pontón estacionario DF-15 permanece transitoriamente fondeado a 0,74 Mn Del nuevo pontón sin prestar servicio.
- 2.1.9. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Río de la Plata. Proximidades Banco Chico. Temporal N° 176/2015. Cartas afectadas: H-117, H-113 y H-116.**
Fondeados dos (2) muertos de hormigón con aproximadamente seis (6) metros de cadena, en posición 34° 50.56'S 57° 23.05'W.
- 2.1.10. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 227/015. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-114.** La baliza Río Ajo en 36° 20'S 56° 55'W (aprox.), baliza General Lavalle 36° 19'S 56° 55'W (aprox.) y baliza Toledo 36° 18'S 56° 47'W (aprox.), se encuentran las tres caídas. Se ha planificado su puesto en valor.



CUIDE LAS AGUAS NO LAS
CONTAMINE

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- 2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 156/015. Carta afectada: H-250 y H-251.**
Baliza Escollera Norte
Posición: 38°02.2' S 57°31.4' W.
Cambio característica: **R. Des. c/5s**
Baliza Abrigo
Posición: 38°02.3' S 57°31.7' W.
Cambio característica: **R. Des. c/2s.**
Enfilación Entrada (216° - 036°)
Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W.
Cambio característica: **luz verde fija.**
Baliza Posterior: 38°02.86' S 57°31.83' W. Falta.
- 2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporario N° 043 /015. Cartas afectadas: H-200 y H-2.** En posición 39° 55.3' S 056° 06.1' W se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz ámbar 5 Des. c/20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.
- 2.2.3. MAR ARGENTINO. Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporario N° 068/015. Carta afectada: H-2, H- 200 y H-101.** En las siguientes coordenadas se han fondeado instrumental oceanográfico. No señalizado:
a.- 40° 19.770' S 55° 48.597' W b.- 40° 37.989' S 55° 42.082' W
c.- 40° 54.725' S 55° 27.474' W d.- 40° 12.098' S 55° 58.536' W
e.- 39° 11.810' S 56° 42.105' W f.- 38° 26.753' S 57° 13.224' W
Haciendo centro en las mismas dejar un margen de seguridad de 1 milla.
- 2.2.4. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Aviso Temporario N° 086/014. Carta afectada: H-310.** Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenada: 45°58.09'S 66°11.70'W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos más eclipse de once segundos. Se recomienda navegar con precaución.
- 2.2.5. PROVINCIA DEL CHUBUT. Comodoro Rivadavia. Profundidades menores. Aviso Temporario N° 203/015. Carta afectada: H-357B.** Conforme a la última batimetría de Dársena de Ultramar se detectaron profundidades menores a las indicadas en la carta. Determinante 5,40 metros en las siguientes posiciones aproximadas: marcando a Baliza Escollera Norte al 047°/ 200 metros, 052°/206 metros, 064°/216 metros, 071°/ 255 metros y al 085°/300 metros. Frente al Muelle de Ultramar profundidad 8 metros a 32 metros de distancia y 8,90 metros a pie de muelle.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.2.6. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/015. Carta afectada: H-364.**
Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.
- 2.2.7. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/015. Carta afectada: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416.**
En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.
- 2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Temporario N° 183/2015. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00' S 67° 28.81' W): retirada temporariamente.
- 2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso temporario N° 186 /015. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia (49°17.60' S 67°42.00' W): Caida.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

- 2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporario N° 009/2016. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.**
Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla de la traza del cable.
- 2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporario N° 010/2016. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:
Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W 2) 52°29.1' S 68°25.8' W
 3) 52°32.8' S 68°27.3' W 4) 52°34.7' S 68°29.1' W
 5) 52°40.3' S 68°35.7' W
Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.
- 2.3.3. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades del Río Cullen. Instalación de Plataforma y Gasoducto. Aviso Temporario N° 230/2015. Cartas afectadas: H-424, H-425 y H-416.**
1) Instalada Plataforma "VEGA PLÉYADE" en 53° 17.9' S 67° 44.7' W exhibe luz blanca Morse "U" c/15 seg, alcance 10 Ms, señal sonora de niebla Morse "U" c/30 seg, alcance 2 Ms, RACON letra Morse (Z) y AIS AtoN MMSI: 701006597.

SECCIÓN VII (Cont.)

2) En zona delimitada por los siguientes puntos se encuentra tendido gasoducto de plataforma "VEGA PLÉYADE".

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1.- 52° 54.8' S 68° 18.8' W | 2.- 52° 52.4' S 68° 11.2' W |
| 3.- 53° 01.9' S 67° 46.7' W | 4.- 53° 18.2' S 67° 42.8' W |
| 5.- 53° 19.0' S 67° 45.1' W | 6.- 52° 54.9' S 68° 11.0' W |
| 7.- 53° 56.7' S 68° 17.2' W | |

Prohibido fondear y realizar tareas de pesca a menos de 1 milla de la plataforma y la zona de gasoducto.

2.3.4. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades Río Cullen. Fondeo de boya odas. Aviso Temporal N°164/2015.

Carta afectada: H-416, H-424, H-425.

Fondeo de boyas meteorológicas en las siguientes posiciones (WGS – 84):

- **vp1.**- 52° 59.2636'S 67° 56.3174'W

Esférica amarilla con domo transparente. Color de luz: ambar.

- **vp2 new.**- 53° 16.0060'S 67° 43.1849'W

Esférica amarilla con domo transparente. Color de luz: ambar.

- **vp2 old.**- 53° 16.4228'S 67° 40.7343'W

Esférica amarilla con domo transparente. Color de luz: ambar.

- **vp2 old.**- Fondeo secundario.- 53 16.3441'S 067 40.6954'W

Esférica color rojo.

- **TGB.**- 52 55.7100'S 068 13.8690'W

Cilíndrica metálica color amarillo. Color de luz: blanca.

Dejar margen de seguridad 1 milla.

2.3.5. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades de Punta Arenas. Plataforma de exploración. Aviso Temporal N° 229/2015. Cartas afectadas: H-425 y H-416.

Plataforma de exploración "Noble Houston Colbert" conduce tareas de perforación en 53° 17.98' S 67° 44.81' W. Buques apoyo: Skandi Mogster (LMVP3), Skandi Saigon (LDFR3). Canal que cubre: Canal 16 de VHF. Dejar un margen de seguridad de 3 millas alrededor de la misma.

4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

Sin Novedad.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1. PATRULLA ANTÁRTICA COMBINADA (PANC).

Desde el 15 de noviembre 2015 hasta el 31 de marzo 2016, se establece la Patrulla Antártica Naval Combinada XVIII (Argentina – Chile) correspondiente al verano austral 2015-2016, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60° S.

Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:
HF 2182 KHZ – VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:
TE/FAX: +54-2901-431098
EMAIL: mrcrushuaia@ara.mil.ar / armada_emanau@hotmail.com
HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:
TE: + 56-61-201161
FAX: + 56-61-201172
EMAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:
TE/FAX: + 56-61-621090
EMAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl
HF : 2182 KHZ – 2738 KHZ

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.

Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF).
Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.

3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. Aviso Temporal N°101/013. En la Lat. 34°01.38' S Long. 058° 19.35' W. En la posición indicada, existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/013. Cartas afectadas: H-113.** En las siguientes posiciones:
1) 34°55.60' S 54° 53.20' W 2) 34°55.20' S 54° 52.10' W
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W 4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N°063/014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.**
Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
Posiciones: 1.- 33°52.98' S 58°25.33' W 2.- 33°52.98' S 58°25.43' W
3.- 33°53.15' S 58°25.43' W 4.- 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34°54.93' S 56° 15.63' W 2) 34°54.10' S 56° 16.96' W
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W 4) 34°56.02' S 56° 16.50' W
Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporal N° 064/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.**
Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B"
Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.
- 3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Temporal N° 0151/2015. Cartas afectadas H-113 y H-116.**
Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1). 34°54.33' S 56°17.13' W boya (lateral estribor) de luz roja a destellos.
(2 destellos cada 4 segundos)
2). 34°54.40' S 56°17.02' W boya (peligro aislado) de luz blanca a destellos.
(2 destellos cada 4 segundos)
3). 34°54.40' S 56°16.82' W boya (peligro aislado) de luz blanca a destellos.
(2 destellos cada 4 segundos)
4). 34°54.45' S 56°16.72' W boya (cardinal este) de luz blanca a destellos.
(3 destellos cada 10 segundos)
5). 34°55.20' S 56°17.03' W boya (peligro aislado) de luz blanca.
6). 34°55.00' S 56°17.80' W boya (especial) de luz amarilla a destellos.
(4 destellos cada 5 segundos)
7). 34°55.00' S 56°15.92' W boya (especial) de luz amarilla a destellos.
(4 destellos cada 5 segundos)

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.8. República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Preliminar N° 0152/2015. Cartas afectadas: H-103 y H-116.** Próximamente el balizamiento lateral babor (veril verde) del canal de Acceso a Puerto de Montevideo entre el Km 4 y Km 11, cambiará su posición original, por tareas de dragado de ensanche del canal. Regula la navegación control Montevideo por canal 11, VHF.
- 3.9. Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Terminal Punta Pereira. Temporario N° 174/2015. Carta afectada: H-118.** Fondeada boya oceanográfica (especial) de luz amarilla a destellos, en posición 34° 13,21.3'S 58°04,56.7'W.
- 3.10. Republica Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Punta Lobos. Temporario N ° 175/2015. Cartas afectadas: H-113 y H-116** Fondeada boya meteorológica en 34° 55.78'S 56° 16.42'W. Se prohíbe la navegación 400 metros de radio con centro en el punto indicado.
- 3.11. Republica Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Yeguas. Construcción de Emisario. Aviso Temporario N ° 004/2016. Cartas afectadas: H-116, H-113 y H-101.** Zona de prohibición a la navegación por construcción de un emisario, entre los siguientes puntos:
- | | |
|--------------|--------------|
| 34° 54,28' S | 56° 19,15' W |
| 34° 55,10' S | 56° 19,15' W |
| 34° 55,10' S | 56° 18,68' W |
| 34° 54,28' S | 56° 18,68' W |



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2016

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Héctor Guillermo ALCARAZ	B/P "Ciudad de Rosario I"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
E-mail: info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 446 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (0280) 447-1650 - Fax (0280) 445-8923
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

Tiscomnia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
E-mail: almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.