



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 8
Publicación mensual
Contiene información
Actualizada al 21-07-2015

Buenos Aires, 1° de Agosto de 2015

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 129 a 142	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 129 to 142</i>	20
Sección II	Novedades de los Ríos	21
Sección III	Radioavisos Náuticos	24
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	48
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	55
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	56
Sección VII	Información Náutica	60
Sección VIII	Información de los Navegantes	68

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Contestador telefónico: (54-11) 4301-2918
Commutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028
Tel. /Fax directo: (54-11) 4301-2249
Sitio Web: www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar o snautica@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gob.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67- Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 8

Buenos Aires, 1° de Agosto de 2015

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas	5
129	Servicio de Hidrografía Naval. 4a. Edición Carta H-259	6
130	Servicio de Hidrografía Naval. 4a. Edición Carta H-262	6
131	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento	6
132	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento	7
133	Río Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla	16
134	Río Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla	17
135	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento	17
136	Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera Oeste. Denuncia de pérdida de ancla	17
137	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 72/2015	18
138	Provincia de Santa Cruz, Puerto San Julián. Punta Cueva	18
139	Provincia del Chubut. Denuncia de pérdida de ancla	18
140	Corrección a la Carta H-118	18
141	Corrección a la Carta H-117 Y H-5089	19
142	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas ...	19

SECCIÓN I (Cont.)

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos	Carta N°	Edición N°	Avisos
H-101	5a	136	H-364	1a	138
H-113	3a	136	H-416	1a	T.137
H-117	4a	141	H-5089	4a	141
H-118	9a	140	H-1010	3a	133
H-215	3a	139	H-1016 y		
H-259	4a	129	Cuart.	3a	134
H-262	3a	130	H-1025	1a	135
			H-1025 A	2a	135

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
CRI- PARTE II	2014	59	131
		57	132
		56	132
		53	131-132
		52	132
		51	132
		50	132
		49	132
		48	132
		47	132
		46	132
		45	132
		44	132
		43	132

AVISOS A LOS NAVEGANTES

***129/01-08-2015.- Servicio de Hidrografía Naval. 4a. Edición Carta H-259.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-259 – De Puerto Ingeniero White a Puerto Galván

.....1:7.500 NE 2015

Límites: 38°46.48'S	38°48.61'S
62°14.48'W	62°19.00'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **\$ 390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***130/01-08-2015.- Servicio de Hidrografía Naval. 3a. Edición Carta H-262.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-262 – Puerto San Antonio

.....1:50.000 NE 2015

Límites: 40°41.98'S	40°56.98'S
64°42.55'W	65°10.05'W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **\$ 390,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***131/01-08-2015.- Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 1116,4. Boya verde luminosa

a) Posición: 28° 08.30' S 58° 58.69' W

Eliminar :  y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 131/015)

b) Posición: 28° 08.16' S 58° 58.47' W

Eliminar: 2₂

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1116,4**
V. Des.c/1,5s

2.-Km 1210. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 26.80' S 58° 49.75' W

Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 27° 26.49' S 58° 49.43' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1210**
V. Des.(4) c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 53(1)** (Ed /014) y **59(2)** (187/014).

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*132/01-08-2015.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 928. Boya roja luminosa

Posición: 29° 25.47' S 59° 34.55' W

Eliminar:  R y leyendas

2.-Km 929,5. Boya roja luminosa

Posición: 29° 25.18' S 59° 34.18' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 929,5**
R. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/015)

3.-Km 930. Boya roja luminosa

Posición: 29° 25.00' S 59° 33.91' W

Eliminar:  R y leyendas

4.-Km 950,2. Baliza verde luminosa

Posición: 29° 17.18' S 59° 31.80' W

Eliminar:  V y leyendas

5.-Km 950,2. Boya verde luminosa

Posición: 29° 17.36' S 59° 31.78' W

Insertar:  V

Leyendas: **Km 950,2**
V. Des.(4)c/16s

6.-Km 952. Boya roja luminosa

Posición: 29° 16.38' S 59° 31.12' W

a) Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 29° 16.40' S 59° 31.11' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 952**
V. Des.(4)c/16s

7.-Km 964,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 12.25' S 59° 25.07' W

Eliminar:  V y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/015)

8.-Km 964,5. Boya roja luminosa

Posición: 29° 12.26' S 59° 25.07' W

Insertar:  R

Leyendas: **Km 964,5**
R. Des.(4)c/16s

9.-Km 965,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 12.05' S 59° 24.50' W

Eliminar:  R y leyendas

10.-Km 967,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 11.40' S 59° 23.35' W

a) Eliminar:  R y leyendas Km 970

b) Insertar:  V

Leyenda: **Km 967,5**
V. Des.(4)c/16s

11.-Km 970. Boya roja luminosa

Posición: 29° 09.72' S 59° 22.53' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 970**
R. Des.(4)c/16s

12.-Km 976,2. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.65' S 59° 19.31' W

a) Eliminar:  V y leyendas

b) Posición: 29° 06.77' S 59° 19.58' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 976,2**
V. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/015)

13.-Km 978,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.70' S 59° 17.90' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 978,5**
V. Des.(4)c/16s

14.-Km 987,7. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.60' S 59° 17.79' W

Eliminar:  v y leyendas

15.-Km 982,5. Boya roja luminosa

Posición: 29° 05.80' S 59° 16.55' W

Eliminar:  R y leyendas

16.-Km 982,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 06.18' S 59° 16.48' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 982,5**
V. Des.(4)c/16s

17.-Km 984,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 05.50' S 59° 15.68' W

a) Eliminar:  v y leyendas

b) Posición: 29° 05.40' S 58° 15.32' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 984,5**
V. Des.(4)c/16s

18.-Km 996,5. Boya verde luminosa

Posición: 29° 00.11' S 59° 12.70' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/015)

19.-Km 997. Baliza verde luminosa

Posición: 28° 59.97' S 59° 12.84' W

Insertar:  v

Leyenda: **Bal. Km 997**
V. Des.(4)c/16s

20.-Km 1001. Boya roja luminosa

Posición: 28° 59.40' S 59° 12.59' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1001**
R. Des.(4)c/16s

21.-Km 1001,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 59.15' S 59° 12.90' W

Eliminar:  R y leyendas

22.-Km 1002. Boya verde luminosa

Posición: 28° 58.22' S 59° 13.05' W

Eliminar:  v y leyendas

23.-Km 1002,5. Boya verde luminosa (cambio de traza)

Posición: 28° 58.17' S 59° 12.66' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1002,5**
V. Des.(4)c/16s

24.-Km 1004. Boya verde luminosa

Posición: 28° 57.70' S 59° 12.15' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/015)

25.-Km 1004,8. Boya verde luminosa

Posición: 28° 57.41' S 59° 11.78' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1004,8**
V. Des.(4)c/16s

26.-Km 1013,7. Boya roja luminosa

a) Posición: 28° 52.95' S 59° 09.98' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 28° 52.81' S 59° 10.08' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1013,7**
R. Des.(4)c/16s

27.-Km 1019. Boya verde luminosa

Posición: 28° 50.47' S 59° 08.66' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1019**
V. Des.(4)c/16s

28.-Km 1019,2. Boya verde luminosa

Posición: 28° 50.28' S 59° 08.71' W

Eliminar:  V y leyendas

29.-Km 1025,8. Boya verde luminosa

Posición: 28° 47.12' S 59° 09.21' W

Eliminar:  V y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/015)

30.-Km 1049,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 35.05' S 59° 06.90' W

a) Eliminar:  R y leyendas

Posición: 28° 35.03' S 59° 07.04' W

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 1049,5**
R. Des.(4)c/16s

31.-Km 1052. Boya roja luminosa

Posición: 28° 33.86' S 59° 06.61' W

a) Eliminar:  R y leyendas

Posición: 28° 33.89' S 59° 06.72' W

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 1052**
R. Des.(4)c/16s

32.-Km 1054. Boya verde luminosa

Posición: 28° 32.52' S 59° 05.78' W

Eliminar:  v y leyendas

33.-Km 1054. Boya roja luminosa

Posición: 28° 32.35' S 59° 05.05' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1054**
R. Des.(4)c/16s

34.-Km 1072. Boya verde luminosa

Posición: 28° 24.54' S 59° 04.92' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1072**
V. Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/015)

35.-Km 1093. Boya verde luminosa

Posición: 28° 15.02' S 59° 06.15' W

Eliminar:  v y leyendas

36.-Km 1101,7. Baliza verde luminosa

Posición: 28° 10.45' S 59° 05.60' W

Eliminar:  v y leyendas

37.-Km 1101,7. Boya verde luminosa

Posición: 28° 10.23' S 59° 05.58' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1101,7**
V. Des.(4)c/16s

38.-Km 1117. Boya roja luminosa

Posición: 28° 08.17' S 58° 58.16' W

a) Eliminar: 2₁

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 1117**
R. Des.(4)c/16s

39.-Km 1117,8. Boya roja luminosa

Posición: 28° 08.02' S 59° 57.78' W

Eliminar:  R y leyendas

40.-Km 1166,5. Baliza verde luminosa

Posición: 27° 47.38' S 58° 49.11' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/015)

41.- Km 1166. Baliza verde luminosa

Posición: 27° 47.31' S 58° 49.18' W

Insertar:  v

Leyendas: **Km 1166**
V. Des.(4)c/16s

42.-Km 1166,8. Boya roja luminosa

Posición: 27° 46.75' S 58° 49.27' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1166,8**
R. Des.(4)c/16s

43.-Km 1167,5. Boya roja luminosa

Posición: 27° 46.41' S 58° 49.30' W

Eliminar:  R y leyendas

44.-Km 1168. Boya roja luminosa

Posición: 27° 46.22' S 58° 49.68' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1168**
R. Des.(4)c/16s

45.-Km 1169. Boya roja luminosa

Posición: 27° 45.50' S 58° 49.69' W

Eliminar:  R y leyendas

46.-Km 1169,5. Baliza verde luminosa

a) Posición: 27° 45.64' S 58° 49.75' W

Eliminar:  v y leyendas

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 132/015)

b) Posición: 27° 45.46' S 58° 49.90' W

Insertar:  V .

Leyenda: **Km 1169**
V. Des.(4)c/16s

47.-Km 1179. Baliza roja luminosa

Posición: 27° 40.70' S 58° 48.60' W

Eliminar:  R y leyendas

48.-Km 1180. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 39.68' S 58° 49.80' W

Eliminar:  R y leyendas

b) Posición: 27° 40.22' S 58° 49.50' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1180**
R. Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 43(1a3)** (Ed/014), **44(4a11)** (19/015), **45(12a17)** (190/014), **46(18a21)** (189/014), **47(22a27)** (65/015), **48(28y29)** (87/015), **49(30)** (76/015), **50(31a33)** (76/015), **51(34)** (17/015), **52(35a37)** (86/015), **53(38y39)** (Ed/014), **56(40a46)** (188/014) y **57(47y48)** (Ed/014).

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*133/01-08-2015.- **Río Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de cadena.**

Posición: 33°44,03' S 59°24,05' W

Insertar: **# PA**

Carta afectada: **H-1010** (121/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*134/01-08-2015.- **Río Paraná Inferior. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 33°27.2' S 60°02.3' W (aprox.)

Insertar: # PA

Carta afectada: **H-1016 y Cuart. Puertos Bunge-Ramallo y Martins** (46/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

*135/01-08-2015.- **Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.**

Km 448. Boya verde luminosa

a) Posición: 32° 43.08' S 60° 43.26' W

Eliminar:  G y leyendas

b) Posición: 32° 43.01' S 60° 43.22' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 448**

FI (4)G.16s

Cartas afectadas: **H-1025** (126/015) y **H-1025A Cuart. de Muelle A.C.A. a Muelle Nidera** (154/014)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*136/01-08-2015.- **Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera Oeste. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 35° 13'S 55° 31.1'W (aprox.)

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-113** (125/015) y **H-101** (125/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***137/01-08-2015.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tareas de exploración.**

Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 72/2015.

TEMPORARIO

Plataforma de exploración “Noble Houston Colbert” ejecuta tareas de perforación en 53° 06.00’ S 67° 18.00’ W. Buques asistentes: “Skandi Mogster” y “Skandi Saigon”. Canal de guardia: 16.

Dejar un margen de seguridad de 3 millas alrededor de la plataforma.

Carta afectada: **H-416** (115/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

***138/01-08-2015.- Provincia de Santa Cruz, Puerto San Julián. Punta Cueva.**

Posición: 49° 13.08’ S 67° 40.01’ W (aprox.)

Eliminar: 

Insertar:  extender el veril de peligro existente, incluyendo el signo de roca.

Carta afectada: **H-364** (114/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

***139/01-08-2015.- Provincia del Chubut. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 43° 07.3’ S 63° 36.3’ W (aprox.)

a) Insertar:  PA

b) Insertar:  Fdo So. PA

Cartas afectadas: **H-218(b)** (138/014) y **H-215(a)** (201/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

***140/01-08-2015.- Corrección a la Carta H-118**

Posición: 34° 32.20’ S 57° 50.80’ W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 140/015)

Casco: Donde dice: Guarany
Debe decir: **Guaraní**

Carta afectada: **H-118** (127/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

***141/01-08-2015.- Corrección a las Cartas H-117 y H-5089**

Posición: 34° 25.00'S 57° 54.40'W (aprox.)

Donde dice: Is. de Hornos
Debe decir: **Is. Hornos**

Cartas afectadas: **H-117** (118/015) y **H-5089** (106/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

***142/01-08-2015.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Sustituir página:

Pág. 133¹⁰ / 134¹⁰ por 133¹¹ / 134¹¹

Pág. 34
H-259

Col. Edición: sustituir por 4ª - 2015

H-262

Col. Edición: sustituir por 3ª - 2015

Publicación afectada: **H-223** (128/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICES TO MARINERS**

Notice to Mariners Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS AFFECTED	PUBLICATION AFFECTED
129	Servicio de Hidrografía Naval. 4th. Edition Chart H-259	-	-
130	Servicio de Hidrografía Naval. 3rd. Edition Chart H-262	-	-
131	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News	CR. 1 Part II Sheets 53 and 59	-
132	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News	CR. 1 Part II Sheets 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 56 and 57	-
133	Río Paraná Inferior. Loss of anchor reported	H-1010	-
134	Río Paraná Inferior. Loss of anchor reported	H-1016 and inset of Ports Bunge- Ramallo and Martins	-
135	Río Paraná Inferior. Aids to Navigation News	H-1025 and H-1025 A and inset from Muelle A.C.A. to Muelle Nidera	-
136	Río de la Plata. West anchoring and waiting area. Loss of anchor reported	H-113 and H-101	-
137	Cancel Temporary Notice to Mariners No 72/2015	H-416	-
138	Provincia de Santa Cruz, Puerto San Julián. Punta Cueva	H-364	-
139	Provincia del Chubut. Loss of anchor reported	H-215 and H-218	-
140	Correction to Chart H-118	H-118	-
141	Correction to Chart H-117 and H-5089	H-117 and H-5089	-
142	Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	-	H-223



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Folleto N° 8

Buenos Aires, 1° de Agosto de 2015

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

CAMBIO DE RUTAS

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

Paraná Inferior

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)

Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)

Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)

Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

SECCIÓN II (Cont.)

Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Paraná Medio

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km. 690 y 692 Desplazado a veril rojo.
Entre Km. 697 y 700 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 400 m. aprox.).
Entre Km. 707 y 708,7 Desplazado a veril verde (Isla Denis).
Entre Km. 724 y 731 Desplazado a veril verde.
Entre Km. 771 y 787 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 700 m. aprox.)
Entre Km. 799 y 810 Desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).
Entre Km. 826 y 836 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 600 m. aprox.)
Entre Km. 844 y 847 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 200 m. aprox.)

SECCIÓN II (Cont.)

Paraná Superior

Entre los km 885 al 897 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 898 al 912 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 926 al 944 el canal de navegación por riacho entre islotes margen izquierda.
Entre los km 945 al 950 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 951 al 959 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 960 al 967 el canal de navegación en travesía a margen derecha (R° Cirilo).
Entre los km 982 al 986 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1100 al 1114 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1115 al 1129 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1130 al 1141 el canal de navegación sobre margen derecha (R° Empedrado).
Entre los km 1142 al 1147 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1206 al 1214 el canal de navegación sobre margen izquierda.

Alto Paraná

Entre los km 1240 al 1243 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 1244 al 1252 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 1270 al 1283 el canal de navegación sobre margen derecha.

(Fecha de última actualización de datos de Río Paraná Superior y Alto Paraná: 01 de marzo de 2014.)

Profundidades y Determinantes

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web. www.sspvvn.gov.ar.**



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 8

Buenos Aires, 1° de Agosto de 2015

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 21 DE JULIO DE 2015 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2015: 0001-0149-0150/15

NAVAREA VI 0149

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 201400Z JUL 2015

1- LIMITE DE HIELO MARINO DETERMINADO POR LA UNION DE LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

61-24S 067-00W 61-12S 065-30W 60-06S 063-18W 60-06S 061-12W
60-36S 057-30W 59-54S 052-12W 58-48S 048-36W 59-00S 046-00W
58-18S 040-30W 57-54S 036-24W 57-30S 032-00W 57-36S 028-42W
57-42S 025-24W 58-30S 020-00W

2- POSICION DE TEMPANOS MAYORES A 10 MN:
SIN DATO.

3- LIMITE EXTREMO DE TEMPANOS DETERMINADO POR LA UNION DE LAS SIGUIENTES COORDENADAS

56-36S 075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W 37-54S 047-12W

4-TEMPANOS A LA DERIVA:

B/M CAROUGE (ZCEJ4) 17 de JULIO DE 2015 / 1600 UTC

50-06.0S 023-33.0W / VELOCIDAD: 0,5 NUDOS / CURSO: 000

50-13.0S 023-34.0W / VELOCIDAD: 0,5 NUDOS / CURSO: 000

50-12.0S 023-30.0W / VELOCIDAD: 0,5 NUDOS / CURSO: 000

INFORME POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, QUE PROBABLEMENTE PUEDAN SER TEMPANOS AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA, POR E-MAIL: SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR Y HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0149

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 201400Z JUL 2015.

1-SEA ICE LIMIT ALONG TRACKLINE:

*61-24S 067-00W 61-12S 065-30W 60-06S 063-18W 60-06S 061-12W 60-36S 057-30W 59-54S
052-12W 58-48S 048-36W 59-00S 046-00W 58-18S 040-30W 57-54S 036-24W 57-30S 032-00W
57-36S 028-42W 57-42S 025-24W 58-30S 020-00W*

2- ICEBERGS POSITIONS GREATER THAN 10 NM:

NIL.

3- EXTREME ICEBERGS LIMIT ALONG TRACKLINE:

56-36S 075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W 37-54S 047-12W

4-ICEBERGS ADRIFT REPORT 17th JULY 2015:

V/M CAROUGE (ZCEJ4) 17th JULY 2015 / 1600 UTC.

50-06.0S 023-33.0W / SPEED: 0,5 KNOTS / COURSE: 000

50-13.0S 023-34.0W / SPEED : 0,5 KNOTS / COURSE: 000

50-12.0S 023-30.0W / SPEED: 0,5 KNOTS / COURSE: 000

SECCIÓN III (Cont.)

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS THAT MAY LIKELY BE ICEBERGS TO ARGENTINE NAVAL HYDROGRAPHIC SERVICE BY EMAIL: SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR Y HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

**NAVAREA VI 0150
OCÉANO ATLÁNTICO
SUDESTE FARO CHUI
CARTA H-5011**

1.- VELERO TUNANTE II A LA DERIVA, EN AREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- A.-35-00S 052-00W
- B.-36-00S 050-24W
- C.-36-00S 037-00W
- D.-43-00S 037-00W
- E.-43-00S 052-00W

SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES EN EL AREA AVISTAR, ASISTIR E INFORMAR
2.- A FIN DE EVALUAR IMÁGENES SATELITALES DE PRESUNTA PRESENCIA DE OBJETOS EN LAS COORDENADAS QUE A CONTINUACION SE DETALLAN, SE SOLICITA A TODOS LOS BUQUES EN SUS PROXIMIDADES INFORMACIÓN PARTICULAR DE LOS MISMOS:

- Punto 1: 37-51S 037-40W
- Punto 2: 38-03S 037-40W
- Punto 3: 38-05S 038-38W

*NAVAREA VI 0150
OCÉANO ATLÁNTICO
SOUTHEAST OF FARO CHUI
CHART H-5011*

1.- SAILING BOAT TUNANTE II ADRIFT IN AN AREA BOUNDED BY THE FOLLOWING POINTS:

- A.-35-00S 052-00W*
- B.-36-00S 050-24W*
- C.-36-00S 037-00W*
- D.-43-00S 037-00W*
- E.-43-00S 052-00W.*

MARINERS IN THE AREA REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT, ASSIST AND REPORT.

2.- IN ORDER TO ASSESS SATELLITE IMAGES OF ALLEGED OBJECTS IN THE COORDINATES BELOW ALL SHIPS IN THE AREA ARE REQUESTED TO REPORT ON THEM:

- POINT 1: 37-51S 037-40W*
- POINT 2: 38-03S 037-40W*
- POINT 3: 38-05S 038-38W*

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2015: 0031/15

COSTERO M 0031

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIAN

CARTA H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) FARO PARAMO(S.G.)1924 53-09S 68-13W, APAGADO.

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W, APAGADA.

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W, APAGADA.

RÍO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 53-47S 67-42W, APAGADA.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA

CARTA H-468 ENC AR304180

1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.

BAHÍA CHICA

CARTA NRO 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTA H-467 Y H-470

1587 BALIZA FLINDERS 54-48S 064-35W, AVERIADA.

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W, FALTA.

CANAL BEAGLE

CARTA H-477

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W, APAGADO.

1600 (G.1300) BALIZA DAVISON 1947 54-57S 066-55W, APAGADA.

1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-53S 067-53W, APAGADA.

COSTERO M 0031

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA SAN SEBASTIAN

CHART H-424 ENC AR404600

1510 (G.1261) PARAMO(S.G.)1924 LIGHT 53-09S 68-13W, UNLIT.

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W, UNLIT.

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W, UNLIT.

RÍO GRANDE

CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR 1924 BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.

BAHÍA CAPITÁN CANEPA

CHART H-468 ENC AR304180

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31W, MISSING.

BAHÍA CHICA

CHART NO 80

1734 BAHIA CHICA BEACON 54-52S 068-32W, MISSING.

SECCIÓN III (Cont.)

ISLA DE LOS ESTADOS

CHART H-467 AND H-470

1587 FLINDERS BEACON 54-48 S 064-35 W, DAMAGED.

1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, MISSING.

CANAL BEAGLE

CHART H-477

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 065-58W, UNLIT.

1600 (G.1300) DAVISON 1947 BEACON 54-57S 066-55W, UNLIT.

1672 (G.1318) LAWRENCE BEACON 54-53S 067-53W, UNLIT.

En vigor Zona N: 2015: 0132-0174-0190-0195-0209/15

COSTERO N 0190

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CARTA NRO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIAN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

PUERTO SAN JULIAN

CARTA H-364 ENC AR403640

1414(G.1174) BALIZA NORTE 49-15,5S 067-41,3W, APAGADA.

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,8S 067-42,0W, CAIDA.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16.5S 067-40.4W, APAGADA.

PUERTO RIO GALLEGOS

CARTA H-452 ENC AR404520

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAIDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTON 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

FONDEADERO DEL PUEBLO

CARTA H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, APAGADA.

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTA H-3 ENC AR203170

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W, CAIDA.

PUERTO DE PUNTA QUILLA

CARTA H-413 ENC AR503670

1436 (G.1208) BALIZA BAJA 50-07.2S 068-19.6W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO N 0190

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CHART NO 47 ENC AR203170

1403(G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.

PUERTO SAN JULIAN

CHART H-364 ENC AR403640

1414(G.1174) NORTE BEACON 49-15,5S 067-41,3W, UNLIT.

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,8S 067-42,0W, DESTROYED

1419(G.1179) ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON 49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.

PUERTO RIO GALLEGOS

CHART H-452 ENC AR404520

1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8 S 069-01,6 W, DESTROYED.

1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6 S 069-08,6 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5 S 069-03,3 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON 51-38S 069-12W, UNLIT.

FONDEADERO DEL PUEBLO

CHART H-413 ENC AR404520

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.

1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1 S 069-15,5 W, UNLIT.

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHART H-3 ENC AR203170

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W, DESTROYED.

PUERTO DE PUNTA QUILLA

CHART H-413 ENC AR503670

1436(G.1208) BAJA BEACON 50-07.2S 068-19.6W UNLIT.

COSTERO N 0209

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CARTA H-425 ENC AR304256

BARCAZA "PJW 3000" FONDEADA.

POSICIÓN ACTUAL 211040 JUL UTC 53-17.9S 067-44.7W

CANALES QUE CUBREN: CANAL 16 VHF

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MILLAS ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

COSTERO N 0209

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

CHART H-425 ENC AR304256

BARGE PJW 3000 ANCHORED.

PRESENT POSITION 211040 JUL UTC 53-17.9S 067-44.7W

LISTENING WATCH CHANNEL: 16 VHF. 3 MILES BERTH REQUESTED.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona O: 2015: 0032-0043-0044/15

COSTERO O 0043

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS

CARTA H-217 ENC AR302170

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES (NUEVA POSICIÓN 42-14.20S 064-22.18W) CAMBIO DE CARACTERÍSTICA DIURNA: BASE COLOR NEGRO, CILINDROS COLOR ROJO-BLANCO. ALTURA: 6,40 METROS.

1240 (G.1052) FARO PUNTA BAJOS 42-23.2S 063-36.8W APAGADO.

PUERTO MADRYN - MUELLE STORNI

CARTA H-264 ENC 402640

1264 (G.1070) BALIZA EXTREMO ESTE 42-44.1S 065-01.1W APAGADA.

PUNTA ESTE

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47,6S 064-57,0W APAGADA.

TRELEW - RAWSON

CARTA H-215

1286 (G.1076) FARO CHUBUT 43-22,3S 065-02,8W APAGADO

CABO DOS BAHÍAS

CARTA NRO 58 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.

CALETA CORDOVA

CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA.

1330 (G.1103) PILAR Y.P.F 45-44.7S 067-21.6W APAGADA.

COSTERO O 0043

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO SAN JOSÉ - GOLFO SAN MATIAS

CHART H-217 ENC AR302170

1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON (MOVED TO 42-14.20S 064-22.18W)

CHANGE OF DAYMARK CHARACTERISTIC: RED-WHITE CYLINDRICAL STRUCTURE ABOVE A BLACK BASE. HEIGHT: 6.40 METRES.

1240 (G.1052) PUNTA BAJOS LIGHT 42-23.2S 063-36.8W UNLIT.

PUERTO MADRYN - MUELLE STORNI

CHART H-264 ENC 402640

1264 (G.1070) EXTREMO ESTE BEACON 42-44.1S 065-01.1W UNLIT.

PUNTA ESTE

CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47,6S 064-57,0W UNLIT.

TRELEW - RAWSON

CARTA H-215

1286 (G.1076) CHUBUT LIGHT 43-22,3S 065-02,8W UNLIT.

CABO DOS BAHÍAS

CHART NO 58 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.

SECCIÓN III (Cont.)

CALETA CORDOVA

CHART H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED.

1330 (G.1103) PILAR Y.P.F 45-44.7S 067-21.6W UNLIT.

COSTERO O 0044

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO NUEVO

CARTA H-218 ENC AR302180

PÉRDIDA DE ANCLA EN POSICIÓN 43-07.3 S 063-36.3 W SIN SEÑALIZAR.

COSTERO O 0044

PROVINCIA DEL CHUBUT

GOLFO NUEVO

CHART H-218 ENC AR302180

LOSS OF ANCHOR REPORTED 43-07.3 S 063-36.3 W. UNMARKED.

En vigor Zona P: 2015: 0136-0181/15

COSTERO P 0181

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CANAL PRINCIPAL.

CARTA H-254 / H-256 - ENC. AR302120

1059 BOYA BAVOR 05 39-15.3S 061-40.4W APAGADA.

CANAL A INGENIERO WHITE.

CARTA H-256 H-257 - H-259 - ENC. AR302120

1156 (G.1010) BALIZA ROJA NRO 01 38-48.2S 062-14.7W AVERIADA.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTA H-257 - ENC. AR302120

1112 BOYA ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA.

1117 BOYA BAVOR PAR 04 38-54.5S 062-05.9W FALTA.

1119 BALIZA MALECÓN E 38-54.1S 062-06.0W APAGADA.

COSTERO P 0181

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CANAL PRINCIPAL

CHART H-254 / H-256 - ENC. AR302120

1059 PORT BUOY 05 39-15.3S 061-40.4W UNLIT.

CANAL A INGENIERO WHITE

CHART H-256 - H-257 - H-259 - ENC. AR302120

1156 (G.1010) RED BEACON NO 01 38-48.2S 062-14.7W DAMAGED.

SECCIÓN III (Cont.)

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

CHART H-257 - ENC. AR302120

1112 STARBOARD BUOY PAIR 02 38-55,2S 062-05,4W MISSING.

1117 PORT BUOY PAIR 04 38-54,5S 062-05,9W MISSING.

1119 MALECON E BEACON 38-54.1S 062-06.0W UNLIT.

En vigor Zona Q: 2015: 0047-0116-0129/15

COSTERO Q 0129

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO DE QUEQUÉN

CARTA H-253 ENC AR502530

1030 (G.0930) BALIZA ESCOLLERA NORTE 38-34.91S 058-41.79W APAGADA.

COSTERO Q 0129

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO QUEQUÉN

CHART H-253 ENC AR502530

1030 (G.0930) ESCOLLERA NORTE BEACON 38-34.91S 058-41.79W UNLIT.

En vigor Zona R: 2015: 0001-0150/15

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2015: 0190-0585-0693-0916-1217-1224-1244-1275-1281-1345-1348-1349-1350-
1351-1354-1356-1357/15

Río de la Plata 1217

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

EXCANAL COSTANERO

CARTA H-155

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN:

VELERO "TIDA" - FALTA

AGUAJE JULIA MARCA 1 TOPE Y LINTERNA ESCORADAS

KM 22 APAGADA

KM 23 RETIRADA

PUERTO SAN ISIDRO BALIZA LATERAL ROJA LUZ NO CONFIABLE (DÉBIL)

PUERTO SAN ISIDRO BALIZA LATERAL VERDE RETIRADA

Río de la Plata 1224

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

PROXIMIDADES CANAL EMILIO MITRE

CARTA H-118

ESTUDIOS GEOTÉCNICOS Y BATIMETRÍA, EN SIGUIENTES POSICIONES:

34-35.48S 058-13.82W

34-35.30S 058-13.67W

34-35.13S 058-13.50W

34-34.95S 058-13.35W

SECCIÓN III (Cont.)

OPERA PLATAFORMA TIPO JACK - UP EN FORMA EVENTUAL EN CADA POSICIÓN.
CARACTERÍSTICA NOCTURNA: LUZ BLANCA FIJA Y DOS LUCES COLOR ÁMBAR
UN DESTELLO POR SEGUNDO.

Río de la Plata 1244

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

ZONA DE FONDEO Y ESPERA OESTE

H-113 ENC AR201130

PERDIDA DE 300 METROS DE CADENA, POSICIÓN 35-13S 055-31.1W.
SIN SEÑALIZAR.

Río de la Plata 1275

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUNTA RASA

H-115 ENC AR401590

EMBARCACIÓN HUNDIDA, EN POSICIÓN 36-18S 056-47W SIGUIENTES
CARACTERÍSTICAS: ESLORA:9,04 m, MANGA: 3.28 m, PUNTAL: 1.4 m.
SIN SEÑALIZAR.

Río de la Plata 1281

RÍO DE LA PLATA

PROXIMIDADES DE CLUB NÁUTICO QUILMES

CARTA H-118

RESTOS DE AERONAVE EN POSICIÓN 34-43,18S 058-12,10W, SIN SEÑALIZAR.

Río de la Plata 1345

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CANAL EMILIO MITRE

DRAGA 256-C CAPITÁN NÚÑEZ (LW5175) KM 12,0 AL KM 42,0

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTA H-118 ENC AR530040

DRAGA 258-C SANTA FE (LW3774) KM 52,0 AL KM 55,0 (ENTRE 0600 A 2200 HS)

DRAGA 261-C CÓRDOBA (LRGR) KM 50,0 AL KM 52,5 (ENTRE 0600 A 2200 HS)

OBSTRUYEN PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.

SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANALES 16 Y 81 VHF.

Río de la Plata 1348

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL PUNTA INDIO

CARTAS H-113-H-116 ENC AR201130

AL GARETE:

BOYA LATERAL BABOR PAR 11 (35-04.23S 56-08.53W)

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1349

RÍO DE LA PLATA INTERIOR Y EXTERIOR - RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

CARTA H-116

A PARTIR 211330 JUL 2015 RIGE RESERVA CANAL INGENIERO EMILIO MITRE DESDE EL KM 57,600 DEL RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS HASTA EL KM 37 DEL CANAL ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES EN COORDINACIÓN CON EL CENTRO DE CONTROL DE TRAFICO ZARATE. A PARTIR 212350 JUL 2015 RIGE RESERVA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES DESDE EL KM 37 AL KM 12 PARA BUQUES DE ENTRADA POR SALIDA DEL BUQUE TIPO METANERO "CASTILLO DE VILLALBA", BANDERA ESPAÑA, IMO 9236418, ESLORA 284.40 MTS, MANGA 42.53 MTS PUNTAL 25.40 MTS, CALADO 9,30 MTS. A PARTIR FH 220030 JUL 2015 RIGE RESERVA DEL CANAL PUNTA INDIO DESDE EL KM 239.100 HASTA EL PAR 30. PARÁMETROS DE SEGURIDAD ESTABLECIDOS POR DISPOSICIÓN SNAV,NA9 N° 04/11. ETA ZARPADA FH 211900 JUL 2015, ETA KM 239,1 FH 221130 JUL 2015.

Río de la Plata 1350

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

COSTA NORTE

CARTA H-116 ENC AR201130

SIN NOVEDAD

COSTA SUR

BAHÍA SAMBOROMBON

CARTA H-101 ENC AR301150

SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

209 (G-0902) BALIZA RÍO AJO 36-20S 056-55W

210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE 36-19S 056-55W

213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W

214 (G-901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W

215.5 BALIZA ATALAYA 35-01S 057-32W

CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS PROVISORIAMENTE:

215.4 BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMÁS ROLDÁN 35-09.32S 057-15.53W

SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE. SE INSTALO SEÑAL II-B.

CANAL PUNTA INDIO

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL BABOR KM 158 (PAR 16)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 185,8

APAGADAS:

BOYA BLANCA PAR 32

BOYA LATERAL BABOR KM 7

BOYA LATERAL BABOR KM 10

BOYA BLANCA "EXCHACO"

BOYA LATERAL BABOR KM 136

BOYA LATERAL BABOR KM 174,3

BOYA LATERAL BABOR KM 201,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 223,5

SECCIÓN III (Cont.)

GARREADA:

BOYA LATERAL ETRIBOR KM 227 (NOROESTE DEL KM 230)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 233 (35-04.06S 055-54.80W)

BANCO ORTIZ

CARTA H-117 ENC AR401570

SIN NOVEDAD

CANAL INTERMEDIO

CARTA H-117 ENC AR401570

DECOLORADAS:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 105,0

BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7

PASO BANCO CHICO

CARTA H-117 ENC AR401570

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO M

CANAL DE LA MAGDALENA

CARTA H-117 ENC AR401570

SIN NOVEDAD

CANAL ZONA COMUN

CARTA H-118 ENC AR530040

SIN NOVEDAD

PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN

CARTA H-118 ENC AR530040

SIN NOVEDAD

CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,400

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540

BALIZA LATERAL ROJA KM 8,0

AVERIADA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,7

FALTAN:

BALIZA LATERAL ROJA KM 1,300

BALIZA LATERAL VERDE KM 9,0

BALIZA LATERAL VERDE KM 10,4

BALIZA LATERAL VERDE KM 12,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 12,5

GASODUCTO BUENOS AIRES-MONTEVIDEO

CARTA H-116 ENC AR401570

SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1351

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 9,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,5
BOYA LATERAL BABOR KM 11,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 19,0
BOYA LATERAL BABOR KM 21,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 27,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 28,7

REUBICADA:

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DORA (34-39.05S 58-08.92W)

CANAL NORTE

CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,950
BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARLAPLA II.
BOYA PELIGRO AISLADO VELOCIDAD

AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 7.3 (FALTA TORRE)

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,900 (POR TAREAS DE DRAGADO
REPOSICIONADA EN KM 1.300 VERIL ROJO)

CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO

SIN NOVEDAD

CANAL SUR

CARTA H-156 ENC AR401560

FALTANTE:

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

PLAYA HONDA

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO CARAYA (FALTA TORRE)

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ANGLO 22
BOYA PELIGRO AISLADO MINERVA
BOYA BICÓNICA PELIGRO AISLADO CIEGA MINERVA
BOYA BICÓNICA PELIGRO AISLADO CIEGA PRIN SEA

CANAL PASO BANCO CHICO

CARTA H-117

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 56,0

SECCIÓN III (Cont.)

ALTERADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0

ESCORADA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0

AVERIADAS:

BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 87,0

BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 93,0

BALIZA LATERAL ROJA Y BLANCA KM 105,0

DÁRSENA DE PROPANEROS

CARTA H-156 ENC AR401560

GARREADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO (A 20 METROS DE LA COSTA)

CANAL EMILIO MITRE

CARTA H-118 ENC AR530040

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,4

BOYA LATERAL BABOR KM 36,5

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO SUPREMO ENTRERRIANO

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0 (ALTURA KM 45,5 MARGEN IZQUIERDA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 14 (ALTURA KM 28,5)

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 32,5 (FALTA TORRETA)

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTA H-118 ENC AR530040 AR530070

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 86,1

BOYA PELIGRO AISLADO KM 86,1 (CIUDAD DE BUENOS AIRES)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 77,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 80,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 110,9

BOYA PELIGRO AISLADO KM 124 (SOBRE VERIL VERDE)

BOYA LATERAL BABOR KM 124,3

CANAL NUEVO

VARADA:

BOYA LATERAL BABOR 34-13.47S 058-07.57W, DES.4 C/12S

CANAL PRINCIPAL

CARTA H-118 ENC AR530040

SIN NOVEDAD

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1357

RÍO DE LA PLATA

PUERTO DE MONTEVIDEO

CARTA H-116 ENC AR201130

B/P (UY) "KRIOS" TOMA REMOLQUE A B/P (UY) "QUIAN LIAN II" 34-56S 055-48W

LARGO DE REMOLQUE:300 METROS RUMBO: 250 VELOCIDAD: 3,5 NUDOS

DESTINO: PUERTO DE MONTEVIDEO

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2015: 0007-0621-0635-0688-0718-0729-0762-0783-0787-0792-0794-0796-0797-0798/15

Río 0688

PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

RÍO PARANÁ INFERIOR - PROXIMIDADES DE ISLA LOS LAURELES

CARTA H-1010

DENUNCIADAS CADENAS SUMERGIDAS EN KM 243 MARGEN DERECHA RÍO

PARANÁ POSICIÓN 33-44.03S 059-24.05W, SEÑALIZADO CON 2 (DOS) TAMBORES DE 200 LITROS COLOR GRIS.

Río 0718

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-1016 (CUARTERÓN)

PÉRDIDA DE ANCLA EN POSICIÓN 33-27,2S 060-02,3W (MUELLE BUNGE

FERTILIZANTES). SIN SEÑALIZAR.

Río 0729

ALTO PARANÁ

C.R.1 PARTE III

LÁMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7
PANTALLA BLANCA KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

Río 0762

PROVINCIA DE SANTA FE

PROXIMIDADES DE ISLA PEREYRA

CARTA H-1020

DENUNCIADA CAMIONETA HUNDIDA EN DÁRSENA PUERTO CABOTAJE.
ALTURA KM 368, SEÑALIZADO CON UNA BOYA PLÁSTICA BLANCA.

Río 0783

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 174,7 (33-46.13S 059-16.02W)
BOYA LATERAL BABOR KM 176,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 176,1 (33-45.50S 059-15.53W)
BOYA LATERAL BABOR KM 178,5 (33-44.43S 059-16.43W)

Río 0787

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE KM 1169,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 873,5 (DEST 1 C/1,5 SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 876,2 (29-50.15S 059-39.73W)
BOYA LATERAL BABOR KM 885,0 (29-46.57S 059-37.18W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 892,0 (27-22.31S 058-45.58W)
BALIZA LATERAL VERDE KM 896,4 (29-39.92S 059-38.22W, DEST 4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA KM 882,4 (29-46.93S 059-37.22W, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 903,5 (CAMBIO CARTEL A KM 902,5 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 906,0 (DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 909,6 (CAMBIO CARTEL A KM 908 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 912,0
BALIZA LATERAL BLANCA KM 912,5 (29-32.72S 059-37.97W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 913,3 (29-32.23S 059-37.62W, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 925,0 (CAMBIO CARTEL A KM 926, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 927,0 (29-25.62S 059-34.95W, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 930,0 (29-24.87S 059-33.82W, CARTEL KM 925,5)
BALIZA LATERAL ROJA KM 936,6 (DEST 4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA KM 941,0 (29-22.02S 059-31.27W)
BALIZA LATERAL ROJA KM 943,0 (29-20.96S 059-30.14W)
BOYA LATERAL BABOR KM 947,0 (DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 961

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 962,0 (29-13.21S 05926.26W EX BVL KM 961)
BOYA LATERAL BABOR	KM 963,5 (29-12.42S 059-25.29W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 964,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965,5 (CAMBIO CARTEL A KM 964,5 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 964,5 (29-12.12S 059-24.51W ALTURA KM 965)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001,5 (28-59.40S 059-12.59W CAMBIO DE CARTEL KM 1001 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002,0 (28-58.17S 059-12.66W CAMBIO DE CARTEL KM 1002,5 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004,0 (28-57.41S 059-11.78W CAMBIO DE CARTEL KM 1004,8 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006,4 (28-56.73S 059-10.96W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1013,7 (28-52.81S 059-10.08W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025,3 (28-46.92S 059-08.88W CAMBIO DE CARTEL A KM 1026 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,0 (28-47.12S 059-09.21W, CAMBIO DE CARTEL A KM 1025,8 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1029,1 (28-45.34S 059-07.94W DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1032,2 (28-44.29S 059-07.07W CAMBIO DE CARTEL KM 1031,6 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041,0 (28-39.52S 059-05.57W DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044,0 (28-37.99S 059-05.47W DEST 4 C/16 SEG CAMBIO CARTEL A KM 1043,7)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052 (200 MTS. HACIA MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052,5 (28-33.50S 059-06.43W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1054,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1054,0 (28-32.35S 059-05.03W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055,0 (28-31.24S 059-04.07W DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057,0 (28-30.70S 059-03.78W DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057,8 (28-30.05S 059-03.65W ALTURA KM 1058,5 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 1064,5 (CORRIDA 60 MTS A/BAJO CON DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1066,5 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1066,1 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070,0 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1069,7 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071,8 (28-24.58S 059-04.54W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1072,5 (CAMBIO DE CARTEL A KM 1072 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1073,9 (28-23.72S 059-04.10W CAMBIO CARTEL A KM 1073,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1085,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1087,0 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1087,4)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1088,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091,3 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1089,5)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091,5 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1090,2)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1091,8 (CAMBIO DE CARTEL A KM 1091,3 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1092,8 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1091,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1092,8 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1091,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093,0 (CAMBIO DE CARTEL A KM 1092,8 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109,5 (DEST. 4 C/16 SEG.)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1117,7 (PASA A DEMARCAR KM 1117)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5 (800 METROS AGUA ARRIBA)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1169,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167,5 (27-46.42S 058-49.48W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1180,0 (27-40.22S 058-49.50W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185,0 (27-38.43S 058-51.01W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1187,0 (27-37.67S 058-52.17W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1212,0 (DES.2 C/8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1217,0 (27-23.35S 058-47.37W CAMBIO CARTEL A KM 1218,3)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221,6 (27-22.31S 058-45.58W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1225,0 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1225,8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1229,0 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1232,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1231,6 (CAMBIO CARTEL POR KM 1231)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1235,0
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 963,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062
INSTALADAS:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1045,0 (EX-BRL KM 1045)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1062,3 (28-29,16S 059-03,59W DEST 4 C/16 SEG)
BOYAS CIEGAS PROVISORIAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1073,2 (SE RETIRO LINTERNA)
BALIZAS PROVISORIAS:	
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101,7 (28-10.23S 059-05.58W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,5 (27-47.12S 058-49.25W)
CON RAIGON:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195,4

Río 0792

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS - RÍO DE LA PLATA INTERIOR Y EXTERIOR CARTA H-116

A PARTIR 211330 JUL 2015 RIGE RESERVA CANAL INGENIERO EMILIO MITRE DESDE EL KM 57,600 DEL RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS HASTA EL KM 37 DEL CANAL ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES EN COORDINACIÓN CON EL CENTRO DE CONTROL DE TRAFICO ZARATE.

SECCIÓN III (Cont.)

A PARTIR 212350 JUL 2015 RIGE RESERVA CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES DESDE EL KM 37 AL KM 12 PARA BUQUES DE ENTRADA POR SALIDA DEL BUQUE TIPO METANERO "CASTILLO DE VILLALBA", BANDERA ESPAÑA, IMO 9236418, ESLORA 284.40 MTS, MANGA 42.53 MTS PUNTAL 25.40 MTS, CALADO 9,30 MTS. A PARTIR FH 220030 JUL 2015 RIGE RESERVA DEL CANAL PUNTA INDIO DESDE EL KM 239.100 HATA EL PAR 30. PARÁMETROS DE SEGURIDAD ESTABLECIDOS POR DISPOSICIÓN SNAV,NA9 N° 04/11. ETA ZARPADA FH 211900 JUL 2015, ETA KM 239,1 FH 221130 JUL 2015.

Río 0794

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 367,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 371,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 398,8 (33-05.923S 060-30.987W).
BOYA LATERAL BABOR	KM 399,7 (33-05.154S 060-31.310W PASO A DEMARCAR CARTEL KM 400,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 414,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 400,8 (33-04.388S 060-31.961W PASO A DEMARCAR CARTEL KM 402,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 448,0 (32-43.01S 60-43.22W)
REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 385,6 (A 200 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 386,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 389,1
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 288
APAGADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,200

Río 0796

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-1025A

DRAGA A. VESPUCCI (LXSS)	KM 449,0 AL KM 452,0
CARTAS H-1013 H-1015 H-1016	
DRAGA JAMES ENSOR (ORKM)	KM 292,2 AL KM 296,4
	KM 315,0 AL KM 317,0
	KM 320,4 AL KM 325,3

CARTAS H-1029 H-1030

DRAGA ALVAR NÚÑEZ CABEZA DE VACA (LXNU) KM 512,0 AL KM 510,0
SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN.
PREFECTURA NAVAL RADIO "L6N" Y "L6I" REGULAN LA NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 0797

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 764 (EJE DEL CANAL ALTURA KM 760)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 498,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 504,2

INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 596,5 (31-41.36S 60-33.95W, DES.4 C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 697,0 (SEÑAL NUEVA, DES.4 C/16SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 698,5

BOYA LATERAL BABOR KM 755,0 (SEÑAL NUEVA, DES.4 C/16SEG)

BALIZA LATERAL ROJA KM 770,5

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 494,0 (SIN TORRE NI LINTERNA)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 498,7 (PASA A DEMARCAR KM 498)

BOYA LATERAL BABOR KM 519,1 (32-10.63S 060-42.04W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 520,2 (32-09.87S 060-42.24W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,3 (PASA A DEMARCAR KM 537,1)

BOYA LATERAL BABOR KM 540,7 (32-01.54 060-40.34W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 572,4

BOYA LATERAL BABOR KM 573,5

BOYA LATERAL BABOR KM 585,5 (31-43.95 060-38.58W)

BALIZA LATERAL BLANCA KM 593,2 (31-41.73S 060-34.75W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 608,8 (31-41.15S 060-27,56W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 628,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 626,5 (31-36.07S 060-19.42W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 634,5

BALIZA LATERAL VERDE KM 647,5 (POR EROSIÓN DE COSTA)

BOYA LATERAL BABOR KM 673,5 (31-18.69S 060-07.06W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 675,0 (DES.4 C/16SEG, CAMBIO CARTEL A KM 677,5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 678,5 (31-16.77S 060-05.99W)

BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.18S 060-04.08W)

BOYA LATERAL BABOR KM 693,0 (350 MTS AGUAS ABAJO -KM 692.5)

BOYA LATERAL BABOR KM 694,0 (31-10.93S 059-58.12W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 694,0 (31-10.28S 059-58.80W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 698,5 (31-07.57S 059-58.36W)

BOYA LATERAL BABOR KM 697,5 (31-09.62S 059-57.62W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 699,5 (31-05.67S 059-56.42W)

BOYA LATERAL BABOR KM 699,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 702,1 (31-06.27S 059-57.71W)

BOYA LATERAL BABOR KM 702,5 (31-05.64S 059-54.82W)

BOYA LATERAL BABOR KM 704,4 (31-09.20S 059-58.97W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 704,5 (DES.4 C/16SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 708,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 711 (100 METROS AGUAS ARRIBA)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 721,0 (SEÑAL PROVISORIA, DES.2 C/8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 727,5 (30-55.85S 059-49.01W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 730,5 (30-55.48S 059-47.62W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722,9 (30-58.15S 059-49.72W DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 761,2 (30-41.62S 059-37.47W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 770,5 (30-38.54S 059-39.17W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 793,0 (30-29.20S 059-39.19W) DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 772,0 (170 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 774,5 (75 METROS HACIA EJE CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 775,5 (150 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 776,0 (DEMARCA KM 775,5 DEST 1 C/ 1,5 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795,3 (550 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,1 (SEÑAL NUEVA, DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 813,0 (30-20.19S 059-40.05W, DES.4 C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 816,0
INSTALADAS POR CAMBIO DE TRAZA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 518,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 608,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 761,2 (CAMBIA CARTEL A KM 764. DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 765,0 (30-41.14S 059-37.74W CAMBIA A KM 764,8.DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 765,6 (30-40.89S 059-38.28W, DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 768,0 (30-39.61S 059-39.08W, DES.4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799,5 (DES.4 C/16 SEG)
CAMBIO DE CARTEL:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 521,2 (32-09.25S 060-42.43W POR CARTEL KM 521.6)
BOYA LATERAL BABOR	KM 690,1 (31-14.05S 060-00.18W POR CARTEL KM 688)
BOYA LATERAL BABOR	KM 763,2 (30-41.53S 059-37.52W CAMBIA A KM 764,2)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764,5 (30-41.02S 059-37.77W CAMBIA A KM 765)
BOYA LATERAL BABOR	KM 765,4 (30-40.81S 059-38.16W CAMBIA A KM 765,6)
BOYA LATERAL BABOR	KM 828,0 (CAMBIO DE CARTEL KM 831,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 831,0 (CAMBIO DE CARTEL KM 828,5)
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 539,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 694
BOYA LATERAL BABOR	KM 697
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 770,5

Río 0798

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO.

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 36,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 119,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 133,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 204,1

SECCIÓN III (Cont.)

FUERA DE POSICIÓN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 12,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 28,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 104,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 105,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 105,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,4

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR	KM 49,8 (RITMO 3/8 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 55,6 (RITMO 2/8 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 64,3 (ALTERADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 78,8 (ALTERADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 70,3 (LUZ DEBIL)

FALTAN:

BOYA CARDINAL NORTE	KM 3,5
BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I	KM 4,4
BOYA PELIGRO AISLADO MUELLE ALTO PUERTO COLON)	KM 220.2 (AMARRADA EN KM 219,3 EXTREMO SUR)

- CANAL AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 0,800 (RITMO 4/16 SEG)
-----------------------	---------------------------

BALIZAS.

FALTAN:

BALIZA AMARILLA KM 4,6 "DUQUE DE ALBA ANP"

ENFILACIONES.

- PASO PUNTA AMARILLA KM 48: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO FILOMENA INFERIOR KM 123: PANTALLAS POSTERIORES FALTAN.
PANTALLA ANTERIOR POCO VISIBLE.
- PASO FILOMENA MEDIO KM 129: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BONFIGLIO KM 150: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO BANCO GRANDE KM 152,6: PANTALLA POSTERIOR FALTAN.
PANTALLA ANTERIOR EN ESTADO PRECARIO.
- PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR KM 178: PANTALLAS ANTERIORES Y POSTERIORES FALTAN.
- PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR KM 187,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.
- PASO ALMIRÓN CHICO (ISLA ALMIRÓN) KM 194,1: FALTAN.
- PASO ALMIRÓN CHICO (ISLA ALMIRÓN) KM 197,5: FALTAN.
- PASO ALMIRÓN GRANDE KM 199,1: PANTALLAS ANTERIORES Y POSTERIORES AVERIADAS.
- PASO HERVIDERO MEDIO KM 308,0: PANTALLA POSTERIOR FALTA SEÑAL.
- PASO HERVIDERO SUPERIOR KM 308,6: PANTALLAS ANTERIORES Y POSTERIORES FALTAN.

SECCIÓN III (Cont.)

- PASO HERVIDERO INFERIOR KM 309,8: SIN VISIBILIDAD POR ARBOLEDA.

PASO MÁRQUEZ INFERIOR

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto Nº 8

Buenos Aires, 1º de Agosto de 2015

Fuente: Boletín Fluvial Nº 28/2015 (15/07/2015)

a) PROFUNDIDADES AL CERO RUTAS PRINCIPALES.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
RÍO DE LA PLATA							
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		153,8	100	10,50	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,0	100	10,70	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,6	100	10,90	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		50,6	100	11,30	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		12,0	100	10,80	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		36,8	100	10,50	-	-
	42,0 – 46,3		45,0	100	12,70	-	-
	46,3 – 49,8		48,2	100	11,00	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	42,1	110	9,75	-	-
			48,9	110	9,75	-	-
			50,5	95	9,75	-	-
			53,5	110	9,75	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	56,1	65	9,75	-	-
			64,3	97	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	68,8	71	9,75	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	90	9,75	-	-
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	83,1	55	9,75	-	-
			92,9 – 103,4	Canal Nuevo	93 – 95	90	9,75
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,8	85	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,7	90	9,75	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Paraná Bravo (5)	138 – 165	----	145	100	10,30	90	10,50
Paraná Guazú (6)	Acceso	----	122,5	60	7,50	-	-
	124 – 165	La Paloma	162,3	100	8,00	-	-
	165 – 181	----	165	200	12,50	-	-
	181 – 217,7	----	216,7	100	6,60	-	-
Río Pasaje Talavera (6)	217,7 – 232	----	222	130	10,40	-	-
	181,0 – 217,7	----	181,4	200	10,40	150	11,00
	Río Paraná de las Palmas	49,8 – 180,4	Isla Lucha	50,2	140	10,90	-
RÍO PARANÁ							
Bifurcación Las Palmas Guazú- Villa Constitución	232 – 367	Angostura de la isleta	172	140	11,10	-	-
			Las Hermanas B.I	321,8	116	9,10	-
V. Constitución – Rosario	367 – 420	Yaguarón	356,9	116	9,20	-	-
			EP/AB ALWALV	400,6	116	8,10	-
RÍO URUGUAY							
Punta Gorda- Puerto General San Martín (7)	0 – 94	Márquez Inferior	35,7	80	6,30	-	-
Pto. Gral. San Martín-San Javier (7)	94 – 164	Filomena Inferior	125,6	80	6,30	-	-
			Paso Arroyo Negro Superior	186,7	80	4,70	-
Acceso a Concepción del Uruguay- Colón (5)	164 – 187	Almirón Chico	195	60	2,50	-	-
Colón-Concordia (7)	187 – 219	Sombrito	278,3	60	1,10	-	-
	219 – 233						

SECCIÓN IV (Cont.)

b) PROFUNDIDADES AL CERO ACCESO A PUERTOS.

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
Cana Acceso	12,0 – 7,3 (1)		11,300	100	10,36	110	9,80
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)		4,200	100	10,40	110	10,00
	1,7 – 0,8 (1)		1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur ***	-		-	-	10,05	-	-
Km 0,800- Km 0,200 “Cuatro Bocas” (1)	-		1,000	90	10,05	-	-
	-0,200 - 1,000		1,000	120	10,05	130	10,05
	1,000 - 1,400		1,000	120	10,05	130	10,05
	1,400 - 2,200		2,200	120	10,05	-	-
	2,200 - 5,800		5,800	120	10,05	-	-
	5,800 - 6,800		6,000	120	10,05	165	10,05
Puerto Dock Sud***	1,000 – 1,400		1,000	50	10,05	-	-
	1,400 – 2,735		1,650	55	9,15	-	-
	Dár.		-	35	7,92	40	7,62
Antepuerto Norte **	Inflamable***		-	-	-	-	-
Acceso a Canal de Pasaje			0,900	80	11,50	-	-
	0,9 – 0,5		-	-	-	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0		0,150	50	6,20	-	-
Canal de Pasaje a Dársena “F”	3,2 – 5,4		4,800	40	2,60	-	-
Dique Maniobras “La Plata”	-1,250/-1,100		-1,250	50	8,00	-	-
Dock Central	-1,100/+0,175		-0,800	50	8,60	-	-
	+0,175/+1,300		0,600	50	8,80	-	-
Zona Giro 4 Bocas- Diámetro 300 m	Diámetro 300m		1,450	-	8,80	-	-
Canal de Acceso Interior al Puerto	1,700 – 5,400		4,800	60	8,70	-	-
Canal de Acceso Exterior al Puerto	5,400 – 7,700		-	-	-	-	-
Canal Exterior	7,700 – 12,000		5,850	80	8,75	-	-
Río Santiago e/Cuatro Bocas y Siderar	e/4 Bocas y		7,950	150	8,80	-	-
	Siderar		0,800 R.S.	50	6,40	-	-
Olivos ***			-	-	-	-	-
San Isidro	Cana de Acceso		-	-	-	-	-
	Canal de Acceso		-	-	-	-	-
DELTA DEL PARANÁ							
Ibicuy *****							
RÍO PARANÁ	Río Ibicuy		216,5	100	10,51	-	-
Baradero, Acceso Boca Superior							
	Canal de Acceso		-	-	-	-	-
San Pedro (2)							
Ramallo	Acceso		2,000 -0,000	60	9,15	-	-
Puerto Ruiz	Zona de Maniobras		-	-	9,15	-	-
	-		-	-	-	-	-
San Nicolás- Acceso ***			-	-	-	-	-
	Muelle		-	-	-	-	-
	Elevadores		-	-	-	-	-
Villa Constitución- Canal de Acceso **	Muelle Puerto		-	-	-	-	-
	-		-	-	-	-	-
	Muelle Fiscal		-	-	-	-	-
RÍO URUGUAY	Elevadores F.C.M.						
Gualeguaychú							
Concepción del Uruguay			0,700	60	0,40	-	-
	Canal de Acceso		0,800	80	5,40	-	-
	Acceso Exterior		0,900	60	4,70	-	-
	Acceso Interior						

SECCIÓN IV (Cont.)

ATENCIÓN:

a).-

(1) VER NOTAS PÁGINA 11 BOLETÍN FLUVIAL D.N.V.N.

(2) **ADVERTENCIA:**

Zonas de cruce:

Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.

Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Zonas de fondeo habilitadas:

Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4.

Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.

Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93-95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.

Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2.

Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata de Fecha: Junio 2015.

(3) Velocidades máximas permitidas, Km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km. 40 al 47 es 8 nudos.

(4) El ancho del canal se refiere a ambos lados de las boyas.

(5) Noviembre 2013.

(6) Junio 2015.

(7) Los datos correspondientes al Río Uruguay son respectivamente de fecha: Abril 2015.

b).-

* Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión de la Plata. Fecha: Junio 2011

** Datos Suministrados por el Ente Administrador de Villa Constitución. Fecha: Septiembre 2000

*** Datos Suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires- Dársena de Inflamables: Octubre 2010- Canal Sur y Puerto Dock Sud: datos correspondientes a Mayo 2015

**** Datos Extraídos de plano Nº 9142 Noviembre 2011- A.G.P. – D.N.V.N.

***** Datos Suministrados por el Instituto Portuario Provincial de Entre Ríos (IPPER) de fecha Noviembre 2008

(1) Datos Suministrados por A.G.P. – D.N.V.N.: Canal de Acceso- Canal Norte de Fecha Octubre de 2013

(2) Datos Suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto de San Pedro- de Fecha: Marzo 2012

- Canal Sur: INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

(*1) Km -0,800 a Km -0,200 Círculo de maniobras "Cuatro Bocas" corresponde a Antepuerto Sur, según nomenclatura de la carta H-156

Como información complementaria se resalta que en los quiebres del Canal Sur ubicados en el Km 1,750 – Km 5,800 respectivamente, se mantienen los sobreanchos en la solera que alcanza los 164 m, los cuales se ubican en la cuerda interna de cada quiebre y una variación gradual del ancho en una extensión de 350 m.

Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Bs. As.

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Critico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relevamiento
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,30	80	DNVN – 03/2014
0/105	Márquez Medio	38,8	6,70	80	DNVN – 06/2012
0/105	Márquez Superior	41,3	6,80	80	DNVN – 06/2013
0/105	Punta Amarilla Inferior	50,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Superior	53,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Caballos	74,3	6,80	80	DNVN – 05/2012
0/105	Barrizal	88,6	6,40	80	DNVN – 09/2012
105/165	Abrigo	106,5	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Nandubayzal	111,9	6,80	80	DNVN – 07/2012
105/165	Tres Cruces (*)	119,4	6,30	80	DNVN – 12/2013
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,40	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Medio	131,2	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Superior	133,6	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	San Lorenzo	134,0	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Frances	139,4	7,00	80	DNVN – 07/2012
105/165	Bonfiglio (#)	148,8	6,60	80	DNVN – 05/2014
105/165	Banco Grande	153,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Inferior	167,6	6,60	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Superior	168,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	177,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Medio	178,3	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Superior	178,7	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Superior	181,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Superior	186,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay	0,6	6,30	80	DNVN – 05/2014
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay	0,8	6,30	60	DNVN – 05/2014
187/220	Almirón Chico	195,0	2,50	60	ANP-DNH-01/2012
187/220	Almirón Grande	200,0	4,20	80	ANP-DNH-01/2012
187/220	San Francisco	215,0	2,00	60	SHOMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeajir	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SHOMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SHOMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	DNVN – 2012

(#) Es el Paso señalado y normalmente utilizado en la actualidad por la navegación, por ser el de mayor profundidad.

(*) Paso Tres Cruces se da la determinante en 60 m de ancho.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Situación actual canal de acceso al puerto de Mar del Plata, sobre enfilación (217° - 037°) conforme último relevamiento batimétrico efectuado:

- 1) En el tramo comprendido entre los puntos A: 38°02,0' S 57°31,02' W y B: 38°02,27' S 57°31,27' W y considerando un ancho de 150 metros centrado sobre enfilación, se observaron profundidades irregulares.

Menores profundidades (referidas a Baliza Escollera Sur (G.0917)):

- 7,3 metros al 145°/ 305 metros (sobre eje del canal).
- 7,3 metros al 169°/ 320 metros.
- 7,4 metros al 139°/ 340 metros.

- 2) En el sector de la boca entre ambas escolleras.

a) En el margen sur, la isobata de 8 metros corre en dirección general paralela a la Escollera Sur, teniendo las inflexiones más cercanas a la vía navegable marcando a la Baliza Escollera Sur a: 088°/ 340 metros – 096°/ 255 metros.

b) En la margen norte, la isobata de 8 metros tiene su mayor penetración hacia la vía navegable marcando a la Baliza Escollera Norte al 351°/ 55 metros.

Relevamiento Batimétrico SIHN- 15 de septiembre de 2014.

QUEQUÉN

Canal de Acceso: El “Km 0” está ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas son desde el “Km 0” hacia el mar. Longitud del Canal dragado: 2500 metros.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal de Fondo		120 m	12,20 m
Canal Exterior	0,00 m – 450,00 m	140 m	12,80 m
Canal Exterior	450,00 m – 2500 m	140 m	13,70 m

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén – Septiembre 2009.

Pileta de maniobras: Sin datos.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 metros.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B": Mantenidas a 13,72 m. A partir de 70/80 m al sur del medio canal, profundidades son menores y en disminución.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2012.

OPERACIONES DE DRAGADO EN CANAL PRINCIPAL Y PUERTOS INGENIERO WHITE Y GALVÁN

Canal Principal:

Por tareas de dragado de mantenimiento opera draga “Beachway” entre boya N° 3 al par N° 8 y par N° 12 al par N° 16 (Canal del Toro). Navega permanentemente entre Canal Principal y Canal Acceso a Puerto Belgrano hacia Vertedero A, B y C.

Buques deberán solicitar paso por canal 12 con una hora de antelación y comunicarse 30 minutos antes del franqueo.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

Canal Ingeniero White:

Draga “DN-28” realiza tareas de dragado permanente en Puertos Ingeniero White y Galván alternando con Puerto Rosales, Acceso Base Naval y Canales aladaños.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

SECCIÓN IV (Cont.)

NOVEDADES DE DRAGADO

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RIÓ - ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Canales a Martín García	55,0 - 57,5	258-C	Dragando día y noche
	Canal Ingeniero Emilio Mitre	46,7-49,7	Capitán Núñez	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	175,3-180,4	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	100,0-103,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	286,4-290,2	Americo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	315,0-317,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	333,5-342,4	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	449,8-452,0	Americo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	430,0-436,8	Americo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	415,0-419,0	Americo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	403,8-408,6	Americo Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	509,0-522,1	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	555,0-551,5	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	571,4-574,0	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	580,0-584,6	Alvar Nuñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
Mar del Plata	Puerto de Mar del Plata	Giro de Buque	259-C	Dragando día y noche
	Puerto de Mar del Plata	Sitios 8 y 9	259-C	Dragando día y noche
Bahía Blanca	Canal Principal	7 y 8	Beachway	Dragando día y noche
	Canal del Toro	13 y 14	Beachway	Dragando día y noche
	Puerto Galván	-	DN-28	Dragando día y noche

Notas: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 8

Buenos Aires, 1° de Agosto de 2015

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Volante/Aviso de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	124	165	01/07/15
H-202	9a - 2000	139	269	01/08/15
H-203	6a - 1997	89		01/05/15
H-204	9a - 1986	316		01/12/14
H-204 C	1a - 2014	001	17 y 19	01/06/15
H-205	6a - 2006	24		01/09/14
H-207	1a - 1998	131		01/12/13
H-211	15a - 2001	113	118	01/06/15
H-212	11a - 2001	101	82, 89 y 124	01/07/15
H-213	7a - 2002	73		01/01/15
H-214	1a - 2010	47		01/05/15
H-221	8a - 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av. 142/015	34 - 133 ¹⁰ y 134 ¹⁰	01/08/15
H-225	Anual			
H-230	6a - 1992	18		01/12/10
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/09
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.47/015		01/02/15
H-610	Anual	Av.49/015		01/02/15
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/07
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/12



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 8

Buenos Aires, 1° de Agosto de 2015

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
0166/2009	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
0086/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
0087/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
0089/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
0090/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
0109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
0053/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
0054/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
0101/2011	Provincia de Santa Cruz. Novedades de balizamiento.
0097/2012	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0065/2013	Río Uruguay. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle.
0078/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque hundido.
0101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
0120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
0049/2014	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.
0063/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.
0079/2014	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.
0086/2014	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.
0114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.
0179/2014	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico.
0182/2014	Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Muelle Pesquero. Casco a pique.
0014/2015	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Punta del Arenal. Zona de Alijo y Complemento de carga Sur.
0028/2015	Provincia de Buenos Aires. Puerto Galván. Posta de Inflamables.
0041/2015	Río de la Plata. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades reposicionamiento.
0042/2015	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
0043/2015	Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0056/2015	Provincia de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades del Río Cullen. Tendido de gasoducto.
0061/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Piriápolis. Zona de prohibido navegar.
0064/2015	República Oriental del Uruguay. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento.
0068/2015	Mar Argentino. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
0107/2015	República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico Sur. Fondeo de Instrumental Oceanográfico.
0114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
0115/2015	Provincia del Santa Cruz. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción.
0137/2015 Oriental	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca del Estrecho de Magallanes. Tareas de exploración.

SECCIÓN VI (Cont.)

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
0115/2014	Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera de Practicaje.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
	República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.
	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Puerto de Piriápolis, no operativo.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 8

Buenos Aires, 1° de Agosto de 2015

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

SECCIÓN VII (Cont.)

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

2.1.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 166/009. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-5090. Láminas A25, A26 y A27

La baliza Río Ajo en 36°20' S 56°55' W (aprox.), baliza 210 Innominada 36°19' S 56°55' W (aprox.) y baliza Toledo 36°18' S 56°47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.

2.1.2. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 086/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporario N° 087/010 Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13

En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.

2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 89/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

En 34°31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporario N° 090/010. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

En 34°33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12

Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.

Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W
2) 34°33.31' S 58°20.44' W
3) 34°33.32' S 58°19.45' W
4) 34°33.32' S 58°18.46' W
5) 34°32.43' S 58°19.44' W
6) 34°31.50' S 58°20.30' W

SECCIÓN VII (Cont.)

2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/011. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

1. - 34°31.42' S 58°20.23' W

2. - 34°31.36' S 58°20.13' W

3. - 34°31.34' S 58°19.54' W

4.- 34°31.20' S 58°19.47' W

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

2.1.8. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/011. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118 y H-130.

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

1- 34°34.62' S 58°17.09' W

2- 34°34.16' S 58°18.37' W

2.1.9. RÍO DE LA PLATA. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento. Aviso Temporario N° 041/015. Cartas afectadas: H-113, H-116, H-101, H-1 y H-50

Fondeado nuevo pontón denominado Estacionario Prácticos Recalada DF-19 en 35°06.35' S y 55°58.62' W quedando a 1,6 Mn al sur de la boya Km 239 Canal Punta Indio, asumiendo todos los servicios del viejo pontón DF-15. Características generales: eslora 182 metros, manga 28 metros, calado actual 5,50 metros, casco rojo, casillaje blanco, nombre prefectura DF-19. Mantiene característica luminosa del pontón anterior. Profundidad en la zona 12,50 metros. Viejo pontón estacionario DF-15 permanece transitoriamente fondeado a 0,74 Mn del nuevo pontón sin prestar servicio.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 074/013. Cartas afectadas: H-113 y H-101.

En posición 35°38.25' S 55°51.73' W, se encuentra fondeado un olígrafo con característica luminosa Am. Des. (5) c/20s 4 Ms. Navegar con un límite de seguridad un radio de 1000 metros.

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 042 /015. Carta afectada: H-251

Baliza Escollera Norte: 38°02.2' S 57°31.4' W. Cambio característica: R. Des. c/5s Enfilación Entrada. Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W. Cambio característica: luz verde fija. Baliza Abrigo: 38°02.3' S 57°31.7' W. Cambio característica: R. Des. c/2s.

2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporal N° 043 /015. Cartas afectadas: H-200 y H-2.

En posición 39° 55.3' S 056° 06.1' W se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz ámbar 5 Des. c/20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.

2.2.4. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Galván. Posta de inflamables. Aviso Temporal N° 028/015. Carta afectada: H-259 y H-256

En posición 38°46.90' S y 62°18.76' W aproximadamente, se fondeó un pontón para la construcción de nuevo sitio de amarre en posta de inflamables. Establecido con un campo de anclas delimitado por los siguientes puntos:

- a) 38° 46.82' S 62° 18.90' W
- b) 38° 46.95' S 62° 18.71' W
- c) 38° 46.85' S 62° 18.60' W
- d) 38° 46.78' S 62° 18.64' W
- e) 38° 46.82' S 62° 18.75' W
- f) 38° 46.76' S 62° 18.83' W

Posiciones a) y b) precedentes, marcadas con boyas cilíndricas color mitad superior amarillo y mitad inferior negro de 1,8 metros de diámetro con luz blanca un destello cada tres segundos.

2.2.5. MAR ARGENTINO. Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 068/015. Carta afectada: H-2, H- 200 y H-101. En las siguientes coordenadas se han fondeado instrumental oceanográfico. No señalado:

- a.- 40° 19.770' S 55° 48.597' W
- b.- 40° 37.989' S 55° 42.082' W
- c.- 40° 54.725' S 55° 27.474' W
- d.- 40° 12.098' S 55° 58.536' W
- e.- 39° 11.810' S 56° 42.105' W
- f.- 38° 26.753' S 57° 13.224' W

Haciendo centro en las mismas dejar un margen de seguridad de 1 milla.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.2.6. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Aviso Temporario N° 086/014. Carta afectada: H-310.**
Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenada: 45°58.09'S 66°11.70'W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos más eclipse de once segundos. Se recomienda navegar con precaución.
- 2.2.7. PROVINCIA DEL CHUBUT. Comodoro Rivadavia. Muelle Pesquero. Casco a pique. Aviso Temporario N° 182/014. Cartas afectadas: H-357 A y H-357 B**
En Lat. 45°51.70' S 67°27.89' W se encuentra hundido el buque pesquero "Cormorán", en Muelle Pesquero del Puerto Comodoro Rivadavia entre Bitas 1 a 5. Sin señalar.
- 2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Punta Murphy. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 101/011. Cartas afectadas: H-361, H-360 y N°2.**
Ría Deseado. Boya Casco Magallanes II. 47°46' S 65°51' W (aprox.). Falta.
Río Santa Cruz. Boya Casco Esamar III. 50°09' S 68°19' W (aprox.). Falta.
- 2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Buque hundido. Aviso Temporario N° 78/013. Cartas afectadas: H-359 y Cuarterón Puerto de Caleta Paula.**
En Sitio 1 "A" Muelle Secundario, se encuentra hundida la embarcación "Anap". Restringida la navegación y maniobras.
- 2.2.10. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 114/015. Carta afectada: H-364.**
Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián.
- 2.2.11. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Loyola. Obstrucción. Aviso Temporario N° 115/015. Carta afectada: H-452, H-451A, H-413 INT 2139 y H-416.**
En posición: 51° 36.927' S 69° 02.760' W, se encuentra un muerto de hormigón de 2 Tn, señalado con cuatro boyarines esféricos de 25 cm de diámetro.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

- 2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporario N° 097/012. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.**
Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla del mismo.

SECCIÓN VII (Cont.)

2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporal N° 049/2014. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H464. Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

- Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W
2) 52°29.1' S 68°25.8' W
3) 52°32.8' S 68°27.3' W
4) 52°34.7' S 68°29.1' W
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

2.3.3 PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades del Río Cullen. Tendido de gasoducto. Aviso Temporal N° 056/2015. Cartas afectadas: H-424, H-425 y H-416 En zona delimitada por los siguientes puntos se realizan tareas de tendido de gasoducto.

- 1.- 52° 54.8' S 68° 18.8' W
- 2.- 52° 52.4' S 68° 11.2' W
- 3.- 53° 01.9' S 67° 46.7' W
- 4.- 53° 18.2' S 67° 42.8' W
- 5.- 53° 19.0' S 67° 45.1' W
- 6.- 52° 54.9' S 68° 11.0' W
- 7.- 52° 56.7' S 68° 17.2' W

Prohibido fondear y realizar tareas de pesca en la zona.

2.3.4 PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tarea de exploración. Aviso Temporal N° 137/2015. Carta afectada: H-416. Plataforma de exploración “Noble Houston Colbert” ejecuta tareas de perforación en 53° 06.00'S 67° 18.00'W. Buques asistentes: “Skandi Mogster” y “Skandi Saigon”. Canal de guardia: 16. Dejar un margen de seguridad de 3 millas alrededor de la plataforma.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.

2.4.1. RÍO URUGUAY. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle. Aviso Temporal N° 065/013. Lámina afectada: C.R.3 Lámina 15. Entre los Km 219,6 y Km 219,5 margen derecha del Río Uruguay, se realizan tareas de desmantelamiento de muelle en Puerto Colón.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.

Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF). Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.

3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur Isla Sola. Denuncia de Bajo Fondo. En la Lat. 34°01.38' S Long. 058° 19.35' W. En la posición indicada, existe un banco, que ingresa al canal aproximadamente 6 metros, con una extensión de aproximadamente 10 metros de largo.

3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/013. Cartas afectadas: H-113.

En las siguientes posiciones: 1) 34°55.60' S 54° 53.20' W
2) 34°55.20' S 54° 52.10' W
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W
4) 34°57.40' S 54° 52.10' W

Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N°063/014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.

Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:

Posiciones: 1.- 33°52.98' S 58°25.33' W
2.- 33°52.98' S 58°25.43' W
3.- 33°53.15' S 58°25.43' W
4.- 33°53.15' S 58°25.33' W

3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano. Aviso Temporal N°079/014. Croquis afectado: C.R. 3: Lámina 5. En el Río Negro, se encuentra no operativo el Muelle de Villa Soriano por reformas del mismo.

SECCIÓN VII (Cont.)

3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario N°114/014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.

En las siguientes posiciones: 1) 34°54.93' S 56° 15.63' W

2) 34°54.10' S 56° 16.96' W

3) 34°55.18' S 56° 17.95' W

4) 34°56.02' S 56° 16.50' W

Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.

Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Punta del Arenal. Zona de Alijo y Complemento de Carga Sur. Aviso Temporario N°014/015. Croquis afectado: CR. 3: Lámina 2. Carta afectada: H-130.

Zona de Alijo y Complemento de Carga Punta Arenal, delimitada por cuatro boyas de amarre color amarillo según el siguiente detalle:

- Dos (2) boyas de amarre para buques de ultramar Boya Norte: 33°44.24' S 58°25.84' W y Boya Sur: 33°44.46' S 58°25.85' W

- Dos (2) boyas de amarre para barcas Boya Norte: 33°44.52' S 58°25.75' W y Boya Sur: 33°44.74' S 58°25.76' W. No poseen balizamiento nocturno.

3.8. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Piriápolis. Zona de prohibido navegar. Temporario N° 061/015. Cartas afectadas: H-113 y H-101.

Prohibido el ingreso de embarcaciones al puerto de Piriápolis, por reconstrucción de muelles y construcción de marinas.

3.9. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Puerto de Montevideo. Novedades de balizamiento. Temporario N° 064/015. Cartas afectadas: H-113 y H-116.

Instalada temporalmente en 34° 53.90' S 56° 12.50' W baliza verde espigón "B" Dique de Cintura. Altura focal de 4 metros y alcance de 4 millas.

3.10. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Océano Atlántico Sur. Fondeo de Instrumental Oceanográfico. Temporario N°107/015. Cartas afectadas: H-101 y H-113. En las siguientes coordenadas se encuentran fondeado Instrumental Oceanográfico:

a) 34° 34.42' S 54° 00.18' W

b) 34° 58.50' S 54° 54.00' W

Haciendo centro en las mismas dejar un margen de seguridad de 400 metros.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 8

Buenos Aires, 1° de Agosto de 2015

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Práctico López, Alejandro	B/M "Universal Durban"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairesstop.com
info@buenosairesstop.com
<http://www.buenosairesstop.com>

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
E-mail: info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018
Fax (02965) 458-923
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com.ar

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
E-mail: almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.