



REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA
SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10
Publicación mensual
Contiene información
Actualizada al 22-09-2014

Buenos Aires, 1° de octubre de 2014

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 159 a 168	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners No 159 to 168</i>	10
Sección II	Novedades de los Ríos	11
Sección III	Radioavisos Náuticos	21
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	39
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	42
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	43
Sección VII	Información Náutica	46
Sección VIII	Información de los Navegantes	54

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Folleto responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.
- La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.
- La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.
- La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.
- Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mejor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede percibir una luz simplemente en función de su intensidad luminosa, la visibilidad meteorológica y la sensibilidad del ojo del observador.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de la carta de mejor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Aviso a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando e Isla Martín García. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Contestador telefónico: (54-11) 4301-2918
Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028
Tel. /Fax directo: (54-11) 4301-2249
Sitio Web: www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar o snautica@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gov.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISO A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10

Buenos Aires, 1° octubre de 2014

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas	5
159	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta Electrónica	6
160	Servicio de Hidrografía Naval. Derogación de Cartas Náuticas Rasters, en CD ROM	6
161	Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1029	6
162	Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1030	7
163	Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento	7
164	Río de la Plata. Canales a Martín García. Vertedero	7
165	Provincia de Buenos Aires. Puerto Ingeniero White. Rada 'A'. Novedades de balizamiento	8
166	Corrección a la carta H-1005	8
167	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	8
168	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 141/2014	9

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta N°	Edición N°	Avisos	Carta N°	Edición N°	Avisos
H-117	4a	164	H-1029	1a	161
H-118	8a	164	H-1030	1a	162
H-212	4a	165	H-1107	1a	163
H-256	4a	165	H-1108	1a	163
H-1005	4a	166	H-5089	4a	164

Croquis	Edición	Lámina N°	Avisos
-	-	-	-

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*159/01-10-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta Electrónica.**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Carta Electrónica (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs), acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda	Edición	Escala	Título
AR4PI360	1ª - 2014	1: 22.000	Río Paraná Inferior de Km 359,9 a Km 403,5. Puertos en Villa Constitución y Arroyo Seco.

Servicio de Hidrografía Naval.

*160/01-10-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. Derogación de Cartas Náuticas Rasters, en CD ROM.**

INFORMATIVO

A partir del 1° de octubre se derogan los CD ROM que contienen las cartas rasters: H-2201 A, H-2201 B, H-2202 A, H-2204 A, H-2204 B, H-2204 C y H-2206.

Servicio de Hidrografía Naval.

*161/01-10-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1029.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1029 – Río Paraná. De Km 496,1 a Km 515,2
.....1:25.000 NE 2014

Límites: 32°12.47' S 32°20.59' S
 60°39.33' W 60°45.70' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **\$ 230,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*162/01-10-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1030.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1030 – Río Paraná. De Km 513,6 a Km 531,3

.....1:25.000 NE 2014

Límites: 32°05.24' S 32°13.35' S
 60°37.74' W 60°44.10' W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **\$ 230,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*163/01-10-2014.- **Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.**

Posición: 33° 54.95' S 58° 52.84' W

Insertar:  **W.R.W**

Leyenda: **Km 177**
F1 (2) 8s

Cartas afectadas: **H-1107** (93/014) y **H-1108** (93/014)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 592)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

*164/01-10-2014.- **Río de la Plata. Canales a Martín García. Vertedero.**

Posiciones: a.- 34°23.60' S 58°00.50' W
 b.- 34°22.60' S 58°01.25' W
 c.- 34°22.27' S 58°00.58' W
 d.- 34°23.23' S 57°59.70' W

Insertar:  uniendo a) con b), b) con c), c) con d) y d) con a)

Leyenda: Vertedero

Cartas afectadas: **H-118** (133/014), **H-117** (147/014) y **H-5089** (133/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*165/01-10-2014.- **Provincia de Buenos Aires. Puerto Ingeniero White. Rada "A". Novedades de balizamiento.**

Baliza N° 4.

Posición: 38° 48.63' S 62° 14.09' W

Eliminar:  y leyendas.

Cartas afectadas: **H-256** (150/014) y **H-212** (136/014)

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 281)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*166/01-05-2014.- **Corrección a la carta H-1005.**

Posición: 34° 04.95' S 59° 01.10' W

Donde dice: Bal. Km 109,5

Debe decir: **Baliza Somellera – Km 109,5**

Carta afectada: **H-1005 y Cuart. Puerto Zárate** (121/014)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 591)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*167/01-10-2014.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Hojas de recambio:

Pág. 133⁹/134⁹ por 133¹⁰/134¹⁰

Pág. 5

Línea 6: eliminar

Pág. 17² bis

Última línea: agregar

Col. Celda N°: AR4PI360

Col. Título: Río Paraná Inferior de Km 359,9 a Km 403,5. Puertos en Villa Constitución y Arroyo Seco

Col. Escala: 1: 22.000

Col. Edición: 1ª - 2014

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 167/014)

Pág. 18a² y Pág. 17b: eliminar

Pág. 50 cuart

H-1029

Col. Edición: sustituir por **2^a - 2014**

H-1030

Col. Edición: sustituir por **2^a - 2014**

Publicación afectada: **H-223** (157/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

*168/01-10-2014.- **Corrección al Aviso a los Navegantes N° 141/2014.**

Celda AR4EM042

Donde dice: 2^a - 2013

Debe decir: **2^a - 2014**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICES TO MARINERS**

Notice to Mariners Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS AFFECTED	PUBLICATION AFFECTED
159-2014	Servicio de Hidrografía Naval. New Electronic Chart	-	-
160-2014	Servicio de Hidrografía Naval. Raster Navigational Charts on CD Rom cancelled.	-	-
161-2014	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd Edition Chart H-1029	H-1029	-
162-2014	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd Edition Chart H-1030	H-1030	-
163-2014	Río Paraná Guazú. Aids to Navigation News.	H-1107 and H-1108	H-214
164-2014	Río de la Plata. Channels to Martín García. Spoilground.	H-118, H-117 and H-5089	-
165-2014	Provincia de Buenos Aires. Puerto Ingeniero White. Roadstead "A". Aids to Navigation News	H-256 and H-212	H-212
166-2014	Correction to Chart H-1005	H-1005	H-214
167-2014	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas	-	H-223
168-2014	Correction to Notice to Mariners No 141/2014	-	-



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Folleto N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2014

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

CAMBIO DE RUTAS

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

Paraná Inferior

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)

Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)

Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)

Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

SECCIÓN II (Cont.)

Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Paraná Medio

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km. 690 y 692 Desplazado a veril rojo.
Entre Km. 697 y 700 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 400 m. aprox.).
Entre Km. 707 y 708,7 Desplazado a veril verde (Isla Denis).
Entre Km. 724 y 731 Desplazado a veril verde.
Entre Km. 771 y 787 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 700 m. aprox.)
Entre Km. 799 y 810 Desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).
Entre Km. 826 y 836 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 600 m. aprox.)
Entre Km. 844 y 847 Desplazado a veril verde (distancia variable, máx. 200 m. aprox.)

SECCIÓN II (Cont.)

Paraná Superior

Entre los km 885 al 897 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 898 al 912 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 926 al 944 el canal de navegación por riacho entre islotes margen izquierda.
Entre los km 945 al 950 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 951 al 959 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 960 al 967 el canal de navegación en travesía a margen derecha (R° Cirilo).
Entre los km 982 al 986 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1100 al 1114 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1115 al 1129 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1130 al 1141 el canal de navegación sobre margen derecha (R° Empedrado).
Entre los km 1142 al 1147 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1206 al 1214 el canal de navegación sobre margen izquierda.

Alto Paraná

Entre los km 1240 al 1243 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 1244 al 1252 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 1270 al 1283 el canal de navegación sobre margen derecha.

(Fecha de última actualización de datos de Río Paraná Superior y Alto Paraná: 01 de marzo de 2014.)

Profundidades y Determinantes

Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Web. www.sspvyn.gov.ar.

SECCIÓN II (Cont.)
RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relevamiento
0/105	Márquez Inferior	35,7	6,30	80	DNVN – 03/2014
0/105	Márquez Medio	38,8	6,70	80	DNVN – 06/2012
0/105	Márquez Superior	41,3	6,80	80	DNVN – 06/2013
0/105	Punta Amarilla Inferior	50,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Superior	53,2	7,00	80	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Caballos	74,3	6,80	80	DNVN – 05/2012
0/105	Barrizal	88,6	6,40	80	DNVN – 09/2012
105/165	Abrigo	106,5	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,80	80	DNVN – 07/2012
105/165	Tres Cruces	119,4	6,30	80	DNVN – 12/2013
105/165	Filomena Inferior	125,6	6,40	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Medio	131,2	6,30	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Superior	133,6	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	San Lorenzo	134,0	6,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Frances	139,4	7,00	80	DNVN – 07/2012
105/165	Bonfiglio (#)	148,8	6,60	80	DNVN – 05/2014
105/165	Banco Grande	153,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
105/165	San Genaro	156,3	6,40	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Inferior	167,6	6,60	80	DNVN – 05/2014
165/187	Montaña Superior	168,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Inferior	177,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Medio	178,3	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Altos y Bajos Superior	178,7	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Garibaldi Superior	181,0	6,30	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 05/2014
165/187	Arroyo Negro Superior	186,4	6,30	80	DNVN – 05/2014
00/0,8	Canal Acceso Ext. Pto Concepción del Uruguay	0,6	6,30	80	DNVN – 05/2014
0,8/1,6	Canal Acceso Int. Pto Concepción del Uruguay	0,8	6,30	60	DNVN – 05/2014
187/220	Almirón Chico	195,0	2,50	60	ANP-DNH-01/2012
187/220	Almirón Grande	200,0	4,20	80	ANP-DNH-01/2012
187/220	San Francisco	215,0	2,00	60	SHOMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeajir	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SHOMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SHOMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	332,0	3,40	50	DNVN - 2012

(#) Es el Paso señalado y normalmente utilizado en la actualidad por la navegación, por ser el de mayor profundidad.

(*) Paso Tres Cruces se da la determinante en 60 m de ancho.

SECCIÓN II (Cont.)

LISTADO GENERAL DE BALIZAMIENTO

(Del tramo Santa Fe al Norte desde el Km 584. Actualizado a la fecha 16 de septiembre de 2014)

Paraná Medio

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 584	31 44.25 S	60 39.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 585.5	31 43.95 S	60 38.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL NEGRA AMARILLA	KM 586.8	31 44.04 S	60 37.51 W	DESTELLO VQ
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 589	31 43.79 S	60 36.42 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 589.5	31 43.28 S	60 36.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA	KM 592	31 42.91 S	60 35.48 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 593.2	31 41.74 S	60 34.74 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 596.5	31 41.36 S	60 33.95 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA	KM 598.5	31 41.4 S	60 32.16 W	DESTELLO VQ
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 598.5	31 41.4 S	60 32.09 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 598.5	31 41.5 S	60 32.16 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 601	31 41.71 S	60 31.33 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA	KM 602.2	31 42.36 S	60 30.36 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603.4	31 42.13 S	60 28.87 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 605.8	31 41.74 S	60 28.16 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 608	31 41.24 S	60 27.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 608.5	31 41.15 S	60 27.53 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611	31 40.53 S	60 26.86 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 613.5	31 39.73 S	60 26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 616	31 39.19 S	60 24.99 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 619.5	31 38.49 S	60 23.09 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 621.5	31 38.03 S	60 21.85 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 624.5	31 36.82 S	60 20.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 626.5	31 36.45 S	60 19.71 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628.5	31 35.89 S	60 19.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 629	31 35.52 S	60 19.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 630.5	31 35.01 S	60 18.09 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 631	31 34.74 S	60 17.29 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 632.5	31 34.29 S	60 17.19 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 634.5	31 33.84 S	60 16.79 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 637	31 33.29 S	60 16.63 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 638	31 32.68 S	60 16.95 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 639	31 32.45 S	60 17.25 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 640	31 32.22 S	60 16.59 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 641	31 31.85 S	60 15.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 643	31 31.21 S	60 14.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 644.5	31 30.38 S	60 15.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 645.5	31 29.92 S	60 15.54 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 646.5	31 29.5 S	60 15.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647.5	31 28.73 S	60 15.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648.2	31 28.24 S	60 15.3 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 649.5	31 28.01 S	60 14.02 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652.5	31 28 S	60 11.87 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 655	31 27.43 S	60 10.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 658	31 26.76 S	60 9.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 659.5	31 26.09 S	60 8.7 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 661	31 25.04 S	60 8.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 663.8	31 23.74 S	60 7.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 666	31 22.84 S	60 6.47 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667	31 22.24 S	60 5.52 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 670.5	31 20.04 S	60 5.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 672	31 19.5 S	60 6.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672.4	31 19.15 S	60 6.4 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 673.5	31 19 S	60 6.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675	31 18.39 S	60 6.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 678.5	31 16.85 S	60 6.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 680.2	31 16.2 S	60 4.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 683	31 15.65 S	60 2.63 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 684.5	31 15.67 S	60 1.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 689	31 13.72 S	59 59.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 690.1	31 12.99 S	59 59.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 693	31 11.32 S	59 58.94 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 694	31 10.34 S	59 58.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 697.5	31 9.6 S	59 57.64 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 700	31 8.65 S	59 56.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 702.5	31 7.49 S	59 56.09 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 704.4	31 6.6 S	59 55.4 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 708.7	31 5.18 S	59 54.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 710	31 4.68 S	59 53.55 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 711.5	31 3.43 S	59 52.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 716.2	31 1.54 S	59 51.61 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 720.4	30 59.25 S	59 50.48 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 721	30 59.07 S	59 49.89 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722.9	30 58.07 S	59 49.66 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724.5	30 57.04 S	59 49.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725.9	30 56.14 S	59 49.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 728	30 55.63 S	59 48.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 730	30 56.29 S	59 47.84 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 730.5	30 55.27 S	59 47.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 734	30 53.61 S	59 45.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 736	30 52.67 S	59 44.46 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 742.2	30 50.78 S	59 43 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 745	30 49.63 S	59 42.16 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 748	30 48.58 S	59 41.56 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 752	30 46.79 S	59 40.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 755	30 45.36 S	59 40.22 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 755	30 45.21 S	59 40.02 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 756.5	30 44.24 S	59 38.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 760.5	30 42.86 S	59 38.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 762.8	30 42.05 S	59 38.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 763.2	30 41.73 S	59 38.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 764.5	30 41.54 S	59 38.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 765.4	30 40.99 S	59 38.19 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 768	30 39.6 S	59 39.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 770.5	30 38.59 S	59 39.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 772	30 37.96 S	59 39.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 774.5	30 37.17 S	59 39.52 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 776	30 36.77 S	59 39.64 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 781	30 35.61 S	59 39.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 782.5	30 34.73 S	59 38.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 783	30 34.42 S	59 38.46 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 784	30 33.59 S	59 38.74 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 786.3	30 32.54 S	59 38.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 788.7	30 30.8 S	59 39.12 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 791	30 30.37 S	59 39.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 793	30 28.95 S	59 39.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 794.5	30 28.56 S	59 39.77 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795	30 28.17 S	59 40.02 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 796	30 28.17 S	59 40.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797	30 27.67 S	59 41.66 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 797.5	30 27.52 S	59 42.09 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 799	30 26.94 S	59 42.28 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799.5	30 26.42 S	59 41.89 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 801	30 25.34 S	59 41.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 804	30 24.31 S	59 41.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 807.2	30 22.12 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 809.6	30 21.29 S	59 40.71 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 812.5	30 20.51 S	59 40.02 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 813.5	30 19.96 S	59 40.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 816	30 19.11 S	59 40.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 819	30 17.89 S	59 39.66 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 823	30 16.13 S	59 39.04 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 825.7	30 14.94 S	59 38.61 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 828	30 13.33 S	59 37.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 831	30 12.88 S	59 37.57 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 834.5	30 11.18 S	59 37.72 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 837.8	30 9.44 S	59 37.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 841.2	30 8.01 S	59 37.32 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 843.5	30 6.97 S	59 36.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 844.2	30 5.99 S	59 35.99 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 846.8	30 4.43 S	59 35.94 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 848	30 3.84 S	59 34.95 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849.5	30 2.97 S	59 35.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 851	30 2.22 S	59 35.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852.5	30 1.25 S	59 35.96 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

Paraná Superior

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 854.2	30 0.29 S	59 35.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 857	29 59.01 S	59 35.68 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 859.3	29 58.19 S	59 35.5 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 863.5	29 55.89 S	59 35.84 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 865	29 54.91 S	59 36.02 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 867.5	29 53.58 S	59 36.47 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 869.5	29 53.39 S	59 36.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 874	29 51.59 S	59 38.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 875	29 51.16 S	59 38.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 876.2	29 50.15 S	59 39.74 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 877	29 49.55 S	59 39.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 878.6	29 48.94 S	59 38.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882.4	29 46.9 S	59 37.18 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 885	29 46.59 S	59 37.19 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 887	29 44.91 S	59 36.58 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 888.5	29 44.19 S	59 36.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 890.5	29 43.14 S	59 37.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 893	29 41.44 S	59 37.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 894	29 40.76 S	59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896.4	29 39.92 S	59 38.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 900.3	29 38.08 S	59 37.01 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 903.5	29 36.33 S	59 36.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 906	29 35.43 S	59 35.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907.2	29 34.78 S	59 35.71 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 909.6	29 33.94 S	59 36.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912	29 33.06 S	59 37.4 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 912.5	29 32.73 S	59 37.96 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 913.3	29 32.23 S	59 37.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 915.5	29 31.48 S	59 37.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917.5	29 30.2 S	59 36.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920	29 29.16 S	59 35.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 922	29 28.3 S	59 35.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 925	29 26.93 S	59 35.16 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL BAVOR	KM 926	29 26.4 S	59 35.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 927	29 25.67 S	59 34.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 928	29 25.51 S	59 34.56 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 930	29 25.1 S	59 33.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 930	29 24.88 S	59 33.82 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 930.8	29 24.77 S	59 33.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932.6	29 24.31 S	59 33.07 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 934	29 23.57 S	59 32.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936.6	29 23.27 S	59 32.41 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 938.4	29 22.81 S	59 31.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941	29 22.03 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 941.5	29 21.47 S	59 31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943	29 20.91 S	59 30.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 943.9	29 20.22 S	59 30.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 944	29 19.88 S	59 30.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 947	29 18.6 S	59 31.08 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948.4	29 18.12 S	59 31.02 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950.2	29 17.15 S	59 31.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 950.2	29 17.36 S	59 31.78 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952	29 16.4 S	59 31.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 952	29 16.16 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 955	29 15.43 S	59 29.87 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 958	29 14.3 S	59 28.3 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 959.5	29 14.12 S	59 27.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 961	29 13.5 S	59 26.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962	29 13.07 S	59 26.18 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 964	29 12.41 S	59 25.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965.5	29 12.06 S	59 24.5 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 967.5	29 11.3 S	59 23.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 970	29 9.72 S	59 22.53 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 972.4	29 8.22 S	59 21.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 973.5	29 7.48 S	59 21.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 976.2	29 6.67 S	59 19.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 978.7	29 6.63 S	59 17.78 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 979.5	29 6.53 S	59 17.19 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 982.5	29 5.82 S	59 16.58 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 985	29 5.42 S	59 15.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 989	29 3.64 S	59 13.36 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 991	29 1.96 S	59 12.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 994.6	29 1.22 S	59 11.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 996.5	29 0.06 S	59 12.78 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001.5	28 59.16 S	59 12.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1002	28 58.21 S	59 13.06 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1004	28 57.69 S	59 12.12 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006.4	28 56.76 S	59 10.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1009.5	28 55.39 S	59 10.46 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1011	28 54.27 S	59 10.17 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1013.7	28 52.95 S	59 9.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016.1	28 51.76 S	59 9.54 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1019.2	28 50.28 S	59 8.71 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1022.5	28 48.57 S	59 8.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025.3	28 47.19 S	59 8.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1026	28 46.95 S	59 9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1029.1	28 45.31 S	59 8.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1032.2	28 43.95 S	59 6.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1034	28 43.13 S	59 6.33 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1037.5	28 41.36 S	59 5.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041	28 39.53 S	59 5.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1042.6	28 38.61 S	59 5.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL BAVOR	KM 1044	28 37.87 S	59 5.57 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045	28 37.36 S	59 5.59 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047.7	28 36.14 S	59 6.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1047.7	28 36.15 S	59 7.18 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049.5	28 35.03 S	59 7.04 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1052	28 33.74 S	59 7.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052	28 33.95 S	59 6.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1054	28 32.57 S	59 5.78 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1055	28 31.87 S	59 4.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1055.6	28 31.32 S	59 4.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1056.2	28 31.1 S	59 3.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1057	28 30.67 S	59 3.71 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057.8	28 30.29 S	59 3.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1061.2	28 29.73 S	59 3.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1062.8	28 29.05 S	59 3.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1065	28 27.79 S	59 3.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1066.5	28 26.92 S	59 4.5 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068.5	28 26.23 S	59 5.16 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070	28 25.28 S	59 5.22 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1072.5	28 24.58 S	59 4.54 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1073.9	28 23.72 S	59 4.1 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1075.8	28 22.75 S	59 4.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1072.5	28 24.32 S	59 4.59 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1078.4	28 22.28 S	59 5.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080.6	28 21.44 S	59 6.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083.2	28 19.97 S	59 6.16 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085	28 19.06 S	59 6.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1087	28 18.12 S	59 6.25 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1088	28 17.07 S	59 6.54 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091.5	28 15.54 S	59 6.57 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1091.8	28 15.35 S	59 6.64 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1093.4	28 14.87 S	59 6.06 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1096	28 13.59 S	59 5.51 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1098.5	28 12.28 S	59 5.3 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1100	28 11.19 S	59 5.18 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1101.7	28 10.23 S	59 5.58 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 1106	28 8.24 S	59 4.95 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 1107	28 8.17 S	59 4.9 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109.5	28 8.02 S	59 2.59 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1114	28 8.19 S	59 0.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1116.4	28 8.31 S	58 58.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1117.8	28 8.02 S	58 57.87 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1121	28 7.26 S	58 56.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1121.6	28 6.81 S	58 56.2 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122.5	28 6.18 S	58 55.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1125	28 5.08 S	58 54.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1127	28 4.2 S	58 52.73 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129	28 3.44 S	58 51.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1131	28 2.44 S	58 51.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133	28 1.49 S	58 51.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1134.5	28 0.56 S	58 51.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136.5	27 59.59 S	58 50.58 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1138	27 58.86 S	58 50.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1139.5	27 57.75 S	58 49.84 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1140.5	27 57.15 S	58 49.85 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145	27 56.16 S	58 51.3 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1147	27 55.61 S	58 51.39 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1149	27 54.31 S	58 50.68 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1149.5	27 53.82 S	58 50.25 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

SECCIÓN II (Cont.)

BOYA LATERAL BAVOR	KM 1154	27 52.8 S	58 50.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1156.5	27 52.56 S	58 49.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1158	27 51.32 S	58 49.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1161.5	27 49.43 S	58 49.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1165.4	27 47.8 S	58 48.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1167	27 47.12 S	58 49.25 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167.5	27 46.42 S	58 49.48 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1169	27 45.67 S	58 49.67 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169.5	27 45.07 S	58 49.77 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1172.8	27 44.09 S	58 49.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1174.6	27 43.32 S	58 48.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1176.7	27 42.07 S	58 48.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1179	27 40.73 S	58 48.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1180	27 39.68 S	58 49.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183.5	27 39.06 S	58 50.7 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185	27 38.34 S	58 51 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1187	27 37.62 S	58 52.16 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189.5	27 36.62 S	58 53.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1193	27 34.66 S	58 53.36 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1195.4	27 33.38 S	58 53.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1199	27 31.67 S	58 53 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1200	27 30.18 S	58 52.55 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1202	27 29.62 S	58 53.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203	27 29.39 S	58 52.72 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1203.5	27 28.74 S	58 52.95 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203.8	27 28.88 S	58 52.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1204.5	27 28.39 S	58 51.77 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1206.7	27 27.86 S	58 51.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1208	27 27.44 S	58 50.72 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1210	27 26.79 S	58 49.76 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1213.3	27 25.78 S	58 48.22 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215	27 24.78 S	58 47.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1216	27 24.15 S	58 48.43 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1216	27 24.24 S	58 47.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1217	27 23.36 S	58 47.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1221.6	27 22.2 S	58 45.8 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223	27 22.44 S	58 44.96 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1225	27 22.18 S	58 43.71 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BAVOR	KM 1229	27 21.69 S	58 41.71 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1231.6	27 20.94 S	58 40.04 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1235	27 19.48 S	58 38.44 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1238	27 18.32 S	58 37.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA AMARILLA	KM 1239	27 17.93 S	58 36.67 W	DESTELLO VQ



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2014

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Folleto de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 22 DE SEPTIEMBRE DE 2014 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2014: 0179-0286.

NAVAREA VI 0286

NAVAREA V

REPÚBLICA FEDERATIVA DE BRASIL

SUDESTE DE CASSINO.

CARTA H 1

VELERO TUNANTE II A LA DERIVA CON 4 TRIPULANTES A BORDO. ÚLTIMA POSICIÓN 261831 UTC AGO: 32-46.00S 049-37-00W SE SOLICITA A LOS NAVEGANTES AVISTAJE, ASISTENCIA E INFORMAR.

NAVAREA VI 0286

NAVAREA V

REPÚBLICA FEDERATIVA DE BRASIL

SOUTHEAST OF CASSINO.

CHART H 1

SAILBOAT TUNANTE II ADRIFT WITH 4 CREW MEMBERS ON BOARD. LAST POSITION 261831 UTC AUG: 32-46.00S 049-37-00W VESSELS IN AREA REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT, ASSIST AND REPORT.

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2014: 0068-0072.

COSTERO M 0072

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA

CARTA H-468

1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA

54-51S 064-31W, FALTA.

BAHÍA CHICA

CARTA NRO 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA

54-52S 068-32W, FALTA.

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTA H-467

1587 BALIZA FLINDERS

54-48S 064-35W, AVERIADA.

1588 BALIZA LINDA

54-48S 064-36W, AVERIADA.

CANALES DEL SUR

CARTA H-477

1601 (G.1304) BALIZA PAMPA DE LOS INDIOS

54-55S 067-06W, APAGADA.

1658 (G.1314.1) BALIZA GABLE POSTERIOR 54-54S 067-32W, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO M 0072

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA

CHART H-468

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31 W, MISSING.

BAHÍA CHICA

CHART NO 80

1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52 S 068-32 W, MISSING.

ISLA DE LOS ESTADOS

CHART H-467

1587 FLINDERS BEACON 54-48 S 064-35 W, DAMAGED.

1588 LINDA BEACON

54-48 S 064-36 W, DAMAGED.

CANALES DEL SUR

CHART H-477

1601 (G.1304) PAMPA DE LOS INDIOS BEACON 54-55S 067-06W, UNLIT

1658 (G.1314.1) GABLE POSTERIOR BEACON 54-54S 067-32W, UNLIT

En vigor Zona N: 2014: 0043.

COSTERO N 0043

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CARTA NRO 47

1384(G.1146) BALIZA MAGALLANES 47-45,5S 065-55,5W, APAGADA

1403(G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21,4S 066-21,3W, APAGADO.

PUERTO SAN JULIÁN

CARTA H-364

1417(G.1178) BALIZA JUSTICIA 49-17,8S 067-42,0W, APAGADA.

1418(G.1178.1) BALIZA PUEBLO 49-19,1S 067-43,0W,

CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1419(G.1179) BALIZA ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL 49-18,0S 067-43,6W,
APAGADA.

1421(G.1184) BALIZA CALDERA BAJA 49-16.5S 067-40.4W, APAGADA.

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTA H-452

1467(G.1236) BALIZA DESEADA 51-34,8S 069-01,6W, CAÍDA.

1469(G.1235.8) BALIZA VIENTO 51-33,6S 069-08,6W,

CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1470(G.1236.1) BALIZA FRONTÓN 51-33,5S 069-03,3W,

CARACTERÍSTICA DIURNA FALTANTE.

1481(G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIUZOLA 51-38S 069-12W, APAGADA.

FONDEADERO DEL PUEBLO

1487(G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.2S 069-14.7W, APAGADA.

1488(G.1248.1) BALIZA POSTERIOR 51-36.1S 069-15.5W, APAGADA.

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTA H-3

SECCIÓN III (Cont.)

1404 (G.1158) FARO CAMPANA	48-24,0S 066-28,3W, CAÍDA.
1436 (G.1208) BALIZA BAJA	50-07.1S 068-18.0W, APAGADA.
1437 (G.1208.1) BALIZA ALTA	50-06.1S 068-19.5W, APAGADA.
1438 (G.1212) BALIZA IRIBAS	50-04.0S 068-30.0W, APAGADA.
COASTAL N 0043	
PROVINCIA DE SANTA CRUZ	
PUERTO DESEADO	
CHART NO 47	
1384(G.1146) MAGALLANES BEACON	47-45,5S 065-55,5W, UNLIT.
1403(G.1156) CABO GUARDIÁN LIGHT	48-21.4S 066-21.3W, UNLIT.
PUERTO SAN JULIÁN	
CHART H-364	
1417(G.1178) JUSTICIA BEACON	49-17,8S 067-42,0W, UNLIT.
1418(G.1178.1) PUEBLO BEACON	49-19.1S 067-43.0W, DAY
CHARACTERISTIC MISSING.	
1419(G.1179) ELCANO AUXILIAR DIRECCIONAL BEACON	49-18,0S 067-43,6W, UNLIT.
1421(G.1184) CALDERA BAJA BEACON	49-16.5S 067-40.4W, UNLIT.
PUERTO RÍO GALLEGOS	
CHART H-452	
1467(G.1236) DESEADA BEACON	51-34,8 S 069-01,6 W, DESTROYED.
1469(G.1235,8) VIENTO BEACON	51-33,6 S 069-08,6 W, DAY
CHARACTERISTIC MISSING.	
1470(G.1236.1) FRONTON BEACON	51-33,5 S 069-03,3 W, DAY
CHARACTERISTIC MISSING.	
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-38S 069-12W, UNLIT.
FONDEADERO DEL PUEBLO	
1487(G.1248) ANTERIOR BEACON	51-36,2 S 069-14,7 W, UNLIT.
1488(G.1248.1) POSTERIOR BEACON	51-36,1 S 069-15,5 W, UNLIT.
PUERTO DE SANTA CRUZ	
CHART H-3	
1404 (G.1158) CAMPANA LIGHT,	48-24,0S 066-28,3W, DESTROYED.
1436 (G.1208) BAJA BEACON,	50-07.0S 068-18.0W, UNLIT.
1437 (G.1208.1) ALTA BEACON,	50-06.1S 068-19.5W, UNLIT.
1438 (G.1212) IRIBAS BEACON,	50-04.0S 068-30.0W, UNLIT.

En vigor Zona O: 2014: 0042-0047-0054-0056.

COSTERO O 0054

PROVINCIA DEL CHUBUT

PUNTA ESTE

CARTA H-264

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47,6S 064-57,0W APAGADA.

PUNTA CRACKER

CARTA H-266

1283 (G.1073,4) BALIZA CAPITÁN RODRÍGUEZ 42-56.2S 064-30.5W APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

GOLFO NUEVO

CARTA NRO 58

1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS 42-58.2S 064-18.9W APAGADO.

CABO DOS BAHÍAS

CARTA NRO 58

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W APAGADO.

CALETA CORDOVA

CARTA H-356

1330 (G.1103) PILAR Y.P.F 45-44.7 067-21.6W APAGADO.

COSTERO O 0054

PROVINCIA DEL CHUBUT

PUNTA ESTE

CHART H-264

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47,6S 064-57,0W UNLIT.

PUNTA CRACKER

CHART H-266

1283 (G.1073,4) CAPITÁN RODRÍGUEZ BEACON 42-56.2S 064-30.5W UNLIT.

GOLFO NUEVO

CHART NO 58

1284 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT 42-58.2S 064-18.9W UNLIT.

CABO DOS BAHÍAS

CHART NO 58

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.

CALETA CORDOVA

CHART H-356

1330 (G.1103) PILAR Y.P.F 45-44.7 067-21.6W UNLIT.

En vigor Zona P: 2014: 0107-0112-0125-0180-0192.**COSTERO P 0180**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CARTAS H-257 Y H-258

1091 MONOBOYA PUNTA CIGÜEÑA 38-56,7S 62-03,2W NO OPERATIVA.

COSTERO P 0180

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CHARTS H-257 AND H-258

1091 PUNTA CIGÜEÑA SPM 38-56,7S 62-03,2W INOPERATIVE

COSTERO P 0192

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CARTA H-256

CANAL PRINCIPAL.

1047 (G.0991) BALIZA PUNTA TEJADA 38-59.1S 061-49.0W APAGADA.

1048 (G.0993) BALIZA CHICA 38-58.0S 061-53.7W APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

1053 BOYA AGUAS SEGURAS NRO 01 39-22.4S 061-31.1W APAGADA.
1059 BOYA LATERAL BABOR PAR 05 38-15.4S 061-40.5W APAGADA.
1063 (G.0993) BOYA LATERAL BABOR PAR 07 39-11.6S 061-43.6W APAGADA.

DE PUERTO INGENIERO WHITE A PUERTO GALVÁN.

CARTA H-259

1156 (G.1010) BALIZA ESTRIBOR NRO 01 38-48.2S 062-14.7W AVERIADA.
1159 (G.1010,6) BALIZA ESTRIBOR NRO 04 38-48.6S 062-14.1W FALTA.

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO.

1112 BOYA ESTRIBOR PAR 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA.

COSTERO P 0192

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CHART H-256

CANAL PRINCIPAL

1047 (G.0991) PUNTA TEJADA BEACON 38-59.1S 061-49.0W UNLIT.
1048 (G.0993) CHICA BEACON 38-58.0S 061-53.7W UNLIT.
1053 SAFE WATER BUOY NO 01 39-22.4S 061-31.1W UNLIT.
1059 PORT BUOY PAIR 05 38-15.4S 061-40.5W UNLIT.
1063 (G.0993) PORT BUOY PAIR 07 39-11.6S 061-43.6W UNLIT.

FROM PUERTO INGENIERO WHITE TO PUERTO GALVÁN

CHART H-259

1156 (G.1010) STARBOARD BEACON NO 01 38-48.2S 062-14.7W DAMAGED.
1159 (G.1010,6) STARBOARD BEACON NO 04 38-48.6S 062-14.1W MISSING.

PUERTO BELGRANO APPROACH CHANNEL

1112 STARBOARD BUOY PAIR 02 38-55.2S 062-05.4W MISSING.

En vigor Zona Q: 2014: 0077-0081-0096.

COSTERO Q 0096

OCÉANO ATLÁNTICO

CARTA H-1

VELERO " WITBLITS " AVERIADO EN 36-27S 052-54W.

CON DOS TRIPULANTES A BORDO. RUMBO: 350, VELOCIDAD: 4 NUDOS.

POR CUALQUIER NOVEDAD O AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS PRÓXIMA O AL MRCC TEL 29167922/1701/29161389. INMARSAT "C" 477000051.

COSTERO Q 0096

OCÉANO ATLÁNTICO

CHART H-1

SAILING VESSEL "WITBLITS" DAMAGE AT 37-25.8S 051-55.5W.

TWO CREW MEMBERS ON BORRAD COURSE 350, SPEED 4 KNOTS

VESSELS IN VICINITY REQUESTED TO KEEP A SHARP LOOKOUT, REPORTS TO NEAREST AUTHORITY OR MRCC TEL 29167922/1701/29161389. INMARSAT "C" 477000051.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona R: 2014: 0161-0273-0278.

COSTERO R 0273

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO

PUERTO LA PALOMA

CARTA H-101

PUERTO LA PALOMA

41.5 BOYA LATERAL BABOR PAR 3

34-39.1S 054-08.39W APAGADA.

COSTERO R 0273

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO

PUERTO LA PALOMA

CHART H-101

PUERTO LA PALOMA

41.5 PORT SIDE BUOY PAIR 3

34-39.1S 054-08.39W UNLIT.

COSTERO R 0278

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO

CARTA H-1

REMOLQUE DEL B/P (AR) "PIEDRABUENA" A CARGO DE B/P (AR) "SANT ANGELO", 36-15S 055-30W. RUMBO 220, VELOCIDAD 7 NUDOS, FH 222253 UTC, LARGO DEL REMOLQUE 400 METROS. DESTINO PUERTO MAR DEL PLATA.

COSTERO R 0278

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO

CHART H-1

TOW OF F/V (AR) "PIEDRABUENA" IN PROGRESS BY F/V (AR) "SANT ANGELO" 36-15S 055-30 W. COURSE 220, SPEED 7 KNOTS, 222253 UTC SEP 2014, LENGTH OF TOW 400 METRES. BOUND FOR MAR DEL PLATA PORT.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2014: 1229-1365-1392-1551-1594-1640-1668-1675-1684-1687-1693-1700.

RÍO DE LA PLATA 1594

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

PROXIMIDADES PUERTO DE MONTEVIDEO

CARTA H-116

SE HA DISPUESTO UN ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

- 1) 34-54.93S 056-15.63 W
- 2) 34-54.10S 056-16.95 W
- 3) 34-55.18S 056-17.95 W
- 4) 34-56.02S 056-16.50 W

SECCIÓN III (Cont.)

BUQUES QUE SE ENCUENTREN NAVEGANDO EN PROXIMIDADES DE DICHA ÁREA DEBERÁN REDUCIR SU VELOCIDAD A MENOS DE 5 NUDOS.

RÍO DE LA PLATA 1640

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA

PASO DE SAN JUAN

CARTA H-118

SE REALIZAN TAREAS DE DRAGADO CON DRAGA ANP "ALFREDO LABADIE" ENTRE KM 80 Y KM 82, DURANTE LAS 24 HORAS.

EMBARCACIONES DEBERÁN SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 81 VHF.

RÍO DE LA PLATA 1668

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTA H-116

BOYA VARADA EN CANAL DE LAS LIMETAS (NUEVO) DE LUZ VERDE A DESTELLOS, EN POSICIÓN 34-13.47S 058-07,57W.

RÍO DE LA PLATA 1675

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

COSTA NORTE

CARTA H-116

SIN NOVEDAD

COSTA SUR

BAHÍA SAMBOROMBÓN

CARTA H-101

SEÑALES FUERA DE SERVICIO:

209 (G-0902) BALIZA RÍO AJÓ 36-20S 056-55W

210 BALIZA INNOMINADA 36-19S 056-55W

213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W

214 (G-901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W

215.5 BALIZA ATALAYA 35-01S 057-32W

CANAL PUNTA INDIÓ

CARTA H-113

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR PAR 14 KM 164

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO ISLAS MALVINAS (VARADA 34-53.30S 055-17.15W)

BOYA LATERAL BABOR KM 216

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 180,2

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA ESTRIBOR	PAR N° 3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 213
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 216
BOYA LATERAL BABOR	KM 220
BOYA LATERAL BABOR	KM 233

BANCO ORTIZ

CARTA H-117
SIN NOVEDAD

CANAL INTERMEDIO

CARTA H-117
SIN NOVEDAD

PASO BANCO CHICO

CARTA H-117
SIN NOVEDAD

CANAL DE LA MAGDALENA

CARTA H-117
SIN NOVEDAD

CANAL ZONA COMÚN

CARTA H-118
SIN NOVEDAD

RADA (EX RADA LA PLATA)

CARTA H-157

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO "DON AGUSTÍN"

CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA

CARTA H-157

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA	KM 6,600
BALIZA LATERAL ROJA	KM 8,000
BALIZA LATERAL ROJA	KM 9,000
BALIZA LATERAL ROJA	KM 10,400

FALTA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600 (FONDEADA PROVISORIAMENTE BOYA BABOR)

APAGADA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700

RADA EXTERIOR

CARTA H-117

NUEVA SEÑAL:

SPAR VERDE LUMINOSO KM 56,0 (DES.4 C/16 SEG).

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO "PUNTA MEMORIA"
BOYA PELIGRO AISLADO CASCO "HILLTON SUR"
GASODUCTO CRUZ DEL SUR
CARTA H-118

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 15,000

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 14,600
(PROX. SE REPOSICIONARÁ BOYA ESPECIAL KM 14,000 COMO KM 13,500)

RÍO DE LA PLATA 1684

RÍO DE LA PLATA

CARTA H-113

REMOLQUE DE B/P "PROMAR XXII" A CARGO DE B/P "PROMAR XXI", 35-02S 055-54W.
FH 180648, RUMBO 300, VELOCIDAD 5,5 NUDOS, LARGO DEL REMOLQUE 250 METROS.
DESTINO PUERTO DE MONTEVIDEO.

RÍO DE LA PLATA 1687

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES

CARTA H-156

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 11

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 4.0

ALTERADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

CANAL NORTE

CARTA H-156

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO "VELOCIDAD" KM 4,2

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO "ASTARSA 23 SUR"

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DE PUERTO NUEVO

CARTA H-156

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO EX TABLAESTACADA

CANAL SUR

CARTA H-156

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

BOYA LATERAL BABOR KM 5,8

DÁRSENA DE PROPANEROS

CARTA H-156

SIN NOVEDAD

PLAYA HONDA

CARTA H-118

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO "CARAYA"

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO "DON AGUSTÍN"

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO "VIZCAINO 15"

CANAL EMILIO MITRE

CARTA H-118

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,7

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26,7

BOYA LATERAL BABOR KM 34,5

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 50,6

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTA H-118

AVERIADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 121,0

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 60,1

BOYA LATERAL BABOR KM 77,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 80,1

BOYA LATERAL BABOR KM 86,6

BOYA LATERAL BABOR KM 88,1

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL ESPECIAL KM 89,6 (LUZ DÉBIL)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2014: 0842-0855-0856-0860-0868-0925-0931-0933-0939-0941-0942-0943-0945-0946-0947-0948.

RÍOS 0855

RÍO PARANÁ SUPERIOR

PROVINCIA DE CORRIENTES

PUENTE INTERPROVINCIAL GENERAL MANUEL BELGRANO KM 1205

C.R.1 PARTE II - LÁMINA 60

DIMENSIONES PERMITIDAS PARA FRANQUEO EN PUENTE INTERPROVINCIAL CORRIENTES-CHACO:

NAVEGACIÓN DIURNA AGUAS ARRIBA/ABAJO:

140 METROS DE ESLORA MÁXIMA Y 40 METROS DE MANGA MÁXIMA PARA LOS CONVOYES SIN INCLUIR SU REMOLCADOR.

NAVEGACIÓN NOCTURNA AGUAS ARRIBA/ABAJO:

140 METROS DE ESLORA MÁXIMA Y 35 METROS DE MANGA MÁXIMA PARA LOS CONVOYES INCLUYENDO SU REMOLCADOR.

PREFECTURA NAVAL RADIO (L6Y) REGULA NAVEGACIÓN.

RÍOS 0856

RÍO PARANÁ SUPERIOR

SECCIÓN III (Cont.)

PROVINCIA DE CORRIENTES

PUENTE INTERPROVINCIAL GENERAL MANUEL BELGRANO

C.R.1 PARTE II - LÁMINA 60

BARCAZA FONDEADA "G 219" Y BARCAZA HUNDIDA "TAF 317" SEÑALIZADA CON UNA BOYA ROJA Y NEGRA 10 DESTELLOS CADA 10 SEGUNDOS, ALTURA KM 1204.9 MARGEN IZQUIERDA, NO OBSTRUYEN LA NAVEGACIÓN.

RÍOS 0860

DELTA DEL PARANÁ

ARROYO ABRA VIEJA

CARTA H-130

TRABAJO DE LIMPIEZA Y REMOCIÓN DEL LECHO EN ARROYO ABRA VIEJA ENTRE CANAL ROMPANI Y ARROYO GUTIÉRREZ.

TRABAJOS CON PONTÓN CON PLUMA PARA EXTRACCIÓN.

RÍOS 0868

RÍO PARANÁ INFERIOR

SAN NICOLÁS

CARTA H-1018A

PÉRDIDA DE ANCLA, SIN GRILLETES Y SIN SEÑALIZAR.

POSICIÓN 33-21,46S 060-09,53W, ALTURA KM 347.

MUELLE COMERCIAL SIDERAR SAN NICOLÁS.

RÍOS 0925

RÍO URUGUAY

C.R.3 - LÁMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS (DESDE AGUAS ABAJO)

BALIZA LATERAL VERDE KM 212,35- PILA Nº12 DEBAJO EL PUENTE APAGADA.

BALIZA LATERAL ROJA KM 212,35- PILA Nº11 DEBAJO EL PUENTE APAGADA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVÁSIO ARTÍGAS (DESDE AGUAS ARRIBA)

BALIZA LATERAL VERDE KM 212,4 PILA 12 DEBAJO EL PUENTE APAGADA.

BALIZA LATERAL ROJA KM 212,4 PILA 11 DEBAJO EL PUENTE APAGADA.

BALIZA ISOFÁSICA BLANCA KM 212,4 ENTRE PILAS 11 Y 12 SOBRE EL PUENTE LUZ IRREGULAR.

BALIZA LATERAL ROJA KM 212,45- EN DEFENSA DEL PUENTE APAGADA.

BALIZA LATERAL VERDE KM 212,45- EN DEFENSA DEL PUENTE APAGADA.

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (3/12 SEG)

C.R.3 - LÁMINA 7 BIS

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL SAN MARTÍN- (DESDE AGUAS ARRIBA)

BALIZA LATERAL VERDE KM 105,2- PILA Nº11 SOBRE EL PUENTE LUZ BLANCA.

FUERA DE POSICIÓN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (RITMO 4/16 SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 105,4

RÍOS 0931

RÍO PARANÁ SUPERIOR

PROVINCIA DE CORRIENTES

C.R.2 LÁMINA 56

VARADAS DOS (2) BARCAZAS EN KM 1142, MARGEN IZQUIERDA, NO OBSTRUYEN NAVEGACIÓN.

COSTERA CORRIENTES (L6Y) REGULA NAVEGACIÓN.

RÍOS 0939

PROVINCIAS DE BS.AS - ENTRE RÍOS - SANTA FE

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

CARTA H-1017

DRAGA JAMES ENSOR KM 320,4 AL KM 325,3

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-1022

DRAGA SANDERUS KM 403,4 AL KM 408,7

CARTA H-1021 Y H-1022

DRAGA CAPITÁN NUÑEZ KM 380,9 AL KM 392,2

RÍOS 0941

PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 309,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 274,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 340,6

BOYA LATERAL BABOR KM 350,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 390,4

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,38 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,68 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,08 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL BABOR KM 431,08 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 431,38 (ENFILACIÓN PUENTE ROSARIO/VICTORIA)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 340.4 (33-21.87S 60-04.24W)

BOYA LATERAL BABOR KM 341.4 (33-21.58S 60-04.89W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341.9 (33-21.50S 60-05.48W)

REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:

BOYA LATERAS ESTRIBOR KM 340,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 341,2

SECCIÓN III (Cont.)

RÍOS 0942

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BOYAS.

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 53,6

AVERIADAS

BOYA LATERAL BABOR KM 18,4 (FALTA FAROLA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 74,3 (FALTA TORRE)

FUERA DE POSICIÓN:

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6

BOYA LATERAL BABOR KM 28,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 36,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9

BOYA LATERAL BABOR KM 194,9

BOYA LATERAL BABOR KM 301,4

BOYA LATERAL BABOR KM 304,5

BOYA LATERAL BABOR KM 305,7

BOYA LATERAL BABOR KM 307,4

BOYA LATERAL BABOR KM 308,7

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 309,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 309,8

BOYA LATERAL BABOR KM 310,0

BOYA LATERAL BABOR KM 310,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 329,5

BOYA LATERAL BABOR KM 330,0

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR KM 18,4 (RITMO 1/12 SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 41,3 (RITMO 4/16 SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,4 (RITMO 3/12 SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 (RITMO 3/12 SEG)

BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 (RITMO 2/8 SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 (RITMO 3/12 SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 176,0 (LUZ DÉBIL)

FALTAN:

BOYA CARDINAL NORTE KM 3,5

BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I KM 4,4

BOYA LATERAL BABOR KM 108,9

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 112,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 231,6

BOYA LATERAL BABOR KM 308,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 308,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 323,2

BOYA LATERAL BABOR KM 323,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 324,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,1

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 326,7

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 327,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 328,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 328,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 328,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 329,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 329,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 331,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 334,8

BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE:

BOYA N° 1	32-32.07S 058-10.85W
BOYA N° 2	32-32.60S 058-10.95W
BOYA N° 3	32-32.60S 058-10.88W
PASO GARIBALDI	32-31.43S 058-10.92W
PASO GARIBALDI	32-32.38S 058-10.65W

CANAL AL PUENTE DE CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,800 (RITMO 4/16 SEG)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO - BALIZAS.

FALTAN:

BALIZA AMARILLA KM 4,6 “DUQUE DE ALBA ANP”

APAGADAS:

PASO CABALLADA- BALIZA BLANCA KM 333,0

PUERTO DE SALTO- BALIZA VERDE KM 335,0

ENFILACIONES:

PASO PUNTA AMARILLA KM 48: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

PASO FILOMENA INFERIOR KM 123: PANTALLAS POSTERIOR FALTAN. PANTALLA ANTERIOR POCO VISIBLE.

PASO FILOMENA MEDIO KM 129: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

PASO BONFIGLIO KM 150: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

PASO BANCO GRANDE KM 152,6: PANTALLA POSTERIOR FALTAN.

PANTALLA ANTERIOR EN ESTADO PRECARIO.

PASO ALTOS Y BAJOS SUPERIOR KM 178: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

PASO ARROYO NEGRO SUPERIOR KM 187,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

PASO ALMIRÓN CHICO (ISLA ALMIRÓN) KM 194,1: FALTAN.

PASO ALMIRÓN CHICO (ISLA ALMIRÓN) KM 197,5: FALTAN.

PASO ALMIRÓN GRANDE KM 199,1: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR

AVERIADAS.

PASO HERVIDERO MEDIO KM 308,0: PANTALLA POSTERIOR FALTA SEÑAL.

PASO HERVIDERO SUPERIOR KM 308,6: PANTALLAS ANTERIOR Y POSTERIOR FALTAN.

PASO HERVIDERO INFERIOR KM 309,8: SIN VISIBILIDAD POR ARBOLEDA.

SECCIÓN III (Cont.)

RÍOS 0943

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1062,8

FALTA SEÑAL DE TOPE:

BOYA LATERAL BABOR KM 1216,0

CON RAIGÓN:

BOYA LATERAL BABOR KM 1002,0

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1127,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1169,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1213,3

BOYA LATERAL BABOR KM 1225,0

ZARPADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1076,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1234,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1236,0

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 964,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 965,5

BOYA LATERAL BABOR KM 982,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 985,0

BOYA LATERAL BABOR KM 967,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1049,5 28-35.03S 059-07.04W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1071,8 28-24.58S 059-04.54W

BOYA LATERAL BABOR KM 1073,9 28-23.72S 059-04.10W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1075,8 28-22.75S 059-04.26W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1167,5 27-46.42S 058-49.48W

INSTALADA NUEVA SEÑAL:

BOYA LATERAL BABOR KM 1072,5 28-24.32S 059-04.59W

BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 1204,5 27-28.39S 058-51.77W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1235,0 27-19.48S 058-38.44W

INSTALADA NUEVA SEÑAL PROVISORIA:

BALIZA LATERAL VERDE KM 1101,7 28-10.23S 059-05.58W

BALIZA LATERAL VERDE KM 1166,5 27-47.12S 058-49.25W

RÍOS 0945

RÍO PARANÁ GUAZÚ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 171,0

NUEVA SEÑAL:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 177,0

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 146,0

RÍO PASAJE TALAVERA

SIN NOVEDAD

RÍOS 0946

RÍO PARANÁ BRAVO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 160,0

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 138,5

BOYA LATERAL BABOR KM 150,0

BOYA LATERAL BABOR KM 160,6

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 201,0



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 10

Buenos Aires, 1° octubre de 2014

RÍO DE LA PLATA

Fuente: Boletín Fluvial N° 38/2014 (17/09/2014)

Designación	Km	PASO		Ancho Canal (m)	Profundidades Metros	Otro Ancho (m)	Metros
		Nombre	Km				
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		186,7	160	10,90	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,0	100	10,80	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		76,6	100	10,90	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		49,1	100	11,30	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		13,2	100	10,90	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		12,2	100	10,70	-	-
	42,0 – 46,3		44,4	100	13,30	-	-
	46,3 – 49,8		47,0	100	10,90	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	48,9	96	9,75	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	57,9	91	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	74,9	65	9,75	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	82	77	9,75	-	-
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	83,1	77	9,75	-	-
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	93 – 95	90	9,75	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,8	90	9,75	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,7	90	9,75	-	-
	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
	Canal Norte	7,3 – 1,7 (1)		4,200	100	10,40	110
Canal Sur **	1,7 – 0,8 (1)		1,000	100	10,40	110	10,00
	1,000 – 1,400		1,250	90	10,20	-	-
	1,400 - 2,200		1,850	120	10,20	130	10,15
	2,200-5,800		4,950	120	10,20	-	-
Antepuerto Norte **	5,800-6,800		6,050	120	10,20	165	10,15
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0		0,150	50	6,20	-	-
Dique Maniobras La Plata(*)	-1,250/-1,100		-1,250	50	8,00	-	-
Canal Acceso Interior al Puerto La Plata (*)	1,700 – 5,400		4,800	60	8,70	-	-
Canal Exterior Puerto La Plata (*)	7,700 – 12,000		7,950	150	8,80	-	-

ATENCIÓN:

Los navegantes tendrán en cuenta el origen de esta información.

- (1) Según notas del Boletín Fluvial de la S.P. y V.N. (Pág.11).
- (2) **Zonas de cruce: Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km 145,5.** Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93-95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad.
Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata. (16-01-2013).
- (3) Velocidades máximas permitidas, Km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km. 40 al 47 es 8 nudos.
- (4) El ancho del canal se refiere a ambos lados de las boyas.
- (*) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha junio 2011.
- (**) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Feb. 2011 - Dar. de Inflamables. Octubre 2011 - Pto. Dock Sud. Junio 2009).

Nota: Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

SECCIÓN IV (Cont.)

MAR DEL PLATA

Relevamiento Batimétrico CPRMDP – 23 de abril de 2013

Aguas navegables acceso al puerto

No utilizar Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°/037°) por avance del banco Escollera Sur.
Aguas navegables entre isobatas de 8,5 metros comprendidas por:

1) Veril noroeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la

Baliza Escollera Norte:

A- 028°/ 350 metros

B- 027°/ 216 metros

C- 048°/ 94 metros (máximo avance)

D- 222°/ 146 metros

2) Veril sudeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la

Baliza Escollera Norte:

E- 054°/ 440 metros

F- 064°/ 246 metros

G- 085°/ 150 metros (máximo avance)

H- 123°/ 150 metros

I- 162°/ 190 metros

QUEQUÉN

Canal de Acceso: El “Km 0” está ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas son desde el “Km 0” hacia el mar. Longitud del Canal dragado: 2500 metros.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal de Fondo		120 m	12,20 m
Canal Exterior	0,00 m – 450,00 m	140 m	12,80 m
Canal Exterior	450,00 m – 2500 m	140 m	13,70 m

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén – Septiembre 2009.

Pileta de maniobras: Sin datos.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón
Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

SECCIÓN IV (Cont.)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 metros.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B": Mantenidas a 13,72 m. A partir de 70/80 m al sur del medio canal, profundidades son menores y en disminución.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2012.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)

NOVEDADES DE DRAGADO

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RIÓ - ZONA	LUGAR	KM	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Canales a Martín García	45,0 – 47,5	261-C	Dragando día y noche
	Canal Emilio Mitre	12,0-42,6	Cap Nuñez	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná Inferior	330,0-342,2	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	320,4-326,6	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	315,0-317,3	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	381,3-392,8	Cap Nuñez	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	403,8-408,6	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	351,3-358,8	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6-343,8	Sanderus	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	372,4-474,6	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Medio	503,4-521,0	Niña	Dragando día y noche
Bahía Blanca	Canal Principal	7 y 8	Beachway	Dragando día y noche
	Puerto Galván	-	DN-28	Dragando día y noche

Notas: SOLICITAR PASO CON UNA (1) HORA DE ANTICIPACIÓN



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2014

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Volante/Aviso de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	117		01/09/14
H-202	9a - 2000	131		01/06/14
H-203	6a - 1997	86		01/03/14
H-204	9a - 1986	315		01/09/14
H-205	6a - 2006	24		01/09/14
H-207	1a - 1998	131		01/12/13
H-211	15a - 2001	108		01/08/14
H-212	11a - 2001	97	79	01/10/14
H-213	7a - 2002	72	86	01/10/14
H-214	1a - 2010	41	70 y 90	01/10/14
H-221	8a - 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av. 167/014	5, 17 ² , 17b, 18a ² , 50cuart, 133 ¹⁰ y 134 ¹⁰	01/10/14
H-225	2012	Av.3/011		01/01/11
H-230	6a - 1992	18		01/12/10
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/09
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.140/014		01/08/14
H-610	2012	Av.62/012		01/12/09
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/07
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/12



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2014

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
0166/2009	Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.
0086/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro.
0087/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.
0089/2010	Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.
0090/2010	Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.
0109/2010	Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.
0053/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.
0054/2011	Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.
0101/2011	Provincia de Santa Cruz. Novedades de balizamiento.
0123/2011	Río de la Plata. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la Navegación.
0053/2012	Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0097/2012	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.
0034/2013	Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Tendido de emisario submarino
0065/2013	Río Uruguay. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle.
0066/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad.
0067/2013	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca.
0068/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de Exclusión a la Navegación.
0069/2013	República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique.
0070/2013	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Contenedores.
0074/2013	Provincia de Buenos Aires. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico.
0078/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque hundido.
0101/2013	República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.
0120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.
0125/2013	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.
0136/2013	Río Uruguay. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento.
0145/2013	Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.
0049/2014	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.
0063/2014	República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.

SECCIÓN VI (Cont.)

Aviso N°	TITULO
0064/2014	República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas.
0079/2014	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.
0086/2014	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.
0094/2014	Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías.
0114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TÍTULO
0115/2014	Río de la Plata. Zona de Fondeo y Espera de Practicaje.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso N°	TITULO
	Bajos del Temor. Restos de pilotes. Atlántico Sur. Mar Argentino. Cables submarinos. República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Puerto no operativo. República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Actualización de Información de los Canales a Martín García. Provincia del Chubut. Golfo Nuevo. Protección de la Ballena Franca Austral.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2014

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el “Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas” (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

SECCIÓN VII (Cont.)

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

- 2.1.1 BAJOS DEL TEMOR.** En la derrota a la Isla Martín García, emergen parcialmente restos de pilotes que demarcaban la ruta, lo cual constituye peligro a la navegación.
- 2.1.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 166/009.** Cartas afectadas: **H-159, H-115, H-113 y H-5090: Láminas A25, A26 y A27**
La baliza Río Ajo en 36°20' S 56°55' W (aprox.), baliza 210 Innominada 36°19' S 56°55' W (aprox.) y baliza Toledo 36°18' S 56°47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.
- 2.1.3. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Av. Temporal N° 86/010.** Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26' S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Av. Temporal N° 87/010** Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13**
En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.
- 2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Av. Temporal N° 89/010.** Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
En 34°31,40' S 58° 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Av. Temporal N° 90/010.** Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
En 34°33.50' S 58° 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.
- 2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporal. Aviso N° 109/010.** Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W
2) 34°33.31' S 58°20.44' W
3) 34°33.32' S 58°19.45' W
4) 34°33.32' S 58°18.46' W
5) 34°32.43' S 58°19.44' W
6) 34°31.50' S 58°20.30' W

SECCIÓN VII (Cont.)

2.1.8. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporal N° 53/011. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12**

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

1. - 34°31.42' S 58°20.23' W

2. - 34°31.36' S 58°20.13' W

3. - 34°31.34' S 58°19.54' W

4.- 34°31.20' S 58°19.47' W

Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

2.1.9. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporal N° 54/011. Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118 y H-130**

En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.

1- 34°34.62' S 58°17.09' W

2- 34°34.16' S 58°18.37' W

2.1.10. RÍO DE LA PLATA. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la navegación. Aviso Temporal N° 123/011. Cartas afectadas: **H-156.**

Por disposición N° 093 de la Dirección Nacional de Vías Navegables (DNVN), suspendida preventivamente la navegación comercial en el Río Matanza – Riachuelo desde Autopista Buenos Aires – La Plata hacia aguas arriba.

2.1.11. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Zona de fondeo de tuberías. Aviso Temporal N° 94/2014. Cartas afectadas: **H-155 A y H-118**

Finalizaron operaciones de dragado y se trasladaron las tuberías utilizadas a la nueva Zona de Fondeo de “Tuberías de Dragado Sumergidas”, establecidas en proximidades veril rojo del Canal Emilio Mitre entre los Km 18,500 y Km 20,000.

Esta nueva zona esta señalizada con cuatro boyas luminosas especiales amarillas con tres destellos cada quince segundos en las siguientes posiciones:

1.-34°32.81'S 58°17.78'W

2.-34°33.42'S 58°17.00'W

3.-34°33.60'S 58°17.27'W

4.-34°32.99'S 58°18.00'W

2.1.12. RÍO DE LA PLATA. Zona de fondeo y Espera de Practicaje. Aviso Preliminar N°115/014. Cartas afectadas: **H-157, H-118, H-117, H-116 y H-5089**

A partir del 17 de febrero fue establecida nueva distribución de la zona de fondeo y espera de practicaje en aguas de jurisdicción nacional del Río de la Plata (Zona Común).

Mayor información en: disposición prefectura de zona Río de la Plata PZRP,HE7 N° 042/14

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

SECCIÓN VII (Cont.)

2.2.1 ATLÁNTICO SUR. Mar Argentino. Cables submarinos.

Prohibido fondear y realizar operaciones de pesca hasta 0,5 millas a cada lado de los mismos.

2.2.2 PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo Nuevo. Protección de la Ballena Franca Austral.

1.- Por Disposición de la Prefectura Naval Argentina MADR,RIA. N° 55/14.- dentro del Golfo Nuevo se ha establecido un corredor para la navegación, delimitado por los siguientes puntos geográficos:

- a) Lat. 42° 53' S - Long. 064° 10' W
- b) Lat. 42° 44' S - Long. 064° 56' W
- c) Lat. 42° 44' S - Long. 065° 00' W
- d) Lat. 42° 46' S - Long. 065° 00' W
- e) Lat. 42° 46' S - Long. 064° 56' W
- f) Lat. 42° 55' S - Long. 064° 18' W

Todos los buques que naveguen dentro del corredor establecido deberán adoptar medidas para evitar colisionar ballenas. En particular:

- a) Navegar a la velocidad por debajo de los diez (10) nudos, manteniendo en todo momento la capacidad de maniobra y gobernabilidad.
- b) Mantener la velocidad mínima de maniobra compatible con el buen gobierno en un radio de una milla y media náutica (1,5 M.N.); y en maniobras de amarre o zarpada a los muelles del Puerto Local.
- c) Adoptar recaudos de vigilancia e iluminación a fin de evitar colisiones y/o aproximaciones a ejemplares de cetáceos, especialmente en oportunidad de utilizar máquina atrás, verificando que los sectores de popa se hallen liberados de la presencia de cetáceos.

Esta Disposición tendrá vigencia entre el 01 de Junio y el 31 de Diciembre del año 2014 aproximadamente.

2.-Por Disposición de la Prefectura Naval Argentina MADR,RIA. N° 57/14.- se regulan las actividades permitidas en el sector del Golfo Nuevo al Norte de la línea definida por "Punta Cormoranes" y "Punta Arcos" conforme a la zonificación (Zona Intangible-Zona de Uso Sostenible Restringido y Zona de Uso Sostenible) que ella establece.

3.-La Estación Secundaria "L4S PUERTO MADRYN PREFECTURA NAVAL RADIO" emite Radioavisos Locales con normas de aplicación a modo de "RECOMENDACIÓN y CUMPLIMIENTO".

2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Prox. de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas. Aviso Temporario N° 53/012. Carta afectada: H-250.

En el área determinada por Lat. 38°07.00' S, la isobata de 5 metros, Lat. 38°07.40', y la línea de la costa, se encuentra en construcción 4 rompeolas paralelos a la línea de costa.

2.2.4. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Rada Mar del Plata. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N° 34/013. Carta afectada: H-250 y H-114.

En las siguientes posiciones:

- 1) 37°55.25' S 57° 31.40' W
- 2) 37°56.25' S 57° 27.55' W
- 3) 37°56.80' S 57° 28.50' W
- 4) 37°55.84' S 57° 31.68' W

Se prohíbe navegar, operar y fondear en esta área.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 2.2.5. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico. Aviso Temporal N° 74/013.** Cartas afectadas: **H-113 y H-101.**
En posición 36°38.25' S 55°51.73' W, se encuentra fondeado un olígrafo con característica luminosa Am. Des.(5) c/20s 4 Ms. Navegar con un límite de seguridad un radio de 1000 metros.
- 2.2.6. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Avisos a los Navegantes N° 145/013. Carta afectada: H-251**
Enfilación Entrada. Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W. Cambio característica: luz fija. Baliza Posterior: 38°02.90' S 57°31.80' W. Cambio característica: luz fija
- 2.2.7. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Avisos a los Navegantes N° 086/014. Carta afectada: H-310**
Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenada: 45°58.09' S 66°11.70' W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos mas eclipse de once segundos. Se recomienda navegar con precaución.
- 2.2.8. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Punta Murphy. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 101/011.** Cartas afectadas: **H-361, H-360 y N°2.**
Ría Deseado. Boya Casco Magallanes II. 47°46' S 65°51' W (aprox.). Falta.
Río Santa Cruz. Boya Casco Esamar III. 50°09' S 68°19' W (aprox.). Falta.
- 2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Buque hundido. Aviso Temporal N° 78/013.** Cartas afectadas: **H-359 y Cuarterón Puerto de Caleta Paula.**
En Sitio 1 "A" Muelle Secundario, se encuentra hundida la embarcación "Anapo". Restringida la navegación y maniobras.
- 2.2.10. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N° 125/013.** Cartas afectadas: **H-364.**
Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián (4ta y 5ta enfilación).

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

- 2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso a los Navegantes Temporal N° 97/012.** Cartas afectadas: **H-416, H-424, H-463 y H-464.**
Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla del mismo.
- 2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporal N° 49/2014.** Cartas afectadas: **H-424, H-416, H-463 y H464.** Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Virgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

SECCIÓN VII (Cont.)

Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W
2) 52°29.1' S 68°25.8' W
3) 52°32.8' S 68°27.3' W
4) 52°34.7' S 68°29.1' W
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.

- 2.4.1. RÍO URUGUAY. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle. Aviso a los Navegantes Temporario N° 65/013.** Lámina afectada: **C.R.3 Lámina 15.**
Entre los Km 219,6 y Km 219,5 margen derecha del Río Uruguay, se realizan tareas de desmantelamiento de muelle en Puerto Colón.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

- 3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.**
Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF).
Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.
- 3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Embarcación hundida.**
En posición 35°04' S 55°30' W (aprox.), se dio vuelta campana P/A (UY) "Piria I, eslora 11,50 m, manga 3,50 m, calado 1,50 m, casco color naranja, se presume que ya se haya hundido.
- 3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Puerto no operativo**
Se encuentra no operativo el Puerto de Piriapolis, por reformas, para todo tipo de embarcaciones excepto las que se encuentran en emergencia.
- 3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Actualización de Información de los Canales a Martín García.**
Según lo informado por la Comisión Administradora del Río de la Plata, los Canales a Martín García se encuentran reducidos en su ancho de diseño entre los Km 39 y Km 92,9 siendo las determinantes en Barra del Farallón Km 51,9 donde el canal se encuentra con 80 metros de ancho, siendo el ancho de diseño 110 metros. En Barra de San Pedro Km 74,9 donde el canal tiene 65 metros de ancho y su ancho de diseño es de 90 metros.
- 3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad. Aviso Temporario N°66/013.** Cartas afectadas: **H-117 y H-116.**
En la posición 34°31.20' S 57° 04.60' W, se ha denunciado una profundidad de 3 metros.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca. Aviso Temporal N°67/013.** Cartas afectadas: **H-113 y H-101.** En el área comprendida por los siguientes puntos:
1. 34°56.13' S 54°54.03' W
 2. 34°56.35' S 54°54.03' W
 3. 34°56.35' S 54°53.38' W
 4. 34°55.77' S 54°53.38' W
- Se realizan tareas de extracción del navío “San Rafael”.
- 3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de exclusión a la navegación. Aviso Temporal N°68/013.** Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
- Área de Exclusión a la Navegación en las siguientes posiciones:
- 34°56.70' S 55°55.00' W
 - 34°56.70' S 55°53.50' W
 - 34°58.70' S 55°55.00' W
 - 34-58.70' S 55°53.50' W
- Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY), CX-LAS.
- 3.8. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique. Aviso Temporal N°69/013.** Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
- En posición 34°59' S 56°10' W (aprox.), se encuentra hundido embarcación deportiva “ABA”. Sin Señalizar.
- 3.9. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Contenedores. Aviso Temporal N°70/013.** Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
- En posición 35°02.10' S 56° 12.10' W, se ha denunciado la caída de 7 contenedores, 2 millas al sur aproximadamente del Km 11 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.
- 3.10. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante. Aviso Temporal N°101/013.** Cartas afectadas: **H-118, H-130 y H-1101.**
- La profundidad determinante en el Canal Sur, Isla Sola es de 1,20 metros al cero de la regla de mareas del Puerto de Carmelo.
- 3.11. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal N°120/013.** Cartas afectadas: **H-113.**
- En las siguientes posiciones:
- 1) 34°55.60' S 54° 53.20' W
 - 2) 34°55.20' S 54° 52.10' W
 - 3) 34°57.00' S 54° 50.90' W
 - 4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
- Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
- 3.12. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal N°136/013.** Cartas afectadas: **H-130**
- Croquis afectado: **C.R.3 Lámina 2**
- Denunciadas 4 boyas blancas ciegas sin identificar, delimitando zona de Alijo y Complemento de Carga Punta Arenal.

SECCIÓN VII (Cont.)

- 3.13. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporal N°063/014.** Cartas afectadas: **H-118, H-130 y H-1102.** Croquis afectado: **CR. 3 Lámina 1.**
Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
Posiciones: 1.- 33°52.98' S 58°25.33' W
2.- 33°52.98' S 58°25.43' W
3.- 33°53.15' S 58°25.43' W
4.- 33°53.15' S 58°25.33' W
- 3.14 REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas. Aviso Temporal N°064/014.** Cartas afectadas: **H-113 (6), H-101 (5 y 6) y H-1.**
Fondeadas boyas de adquisición de datos oceanográficos y meteorológicos en las siguientes coordenadas:
Posiciones: 1.- 36°03.31' S 52°10.03' W y 2.- 36°04.56' S 52°10.64' W
Mantener margen de seguridad de 2 millas, las boyas se mantendrán circulando en esa área. Posiciones: 3.- 35°35.17' S 51°54.25' W y 4.- 36°23.00' S 51°42.00' W
Mantener margen de seguridad de 400 metros, las boyas se mantendrán circulando en esa área. Posiciones: 5.- 34°34.48' S 54°00.12' W y 6.- 34°57.34' S 54°54.75' W
Mantener margen de seguridad de 1 milla, las boyas se mantendrán circulando en esa área.
- 3.15. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano. Aviso Temporal N°079/014.** Croquis afectado: **C.R. 3: Lámina 5.**
En el Río Negro, se encuentra no operativo el Muelle de Villa Soriano por reformas del mismo
- 3.16. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal N°114/014.** Cartas afectadas: **H-113 y H-116.**
En las siguientes posiciones: 1) 34°54.93' S 56° 15.63' W
2) 34°54.10' S 56° 16.96' W
3) 34°55.18' S 56° 17.95' W
4) 34°56.02' S 56° 16.50' W
Buques que se encuentren navegando en proximidades de dicha área deberán tener precaución y reducir su velocidad a menos de 5 nudos.
Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 10

Buenos Aires, 1° de octubre de 2014

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Marcelo Manndagaran	L/H Don Osvaldo	Náutica
Personal de Patrulla Pedreste	Prefectura Deseado	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairesstop.com
info@buenosairesstop.com
http://www.buenosairesstop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
E-mail: info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

◆ Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018
Fax (02965) 458-923
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com.ar

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
E-mail: almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com
<http://www.museomaritimo.com>

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
<http://www.monteolivia.com>

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELICHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@admiraltycharts.com.uy
<http://www.admiraltycharts.com.uy>

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.