H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Folleto N° 5
Publicación mensual
Contiene información
Actualizada al 21-04-2014

Buenos Aires, 1° de mayo de 2014

CONTENIDO

		Página
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos N° 72 a 92	7
Annex	*New Notices to Mariners No 72 to 92*	18
Sección II	Novedades de los Ríos	20
Sección III	Radioavisos Náuticos	31
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	59
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	63
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	64
Sección VII	Información Náutica	68
Sección VIII	Información de los Navegantes	78

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922, art.2° Inc. a) y Ley 20.094 art.627), se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

CL (RE) Lic. Andrés Roque DI VINCENZO
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".

Toda la información volcada en este Folleto responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mejor escala.
- Los alcances luminosos están expresados en millas náuticas para una visibilidad normal y una altura del observador de 5 m.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de la carta de mejor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- **Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.**
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Folleto de Avisos a los Navegantes".

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)
Avenida Montes de Oca 2124
(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67
Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Aviso a los Navegantes.**

Guardia de Seguridad Náutica:
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares. Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar / snautica.ar@gmail.com

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando e Isla Martín García. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web,** en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia.**

Contestador telefónico: (54-11) 4301-2918
Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046/4028
Tel. /Fax directo: (54-11) 4301-2249
Sitio Web: www.hidro.gob.ar/Oceanografia/pronostico/pronostico.pdf
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar o snautica@hidro.gov.ar

Las Alturas de la Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Aplication Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio WEB: www.hidro.gov.ar/ahwap.asp con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 0800 a 1200 hs.
Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas_hidrografia@yahoo.com.ar

La Sección I contiene los avisos a los navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en todas las versiones de las Cartas Náuticas Papel, Electrónicas de Navegación (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Lista de Faros y Señales Marítimas, Radioayudas para la Navegación y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Folletos N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VII se encuentra el índice de los Avisos Preliminares y Temporarios.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISO A LOS NAVEGANTES

Folleto Nº 5 — Buenos Aires, 1° mayo de 2014

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

N° de Orden	Contenidos	Página
	Índice numérico de cartas y láminas afectadas.....	6
72	**Servicio de Hidrografía Naval. Carta Especial H-5090 "Atlas Cartográfico del Río de la Plata"**……	7
73	**Servicio de Hidrografía Naval. Río de la Plata. Isla Martín García. Muelle. Dragado**……	7
74	**Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1026**……	7
75	**Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1026 A**……	8
76	**República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General San Martín y Puente Internacional General Artigas. Gálibo Vertical**……	8
77	**República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento**……	9
78	**República Oriental del Uruguay. Proximidades de la Ciudad de Carmelo. Topónimo**……	9
79	**República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano**….	9
80	**Río Uruguay. Proximidades Puerto de Nueva Palmira. Toma de agua**.	10
81	**República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boya meteorológica**……	10
82	**República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Área restringida para la navegación**……	10
83	**Río de la Plata. Isla Martín García. Antiguo Faro de la Armada Argentina. Monumento Histórico Nacional**……	11
84	**Río de la Plata. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento**……	11
85	**Provincia de Buenos Aires. Rada y Puerto La Plata. Novedades de balizamiento**……	11
86	**Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica**……	15

N° de Orden	Contenidos	Página
87	**Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho de Bismarck. Profundidades**……	16
88	**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Isla del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Islas Levingston. Proximidades de Bahía Hero. Denuncia de roca**……	16
89	**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 07/2011**……	16
90	**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 52/2011**……	17
91	**Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 135/2013**……	17
92	**Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos**……	17

ÍNDICE DE CARTAS Y LÁMINAS AFECTADAS

Carta Nº	Edición Nº	Avisos	Carta Nº	Edición Nº	Avisos
H-1	6a	T.81 – T.84	H-157	7a	85
H-7	2a	88	H-310	1a	T.86
H-101	5a	T.84	H-411	2a	89
H-113	3a	T.82 – T.84	H-711	2a	88
H-116	4a	78 – T.82 – T.89 – 85 - 90	H-712	2a	88
			H-714	2a	87
H-117	7a	85	H-771	2a	87
H-118	8a	78 – 83 - 85	H-1026	2a	74
H-130	7a	78 - 90	H-1026A	2a	75
H-155A	2a	90	H-5089	4a	85 - 90

H-5090 Láminas	Avisos	H-5090 Láminas	Avisos
-	-	-	-

Croquis	Edición	Lámina Nº	Avisos
C.R.3	2009	1	80
		5	T.79
		7	76
		7bis	91
		14	76 – 77 - 91

AVISOS A LOS NAVEGANTES

*72/01-05-2014.-**Servicio de Hidrografía Naval. Carta Especial H-5090 "Atlas Cartográfico del Río de la Plata".**

INFORMATIVO

La carta especial H-5090 "Atlas Cartográfico del Río de la Plata", a partir de la fecha no será afectada por los Avisos a los Navegantes, de acuerdo a lo indicado en las Resoluciones Técnicas y Administrativas de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), que exime a los Servicios Hidrográficos de incorporar en las cartas deportivas correcciones posteriores a la fecha de impresión.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*73/01-05-2014.-**Servicio de Hidrografía Naval. Río de la Plata. Isla Martín García. Muelle. Dragado.**

INFORMATIVO

Se han finalizado tareas de dragado en proximidades del muelle, quedando una profundidad de 2 metros por debajo del cero del mareógrafo.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*74/01-05-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1026.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1026 – Río Paraná. De Km 452 a Km 467,2
.....1:25.000 NE 2014

Límites: 32°33.44' S 32°41.56' S
60°41.81' W 60°48.20' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **$ 180,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*75/01-05-2014.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a. Edición Carta H-1026 A.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-1026 A – Río Paraná. De Km 452 a Km 458,6
.....1:10.000 NE 2014

Límites: 32°38.31' S 32°41.56' S
60°42.43' W 60°44.98' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial. (WGS 84)

Precio: **$ 180,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

76/01-05-2014.- **República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General San Martín y Puente Internacional General Artigas. Gálibo Vertical.**

1.- Diagrama del Puente Internacional Libertador General San Martín.

a) Donde dice: GV = referido cero Hidrómetro Puerto Unzué.
Debe decir: **GV = 44,94 m; referido ceros Puerto Unzué y Gualeguaychú y 41,30 m cero Fray Bentos.**

b) Donde dice: 45m
Debe decir: **44,94m/41,30m**

2.- Diagrama del Puente Internacional General Artigas.

a) Donde dice: GV = referido al cero del Hidrómetro de Colón.
Debe decir: **GV = 35,92 m; referido ceros Colón y 31 m cero Fray Bentos.**

b) Donde dice: 31m
Debe decir: **35,92m/31m**

Croquis afectado: **C.R. 3: Lámina 7 bis (1)** (40/013) y **14 (2)** (70/014)
Publicación afectada: **H-204 (corr. n°)**

SOHMA.

77/01-05-2014.- **República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento.**

TEMPORARIO

Km 209,5 – Puente Internacional General José Gervasio Artigas.
Luces apagadas:

Vista navegando aguas arriba:
Km 212,35. Luz verde fija debajo del puente pila N° 11.

Vista navegando aguas abajo:
Km 212,40. Luz verde fija debajo del puente pila N° 11.
Km 212,45. Luz roja destellos, en defensa del puente.
Km 212,45.Luz verde destellos, en defensa del puente.

Croquis afectado: **C.R. 3: Lámina 14**.

SOHMA.

78/01-05-2014.- **República Oriental del Uruguay. Proximidades de la Ciudad de Carmelo. Topónimo.**

Posición: 33° 58.00' S 58° 19.20' W (aprox.)

Donde dice: Aeropuerto Carmelo
Debe decir: **Aeropuerto de Zagarzazú**

Cartas afectadas: **H-118** (62/014), **H-130** (16/014) y **H-116** (213/013)
Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 342)**

SOHMA.

79/01-05-2014.- **República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.**

TEMPORARIO

En el Río Negro, se encuentra no operativo el Muelle de Villa Soriano por reformas del mismo.

Croquis afectado: **C.R.3: Lámina 5**

SHOMA.

---

*80/01-05-2014.- **Río Uruguay. Proximidades Puerto de Nueva Palmira. Toma de agua.**

Al Av. 145°30' y 4700 metros del km 10.

a) Eliminar: y leyenda.

b) Insertar.
Leyenda: **Toma de Agua OSE**

Croquis afectado: **C.R.3: Lámina 1** (148/013)
Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 580)**

Servicio de Hidrografía Naval.

81/01-05-2014.- **República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boya meteorológica.**

TEMPORARIO

En la posición indicada ha sido lanzada una boya meteorológica autónoma sin ataduras para adquisición de datos.

Posición: 36°23.00' S 51°42.00' W

La boya se mantendrá circulando en un radio de 400 metros. Se recomienda no navegar dentro del área indicada.

Carta afectada: **H-1**

SOHMA.

82/01-05-2014.- **República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Área restringida para la navegación.**

TEMPORARIO

En proximidades de Punta de Sayago, se encuentra operando en la Plataforma SKATEC 3C, en tareas de estudios geotécnicos en el área comprendida por las siguientes coordenadas:

1.- 34°54.70' S 056°17.30' W
2.- 34°55.00' S 056°17.60' W
3.- 34°55.40' S 056°17.50' W
4.- 34°55.70' S 056°16.70' W
5.- 34°55.20' S 056°16.20' W
6.- 34°54.70' S 056°17.30' W

Los buques que naveguen en la zona mantenerse apartados del área indicada.

Cartas afectadas: **H-113** y **H-116**

SOHMA

---

*83/01-05-2014.- **Río de la Plata. Isla Martín García. Antiguo Faro de la Armada Argentina. Monumento Histórico Nacional.**

Posición: 34° 11.20' S 58° 15.17' W (aprox.)

Insertar leyenda: **Mom. Histórico Nacional**

Carta afectada: **H-118 y Cuart. Isla Martín García** (78/014)
Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 340)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*84/01-05-2014.-**Río de la Plata. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento.**

TEMPORARIO

Se encuentra garreado el Pontón Faro Prácticos Recalada aproximadamente 1,2 millas al sudeste de la boya Km 42,4 del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo..

Cartas afectadas: **H-113**, **H-116**, **H-101** y **H-1**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*85/1-05-2014.- **Provincia de Buenos Aires. Rada y Puerto La Plata. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 12.000. Boya roja luminosa.

Posición: 34°45.77' S 57°50.65' W

Insertar:

Leyenda: **Km 12.000**
R.Iso

2.-Km 12.000. Boya verde luminosa.

Posición: 34°45.83' S 57°50.47' W

Insertar:

Leyenda: **Km 12.000**
V.Iso

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 85/014)

3.-Km 10.400. Boya roja luminosa.

Posición: 34°46.56’ S 57°51.05’ W

Insertar:

Leyenda: **Km 10.400**
R. Des. (4) c/12 s

4.-Km 10.400. Boya verde luminosa.

Posición: 34°46.62’ S 57°50.88’ W

Insertar:

Leyenda: **Km 10.400**
V.Des. (4) c/12 s

5.-Km 9.000. Boya roja luminosa.

Posición: 34°47.26’ S 57°51.42’ W

Insertar:

Leyenda: **Km 9.000**
R.Des. (3) c/9 s

6.-Km 9.000. Boya verde luminosa.

Posición: 34°47.32’ S 57°51.25’ W

Insertar:

Leyenda: **Km 9.000**
V.Des. (3) c/9 s

7.-Km 8.000. Baliza roja luminosa.

Posición: 34°47.75’ S 57°51.66’ W

Insertar:

Leyenda: **Bal.Km 8.000**
R.Iso c/2 s.

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 85/014)

8.-Km 8.000. Baliza verde luminosa.

Posición: 34°47.80' S 57°51.50' W

Insertar: V

Leyenda: **Bal. Km 8.000**
V.Iso c/2s

9.-Km 7.700. Baliza Exterior roja luminosa.

Posición: 34°47.91'S 57°51.75'W

Sustituir leyenda por: **Baliza Exterior Km 7.700**
R. Iso

10.-Km 7.700. Baliza La Plata verde luminosa.

Posición: 34°47.96' S 57°51.60' W

Sustituir leyenda por: **Bal. La Plata Km 7.700**
V. Iso

11.-Km 6.600. Baliza roja luminosa.

Posición: 34°48.47'S 57°52.00' W

Sustituir leyenda por: **Bal.Km 6.600**
R. Des. (2) c/8 s

12.-Km 6.600. Baliza verde luminosa.

Posición: 34°48.50' S 57°51.89' W

Sustituir leyenda por: **Bal. Km 6.600**
V. Des. (2) c/8 s

13.-Km 5.360. Baliza roja luminosa.

Posición: 34°49.07'S 57°52.32' W

Sustituir leyenda por: **Bal. Km 5.360**
R. Des. (2) c/8 s

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 85/014)

14.-Km 5.360. Baliza verde luminosa.

Posición: 34°49.12' S 57°52.22' W

Sustituir leyenda por: **Bal. Km 5.360**
V. Des. (2) c/8 s

15.-Km 4.540. Baliza roja luminosa.

Posición: 34°49.49'S 57°52.53' W

Sustituir leyenda por: **Bal. Km 4.540**
R. Des. (2) c/8 s

16.-Km 4.540. Baliza verde luminosa.

Posición: 34°49.53' S 57°52.44' W

Sustituir leyenda por: **Bal. Km 4.540**
V. Des. (2) c/8 s

17.-Km 3.200. Baliza roja luminosa.

Posición: 34°50.09' S 57°52.88' W

Insertar:

Leyenda: **Bal. Km 3.200**
R.Des. (2) c/8 s

18.-Km 3200. Baliza verde luminosa.

Posición: 34°50.19' S 57°52.78' W

Insertar:

Leyenda: **Bal. Km 3.200**
V.Des. (2) c/8 s

19.-Km 1.820. Baliza verde luminosa.

Posición: 34°50.89' S 57°53.09' W

Insertar:

Leyenda: **Bal. Km 1.820**
V.Des. (2) c/8 s

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 85/014)

20.-Km 1.595. Baliza roja y blanca luminosa.

Posición: 34°51.02' S 57°53.08' W

Insertar: R.B.

Leyenda: **Bal.Km 1.595**
R.B.R. c/3 s

21.-Km 1.300. Baliza roja luminosa.

Posición: 34°51.09' S 57°53.35' W

Sustituir leyenda por: **Bal. Km 1.300**
R.Des. (2) c/8 s

22.-Km 1.300. Baliza verde luminosa.

Posición: 34°51.13' S 57°53.28' W

Sustituir leyenda por: **Km 1.300**
V. Des. (2) c/8 s

Cartas afectadas: **H-157** (213/013), **H-118 (1 a 8 y 17 a 20)** (83/014), **H-117 (1 a 8 y 17 a 20)** (65/013), **H-116 (1 a 6)** (72/014) y **H-5089 (1 a 6)** (65/014)
Publicaciones afectadas: **H-211 (corr. n° 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475,476 ,477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484,485, 486, 487,488, 489, 490, 491)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*86/01-05-2014.- **Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.**

TEMPORARIO

Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenada:
45°58.09' S 66°11.70' W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos mas eclipse de once segundos.
Se recomienda navegar con precaución.

Carta afectada: **H-310**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*87/01-05-2014.- **Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho de Bismarck. Profundidades.**

1.- Posición: 64° 49.25' S 63° 49.50' W

Insertar: (30 / 50)

2.- Posición: 64° 52.10' S 63° 44.40' W

Insertar: (8_8 / 10)

3.- Posición: 64° 52.58' S 63° 44.14' W

Insertar: (8_8 / 10)

Cartas afectadas: **H-771 (3)** (37/013) y **H-714 (1 y 2)** (37/013)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*88/01-05-2014.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Isla del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Isla Levingston. Proximidades de Bahía Hero. Denuncia de roca.**

Posición: 62° 25.60' S 60° 42.21' W

Insertar: (8_6)

Cartas afectadas: **H-711** (126/013), **H-712** (37/013) y **H-7** (37/013)
Publicación afectada: **H-205 (corr. n°)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*89/01-05-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 07/2011**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Carta afectada: **H-411** (261/005)
Publicación afectada: **H-213 (corr n° 206)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*90/01-05-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 52/2011.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Cartas afectadas: **H-155A** (182/013), **H-118** (85/014), **H-130** (78/014) y **H-5089** (85/014)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*91/01-05-2014.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 135/2013.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido las causas que lo motivaron.

Croquis afectado: **C.R. 3: Láminas 7 bis** (76/013) y **14** (76/014)

Servicio de Hidrografía Naval

---

*92/01-05-2014.- **Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.**

Pág. 38

Sección J - Naturaleza del fondo.
Abreviaturas nacionales suplementarias

Insertar el gráfico que se adjunta.

j	*T.	Tosca/Arcilla dura Tuff/Hard clay	*T/hcy	S19

Carta afectada: **H-5000 INT 1** (87/009)

Servicio de Hidrografía Naval.

NOTICES TO MARINERS

Notice to Mariners Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS AFFECTED	PUBLICATION AFFECTED
72-2014	Servicio de Hidrografía Naval. Special Chart H-5090 "Atlas Cartográfico Río de la Plata"	-	-
73-2014	Servicio de Hidrografía Naval. Río de la Plata. Isla Martín García. Wharf. Dredging.	-	-
74-2014	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd Edition Chart H- 1026	H-1026	-
75-2014	Servicio de Hidrografía Naval. 2nd Edition Chart H- 1026 A	H-1026 A	-
76-2014	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General San Martín and Puente Internacional General Artigas. Safe vertical clearance.	C.R. 3: Sheet 7bis and 14	-
77-2014	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Aids to Navigation News.	C.R. 3: Sheet 14	-
78-2014	República Oriental del Uruguay. Vicinity of Carmelo. Toponym.	H-118, H-130 and H-116	H-201
79-2014	República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.	C.R. 3: Sheet 5	-
80-2014	Río Uruguay. Vicinity of Puerto de Nueva Palmira. Water intake.	C.R. 3: Sheet 1	H-214
81-2014	República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Meteorological buoy.	H-1	-

SECCION I (Cont.)

Notice to Mariners Number	DESCRIPTION	CHARTS AND SHEETS AFFECTED	PUBLICATION AFFECTED
82-2014	República Oriental del Uruguay. Vicinity of Punta Sayago. Restricted area for navigation.	H-113 and H-116	-
83-2014	Río de la Plata. Isla Martín García. Old lighthouse of the Argentine Navy. National Historic Monument	H-118	H-201
84-2014	Río de la Plata. Canal Punta Indio. Prácticos Recalada Lightship. New position	H-113, H-116, H-101 and H-1	-
85-2014	Provincia de Buenos Aires. Rada and Puerto La Plata. Aids to Navigation News.	H-157, H-118, H-117, H-116 and H-5089	H-201 and H-211
86-2014	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Oceanographic buoy.	H-310	-
87-2014	Provincia de Tierra Del Fuego. Antártida e Islas Del Atlántico Sur. Estrecho de Bismarck. Depths.	H-771 and H-714	-
88-2014	Provincia de Tierra del Fuego. Antártida e islas del atlántico Sur.. Islas Shetland del Sur. Islas Levingston. Vicinity of Bahía Hero. Rock reported.	H-711, H-712 and H-7	H-205
89-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 07/2011	H-411	H-213
90-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 52/2011	H-155A, H-118 , H-130 and H-5089	-
91-2014	Cancel Temporary Notice to Mariners No 135/2013	C.R. 3: Sheet 7bis and 14	-
92-2014	Correction to Chart H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos	Carta H-5000 INT 1	-

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Folleto N° 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2014

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (Papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes).

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior
DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio
DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay
DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. 379 - 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay
DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

CAMBIO DE RUTAS

La Dirección Nacional de Vías Navegables ha informado los siguientes cambios de rutas:

Paraná Inferior

Entre Km 381.2 y 385. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 165 m aprox.)
Entre Km 385 y 387.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 418.5 y 421. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 421 y 424.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 425.8 y 429.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 432.3 y 437. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 35 m aprox.)

Entre Km 439 y 441.4. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 446 y 453. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 462 y 469. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 50 m aprox.)
Entre Km 469.8 y 472.6. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 115 m aprox.)
Entre Km 474.5 y 477.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 145 m aprox.)
Entre Km 477.1 y 479. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 479 y 480. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 45 m aprox.)

Paraná Medio

Entre Km 480 y 482.2. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 482.2 y 486.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 486.2 y 489.7. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 15 m aprox.)
Entre Km 489.7 y 490.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 490.1 y 495. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 250 m aprox.)
Entre Km 495 y 500. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 175 m aprox.)
Entre Km 500.7 y 502.1. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 502.1 y 504.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 55 m aprox.)
Entre Km 504.9 y 505.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 505.5 y 510.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 85 m aprox.)
Entre Km 510.3 y 512.2. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 105 m aprox.)
Entre Km 517.5 y 524. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 185 m aprox.)
Entre Km 524.8 y 527.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 527.1 y 531.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 531.5 y 536.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 520 m aprox.)
Entre Km 536.5 y 546. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 125 m aprox.)
Entre Km 546 y 551.3. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 120 m aprox.)
Entre Km 551.8 y 555.1. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 140 m aprox.)
Entre Km 551.1 y 559.5. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 110 m aprox.)
Entre Km 560.3 y 564. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 60 m aprox.)
Entre Km 571.5 y 575.8. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 70 m aprox.)
Entre Km 576.3 y 578. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 45 m aprox.)
Entre Km 578 y 581. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 80 m aprox.)
Entre Km 581 y 582.5. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km 582.5 y 583.8. Desplazado a veril rojo (distancia variable, máximo 30 m aprox.)
Entre Km 583.8 y 586.4. Desplazado a veril verde (distancia variable, máximo 35 m aprox.)
Entre Km. 690 y 692 desplazado a veril rojo.
Entre Km. 697 y 700 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 400 m. aprox.).
Entre Km. 707 y 708,7 desplazado a veril verde (Isla Denis).
Entre Km. 724 y 731 desplazado a veril verde.

Entre Km. 771 y 787 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 700 m. aprox.)
Entre Km. 799 y 810 desplazado a veril rojo (Riacho Garibaldi).
Entre Km. 826 y 836 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 600 m. aprox.)
Entre Km. 844 y 847 desplazado a veril verde (distancias variables, máx. 200 m. aprox.)

Paraná Superior

Entre los km 885 al 897 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 898 al 912 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 926 al 944 el canal de navegación por riacho entre islotes margen izquierda.
Entre los km 945 al 950 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 951 al 959 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 960 al 967 el canal de navegación en travesía a margen derecha (Rº Cirilo).
Entre los km 982 al 986 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1100 al 1114 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1115 al 1129 el canal de navegación sobre margen izquierda.
Entre los km 1130 al 1141 el canal de navegación sobre margen derecha (Rº Empedrado).
Entre los km 1142 al 1147 el canal de navegación en travesía a margen derecha.
Entre los km 1206 al 1214 el canal de navegación sobre margen izquierda.

Alto Paraná

Entre los km 1240 al 1243 el canal de navegación en travesía a margen izquierda.
Entre los km 1244 al 1252 el canal de navegación en travesía sobre margen derecha.
Entre los km 1270 al 1283 el canal de navegación sobre margen derecha.

(Fecha de última actualización de datos de Río Paraná Superior y Alto Paraná: 01 de marzo de 2014.)

Profundidades y Determinantes
Ríos Paraná Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivos (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. Web. www.sspyvn.gov.ar.

RÍO URUGUAY - PASOS CRÍTICOS – DETERMINANTES

Tramo (Km)	Paso	Km Crítico	Prof. (m)	Ancho (m)	Fuente y Fecha Relevamiento
0/105	**Márquez Inferior**	**35,7**	**6,30**	**80**	**DNVN – 05/2014**
0/105	Márquez Medio	38,8	6,70	60	DNVN – 05/2012
0/105	Márquez superior	41,3	6,00	60	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Inferior	50,2	7,00	60	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Amarilla Superior	53,2	7,00	60	DNVN – 05/2012
0/105	Punta Caballos	74,3	6,80	60	DNVN – 05/2012
0/105	Barrizal	88,6	5,40	80	DNVN – 09/2012
105/165	Abrigo	106,5	6,30	80	DNVN – 02/2010
105/165	Ñandubayzal	111,9	6,80	80	DNVN – 02/2010
105/165	Tres Cruces	119,4	5,40	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Inferior	125,3	5,60	80	DNVN – 07/2012
105/165	Filomena Medio	131,2	6,30	80	DNVN – 05/2010
105/165	Filomena Superior	133,5	5,80	80	DNVN – 07/2012
105/165	San Lorenzo	134,0	6,20	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Frances	139,4	7,00	80	DNVN – 05/2010
105/165	Bonfiglio (#)	149,0	5,70	80	DNVN – 07/2012
105/165	Banco Grande	153,4	5,70	80	DNVN – 08/2012
105/165	San Genaro	156,3	5,80	80	DNVN – 08/2012
165/187	Montaña Inferior	168,0	5,70	80	DNVN – 05/2010
165/187	Montaña Superior	168,0	6,00	80	DNVN – 08/2012
165/187	Altos y Bajos Inferior	177,0	5,70	80	DNVN – 09/2012
165/187	Altos y Bajos Medio	178,3	5,80	80	DNVN – 01/2012
165/187	Altos y Bajos Superior	178,7	5,80	80	DNVN – 01/2012
165/187	Garibaldi Inferior	180,2	6,30	80	DNVN – 11/2012
165/187	Garibaldi Superior	181,0	6,30	80	DNVN – 11/2012
165/187	Arroyo Negro Inferior	184,6	7,20	80	DNVN – 11/2012
165/187	Arroyo Negro Superior	186,4	5,80	80	DNVN – 11/2012
00/0,8	Canal Acceso Exterior Pto Concepción del Uruguay	0,6	6,30	80	DNVN – 11/2012
0,8/1,6	Canal Acceso Interior Pto Concepción del Uruguay	0,8	6,30	60	DNVN – 11/2012
187/220	Almirón Chico	195,0	2,50	80-60	ANP-DNH – 01/2012
187/220	Almirón Grande	199,5	3,80	80	ANP-DNH – 01/2012
187/220	San Francisco	215,0	---	60	SHOMA – 05/2012
220/336	Peruchoverne	229,6	2,10	60	SOHMA – 2008
220/336	Grasería	238,8	3,00	60	SHOMA – 2008
220/336	Pepeajír	245,5	1,70	60	SOHMA – 2008
220/336	Cancha Seca	255,5	3,40	60	SHOMA – 2009
220/336	San José	262,0	2,00	60	SHOMA – 2009
220/336	Sombrerito	276,0	2,20	60	SOHMA – 2009
220/336	Guaviyú	285,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Chapicuy	293,0	2,20	60	DNVN – 2008
220/336	Hervidero	309,5	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Chico	324,2	2,70	60	DNVN – 2008
220/336	Yuquerí Grande	327,7	2,10	50	DNVN – 2008
220/336	Corralito	329,3	2,70	50	DNVN – 2008
220/336	La Caballada	335,0	4,50	50	DNVN - 2008

(#) Es el Paso señalizado y normalmente utilizado en la actualidad por la navegación, por ser el de mayor profundidad.
Nota: En negrita se identifican los pasos determinantes de cada tramo.
(*) Paso Tres Cruces se da la determinante en 60 m de ancho.

LISTADO GENERAL DE BALIZAMIENTO

(Del tramo Santa fe al Norte desde el Km 584. Actualizado a la fecha 16 de abril de 2014)

Paraná Medio

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 584	31 44.250 S	60 39.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 585.5	31 43.953 S	60 38.599 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL NEGRA AMARILLA	KM 586.8	31 44.039 S	60 37.514 W	DESTELLO VQ
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 589	31 43.787 S	60 36.423 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 589.5	31 43.285 S	60 36.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA	KM 592	31 42.907 S	60 35.48 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 593.2	31 41.736 S	60 34.742 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 596.5	31 41.360 S	60 33.95 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 598.5	31 41.40 S	60 32.09 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 598.5	31 41.500 S	60 32.16 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA	KM 598.5	31 41.400 S	60 32.16 W	DESTELLO VQ 6
BOYA LATERAL BABOR	KM 601	31 41.710 S	60 31.33 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA C.PREFER. ROJA VERDE ROJA	KM 602.2	31 42.361 S	60 30.363 W	(2+1) DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 603.4	31 42.134 S	60 28.874 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 605.8	31 41.742 S	60 28.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 608	31 41.240 S	60 27.819 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 608.5	31 41.149 S	60 27.527 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 611	31 40.534 S	60 26.86 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 613.5	31 39.726 S	60 26.002 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 616	31 39.188 S	60 24.987 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 619.5	31 38.493 S	60 23.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 621.5	31 38.026 S	60 21.855 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 624.5	31 36.820 S	60 20.551 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 626.5	31 36.454 S	60 19.715 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628.5	31 35.890 S	60 19.35 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 629	31 35.520 S	60 19.231 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 630.5	31 35.008 S	60 18.085 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 632.5	31 34.288 S	60 17.195 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 633	31 34.259 S	60 16.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 635	31 33.610 S	60 16.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 637	31 33.285 S	60 16.626 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 638	31 32.684 S	60 16.947 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 639	31 32.445 S	60 17.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 640	31 32.222 S	60 16.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 641	31 31.850 S	60 15.76 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 643	31 31.214 S	60 14.927 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 644.5	31 30.380 S	60 15.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 645.5	31 29.924 S	60 15.543 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 646.5	31 29.499 S	60 15.974 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 647.5	31 28.730 S	60 15.81 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 648.2	31 28.240 S	60 15.30 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 649.5	31 28.015 S	60 14.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 652.5	31 28.002 S	60 11.869 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 655	31 27.428 S	60 10.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 658	31 26.761 S	60 9.209 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 659.5	31 26.090 S	60 08.70 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 661	31 25.040 S	60 08.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 663.8	31 23.740 S	60 07.62 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 666	31 22.838 S	60 06.475 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 667	31 22.235 S	60 05.525 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 670.5	31 20.041 S	60 05.312 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 672	31 19.500 S	60 06.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 672.4	31 19.150 S	60 06.40 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 673.5	31 19.000 S	60 06.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 675	31 18.392 S	60 06.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 678.5	31 16.850 S	60 06.200 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 680.2	31 16.197 S	60 04.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 683	31 15.645 S	60 02.633 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 684.5	31 15.670 S	60 01.203 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 689	31 13.722 S	59 59.553 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 690.1	31 12.994 S	59 59.673 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 693	31 11.320 S	59 58.94 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 694	31 10.340 S	59 58.20 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 697.5	31 09.595 S	59 57.64 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 700	31 08.650 S	59 56.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 702.5	31 07.490 S	59 56.087 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 704.4	31 06.602 S	59 55.402 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 708.7	31 05.180 S	59 54.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 710	31 04.682 S	59 53.549 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 711.5	31 03.430 S	59 52.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 716.2	31 01.544 S	59 51.611 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 720.4	30 59.253 S	59 50.477 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 721	30 59.069 S	59 49.887 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 722.9	30 58.073 S	59 49.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 725.9	30 56.138 S	59 49.798 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 724.5	30 57.030 S	59 49.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 728	30 55.630 S	59 48.65 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 730	30 55.340 S	59 47.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 730	30 56.290 S	59 47.836 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 731	30 55.190 S	59 47.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 734	30 53.612 S	59 45.366 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 736	30 52.674 S	59 44.458 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 742.2	30 50.777 S	59 42.999 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 745	30 49.633 S	59 42.159 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 748	30 48.582 S	59 41.563 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 752	30 46.788 S	59 40.6 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 755	30 45.358 S	59 40.223 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 755	30 45.206 S	59 40.023 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 756.5	30 44.242 S	59 38.808 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 760.5	30 42.863 S	59 38.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 762.5	30 42.230 S	59 38.17 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 763.2	30 41.730 S	59 38.34 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 765	30 41.250 S	59 38.07 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 765.6	30 40.790 S	59 38.28 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 768	30 39.600 S	59 39.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 772	30 37.890 S	59 39.04 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 772.5	30 37.740 S	59 39.25 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 775.8	30 36.870 S	59 39.61 W	1 DESTELLOS C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 781	30 35.610 S	59 39.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 782.5	30 34.725 S	59 38.858 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 783	30 34.419 S	59 38.455 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 784	30 33.590 S	59 38.74 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 786.3	30 32.545 S	59 38.916 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 788.7	30 30.797 S	59 39.122 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 791	30 30.375 S	59 39.111 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 793	30 28.950 S	59 39.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 794	30 28.394 S	59 39.162 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 795.5	30 28.080 S	59 40.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 797	30 27.670 S	59 41.663 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 798	30 27.238 S	59 42.249 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 799	30 26.935 S	59 42.278 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 799.5	30 26.420 S	59 41.886 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 801	30 25.338 S	59 41.889 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 804	30 24.310 S	59 41.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 807.2	30 22.120 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 809.6	30 21.290 S	59 41.03 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 813.5	30 19.960 S	59 40.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 812.5	30 20.505 S	59 40.016 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 816	30 19.109 S	59 40.13 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 819	30 17.890 S	59 39.657 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 823	30 16.130 S	59 39.037 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 825.7	30 14.940 S	59 38.61 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 828	30 13.330 S	59 37.93 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 831	30 12.878 S	59 37.565 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 834.5	30 11.184 S	59 37.721 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 837.8	30 09.436 S	59 37.671 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 841.2	30 07.909 S	59 37.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 843.5	30 06.970 S	59 36.314 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 844.2	30 05.989 S	59 35.985 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 846.8	30 04.433 S	59 35.935 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 848	30 03.837 S	59 34.948 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849.5	30 02.974 S	59 35.114 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 851	30 02.215 S	59 35.646 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 852	30 01.507 S	59 35.897 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

Paraná Superior

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 853.4	30 00.650 S	59 35.75 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 854.5	30 00.120 S	59 35.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 856	29 59.390 S	59 35.32 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 859.3	29 58.310 S	59 35.36 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 860	29 57.870 S	59 35.45 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 863.5	29 55.891 S	59 35.836 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 865	29 54.915 S	59 36.017 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 867.5	29 53.579 S	59 36.47 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 869.5	29 53.390 S	59 36.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 874	29 40.760 S	59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 875	29 51.160 S	59 38.97 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 876.2	29 50.151 S	59 39.742 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 877	29 49.546 S	59 39.211 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 878.6	29 48.940 S	59 38.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 882.4	29 46.897 S	59 37.178 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 885	29 46.591 S	59 37.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 887	29 44.909 S	59 36.578 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 888.5	29 44.190 S	59 36.928 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 890.5	29 43.138 S	59 37.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 893	29 41.440 S	59 37.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 894	29 40.760 S	59 38.15 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 896.4	29 39.920 S	59 38.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 900.3	29 38.079 S	59 37.007 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 903.5	29 36.329 S	59 36.351 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 906	29 35.430 S	59 35.92 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907.2	29 34.780 S	59 35.71 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 909.6	29 33.940 S	59 36.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 912	29 33.062 S	59 37.404 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 912.5	29 32.728 S	59 37.959 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 913.3	29 32.230 S	59 37.63 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 915.5	29 31.480 S	59 37.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 917.5	29 30.200 S	59 36.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 920	29 29.155 S	59 35.887 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 922	29 28.303 S	59 35.256 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 925	29 26.928 S	59 35.163 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 926	29 26.400 S	59 35.260 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 927	29 25.666 S	59 34.911 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 928	29 25.510 S	59 34.56 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 930.8	29 24.77 0S	59 33.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 930	29 25.050 S	59 33.91 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 932.6	29 24.307 S	59 33.075 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 934	29 23.570 S	59 32.98 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936.6	29 23.270 S	59 32.41 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 938.4	29 22.809 S	59 31.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 941	29 22.030 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 941.5	29 21.469 S	59 30.995 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 943	29 20.913 S	59 30.118 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 943.9	29 20.220 S	59 30.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 944	29 19.885 S	59 30.052 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 947	29 18.600 S	59 31.08 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 948.4	29 18.118 S	59 31.021 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 950.2	29 17.150 S	59 31.38 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 950.2	29 17.210 S	59 31.82 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952	29 16.400 S	59 31.11 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 952	29 16.160 S	59 31.28 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 955	29 15.426 S	59 29.866 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 958	29 14.302 S	59 28.295 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 959.5	29 14.120 S	59 27.21 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 961	29 13.500 S	59 26.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 962	29 13.150 S	59 26.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 964	29 12.411 S	59 25.269 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 965.5	29 12.064 S	59 24.5 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 967.5	29 11.390 S	59 23.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 968	29 10.896 S	59 22.884 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 970	29 09.72 0S	59 22.53 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 972.8	29 08.030 S	59 21.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 973.5	29 07.477 S	59 21.647 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 976	29 06.587 S	59 19.458 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 978.9	29 06.556 S	59 17.628 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 979.5	29 06.526 S	59 17.194 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 982.5	29 05.860 S	59 16.55 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 985	29 05.360 S	59 15.54 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 989	29 03.644 S	59 13.363 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 991	29 01.960 S	59 12.338 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 994.6	29 01.216 S	59 11.9 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 997	28 59.941 S	59 12.812 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1001.5	28 59.157 S	59 12.901 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1002	28 58.210 S	59 13.06 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1004	28 57.691 S	59 12.124 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1006.4	28 56.760 S	59 10.90 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1009.5	28 55.390 S	59 10.46 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1011	28 54.269 S	59 10.169 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1013.7	28 52.955 S	59 9.977 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1016.1	28 51.764 S	59 9.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1019.2	28 50.275 S	59 8.713 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1022.5	28 48.572 S	59 8.199 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1024.5	28 47.493 S	59 8.687 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025.5	28 47.090 S	59 8.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1029.1	28 45.307 S	59 8.055 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1032.2	28 43.952 S	59 6.922 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1034	28 43.125 S	59 6.327 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1037.5	28 41.356 S	59 5.649 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1041	28 39.530 S	59 5.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1042.6	28 38.610 S	59 5.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044	28 37.870 S	59 5.57 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1045	28 37.363 S	59 5.594 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1047.7	28 36.140 S	59 6.67 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1047.7	28 36.150 S	59 7.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1049.5	28 35.090 S	59 6.88 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1052	28 33.740 S	59 7.05 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1052	28 33.946 S	59 6.629 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1054	28 32.571 S	59 5.776 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055	28 31.863 S	59 4.777 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1056.2	28 31.100 S	59 3.598 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1057	28 30.694 S	59 3.568 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1057.8	28 30.290 S	59 3.42 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1061.2	28 29.731 S	59 3.622 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1062.8	28 29.050 S	59 3.69 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1065	28 27.790 S	59 3.83 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1066.5	28 26.910 S	59 4.49 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1068.5	28 26.228 S	59 5.16 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070	28 25.280 S	59 5.22 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1071.8	28 24.730 S	59 4.89 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1073.9	28 23.730 S	59 4.23 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1075.8	28 22.724 S	59 4.192 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1076.6	28 22.765 S	59 4.602 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1078.4	28 22.283 S	59 5.493 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1080.6	28 21.440 S	59 6.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1083.2	28 19.965 S	59 6.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085	28 19.055 S	59 6.047 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1087	28 18.120 S	59 6.251 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1088	28 17.074 S	59 6.544 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1091.5	28 15.510 S	59 6.60 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG

BOYA LATERAL BABOR	KM 1091.8	28 15.350 S	59 6.64 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1093.4	28 14.865 S	59 6.064 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1096	28 13.589 S	59 5.512 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1098.5	28 12.283 S	59 5.303 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1100	28 11.189 S	59 5.181 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1101.7	28 10.434 S	59 5.618 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1106	28 08.240 S	59 4.947 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 1107	28 08.172 S	59 4.901 W	4 DESTELLOS C/ 10 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1109.5	28 08.015 S	59 2.591 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1114	28 08.187 S	59 0.147 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1116,4	28 08.310 S	58 58.760 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1117.8	28 08.020 S	58 57.870 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1121	28 07.261 S	58 56.134 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1121.6	28 06.810 S	58 56.200 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122.5	28 06.179 S	58 55.208 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1125	28 05.080 S	58 54.270 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1127	28 04.200 S	58 52.730 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129	28 03.439 S	58 51.800 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1131	28 02.440 S	58 51.900 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1133	28 01.495 S	58 51.668 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1134.5	28 00.564 S	58 51.354 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136.5	27 59.586 S	58 50.584 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1138	27 58.863 S	58 50.268 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1139.5	27 57.755 S	58 49.835 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140.5	27 57.154 S	58 49.884 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145	27 56.165 S	58 51.297 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1147	27 55.608 S	58 51.394 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1149	27 54.308 S	58 50.683 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1149.5	27 53.822 S	58 50.213 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1154	27 52.800 S	58 50.23 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1156.5	27 52.558 S	58 49.894 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1158	27 51.320 S	58 49.374 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1161.5	27 49.433 S	58 49.048 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1165.4	27 47.800 S	58 48.645 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1166.5	27 47.382 S	58 49.119 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1167.5	27 46.420 S	58 49.27 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1169	27 45.670 S	58 49.667 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1169.5	27 45.078 S	58 49.779 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1172.8	27 44.088 S	58 49.212 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1174.6	27 43.317 S	58 48.877 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1176.7	27 42.066 S	58 48.893 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL ROJA	KM 1179	27 40.727 S	58 48.616 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1180	27 39.684 S	58 49.797 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1183.5	27 39.060 S	58 50.698 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1185	27 38.340 S	58 50.997 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1187	27 37.624 S	58 52.156 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1189.5	27 36.615 S	58 53.24 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1193	27 34.662 S	58 53.356 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1195.4	27 33.380 S	58 53.26 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1199	27 31.670 S	58 52.998 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1200	27 30.178 S	58 52.555 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1202	27 29.620 S	58 53.14 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203	27 29.394 S	58 52.717 W	1 DESTELLO C/ 1,5 SEG

BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1203.5	27 28.741 S	58 52.949 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1203.8	27 28.877 S	58 52.31 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1206.7	27 27.856 S	58 51.279 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1208	27 27.442 S	58 50.716 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210	27 26.790 S	58 49.758 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213.3	27 25.778 S	58 48.221 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215	27 24.780 S	58 47.86 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA PELIGRO NEGRA ROJA NEGRA	KM 1216	27 24.148 S	58 48.43 W	2 DESTELLOS C/ 8 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1216	27 24.238 S	58 47.929 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1217	27 23.360 S	58 47.37 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1221.6	27 22.20 0S	58 45.80 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1223	27 22.442 S	58 44.964 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BALIZA LATERAL VERDE	KM 1225	27 22.154 S	58 43.737 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL BABOR	KM 1229	27 21.686 S	58 41.711 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1231.6	27 20.940 S	58 40.040 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234.5	27 20.096 S	58 38.953 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1236	27 19.002 S	58 37.863 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1238	27 18.318 S	58 37.12 W	4 DESTELLOS C/ 16 SEG
BOYA CARDINAL AMARILLA NEGRA AMARILLA	KM 1239	27 17.935 S	58 36.673 W	DESTELLO VQ

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Folleto Nº 5 Buenos Aires, 1º de mayo de 2014

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y actualmente, desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:
Se clasifican en radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

RADIOAVISOS LOCALES.
Complementan a los Costeros; dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en MF y VHF.
Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:
Radioavisos del Río de la Plata.
Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).
Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).
Radioavisos de Puertos.

Vigencia:
Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Folleto de Avisos a los Navegantes".

Estaciones, Horarios y Frecuencias:
Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima Nº 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:
Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249
Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028 y 4046
Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar y snautica.ar@gmail.com
Sito Web: www.hidro.gob.ar
Hoja de Informaciones: Provista con el Folleto Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 21 DE ABRIL DE 2014 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI
EN VIGOR: 0064-0092-0179-0183-0204-0227-0231/14

NAVAREA VI 0204
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
CARTA H-1
B/M RANFORM VANGUARD EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA
35-18.27S 052-06.42W
36-22.85S 053-10.70W
36-30.60S 052-59.00W
35-26.20S 051-54.50W
OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA REMOLCANDO 12 CABLES DE 7000 METROS DE LARGO MANTENERSE APARTADO DE LA DERROTA 9 MILLAS.
NAVAREA VI 0204
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
CHART H-1
SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY M/V RANFORM VANGUARD.
35-18.27S 052-06.42W
36-22.85S 053-10.70W
36-30.60S 052-59.00W
35-26.20S 051-54.50W
VESSEL WITH RESTRICTED MANOEUVRE TOWING 12 CABLES 7000 METRES LONG. 9 MILES BERTH REQUESTED.

NAVAREA VI 0227
ISLAS MALVINAS - ISLA SOLEDAD - CARTA H-411
EJERCICIOS DE LANZAMIENTOS DE MISILES.
EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN), DEPENDIENTE DEL MINISTERIO DE DEFENSA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA, INFORMA QUE LAS FUERZAS MILITARES INGLESAS QUE EN FORMA ILEGAL OCUPAN EL TERRITORIO ARGENTINO DE LAS ISLAS MALVINAS, HAN NOTIFICADO QUE REALIZARÁN UN EJERCICIO DE ARMAS QUE INCLUYE LANZAMIENTO DE MISILES.ESTA ACTIVIDAD TOMARÁ LUGAR DE 1100 A 2200 UTC DESDE EL 14 HASTA EL 27 ABR 14.
EL ÁREA MARÍTIMA DONDE SE LLEVARÁN A CABO LOS EJERCICIOS ES PARTE DEL TERRITORIO ARGENTINO ILEGÍTIMAMENTE OCUPADO POR EL REINO UNIDO.
A. 51-44.03S 058-02.33W
B. 51-44.07S 057-53.52W
C. 51-47.59S 057-40.01W
D. 51-54.57S 057-48.51W
E. 51-57.33S 058-01.07W

F. 51-49.27S 058-02.40W
G. 51-44.03S 058-02.33W
EL SHN EMITE ESTA INFORMACIÓN EN SU CARÁCTER DE AUTORIDAD DE APLICACIÓN DE COMPROMISOS INTERNACIONALES VIGENTES CON LA ORGANIZACIÓN MARTIMA INTERNACIONAL Y LA ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL, ASI COMO POR RAZONES HUMANITARIAS DE PROTECCIÓN A LA VIDA HUMANA EN EL MAR. ESTE MENSAJE SE CANCELARÁ EL 272300 UTC ABR 14.
NAVAREA VI 0227
ISLAS MALVINAS - ISLA SOLEDAD - CHART H-41 MISSILE FIRING EXERCISES. THE NAVAL HYDROGRAPHIC SERVICE (SHN), BELONGING TO THE MINISTRY OF DEFENSE OF THE ARGENTINE REPUBLIC, REPORTS THAT BRITISH MILITARY FORCES THAT, AT PRESENT, ARE ILLEGALLY OCCUPYING THE ARGENTINE TERRITORY OF THE ISLAS MALVINAS, NOTIFIED THAT THEY WILL EXECUTE WEAPON EXERCISES INCLUDING MISSILE LAUNCHING. THIS ACTIVITY WILL TAKE PLACE FROM 1100 TO 2200 UTC DAILY 14 TO 27 APR 14. THE MARITIME AREA WHERE THESE EXERCISES WILL TAKE PLACE IS PART OF THE ARGENTINE TERRITORY ILLEGALLY OCCUPIED BY THE UNITED KINGDOM.
A. 51-44.03S 058-02.33W
B. 51-44.07S 057-53.52W
C. 51-47.59S 057-40.01W
D. 51-54.57S 057-48.51W
E. 51-57.33S 058-01.07W
F. 51-49.27S 058-02.40W
G. 51-44.03S 058-02.33W
THE SHN ISSUES THIS INFORMATION AS THE ENFORCEMENT AUTHORITY OF VALID INTERNATIONAL AGREEMENTS WITH THE INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION AND THE INTERNATIONAL HYDROGRAPHIC ORGANIZATION, AS WELL AS FOR HUMANITARIAN REASONS TO PROTECT HUMAN LIFE AT SEA. CANCEL THIS MESSAGE 272300 UTC APR 14.

NAVAREA VI 0231
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO SUR CARTA H-1
B/M FUGRO BRASILIS EN TAREAS DE PROSPECCIÓN GEOLÓGICA
36-30.00S 052-30.00W
35-30.00S 052-00.00W
36-10.00S 051-20.00W
36-40.00S 051-50.00W
OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA. MANTENERSE APARTADO 5 MILLAS.
NAVAREA VI 0231
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
CHART H-1
GEOLOGICAL SURVEY IN PROGRESS BY M/V FUGRO BRASILIS.
36-30.00S 052-30.00W
35-30.00S 052-00.00W
36-10.00S 051-20.00W

36-40.00S 051-50.00W
VESSEL WITH RESTRICTED MANOEUVRE. 5 MILES BERTH REQUESTED.

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO
EN VIGOR ZONA M: 0012-0031-0037/14

COSTERO M 0031
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.
CABO DOMINGO
CARTA H-425
1525 (G.1266) FARO CABO DOMINGO 53-41S 067-51W, APAGADO.
BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA
CARTA H-468
1591,1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W, FALTA.
BAHÍA CHICA
CARTA NRO 80
1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W, FALTA.
ISLA DE LOS ESTADOS
CARTA H-467
1587 BALIZA FLINDERS 54-48S 064-35W, AVERIADA.
1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W, AVERIADA.
CANALES DEL SUR
CARTA H-477
1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-51S 068-00W APAGADA.
1601 (G.1304) BALIZA PAMPA DE LOS INDIOS 54-55S 067-06W APAGADA.
1666 (G.1317-8) BALIZA PUNTA PARANÁ 54-53S 067-46W APAGADA.
CARTA H-419B
1596 (G.1292) FARO SAN PÍO 55-03S 066-32W APAGADO.
COSTERO M 0031
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.
CABO DOMINGO
CHART H-425
1525 (G.1266) CABO DOMINGO LIGHT 53-41S 067-51W, UNLIT.
BAHÍA CAPITÁN CÁNEPA
CHART H-468
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51 S 064-31 W, MISSING.
BAHÍA CHICA
CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52 S 068-32 W, MISSING.
ISLA DE LOS ESTADOS
CHART H-467
1587 FLINDERS BEACON 54-48 S 064-35 W, DAMAGED.
1588 LINDA BEACON 54-48 S 064-36 W, DAMAGED.
CANALES DEL SUR
CHRT H-477
1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON 54-51S 068-00W UNLIT.
1601 (G.1304) PAMPA DE LOS INDIOS BEACON 54-55S 067-06W UNLIT.

1666 (G.1317-8) PUNTA PARANÁ BEACON 54-53S 067-46W UNLIT.
CHART H-419B
1596 (G.1292) SAN PÍO LIGHT 55-03S 066-32W UNLIT.

COSTERO M 0037
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
MAR ARGENTINO
CARTA H 416
PLATAFORMA "NOBLE HOUSTON COLBERT" EJECUTA TARÉAS DE EXPLORACIÓN EN 52-48,1S 067-06,6W
BUQUE ASISTENTES: "SKANDI MOGSTER" Y "SKANDI SIGON"
CANALES DE GUARDIA: 16/71/69/67
DEJAR UN MARGEN DE SEGURIDAD DE 3 MILLAS ALREDEDOR DE LA PLATAFORMA
COSTERO M 0037
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
MAR ARGENTINO
CHART H 416
EXPLORATION TASK IN PROGRESS BY JACKUP RIG "NOBLE HOUSTON COLBERT" 52-48,1S 067-06,6W
VESSELS IN ATTENDANCE: "SKANDI MOGSTER" AND "SKANDY SAIGON"
LISTENING WATCH CHANNEL 16/69/71/67
3 MILES BERTH REQUESTED

EN VIGOR ZONA N: 0020-0022/14

COSTERO N 0022
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
ESTRECHO DE MAGALLANES
CARTA H-424
PLATAFORMA PETROLERA AM-2 52-33S 068-19W AIS ATON SIN SERVICIO.
COSTERO N 0022
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO
ESTRECHO DE MAGALLANES
CHART H-424
OIL RIG AM-2 52-33S 068-19W AIS ATON INOPERATIVE.

EN VIGOR ZONA O: 0019-0024/14

COSTERO O 0019
MAR ARGENTINO
GOLFO SAN JORGE
CARTA H-3
FONDEADA BOYA OCEANOGRÁFICA AMARILLA REFLECTORA RADAR Y BALIZA COLOR BLANCA, EN 45-58.09S 066-11.7W
COSTERO O 0019
MAR ARGENTINO
GOLFO SAN JORGE

CHART H-3
YELLOW OCEANOGRAPHIC BUOY WITH RADAR REFLECTOR AND WHITE BEACON ANCHORED AT
45-58.09S 066-11.7W

COSTERO O 0024
PROVINCIA DEL CHUBUT
CABO DOS BAHÍAS
CARTA NRO 58
1315 (G.1092), FARO ISLA RASA 45-06S 065-24W; APAGADO.
CALETA CORDOVA
CARTA H-356
1327 (G.1101,1), BALIZA LOMA BLANCA 45-44.8S 067-23.4W APAGADA
PUERTO MADRYN
CARTA H-264
1266 (G 1070,4) BALIZA DUQUE DE ALBA OESTE 42-44,1S 065-01,2W; APAGADA
COSTERO O 0024
PROVINCIA DEL CHUBUT
CABO DOS BAHIAS
CHART NO 58
1315 (G.1092), ISLA RASA LIGHT 45-06S 065-24W UNLIT.
CALETA CORDOVA
CHART H-356
1327 (G.1101,1), LOMA BLANCA BEACON 45-44.8S 067-23.4W UNLIT.
PUERTO MADRYN
CHART H-264
1266 (G.1070,4) DUQUE DE ALBA OESTE BEACON 42-44,1S 065-01,2W; UNLIT.

EN VIGOR ZONA P:0016-0063-0071-0073-0074-0075/14

COSTERO P 0063
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL
CARTA H-255
FONDEADA NUEVA BOYA
BOYA LATERAL BABOR NRO. 19 EN 38-58.34S 062-00.11W
RETIRADA
BOYA AGUAS SEGURAS NRO. 19 EN 38-57.70S 062-00.70W
REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA
BOYA LATERAL BABOR NRO. 16,5 EN 38-59.76S 061-55.73W
BOYA AGUAS SEGURAS NRO. 17 EN 38-59.46S 061-55.94W
BOYA AGUAS SEGURAS NRO. 18 EN 38-58.84S 061-57.76W
BOYA AGUAS SEGURAS NRO. 20 EN 38-57.60S 062-01.69W
BOYA AGUAS SEGURAS NRO. 21 EN 38-56.63S 062-04.63W
COSTERO P 0063
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-255
***NEW PORT SIDE BUOY** NO 19, ANCHORED 38-58.34S 062-00.11W*
SAFE WATER BUOY NO. 19, 38-57.70S 062-00.70W, REMOVED
NEW LOCATION DUE TO TRACE CHANGE:
PORT BUOY NO. 16,5 38-59.76S 061-55.73W
SAFE WATER BUOY NO. 17 38-59.46S 061-55.94W
SAFE WATER BUOY NO. 18 38-58.84S 061-45.76W
SAFE WATER BUOY NO. 20 38-57.60S 062-01.69W
SAFE WATER BUOY NO. 21 38-56.63S 062-04.63W

COSTERO P 0071
PROVINCIA DE RÍO NEGRO
PUERTO SAN ANTONIO
CARTA H-262
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
1209 (G.1042) BALIZA CANGREJAL 40-44.9S 064-52.7 APAGADA.
COSTERO P 0071
PROVINCIA DE RÍO NEGRO
PUERTO SAN ANTONIO
CHART H-262
AIDS TO NAVIGATION NEWS
1209 (G.1042) CANGREJAL BEACON 40-44.9S 064-52.7 UNLIT.

COSTERO P 0074
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA
CARTA H-256
CANAL PRINCIPAL
1047 (G.0991) BALIZA PUNTA TEJADA 38-59.1S 061-49.0W APAGADA.
1048 (G.0993) BALIZA CHICA 38-58.0S 061-53.7W APAGADA.
1063 BOYA BABOR NRO 07 39-11.6S 061-43.6W FALTA
1065 BOYA BABOR NRO 08 39-09,7S 061-45,1W APAGADA
1069 BOYA ESTRIBOR NRO 10 39-05.8S 061-48.0W FALTA.
1071 BOYA BABOR NRO 10.5 39-05.3S 061-49.7W APAGADA.
1072 BOYA AGUAS SEGURAS NRO 11 39-04.9S 061-49.6W APAGADA.
1073 BOYA ESTRIBOR NRO 12 39-03.3S 061-52.1W APAGADA.
1077 BOYA ESTRIBOR NRO 14 39-01.7S 061-53.5W APAGADA.
CANAL A INGENIERO WHITE
1156 (G.1010) BALIZA ESTRIBOR NRO 1 38-48.2S 062-14.7W AVERIADA.
1159 (G.1010.6) BALIZA NRO 4 38-48.6S 062-14.1W FALTA.
CANAL A GALVÁN
1166 BOYA BABOR NRO 5 38-47.1S 062-18.5W APAGADA.
CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO
1110 BOYA ESTRIBOR NRO 01 38-55.7S 062-05.1W FALTA.
1112 BOYA ESTRIBOR NRO 02 38-55.2S 062-05.4W FALTA.

COSTERO P 0074
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHÍA BLANCA
CHART H-256
CANAL PRINCIPAL

1047 (G.0991)	*PUNTA TEJADA BEACON*	*38-59.1S 061-49.0W UNLIT.*
1048 (G.0993)	*CHICA BEACON*	*38-58.0S 061-53.7W UNLIT.*
1063	*PORT BUOY NO 07*	*39-11.6S 061-43.6W MISSING.*
1065	*PORT BUOY NO 08*	*39-09,7S 061-45,1W UNLIT*
1069	*STARBOARD BUOY NO 10*	*39-05.8S 061-48.0W MISSING.*
1071	*PORT BUOY NO 10.5*	*39-05.3S 061-49.7W UNLIT.*
1072	*SAFE WATER BUOY NO 11*	*39-04.9S 061-49.6W UNLIT.*
1073	*STARBOARD BUOY NO 12*	*39-03.3S 061-52.1W UNLIT.*
1077	*STARBOARD BUOY NO 14*	*39-01.7S 061-53.5W UNLIT.*

CANAL A INGENIERO WHITE

1156 (G.1010)	*STARBOARD BEACON NO 1*	*38-48.2S 062-14.7W DAMAGED.*
1159 (G.1010.6)	*BEACON NO 4*	*38-48.6S 062-14.1W MISSING.*

CANAL A GALVÁN

1166	*PORT BUOY NO 5*	*38-47.1S 062-18.5W UNLIT.*

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

1110	*STARBOARD BUOY NO 01*	*38-55.7S 062-05.1W MISSING.*
1112	*STARBOARD BUOY NO 02*	*38-55.2S 062-05.4W MISSING.*

COSTERO P 0075
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PROXIMIDADES MONTE HERMOSO
CARTA H-212
1045(G.0986) FARO RECALADA 38-59.4S 061-15.5W APAGADO.
COSTERO P 0075
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
VICINITY OF MONTE HERMOSO
CHART H-212
1045(G.0986) RECALADA LIGHT 38-59.4S 061-15.5W UNLIT.

EN VIGOR ZONA Q: 0008-0010-0032-0035/14

COSTERO Q 0032
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO MAR DEL PLATA
CARTA H-251
OPERACIONES DE DRAGADO, DRAGA XIN HAI BENG, EN CANAL DE ACCESO AL PUERTO.
BUQUES DE APOYO HAM BO 2002, HAM BO 2003.
FONDEADAS 2 BOYAS COLOR NARANJA, LUCES BLANCAS Y ROJAS INTERMITENTES EN:
1) 38-02,22 S 057-31,27 W.
2) 38-02,38 S 057-31,57 W.

OBSTRUYE CANAL PRINCIPAL Y SECUNDARIO, LIBERANDO EL MISMO CADA TRES HORAS DURANTE SUS OPERACIONES.
PREFECTURA NAVAL RADIO (L2U) REGULA LA NAVEGACIÓN.
COSTERO Q 0032
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO MAR DEL PLATA
CHART H-251
DREDGING TASKS BY DREDGER XIN HAI BENG IN PROGRESS IN THE PORT APPROACH CHANNEL.
VESSELS IN ATTENDANCE: HAM BO 2002, HAM BO 2003.
2 ORANGE BUOYS, WHITE AND RED FLASHING LIGHTS ANCHORED AT:
1) 38-02,22 S 057-31,27 W.
2) 38-02,38 S 057-31,57 W.
PRIMARY AND SECONDARY CHANNEL OBSTRUCTED, APPROACH OPENED EVERY THREE HOURS.
NAVIGATION REGULATED BY PREFECTURA NAVAL RADIO (L2U).

COSTERO Q 0035
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO QUEQUÉN
CARTA H-253
MODIFICACIÓN CON CARÁCTER TRANSITORIO EN NORMAS PARTICULARES PARA EL PUERTO QUEQUÉN.
ESLORA MÁXIMA PERMITIDA SERÁ DE 190 MTS, PARA MANIOBRAS DE ENTRADA SE PERMITIRA EL INGRESO A PUERTO CON UN CALADO MÁXIMO DE HASTA 9.5 MTS (31.16 PIES) Y CON UNA ALTURA DE MAREA NO INFERIOR A 1.20 MTS.
PARA MANIOBRAS DE SALIDA SE PERMITIRÁ EL EGRESO DEL PUERTO CON UN CALADO MÁXIMO DE HASTA 11.90 MTS (39.04 PIES)Y CON UNA ALTURA DE MAREA NO INFERIOR A 1.20 MTS.
COSTERO Q 0035
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO QUEQUÉN
CHART H-253
TEMPORARY CHANGES TO SPECIAL REGULATIONS FOR THE PORT OF QUEQUEN. LENGTH OVERALL: 190 METRES.THE MAXIMUM DRAUGHT FOR INBOUND VESSELS WILL BE UP TO 9.5 METRES (31.16 FEET), AND THE HEIGHT OF TIDE WILL NOT BE BELOW 1.20 METRES.
THE MAXIMUM DRAUGHT FOR OUTBOUND VESSELS WILL BE UP TO 11.90 METRES (39.04 FEET), AND THE HEIGHT OF TIDE WILL NOT BE BELOW 1.20 METRES.

EN VIGOR ZONA R: 0140-0161-0182-0195/14

COSTERO R 0182
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
CARTA H-1
B/M RANFORM VANGUARD EN TAREAS DE INVESTIGACIÓN SÍSMICA

35-18.27S 052-06.42W
36-22.85S 053-10.70W
36-30.60S 052-59.00W
35-26.20S 051-54.50W
OPERA CON MANIOBRA RESTRINGIDA REMOLCANDO 12 CABLES DE 7000 METROS DE LARGO MANTENERSE APARTADO DE LA DERROTA 9 MILLAS.
COSTERO R 0182
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCÉANO ATLÁNTICO SUR
CHART H-1
SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY M/V RANFORM VANGUARD.
35-18.27S 052-06.42W
36-22.85S 053-10.70W
36-30.60S 052-59.00W
35-26.20S 051-54.50W
VESSEL WITH RESTRICTED MANOEUVRE TOWING 12 CABLES 7000 METRES LONG.
9 MILES BERTH REQUESTED.

COSTERO R 0195
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
CANAL PUNTA INDIO
CARTAS H-113 - H-116
PONTÓN FARO PRÁCTICOS RECALADA GARREADO APROXIMADAMENTE 1.2 MN AL SUDESTE DE LA BOYA KM 42,4 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO.
COSTERO R 0195
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
CANAL PUNTA INDIO
CHARTS H-113 - H-116
PRÁCTICOS RECALADA LIGHT SHIP MOVED ABOUT 1.2 MILES SOUTHEASTWARDS OF BUOY KM 42.4 , APPROACH CHANNEL TO PORT OF MONTEVIDEO.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

EN VIGOR: 0013-0014-0379-0429-0449-0450-0483-0604-0683-0715-0718-0724-0732-0741-0744-0750-0766-0769/14

RÍO DE LA PLATA 0604
RÍO DE LA PLATA INTERIOR
CANAL EMILIO MITRE
CARTA H-118
ZONAS DE FONDEO DE TUBERÍAS DE DRAGADO SUMERGIDAS:
FINALIZARON OPERACIONES DE DRAGADO Y SE TRASLADARON LAS TUBERÍAS UTILIZADAS A LA NUEVA ZONA DE FONDEO DE TUBERÍAS DE DRAGADO SUMERGIDAS ESTABLECIDA EN PROXIMIDADES VERIL ROJO DEL CANAL EMILIO MITRE ENTRE LOS KM 18,500 Y 20,000.
ESTA NUEVA ZONA ESTÁ SEÑALIZADA CON CUATRO BOYAS LUMINOSAS

ESPECIALES AMARILLAS CON TRES DESTELLOS CADA QUINCE SEGUNDOS EN LAS SIGUIENTES POSICIONES:
1. 34-32.81S 058-17.78W
2. 34-33.42S 058-17.00W
3. 34-33.60S 058-17.27W
4. 34-32.99S 058-18.00W

RÍO DE LA PLATA 0683
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
CARTAS H-116 / H-118
HOMBRE AL AGUA, PROXIMIDADES PUNTA ARTILLEROS,
EMBARCACIÓN HUNDIDA, "LA BEBOTA", SIN SEÑALIZACIÓN.
UN TRIPULANTE DESAPARECIDO.
POR CUALQUIER INFORMACIÓN O AVISTAMIENTO, COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS PRÓXIMA O AL MRCC TEL: 29160214/1701/29161389, INMARSAT "C" 477000051.

RÍO DE LA PLATA 0715
RÍO DE LA PLATA INTERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
COSTA NORTE
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
COSTA SUR
CARTA H-118
SIN NOVEDAD
CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES
CARTA H-156
APAGADAS:

BOYA CARDINAL ESTE	KM 7,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 8
BOYA LATERAL BABOR	KM 11
BOYA LATERAL BABOR	KM 13,6
BOYA CARDINAL ESTE	KM 7,3

APAGADA Y ESCORADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 37

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 17

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 26 PROVISORIA EN 34-41.92S 058-13.42W
AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 28,7 DESCABEZADA

FALTAN:

BALIZA TOMA DUCILO	
BALIZA TORRE DIFUSORA	NRO 1
BOYA TORRE DIFUSORA	NRO 2

BOYA PELIGRO AISLADO “RAMBLA”
BOYA LATERAL BABOR KM 3
BOYA AMARILLA NEGRA CIEGA "DONA F KM 4,4
BOYA BABOR DONA "F" KM 5,3
BOYA LATERAL BABOR KM 8,2
CANAL NORTE
CARTA H-156
FONDEADAS PROVISORIAMENTE:
BOYA ESTRIBOR KM 0,9 PROX. BLZ KM 0,9 AMBAS FUNCIONANDO
CANAL DE PASAJE Y ZONA DE GIRO DEL PUERTO NUEVO
CARTA H-156
FALTAN:
BOYA AMARILLA ESPECIAL DEMARCATORIA NRO 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 6,0 HACIA CENTRO CANAL
PUERTO NUEVO BS.AS.
CARTA H-156
FALTA:
BICÓNICA NEGRA ROJA NEGRA "EX TABLAESTACA" BOCA FALSA
CANAL DE PASAJE A DÁRSENA F
CARTA H-156
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 3,2
BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4
BOYARÍN VERDE KM 4,7
BOYARÍN VERDE KM 5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 5,2
BOYA LATERAL BABOR KM 5,3
CANAL SUR
CARTA H-156
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 3,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 5,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,0
BOYA PELIGRO AISLADO "MIRASOL"
BOYA LATERAL BABOR KM 5,8
BOYA LATERAL BABOR KM 6,3
FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 0,9
GARREADAS
BOYA LATERAL BABOR KM 8,2
LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,0 LUZ DÉBIL
ANTEPUERTO SUR
CARTA H-156

SIN NOVEDAD
DÁRSENA DE PROPANEROS
CARTA H-156
APAGADAS:
BALIZA CABECERA DEL MUELLE
BALIZA ESCOLLERA OESTE
PLAYA HONDA
CARTA H-118
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO "BARCAZA 1013-A"
FALTA TORRE:
BOYA PELIGRO AISLADO "TERESA ROSA"
BOYA PELIGRO AISLADO "RÍO SANTIAGO"
APAGADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO "MINERVA"
BOYA PELIGRO AISLADO "DON SEBASTÍAN"
PILOTE N 7
BOYA PELIGRO AISLADO "DON AGUSTÍN"
GARREADA:
BOYA PELIGRO AISLADO NW "TUPI" EN 34-31.8S 058-05.5W
INSTALADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO "SUPREMO ENTRERRIANO" 34-25.85S 058-22.85 W
BOYA PELIGRO AISLADO "PITUCA" 34-28.37 S 058-04.18 W
CANAL EMILIO MITRE
CARTA H-118
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 14,0
BOYA LATERAL BABOR KM 18,5
BOYA LATERAL BABOR KM 25,2
BOYA LATERAL BABOR KM 28,5
BOYA LATERAL BABOR KM 30,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 38,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 42,7
BOYA LATERAL BABOR KM 55,7
BOYA LATERAL BABOR KM 69,7
BOYA LATERAL BABOR KM 127,2
LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL BABOR KM 34,5 LUZ FIJA
GARREADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO "LA CHINA" PROX KM 40,5 34-23.93S 058-28.71W
BOYA LATERAL BABOR KM 67,8
REUBICADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5
FONDEADAS:
BOYA ESPECIAL LUMINOSA ZB-1 DES(3) 15SEG (DESCARGA MATERIAL DRAGADO,DRAGA MARCOPOLO
BOYA ESPECIAL LUMINOSA ZB-2 DES(3) 15SEG (DESCARGA MATERIAL

DRAGADO, DRAGA MARCOPOLO
BOYA ESPECIAL LUMINOSA ZB-3 DES (3) 15SEG (DESCARGA MATERIAL DRAGADO, DRAGA MARCOPOLO
BOYA ESPECIAL LUMINOSA ZB-4 DES (3) 15SEG (DESCARGA MATERIAL DRAGADO, DRAGA MARCOPOLO
REINSTALADA EN SU POSICIÓN ORIGINAL:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 30,5
ZARPADA POR INNECESARIA:
BOYA ESPECIAL LUMINOSA ZE-3
BOYA ESPECIAL LUMINOSA ZE-2
BOYA ESPECIAL LUMINOSA ZE-1
CANALES A MARTÍN GARCÍA
CARTA H-118
FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 81,6
GARREADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 101,9 34-11.75S 058-11.37W
VARADA BOYA DE LUZ VERDE A DESTELLOS (4 CADA 12 SEGUNDOS) EN 34-13.47S 058-07.57W
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 86,1
BOYA LATERAL BABOR KM 101,9
BOYA CARDINAL ESTE KM 121
BOYA LATERAL ESTRIBOR DEL KM 138 DEL RÍO PARANÁ BRAVO EN 34-12.87S 058-18.34W
LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL BABOR KM 55,5 DESTELLANDO CON LUZ TENUE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 81,6 DESTELLANDO CON LUZ TENUE
CANAL SAN GABRIEL
CARTA H-118
FALTA:
BOYARÍN LATERAL BABOR ROCA ANITA 34-28.32S 057-51.73W
REUBICADA POR CAMBIO DE TRAZA
BOYA LATERAL BABOR KM 67,8 34-26.45S 057-56.68W

RÍO DE LA PLATA 0718
RÍO DE LA PLATA INTERIOR
CANAL EMILIO MITRE
PROXIMIDADES SAN ISIDRO
CARTA H-155A
VARADOS B/M "MARÍA JOSÉ", BARCAZAS "PANCHITA G3" E "IGUAZÚ" EN KM 38,5 MARGEN IZQUIERDA FUERA DEL CANAL.
PREFECTURA NAVAL BRAGA (L5L) REGULA NAVEGACIÓN.

RÍO DE LA PLATA 0724
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
CANAL PUNTA INDIO

CARTAS H-113 - H-116
PONTON FARO PRACTICOS RECALADA GARREADO HASTA APROXIMADAMENTE 1.2 MN AL SUDESTE DE LA BOYA KM 42,4 DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO.

RÍO DE LA PLATA 0732
RÍO DE LA PLATA SUPERIOR
CANAL EMILIO MITRE
CARTAS H-116 H-118 H-130 H-155ª
YATE A MOTOR, HUNDIDO EN 34-31.00 S 058-21.4 W A 50 METROS ALTURA KM 25.2 DEL CANAL EMILIO MITRE FUERA DEL VERIL VERDE.
SEÑALIZADO CON UN BOYARÍN COLOR NARANJA.

RÍO DE LA PLATA 0741
RÍO DE LA PLATA
OPERACIONES DE DRAGADO
ANTEPUERTO NORTE Y CANAL DE PASAJE
CARTA H-156
OPERA GRAGA HANG JUN 4011 KM 0 AL KM 12,0
CANAL PUNTA INDIO
CARTA H-113
OPERA DRAGA 256-C CAPITÁN NUÑEZ KM 239.1 AL KM 121.0
CANAL ING. EMILIO MITRE
CARTA H-1001
OPERA DRAGA NIÑA KM 12,0 AL KM 42,0
OPERA DRAGA NIÑA KM 46.3 AL KM 49.8

RÍO DE LA PLATA 0744
RÍO DE LA PLATA EXTERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
COSTA NORTE
CARTA H-116
SIN NOVEDAD
COSTA SUR
BAHÍA SAMBOROMBÓN - FONDEADERO SAN CLEMENTE
CARTA H-159
SEÑALES FUERA DE SERVICIO:
209 (G-0902) BALIZA RÍO AJO 36-20S 056-55W
210 BALIZA INNOMINADA 36-19S 056-55W
213 (G-0905) BALIZA VERDE TOLEDO 36-18S 056-47W
BAHÍA SAMBOROMBÓN - DESEMBOCADURA RÍO SALADO
CARTA H-115
214 (G-901) BALIZA RÍO SALADO 35-45S 057-22W
CANAL PUNTA INDIO
CARTA H-113
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 19

BOYA BLANCA	KM 112,7 (PAR 32)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121 (PAR 30)
BOYA LATERAL BABOR	KM 121 (PAR 30)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169 (PAR 12)
BOYA LATERAL BABOR	KM 177 (PAR 9)
BOYA LATERAL BABOR	KM 180 (PAR 8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 188,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 182,7 (PAR 7)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4 (PAR 4)
BOYA LATERAL BABOR	KM 191,4 (PAR 4)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 201,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 207
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207 (PAR 7)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207 (PAR 8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 210
BOYA LATERAL BABOR	KM 227
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230
BOYA LATERAL BABOR	KM 230
BOYA OCEANOGRÁFICA AMARILLA	35-11.90S 056-23.96W
VARADA Y APAGADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 161 (PAR 15)
FALTAN:	
BOYA BRASILEIRA M	KM 180,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 128 (PAR 28)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145
BOYA LATERAL BABOR	KM 185,6 (PAR 6)
BOYA PELIGRO AISLADO NORTE EX CHACO	
BOYA LATERAL BABOR	KM 188 (PAR 05)
BOYA LATERAL BABOR	KM 207 (PAR 4)
BOYA LATERAL BABOR	KM 207 (PAR 8)
BOYA LATERAL BABOR	KM 233
REUBICADA:	
SPAR LATERAL BABOR	KM 129,8 35-03.73S 057-53.19W
ZARPADA POR INNECESARIA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 129,8
AVERIADA:	
BOYA BABOR	KM 136
BOYA LATERAL ROJA	KM 197,4 LUZ FIJA
BANCO ORTIZ	
CARTA H-117	
SIN NOVEDAD	
CANAL INTERMEDIO	
CARTA H-117	
APAGADA:	
BOYA BLANCA	KM 112,7
GARREADA	
BOYA NRO 33	KM 105

PASO BANCO CHICO
CARTA H-117
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 60
CANAL DE LA MAGDALENA
CARTA H-117
NUEVA SEÑAL:
SPAR ROJO Y BLANCO 03 CON SISTEMA LUMÍNICO.34-58.66S 057-23.03W
APAGADA:
ESPEQUE NRO 6
CANAL ZONA COMÚN
CARTA H-118
APAGADA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA KM 10 34-44.23S 057-55.54W
CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA
CARTA H-157
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600
FALTA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600 (FONDEADA PROVISORIAMENTE BOYA BABOR)
APAGADA:
BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700
RADA EXTERIOR
CARTA H-117
NUEVA SEÑAL:
SPAR VERDE LUMINOSO KM 56,0 (DES.4 C/16 SEG)
APAGADA:
BOYA PELIGRO AISLADO PUNTA MEMORIA
GASODUCTO CRUZ DEL SUR
CARTA H-118
FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 15,6

RÍO DE LA PLATA 0750
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RÍO DE LA PLATA
PROXIMIDADES PUERTO DE MONTEVIDEO
CARTA H-116SE HA DISPUESTO UN ÁREA DE PROHIBICIÓN A LA NAVEGACIÓN ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:
1) 34-54.93S 056-15.63 W
2) 34-54.10S 056-16.95 W
3) 34-55.18S 056-17.95 W
4) 34-56.02S 056-16.50 W
BUQUES QUE SE ENCUENTREN NAVEGANDO EN PROXIMIDADES DE DICHA ÁREA DEBERÁN REDUCIR SU VELOCIDAD A LA MÍNIMA DE BUEN GOBIERNO.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

EN VIGOR: 0002-0008-0138-0228-0244-0301-0326-0327-0358-0361-0365-0387-0394-0396 -0398-0400-0402-0403/14

RÍOS 0301
PROVINCIAS DE SANTA FÉ - ENTRE RÍOS
RÍO PARANÁ INFERIOR
CARTA H-1025 A
POR TAREAS DE MONTAJE DE GRUA EN MUELLE NIDERA, OPERAN PONTON INDIO Y PONTON DOÑA FAUSTINA, EN KM 450.8 MARGEN DERECHA DEL 15 DE MARZO DE 2014 AL 21 DE ABRIL DE 2014. SEÑALIZADO CON LUCES Y MARCAS DE FONDEO.

RÍOS 0326
PROVINCIA DE SANTA FE
PUERTO ALVEAR
CARTA H-1022
DETERMINANTE EN KM 407,4 - 8,60 AL CERO LOCAL

RÍO 0327
RÍO URUGUAY
PASO MARQUEZ INFERIOR
C.R.3 LÁMINA 3
DETERMINANTE EN KM 35,7 - 6,30 AL CERO LOCAL

RÍOS 0358
RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 17
BOYA LATERAL BABOR	KM 88,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 103,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 176,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 177,6

APAGADAS Y AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 108,9

AVERIADAS:

BOYA VERDE CIEGA	KM 331,3 SEMIHUNDIDA
BOYA ROJA CIEGA	KM 331,3 SEMIHUNDIDA

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR	KM 32,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 41,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 68,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,7

BOYA LATERAL BABOR KM 178,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 138,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR RESTINGA PALMIRA AMARRADA EN MUELLE DE **PUERTO CORPORACIÓN**
NAVIOS (LADO SUR)
BOYAS FONDEADAS PROVISORIAMENTE:
BOYA N 1 32-32.07S 058-10.85W
BOYA N 2 32-32.62S 058-10.95W
BOYA N 3 32-32.60S 058-10.88W
PASO GARIBALDI 32-31.43S 058-10.92W
PASO GARIBALDI 32-32.38S 058-10.65W
SE CORRIGE POSICIÓN:
BOYA PELIGRO AISLADO CASCO CHATA 13 KM 76,0 33-16.50S 058-23.50W (300M AL ESTE)
CANAL CAMACHO
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 10
RÍO GUALEGUAYCHÚ
ACCESO
NUEVA SEÑAL:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,9 33-05.46S 058-23.40W
PASO LA GUARDIA
NUEVA SEÑAL:
BOYA LATERAL BABOR KM 8,6 33-04.25S 058-26.30W
BOYA LATERAL BABOR KM 8,9 33-04.25S 058-26.48W
PASO SALADERO
NUEVA SEÑAL:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,1 33-01.65S 058-30.48W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 20,3 33-01.52S 058-30.45W
PUERTO DE CARMELO
APAGADA:
BALIZA DUQUE DE ALBA, TOMA DE AGUA
LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL BABOR KM 60,8
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4 33-06.2S 058-23.0W
BOYA PELIGRO AISLADO CIEGA KM 3,5 BALIZADO PROV. POR TANQUE DE 200LT
BOYA PELIGRO AISLADO CAPRI I
BOYA LATERAL BABOR KM 280
PASO LA CABALLADA
OCULTAS POR VEGETACIÓN:
KM 335 ENFILACIÓN (ROU)
BALIZA ANTERIOR
BALIZA POSTERIOR
KM 336 ENFILACIÓN (ROU)

BALIZA ANTERIOR
BALIZA POSTERIOR
PASO VERA
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 190,2 32-25.92S 058-11.82W
PASO MÁRQUEZ
ZARPAN CUATRO BOYAS AMARILLAS CIEGAS DEMARCATORIAS DE VACIADERO Y FONDEO

RÍOS 0361
RÍO PARANÁ MEDIO - RÍO PARANÁ SUPERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
EL LISTADO GENERAL DE BALIZAMIENTO CORRESPONDIENTE A LOS RÍOS PARANÁ MEDIO Y PARANÁ SUPERIOR QUE ES EMITIDO DIARIAMENTE MEDIANTE LOS RADIOAVISOS NÁUTICOS, DEJARÁ DE TRANSMITIRSE A PARTIR DEL DÍA 5 DE ABRIL. EN SU REEMPLAZO PASARÁ A INFORMARSE MENSUALMENTE MEDIANTE EL FOLLETO AVISOS A LOS NAVEGANTES (H-216) Y FOLLETO AVISOS A LOS NAVEGANTES HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ (DE NUEVA PALMIRA A ASUNCIÓN) (H-217), DESDE EL MES DE MAYO.

RÍOS 0365
RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 34,7
BALIZA LATERAL ROJA	KM 49,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 49,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 55,7
BALIZA PELIGRO AISLADO	KM 69,2
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 69,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 86,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 89,1
BOYA LATERAL ROJA	KM 94,3 M/I
BOYA LATERAL VERDE	KM 102.3
BALIZA CANAL PREFERIDO A BABOR	KM 107,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 109,0
BALIZA LATERAL ROJA	KM 115,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 126,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 132,0
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 132,7
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 136,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 145,0
BOYA CARDINAL ESTE	KM 143,5
BALIZA LATERAL VERDE	KM 146,5
BALIZA LATERAL ROJA	KM 148,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 148,2
BALIZA LATERAL VERDE	KM 148,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,5
BOYA CANAL PREFERIDO A BABOR KM 150,0
BALIZA LATERAL VERDE KM 150,1
BALIZA LATERAL ROJA KM 154,4
BALIZA LATERAL VERDE KM 157,8
BOYA LATERAL BABOR KM 158,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 164,8
BALIZA LATERAL VERDE KM 168,0
BOYA LATERAL BABOR KM 171,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 171,4
BOYA LATERAL BABOR KM 176,1
BALIZA PELIGRO AISLADO DONG BANG
BOYA CARDINAL OESTE KM 179,6
BALIZA LATERAL ROJA KM 240,0

APAGADA Y AVERIADA (ESCORADA):

BALIZA LATERAL ROJA KM 147,1 FONDEADA PROVISORIAMENTE EN PROXIMIDADES
BOYA LATERAL ESTRIBOR

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 140,6 FALTANTE TODA LA TORRE

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR KM 49,7 ALTERADA
BOYA LATERAL BABOR KM 61,0 LUZ FIJA
CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 63,8 ALTERADA
BOYA LATERAL BABOR KM 77,5 ALTERADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,2 ALTERADA
BOYA LATERAL BABOR KM 102,2 LUZ FIJA
BALIZA ORIENTACION BLANCA KM 132,8 ALTERADA
BALIZA LATERAL VERDE KM 139,3 ALTERADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 154,5 ALTERADA
BALIZA LATERAL ROJA KM 173,2 ALTERADA

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 90,2
BALIZA LATERAL VERDE KM 151,1 CAIDA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 134,2 DECOLORADA
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 234 RACON FUERA DE SERVICIO

EMBESTIDA

BOYA LATERAL BABOR KM 176,1

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125 DESPLAZADA HACIA EJE CANAL
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 126,1 DESPLAZADA HACIA EJE CANAL
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 162,3 900M AGUAS ARRIBA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 150
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 176 HACIA M/I
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 178 HACIA M/I
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 178,6 AMARRADA A BOYA ESTRIBOR KM 158
BOYA LATERAL BABOR KM NN 800M DEL EJE DEL CANAL A M/D AL TRAVES DE KM 37

OCULTA POR VEGETACIÓN:
BALIZA LATERAL ROJA KM 115
BALIZA LATERAL VERDE KM 154,4
REMPLAZADA:
RETIRADA ESTRUCTURA BALIZA LATERAL ROJA KM 149,8
FONDEADA PROVISORIAMENTE BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,8
INSTALADAS:
BALIZA LATERAL ROJA KM 102,3
BALIZA LATERAL ROJA KM 127,5
BALIZA LATERAL ROJA KM 149,8
RETIRADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 102,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 127,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 149,8

RÍOS 0387
RÍO PARANÁ MEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 510,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 512,8
BOYA LATERAL BABOR KM 519,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 567,5
BOYA LATERAL BABOR KM 576,0
BOYA PELIGRO AISLADO KM 710,0
BOYA PELIGRO AISLADO BARCAZA 1336
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 545,2 FALTA MARCA DE TOPE
BOYA LATERAL BABOR KM 582,0 SEMISUMERGIDA
BOYA LATERAL BABOR KM 745,0 EMBESTIDA
BOYA LATERAL BABOR KM 852,0 SEÑAL DE TOPE TORCIDA
FALTAN:
BOYA CARDINAL SUR KM 578,7
BOYA LATERAL BABOR KM 772,5
GARREADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 498,2 A 200M AGUAS ABAJO SOBRE EJE DEL CANAL
BOYA LATERAL BABOR KM 498,5 ALTURA KM 495 M/I
RETIRADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 630,5 (RETIRADA POR INNECESARIA)
REUBICADAS POR CAMBIO DE TRAZA:
BOYA LATERAL BABOR KM 540,8 32-01.34S 060-40.26W CAMBIO KM 540,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 692,7 CAMBIO BVL KM 693,0
REUBICADAS POR MEJORAS A LA SEÑALIZACIÓN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 492,0 32-22.46S 060-43.22W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 537,3

BOYA LATERAL BABOR	KM 784,0 30-33,59S 059-38,74W
BOYA LATERAL BABOR	KM 809,6 30-21,29S 059-40,71W

RÍOS 0394
PARANÁ INFERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 178,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 248,3
BALIZA LATERAL ROJA	KM 252,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 277,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 286,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 287,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 288,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 290,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 295,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 310,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 314,0
BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR	KM 315,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 316,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 319,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 319,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 322,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 336,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 342,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 346,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 350,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 367,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 371,0
BOYA LATERL ESTRIBOR	KM 380,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 380,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 416,0
BOYA ESPECIAL	KM 425,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 461,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 476,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 473,9

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR	KM 332,6 ALTERADA

APAGADAS BOYAS DEMARCARTORIAS DE AMARRADERO DE BARCAZAS ALTURA PROGRESIVA KM 393 MARGEN IZQUIERDA.
LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL BABOR	KM 316,8 (ALTERADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 247,1 (ALTERADA)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 240,5

BOYA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR M 315,5 EN KM 311 M/D CANAL PPAL
BOYA LATERAL BABOR KM 325,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 358,0 ALTURA KM 354
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 429,6 AMARRADA EN KM 423 M/I
BOYA LATERAL BABOR KM 456,0 CORRIDA HACIA M/D
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 458,0

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 358,6
BOYA CANAL PREFERIDO A BABOR KM 418,5

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTIBOR KM 273,2 CAMBIO CARTEL KM 273,4
BOYA CIEGA ESTRIBOR KM 291,5 33-36.09S 059-44.36W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 309,0 33-31,33S 059-49,55W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 310,5 CAMBIO CARTEL KM 310,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 311,5 CAMBIO CARTEL KM 310,5
BOYA LATERAL BABOR KM 312,5 CAMBIO CARTEL KM 313,0
BOYA LATERAL BABOR KM 314,0 CAMBIO CARTEL KM 312,0
BOYA LATERAL BABOR KM 340,4 33-21.88S 060-04.26W
BOYA LATERAL BABOR KM 340,6 33-21.72S 060-04.24W
BOYA LATERAL BABOR KM 403,8 33-03.36 S 060-33.25 W CAMBIO CARTEL KM 405,3
BOYA ESTRIBOR KM 406,5 CAMBIO CARTEL KM 407
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 411,5 33-00.30S 060-35.41W
BOYA LATERAL BABOR KM 448,9 32-23.61S 060-42.74W CAMBIO CARTEL KM 488,5

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 320,8
BOYA LATERAL BABOR KM 358,1
BOYA LATERAL BABOR KM 358,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 405,5

PARANÁ VIEJO

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 295,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 343,2

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 316,4
BOYA LATERAL BABOR KM 339,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 417,2
BOYA LATERAL BABOR KM 431,8

NO VISIBLE POR VEGETACION:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 290,0

CANAL SECUNDARIO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 283,5
BOYA LATERAL BABOR KM 290,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 319,3
BOYA PELIGRO AISLADO KM 413,2

LUZ NO CONFIABLE:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 404,5 ALTERADA
PASO LAS HERMANAS (CANAL PRINCIPAL)
EMBESTIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 434,0
CAMBIO DE PROGRESIVA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 380,5 RETIRADA, FONDEADA 500 M AGUAS ABAJO DEMARCANDO KM 380,3 BOYA LATERAL ESTRIBOR.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 292,5 REUBICADA 500 M AGUAS ARRIBA HACIA EL CANAL
PASANDO A DEMARCAR KM 293.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 291,5 REUBICADA 100 M HACIA M/I ENSANCHANDO EL CANAL.
BOYA LATERAL BABOR KM 303,6 REUBICADA 100 M HACIA EL CANAL Y 100 M AGUAS ARRIBA PASO A DEMARCAR KM 303,8.
BOYA LATERAL BABOR KM 307,5 REUBICADA 50M HACIA EL CANAL Y 100 M AGUAS ARRIBA.

RÍOS 0396
RÍO PARANÁ SUPERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 854
REUBICADA POR CAMBIO DE TRAZA:
BOYA LATERAL BABOR KM 855 30-00.12S 059-35.63W CAMBIO KM 854,5
BOYA LATERAL BABOR KM 953,5 29-16.40S 059-31.11W CAMBIO KM 952
BOYA LATERAL BABOR KM 1042,2 28-38.51S 059-05.66W CAMBIO KM 1043,0
BALIZA LATERAL ROJA KM 959,5 29-14.12S 059-27.21W
REUBICADA POR MEJORA DE SEÑALIZACIÓN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 853,4 30-00.65S 059-35.75W
BOYA LATERAL ESTRIVOR KM 926,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 941,0 DESTELLO 4C/16 SEG.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 970,0 DESTELLO 4 C/16 SEG.
BALIZA LATERAL BABOR KM 1050,0 CAMBIO DE CARTEL POR KM 1052 DESTELLO 4 C/16 SEG.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1080,6 28-21.44S 059-06.12W
BOYA LATERAL BABOR KM 1043 28-38.72S 059-24.07W
BOYA LATERAL BABOR KM 915,6 29-31.48S 059-37.42W CAMBIO DE CARTEL POR KM 915,5
BALIZA LATERAL VERDE KM 951,5 CAMBIO DE CARTEL POR KM 950,2
REUBICADA POR EROSIÓN DE LA COSTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 912,0
RETIRADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 1064,8
BALIZA LATERAL FIJA KM 1127,0
EMBANCADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 1125,0

RÍOS 0398
RÍO PARAGUAY
CR2 - LÁMINA 3 - LÁMINA 4.
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
FALTA:
PANTALLA BLANCA MARGEN IZQUIERDA KM 80,000

RÍOS 0400
PROVINCIAS DE SANTA FÉ - ENTRE RÍOS - FORMOSA
RÍO PARANÁ - RÍO PARAGUAY - RÍO URUGUAY
OPERACIONES DE DRAGADO
RÍO PARANÁ INFERIOR
CARTAS H-1023 H-1021 H-1020-H-1017 H-1016

OPERA DRAGA JAMES ENSOR	KM 412,7 AL KM 418,5
	KM 380,9 AL KM 392,2 (A PARTIR DEL 17/04)
	KM 330,2 AL KM 341,5 (A PARTIR DEL 19/04)
	KM 320,4 AL KM 325,3 (A PARTIR DEL 02/04)

RIOS 0402
RÍO PARANÁ GUAZÚ
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:

BALIZA ORIENTACION BLANCA	KM 132,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 139,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 160,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 162,0
BOYA CARDINAL OESTE	KM 165,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 176,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 214,0
BALIZA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR	KM 218,0
BALIZA LATERAL VERDE	KM 220,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,5

LUZ NO CONFIABLE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 138,5

OCULTA POR VEGETACIÓN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 146,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 193,5

CARTEL ILEGIBLE

BOYA LATERAL BABOR	KM 188,5

PARANÁ MINÍ
APAGADA:
BOYA PELIGRO AISLADO ALEJANDRO MAGNO
PARANÁ BRAVO
APAGADAS:

BALIZA LATERAL VERDE	KM 168,0

PASAJE TALAVERA

GARREADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 196
APAGADA:
BALIZA LATERAL VERDE KM 215,5

RÍOS 0403
RÍO PARANÁ
PROXIMIDADES ALTURA MUELLE GENARO GARCIA
CARTA H-1023A
DOS (2) PERSONAS AL AGUA KM 423,8 RÍO PARANÁ.
SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR A LA AUTORIDAD MÁS PRÓXIMA.

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES EN CANALES, RUTAS Y ACCESOS

Folleto N° 5 — Buenos Aires, 1° mayo 2014

RÍO DE LA PLATA

Fuente: Boletín Fluvial N° 16/2014 (16/04/2014)

Designación	Km	PASO		Ancho Canal	Profundidades Metros	Otro Ancho	Metros
		Nombre	Km	(m)		(m)	
Canal Punta Indio (1)	239,1 – 121,0		190,7	160	10,90	-	-
Canal Intermedio (4)	121,0 – 81,0		99,3	100	10,90	-	-
Paso Banco Chico (4)	81,0 – 57,0		75,4	100	10,70	-	-
Rada Exterior	57,0 – 37,0		53,6	100	11,50	-	-
Canal Acc. Pto. Buenos Aires	37,0 – 12,0		27,4	100	11,00	-	-
Canal Ing. Emilio Mitre (3)	12,0 – 42,0		13,0	100	10,60	-	-
	42,0 – 46,3		42,4	100	12,70	-	-
	46,3 – 49,8		47,2	100	11,00	-	-
Canales a M. García (2)	39,0 – 54,8	Barra del Farallón	50,9	110	10,00	-	-
	54,8 – 67,3	Paso del Farallón	62,4-64,8	100	9,75	-	-
	67,3 – 76,4	Barra de San Pedro	70,4	90	10,00	-	-
	76,4 – 82,0	Paso de San Juan	80,9	90	10,00	-	-
	82,0 – 92,9	Pozos de San Juan	84,1	90	10,00	-	-
	92,9 – 103,4	Canal Nuevo	93 – 95	90	9,75	-	-
	103,4 – 110,5	Canal del Infierno	103,8	90	10,20	-	-
	110,5 – 120,5	Canal del Este	111,7	90	10,20	-	-
Canal Principal (2)	120,5 – 145,5	Canal Principal	120,5	200	11,00	-	-
Canal Norte	7,3 – 1,7		4,200	100	10,40	110	10,00
	1,7 – 0,8		1,000	100	10,40	110	10,00
Canal Sur **	1,000 – 1,400		1,250	90	10,20	-	-
Antepuerto Norte **							
Acceso a Canal de Pasaje	0,9 – 0,5		0,900	80	11,50	-	-
Acceso a Dársena Norte	0,5 – 0,0		0,150	50	6,20	-	-
Dique Maniobras La Plata(*)	-1,250/-1,100		-1,250	50	8,00		
Canal Acceso Interior al Puerto La Plata (*)	1,700 – 5,400		4,800	60	8,70	-	-
Canal Exterior Puerto La Plata (*)	7,700 – 12,000		7,950	150	8,80	-	-

ATENCIÓN:

Los navegantes tendrán en cuenta el origen de esta información.

(1) Según notas del Boletín Fluvial de la S.P. y V.N. (Pág.11).

(2) **Zonas de cruce: Entre Km 88,1 y Km 91,1 con un ancho de canal de 178 metros. Entre Km 107,6 y Km 110,5. Entre Km 118,2 y Km** 145,5. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
Zonas de fondeo habilitadas: Entre Km 124,3 y Km 130,2. Entre Km 137,3 y Km 141,4. Otras zonas de cruce: De acuerdo a lo que dispone REMAGA teniendo en cuenta esloras y calados.
Presencia de fondo duro en solera entre Km 62,4 - 64,8 y Km 93-95, dragado a 10,35 m al cero (34') por razones de seguridad. Presencia de fondo duro en talud sobre veril verde entre Km 69,7-70,2. Datos suministrados por la Comisión Administradora del Río de la Plata. (16-01-2013).

(3) Velocidades máximas permitidas, Km. 12 al 40 es 10 nudos y desde el Km. 40 al 47 es 8 nudos.

(4) El ancho del canal se refiere a ambos lados de las boyas.

(*) Datos suministrados por el Consorcio de Gestión del Puerto La Plata, de fecha junio 2011.

(**) Datos suministrados por la Subsecretaría de Actividades Portuarias de la Provincia de Buenos Aires. (Canal Sur: Feb. 2011 - Dar. de Inflamables. Octubre 2011 – Pto. Dock Sud. Junio 2009.).

Nota: *Para consultar las profundidades al cero al pie de los muelles del puerto de Buenos Aires y ríos interiores ver "Boletín Fluvial" de la Publicación semanal de la Dirección Nacional de Vías Navegables.*

MAR DEL PLATA

Relevamiento Batimétrico CPRMDP – 23 de abril de 2013

Aguas navegables acceso al puerto

No utilizar Enfilación Entrada (arrumbamiento 217°/037°) por avance del banco Escollera Sur. Aguas navegables entre isobatas de 8,5 metros comprendidas por:

1) Veril noroeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la Baliza Escollera Norte:
   A- 028°/ 350 metros
   B- 027°/ 216 metros
   C- 048°/ 94 metros (máximo avance)
   D- 222°/ 146 metros

2) Veril sudeste determinado por los siguientes puntos, referidos a la Baliza Escollera Norte:
   E- 054°/ 440 metros
   F- 064°/ 246 metros
   G- 085°/ 150 metros (máximo avance)
   H- 123°/ 150 metros
   I- 162°/ 190 metros

QUEQUÉN

Canal de Acceso: El "Km 0" está ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas son desde el "Km 0" hacia el mar. Longitud del Canal dragado: 2500 metros.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal de Fondo		**120 m**	**12,20 m**
Canal Exterior	**0,00 m – 450,00 m**	**140 m**	**12,80 m**
Canal Exterior	**450,00 m – 2500 m**	**140 m**	**13,70 m**

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Quequén – Septiembre 2009.

Pileta de maniobras: Sin datos.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: Determinante 8,10 m, en posición Mv. 173° y 325 m desde baliza Malecón Este, ancho de canal 80 m. (septiembre 2008)

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.
Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 metros.
Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 metros.
Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B": Mantenidas a 13,72 m. A partir de 70/80 m al sur del medio canal, profundidades son menores y en disminución.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2012.

Cada Autoridad Portuaria, *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional.* ***(Ley N° 24093 - Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

NOVEDADES DE DRAGADO

Las tareas de dragado en los grandes ríos navegables y la situación operativa de las dragas que en ellos operan, son las que a continuación se detallan.

RÍO – ZONA	LUGAR	Km	DRAGA	NOVEDADES QUE SE COMUNICAN
Río de la Plata	Muelle central costanera	-	37-C	Dragando de 06:00 a 22:00hs
	Canal Punta Indio	130,0-205,0	Capitán Nuñez	Dragando día y noche
	Canales Emilio Mitre	12,0 - 21,0	Niña	Dragando día y noche
	Canal Emilio Mitre	30,0 – 42,5	Niña	Dragando día y noche
Río Paraná	Río Paraná de las Palmas	99,7 – 112,6	Niña	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	381,3 – 392,8	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	351,3 – 358,8	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	340,6 – 343,8	James Ensor	Dragando día y noche
	Río Paraná Inferior	330,0 – 335,0	James Ensor	Dragando día y noche
Río Uruguay	Canal de Acceso a Puerto C. de Uruguay	-	258 - C	Dragando de 6:00 a 22:00 hs.
Mar del Plata	Canal de Acceso Exterior	-	259 - C	Dragando día y noche

Notas:

1- *Las novedades sobre el dragado que el Servicio reproduce en el recuadro anterior, son publicadas, en función de su competencia por Dirección Nacional de Vías Navegables (R.A.), a través del Boletín Fluvial. (N° 16/2014 folleto semanal).*

2- *Solicitud de paso a las Dragas de la zona con una (1) hora de anticipación.*

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Folleto N° 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2014

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTE DE CORRECCIÓN

Public. N°	Ed.	Último Volante/Aviso de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de las correcciones
H-201	12a - 2001	113	68, 157, 282	01/05/14
H-202	9a - 2000	130		01/04/14
H-203	6a - 1997	86		01/03/14
H-204	9a - 1986	312		01/12/13
H-205	6a - 2006	23	182	01/05/14
H-207	1a - 1998	131		01/12/13
H-211	15a - 2001	105	93, 96, 97	01/05/14
H-212	11a - 2001	92		01/04/14
H-213	7a - 2002	71	86	01/05/14
H-214	1a - 2010	38	203	01/05/14
H-221	8a - 1999	37		01/09/12
H-223	16a - 2004	Av. 71/014		01/04/14
H-225	2012	Av.3/011		01/01/11
H-230	6a - 1992	18		01/12/10
H-234	3a - 1988	Av. 149/009		01/10/09
H-236	2a - 1986	Av.129/001		01/07/01
H-505	1992	Av.54/014		01/03/14
H-610	2012	Av.62/012		01/12/09
H-920	1a - 1993	Av.130/007		15/08/07
IALA	2a - 2008	Av.63/012		01/05/12

SECCIÓN VI

LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Folleto Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2014

En esta Sección solo se indica el título y número correspondiente a cada aviso en vigor; los cuales se desarrollan en la Sección VII.

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que debe ser considerada mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición

Aviso Nº	TITULO
0166/2009	**Provincia de Buenos Aires. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento.**
0086/2010	**Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote Nº 7. Denuncia de hierro.**
0087/2010	**Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño.**
0089/2010	**Río de la Plata. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro.**
0090/2010	**Río de la Plata. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro.**
0109/2010	**Río de la Plata. Proximidades Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre Km 20 y Km 23. Profundidades.**
0122/2010	**República Oriental del Uruguay. Proximidades Paso del Farallón. Bajofondo.**
0138/2010	**Paraná Inferior. Río Coronda. Proximidades muelle de Barcazas. Bajofondo.**
0053/2011	**Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones.**
0054/2011	**Río de la Plata. Proximidades Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones.**
0101/2011	**Provincia de Santa Cruz. Novedades de balizamiento.**
0123/2011	**Río de la Plata. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la Navegación.**
0053/2012	**Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas.**
0097/2012	**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto.**

Aviso Nº	TITULO
0148/2012	**Paraná de las Palmas. Paraná Inferior. Paraná Medio y Paraná Superior. Cambios en la Traza del Canal.**
0017/2013	**Paraná Inferior. Isla Carcarañá. Amarre de barcazas.**
0034/2013	**Provincia de Buenos Aires. Rada Mar del Plata. Tendido de emisario submarino**
0057/2013	**Río Paraná Inferior. Riacho Martincito. Buque hundido.**
0058/2013	**Río Paraná Inferior. Casco a pique.**
0059/2013	**Río Paraná Inferior. Proximidades Bella Vista. Muelle Nidera. Bajo fondo.**
0065/2013	**Río Uruguay. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle.**
0066/2013	**República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad.**
0067/2013	**República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca.**
0068/2013	**República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de Exclusión a la Navegación.**
0069/2013	**República Oriental del Uruguay. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique.**
0070/2013	**República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso Puerto de Montevideo. Contenedores.**
0071/2013	**Río de la Plata Interior. Río Luján y Canal Vinculación. Línea de Alta Tensión.**
0074/2013	**Provincia de Buenos Aires. Proximidades Banco Rouen. Instrumental Oceanográfico.**
0075/2013	**Provincia de Buenos Aires. Puerto Quequén. Buque hundido.**
0076/2013	**Provincia de Buenos Aires. Proximidades Faro Segunda Barranca. Arte de Pesca fondeada.**
0078/2013	**Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Buque hundido.**
0101/2013	**República Oriental del Uruguay. Río de La Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante.**
0113/2013	**Río Paraná Inferior. Pérdida de ancla.**

Aviso Nº	TITULO
0116/2013	**Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.**
0120/2013	**República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino.**
0121/2013	**Provincia de Buenos Aires. Puerto de Mar del Plata. Tareas de reflotamiento.**
0125/2013	**Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento.**
136/2013	**Río Uruguay. Punta del Arenal. Novedades de balizamiento.**
145/2013	**Provincia de Buenos Aires. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento.**
0049/2014	**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica.**
0063/2014	**República Oriental del Uruguay. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar.**
0064/2014	**República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boyas oceanográficas y meteorológicas.**
0077/2014	**República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento**
0078/2014	**República Oriental del Uruguay. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano.**
0081/2014	**República Oriental del Uruguay. Océano Atlántico. Boya meteorológica.**
0082/2014	**República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Área restringida para la navegación.**
0084/2014	**Río de la Plata. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento.**
0086/2014	**Provincia del Chubut. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica.**

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

Aviso Nº	TÍTULO
0064/2013	**Río Uruguay. Paso el Tala. Cañería sumergida.**

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

Aviso Nº	TITULO
	Bajos del Temor. Restos de pilotes.
	Río de la Plata. Alturas Horarias de las Mareas – Servicio WAP.
	Atlántico Sur. Mar Argentino. Cables submarinos.
	Río Uruguay. Monte Casero. Km 507. Boya simbólica.
	Río Ibicuy Derrumbe muelle Continental puerto Ibicuy. Carta afectada H-1010.
	Denuncia de menores profundidades en la Antártida Argentina.
	República Oriental del Uruguay. Carta H-101. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN NÁUTICA

Folleto Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2014

1. GENERALIDADES

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el "Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónicas" (IC-ENC, debiendo ingresar para ello a los sitios Web www.hidro.gov.ar o www.ic-enc.org/page_vars.asp.

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio www.hidro.gov.ar

2. AVISOS TEMPORARIOS Y PRELIMINARES POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

2.1.1 BAJOS DEL TEMOR. En la derrota a la Isla Martín García, emergen parcialmente restos de pilotes que demarcaban la ruta, lo cual constituye peligro a la navegación.

2.1.2 RÍO DE LA PLATA. Alturas Horarias de las Mareas – Servicio WAP:
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN), incorporó, un nuevo modo de obtener las Alturas Horarias de mareas del Río de la Plata, correspondientes a los mareógrafos del Muelle de Santa Teresita (Costa Atlántica – Provincia de Buenos Aires), de la Torre Oyarvide (Río de la Plata Intermedio), Atalaya (Provincia de Buenos Aires) del Puerto de Buenos Aires y San Fernando, ofreciendo a los usuarios de telefonía celular, la posibilidad de acceder al sitio WEB del SHN mediante el uso de un protocolo de aplicaciones inalámbricas (WAP – Wireless Aplication Protocol) ingresando durante las 24 horas a la dirección www. hidro.gob.ar/wap/ahwap.asp, con lo que aparecerá en la pantalla del celular, la última Altura Horaria registrada por cada uno de los mareógrafos. Este nuevo servicio complementa los tradicionales correspondientes a la Guardia de Pronóstico Mareológico (Sitio WEB SHN – Contestador Telefónico 4301-2918 y Tel. / Fax: 4301-2249).

2.1.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Bahía Samborombón. Proximidades Punta Rasa. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 166/009. Cartas afectadas: **H-159, H-115, H-113 y H-5090: Láminas A25, A26 y A27**
La baliza Río Ajo en 36°20' S 56°55' W (aprox.), baliza 210 Innominada 36°19' S 56°55' W (aprox.) y baliza Toledo 36°18' S 56°47' W (aprox.), se encuentran las tres caídas.

2.1.4. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Pilote N° 7. Denuncia de hierro. Av. Temporario Nº 86/010. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
Proximidades Pilote N° 7, Posición 34°31,26'S 58° 19,52' W, en la derrota de cruce para embarcaciones deportivas, del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.5. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Proximidades Km 14. Denuncia de caño. Av. Temporario Nº 87/010 Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10, A12 y A13**
En proximidades de la boya lateral roja km 14 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado un caño de una pulgada de diámetro aflorando 20 cm.

2.1.6. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Av. Temporario Nº 89/010. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
En 34°31,40`S 58º 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.7. RÍO DE LA PLATA. Canal Ingeniero Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Denuncia de hierro. Av. Temporario Nº 89/010. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H- 5089, H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
En 34°31,40`S 58º 20,24' W. Entre los Km 23 y Km 25,2 del Canal Ingeniero Emilio Mitre, se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.8. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Puerto de Buenos Aires. Denuncia de hierro. Av. Temporario Nº 90/010. Cartas afectadas: **H-156, H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089,H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
En 34°33.50'S 58º 21.20' W. Se ha denunciado hierro peligroso.

2.1.9. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre entre Km 20 y Km 23. Profundidades. Aviso Temporario. Aviso N° 109/010. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5, A10 y A12**
Dentro del polígono siguiente, se han denunciado menores profundidades a las cartografiadas, con valores de 2,00 metros al cero de la carta.
Posiciones: 1) 34°32.42' S 58°21.42' W
2) 34°33.31' S 58°20.44' W
3) 34°33.32' S 58°19.45' W
4) 34°33.32' S 58°18.46' W
5) 34°32.43' S 58°19.44' W
6) 34°31.50' S 58°20.30' W

2.1.10. RÍO DE LA PLATA. Proximidades Canal Emilio Mitre. Entre los Km 23 y Km 25,2. Obstrucciones. Aviso Temporario N° 53/011. Cartas afectadas: **H-155 A, H-118, H-130 y H-5089H-5090. Láminas: A10 y A12**
En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.
1. - 34°31.42' S 58°20.23' W
2. - 34°31.36' S 58°20.13' W
3. - 34°31.34' S 58°19.54' W
4.- 34°31.20' S 58°19.47' W
Queda momentáneamente anulada la derrota sugerida del cruce para embarcaciones deportivas, indicada en la publicación H-201 Derrotero Argentino Parte I Río de la Plata, corrección N° 204 a la página N° 239.

2.1.11. RÍO DE LA PLATA. Canal Emilio Mitre. Proximidades Los Pozos. Denuncia de obstrucciones. Aviso Temporario N° 54/011. Cartas afectadas: **H-156**, **H-155 A**, **H-118 y H-130**
En las posiciones indicadas, fueron detectadas con sonar lateral nuevas obstrucciones.
1- 34°34.62' S 58°17.09' W
2- 34°34.16' S 58°18.37' W

2.1.12. RÍO DE LA PLATA. Riachuelo. Río Matanza. Prohibición de la navegación. Aviso Temporario N° 123/011. Cartas afectadas: **H-156.**
Por disposición N° 093 de la Dirección Nacional de Vías Navegables (DNVN), suspendida preventivamente la navegación comercial en el Río Matanza – Riachuelo desde Autopista Buenos Aires – La Plata hacia aguas arriba.

2.1.13. RÍO DE LA PLATA. Río Luján y Canal Vinculación. Línea de alta tensión. Aviso Temporario N° 71/013. Cartas afectadas: **H-155A, H-118 y H-130.**
En posición 34°25.83'S 58°32.28'W aproximadamente, en Arroyo Pacú y a 100 metros de su desembocadura al Canal de Vinculación, se ha denunciado un cable eléctrico peligroso que lo cruza aproximadamente a 7m de altura, el mismo señalizado con boyas colgantes color naranja. Navegar con precaución.

2.1.14. RÍO DE LA PLATA. Canal Punta Indio. Pontón Prácticos Recalada. Novedades de reposicionamiento. Aviso Temporario N° 84/013. Cartas afectadas: **H-113, H-116, H-101 y H-1.**
Se encuentra garreado el Pontón Faro Prácticos Recalada aproximadamente 1,2 millas al sudeste de la boya Km 42,4 del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo.

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

2.2.1 ATLÁNTICO SUR. Mar Argentino. Cables submarinos.
Prohibido fondear y realizar operaciones de pesca hasta 0,5 millas a cada lado de los mismos.

2.2.2. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades de Mar del Plata. Ensenada Mogotes. Construcción de rompeolas. Aviso Temporario N° 53/012. Cartas afectadas: **H-250.**
En el área determinada por Lat. 38°07.00' S, la isobata de 5 metros, Lat. 38°07.40', y la línea de la costa, se encuentra en construcción 4 rompeolas paralelos a la línea de costa.

2.2.3. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Rada Mar del Plata. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N° 34/013. Carta afectada: **H-250 y H-114**.
En las siguientes posiciones:
1) 37°55.25' S 57° 31.40' W
2) 37°56.25' S 57° 27.55' W
3) 37°56.80' S 57° 28.50' W
4) 37°55.84' S 57° 31.68' W
Se prohíbe navegar, operar y fondear en esta área.

2.2.4. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto de Mar del Plata. Tareas de reflotamiento. Aviso Temporario N° 121/013. Cartas afectadas: **H-251.**
Se recomienda navegar con precaución en el interior del puerto local por tareas de remoción de los buques pesqueros hundidos Kronomether (Boya N°1) y Tehuelche (Boya N°2), ambos ubicados sobre la Escollera Sur. Se encuentra operando la grúa "Poseidón" las 24 horas. Área delimitada por dos boyas especiales:
Boya N°1: 38° 02.74' S 57° 31.85' W (más próxima a la Escollera Sur Espigón N°7)
Boya N°2: 38° 02.73' S 57° 31.86' W (más alejada a la Escollera Sur Espigón N°7)

2.2.5. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Quequén. Buque hundido. Aviso Temporario N° 75/013. Cartas afectadas: **H-253.**
En Muelle de Giro 7, Puerto Quequén, margen derecha, aproximadamente a unos 8 metros del muelle y 10 metros de profundidad, se encuentra hundida la embarcación "Eusonia".

2.2.6. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Proximidades Faro Segunda Barranca. Arte de Pesca. Aviso Temporario N° 76/013. Cartas afectadas: **H-211 y H-200.**
En la posición 40º 29' S 60º 46' W aproximadamente, se han fondeado artes de pesca señalizado con 14 boyas amarillas.

2.2.7. PROVINCIA DE BUENOS AIRES. Puerto Mar del Plata. Novedades de balizamiento. Avisos a los Navegantes N° 145/013. Carta afectada: H-251
Enfilación Entrada. Baliza Anterior: 38°02.50' S 57°31.50' W. Cambio característica: luz fija. Baliza Posterior: 38°02.90' S 57°31.80' W. Cambio característica: luz fija

2.2.8. PROVINCIA DEL CHUBUT. Golfo San Jorge. Boya oceanográfica. Avisos a los Navegantes N° 086/014. Carta afectada: H-310
Fondeada boya de adquisición de datos oceanográficos en la siguiente coordenadas: 45°58.09' S 66°11.70' W. Con iluminación nocturna de luz amarilla, ritmo cinco destellos mas eclipse de once segundos. Se recomienda navegar con precaución.

2.2.9. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Punta Murphy. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 101/011. Cartas afectadas: **H-361, H-360 y N°2.**
Ría Deseado. Boya Casco Magallanes II. 47°46' S 65°51' W (aprox.). Falta.
Río Santa Cruz. Boya Casco Esamar III. 50°09' S 68°19' W (aprox.). Falta.

2.2.10. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto Caleta Paula. Buque hundido. Aviso Temporario N° 78/013. Cartas afectadas: **H-359 y Cuarterón Puerto de Caleta Paula.**
En Sitio 1 "A" Muelle Secundario, se encuentra hundida la embarcación "Anapo". Restringida la navegación y maniobras.

2.2.10. PROVINCIA DE SANTA CRUZ. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N° 125/013. Cartas afectadas: **H-364.**
Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en las luminarias de las balizas, del Puerto San Julián (4ta y 5ta enfilación).

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

2.3.1. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca oriental del Estrecho de Magallanes. Gasoducto. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 97/012. Cartas afectadas: **H-416, H-424, H-463 y H-464.**
Aproximadamente a trescientos metros al Oeste del gasoducto General San Martín con una traza paralela al mismo, uniéndose HITO I con la costa Noreste de la Isla Grande de Tierra del Fuego se ha tendido un gasoducto. Se prohíbe fondear y realizar actividades de pesca a menos de una milla del mismo.

2.3.2. PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. Boca Oriental del Estrecho de Magallanes. Tendido de cable de fibra óptica. Aviso Temporario N° 49/2014. Cartas afectadas: H-424, H-416, H-463 y H464

Se ha tendido un cable de fibra óptica entre Cabo Vírgenes y Punta Dungeness, siendo su traza aproximada:

Posiciones: 1) 52°23.6' S 68°25.1' W
2) 52°29.1' S 68°25.8' W
3) 52°32.8' S 68°27.3' W
4) 52°34.7' S 68°29.1' W
5) 52°40.3' S 68°35.7' W

Prohibido fondear y efectuar tareas de pesca a menos de 1 milla de la traza del cable.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY, URUGUAY, BERMEJO Y PILCOMAYO.

2.4.1. RÍO URUGUAY. Monte Casero. Km 507. Boya simbólica.

En posición 30-10.60' S 057-36.58' W, boya simbólica blanca tipo cilíndrica, torre de 5,25 m, diámetro 2,00 m, alto desde su base 7,15 m. Luz azul 15 destellos por minuto.

2.4.2. RÍO IBICUY Derrumbe muelle Continental puerto Ibicuy. Carta afectada H-1010.

Entre Km 217 a Km 219 del río Ibicuy margen izquierda. Navegar con precaución L5T y L6D regularán y coordinarán la navegación.

2.4.3. RÍO URUGUAY. Paso El Tala. Cañería sumergida. Aviso a los Navegantes Preliminar Nº 64/013. Lámina afectada: **C.R.3 Lámina 11.**

En el Km 171 (Canal Secundario), se ha denunciado cañerías sumergidas señalizadas con boya negra ciega.

2.4.4. RÍO URUGUAY. Provincia de Entre Ríos. Colón. Desmantelamiento de muelle. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 65/013. Lámina afectada: **C.R.3 Lámina 15.**

Entre los Km 219,6 y Km 219,5 margen derecha del Río Uruguay, se realizan tareas de desmantelamiento de muelle en Puerto Colón.

2.4.5. PARANÁ INFERIOR. Río Coronda. Proximidades muelle de Barcazas. Bajofondo. Aviso Temporario N° 138/010. Carta afectada**: H-1026.**

Denunciado bajofondo con profundidad de 5,1 metros al cero del hidrómetro local, ubicado a 320 metros al Norte del Dolfín Norte del Muelle de Barcazas de la Terminal Dreyfus Timbúes y abierto 220 metros desde la margen derecha del Río Coronda (altura Km 2,8).

2.4.6. PARANÁ INFERIOR. Km 460 al Km 460,5.- Isla Carcaraña. Amarre de barcazas. Aviso Temporario N° 17/013. Carta afectada: **H-1026.**

Río Paraná Inferior, en la isla Carcarañá, a partir del 14-09-12 se ha autorizado el amarre de barcazas en un número no mayor a 24, entre los Km 460 y Km 460,5, margen izquierda, bajo las siguientes condiciones: en horarios nocturnos las barcazas extremas deberán ser balizadas, las barcazas amarradas deberán contar con remolcador de apoyo en la zona y guardia (sereno) permanentemente, el amarre es hasta el 03 de julio de 2014.

3.4.7. PARANÁ INFERIOR. Riacho Martincito. Buque hundido. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 57/013. Carta afectada: **H-1018.**
En progresiva Km 351 margen derecha del Río Paraná, se encuentra hundido la embarcación ITAPÉ.

2.4.8. PARANÁ INFERIOR. Casco a pique. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 58/013. Cartas afectadas: **H-1025 y H-1025A, cuarterón de muelle A.C.A a muelle Nidera.**
Entre Km 448 y Km 452, se encuentra hundido embarcación menor "Jazmar". Sin Señalizar.

2.4.9. PARANÁ INFERIOR. Pérdida de ancla. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 113/013. Carta afectada: **H-1020.**
Se ha denunciado la pérdida del ancla perteneciente al B/M "MTM Yangon", a la altura del Km 378 del Río Paraná Inferior, margen derecha. Fuera del canal de navegación.

2.4.10. PARANÁ DE LAS PALMAS. Novedades de balizamiento. Aviso a los Navegantes Temporario Nº 116/013. Carta afectada: **H-1006 y H-130.**
Se instala Boya Roja Luminosa Km 127,5 de modo provisorio en 33° 59.33' S 59° 08.53' W.

2.5 DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

2.5.1. DENUNCIA DE MENORES PROFUNDIDADES EN LA ANTÁRTIDA ARGENTINA.
El Servicio Hidrográfico Frances ha denunciado la existencia de bajofondos en la Antártida, en las siguientes posiciones; las cuales se encuentran referidas al sistema geodésico mundial WGS 84.

1.- 65°14.767'S	64°15.358'W	3.2m
2.- 65°14.636'S	64°15.004'W	7.7m
3.- 65°14.202'S	64°09.862'W	8.5m
4.- 65°11.580'S	64°09.199'W	12.9m
5.- 65°11.649'S	64°09.104'W	16.4m
6.- 65°10.852'S	64°09.346'W	8.3m
7.- 65°10.842'S	64°09.571'W	9.1m
8.- 65°09.918'S	64°09.726'W	12.8m
9.- 65°07.861'S	64°08.244'W	17.8m
10.- 65°07.309'S	64°07.046'W	13.0m
11.- 65°06.274'S	64°05.173'W	4,1m
12.- 65°06.257'S	64°04.554'W	5,2m
13.- 65°06.211'S	64°06.078'W	8.0m
14.- 65°03.742'S	64°02.840'W	11.0m
15.- 65°03.490'S	64°01.970'W	8.1m
16.- 65°03.064'S	64°02.659'W	3.4m
17.- 65°03.622'S	64°02.201'W	8.8m
18.- 65°03.608'S	64°01.029'W	14.7m
19.- 65°03.767'S	64°01.457'W	13.0m

20.- 65°02.780'S	63°58.057'W	4.9m
21.- 64°52.313'S	63°31.843'W	5.5m
23.- 64°35.295'S	62°25.169'W	4.6m
24.- 64°30.638'S	62°03.983'W	6.5m
25.- 64°31.592'S	61°59.448'W	1.1m
26.- 64°31.759'S	61°59.475'W	6.9m
27.- 64°32.006'S	61°59.196'W	1.5m
28.- 64°32.127'S	61°59.087'W	2.1m
29.- 64°32.067'S	61°58.711'W	3.8m
30.- 64°32.612'S	61°58.753'W	2.5m
31.- 64°33.647'S	62°00.111'W	11.3m

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA.

3.1. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Carta H-101.
Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC). Manteniendo coberturas en área A2 y A3 (MF-HF).
Estación Navtex La Paloma 34-40 S 054-09 W, fuera de servicio.

3.2. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Embarcación hundida.
En posición 35°04' S 55°30' W (aprox.), se dio vuelta campana P/A (UY) "Piria I, eslora 11,50 m, manga 3,50 m, calado 1,50 m, casco color naranja, se presume que ya se haya hundido.

3.3. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Paso del Farallón. Bajofondo. Aviso Temporario N°122/010. Cartas afectadas: **H-118, H-117, H-116 y H-5089. H-5090. Láminas: A5 y A16.**
34°28.88' S 57°56.38' W, proximidades Paso del Farallón, detectado bajofondo de 4,70 metros.

3.4. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Punta Pavón. Profundidad. Aviso Temporario N°66/013. Cartas afectadas: **H-117 y H-116.**
En la posición 34°31.20' S 57° 04.60' W, se ha denunciado una profundidad de 3 metros.

3.5. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Punta de la Barra. Prohibición de fondeo y pesca. Aviso Temporario N°67/013. Cartas afectadas: **H-113 y H-101.**
En el área comprendida por los siguientes puntos:
1. 34°56.13' S 54°54.03' W
2. 34°56.35' S 54°54.03' W
3. 34°56.35' S 54°53.38' W
4. 34°55.77' S 54°53.38' W

Se realizan tareas de extracción del navío "San Rafael".

3.6. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Isla de Flores. Área de exclusión a la navegación. Aviso Temporario N°68/013. Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
Área de Exclusión a la Navegación en las siguientes posiciones:
34°56.70' S 55°55.00'W
34°56.70' S 55°53.50'W
34°58.70' S 55°55.00'W
34-58.70' S 55°53.50'W
Se realiza tareas en búsqueda de restos aeronave A/N (UY), CX-LAS.

3.7. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Casco a pique. Aviso Temporario N°69/013. Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
En posición 34°59' S 56°10' W (aprox.), se encuentra hundido embarcación deportiva "ABA". Sin Señalizar.

3.8. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Proximidades Canal de Acceso al Puerto de Montevideo. Contenedores. Aviso Temporario N°70/013. Cartas afectadas: **H-116 y H-113.**
En posición 35°02.10' S 56° 12.10' W, se ha denunciado la caída de 7 contenedores, 2 millas al sur aproximadamente del Km 11 del Canal de Acceso Puerto de Montevideo.

3.9. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río de la Plata. Canal Sur. Isla Sola. Determinante. Aviso Temporario N°101/013. Cartas afectadas: **H-118, H-130 y H-1101.**
La profundidad determinante en el Canal Sur, Isla Sola es de 1,20 metros al cero de la regla de mareas del Puerto de Carmelo.

3.10. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Punta de la Barra. Zona restringuida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario N°120/013. Cartas afectadas: **H-113.**
En las siguientes posiciones:
1) 34°55.60' S 54° 53.20' W
2) 34°55.20' S 54° 52.10' W
3) 34°57.00' S 54° 50.90' W
4) 34°57.40' S 54° 52.10' W
Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

3.11. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Proximidades Nueva Palmira. Muelle Corporación Navíos. Zona de prohibido navegar. Aviso Temporario N°063/014. Cartas afectadas: **H-118, H-130 y H-1102.** Croquis afectado: **CR. 3 Lámina 1.**
Por tareas de construcciones portuarias en proximidades al muelle Corporación Navíos, se recomienda navegar por fuera del canal y mantenerse apartados del área indicada:
Posiciones: 1.- 33°52.98' S 58°25.33' W
2.- 33°52.98' S 58°25.43' W
3.- 33°53.15' S 58°25.43' W
4.- 33°53.15' S 58°25.33' W

3.12. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Océano Atlático. Boyas oceanográficas y meteorológicas. Aviso Temporario N°064/014. Cartas afectadas: **H-113 (6), H-101 (5 y 6) y H-1.**

Fondeadas boyas de adquisición de datos oceanográficos y meteorológicos en las siguientes coordenadas:

Posiciones: 1.- 36°03.31' S 52°10.03' W y 2.- 36°04.56' S 52°10.64' W

Mantener margen de seguridad de 2 millas, las boyas se mantendrán circulando en ese área.

Posiciones: 3.- 35°35.17' S 51°54.25' W y 4.- 36°23.00' S 51°42.00' W

Mantener margen de seguridad de 400 metros, las boyas se mantendrán circulando en ese área.

Posiciones: 5.- 34°34.48' S 54°00.12' W y 6.- 34°57.34' S 54°54.75' W

Mantener margen de seguridad de 1 milla, las boyas se mantendrán circulando en ese área.

3.13. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puente Internacional General José Gervasio Artigas. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario N°077/014. Croquis afectado: **C.R. 3:** Lámina **14.**

Km 209,5 – Puente Internacional General José Gervasio Artigas.

Luces apagadas:

Vista navegando aguas arriba:

Km 212,35. Luz verde fija debajo del puente pila N° 11.

Vista navegando aguas abajo:

Km 212,40. Luz verde fija debajo del puente pila N° 11.

Km 212,45. Luz roja destellos, en defensa del puente.

Km 212,45.Luz verde destellos, en defensa del puente.

3.14. REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Puerto Villa Soriano. Aviso Temporario N°079/014. Croquis afectado: **C.R. 3:** Lámina **5.**

En el Río Negro, se encuentra no operativo el Muelle de Villa Soriano por reformas del mismo

3.15 REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Uruguay. Océano Atlántico. Boya meteorológica. Aviso Temporario N°081/014. Carta afectada: **H-1.**

En la posición indicada ha sido lanzada una boya meteorológica autónoma sin ataduras para adquisición de datos. Posición: 36°23.00' S 51°42.00' W La boya se mantendrá circulando en un radio de 400 metros. Se recomienda no navegar dentro del área indicada.

3.16 REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY. Río Proximidades Punta Sayago. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario N°082/014. Carta afectada: **H-113** y **H-116.**

En proximidades de Punta de Sayago, se encuentra operando en la Plataforma SKATEC 3C, en tareas de estudios geotécnicos en el área comprendida por las siguientes coordenadas:

1.- 34°54.70' S 056°17.30' W
2.- 34°55.00' S 056°17.60' W
3.- 34°55.40' S 056°17.50' W
4.- 34°55.70' S 056°16.70' W
5.- 34°55.20' S 056°16.20' W
6.- 34°54.70' S 056°17.30' W

Los buques que naveguen en la zona mantenerse apartados del área indicada.

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VIII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Folleto N° 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2014

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, las que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
-	-	-

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del folleto de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el folleto Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas, en la Página Web y en otras publicaciones editadas por este Servicio.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

- Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
E-mail: sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Viamonte 726 1° piso "B" (C 1053 ABP)
Tel. /Fax 4326-2715 - Fax 4322-0451
E-mail: baires@admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2°piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
E-mail: info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http:// www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
E-mail: poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

- Provincia del Chubut

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Juan B. Justo 449 (U 9120 BCP) Puerto Madryn
Tel. (02965) 471-650 / 479-017 / 479-018
Fax (02965) 458-923
E-mail: nunciopm@speedy.com.ar
infomadryn@nuncioderosa.com.ar

- Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

NUNCIO DE ROSA S.R.L.
Magallanes 3145 (B 7603 GVC) Mar del Plata
Tel. (0223) 461-9050 - Fax (0223) 489-0450
E-mail: info@nuncioderosa.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
E-mail: victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
E-mail: matafuegosnecochea@hotmail.com

- Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
E-mail: almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE) Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
E-mail: info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE)
Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
E-mail: monteolivia@speedy.com.ar
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

EXTRANJEROS

CAPTAIN STEPHAN NEDELCHEV
Circ. Durango 344-Oficina 502 (11000)
Montevideo - Uruguay
Tel. (005982) 9163386
Tel./Fax (005982) 9156802
E-mail: csnmts@ admiraltycharts.com.uy
http://www.admiraltycharts.com.uy

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:
Las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC S-57) se adquieren únicamente a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC) debiendo ingresar para ello a: www.ic-enc.org/page_vars.asp

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.