



REPÚBLICA ARGENTINA  
MINISTERIO DE DEFENSA  
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

---

---

# AVISOS A LOS NAVEGANTES

## HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ

(DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN)

Folleto N° 2  
Publicación mensual  
Contiene información  
Actualizada al 22-01-2014

Buenos Aires, 1° de febrero de 2014

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	<u>Introducción</u>	
	Notas Explicativas	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes Índice General del Contenido	5
	Nuevos Avisos N° 23 a 31	7
<b>Sección II</b>	Noticias Diversas	11
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	14
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	30
<b>Sección V</b>	Últimas correcciones a las Publicaciones Náuticas	32
<b>Sección VI</b>	Información de los navegantes	33

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## NOTAS EXPLICATIVAS

**Concepto de Seguridad Náutica:** "Parte de la ciencia y el arte de navegar orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; para la provisión de las ayudas e información necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".  
Toda información volcada en este Folleto "única y exclusivamente" a los fines del concepto enunciado precedentemente.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de los Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos y de altura de olas.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.

Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

La ausencia de novedades en el folleto, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

- Las marcaciones que se indican en el folleto son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el río.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, salvo que se indique lo contrario, a las cartas de mejor escala utilizadas.
- Los alcances luminosos están expresados en millas náuticas para una visibilidad normal y una altura del observador de 5 m.
- Las profundidades están expresadas en metros.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al cero local.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente referida al huso 3 VV.
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes afectan la seguridad de la navegación. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones pertinentes y mantener los registros adecuados.**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Folleto de Avisos a los Navegantes".

## **INFORMACIÓN GENERAL**

### **SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL**

**Avenida Montes de Oca 2124  
(C1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina  
Tel. (54-11) 4301-0061 al 67**

**Página Web del Servicio de Hidrografía Naval <http://www.hidro.gob.ar>**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-217 **Aviso a los Navegantes Hidrovia Paraguay - .Paraná.**

Durante la XIX Reunión de cancilleres (1989) de países de la cuenca del Plata (Argentina – Brasil – Bolivia.-Paraguay – Uruguay), se incorpora por resolución N° 238 el Programa Hidrovia Paraguay – Paraná al Sistema del Tratado de la Cuenca del Plata, y se crea por Resolución N° 239 el Comité Intergubernamental de la Hidrovia Paraguay – Paraná (CIH) y su Estatuto Por Resolución N° 244.

El Estatuto del (CIH) define como Hidrovia Paraguay – Paraná a los tramos sucesivos que comprenden los ríos Paraguay y Paraná, incluyendo los diferentes brazos de desembocadura de este último, desde la localidad de Cáceres en la Republica Federativa del Brasil, hasta Nueva Palmira en la Republica Oriental del Uruguay y el Canal Temengo, afluente del Río Paraguay, compartido por el Estado Plurinacional de Bolivia y la Republica Federativa del Brasil.

Este Folleto Aviso cubre las aguas navegables de jurisdicción nacional y las compartidas con otros países de la Cuenca del Plata según se indica.

**Tramo compartido con Paraguay:** Río Paraguay desde Asunción del Paraguay en su Km 390 hasta la Confluencia con el Río Paraná superior en su Km 1240.

**Tramo Argentino:** Desde la Confluencia del Río Paraná Superior en su Km 1240, bajando por el Paraná Medio, Inferior y los que conforman su delta, el Pasaje Talavera y los ríos Paraná Bravo, guazú, Mini y de las Palmas.

**Tramo compartido con Uruguay:** El tramo del Río Uruguay desde la desembocadura de los afluentes del Delta del Paraná, hasta Nueva Palmira en los primeros kilómetros del antedicho río (Km 0 al 9,300).

Este Folleto se confecciona con la información náutica obtenida por buques de la Armada Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval, la provista por la Dirección Nacional de Vías Navegables (RA), así como la publicada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada Paraguaya y el Servicio de Oceanografía Y Meteorología de la Armada Nacional Uruguaya.

#### **Guardia Seguridad Náutica:**

Todos los días, las 24 hs, se cubre este servicio orientado a promulgar los Radioavisos a los Navegantes, (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima (NAVAREA VI) bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápidamente posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249  
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028  
E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar) / [snautica.ar@gmail.com](mailto:snautica.ar@gmail.com)

**Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:**

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

**Guardia de Mareas:**

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

**Guardia de Pronóstico Mareológico:**

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando e Isla Martín García. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Contestador telefónico:** (54-11) 4301-2918  
**Conmutador telefónico:** (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028  
**Tel. /Fax directo:** (54-11) 4301-2249  
**Sitio Web:** [www.hidro.gov.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf](http://www.hidro.gov.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf)  
**E-mail:** [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar) o [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: [www.hidro.gov.ar/ahwap.asp](http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp) con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes en el horario de 08:00 a 12:00 Hs.

Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Tel. (54-11) 4301-0061 al 67 – Interno: 4073**

**Fax (54-11) 4302-3604**

**Correo electrónico:** ventas\_hidrografia@yahoo.com.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN y en la introducción de cada publicación náutica.

**Control de Correcciones:** el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**". Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS NO  
LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2014

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

El orden numérico del presente listado no guarda un orden correlativo porque constituye un extracto de la información original de la Publicación H-216 "Folleto de Avisos a los Navegantes", relacionada únicamente con esta vía de agua.

N° de Orden	Contenidos	Página
	<b>Índice numérico de cartas y láminas afectadas.....</b>	6
23	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.....</b>	7
24	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.....</b>	7
25	<b>Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.....</b>	8
26	<b>Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....</b>	8
27	<b>Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....</b>	8
28	<b>Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....</b>	9
29	<b>Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.....</b>	10
31	<b>Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.....</b>	10

**ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS**

Cartas	Edición	Avisos	Cartas	Edición	Avisos
-	-	-	-	-	-

Croquis	Edición	Láminas	Avisos
C.R.1 - Parte II	2002	31 34 35 36 45 49 52	29 28 27 26 25 24 23
C.R.1 - Parte III	1999	95	22

AVISOS A LOS NAVEGANTES

\*23/01-02-2014.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

**1.-Km 1071,8. Boya roja luminosa**

Al Av. 170° y 9000 metros del Km 1080

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1071,8**  
**R. Des. (4) c/16s**

**2.-Km 1073,9. Boya verde luminosa**

Al Av. 173°30' y 6800 metros del Km 1080

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1073,9**  
**V. Des. c/1,5s**

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 52 (148/012)**  
Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 551 y 552)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*24/01-02-2014.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

**Km 1026. Boya roja luminosa**

Al Av. 355° 30' y 5850 metros del Km 1020

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1026**  
**R. Des. (4) c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 49 (148/012)**  
Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 550)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*25/01-02-2014.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.

### **Km 961. Boya verde luminosa**

Al Av. 045° y 1100 metros del Km 960

Insertar: 

Leyenda: **Km 961**  
**V. Des. (4) c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 45 (148/012)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 542)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*26/01-02-2014.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

### **1.- Km 803. Boya verde ciega**

Al Av. 190° y 4300 metros del Km 810

Eliminar: 

### **2.- Km 804. Boya verde luminosa**

Al Av. 196° y 4650 metros del Km 810

Insertar: 

Leyenda: **Km 804**  
**V. Des. (4) c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 36 (148/012)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 549)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*27/01-02-2014.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

### **Km 795. Boya roja luminosa**

Al Av. 342° y 6200 metros del Km 790

Insertar: 

Leyenda: **Km 795**  
**R. Des. (4) c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 35 (148/012)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 548)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*28/01-02-2014.-Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.

### 1.-Km 771,8. Boya verde luminosa.

Al Av. 212° 30' y 700 metros del Km 780

Eliminar:  y leyenda

### 2.-Km 771,8. Boya verde luminosa.

Al Av. 170° 30' y 4000 metros del Km 780

Insertar: 

Leyenda: Km 771,8  
V. Des. (4) c/16s

### 3.-Km 773,8. Boya verde luminosa.

Al Av. 181° 30' y 3100 metros del Km 780

Insertar: 

Leyenda: Km773,8  
V Des (4) c/16s

### 4.-Km 775,8. Boya roja luminosa

Al Av. 181° 30' y 2000 metros del Km 780

Insertar:  R

Leyenda: Km 775,8  
R. Des. c/1,5 s

### 5.-Km 781. Boya verde luminosa.

Al Av. 339° 30' y 400 metros del Km 780

Insertar: 

Leyenda: Km781  
V. Des. (4) c/16s

Croquis afectado: CR. 1 – Parte II: Lámina 34 (91/013)  
Publicación afectada: H-214 (corr. n° 544, 545, 546 y 547)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

## SECCIÓN I (Cont.)

---

\*29/01-02-2014.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

### **1.-Km 727,5. Pantalla blanca**

Al Av. 018° y 7100 metros del Km 720

Eliminar:  y leyenda

### **2.-Km 725,4. Baliza verde luminosa**

Al Av. 019° y 6950 metros del Km 720

Insertar:  Bal.

Leyenda: **Km725,4**  
**V. Des. (4) c/16s**

Croquis afectado: **CR. 1 – Parte II: Lámina 31 (199/013)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 543)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

\*31/01-02-2014.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

### **Pág. 17<sup>2</sup> bis**

**Última línea:** agregar

Col. Celda N°: AR304240

Col. Título: Boca del Estrecho de Magallanes. De Cabo Vírgenes a Cabo Nombre.

Col. Escala: 1: 90.000

Col. Edición: 1ª - 2013

### **Pág. 15<sup>1</sup>**

**H-214**

Col. Título: sustituir por **De Faro Segunda Barranca a Faro Punta Ninfas.**

### **Pág. 32**

**Línea 5**

**H-214**

Col. Título: sustituir por **De Faro Segunda Barranca a Faro Punta Ninfas.**

Col. Escala: sustituir por **350.000**

Col. Dimensión: sustituir por **109 x 74**

Col. Edición: sustituir por **2ª - 2014**

### **Pág. 135<sup>3</sup>**

**Agentes de Venta**

**Ciudad de Buenos Aires**

Eliminar: "LA BODEGA NÁUTICA" y referencias.

Publicación afectada: **H-223 (19/2014)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN II

### NOTICIAS DIVERSAS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2014

#### NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona:

##### Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior  
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387  
(C/P 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

##### Paraná Medio

DNVN Paraná Medio  
Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325  
(C/P 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

##### Paraná Superior y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior  
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379- 4422123 Fax. 379- 4422104 int. 311  
**(C/P 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.**

##### Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay  
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412  
(C/P 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

#### INFORMATIVO

- Debido a los cambios en las trazas de los Canales de Navegación de la Hidrovía Paraguay – Paraná se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes. Actualmente los canales de navegación presentan diferencias de trazado con respecto a la cartografía vigente, siendo correcta la posición del boyado representado en las cartas de la Hidrovía, no así en los Croquis de los Ríos, pudiéndose consultar los Radioavisos Náuticos Vigentes (Sección III), promulgados en el Folleto Avisos a los Navegantes.
- El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) incorpora en período de prueba, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide ( Río de la Plata Medio) y el Puerto de Buenos Aires, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Application Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar), con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mareológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico 4301-2918 y Tel / Fax: 4301-2249).

### **CAMBIO DE RUTAS**

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

#### **Paraná Inferior**

Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)  
Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)  
Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)  
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)  
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)  
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)  
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

#### **Paraná Medio**

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)  
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)  
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)  
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)  
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)  
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)  
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)  
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)  
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)  
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)  
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)  
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)  
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)  
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)  
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)  
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)  
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)  
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)  
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)  
Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)  
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

## **SECCIÓN II (Cont.)**

---

### **Paraná Superior**

Entre Km 880 y Km 910 canal de navegación sobre margen izquierda (entre Islas Pindoti y Naranjay).

Entre los Km 930 y Km 940 canal de navegación sobre margen derecha (entre Isla San Jerónimo).

Entre Km 940 y Km 950 canal de navegación sobre margen izquierda

Entre los Km 960 y Km 967 (entre Islas Cirilo) canal de navegación sobre margen derecha

Entre Km 1080 y Km 1086 Paso Tacuaral Colorado canal de navegación sobre margen izquierda.

Entre los Km 1100 y Km 1110 (Paso los Gatos) canal de navegación sobre margen derecha

Entre los Km 1110 y Km 1130 canal de navegación sobre margen derecha

Paso Chimbolar canal de navegación sobre margen izquierda se instaló pantalla blanca Km 1119,5.

Paso Isla Natiu canal de navegación sobre margen derecha se instaló pantalla blanca Km 1122,5.

Entre Km 1130 y 1140, Puerto Abajo Empedrado cambio de ruta por Riacho Empedrado y fondeadas boya ciega roja Km 1137, 5 y boya ciega verde Km 1134,5.

Entre Km 1140 y 1146 canal de navegación desplazado sobre margen derecha y fondeadas boyas verdes ciegas Km 1141 y 1142.

Entre Km 1208 y 1211 desplazada ruta hacia margen derecha.

### **Profundidades y Determinantes**

#### **Ríos Paraná Paraguay**

Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; profundidades al cero desde el pié de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, correspondiente a los ríos Paraná, Paraguay, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Pág. Web. [www.sspyv.gov.ar](http://www.sspyv.gov.ar).

#### **Relevamientos batimétricos pasos críticos Río Paraguay fecha 29 enero 2013:**

Paso Buey muerto: 2.20 m al cero en Km. 349.8; ancho canal 100 m.

Paso Cancha Larga: 2.50m al cero en Km. 118.5; ancho canal 80 m

Paso Frente Puerto Pilar: 1.90m al cero en Km. 90.2; ancho canal 80 m

Paso Abajo Puerto Bermejo: 2.20m al cero en Km. 63.2; ancho canal 80 m

Información suministrada por Dirección Nacional De Vías Navegables Distrito Paraná Superior.



GUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2014

#### GENERALIDADES

#### 1.- RECOMENDACIÓN SOBRE USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA ARGENTINA.

Se recomienda a todos los navegantes de la Hidrovía Paraguay - Paraná, en el sector argentino y puertos intermedios, utilizar la Cartografía y el Derrotero editado por el Servicio de Hidrografía Naval.

Asimismo este Servicio no ha autorizado el copiado de sus datos cartográficos a ninguna Empresa o Institución para su comercialización en soporte papel, magnético, óptico o electrónico por lo que los datos que se utilizan de esta forma no constituyen información oficial y pueden afectar la seguridad náutica.

#### 2.- AVISOS NÁUTICOS EN INTERNET

Los avisos náuticos publicados por el Servicio de Hidrografía Naval en su portal ([www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)), así como también los reproducidos en otros sitios autorizados, no reemplazan a los editados en el Folleto Mensual Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay - Paraná, ni a las publicaciones náuticas. Es de total responsabilidad del usuario las decisiones que adopte basadas en información extraída de Internet, ajenas a este sitio oficial.

#### 3.- INFORMACIÓN DE NOVEDADES

Dadas las actuales condiciones de navegabilidad de los ríos del Litoral Fluvial desde Santa Fe al Norte y del Río Uruguay, se solicita a los navegantes informar al Servicio de Hidrografía Naval toda novedad que signifique riesgo o peligro para la navegación. Ello permitirá proceder a su inmediata difusión.

#### 4.- NUEVA SEÑAL IALA. Informativo

Por recomendación O-133 de IALA se ha adoptado una nueva señal para advertir al navegante sobre peligros o naufragios recientes.

**Nombre:** Boya de nuevos peligros

**Tipo:** Castillete o espeque

**Marca de tope:** Cruz amarilla vertical

**Color:** Franja verticales amarillas y azules (mínimo 4 franjas, máximo 8 franjas)

**Luz:** Destellos (2) c/3s

**Color de los destellos:** Luz azul y amarilla alternativas

**Ritmo:** Luz azul 1s, ocultación 0,5s, luz amarilla 1s, ocultación 0,5s

**Observaciones:**

-Si tuviera RACON o Transponder SIA/AIS: Código Morse "D"

-El fondeo de este tipo de boyas se prevee por un período de 24 a 72 horas y no será cartografiada.

-El Servicio de Hidrografía Naval emitirá el radioaviso náutico correspondiente.

#### 5.- RECOMENDACIONES PARA LA NAVEGACIÓN

##### 5.1.- DERROTERO H-204

##### PARANÁ MEDIO. RÍO SANTA FE.

Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Santa Fe, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

(En vigor al 22 de enero de 2014 a las 08:00 hs.)

---

#### Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná y de los Ríos

**En vigor:** 0002-0006-0007-0008-0009-0012-0027-0039-0041-0043-0082-0086-0088- 0091-0093-0094

#### RÍOS 0012

Río Paraná de las Palmas

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Boya lateral babor	km 34,7
Baliza lateral roja	km 49,0
Boya lateral babor	km 49,7
Boya lateral estribor	km 55,7
Boya lateral babor	km 57,6
Baliza peligro aislado	km 69,2
Boya peligro aislado	km 69,9
Baliza lateral	km 89,1
Boya lateral roja	km 94,3 m/i
Boya lateral verde	km 102,3
Baliza canal preferido babor	km 107,5
Boya lateral babor	km 109,0
Baliza lateral roja	km 115,0
Baliza lateral verde	km 126,5
Baliza orientación blanca	km 131,4
Baliza lateral roja	km 131,6
Boya lateral babor	km 132,0
Baliza lateral blanca	km 132,7
Baliza lateral blanca	km 136,5
Boya cardinal este	km 143,5
Baliza orientación blanca/roja	km 144,5
Baliza lateral verde	km 146,5
Baliza lateral roja	km 148,0
Boya peligro aislado	km 148,2
Baliza lateral verde	km 148,5
Baliza lateral verde	km 150,1
Baliza lateral verde	km 157,8
Boya lateral babor	km 158,8
Boya lateral estribor	km 164,8
Baliza lateral verde	km 168,0
Boya lateral estribor	km 171,4
Boya lateral babor	km 176,1
Baliza peligro aislado	"Dong Bang"

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Apagada y averiada (escorada):

Baliza lateral roja km 147,1 fondeada provisoriamente prox BLR

Faltan:

Boya lateral estribor km 140,6 faltante toda la torre

Luz no confiable:

Boya lateral babor km 49,7 alterada

Boya lateral babor km 61,0 luz fija

Boya lateral babor km 77,5 alterada

Boya lateral babor km 102,2 luz fija

Baliza orientación blanca km 132,8 alterada

Boya lateral estribor km 154,5 alterada

Canal preferido estribor km 63,8 alterada

Averiadadas:

Boya lateral estribor km 90,2

Baliza lateral verde km 151,1 caída

Boya lateral estribor km 134,2 decolorada

Baliza lateral estribor km 234 racon fuera de servicio

Garreadas:

Boya lateral estribor km 150

Boya lateral estribor km 176 hacia m/i

Boya lateral estribor km 178 hacia m/i

Boya lateral estribor km 178,6 amarrada a boya estribor km 158

Boya lateral estribor km 125 desplazada hacia eje canal

Boya lateral estribor km 126,1 desplazada hacia eje canal

Boya lateral estribor km 162,3 900m aguas arriba

Boya lateral babor km NN 800m del eje del canal a m/d al traves del km 37

Reemplazadas:

Retirada estructura baliza lateral roja km 149,8

Fondeada provisoriamente boya lateral estribor km 149,8

#### RÍOS 0027

Provincia del Chaco

Río Paraná Superior

C.R.1 Parte II – Lámina 60

Cañería varada en km 1201, en margen derecha, no obstruye la navegación.

#### RÍOS 0039

Río Paraguay

C.R 2 - Lámina 3 y 4.

Novedades de balizamiento

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

Faltan:

Pantalla blanca margen derecha km 62,000

Pantalla blanca margen derecha km 61,000

Pantalla blanca margen izquierda km 80,000

#### **RÍOS 0041**

Río Paraná Inferior

Altura km 407

Carta H-1022

Detectado bajofondo a 90 metros de la boya lateral estribor km 407 en eje del canal.

#### **RÍOS 0043**

Río Paraná Medio

Provincia de Santa Fe - Abajo La Paz

C.R.1 Parte II - Lámina 33

Buque "El Ciudadano" hundido km 753, margen derecha.

Señalizado con un boyarín ciego color azul y un boyarín ciego color naranja.

#### **RÍOS 0082**

Río Paraná guazú

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Baliza orientación blanca km 132,7

Boya lateral estribor km 139,8

Boya lateral estribor km 160,0

Boya lateral babor km 162,0

Boya cardinal oeste km 165,0

Boya lateral estribor km 176,0

Luz no confiable:

Boya lateral estribor km 138,5

Boya lateral estribor km 167

Ocultas por vegetación:

Boya lateral babor km 146,0

Boya lateral babor km 193,5

Cartel ilegible

Boya lateral babor km 188,5

Paraná Mini

Apagada:

Boya peligro aislado Alejandro Magno

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Paraná Bravo

Apagadas:

Baliza lateral roja km 161,0

Baliza lateral verde km 168,0

Garreada:

Boya lateral babor km 150

Pasaje Talavera

Garreada:

Boya lateral babor km 196

Apagada:

Baliza lateral verde km 215,5

### RÍOS 0086

Río Paraná Superior

Listado general de balizamiento del tramo santa fe al norte desde km 854 al 17/01/2014

Boya lateral estribor	km 584	31 44.221 s	60 39.636 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 585.5	31 43.953 s	60 38.599 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya cardinal negra amarilla	km 586.8	31 44.039 s	60 37.514 w	destello VQ
Baliza orientacion blanca	km 589	31 43.787 s	60 36.423 w	4 destellos c/ 10 seg
Boya lateral babor	km 589.5	31 43.285 s	60 36.35 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya c. prefer. roja verde roja	km 592	31 42.907 s	60 35.48 w	(2+1) destellos c/ 10 seg
Baliza orientación blanca	km 593.2	31 41.736 s	60 34.742 w	4 destellos c/ 10 seg
Boya lateral estribor	km 595.3	31 41.479 s	60 34.111 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 596.5	31 41.27 s	60 33.647 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra	km 598.5	31 41.40 s	60 32.09 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya cardinal amarilla negra	km 598.5	31 41.40 s	60 32.16 w	destello VQ 6
Boya lateral babor	km 601	31 41.708 s	60 31.327 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya c.prefer. Roja verde roja	km 602.2	31 42.361 s	60 30.363 w	(2+1) destellos c/ 10 seg
Baliza lateral roja	km 603.4	31 42.134 s	60 28.874 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 605.8	31 41.742 s	60 28.163 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 608	31 41.24 s	60 27.819 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 608.5	31 41.149 s	60 27.527 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 611	31 40.534 s	60 26.86 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 613.5	31 39.726 s	60 26.002 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 616	31 39.188 s	60 24.987 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 619.5	31 38.493 s	60 23.087 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 621.5	31 38.026 s	60 21.855 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 624.5	31 36.82 s	60 20.551 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 626.5	31 36.454 s	60 19.715 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 629	31 35.52 s	60 19.231 w	4 destellos c/ 16 seg

### SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor	km 630.5	31 35.008 s	60 18.085 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 630.5	31 35.187 s	60 17.924 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 632.5	31 34.288 s	60 17.195 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 633	31 34.259 s	60 16.91 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 635	31 33.61 s	60 16.81 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra	km 637	31 33.285 s	60 16.626 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral estribor	km 638	31 32.684 s	60 16.947 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 639	31 32.445 s	60 17.249 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 640	31 32.222 s	60 16.591 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 641	31 31.85 s	60 15.76 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 643	31 31.214 s	60 14.927 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 644.5	31 30.447 s	60 15.487 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 645.5	31 29.924 s	60 15.543 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 646.5	31 29.499 s	60 15.974 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 647.5	31 28.73 s	60 15.81 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 648.2	31 28.24 s	60 15.30 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 649.5	31 28.015 s	60 14.016 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 659.5	31 26.09 s	60 8.70 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 661	31 25.04 s	60 8.69 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 663.8	31 23.74 s	60 7.62 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 666	31 22.838 s	60 6.475 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 667	31 22.235 s	60 5.525 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 670.5	31 20.041 s	60 5.312 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 672	31 19.50 s	60 6.24 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 672.4	31 19.15 s	60 6.40 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 673.5	31 19.00 s	60 6.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 675	31 18.392 s	60 6.618 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 678.5	31 16.85 s	60 6.2 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 680.2	31 16.197 s	60 4.111 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra	km 683	31 15.645 s	60 2.633 w	2 destellos c/ 8 seg
Baliza lateral roja	km 684.5	31 15.67 s	60 1.203 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 689	31 13.722 s	59 59.553 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 690.1	31 12.994 s	59 59.673 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 692.7	31 11.641 s	59 59.031 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 694	31 10.337 s	59 58.197 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 697.5	31 9.595 s	59 57.64 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 700	31 8.65 s	59 56.97 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 702.5	31 7.49 s	59 56.087 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 704.4	31 6.602 s	59 55.402 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 708.7	31 5.18 s	59 54.21 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra	km 710	31 4.682 s	59 53.549 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 712	31 3.393 s	59 52.554 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 716.2	31 1.544 s	59 51.611 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 720.4	30 59.253 s	59 50.477 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra	km 721	30 59.069 s	59 49.887 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral estribor	km 722.9	30 58.073 s	59 49.663 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 725.4	30 56.138 s	59 49.798 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 725.2	30 56.649 s	59 49.74 w	4 destellos c/ 16 seg

### SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor	km 730	30 55.34 s	59 47.98 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 730		30 56.29 s	59 47.836 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 731	30 55.19 s	59 47.13 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 734	30 53.612 s	59 45.366 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 736	30 52.674 s	59 44.458 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 742.2	30 50.777 s	59 42.999 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 745	30 49.633 s	59 42.159 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 748	30 48.582 s	59 41.563 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 752	30 46.788 s	59 40.6 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 755		30 45.358 s	59 40.223 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 755	30 45.206 s	59 40.023 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 756.5	30 44.242 s	59 38.808 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 760.5	30 42.863 s	59 38.114 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 762.5	30 42.106 s	59 38.236 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 763.2	30 41.73 s	59 38.34 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 765	30 41.25 s	59 38.07 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 765.6	30 40.90 s	59 38.26 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 768	30 39.851 s	59 38.952 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 771.8	30 38.05 s	59 39.28 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 772	30 37.938 s	59 39.081 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 772.5	30 37.74 s	59 39.25 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 775.8	30 36.87 s	59 39.61 w	1 destellos c/1,5 seg
Boya lateral babor	km 781	30 35.61 s	59 39.27 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 782.5	30 34.725 s	59 38.858 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 783	30 34.419 s	59 38.455 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 784	30 33.719 s	59 38.811 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 786.3	30 32.545 s	59 38.916 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 788.7		30 30.797 s	59 39.122 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 791	30 30.375 s	59 39.111 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 793	30 28.95 s	59 39.03 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 794	30 28.394 s	59 39.162 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 795.5	30 28.08 s	59 40.26 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 797	30 27.67 s	59 41.663 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 798	30 27.238 s	59 42.249 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 799		30 26.935 s	59 42.278 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral estribor	km 799.5	30 26.42 s	59 41.886 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 801	30 25.338 s	59 41.889 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 804	30 24.31 s	59 41.38 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 807.2	30 22.115 s	59 41.025 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 809.6	30 21.41 s	59 40.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 813.5	30 19.96 s	59 40.14 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 812.5	30 20.505 s	59 40.016 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 816	30 19.109 s	59 40.13 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 819	30 17.89 s	59 39.657 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 823	30 16.13 s	59 39.037 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 825.7	30 14.943 s	59 38.611 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 828	30 13.328 s	59 37.934 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 831	30 12.878 s	59 37.565 w	4 destellos c/ 16 seg

### SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor	km 834.5	30 11.184 s	59 37.721 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 837.8	30 9.436 s	59 37.671 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 841.2	30 7.909 s	59 37.31 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 843.5	30 6.97 s	59 36.314 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 844.2	30 5.989 s	59 35.985 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 846.8	30 4.433 s	59 35.935 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 848	30 3.837 s	59 34.948 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 849.5	30 2.974 s	59 35.114 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 851	30 2.215 s	59 35.646 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 852	30 1.507 s	59 35.897 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 853.4	30 0.69 s	59 35.75 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 855	29 59.883 s	59 35.661 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 856	29 59.394 s	59 35.315 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 859.3	29 58.31 s	59 35.36 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 860	29 57.87 s	59 35.45 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 863.5	29 55.891 s	59 35.836 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 865	29 54.915 s	59 36.017 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 867.5	29 53.579 s	59 36.47 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 869.5	29 53.39 s	59 36.92 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 874	29 40.76 s	59 38.15 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 875	29 51.16 s	59 38.97 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 876.2	29 50.151 s	59 39.742 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 877	29 49.546 s	59 39.211 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 879.3	29 48.509 s	59 38.798 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 882.4	29 46.897 s	59 37.178 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 885	29 46.591 s	59 37.192 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 887	29 44.909 s	59 36.578 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 888.5	29 44.19 s	59 36.928 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 890.5	29 43.138 s	59 37.31 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 893	29 41.486 s	59 37.992 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 894	29 40.76 s	59 38.15 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 896.4	29 39.92 s	59 38.21 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 900.3	29 38.079 s	59 37.007 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 903.5	29 36.329 s	59 36.351 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 906	29 35.43 s	59 35.92 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 907.2	29 34.78 s	59 35.71 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 909.6	29 33.94 s	59 36.63 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 912	29 33.062 s	59 37.404 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza orientación blanca	km 912.5	29 32.728 s	59 37.959 w	4 destellos c/ 10 seg
Boya lateral estribor	km 913.5	29 32.09 s	59 37.61 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 916	29 31.2 s	59 37.386 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 917.5	29 30.194 s	59 36.644 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 920	29 29.155 s	59 35.887 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 922	29 28.303 s	59 35.256 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 925	29 26.928 s	59 35.163 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 926	29 26.322 s	59 35.264 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 927	29 25.666 s	59 34.911 w	4 destellos c/ 16 seg

### SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral estribor	km 928	29 25.51 s	59 34.56 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 930.8	29 24.77 s	59 33.67 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 930	29 25.051 s	59 33.909 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 932.6	29 24.307 s	59 33.075 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 934	29 23.57 s	59 32.98 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 936.6	29 23.27 s	59 32.41 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 938.4	29 22.809 s	59 31.922 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 941	29 22.041 s	59 31.305 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 941.5	29 21.469 s	59 30.995 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 943	29 20.913 s	59 30.118 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 943.9	29 20.221 s	59 30.241 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 944	29 19.885 s	59 30.052 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 947	29 18.6 s	59 31.08 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 948.4	29 18.118 s	59 31.021 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 950.5	29 17.107 s	59 31.479 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 951.5	29 16.524 s	59 31.784 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 952	29 16.332 s	59 31.223 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 953	29 15.87 s	59 30.90 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 955	29 15.426 s	59 29.866 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 958	29 14.302 s	59 28.295 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 959.5	29 14.114 s	59 27.21 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 961	29 13.50 s	59 26.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 962	29 13.15 s	59 26.23 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 964	29 12.411 s	59 25.269 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 965.5	29 12.064 s	59 24.5 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 967.5	29 11.39 s	59 23.60 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 968	29 10.896 s	59 22.884 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 970	29 9.719 s	59 22.478 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 972.8	29 8.03 s	59 21.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 973.5	29 7.477 s	59 21.647 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 976	29 6.587 s	59 19.458 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 978.9	29 6.556 s	59 17.628 w	1 destello c/ 1,5 seg
Baliza lateral roja	km 979.5	29 6.526 s	59 17.194 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 982.5	29 5.863 s	59 16.548 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 985	29 5.397 s	59 15.479 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 989	29 3.644 s	59 13.363 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 991	29 1.96 s	59 12.338 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 994.6	29 1.216 s	59 11.9 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 997	28 59.941 s	59 12.812 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1001.5	28 59.157 s	59 12.901 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1002	28 58.21 s	59 13.06 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 1004	28 57.691 s	59 12.124 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1006.4	28 56.76 s	59 10.90 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1009.5	28 55.342 s	59 10.493 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1011	28 54.269 s	59 10.169 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1013.7	28 52.955 s	59 9.977 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1016.1	28 51.764 s	59 9.544 w	4 destellos c/ 16 seg

### SECCIÓN III (Cont.)

Boya lateral babor	km 1019.2	28 50.275 s	59 8.713 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1022.5	28 48.572 s	59 8.199 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1024.5	28 47.493 s	59 8.687 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1025.5	28 47.09 s	59 8.69 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1029.1	28 45.307 s	59 8.055 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1032.2	28 43.952 s	59 6.922 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1034	28 43.125 s	59 6.327 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1037.5	28 41.356 s	59 5.649 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1040	28 40.026 s	59 5.534 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1041.2	28 39.353 s	59 5.592 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1042.2	28 38.813 s	59 5.818 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1044.3	28 37.729 s	59 5.655 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1045	28 37.363 s	59 5.594 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1046.8	28 36.598 s	59 6.481 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1047.7	28 36.15 s	59 7.181 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1049.5	28 35.09 s	59 6.88 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1050	28 34.714 s	59 7.349 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1052	28 33.946 s	59 6.629 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1054	28 32.571 s	59 5.776 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1055	28 31.863 s	59 4.777 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1056.2	28 31.1 s	59 3.598 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1057	28 30.694 s	59 3.568 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1057.8	28 30.194 s	59 3.385 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1061.2	28 29.731 s	59 3.622 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1062.8	28 29.066 s	59 3.766 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1064.8	28 28.08 s	59 3.768 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1065.5	28 27.597 s	59 3.947 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1066.5	28 26.91 s	59 4.49 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1068.5	28 26.228 s	59 5.16 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1070	28 25.28 s	59 5.22 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1071.8	28 24.73 s	59 4.89 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1073.9	28 23.73 s	59 4.23 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1075.8	28 22.724 s	59 4.192 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1076.6	28 22.765 s	59 4.602 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1078.4	28 22.283 s	59 5.493 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1080.6	28 21.432 s	59 6.107 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1083.2	28 19.965 s	59 6.156 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1085	28 19.055 s	59 6.047 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1087	28 18.12 s	59 6.251 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1088	28 17.074 s	59 6.544 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1091	28 15.77 s	59 6.66 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1091.8	28 15.36 s	59 6.70 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 1093.4	28 14.865 s	59 6.064 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 1096	28 13.589 s	59 5.512 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1098.5	28 12.283 s	59 5.303 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1100	28 11.189 s	59 5.181 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1101.7	28 10.434 s	59 5.618 w	4 destellos c/ 16 seg

### SECCIÓN III (Cont.)

Baliza orientación blanca 10 seg	km 1106	28 8.24 s	59 4.947 w	4 destellos c/
Baliza orientación blanca 10 seg	km 1107	28 8.172 s	59 4.901 w	4 destellos c/
Boya lateral estribor	km 1109.5	28 8.015 s	59 2.591 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1114	28 8.187 s	59 0.147 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1116,4	28 8.31 s	58 58.76 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1117.8	28 8.08 s	58 57.94 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1121	28 7.261 s	58 56.134 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1121.6	28 6.807 s	58 56.2 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1122.5	28 6.179 s	58 55.208 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1125	28 5.08 s	58 54.27 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1127	28 4.48 s	58 52.52 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral babor	km 1127	28 4.20 s	58 52.73 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1129	28 3.439 s	58 51.8 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1131	28 2.352 s	58 51.945 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1133	28 1.495 s	58 51.668 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1134.5	28 0.564 s	58 51.354 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1136.5	27 59.586 s	58 50.584 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1138	27 58.863 s	58 50.268 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1139.5	27 57.755 s	58 49.835 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1140.5	27 57.154 s	58 49.884 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1145	27 56.165 s	58 51.297 w	1 destello c/ 1,5 seg
Boya lateral estribor	km 1147	27 55.608 s	58 51.394 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1149	27 54.308 s	58 50.683 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1149.5	27 53.822 s	58 50.213 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1154	27 52.80 s	58 50.23 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1156.5	27 52.558 s	58 49.894 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1158	27 51.32 s	58 49.374 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1161.5	27 49.433 s	58 49.048 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1165.4	27 47.8 s	58 48.645 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1166.5	27 47.382 s	58 49.119 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1167.5	27 46.42 s	58 49.27 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1169	27 45.67 s	58 49.667 w	1 destello c/ 1,5 seg
Baliza lateral verde	km 1169.5	27 45.078 s	58 49.779 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1172.8	27 44.088 s	58 49.212 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1174.6	27 43.317 s	58 48.877 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1176.7	27 42.066 s	58 48.893 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral roja	km 1179	27 40.727 s	58 48.616 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1180	27 39.684 s	58 49.797 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1183.5	27 39.06 s	58 50.698 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1185	27 38.34 s	58 50.997 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1187	27 37.624 s	58 52.156 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde	km 1189.5	27 36.615 s	58 53.24 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1193	27 34.662 s	58 53.356 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1195.4	27 33.375 s	58 53.26 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor	km 1199	27 31.67 s	58 52.998 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra	km 1200	27 30.178 s	58 52.555 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor	km 1202	27 29.625 s	58 53.137 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor	km 1203	27 29.394 s	58 52.717 w	1 destello c/ 1,5 seg

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Boya peligro negra roja negra km 1203.5	27 28.741 s	58 52.949 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral estribor km 1203.8	27 28.877 s	58 52.31 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor km 1206.7	27 27.856 s	58 51.279 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor km 1208	27 27.442 s	58 50.716 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor km 1210	27 26.79 s	58 49.758 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor km 1213.3	27 25.778 s	58 48.221 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor km 1215	27 24.78 s	58 47.86 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya peligro negra roja negra km 1216	27 24.148 s	58 48.43 w	2 destellos c/ 8 seg
Boya lateral babor km 1216	27 24.238 s	58 47.929 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor km 1217	27 23.36 s	58 47.37 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor km 1221.6	27 22.20 s	58 45.80 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor km 1223	27 22.442 s	58 44.964 w	4 destellos c/ 16 seg
Baliza lateral verde km 1225	27 22.154 s	58 43.737 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral babor km 1229	27 21.686 s	58 41.711 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor km 1231.6	27 21.011 s	58 40.115 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor km 1234.5	27 20.096 s	58 38.953 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor km 1236	27 19.002 s	58 37.863 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya lateral estribor km 1238	27 18.318 s	58 37.12 w	4 destellos c/ 16 seg
Boya cardinal amarilla negra amarilla km 1239	27 17.935 s	58 36.673 w	destello VQ

#### RÍOS 0088

Provincias de Santa Fe - Entre Ríos - Formosa

Río Paraná - Río Paraguay - Río Uruguay

Operaciones de dragado

Río Paraná de las Palmas

Cartas H-1008 y H-1009

Opera draga Alvar Núñez Cabeza de Vaca km 49,8 al km 58,4

Río Paraná Inferior

Cartas H-1017

Opera draga niña km 286,6 al km 290,6

Opera draga Sanderus

K 320,4 al km 325,3

Río Paraguay

C.R.2 Láminas 15 y 16

Opera draga 403-c km 294

Río Uruguay

C.R.3 Lámina 13

Opera draga 258-C Santa Fe Canal Acceso Puerto Concepción.

Solicitar paso con una hora de antelación.

Prefectura naval radio regula navegación.

## SECCIÓN III (Cont.)

---

### RÍOS 0091

Río Paraná Medio

Novedades de balizamiento

#### Apagadas:

Boya lateral estribor	km 512,8
Boya lateral babor	km 519,0
Boya lateral babor	km 576
Boya canal preferido a babor	km 592,0
Boya lateral babor	km 720.4
Boya peligro aislado	Barcaza 1336

#### Averiadadas:

Boya lateral babor	km 545,2 falta marca de tope
Boya lateral babor	km 582,0 semisumergida
Boya lateral estribor	km 596,5 escorada
Boya lateral babor	km 852,0 señal tope torcida

#### Falta:

Boya lateral babor	km 358,5
Boya cardinal sur	km 578,7

#### Luz no confiable:

Boya lateral estribor	km 677,1
-----------------------	----------

#### Garreadas:

Boya lateral babor	km 498,2 a 200m aguas abajo sobre eje del canal
Boya lateral babor	km 498,5 (se encuentra a la altura km 495 m/i)

#### Garreada y apagada:

Boya lateral estribor	km 650,0 falta marca tope, luz y número
-----------------------	---

#### Reubicadas por cambio de traza

Boya lateral estribor	km 537,5 (cambio progresiva km 537,3)
Boya lateral babor	km 540,8 (cambio progresiva km 540,7)
Boya lateral babor	km 730 30-55.34 S 059-47.98 W
Boya lateral babor	km 731.300 300 metros aguas abajo pasando a demarcar Km 731 30-55,11 s 059-47,08w
Boya lateral babor	km 763,0 30-41.73s 059-38.34w
Boya lateral estribor	km 765,0 30-41.25s 059-38.07w
Boya lateral estribor	km 765,6 30-40.89s 059-38.26w
Boya lateral babor	km 809,0 30-21.41s 059-40.79w
Boya lateral babor	km 810,0 30-19.96s 059-40.14w

#### Reubicadas por mejoras a la señalización

Boya lateral estribor	km 492 32-22.46s 060-43.22w
Boya lateral estribor	km 648,2 31-28.24s 060-15.30w
Boya lateral babor	km 708 31-05.18s 059-54.21w (des.4 c/16s)

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Retirada por cambio de traza:

Boya lateral estribor km 792,5.

#### RÍOS 0093

Río Paraná Inferior

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Baliza lateral estribor	km 240,0
Boya lateral babor	km 277,0
Boya lateral babor	km 286,8
Boya lateral estribor	km 287,0
Boya lateral babor	km 288,9
Boya lateral estribor	km 290,0
Boya lateral estribor	km 295,0
Boya lateral babor	km 303,6
Boya lateral babor	km 307,0
Boya lateral babor	km 314,0
Boya canal preferido a estribor	km 315,5
Boya lateral estribor	km 319,1
Boya lateral babor	km 319,8
Boya lateral babor	km 322,4
Boya lateral babor	km 342,3
Boya lateral estribor	km 346,0
Boya lateral babor	km 350,4
Boya lateral estribor	km 367,7
Boya lateral babor	km 371,0
Boya lateral babor	km 374,0
Boya lateral estribor	km 392,5 33-08.51s 060-28.41w
Boya lateral estribor	km 404,5
Boya peligro aislado	km 413,2
Boya especial	km 425,0
Boya lateral babor	km 436,7
Boya lateral estribor	km 461,0
Boya lateral babor	km 476,0
Boya lateral babor	km 473,9

Apagadas boyas demarcatorias de amarradero de barcazas altura

Progresiva km 393 margen izquierda.

Garreadas:

Boya lateral babor	km 240,5
Boya canal preferido estribor	km 315,5 en km 311 m/d canal ppal
Boya lateral estribor	km 358,0 altura km 354
Boya lateral estribor	km 347,2 corrida 120 metros aguas abajo y 40 metros hacia m/i
Boya lateral estribor	km 429,6 amarrada en km 423 m/i
Boya lateral estribor	km 458,0
Boya lateral babor	km 456,0 corrida hacia m/d

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Embestida:

Boya lateral babor km 358,6

Reubicadas:

Boya lateral estribor km 309,0 33-31,56s 059-49,92w  
Boya lateral estribor km 311,5 cambio de traza/cambio cartel km 310,5  
Boya lateral babor km 314,0 cambio de traza/cambio cartel km 312,0  
Boya lateral babor km 403,8 a km 405,3 33-03.36 s 060-33.25 w  
Boya estribor km 406,5 a km 407  
Boya lateral babor km 448,9 a km 488,5 32-23.61s 060-42.74w  
Boya lateral estribor km 310,5 reasigno progresiva km 310,8  
Boya lateral babor km 312,5 reasigno progresiva km 313,0  
Boya lateral babor km 340,6 33-21.72s 060-04.24w  
Boya lateral babor km 340,4 33-21.88s 060-04.26w

Averiadadas:

Boya lateral estribor km 380,5 semisumergida

Faltan:

Boya lateral babor km 320,8  
Boya lateral babor km 358.1  
Boya lateral estribor km 405,5

Paraná viejo

Luz no confiable:

Boya lateral estribor km 295,0  
Boya lateral estribor km 343,2

Faltan:

Boya lateral babor km 316,4  
Boya lateral babor km 339,8  
Boya lateral estribor km 417,2  
Boya lateral babor km 431,8  
Boya lateral babor km 432,1

No visible por vegetación:

Boya lateral estribor km 290,0

Canal secundario

Apagada:

Boya lateral estribor km 319,3

Paso Las Hermanas (canal principal)

Embestidas:

Boya lateral babor km 434,0

### SECCIÓN III (Cont.)

---

Cambio de progresiva:

Boya lateral estribor km 380,5 retirada, fondeada 500 m aguas abajo

Demarcando km 380,3 boya lateral estribor.

#### RÍOS 0094

Río Paraná Superior

Novedades de balizamiento

Apagadas:

Boya lateral estribor	km 893
Boya lateral estribor	km 1121,0
Boya lateral estribor	km 1185,0
Boya lateral estribor	km 1203,8
Baliza lateral blanca	km 1231,6
Boya lateral babor	km 1073,9

Falta:

Boya lateral babor	km 930
Boya lateral babor	km 1062

Corrida:

Boya lateral babor	km 906 a 200m aguas abajo
--------------------	---------------------------

Reubicada por cambio de traza:

Boya lateral babor	km 1011,0
Boya lateral babor	km 1042,2 (cambio progresiva km 1043,0)
Boya lateral babor	km 1044,3 (cambio progresiva km 1044,0)
Boya lateral estribor	km 1057,8



CUIDE LAS AGUAS NO  
LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2014

### PROFUNDIDADES Y NOVEDADES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PASOS CRÍTICOS

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay - Paraná podrán ser comunicadas a las respectivas divisiones de la Dirección Nacional de Vías Navegables, según las zonas y su ciudad de asiento:

Paraná Inferior: Rosario - Pcia. de Santa Fe.

Paraná Medio: Paraná - Pcia. de Entre Ríos.

Paraná Superior: Corrientes - Pcia. de Corrientes.

### PROFUNDIDADES EFECTIVAS

Transcripción parcial del Boletín Fluvial N° 3/2013 (12-01-14) que la Dirección Nacional de Vías Navegables *consigna a simple título informativo.*

Designación	Km	LUGAR DE LA DETERMINANTE		Ancho Canal m	Metros
		Nombre	Km		
<b>RÍO PARANÁ</b>					
Rosario - Km 460 (San Martín)	412,2 - 460	Canal de los Muelles Pto. Rosario	418	200	11,60
Km 460 (San Martín) - Abajo Correntoso por Río Coronda	460 - 475,3	Abajo Correntoso	474,9	116	9,50
Abajo Correntoso - Diamante	475,3 - 533	Tacuani	509,9	116	8,75
Diamante - Santa Fe	533 - 584	EP Raigones / Paracao	561,4	116	8,80
Santa Fe - Paraná	584 - 601	La Paciencia	586,4	104	4,90
Paraná - Hernandarias	601 - 689	Riacho Zapata	628,1	104	4,65
Hernandarias - La Paz	689 - 757	Alcaraz	693,2	104	5,00
La Paz - Esquina	757 - 853	Abajo Esquina	844,8	104	4,50
Esquina - Reconquista	853 - 950	Riacho las Nieves	854,3	130	4,55
Reconquista - Goya	950 - 972	Ñanganui	963,6	120	5,00
Goya - Bella Vista	972 - 1056	Lavalle Arriba	1003,0	104	5,75
Bella Vista - Empedrado	1056 - 1140	Chimbolar	1117,9	130	5,15
Empedrado - Corrientes	1140 - 1208	Banco Noguera	1203,4	130	5,10
Corrientes - Confluencia	1208 - 1240	Bosnia	1231,6	104	5,25
<b>RÍO PARAGUAY</b>					
Confluencia (Bif.) - Pto. Bermejo	0 - 65	Abajo Puerto Bermejo	63,2	80	5,70
Puerto Bermejo - Formosa	65 - 207	Desembocadura Río Bermejo	81	80	5,30
Formosa - Puerto Alicia	207 - 293	Paray	287	80	5,10
Puerto Alicia - Puerto Pilcomayo	293 - 375	Vuelta Isla Lobato	293,7	80	5,10

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### NOVEDADES DE DRAGADO

RÍO – ZONA	LUGAR	Km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
<b>Río Paraná</b>	Río Paraná de las Palmas	49,8 – 51,3	Alvar Núñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná de las Palmas	99,7 – 103,6	Alvar Núñez Cabeza de Vaca	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	315,0 – 317,3	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4 – 326,0	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	330,0 – 342,3	Niña	Dragando día y noche

**Nota:** Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles de los puertos de la Hidrovía Paraguay-Paraná ver "Boletín Fluvial" de la Dirección Nacional de Vías Navegables.



CUIDE LAS AGUAS NO  
LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2014

Public	Ed.	Ultimo/ Volante Aviso corrección	Pág. Sustituidas, Nuevas y/o afectadas	Fecha de las correccion es
H-204	9a - 1986	312		01/12/13
H-207	1a - 1998	131		01/12/12
H-214	1a- 2010	31	164, 166 <sup>1</sup> , 167 <sup>1</sup> , 168 <sup>1</sup> , 174 y 175	01/02/14
H-221	8a- 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av.31/014		01/02/14
H-236	2a - 1986	Av. 129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.69 /012		01/06/12
IALA	2a - 2008	AV.63 /012		01/05/12



CUIDE LAS AGUAS NO  
LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### INFORMACIONES DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2014

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los navegantes; las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre

Buque / Empresa

Información

---

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

---

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de señales en el río, peligros, alcances de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre boyas o balizas apagadas, resulta prioritario consignar fecha de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en "Información General" Del folleto de Avisos a los Navegantes – Hidrovía Paraguay - Paraná.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ♦ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
E-mail: sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
http://www.buenosairestop.com

##### **CAPTAIN STEPHAN NEDELCEV**

Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)  
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451  
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy  
http://www.admiraltycharts.com.uy

##### **CLUB NÁUTICO BALLENA**

Av. San Juan 1790 1° "B"(C 1148 AAS)  
Tel.:3979-8827  
E-mail: info@contenidonautico.com.ar  
http://contenidonautico.com.ar

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
http://www.costanerauno.com.ar

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
E-mail: info@ipneditores.com.ar  
http://www.ipneditores.com.ar

##### **LA BODEGA NÁUTICA**

Rodríguez Peña 582 3° Piso (C 1020 ADL)  
Tel./Fax 4371-8072  
E-mail: bodeganautica@hotmail.com

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
E-mail: info@marinelogistics.com.ar  
http://www.marinelogistics.com.ar

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar  
http://www.poligrafik-icg.com.ar

#### ♦ Provincia del Chubut

##### **NAUTIFOT**

Julio A. Roca 131 (U 9120 AIC) Puerto Madryn  
  
Tel. (0280) 4451557 - Fax (0280) 4472314  
E-mail: nautifot@speedy.com.ar

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn  
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018  
Fax (02965) 458-923  
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar  
infomadryn@nunciaderos.com.ar

#### ♦ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
E-mail: baron@baron.com.ar  
http://www.baron.com.ar

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar  
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar  
http://www.pulponegro.com.ar

##### **NUNCIO DE ROSA S.R.L.**

Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata  
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450  
E-mail: info@nunciaderos.com.ar

##### **PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.**

Figuerola Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar  
info@lasmarias-servicios.com.ar

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

#### ♦ Provincia de Santa Fe

##### **ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: 0341-454-2010  
E-mail: almacennavalavellaneda@hotmail.com

♦ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
E-mail: [almacen.naval@yahoo.com.ar](mailto:almacen.naval@yahoo.com.ar)  
[almacen.naval@gmail.com](mailto:almacen.naval@gmail.com)

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)  
Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
E-mail: [monteolivia@speedy.com.ar](mailto:monteolivia@speedy.com.ar)  
[info@monteolivia.com](mailto:info@monteolivia.com)  
<http://www.monteolivia.com>

♦ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Ushuaia  
Tel./Fax (02901) 437-481  
E-mail: [info@museomaritimo.com](mailto:info@museomaritimo.com)  
<http://www.museomaritimo.com>

---

**EXTRANJEROS**

---

**CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV**

Circ. Durango 344 - Oficina 5012 (11000)  
Montevideo - Uruguay  
Tel. (005982) 9163386  
Tel./Fax (005982) 9156802  
E-mail: [csnmts@admiraltycharts.com.uy](mailto:csnmts@admiraltycharts.com.uy)  
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

**Revendedores de Valor Agregado:**

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: [www.ic-enc.org/page\\_vars.asp](http://www.ic-enc.org/page_vars.asp)

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.