



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

---

---

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 3  
Publicación mensual  
Contiene información  
Actualizada al 20-02-2015

Buenos Aires, 1° de marzo de 2015

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 50 a 58	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 50 to 58</i>	10
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	11
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	15
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	45
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	49
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	50
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	54
<b>Sección VIII</b>	Información de los Navegantes	64

---

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mejor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de la carta de mejor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)**

**Avenida Montes de Oca 2124**

**(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67**

**Página Web del Servicio de Hidrografía Naval [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Aviso a los Navegantes**.

#### **Guardia de Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**Tel. /fax: (54-11) 4301-2249**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028**

**E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)**

#### **Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### **Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### **Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleamares y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, se publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía de este Servicio, en el cual se indican las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** Este aviso se emitirá, cuando se estime que la altura del río alcanzará cincuenta centímetros por debajo del Cero del Riachuelo (-0.50 metros).

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura en la Costa Atlántica Bonaerense, en la región comprendida entre Mar del Plata y Buenos Aires, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

Tanto el Pronóstico Mareológico como los Avisos antes mencionados puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Contestador telefónico:** (54-11) 4301-2918  
**Conmutador telefónico:** (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028  
**Tel. /Fax directo:** (54-11) 4301-2249  
**Sitio Web:** <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>  
**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar) o [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Aplication Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gov.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 0800 a 1200 hs.

Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail:** [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1º de Enero y el 1º de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISO A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° marzo de 2015

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	<b>Índice numérico de cartas y láminas afectadas.....</b>	5
50	<b>Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta Electrónica. ....</b>	6
51	<b>Paraná Medio. Novedades de balizamiento. ....</b>	6
52	<b>Río Paraná Inferior. San Nicolás- Rada Sur. Denuncia de pérdida de ancla. ....</b>	7
53	<b>Río de la Plata. Zona Común. Casco a pique. ....</b>	7
54	<b>Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Zona de Tuberías Sumergidas. ....</b>	7
55	<b>Río de la Plata. Costanera Norte. Peligro a la Navegación. ....</b>	8
T.56	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades del Río Cullen. Tendido de gasoducto. ....</b>	8
57	<b>Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 44/2015. ....</b>	8
58	<b>Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 45/2015. ....</b>	9
59	<b>Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas. ....</b>	9

**ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>	<b>Carta N°</b>	<b>Edición N°</b>	<b>Avisos</b>
H-4	4a	57-58	H-1018	3a	52
H-116	4a	53	H-1018A	3a	52
H-117	4a	53	H-5089	4a	53-55
H-118	9a	53-54-55			
H-130	7a	55			
H-155	1a	54-55			
H-156	6a	54			
H-416	1a	56-57			
H-424	1a	56-57			
H-425	1a	56			

<b>Croquis</b>	<b>Edición</b>	<b>Lámina N°</b>	<b>Avisos</b>
C.R.1 PARTE II	Ed. 2014	35	51

AVISOS A LOS NAVEGANTES

\* 50/01-03-2015.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta Electrónica.**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Carta Electrónica (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs), acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda	Edición	Escala	Título
AR201130	3ª - 2014	1: 350.000	Río de la Plata Exterior.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\*51/01-03-2015.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

**1.- Km 797. Boya roja luminosa.**

Posición: 30° 27.68' S 59° 41.68' W

Sustituir leyenda por: **Km 797**  
**R. Des. c/1,5s**

**2.- Km 797,5. Boya verde luminosa.**

Posición: 30° 27.52' S 59° 42.09' W

Sustituir leyenda por: **Km 797,5**  
**V. Des. c/1,5s**

**3.- Km 799,5. Boya roja luminosa.**

Posición: 30° 26.40' S 59° 41.90' W

Sustituir leyenda por: **Km 799,5**  
**R. Des. (4) c/16s**

Croquis afectado: **C.R.1 Parte II- Lámina: 35 (20/2014)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\* 52/01-03-2015.- **Río Paraná Inferior. San Nicolás- Rada Sur. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 33° 21.8' S 60° 07.8' W

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-1018A** (173/014) y **H-1018** (173/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\* 53/01-03-2015.- **Río de la Plata. Zona Común. Casco a pique.**

Posición: 34°40.08' S 57°50.42' W

a) Eliminar:  PA Pontón Indio

b) Insertar:  PA Pontón Indio

Cartas afectadas: **H-118** (40/015), **H-117** (24/015), **H-5089** (24/015) y **H-116** (b) (26 /015)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\* 54/01-03-2015.- **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Zona de Tuberías Sumergidas.**

**1.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 94/014.**

**2.- Posiciones:** a- 34° 33.30' S 58° 17.63' W  
b- 34° 33.60' S 58° 17.24' W  
c- 34° 33.42' S 58° 17.00' W  
d- 34° 33.30' S 58° 17.16' W

Insertar:  uniendo a) con b), b) con c) y c) con d)  
(color magenta)

**3.- Posiciones:** 34° 33.60' S 58° 17.24' W  
34° 33.42' S 58° 17.00' W

Insertar:  Y

Leyenda: Fl (3) Y. 15s

Cartas afectadas: **H-156 (2 y3)** (134/014), **H-155 (1)** (Ed/014) y **H-118 (1)** (53/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\* 55/01-03-2015.- **Río de la Plata. Costanera Norte. Peligro a la Navegación.**

Posición: 34° 32.34' S 58° 26.24' W

Insertar: 



con un radio de 100 metros (color magenta)

Cartas afectadas: **H-155** (54/015), **H-118** (54/015), **H-130** (14/015) y  
**H-5089** (53/015)

Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 364)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\* 56/01-03-2015.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades del Río Cullen. Tendido de gasoducto.**

### TEMPORARIO

En zona delimitada por los siguientes puntos se realizan tareas de tendido de gasoducto.

- 1.- 52° 54.8' S 68° 18.8' W
- 2.- 52° 52.4' S 68° 11.2' W
- 3.- 53° 01.9' S 67° 46.7' W
- 4.- 53° 18.2' S 67° 42.8' W
- 5.- 53° 19.0' S 67° 45.1' W
- 6.- 52° 54.9' S 68° 11.0' W
- 7.- 52° 56.7' S 68° 17.2' W

**Prohibido fondear y realizar tareas de pesca en la zona.**

Cartas afectadas: **H- 424, H-425 y H-416**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\* 57/01-03-2015.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 44/2015.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H- 424** (51/014), **H- 416** (51/014) y **H- 4** (184/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\* 58/01-03-2015.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 45/2015.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H- 4** (57/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

\* 59/01-03-2015.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

**Pág. 17<sup>2</sup> bis**

**AR201130**

Col. Edición: sustituir por **3<sup>a</sup> – 2014**

Publicación afectada: **H-223** (48/015)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

**SECCIÓN I (Cont.)****NOTICES TO MARINERS**

<b>Notice to Mariners Number</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>Charts and Sheets Affected</b>	<b>Publication Affected</b>
50-2015	<b>Servicio de Hidrografia Naval. New Electronic Chart.</b>	-	-
51-2015	<b>Paraná Medio. Aids to Navigation News.</b>	C.R. 1 Part II Sheet 35	-
52-2015	<b>Río Paraná Inferior. San Nicolás- Rada Sur. Loss of anchor reported.</b>	H-1018 and H-1018A	-
53-2015	<b>Río de la Plata. Zona Común. Wreck.</b>	H-116, H-117, H-118 and H-5089	-
54-2015	<b>Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Underwater pipelines area.</b>	H-118, H-155 and H-156	-
55-2015	<b>Río de la Plata. Costanera Norte. Danger to Navigation.</b>	H-118, H-130, H-155 and H-5089	H-201
T. 56-2015	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Vicinity of Río Cullen. Gas pipe Laing.</b>	H-416, H-424 and H-425	-
57-2015	<b>Cancel Temporary Notice to Mariners No. 44/2015.</b>	H-4, H-416 and H-424	-
58-2015	<b>Cancel Temporary Notice to Mariners No. 45/2015.</b>	H-4	-
59-2015	<b>Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.</b>	-	H-223



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2015

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

#### **Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

#### **Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

#### **Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

#### **Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

### CAMBIO DE RUTAS

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

#### **Paraná Inferior**

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)

Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)

Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)

Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

## SECCIÓN II (Cont.)

---

Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)  
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)  
Entre Km 469.8 y 472,6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)  
Entre Km 474,5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)  
Entre Km 477,1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

### Paraná Medio

Entre Km 480 y 482,2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 482.2 y 486,2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)  
Entre Km 486,2 y 489,7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)  
Entre Km 489,7 y 490,1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 490,1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)  
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)  
Entre Km 500,7 y 502,1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 502,1 y 504,5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)  
Entre Km 504,9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)  
Entre Km 505,5 y 510,3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)  
Entre Km 510,3 y 512,2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)  
Entre Km 517,5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)  
Entre Km 524,8 y 527,1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 527,1 y 531,5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 531,5 y 536,5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)  
Entre Km 536,5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)  
Entre Km 546 y 551,3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 551,8 y 555,1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)  
Entre Km 551,1 y 559,5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)  
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 571,5 y 575,8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 576,3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)  
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)  
Entre Km 581 y 582,5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km 582,5 y 583,8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)  
Entre Km 583,8 y 586,4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km. 690 y 692 Desplazado a veril rojo.  
Entre Km. 697 y 700 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 400 m. aprox.).  
Entre Km. 707 y 708,7 Desplazado a veril verde (Isla Denis).  
Entre Km. 724 y 731 Desplazado a veril verde.  
Entre Km. 771 y 787 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 700 m. aprox.)  
Entre Km. 799 y 810 Desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).  
Entre Km. 826 y 836 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 600 m. aprox.)  
Entre Km. 844 y 847 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 200 m. aprox.)

## SECCIÓN II (Cont.)

---

### **Paraná Superior**

Entre los km 885 al 897 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.  
Entre los km 898 al 912 el canal de navegación sobre margen izquierda.  
Entre los km 926 al 944 el canal de navegación por riacho entre islotes margen izquierda.  
Entre los km 945 al 950 el canal de navegación en travesía a margen derecha.  
Entre los km 951 al 959 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.  
Entre los km 960 al 967 el canal de navegación en travesía a margen derecha (R° Cirilo).  
Entre los km 982 al 986 el canal de navegación sobre margen izquierda.  
Entre los km 1100 al 1114 el canal de navegación en travesía a margen derecha.  
Entre los km 1115 al 1129 el canal de navegación sobre margen izquierda.  
Entre los km 1130 al 1141 el canal de navegación sobre margen derecha (R° Empedrado).  
Entre los km 1142 al 1147 el canal de navegación en travesía a margen derecha.  
Entre los km 1206 al 1214 el canal de navegación sobre margen izquierda.

### **Alto Paraná**

Entre los km 1240 al 1243 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.  
Entre los km 1244 al 1252 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.  
Entre los km 1270 al 1283 el canal de navegación sobre margen derecha.

(Fecha de última actualización de datos de Río Paraná Superior y Alto Paraná: 01 de marzo de 2014.)

### **Profundidades y Determinantes**

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Web. [www.sspvyn.gov.ar](http://www.sspvyn.gov.ar).

**SECCIÓN II (Cont.)**
**RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES**

<b>Tramo (Km)</b>	<b>Paso</b>	<b>Km Crítico</b>	<b>Prof (m)</b>	<b>Ancho (m)</b>	<b>Fuente y Fecha Relevamiento</b>
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,30	80	DNVN – 03/2014
0/105	Márquez Medio	38,8	6,70	80	DNVN – 06/2012
0/105	Márquez Superior	41,3	6,80	80	DNVN – 06/2013
0/105	Punta Amarilla Inferior	50,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Superior	53,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Caballos	74,3	6,80	80	DNVN – 05/2012
0/105	Barrizal	88,6	6,40	80	DNVN – 09/2012
105/165	Abrigo	106,5	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,80	80	DNVN – 07/2012
105/165	Tres Cruces	119,4	6,30	80	DNVN – 12/2013
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,40	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Medio	131,2	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Superior	133,6	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	San Lorenzo	134,0	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Frances	139,4	7,00	80	DNVN – 07/2012
105/165	Bonfiglio (#)	148,8	6,60	80	DNVN – 05/2014
105/165	Banco Grande	153,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Inferior	167,6	6,60	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Superior	168,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	177,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Medio	178,3	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Superior	178,7	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Superior	181,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Superior	186,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay	0,6	6,30	80	DNVN – 05/2014
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay	0,8	6,30	60	DNVN – 05/2014
187/220	Almirón Chico	195,0	2,50	60	ANP-DNH-01/2012
187/220	Almirón Grande	200,0	4,20	80	ANP-DNH-01/2012
187/220	San Francisco	215,0	2,00	60	SHOMA – 05/2012
220/336	Peruchoverme	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SOHMA – 2008
220/336	Pepeajir	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SOHMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SOHMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	DNVN - 2012

(#) Es el Paso señalado y normalmente utilizado en la actualidad por la navegación, por ser el de mayor profundidad.

(\*) Paso Tres Cruces se da la determinante en 60 m de ancho.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2015

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### **Generalidades.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### **Clasificación:**

Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel/Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046

**Correo Electrónico:** [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

**Sito Web:** [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

**SECCIÓN III (Cont.)****RADIOAVISOS NÁUTICOS****(EN VIGOR AL 20 DE FEBRERO DE 2015 A LAS 08:00 HS.)****RADIOAVISOS NAVAREA VI****En vigor: 2015: 0001-0017-0024-0033-0036.****NAVAREA VI 0024****PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR****ISLA LAURIE - BAHÍA SCOTIA - CARTA H-611**

1834 BALIZA NAVIDAD 60-45S 044-44W, APAGADA

1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45S 044-41W, APAGADA

**ISLA GREENWICH - CARTA H-711**

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29S 059-38W, CAIDA

**ISLA 25 DE MAYO - CARTA H-711**

1841 BALIZA ROCAS TU 62-13S 058-51W CAIDA

1851 BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18, APAGADA

**PUERTO YANKEE - CARTA NRO 139**

1874 PUNTA ROCOSA 62-32 059-45W, CAIDA

**SHETLAND DEL SUR - CARTA H-711**

1875 BALIZA ESCARCEO 62-28S 060-04, CAIDA

**TIERRA DE SAN MARTÍN - CARTA H-712**

1888 BALIZA DESPEDIDA 63-52S 061-02W, CAIDA

1926 BALIZA LIEJA 63-58S 061-47W, CAIDA

1927 BALIZA PATAGONIA 64-53S 063-36W, APAGADA

1930 BALIZA ISLA BILLS 64-50S 063-30W, DESTRUIDA

1961 BALIZA GARAY 68-09.56S 067-04.71W, CAIDA

1967 FARO ESPERANZA 63-24S 056-58W, DESTRUIDO

1969 ENFILACIÓN ROCAS DENTICULADAS 63-24 56-59W, APAGADA

**ISLOTES QUINTANA - CARTA H-714**

1950 BALIZA ISLOTE QUINTANA 65-11S 064-30, CAIDA

**ARCHIPIELAGO DE MELCHIOR - CARTA H-714**

1939 BALIZA SKUA 64-21S 062-57W, CAIDA

1940 BALIZA DOS MONJES 64-21S 062-58W, CAIDA

**BAHÍA MARGARITA - CARTA H-717**

1963 (G.1471.7) BALIZA LIBERTAD 68-12S 067-09W, APAGADA

**NAVAREA VI 0024****PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR****ISLA LAURIE - BAHÍA SCOTIA - CHART H-611**

1834 NAVIDAD BEACON 60-45S 044-44W, UNLIT

1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45S 044-41W, UNLIT

**ISLA GREENWICH - CHART H-711**

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29S 059-38W, DAMAGED

**ISLA 25 DE MAYO - CHART H-711**

1841 ROCAS TU BEACON 62-13S 058-51W DAMAGED

**SECCIÓN III (Cont.)**

---

1851 POTTER BEACON	62-14.25S 058-39.18, UNLIT
<b>PUERTO YANKEE - CHART NO 139</b>	
1874 PUNTA ROCOSA	62-32 059-45W, DAMAGED
<b>SHETLAND DEL SUR - CHART H-711</b>	
1875 ESCARCEO BEACON	62-28S 060-04, DAMAGED
<b>TIERRA DE SAN MARTÍN - CHART H-712</b>	
1888 DESPEDIDA BEACON	63-52S 061-02W, DAMAGED
1926 LIEJA BEACON	63-58S 061-47W, DAMAGED
1927 PATAGONIA BEACON	64-53S 063-36W, UNLIT
1930 ISLA BILLS BEACON	64-50S 063-30W, DESTROYED
1961 GARAY BEACON	68-09.56S 067-04.71W, DAMAGED
1967 ESPERANZA LIGHT	63-24S 056-58W, DESTROYED
1969 ROCAS DENTICULADAS LEADING LINE	63-24 56-59W, UNLIT
<b>ISLOTES QUINTANA - CHART H-714</b>	
1950 ISLOTE QUINTANA BEACON	65-11S 064-30, DAMAGED
<b>ARCHIPIELAGO DE MELCHIOR - CHART H-714</b>	
1939 SKUA BEACON	64-21S 062-57W, DAMAGED
1940 DOS MONJES BEACON	64-21S 062-58W, DAMAGED
<b>BAHÍA MARGARITA - CHART H-717</b>	
1963 (G. 1471.7) LIBERTAD BEACON	68-12S 067-09W, UNLIT

**NAVAREA VI 0033**

**OCÉANO ATLÁNTICO**

**SUDESTE FARO CHUI**

**CARTA H-5011**

VELERO TUNANTE II A LA DERIVA, EN ÁREA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

A.-35-00S 052-00W

B.-36-00S 050-24W

C.-36-00S 037-00W

D.-43-00S 037-00W

E.-43-00S 052-00W

SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES EN EL ÁREA AVISTAR, ASISTIR E INFORMAR.

NAVAREA VI 0033

**OCEANO ATLANTICO**

**SOUTHEAST OF CHUI LIGHT**

**CHART H-5011**

SAILBOAT TUNANTE II ADRIFT IN AN AREA BOUNDED BY:

A.-35-00S 052-00W

B.-36-00S 050-24W

C.-36-00S 037-00W

D.-43-00S 037-00W

E.-43-00S 052-00W

VESSELS IN THE AREA REQUESTED TO KEEP LOOKOUT, ASSIST AND REPORT.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **NAVAREA VI 0036**

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 181400 Z FEB 2015

1- LÍMITE DE HIELO MARINO A LO LARGO DE LA DERROTA:

66-18S 067-00W 65-36S 065-06W 64-00S 062-18W 63-06S 056-36W

62-30S 052-54W 59-54S 048-42W 61-12S 041-30W 60-48S 040-00W

59-48S 038-18W 60-00S 034-06W 63-24S 020-00W

2- POSICIÓN DE TÉMPANOS MAYORES A 10 MN:

B 17 A 55° 11 S 036° 20W 19X6 MN (varado)

REPORTADO POR MASTER "LE BOREAL"

EXTREMO NORTE: 53° 28S 042° 24W

EXTREMO SUD: 53° 33S 042° 19W

M/V YASA ILHAN

1) POS: 50 - 07.5S 036-12.4W SPEED: 1.6KTS / COURSE: 328

2) POS: 49 - 56.8S 036-11.4W SPEED: 1.8KTS / COURSE: 328

3) POS: 49 - 35.5S 034-23.6W SPEED: 1.7KTS / COURSE: 235

3- LÍMITE EXTREMO DE TÉMPANOS A LO LARGO DE LA DERROTA:

56-36S 075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W

37-54S 047-12W

INFORME POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, QUE PROBABLEMENTE PUEDAN SER TÉMPANOS AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA, POR E-MAIL: SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR Y HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

*NAVAREA VI 0036*

*SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 181400Z FEB 2015*

*1-SEA ICE LIMIT ALONG TRACKLINE:*

*66-18S 067-00W 65-36S 065-06W 64-00S 062-18W 63-06S 056-36W*

*62-30S 052-54W 59-54S 048-42W 61-12S 041-30W 60-48S 040-00W*

*59-48S 038-18W 60-00S 034-06W 63-24S 020-00W*

*2- ICEBERGS POSITIONS GREATER THAN 10 NM:*

*B 17 A 55° 11 S 036° 20W 19X6 MN (grounded)*

*REPORTED BY: MASTER "LE BOREAL"*

*EXTREME NORTH: 53° 28S 042° 24W*

*EXTREME SOUTH: 53° 33S 042° 19W*

*M/V YASA ILHAN*

*1) POS: 50 - 07.5S 036-12.4W SPEED: 1.6KTS / COURSE: 328*

*2) POS: 49 - 56.8S 036-11.4W SPEED: 1.8KTS / COURSE: 328*

*3) POS: 49 - 35.5S 034-23.6W SPEED: 1.7KTS / COURSE: 235*

*3- EXTREME ICEBERGS LIMIT ALONG TRACKLINE:*

*56-36S 075-00W 55-42S 066-00W 50-00S 065-30W 44-00S 061-12W*

*37-54S 047-12W*

*REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS THAT MAY LIKELY BE ICEBERGS TO ARGENTINE NAVAL HYDROGRAPHIC SERVICE BY EMAIL: SNAUTICA@HIDRO.GOV.AR Y HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR*

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### **RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO**

**En vigor Zona M: 2015: 0001-0010-0011-0012.**

#### **COSTERO M 0010**

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

##### **ESTRECHO DE MAGALLANES**

SE DETECTÓ UN ERROR EN LA PUBLICACIÓN H-610 "TABLAS DE MAREA", EDICIÓN 2015, PARA EL ESTRECHO DE MAGALLANES (BOCA ORIENTAL), CONSISTENTE EN EL DESFAJAJE DE (3) TRES HORAS EN LAS PREDICCIONES DE ALTURAS.

POR TAL MOTIVO SE DEBERÁ RESTAR TRES (3) HORAS A TODOS LOS CÁLCULOS DE MAREA EN LA MENCIONADA ZONA COSTERA.

EN EL FOLLETO N°2 DE LA PUBLICACIÓN H-216 "AVISOS A LOS NAVEGANTES", PRÓXIMO A SER EDITADO, SE INCORPORARÁ LA NUEVA TABLA CORREGIDA.

*COSTERO M 0010*

**PROVINCIA TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR  
ESTRECHO DE MAGALLANES**

*ERROR DETECTED IN THE PUBLICATION H-610 "TABLAS DE MAREAS" 2015 EDITION,  
FOR ESTRECHO*

*DE MAGALLANES (EASTERN MOUTH). IT CONSISTS OF A VARIATION OF (3) THREE  
HOURS IN THE PREDICTION OF HEIGHTS.*

*THEREFORE, YOU MUST SUBTRACT THREE (3) HOURS TO ALL TIDE CALCULATIONS  
IN SUCH COASTAL AREA.*

*THE NEW CORRECTED TABLE WILL BE ISSUED SOON, IN PUBLICATION N°2 H-216  
"NOTICES TO MARINERS".*

#### **COSTERO M 0011**

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.**

##### **BAHÍA SAN SEBASTIÁN**

###### **CARTA H-424 ENC AR404600**

1516 BALIZA PROEL ANTERIOR 53-18S 68-13W, APAGADA.

1517 BALIZA PROEL POSTERIOR 53-18S 68-12W, APAGADA.

##### **RÍO GRANDE**

###### **CARTA H-462 ENC AR504620**

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 1924 53-47S 67-42W,  
APAGADA.

##### **BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA**

###### **CARTA H-468 ENC AR304180**

1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.

##### **BAHÍA CHICA**

###### **CARTA NRO 80**

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.

##### **ISLA DE LOS ESTADOS**

###### **CARTA H-467**

1587 BALIZA FLINDERS 54-48S 064-35W, AVERIADA.

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W, AVERIADA.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **CANAL BEAGLE**

##### **CARTA H-477**

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49S 065-13W, APAGADO.  
1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W, APAGADO.  
1601 (G.1304) BALIZA PAMPA DE LOS INDIOS 54-55S 067-06W, APAGADA.  
1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-53S 067-53W, ALTERADA.

ENFILACIÓN GABLE - CAMBIO DE CARACTERÍSTICA DIURNA:

1657 (G.1314) BALIZA ANTERIOR, PARTE SUPERIOR ROJA - PARTE INFERIOR  
BLANCA 54-54S 067-32W.

1658 (G.1314.1) BALIZA POSTERIOR, PARTE SUPERIOR BLANCA - PARTE INFERIOR  
ROJA 54-54S 067-32W.

*COSTERO M 0011*

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.**

#### **BAHÍA SAN SEBASTIÁN**

##### **CHART H-424 ENC AR404600**

1516 PROEL ANTERIOR BEACON 53-18S 68-13W, UNLIT.

1517 PROEL POSTERIOR BEACON 53-18S 68-12W, UNLIT.

#### **RÍO GRANDE**

##### **CHART H-462 ENC AR504620**

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 1924 BEACON 53-47S 67-42W, UNLIT.

#### **BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA**

##### **CHART H-468 ENC AR304180**

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31W, MISSING.

#### **BAHÍA CHICA**

##### **CHART NO 80**

1734 BAHIA CHICA BEACON 54-52S 068-32W, MISSING.

#### **ISLA DE LOS ESTADOS**

##### **CHART H-467**

1587 FLINDERS BEACON 54-48 S 064-35 W, DAMAGED.

1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, DAMAGED.

#### **CANAL BEAGLE**

##### **CHART H-477**

1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49S 065-13W, UNLIT.

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 065-58W, UNLIT.

1601 (G.1304) PAMPA DE LOS INDIOS BEACON 54-55S 067-06W, UNLIT.

1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-53S 067-53W, UNRELIABLE.

GABLE LEADING LINE- CHANGE OF DAY CHARACTERISTIC:

1657 (G.1314) ANTERIOR BEACON UPPER PART RED, LOWER PART WHITE, 54-54S  
067-32W.

1658 (G.1314.1) POSTERIOR BEACON UPPER PART WHITE, LOWER PART RED, 54-54S  
067-32W.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### **COSTERO M 0012**

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

**PROXIMIDADES BAHÍA SAN SEBASTIÁN**

**CARTA H- 416**

EN ZONA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS SE REALIZARÁN TAREAS DE TENDIDO DE GASODUCTO.

- 1.- 52-54,8 S 068-18,8 W
- 2.- 52-52,4 S 068-11,2 W
- 3.- 53-01,9 S 067-46,7 W
- 4.- 53-18,2 S 067-42,8 W
- 5.- 53-19,0 S 067-45,1 W
- 6.- 52-54,9 S 068-11,0 W
- 7.- 52-56,7 S 068-17,2 W

PROHIBIDO FONDEAR Y REALIZAR TAREAS DE PESCA EN LA ZONA.

*COSTERO M 0012*

*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR  
VICINITY OF BAHÍA SAN SEBASTIÁN*

*CHART H- 416*

*PIPELAYING OPERATIONS IN AREA BOUNDED:*

- 1.- 52-54,8 S 068-18,8 W*
- 2.- 52-52,4 S 068-11,2 W*
- 3.- 53-01,9 S 067-46,7 W*
- 4.- 53-18,2 S 067-42,8 W*
- 5.- 53-19,0 S 067-45,1 W*
- 6.- 52-54,9 S 068-11,0 W*
- 7.- 52-56,7 S 068-17,2 W*

*ALL VESSELS ARE PROHIBITED FROM ANCHORING AND FISHING IN THE AREA.*

**En vigor Zona N: 2015: 0019-0032-0040-0041-0046-0047.**

### **COSTERO N 0019**

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

**ESTRECHO DE MAGALLANES DE CABO VÍRGENES A BAHÍA SAN SEBASTIÁN**

**CARTA H-424**

DRAGA NIÑA (3BKG) EFECTÚA TAREAS DE DRAGADO EN LA ZONA COMPRENDIDA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS.

- 1 52-51.13S 068-10.15W
- 2 52-54.21S 068-07.34W
- 3 52-56.56S 068-16.57W
- 4 52-54.15S 068-20.02W

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MILLAS ALREDEDOR DE LA DRAGA.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

*COSTERO N 0019*

*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR  
ESTRECHO DE MAGALLANES DE CABO VÍRGENES A BAHÍA SAN SEBASTIAN  
CHART H-424*

*DREDGING TASKS IN PROGRESS BY DREDGER NIÑA (3BKG), IN THE FOLLOWING  
POSITIONS:*

*1 52-51.13S 068-10.15W*

*2 52-54.21S 068-07.34W*

*3 52-56.56S 068-16.57W*

*4 52-54.15S 068-20.02W*

*2 NM BERTH REQUESTED.*

**COSTERO N 0032**

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

**ESTRECHO DE MAGALLANES**

SE DETECTÓ UN ERROR EN LA PUBLICACIÓN H-610 "TABLAS DE MAREA", EDICIÓN 2015, PARA EL ESTRECHO DE MAGALLANES (BOCA ORIENTAL), CONSISTENTE EN EL DESFASAJE DE (3) TRES HORAS EN LAS PREDICCIONES DE ALTURAS.

POR TAL MOTIVO SE DEBERÁ RESTAR TRES (3) HORAS A TODOS LOS CÁLCULOS DE MAREA EN LA MENCIONADA ZONA COSTERA.

EN EL FOLLETO Nº2 DE LA PUBLICACIÓN H-216 "AVISOS A LOS NAVEGANTES", PRÓXIMO A SER EDITADO, SE INCORPORARÁ LA NUEVA TABLA CORREGIDA.

*COSTERO N 0032*

*PROVINCIA DE SANTA CRUZ*

*ESTRECHO DE MAGALLANES*

*ERROR DETECTED IN THE PUBLICATION H-610 "TABLAS DE MAREAS" 2015 EDITION,  
FOR ESTRECHO DE MAGALLANES (EASTERN MOUTH). IT CONSISTS OF A VARIATION  
OF (3) THREE HOURS IN THE PREDICTION OF HEIGHTS.*

*THEREFORE, YOU MUST SUBTRACT THREE (3) HOURS TO ALL TIDE CALCULATIONS  
IN SUCH COASTAL AREA. THE NEW CORRECTED TABLE WILL BE ISSUED SOON, IN  
PUBLICATION Nº2 H-216 "NOTICES TO MARINERS".*

**COSTERO N 0040**

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.**

**BAHÍA SAN SEBASTIAN- RÍO CULLEN**

**CARTA H-425**

FONDEADAS BOYAS METEOROLÓGICAS EN LAS SIGUIENTES POSICIONES:

A.- 52 55.812S 068 14.672W

SUPERFICIE SUPERIOR TRANSPARENTE, SUPERFICIE INFERIOR AMARILLA,  
LUZ AMARILLA 5 DES.C/1S ,15 SEG APAGADA

B.- 52 55.844S 068 14.643W

BOYA ESFÉRICA 22 CM DE DIÁMETRO, COLOR AZUL.

SIN SEÑALIZACIÓN LUMINOSA

C.- 52 55.734S 068 13.835W

SOBRESALE DE LA SUPERFICIE 1 MTS. LUZ BLANCA 5 DES DE 1S CADA 12 S.

C.-53 02,027S 067 57,598W

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

2 (DOS) BALONES COLOR NARANJA CON CINTA REFRACTANTE, DIÁMETRO APROX. 1 METRO.

DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD 1 MN.

*COSTERO N 0040*

*PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.  
BAHÍA SAN SEBASTIAN- RÍO CULLEN*

*CHART H-425*

*METEOROLOGICAL BUOYS ANCHORED AT:*

*A.-52-55.812S 068-14.672W*

*TRANSPARENT SURFACE ABOVE YELLOW SURFACE FL (5) Y 15 SECONDS.*

*B.- 52-55.844S 068-14.643W*

*SPHERICAL BUOYS, DIAMETER: 22 CM, BLUE COLOUR, NO LUMINOUS SIGNAL.*

*C.-52-55.734S 068-13.835W*

*1 METRE ABOVE SURFACE FL (5) 12 SECONDS.*

*D.- 53-02.027S 067-57.598W*

*TWO ORANGE SPHERICAL MARKS WITH REFLECTIVE STRIP, DIAMETER: 1 METRE APPROXIMATELY.*

*1 NM BERTH REQUESTED.*

**COSTERO N 0041**

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

**PUNTA LOYOLA**

**CARTA H-4**

FONDEADO INSTRUMENTAL OCEANOGRÁFICO EN LA SIGUIENTE POSICIÓN:

51-36.956S 069-02.898W, LUZ NARANJA 5 DES C/20 SEG.

FORMA CILÍNDRICA (ESPEQUE) SOBRESALE 2 METROS DE LA SUPERFICIE

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 1 MILLA.

*COSTERO N 0041*

*PROVINCIA DE SANTA CRUZ*

*PUNTA LOYOLA*

*CHART H-4*

*OCEANOGRAPHIC INSTRUMENTS ANCHORED AT:*

*51-36.956S 069-02.898W, FL (5) OR, 20 SECONDS.*

*CYLINDRICAL (SPAR), TWO METRES ABOVE SURFACE*

*1NM BERTH REQUESTED.*

**COSTERO N 0046**

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

**PUERTO DESEADO**

**CARTA NRO 47 ENC AR203170**

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

**PUERTO SAN JULIÁN**

**CARTA H-364 ENC AR403640**

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,8S 067-42,0W, APAGADA.

1418(G.1178.1) BALIZA PUEBLO 49-19,1S 067-43,0W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W, APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16.5S 067-40.4W, APAGADA.

#### **PUERTO RÍO GALLEGOS**

##### **CARTA H-452 ENC AR404520**

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAÍDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN 51-33,5S 069-03,3W, CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIEZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

#### **FONDEADERO DEL PUEBLO**

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, APAGADA.

#### **PUERTO DE SANTA CRUZ**

##### **CARTA H-3 ENC AR203170**

1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-24,00S 066-28,30W, CAÍDA.

*COSTERO N 0046*

#### **PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

##### **PUERTO DESEADO**

##### **CHART NO 47 ENC AR203170**

1403(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT 48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.

##### **PUERTO SAN JULIÁN**

##### **CHART H-364 ENC AR403640**

1417(G.1178) JUSTICIA BEACON 49-17,8S 067-42,0W, UNLIT.

1418(G.1178.1) PUEBLO BEACON 49-19.1S 067-43.0W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1419(G.1179) ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON 49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.

1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON 49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.

#### **PUERTO RIO GALLEGOS**

##### **CHART H-452 ENC AR404520**

1467(G.1236) DESEADA BEACON 51-34,8 S 069-01,6 W, DESTROYED.

1469(G.1235,8) VIENTO BEACON 51-33,6 S 069-08,6 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1470(G.1236.1) FRONTON BEACON 51-33,5 S 069-03,3 W, DAY CHARACTERISTIC MISSING.

1481 (G.1245) TENIENTE ODRIEZOLA BEACON 51-38S 069-12W, UNLIT.

#### **FONDEADERO DEL PUEBLO**

1487(G.1248) ANTERIOR BEACON 51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.

1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON 51-36,1 S 069-15,5 W, UNLIT.

#### **PUERTO DE SANTA CRUZ**

##### **CHART H-3 ENC AR203170**

1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT 48-24,00S 066-28,30W, DESTROYED.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **COSTERO N 0047**

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR**

#### **CARTA H-425**

BARCAZA "PJW 3000" CONDUCE OPERACIONES DE TENDIDO DE TUBERÍAS SUBMARINAS.

POSICIÓN ACTUAL 192100 UTC FEB: 52-55.4S 068-17.9W

REMOLCADORES DE APOYO:

REMOLCADOR "MARY ANN"

REMOLCADOR "MAERSK SEARCHER"

REMOLCADOR "MAERSK SEEKER"

REMOLCADOR: "BRAVANTE VII"

REMOLCADOR: "BRAVANTE V"

CANALES QUE CUBREN: CANAL 16 VHF

DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MILLAS ALREDEDOR DE LA BARCAZA.

*COSTERO N 0047*

**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR  
CHART H-425**

*UNDERWATER PIPELAYING OPERATIONS IN PROGRESS BY BARGE PJW 3000*

*PRESENT POSITION 192100 UTC FEB: 52-55.4S 068-17.9W*

*TUGBOATS IN ATTENDANCE:*

*T/B MARY ANN*

*T/B MAERSK SEARCHER*

*T/B MAERSK SEEKER*

*T/B BRAVANTE VII*

*T/B BRAVANTE V*

*LISTENING WATCH CHANNEL: 16 VHF*

*3 MILES BERTH REQUESTED.*

**En vigor Zona O: 2015: 0005-0012.**

#### **COSTERO O 0012**

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

**CALETA OLIVIA Y CALETA PAULA**

#### **CARTA H-359 AR 203100**

HUNDIDO B/P "SAN JORGE" EN 46-28 S 067-26 W,

POSIBLE PRESENCIA DE RESTOS DE NAUFRAGIO EN LA ZONA.

REGULA LA NAVEGACIÓN PREFECTURA NAVAL RADIO (L40).

*COSTERO O 0012*

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ**

**CALETA OLIVIA Y CALETA PAULA**

#### **CHART H-359 AR203100**

*F/V "SAN JORGE" SUNK AT 46-28 S 0687--7-26 W,*

*POSSIBLE PRESENCE OF WRECKS IN THE AREA.*

*NAVIGATION REGULATED BY (L40) PREFECTURA NAVAL RADIO.*

**SECCIÓN III (Cont.)**

**En vigor Zona P: 2015: 0031-0038.**

**COSTERO P 0031****PROVINCIA DE BUENOS AIRES****BAHÍA ANEGADA****CARTA H-260 ENC AR202140**

1185 (G.1024) FARO SEGUNDA BARRANCA 40-46.5S 062-16.4 CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

*COSTERO P 0031***PROVINCIA DE BUENOS AIRES****BAHÍA ANEGADA****CHART H-260 ENC AR202140**

1185 (G.1024) SEGUNDA BARRANCA LIGHT 40-46.5S 062-16.4 DAY CHARACTERISTIC MISSING.

**COSTERO P 0038****PROVINCIA DE BUENOS AIRES****BAHÍA BLANCA****CANAL PRINCIPAL.****CARTA H-254 / H-256 - ENC. AR302120**

1047 (G.0991) BALIZA PUNTA TEJADA 38-59.1S 061-49.0W APAGADA.

1048 (G.0993) BALIZA CHICA 38-58.0S 061-53.7W APAGADA.

1058 BOYA BABOR 05 39-15.4S 061-40.5W APAGADA.

1071 BOYA BABOR 10,5 39-05.3S 061-49.7W FALTA.

**CANAL A INGENIERO WHITE.****CARTA H-256 H-259 - ENC. AR302120**

1156 (G.1010) BALIZA ROJA NRO 01 38-48.2S 062-14.7W AVERIADA.

**CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO****CARTA H-257 - ENC. AR302120**

1112 BOYA ESTRIBOR PAR 02 38-55,2S 062-05,4W FALTA

1117 BOYA BABOR PAR 04 38-54,5S 062-05,9W FALTA

*COSTERO P 0038***PROVINCIA DE BUENOS AIRES****BAHÍA BLANCA****CANAL PRINCIPAL****CHART H-254 / H-256 - ENC. AR302120**

1047 (G.0991) PUNTA TEJADA BEACON 38-59.1S 061-49.0W UNLIT.

1048 (G.0993) CHICA BEACON 38-58.0S 061-53.7W UNLIT.

1058 PORT BUOY NO 05 39-15.4S 061-40.5W UNLIT.

1071 PORT BUOY 10,5 39-05.3S 061-49.7W MISSING.

**CANAL A INGENIERO WHITE****CHART H-256 - H-259 - ENC. AR302120**

1156 (G.1010) STARBOARD BEACON NO 01 38-48.2S 062-14.7W DAMAGED.

**PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL****CARTA H-257 - ENC. AR302120**

1112 STARBOARD BUOY PAIR 02 38-55,2S 062-05,4W MISSING.

1117 PORT BUOY PAIR 04 38-54,5S 062-05,9W MISSING.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**En vigor Zona Q: 2015: 0007-0008-0014-0034-0035.**

**COSTERO Q 0014**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**PUERTO QUEQUÉN**

**CARTA H-253**

POR DISPOSICIÓN PREFECTURA QUEQUÉN QUEQ, RB.6 N° 21/15

ESLORA MÁXIMA PERMITIDA: 190 METROS

CALADO MÁXIMO ADMISIBLE DE ENTRADA: 10,60 METROS

CALADO MÁXIMO DE ZARPADA: 12,20 METROS

LA MANIOBRA SE PERMITIRÁ CON UNA ALTURA DE MAREA NO INFERIOR

A 1,20 METROS TANTO PARA ENTRADA Y/O ZARPADA

*COSTERO Q 0014*

*PROVINCIA DE BUENOS AIRES*

*PUERTO QUEQUÉN*

*CHART H-253*

*DUE TO PREFECTURA QUEQUÉN REGULATION QUEQ, RB.6 No. 21/15:*

*MAXIMUM LENGTH OVERALL AUTHORISED: 190 METRES*

*INBOUND VESSELS MAXIMUM DRAUGHT: 10.60 METRES*

*OUTBOUND VESSELS MAXIMUM DRAUGHT: 12.20 METRES*

*MANOEUVRES FOR INBOUND AND OUTBOUND VESSELS ONLY WITH TIDES ABOVE*

*1.20 METRES.*

**COSTERO Q 0034**

**OCÉANO ATLÁNTICO**

**CARTA H-200**

BOYA OCEANOGRÁFICA/METEOROLÓGICA EN 39-58,38 S 056-44,94 W

FH 191900 A LA DERIVA.

CARACTERÍSTICA DIURNA: ESTRUCTURA METÁLICA CON 4 BOYAS COLOR

NARANJA.

DIÁMETRO: 1 METROS, ALTURA: 1 METROS.

*COSTERO Q 0034*

*OCÉANO ATLÁNTICO*

*CHART H-200*

*OCEANOGRAPHIC/METEOROLOGICAL*

*BUOY AT 39-58,38 S 056-44,94 W ON 191900, ADRIFT.*

*DAY CHARACTERISTIC: METALLIC STRUCTURE 4 ORANGE BUOY*

*DIAMETER: 1 METRES, HEIGHT: 1 METRES.*

**COSTERO Q 0035**

**OCÉANO ATLÁNTICO**

**CARTA H-200**

BOYA OCEANOGRÁFICA/METEOROLÓGICA EN DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA

NAVAL - ARGENTINA.

38-46,68 S 055-25,20 W FH 192100 A LA DERIVA.

CARACTERÍSTICA DIURNA: COLOR AMARILLO

CARACTERÍSTICAS NOCTURNA: LUZ ÁMBAR, DESTELLOS (5) CADA 20 SEG.

### SECCIÓN III (Cont.)

---

DIÁMETRO: 3 METROS, ALTURA MÁSTILES: 3 METROS.

*COSTERO Q 0035*

*OCÉANO ATLÁNTICO*

*CHART H-200*

*SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL - ARGENTINA*

*OCEANOGRAPHIC/METEOROLOGICAL*

*BUOY AT 38-46,68 S 055-25,20 ON 192100, ADRIFT.*

*DAY CHARACTERISTIC: YELLOW COLOUR*

*NIGHT CHARACTERISTIC: AMBER COLOUR, FL (5), 20 SECONDS.*

*DIAMETER: 3 METRES, HEIGHT OF MASTS: 3 METRES.*

**En vigor Zona R: 2015: 0001-0022-0053.**

**COSTERO R 0053**

**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

**OCÉANO ATLÁNTICO**

**CARTA H-1**

TAREAS DE LEVANTAMIENTO DE CAMPO ELECTROMAGNÉTICO POR B/M "EM LEADER"

DÍAS 19 A 21 FEB RUMBO 140°

36-22.93S 053-08.37W 37-05.00S 052-26.18W

OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA REMOLCANDO LARGOS CABLES.

MANTENERSE APARTADO DE LA DERROTA 2 MILLAS POR POPA, 1 MILLA DE TRAVÉS Y 2 MILLAS DE LA PROA.

*COSTERO R 0053*

*REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY*

*OCÉANO ATLÁNTICO*

*CHART H-1*

*ELECTROMAGNETIC FIELD SURVEYING TASKS IN PROGRESS BY M/V "EM LEADER"*

*DAYS 19 TO 21 FEB COURSE 140°*

*36-22.93S 053-08.37W 37-05.00S 052-26.18W*

*VESSEL WITH RESTRICTED MANOUVRE, TOWING CABLES.*

*BERTH REQUESTED: 2 MILES ASTERN, 1 MILE ABEAM AND 2 MILES AHEAD.*

**RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA**

**En vigor: 2015: 0021-0024-0181-0190-0272-0284-0311-0325-0327-0335-0336-0339.**

**RÍO DE LA PLATA 0181**

**RÍO DE LA PLATA INTERIOR**

**EX CANAL COSTANERO**

**CARTA H-155 A**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN

UNEN A

FALTA

UNEN B

FALTA ESTRUCTURA

RECALADA OLIVOS

GARREADA ( 800 M. AL OESTE )

VELERO "TIDA" -

FALTA

### SECCIÓN III (Cont.)

---

AGUAJE JULIA MARCA 1 TOPE Y LINTERNA ESCORADAS  
KM 23 FALTA (AMARRADA A BALIZA KM 25)  
PUERTO SAN ISIDRO LUZ NO CONFIABLE (DÉBIL)

**RÍO DE LA PLATA 0190**  
**REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**  
**RÍO DE LA PLATA**  
**PROXIMIDADES PUNTA PEREIRA**

**CARTA H-118 ENC AR530040**

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**INSTALADAS NUEVAS SEÑALES:**

BOYA LATERAL BABOR 34-13.30S 058-04.80W, DESTELLO V 1 C/5SEG  
LUZ 0.5 s ECLIPSE 4.5s  
BOYA LATERAL ESTRIBOR 34-13.30S 058-04.70W, DESTELLO R 1 C/5SEG  
LUZ 0.5 s ECLIPSE 4.5s

**REUBICADAS:**

SIT. ANTERIOR 34-13.47S 058-04.80W  
BOYA LATERAL BABOR 34-13.47S 058-04.82W, DESTELLO V 1 C/5SEG  
SIT. ANTERIOR 34-13.47S 058-04.72W  
BOYA LATERAL ESTRIBOR 34-13.48S 058-04.73W, DESTELLO V 1 C/5SEG  
SIT. ANTERIOR 34-13.23S 058-04.51W  
BOYA LATERAL BABOR 34-13.23S 058-04.52W, DESTELLO V 1 C/5SEG  
LISTA DE FAROS NRO. 1348.2 , 1348.1 Y 1348.7  
SIT. ANTERIOR 34-12.96S 058-04.74W  
BOYA ESPECIAL 34-12.97S 058-04.73W, DESTELLO AM  
SIT. ANTERIOR 34-13.08S 058-04.51W  
BOYA ESPECIAL 34-13.08S 058-04.57W, DESTELLO AM  
SIT. ANTERIOR 34-13.24S 058-04.68W  
BOYA ESPECIAL 34-13.22S 058-04.68W, DESTELLO AM  
SIT. ANTERIOR 34-13.12S 058-04.86W  
BOYA ESPECIAL 34-13.12S 058-04.85W, DESTELLO AM  
LISTA DE FAROS NRO. 1348.5 , 1348.6 , 1348.3 Y 1348.4

**RÍO DE LA PLATA 0272**  
**RÍO DE LA PLATA INTERIOR**  
**OPERACIONES DE DRAGADO**  
**CANALES A MARTÍN GARCÍA**  
**CARTA H- 118 ENC AR530040**

DRAGA 258-C SANTA FE (LW3774) KM 52,5 AL KM 55,0 (ENTRE 0600 A 2200 HS)  
DRAGA 261-C CORDOBA (LRGR) KM 50,0 AL KM 52,5 (ENTRE 0600 A 2200 HS)  
OBSTRUYE PARCIALMENTE A LA NAVEGACIÓN.  
SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANALES 81 O 16 VHF

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### **RÍO DE LA PLATA 0284**

#### **RÍO DE LA PLATA**

#### **ZONA COMÚN**

#### **CARTA H-118 AR201130**

PONTÓN 'INDIO' HUNDIDO EN 34-40.08 S 057-50.42 W VELA UNOS 30 METROS SOBRE EL NIVEL DEL AGUA. SEÑALIZADO CON TAMBORES CON FRANJAS VERTICALES COLOR NEGRO Y AMARILLO.

### **RÍO DE LA PLATA 0311**

#### **RÍO DE LA PLATA MEDIO Y SUPERIOR**

#### **DESEMBOCADURA RÍO ROSARIO**

#### **CARTAS H-116**

VARADO B/V (AR) "SAMURAI 3" MAT. 020332.ESLORA: 10,25 METROS MANGA: 3,28 METROS, PUNTAL: 1,50 METROS Y CALADO: 1,80 METROS. SIN TRIPULANTE. NO OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN. POR CUALQUIER INFORMACIÓN COMUNICARSE CON PREFECTURA NAVAL RADIO (L26).

### **RÍO DE LA PLATA 0325**

#### **RÍO DE LA PLATA INTERIOR**

#### **PROXIMIDADES DE LOS POZOS - COSTANERA NORTE**

#### **CARTA H-156**

PELIGRO A LA NAVEGACIÓN

FRENTE A CIUDAD UNIVERSITARIA A 150 METROS DE LA COSTA, 34-32.34 S 058-26.24 W INSTALADO CONJUNTO ESCULTÓRICO COMPUESTO POR ESTATUA DE ACERO INOXIDABLE DE 1,80 METROS DE ALTURA RODEADA POR CUATRO COLUMNAS DE HORMIGÓN. LA ESCULTURA VELA DURANTE MAREAS NORMALES Y NO SE ENCUENTRA SEÑALIZADA. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

### **RÍO DE LA PLATA 0327**

#### **RÍO DE LA PLATA EXTERIOR**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

#### **COSTA NORTE**

#### **CARTA H-116 ENC AR201130**

#### **SIN NOVEDAD**

#### **COSTA SUR**

#### **BAHÍA SAMBOROMBÓN**

#### **CARTA H-101 ENC AR301150**

SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

209 (G-0902)	BALIZA RÍO AJO	36-20S 056-55W
210	BALIZA INNOMINADA	36-19S 056-55W
213 (G-0905)	BALIZA VERDE TOLEDO	36-18S 056-47W
214 (G-901)	BALIZA RÍO SALADO	35-45S 057-22W
215.5	BALIZA ATALAYA	35-01S 057-32W

CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS PROVISORIAMENTE:

### SECCIÓN III (Cont.)

---

215.4 BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DON TOMAS ROLDÁN 35-09.32S 057-15.53W  
SE RETIRA SEÑAL I-B PROVISORIAMENTE. SE INSTALÓ SEÑAL II-B.

#### **CANAL PUNTA INDIO**

##### **CARTA H-113 ENC AR201130**

##### **FALTAN:**

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL BABOR KM 158 (PAR 16)

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 136

BOYA LATERAL BABOR KM 201,6

##### **GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR (ALTURA 35-04.10S 055-55.33W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 227 (NOROESTE DEL KM 230)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 233 (ALTURA 35-04.06S 055-54.80W)

#### **BANCO ORTIZ**

##### **CARTA H-117 ENC AR401570**

##### **FALTA:**

BOYA PELIGRO AISLADO TABARÉ II

#### **CANAL INTERMEDIO**

##### **CARTA H-117 ENC AR401570**

##### **DECOLORADAS:**

BOYA AGUAS SEGURAS KM 105,0

BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7

#### **PASO BANCO CHICO**

##### **CARTA H-117 ENC AR401570**

##### **APAGADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO M

#### **CANAL DE LA MAGDALENA**

##### **CARTA H-117 ENC AR401570**

##### **SIN NOVEDAD**

#### **CANAL ZONA COMÚN**

##### **CARTA H-118 ENC AR530040**

##### **SIN NOVEDAD**

#### **PROXIMIDADES PASO DEL FARALLÓN**

##### **CARTA H-118 ENC AR530040**

##### **GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR TOPE CON LA LETRA "X" (34-31.06S 57-59.00W)

BOYA ESPECIAL TOPE CON LA LETRA "C" (34-31.04S 57-59.04W)

BOYA PELIGRO AISLADO (34-31.4S 057-58.4W)

RADA (EX RADA LA PLATA)

##### **CARTA H-157 ENC AR401570**

##### **SIN NOVEDAD**

#### **CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA**

##### **CARTA H-157 ENC AR401570**

##### **APAGADA:**

BALIZA LATERAL ROJA KM 8,0

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**FALTAN:**

BALIZA LATERAL BABOR KM 9,0

BALIZA LATERAL BABOR KM 10,4

BALIZA LATERAL BABOR KM 12,0

BALIZA LATERAL ROJA KM 12,5

**RÍO DE LA PLATA 0335****RÍO DE LA PLATA INTERIOR****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES****CARTA H-156 ENC AR401560****REUBICADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO CASCO DORA (34-39.05S 58-08.92W)

**CANAL NORTE****CARTA H-156 ENC AR401560****APAGADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO "EX TABLESTACADA"

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 4,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 6,0

BOYA LATERAL BABOR KM 6,0

**FALTAN:**

BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO ASTARSA

BOYA PELIGRO AISLADO ARLAPLA II

**GARREADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 11,0

**CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO****SIN NOVEDAD****CANAL SUR****CARTA H-156 ENC AR401560****SIN NOVEDAD****PLAYA HONDA****CARTA H-118 ENC AR530040****APAGADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO CARAYA

**FALTA:**

BOYA PELIGRO AISLADO ANGLO 22

**DÁRSENA DE PROPANEROS****CARTA H-156 ENC AR401560****GARREADA:**

BOYA DE PELIGRO AISLADO (A 20 METROS DE LA COSTA)

**CANAL EMILIO MITRE****CARTA H-118 ENC AR530040****FALTA:**

BOYA PELIGRO AISLADO SUPREMO ENTREERRIANO

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,0 (ALTURA KM 45,5 MARGEN IZQUIERDA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 14 (ALTURA KM 28,5)

**CANALES A MARTÍN GARCÍA**

**CARTA H-118 ENC AR530040 AR530070**

**FALTAN:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 86,1  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 86,1 (CIUDAD DE BUENOS AIRES)  
BOYA CARDINAL ESTE KM 143,2 (AL SUR)

**AVERIADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1

**GARREADAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO KM 136,9 DESTELLO B (800 MTS AL NW)

**APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,1  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 60,1  
BOYA LATERAL BABOR KM 77,1  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 80,1  
BOYA LATERAL BABOR KM 88,1  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 124 (SOBRE VERIL VERDE)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145.5 (FALTA TORRE)

**CANAL NUEVO**

**VARADA:**

BOYA LATERAL BABOR DES. 4/12 SEG (34-13.47S 058-07.57W)

**CANAL PRINCIPAL**

**CARTA H-118 ENC AR530040**

**GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 136,9

**RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS**

**En vigor: 2015: 0001-0002-0005-0007-0008-0012-0045-0076-0119-0151-0163-0170-  
0174-0175-0176-0179-0181-0182-0183-0184-0185..**

**RÍOS 0119**

**RÍO URUGUAY**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO.**

**APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 1,5

**FUERA DE POSICIÓN:**

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6  
BOYA LATERAL BABOR KM 28,8  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9  
BOYA LATERAL BABOR N°6 KM 112,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 135,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 194,9  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 199,0

### SECCIÓN III (Cont.)

---

**LUZ NO CONFIABLE:**

BOYA ESPECIAL DE AMARRE	Nº2 (NUEVA PALMIRA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 49,8 (RITMO 3/8 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 55,6 (RITMO 2/8 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,8 (RITMO 2/8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 176,0 (LUZ DÉBIL)

**FALTAN:**

BOYA CARDINAL NORTE	KM 3,5
BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I	KM 4,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 5,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº5	KM 112,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 301,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 304,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 305,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 323,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 323,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 324,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 327,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 328,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 328,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 328,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 329,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 329,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 330,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 331,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 334,8

**BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE:**

BOYA Nº 1	(32-32.07S 058-10.85W)
BOYA Nº 2	(32-32.60S 058-10.95W)
BOYA Nº 3	(32-32.60S 058-10.88W)
PASO GARIBALDI	(32-31.43S 058-10.92W)
PASO GARIBALDI	(32-32.38S 058-10.65W)

**SEMIHUNDIDA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 235,8
-----------------------	----------

**BOYAS FONDEADAS:**

BOYA CIEGA BABOR	KM 285,7 (31-44.38S 058-02.38W)
BOYA CIEGA ESTRIBOR	KM 286,8 (31-43.80S 058-02.17W)
BOYA CIEGA BABOR	KM 288,8 (31-42.80S 058-01.80W)
BOYA CIEGA BABOR	KM 291,1 (31-41.67S 058-01.17W)
BOYA CIEGA ESTRIBOR	KM 291,8 (31-41.37S 058-00.93W)
BOYA CIEGA BABOR	KM 291,8 (31-41.33S 058-00.98W)
BOYA CIEGA BABOR	KM 292,2 (31-41.15S 058-00.87W)

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA CIEGA BABOR	KM 293,3 (31-40.57S 058-00.67W)
BOYA CIEGA ESTRIBOR	KM 293,3 (31-40.58S 058-00.62W)
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO	KM 293,6 (31-40.27S 058-00.60W)
BOYA CIEGA BABOR	KM 294,9 (31-39.00S 058-00.27W)
BOYA CIEGA BABOR	KM 297,9 (31-37.50S 057-59.60W)
BOYA CIEGA ESTRIBOR	KM 299,3 (31-36.82S 057-59.25W)
BOYA CIEGA PELIGRO AISLADO	KM 305,2 (31-34.40S 057-58.85W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 308,0 (31-33.32S 057-59.75W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 308,2 (31-33.22S 057-59.78W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 308,7 (31-33.02S 058-00.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 309,0 (31-32.82S 058-00.03W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 310,0 (31-32.33S 058-00.23W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 310,3 (31-32.20S 058-00.23W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 310,8 (31-31.93S 058-00.28W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 313,6 (31-30.78S 058-01.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 317,9 (31-29.80S 058-03.97W)

#### **CANAL AL PUERTO DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

##### **LUZ NO CONFIABLE:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,800 (RITMO 4/16 SEG)  
BALIZAS.

##### **FALTAN:**

BALIZA AMARILLA KM 4,6 "DUQUE DE ALBA ANP"

##### **ENFILACIONES:**

PASO PUNTA AMARILLA KM 48: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR  
FALTAN.

PASO FILOMENA INFERIOR KM 123: PANTALLAS POSTERIOR FALTAN.

PANTALLA ANTERIOR POCO VISIBLE.

PASO FILOMENA MEDIO KM 129: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

PASO BONFIGLIO KM 150: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

PASO BANCO GRANDE KM 152,6: PANTALLA POSTERIOR FALTAN.

PANTALLA ANTERIOR EN ESTADO PRECARIO.

PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR KM 178: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR  
FALTAN.

PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR KM 187,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR  
FALTAN.

PASO ALMIRÓN CHICO (ISLA ALMIRÓN) KM 194,1: FALTAN.

PASO ALMIRÓN CHICO (ISLA ALMIRÓN) KM 197,5: FALTAN.

PASO ALMIRÓN GRANDE KM 199,1: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR  
AVERIADAS.

PASO HERVIDERO MEDIO KM 308,0: PANTALLA POSTERIOR FALTA SEÑAL.

PASO HERVIDERO SUPERIOR KM 308,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR  
FALTAN.

PASO HERVIDERO INFERIOR KM 309,8: SIN VISIBILIDAD POR ARBOLEDA.

#### **PUENTE INTERNACIONAL GRAL. ARTIGAS**

APAGADAS LUCES DE PILARES Y DEFENSAS

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **RÍOS 0151**

#### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS**

#### **RÍO IBICUY**

HOMBRE AL AGUA ALTURA KM 276 DEL RÍO IBICUY.

SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LAS AUTORIDADES MÁS PRÓXIMAS.

#### **RÍOS 0163**

#### **RÍO DE LA PLATA INTERIOR**

#### **CANAL SUR ISLA SOLA**

#### **CARTA H-1101 AR530060**

#### **FALTAN:**

1) 34° 01.35 ' S 058° 19.87 'W	BOYARÍN PAR N° 1 (LATERAL BABOR).
2) 34° 01.38 ' S 058° 19.72 'W	BOYARÍN PAR N° 2 (LATERAL ESTRIBOR).
3) 34° 01.37 ' S 058° 19.62 'W	BOYARÍN PAR N° 3 (LATERAL ESTRIBOR).
4) 34° 01.35 ' S 058° 19.62 'W	BOYARÍN PAR N° 3 (LATERAL BABOR).
5) 34° 01.37 ' S 058° 19.47 'W	BOYARÍN PAR N° 4 (LATERAL ESTRIBOR).
6) 34° 01.37 ' S 058° 19.45 'W	BOYARÍN PAR N° 4 (LATERAL BABOR).
7) 34° 01.38 ' S 058° 19.17 'W	BOYARÍN PAR N° 6 (LATERAL ESTRIBOR).
8) 34° 01.35 ' S 058° 19.15 'W	BOYARÍN PAR N° 6 (LATERAL BABOR).
9) 34° 01.37 ' S 058° 19.02 'W	BOYARÍN PAR N° 7 (LATERAL BABOR).
10) 34° 01.38 ' S 058° 18.92 'W	BOYARÍN PAR N° 8 (LATERAL ESTRIBOR).
11) 34° 01.38 ' S 058° 18.68 'W	BOYARÍN PAR N° 9 (LATERAL ESTRIBOR).
12) 34° 01.40 ' S 058° 18.57 'W	BOYARÍN PAR N° 10 (LATERAL ESTRIBOR).
13) 34° 01.40 ' S 058° 18.15 'W	BOYARÍN PAR N° 12 (LATERAL ESTRIBOR).

#### **RÍOS 0170**

#### **RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS**

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

#### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 101,2
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 131,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 165,7
BALIZA LATERAL VERDE	KM 173,3
BALIZA ORIENTACIÓN	KM 132,8
BALIZA LATERAL VERDE	KM 133,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 134,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 166,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 179,6

#### **GARREADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 50,6
-----------------------	---------

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **RÍOS 0174**

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

#### **DECOLORADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 846,8

#### **GARREADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR (EN KM 515 ENCENDIDA SIN CARTEL, SOBRE EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 535,0 (ALTURA KM 495)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 788,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 813,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 820,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 831,0

#### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 765,4

BALIZA LATERAL ROJA KM 783,0

BOYA LATERAL BABOR KM 813,0

BOYA PELIGRO AISLADO "BISKAYA"

#### **FALTAN:**

BOYA LATERAL BABOR KM 572,0 (A LA DERIVA)

BALIZA LATERAL VERDE KM 644,5

BOYA LATERAL BABOR KM 734,0

BOYA LATERAL BABOR KM 748,0

BOYA LATERAL BABOR KM 752,0

BOYA LATERAL BABOR KM 755,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 770,5

BOYA LATERAL BABOR KM 782,5

BOYA LATERAL BABOR KM 791,0

BOYA LATERAL BABOR KM 797,5

BOYA LATERAL BABOR KM 801,0

BOYA LATERAL BABOR KM 804,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 812,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 831,0

BOYA LATERAL BABOR KM 834,5

BOYA LATERAL BABOR KM 837,8

BOYA LATERAL BABOR KM 843,5

BOYA LATERAL BABOR KM 844,2

#### **AVERIADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 752,0

BOYA LATERAL BABOR KM 763,2 (ESCORADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 791,0 (ESCORADA)

#### **SEMIHUNDIDAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 700,0 (ALTURA KM 704 MARGEN IZQUIERDA, APAGADA)

BOYA LATERAL BABOR KM 772,0

#### **CAMBIO DE CARACTERÍSTICA NOCTURNA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 797,0 (DES.1 C/1,5 SEG CAMBIO DE TRAZA)

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 797,5 (DES.1 C/1,5 SEG CAMBIO DE TRAZA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 799,5 (DES.4 C/16 SEG CAMBIO DE TRAZA)

#### **INSTALADAS:**

BOYA PELIGRO AISLADO KM 521  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 596,5 (SEÑAL NUEVA,DES.4 C/16SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 697,0 (SEÑAL NUEVA,DES.4 C/16SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 702,5 (SEÑAL NUEVA,DES.4 C/16SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 755,0 (SEÑAL NUEVA,DES.4 C/16SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 801,0 (SEÑAL NUEVA,DES.4 C/16SEG)

#### **REUBICADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 519,1 (32-10.63S 060-42.04W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 520,2 (32-09.87S 060-42.24W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 521,2 (32-09.25S 060-42.43W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 572,4  
BOYA LATERAL BABOR KM 573,5  
BOYA LATERAL BABOR KM 585,5  
BALIZA LATERAL BLANCA KM 593,2 (31-41.73S 060-34.75W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 626,5 (31-36.07S 060-19.42W)  
BALIZA LATERAL VERDE KM 647,5 (POR EROSIÓN DE COSTA)  
BOYA LATERAL BABOR KM 673,5 (31-18.69S 060-07.06W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 678,5 (31-16.77S 060-05.99W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 680,2 (31-16.18S 060-04.08W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 694,0 (31-10.93S 059-58.12W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 697,5 (31-09.62S 059-57.62W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 699,5 (31-08.92S 059-57.34W)  
BOYA PELIGRO AISLADO KM 721,0 (SEÑAL PROVISORIA,DES.2 C/8SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 801,1 (SEÑAL NUEVA,DES.4 C/16SEG)

#### **REUBICADAS CAMBIO DE TRAZA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 608,8 (31-41.15S 060-27,56W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 628,5  
BOYA LATERAL BABOR KM 793,0 (30-29.20S 059-39.19W)  
DES.4C/16SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 807,2 (30-22.31S 059-41.09W)

#### **CAMBIO DE CARTEL:**

BOYA LATERAL BABOR KM 690,1 (POR CARTEL KM 688, 31-14.05S 060-00.18W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,5 (30-28,20S 059-40,12W PASA A DEMARCAR KM 795,3)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 812,5 (30-20.73S 059-40.06W CAMBIO DE CARTEL POR KM 812)  
BOYA LATERAL BABOR KM 813,5 (30-20.19S 059-40.05W CAMBIO DE CARTEL POR KM 813)

#### **INSTALADA POR CAMBIO DE TRAZA:**

BALIZA LATERAL VERDE KM 608,0

#### **RETIRADA POR CAMBIO DE TRAZA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 608,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 796,0

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **RÍOS 0175**

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

**RÍO PARANÁ - SAN NICOLÁS - RADA SUR**

**CARTA H-1018**

PÉRDIDA DE ANCLA EN RADA SUR, POSICIÓN 32-21.13S 060-07.13W.

SIN SEÑALIZAR.

#### **RÍOS 0176**

**RÍO URUGUAY**

**PASO MÁRQUEZ MEDIO**

**C.R.3 LÁMINA 3**

DRAGA (B/UY) "D7" KM 34 AL KM 36

OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.

BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACIÓN.

CANAL DE GUARDIA 16 VHF.

#### **RÍOS 0179**

**RÍO PARANÁ GUAZÚ**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**APAGADA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 227,5

BOYA LATERAL BABOR KM 228,0

#### **RÍOS 0181**

**PARANÁ INFERIOR**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

**APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 318,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 319,0

BOYA LATERAL BABOR KM 325,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,68 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,08 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL BABOR KM 431,08 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 472,8

BALIZA LATERAL ROJA KM 240,0

**REUBICADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 341,4 (33-21.58S 60-04.89W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,9 (33-21.50S 60-05.48W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 389,1

**NUEVAS SEÑALES:**

BOYA LATERAL BABOR KM 383,2 (REEMPLAZA A KM 383,7)

BOYA LATERAL BABOR KM 386,8 (REEMPLAZA A KM 387,4)

**REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,2

BOYA LATERAL BABOR KM 385,6 (A 200 METROS AGUAS ABAJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 389,1

### SECCIÓN III (Cont.)

---

BOYA LATERAL BABOR	KM 387,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 385,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 383,7
<b>GARREADA:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 535,0 (ALTURA KM 466 MARGEN IZQUIERDA)

#### **RÍOS 0182**

##### **RÍO PARANÁ BRAVO**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **REPOSICIONADAS:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 150,0

##### **ALTERADA:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 160,0 (FALTA IDENTIFICACIÓN)
--------------------	---------------------------------

#### **RÍOS 0183**

##### **RÍO PASAJE TALAVERA**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 208,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 208,5

#### **RÍOS 0184**

##### **RÍO PARANÁ**

##### **OPERACIONES DE DRAGADO**

##### **RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS**

##### **CARTA H- 1001**

DRAGA JAMES ENSOR (ORKM)	KM 49,8 AL KM 58,4
--------------------------	--------------------

##### **CARTA H-1009**

DRAGA SANDERUS (3BQF)	KM 175,3 AL KM 180,4
-----------------------	----------------------

##### **RÍO PARANÁ INFERIOR**

##### **CARTA H- 1027**

DRAGA ALVAR NÚÑEZ CABEZA DE VACA (LXNU)	KM 472,3 AL KM 475,3
---	----------------------

#### **RÍOS 0185**

##### **RÍO PARANÁ SUPERIOR**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 1064,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1096,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1160
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189,5

##### **GARREADAS:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 875,0 (ALTURA KM 873,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 872,0 (200 METROS AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1072,5 (ALTURA KM 1070 MARGEN DERECHA)

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091,5 (ALTURA KM 1074- OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1092,0 (OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1092,5 (OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN)
<b>FALTA LINTERNA:</b>	
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1169,0
<b>OCULTA POR VEGETACIÓN:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 987,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 943,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1064,8
<b>CON RAIGÓN:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1204,5
<b>RETIRADAS:</b>	
BOYA LATERAL BABOR	KM 874,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 996,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1076,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1179,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1236,0
<b>REUBICADAS:</b>	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 875,0 (29-52.03S 059-38.75W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 876,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 885,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 894,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896,4 (REPUSO SEÑAL NUEVA, DEST 4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882,4 (29-46.93S 059-37.22W, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 906,0 (29-35.52S 059-35.99W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 909,6 (29-33.95S 059-36.55W)
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 912,5 (29-32.72S 059-37.97W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 913,3 (RESCATO SEÑAL NUEVA, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920,0 (29-29.15S 059-35.89W, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 925,0 (CAMBIO DE CARTEL DE KM A 926, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 927,0 (POR CAMBIO DE TRAZA, DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 930,0 (CAMBIO DE TRAZA, CAMBIO DE CARTEL KM 925,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936,6 (DEST 4 C/16 SEG)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941,0 (29-22.02S 059-31.27W)
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943,0 (29-20.96S 059-30.14W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 947,0 (DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965,5 (CAMBIO CARTEL POR KM 964,5 DEST 4 C/16 SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001,5 (28-59.40S 059-12.59W CAMBIO DE CARTEL KM 1001 DEST 4 C/16 SEG)

### SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 1002 (28-58.17S 059-12.66W CAMBIO DE CARTEL KM 1002,5 DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1004 (28-57.41S 059-11.78W CAMBIO DE CARTEL KM 1004,8 DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1006,4 (28-56.73S 059-10.96W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1013,7 (28-52.81S 059-10.08W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1026,0 (REPUSO SEÑAL NUEVA DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1041,0 (28-39.52S 059-05.57W DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1042,6 (28-38.67S 059-05.58 DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1044,0 (28-37.99S 059-05.47 DEST 4 C/16 SEG CAMBIO CARTEL POR KM 1043,7)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1045,0 (28-37.13S 059-05.70W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1049,5 (28-35.03S 059-07.04W, DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1052,0 (28-33.03S 059-07.04W, DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1054,0  
BOYA LATERAL BABOR KM 1055,0 (28-31.24S 059-04.07W DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1057,0 (28-30.70S 059-03.78W DEST 1 C/1,5 SEG)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1057,8 (28-30.05S 059-03.65W ALTURA KM 1058,5 DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1062,8 (28-29.31S 059-03.67W ALTURA KM 1062 DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1065 (28-28.00S 059-03.70W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1066,5 (28-26.93S 059-04.52W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1068,5 (28-31.02S 059-05.50W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1071,8 (28-24.58S 059-04.54W)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1072,5 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1072 DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1073,9 (28-23.72S 059-04.10W CAMBIO CARTEL POR KM 1073,2)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1091,5  
BOYA LATERAL BABOR KM 1091,8 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1091,3 DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1093,0 (CAMBIO DE CARTEL POR KM 1092,8 DEST 4 C/16 SEG)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1117,7 (CAMBIO DE PROGRESIVA PASA A DEMARCAR KM 1117)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1122,5 (800 METROS AGUA ARRIBA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,5 (27-46.42S 058-49.48W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1180,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1185,0 (27-38.43S 058-51.01W)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1187,0 (27-37.67S 058-52.17W)  
BALIZA LATERAL VERDE KM 1166,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1169,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1217,0 (27-22.85S 058-46.92W CAMBIO CARTEL KM 1218,3)  
BOYA LATERAL BABOR KM 1221,6 (27-22.28S 058-45.73W)

### SECCIÓN III (Cont.)

---

#### **INSTALADAS NUEVAS SEÑALES:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 872,2 (29-52.44S 059-38.05W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 869,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 887
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 930,0
BALIZA LATERAL VERDE KM 997 (28-59.97S 059-12.84W DEST 4C/16 SEG)	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1166,8
BOYA DE PELIGRO AISLADO	KM 1204,5 (27-28.39S 058-51.77W)

#### **INSTALADAS SEÑALES PROVISORIAS:**

BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101,7 (28-10.23S 059-05.58W)
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166,5 (27-47.12S 058-49.25W)

#### **RETIRADA POR CAMBIO DE TRAZA:**

BOYA LATERAL BABOR	KM 926,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 928,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1061,2



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° marzo de 2015

#### RÍO DE LA PLATA

Fuente: Boletín Fluvial N° 7/2015 (18/02/2015)

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		166,4	100	10,70	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,0	100	10,60	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,6	100	10,70	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		49,1	100	11,20	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		13,6	100	10,50	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		13,8	100	10,40	-	-
	42,0 – 46,3		42,4	100	12,60	-	-
	46,3 – 49,8		47,2	100	10,90	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	49,1	100	9,75	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	56,1	63	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	68,8	71	9,75	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	90	9,75	-	-
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	83,7	61	9,75	-	-
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	93 – 95	90	9,75	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,8	85	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,7	90	9,75	-	-
	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)		4,200	100	10,40	110	10,00
	1,7 – 0,8 (1)		1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur **	1,000 – 1,400		1,250	90	10,20	-	-
	1,400 - 2,200		1,850	120	10,20	130	10,15
	2,200-5,800		4,950	120	10,20	-	-
	5,800-6,800		6,050	120	10,20	165	10,15
Antepuerto Norte **							
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0		0,150	50	6,20	-	-
Dique Maniobras La Plata(*)	-1,250/-1,100		-1,250	50	8,00	-	-
Canal Acceso Interior al Puerto La Plata (*)	1,700 – 5,400		4,800	60	8,70	-	-
Canal Exterior Puerto La Plata (*)	7,700 – 12,000		7,950	150	8,80	-	-

#### ATENCIÓN:

Los navegantes tendrán en cuenta el origen de esta información.

- (1) Según notas del Boletín Fluvial de la S.P. y V.N. (Pág.11).
- (2) **Zonas de cruce: Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.** Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.  
**Zonas de fondeo habilitadas:** Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.  
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93-95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.  
Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata. (16-01-2013).
- (3) Velocidades máximas permitidas, Km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km. 40 al 47 es 8 nudos.
- (4) El ancho del canal se refiere a ambos lados de las boyas.
- (\*) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha junio 2011.
- (\*\*) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Feb. 2011 - Dar. de Inflamables. Octubre 2011 - Pto. Dock Sud. Junio 2009).

**Nota:** Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

## **SECCIÓN IV (Cont.)**

### **MAR DEL PLATA**

Situación actual canal de acceso al puerto de Mar del Plata, sobre enfilación (217° - 037°) conforme último relevamiento batimétrico efectuado:

- 1) En el tramo comprendido entre los puntos A: 38°02,0' S 57°31,02' W y B: 38°02,27' S 57°31,27' W y considerando un ancho de 150 metros centrado sobre enfilación, se observaron profundidades irregulares.

Menores profundidades (referidas a Baliza Escollera Sur (G.0917)):

- 7,3 metros al 145°/ 305 metros (sobre eje del canal).
- 7,3 metros al 169°/ 320 metros.
- 7,4 metros al 139°/ 340 metros.

- 2) En el sector de la boca entre ambas escolleras.

a) En el margen sur, la isobata de 8 metros corre en dirección general paralela a la Escollera Sur, teniendo las inflexiones más cercanas a la vía navegable marcando a la Baliza Escollera Sur a: 088°/ 340 metros – 096°/ 255 metros.

b) En la margen norte, la isobata de 8 metros tiene su mayor penetración hacia la vía navegable marcando a la Baliza Escollera Norte al 351°/ 55 metros.

*Relevamiento Batimétrico SIHN – 15 de septiembre de 2014.*

### **QUEQUÉN**

**Canal de Acceso:** El “Km 0” está ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas son desde el “Km 0” hacia el mar. Longitud del Canal dragado: 2500 metros.

**Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal de Fondo		120 m	12,20 m
Canal Exterior	0,00 m – 450,00 m	140 m	12,80 m
Canal Exterior	450,00 m – 2500 m	140 m	13,70 m

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén – Septiembre 2009.*

**Pileta de maniobras:** Sin datos.

### **BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)**

**Canal de Acceso:** Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 metros.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B":** Mantenidas a 13,72 m. A partir de 70/80 m al sur del medio canal, profundidades son menores y en disminución.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2012.*

### OPERACIONES DE DRAGADO EN CANAL PRINCIPAL Y PUERTOS INGENIERO WHITE Y GALVÁN

#### **Canal Principal:**

Por tareas de dragado de mantenimiento opera draga “Beachway” entre boya N° 3 al par N° 8 y par N° 12 al par N° 16 (Canal del Toro). Navega permanentemente entre Canal Principal y Canal Acceso a Puerto Belgrano hacia Vertedero A, B y C.

Buques deberán solicitar paso por canal 12 con una hora de antelación y comunicarse 30 minutos antes del franqueo.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

#### **Canal Ingeniero White:**

Draga “DN-28” realiza tareas de dragado permanente en Puertos Ingeniero White y Galván alternando con Puerto Rosales, Acceso Base Naval y Canales aladaños.

Prefectura Naval Radio (L2N) regula navegación.

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

## SECCIÓN IV (Cont.)

### NOVEDADES DE DRAGADO

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RIÓ - ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Canal Punta Indio	121,0-205,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canal Emilio Mitre	12,0-40,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canales a Martín García	50,0-52,5	261-C	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	157,4-180,3	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	173,6-175,8	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4-326,0	A. Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6-343,8	A. Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	385,0-391,0	A. Vespucci	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	509,0-521,4	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	543,1-551,5	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	571,2-573,6	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	579,0-586,4	James Ensor	Dragando día y noche
Bahía Blanca	Canal Principal	7 y 8	Beachway	Dragando día y noche
	Canal del Toro	13 y 14	Beachway	Dragando día y noche
	Puerto Galván	--	DN-28	Dragando día y noche

**Notas: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN**



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NAÚTICAS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2015

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Volante/Aviso de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	121	241 y 250	01/02/15
H-202	9a - 2000	135		01/02/15
H-203	6a - 1997	87		01/11/14
H-204	9a - 1986	316		01/12/14
H-204 C	1a - 2014			
H-205	6a - 2006	24		01/09/14
H-207	1a - 1998	131		01/12/13
H-211	15a - 2001	110		01/01/15
H-212	11a - 2001	100		01/02/15
H-213	7a - 2002	73		01/01/15
H-214	1a - 2010	45		01/02/15
H-221	8a - 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av. 59/015	17 <sup>2</sup> bis	01/02/15
H-225	2012	Av.3/011		01/01/11
H-230	6a - 1992	18		01/12/10
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/09
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/01/01
H-505	1992	Av.47/015		01/02/15
H-610	2012	Av.49/015		01/02/15
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/07
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/12



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2015

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

#### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
0166/2009	<b>Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.</b>
0086/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.</b>
0087/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.</b>
0089/2010	<b>Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.</b>
0090/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.</b>
0109/2010	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.</b>
0053/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.</b>
0054/2011	<b>Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.</b>
0101/2011	<b>Provincia de Santa Cruz. Novedades de balizamiento.</b>
0123/2011	<b>Río de la Plata. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la Navegación.</b>
0053/2012	<b>Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas.</b>
0097/2012	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.</b>

**SECCIÓN VI (Cont.)**

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
0065/2013	<b>Río Uruguay. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle.</b>
0066/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad.</b>
0067/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca.</b>
0068/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de Exclusión a la Navegación.</b>
0069/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique.</b>
0070/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Contenedores.</b>
0078/2013	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque hundido.</b>
0101/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.</b>
0120/2013	<b>República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.</b>
0125/2013	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.</b>
0049/2014	<b>Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.</b>
0063/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.</b>
0064/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas.</b>
0079/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.</b>
0086/2014	<b>Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.</b>
0114/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.</b>

**SECCIÓN VI (Cont.)**

<b>Aviso N°</b>	<b>TITULO</b>
0179/2014	<b>Provincia de Buenos Aires. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico.</b>
0182/2014	<b>Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Muelle Pesquero. Casco a pique.</b>
0014/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Punta del Arenal. Zona de Alijo y Complemento de carga Sur.</b>
0022/2015	<b>Delta del Paraná. Arroyo Abra Vieja. Cable Aéreo Peligroso.</b>
0028/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Galván. Posta de Inflamables.</b>
0032/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Proximidades. Punta Dungeness. Fondeo de boya ODAS.</b>
0039/2015	<b>República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico Sur. Fondeo de boya ODAS.</b>
0041/2015	<b>Río de la Plata. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades reposicionamiento.</b>
0042/2015	<b>Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.</b>
0043/2015	<b>Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS.</b>
0056/2015	<b>Provincia de Tierra del Fuego Antártida e Islas del Atlántico Sur. Proximidades del Río Cullen. Tendido de gasoducto.</b>

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO

### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
	<p><b>Bajos del Temor. Restos de pilotes.</b> <b>Atlántico Sur. Mar Argentino. Cables submarinos.</b> <b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Puerto no operativo.</b> <b>República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.</b> <b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Actualización de Información de los Canales a Martín Garcia.</b> <b>Provincia del Chubut. Golfo Nuevo. Protección de la Ballena Franca Austral.</b> <b>Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).</b></p>



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2015

#### **1. GENERALIDADES**

##### **1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.**

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

##### **1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar) o [www.ic-enc.org/page\\_vars.asp](http://www.ic-enc.org/page_vars.asp).

##### **1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.**

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

##### **1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.**

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### 2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

#### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

##### RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1 BAJOS DEL TEMOR.** En la derrota a la Isla Martín García, emergen parcialmente restos de pilotes que demarcaban la ruta, lo cual constituye peligro a la navegación.
- 2.1.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 166/009. Cartas afectadas: H-159, H-115, H-113 y H-5090: Láminas A25, A26 y A27**  
La baliza Río Ajo en 36°20' S 56°55' W (aprox.), baliza 210 Innominada 36°19' S 56°55' W (aprox.) y baliza Toledo 36°18' S 56°47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 086/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**  
Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Aviso Temporal N° 087/010 Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13**  
En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 89/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**  
En 34°31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Aviso Temporal N° 090/010. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**  
En 34°33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/010. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**  
Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.  
Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W  
2) 34°33.31' S 58°20.44' W  
3) 34°33.32' S 58°19.45' W  
4) 34°33.32' S 58°18.46' W  
5) 34°32.43' S 58°19.44' W  
6) 34°31.50' S 58°20.30' W

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

**2.1.8. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/011. Cartas afectadas: H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12**

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

1. - 34°31.42' S 58°20.23' W

2. - 34°31.36' S 58°20.13' W

3. - 34°31.34' S 58°19.54' W

4.- 34°31.20' S 58°19.47' W

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

**2.1.9. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/011. Cartas afectadas: H-156, H-155 A, H-118 y H-130.**

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

1- 34°34.62' S 58°17.09' W

2- 34°34.16' S 58°18.37' W

**2.1.10. RÍO DE LA PLATA. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la navegación. Aviso Temporario N° 123/011. Cartas afectadas: H-156.**

Por disposición N° 093 de la Dirección Nacional de Vías Navegables (DNVN), suspendida preventivamente la navegación comercial en el Río Matanza – Riachuelo desde Autopista Buenos Aires – La Plata hacia aguas arriba.

**2.1.11. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías. Aviso Temporario N° 94/014. Cartas afectadas: H-155 A y H-118**

Finalizaron operaciones de dragado y se trasladaron las tuberías utilizadas a la nueva Zona de Fondeo de “Tuberías de Dragado Sumergidas”, establecidas en proximidades veril rojo del Canal Emilio Mitre entre los Km 18,500 y Km 20,000.

Esta nueva zona esta señalizada con cuatro boyas luminosas especiales amarillas con tres destellos cada quince segundos en las siguientes posiciones:

1.-34°32.81'S 58°17.78'W

2.-34°33.42'S 58°17.00'W

3.-34°33.60'S 58°17.27'W

4.-34°32.99'S 58°18.00'W

**2.1.12. RÍO DE LA PLATA. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento. Aviso Temporario N° 041/015. Cartas afectadas: H-113, H-116, H-101, H-1 y H-50**

Fondeado nuevo pontón denominado Estacionario Prácticos Recalada DF-19 en 35°06.35' S y 55°58.62' W quedando a 1,6 Mn al sur de la boya Km 239 Canal Punta Indio, asumiendo todos los servicios del viejo pontón DF-15. Características generales: eslora 182 metros, manga 28 metros, calado actual 5,50 metros, casco rojo, casillaje blanco, nombre prefectura DF-19. Mantiene característica luminosa del pontón anterior. Profundidad en la zona 12,50 metros. Viejo pontón estacionario DF-15 permanece transitoriamente fondeado a 0,74 Mn del nuevo pontón sin prestar servicio.

**2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

**COSTA DEL ATLÁNTICO SUR**

**2.2.1 ATLÁNTICO SUR. Mar Argentino. Cables submarinos.**

Prohibido fondear y realizar operaciones de pesca hasta 0,5 millas a cada lado de los mismos.

**2.2.2 PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo Nuevo. Protección de la Ballena Franca Austral.**

1.- Por Disposición de la Prefectura Naval Argentina MADR, RIA. N° 55/14.- dentro del Golfo Nuevo se ha establecido un corredor para la navegación, delimitado por los siguientes puntos geográficos:

- a) Lat. 42° 53' S - Long. 064° 10' W
- b) Lat. 42° 44' S - Long. 064° 56' W
- c) Lat. 42° 44' S - Long. 065° 00' W
- d) Lat. 42° 46' S - Long. 065° 00' W
- e) Lat. 42° 46' S - Long. 064° 56' W
- f) Lat. 42° 55' S - Long. 064° 18' W

Todos los buques que naveguen dentro del corredor establecido deberán adoptar medidas para evitar colisionar ballenas. En particular:

- a) Navegar a la velocidad por debajo de los diez (10) nudos, manteniendo en todo momento la capacidad de maniobra y gobernabilidad.
- b) Mantener la velocidad mínima de maniobra compatible con el buen gobierno en un radio de una milla y media náutica (1,5 M.N.); y en maniobras de amarre o zarpada a los muelles del Puerto Local.
- c) Adoptar recaudos de vigilancia e iluminación a fin de evitar colisiones y/o aproximaciones a ejemplares de cetáceos, especialmente en oportunidad de utilizar máquina atrás, verificando que los sectores de popa se hallen liberados de la presencia de cetáceos.

Esta Disposición tendrá vigencia entre el 01 de Junio y el 31 de Diciembre del año 2014 aproximadamente.

2.-Por Disposición de la Prefectura Naval Argentina MADR,RIA. N° 57/14.- se regulan las actividades permitidas en el sector del Golfo Nuevo al Norte de la línea definida por "Punta Cormoranes" y "Punta Arcos" conforme a la zonificación (Zona Intangible-Zona de Uso Sostenible Restringido y Zona de Uso Sostenible) que ella establece.

3.-La Estación Secundaria "L4S PUERTO MADRYN PREFECTURA NAVAL RADIO" emite Radioavisos Locales con normas de aplicación a modo de "RECOMENDACIÓN y CUMPLIMIENTO".

**2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 074/013. Cartas afectadas: H-113 y H-101.**

En posición 35°38.25' S 55°51.73' W, se encuentra fondeado un olígrafo con característica luminosa Am. Des. (5) c/20s 4 Ms. Navegar con un límite de seguridad un radio de 1000 metros.

**2.2.4. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas. Aviso Temporal N° 053/012. Carta afectada: H-250.**

En el área determinada por Lat. 38°07.00' S, la isobata de 5 metros, Lat. 38°07.40', y la línea de la costa, se encuentra en construcción 4 rompeolas paralelos a la línea de costa.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

**2.2.5. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 042 /015. Carta afectada: H-251**

Baliza Escollera Norte: 38°02.2' S 57°31.4' W. Cambio característica: R. Des. c/5s  
Enfilación Entrada. Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W. Cambio característica: luz verde fija. Baliza Abrigo: 38°02.3' S 57°31.7' W. Cambio característica: R. Des. c/2s.

**2.2.6. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Mar Argentino. Provincia de Buenos Aires. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporal N° 043 /015. Cartas afectadas: H-200 y H-2**

En posición 39° 55.3' S 056° 06.1' W se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz ámbar 5 Des. c/20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.

**2.2.6. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Galván. Posta de inflamables. Aviso Temporal N° 028/015. Carta afectada: H-259 y H-256**

En posición 38°46.90' S y 62°18.76' W aproximadamente, se fondeó un pontón para la construcción de nuevo sitio de amarre en posta de inflamables. Establecido con un campo de anclas delimitado por los siguientes puntos:

- a) 38° 46.82' S 62° 18.90' W
- b) 38° 46.95' S 62° 18.71' W
- c) 38° 46.85' S 62° 18.60' W
- d) 38° 46.78' S 62° 18.64' W
- e) 38° 46.82' S 62° 18.75' W
- f) 38° 46.76' S 62° 18.83' W

Posiciones a) y b) precedentes, marcadas con boyas cilíndricas color mitad superior amarillo y mitad inferior negro de 1,8 metros de diámetro con luz blanca un destello cada tres segundos.

**2.2.7. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Aviso Temporal N° 086/014. Carta afectada: H-310.**

Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenada: 45°58.09' S 66°11.70' W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos más eclipse de once segundos. Se recomienda navegar con precaución.

**2.2.8. PROVINCIA DEL CHUBUT. Comodoro Rivadavia. Muelle Pesquero. Casco a pique. Aviso Temporal N° 182/014. Cartas afectadas: H-357 A y H-357 B**

En Lat. 45°51.70' S 67°27.89' W se encuentra hundido el buque pesquero "Cormorán", en Muelle Pesquero del Puerto Comodoro Rivadavia entre Bitas 1 a 5. Sin señalizar.

**2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Punta Murphy. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 101/011. Cartas afectadas: H-361, H-360 y N°2.**

Ría Deseado. Boya Casco Magallanes II. 47°46' S 65°51' W (aprox.). Falta.  
Río Santa Cruz. Boya Casco Esamar III. 50°09' S 68°19' W (aprox.). Falta.

**2.2.10. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Buque hundido. Aviso Temporal N° 78/013. Cartas afectadas: H-359 y Cuarterón Puerto de Caleta Paula.**

En Sitio 1 "A" Muelle Secundario, se encuentra hundida la embarcación "Anapo". Restringida la navegación y maniobras.

## **SECCIÓN VII (Cont.)**

---

### **2.2.11. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Proximidades Punta Dungeness. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporal N° 125/013. Cartas afectadas: H-364.**

Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián (4ta y 5ta enfilación).

### **2.2.12. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 032/015. Cartas afectadas: H-424 y H-416.**

En posición 52° 24.1'S y 68° 17.1'W, se ha fondeado una boya de adquisición de datos oceanográficos. Señalización diurna color amarillo, señalización nocturna luz anaranjada 5 Des. c/ 20 seg. Dejar un margen de seguridad de 1 milla náutica.

## **2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

### **ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

#### **2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso Temporal N° 097/012. Cartas afectadas: H-416, H-424, H-463 y H-464.**

Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla del mismo.

#### **2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporal N° 049/2014. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H-464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W  
2) 52°29.1' S 68°25.8' W  
3) 52°32.8' S 68°27.3' W  
4) 52°34.7' S 68°29.1' W  
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

#### **2.3.3 PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Proximidades del Río Cullen. Tendido de gasoducto. Aviso Temporal N° 056/2015.** En zona delimitada por los siguientes puntos se realizan tareas de tendido de gasoducto.

1.- 52° 54.8' S 68° 18.8' W  
2.- 52° 52.4' S 68° 11.2' W  
3.- 53° 01.9' S 67° 46.7' W  
4.- 53° 18.2' S 67° 42.8' W  
5.- 53° 19.0' S 67° 45.1' W  
6.- 52° 54.9' S 68° 11.0' W  
7.- 52° 56.7' S 68° 17.2' W

Prohibido fondear y realizar tareas de pesca en la zona.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

#### RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.

**2.4.1. RÍO URUGUAY. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle. Aviso Temporario N° 065/013. Lámina afectada: C.R.3 Lámina 15.**

Entre los Km 219,6 y Km 219,5 margen derecha del Río Uruguay, se realizan tareas de desmantelamiento de muelle en Puerto Colón.

**2.4.2. DELTA DEL PARANÁ. Arroyo Abra Vieja. Cable Aéreo Peligroso. Aviso Temporario N° 022/015. Cartas afectadas: H-154, H-155, H-118, H-130 yH-5089.**

En posición 34° 24.81' S y 58° 33.55' W (aprox.) sobre Arroyo Abra Vieja a la altura del Nro 222, se ha denunciado un cable aéreo de media tensión que cruza muy bajo. Se encuentra señalizado con boyarines color naranja.

### 2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

#### ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

**2.5.1. PATRULLA ANTÁRTICA COMBINADA (PANC).**

Desde el 15 de noviembre 2014 hasta el 15 de marzo 2015, se establece la Patrulla Antártica Naval Combinada XVII (Argentina – Chile) correspondiente al verano austral 2014-2015, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60° S.

Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams, de la siguiente forma:

BUQUES DE PATRULLA:  
HF 2182 KHZ – VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:  
TE/FAX: +54-2901-431098  
EMAIL: mrcrushuaia@ara.mil.ar / armada\_emanau@hotmail.com  
HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:  
TE: + 56-61-201161  
FAX: + 56-61-201172  
EMAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl  
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:  
TE/FAX: + 56-61-621090  
EMAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl  
HF : 2182 KHZ – 2738 KHZ

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

### **3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.**

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.**  
Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF).  
Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Embarcación hundida.**  
En posición 35°04' S 55°30' W (aprox.), se dio vuelta campana P/A (UY) "Piria I, eslora 11,50 m, manga 3,50 m, calado 1,50 m, casco color naranja, se presume que ya se haya hundido.
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Puerto no operativo**  
Se encuentra no operativo el Puerto de Piriapolis, por reformas, para todo tipo de embarcaciones excepto las que se encuentran en emergencia.
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Actualización de Información de los Canales a Martín García.**  
Según lo informado por la Comisión Administradora del Río de la Plata, los Canales a Martín García se encuentran reducidos en su ancho de diseño entre los Km 39 y Km 92,9 siendo las determinantes en Barra del Farallón Km 51,9 donde el canal se encuentra con 80 metros de ancho, siendo el ancho de diseño 110 metros. En Barra de San Pedro Km 74,9 donde el canal tiene 65 metros de ancho y su ancho de diseño es de 90 metros.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad. Aviso Temporal N°066/013. Cartas afectadas: H-117 y H-116.**  
En la posición 34°31.20' S 57° 04.60' W, se ha denunciado una profundidad de 3 metros.
- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca. Aviso Temporal N°067/013. Cartas afectadas: H-113 y H-101.**  
En el área comprendida por los siguientes puntos:  
1. 34°56.13' S 54°54.03' W  
2. 34°56.35' S 54°54.03' W  
3. 34°56.35' S 54°53.38' W  
4. 34°55.77' S 54°53.38' W Se realizan tareas de extracción del navío "San Rafael".
- 3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de exclusión a la navegación. Aviso Temporal N°068/013. Cartas afectadas: H-116 y H-113.**  
Área de Exclusión a la Navegación en las siguientes posiciones:  
34°56.70' S 55°55.00' W  
34°56.70' S 55°53.50' W  
34°58.70' S 55°55.00' W  
34-58.70' S 55°53.50' W  
Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY), CX-LAS.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

- 3.8. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique. Aviso Temporal N°69/013. Cartas afectadas: H-116 y H-113.**

En posición 34°59' S 56°10' W (aprox.), se encuentra hundido embarcación deportiva "ABA". Sin Señalizar.

- 3.9. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Contenedores. Aviso Temporal N°070/013. Cartas afectadas: H-116 y H-113.**

En posición 35°02.10' S 56° 12.10' W, se ha denunciado la caída de 7 contenedores, 2 millas al sur aproximadamente del Km 11 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.

- 3.10. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante. Aviso Temporal N°101/013. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1101.**

La profundidad determinante en el Canal Sur, Isla Sola es de 1,20 metros al cero de la regla de mareas del Puerto de Carmelo.

- 3.11. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/013. Cartas afectadas: H-113.**

En las siguientes posiciones: 1) 34°55.60' S 54° 53.20' W  
2) 34°55.20' S 54° 52.10' W  
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W  
4) 34°57.40' S 54° 52.10' W

Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

- 3.12. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N°063/014. Cartas afectadas: H-118, H-130 y H-1102. Croquis afectado: CR. 3 Lámina 1.**

Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:

Posiciones: 1.- 33°52.98' S 58°25.33' W  
2.- 33°52.98' S 58°25.43' W  
3.- 33°53.15' S 58°25.43' W  
4.- 33°53.15' S 58°25.33' W

- 3.13. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas. Aviso Temporal N°064/014. Cartas afectadas: H-113 (6), H-101 (5 y 6) y H-1.**

Fondeadas boyas de adquisición de datos oceanográficos y meteorológicos en las siguientes coordenadas:

Posiciones: 1.- 36°03.31' S 52°10.03' W y 2.- 36°04.56' S 52°10.64' W

Mantener margen de seguridad de 2 millas, las boyas se mantendrán circulando en esa área. Posiciones: 3.- 35°35.17' S 51°54.25' W y 4.- 36°23.00' S 51°42.00' W

Mantener margen de seguridad de 400 metros, las boyas se mantendrán circulando en esa área. Posiciones: 5.- 34°34.48' S 54°00.12' W y 6.- 34°57.34' S 54°54.75' W

Mantener margen de seguridad de 1 milla, las boyas se mantendrán circulando en esa área.

## SECCIÓN VII (Cont.)

---

**3.14. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano. Aviso Temporal N°079/014. Croquis afectado: C.R. 3: Lámina 5.**

En el Río Negro, se encuentra no operativo el Muelle de Villa Soriano por reformas del mismo

**3.15. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/014. Cartas afectadas: H-113 y H-116.**

En las siguientes posiciones: 1) 34°54.93' S 56° 15.63' W  
2) 34°54.10' S 56° 16.96' W  
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W  
4) 34°56.02' S 56° 16.50' W

Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.

Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

**3.16. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Punta del Arenal. Zona de Alijo y Complemento de Carga Sur. Aviso Temporal N°014/015. Croquis afectado: C.R. 3: Lámina 2. Carta afectada: H-130**

Zona de Alijo y Complemento de Carga Punta Arenal, delimitada por cuatro boyas de amarre color amarillo según el siguiente detalle:

- Dos (2) boyas de amarre para buques de ultramar Boya Norte: 33°44.24' S 58°25.84' W y Boya Sur: 33°44.46' S 58°25.85' W

- Dos (2) boyas de amarre para barcas Boya Norte: 33°44.52' S 58°25.75' W y Boya Sur: 33°44.74' S 58°25.76' W

No poseen balizamiento nocturno.

**3.17. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Océano Atlántico Sur. Fondeo de boya ODAS. Aviso Temporal N° 039/015. Carta afectada: H-101**

En las posiciones 34° 34.42' S 054° 00.18' W y 34° 58.50' S 054° 54.00' W se ha fondeado boya de adquisición de datos oceanográficos. Dejar un margen de seguridad de 1 milla.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VIII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2015

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Alejandro Kreutzer	-	Náutica
Alejandro Kalfayan	-	Náutica

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

#### ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

**BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**  
California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
E-mail: sales@buenosairesstop.com  
info@buenosairesstop.com  
http://www.buenosairesstop.com

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**  
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)  
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451  
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy  
http://www.admiraltycharts.com.uy

**CLUB NÁUTICO BALLENA**  
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
E-mail: info@clubnauticoballena.org  
http://www.clubnauticoballena.org

**COSTANERA UNO S.A.**  
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
http://www.costanerauno.com.ar

**INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**  
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
E-mail: info@ipneditores.com.ar  
http://www.ipneditores.com.ar

**MARINE LOGISTICS S.A.**  
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
E-mail: info@marinelogistics.com.ar  
http://www.marinelogistics.com.ar

**POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**  
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar  
http://www.poligrafik-icg.com.ar

#### ◆ Provincia del Chubut

**NUNCIO DE ROSA S.R.L.**  
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn  
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018  
Fax (02965) 458-923  
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar  
infomadryn@nuncioderosa.com.ar

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

**BARÓN S.A.**  
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
E-mail: baron@baron.com.ar  
http://www.baron.com.ar

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999

**COSTANERA UNO S.A.**  
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

**EL PULPO NEGRO**  
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar  
http://www.pulponegro.com.ar

**NUNCIO DE ROSA S.R.L.**  
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata  
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450  
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

**PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**  
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

**ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**  
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

**LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**  
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar  
info@lasmarias-servicios.com.ar

**AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**  
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

**ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**  
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: 0341-454-2010  
E-mail: [almacennavalavellaneda@hotmail.com](mailto:almacennavalavellaneda@hotmail.com)

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**  
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
E-mail: [almacen.naval@yahoo.com.ar](mailto:almacen.naval@yahoo.com.ar)  
[almacen.naval@gmail.com](mailto:almacen.naval@gmail.com)

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**  
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
E-mail: [info@museomaritimo.com](mailto:info@museomaritimo.com)  
<http://www.museomaritimo.com>

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)  
Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
E-mail: [monteolivia@speedy.com.ar](mailto:monteolivia@speedy.com.ar)  
[info@monteolivia.com](mailto:info@monteolivia.com)  
<http://www.monteolivia.com>

---

**EXTRANJEROS**

---

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**  
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)  
Montevideo - Uruguay  
Tel. (005982) 9163386  
Tel./Fax (005982) 9156802  
E-mail: [csnmts@admiraltycharts.com.uy](mailto:csnmts@admiraltycharts.com.uy)  
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

**REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org/page\\_vars.asp](http://www.ic-enc.org/page_vars.asp)

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.