

NAVEGACION A LA CIUDAD DE COMODORO RIVADAVIA

Capitán de Corbeta Valentín Alejandro Sanz Rodríguez

shn@hidro.gov.ar

RESUMEN

En el presente artículo se refleja la actividad llevada a cabo por este buque hidrográfico durante su campaña a la ciudad de Comodoro Rivadavia para participar de su centenario y de la inauguración del Destacamento Naval.

ABSTRACT

This document shows the activity carried out by this survey vessel during its voyage to Comodoro Rivadavia in order to take part in the ceremony of this city's 100th anniversary as well as in the opening of its Naval Detachment.

El día 12 de febrero, el Buque Hidrográfico A.R.A."COMODORO RIVADAVIA" zarpó desde su apostadero en la Base Naval Mar del Plata con destino a la Ciudad de Comodoro Rivadavia, para participar con otras unidades de la Armada en la ceremonia de la creación del Destacamento Naval homónimo y en los festejos del Centenario de la Ciudad.

Con la creación de dicho Destacamento, la Armada Argentina retornó a una de las principales ciudades del litoral marítimo, a la que vio nacer y a la que apoyó en su crecimiento con sus hombres y medios en los albores de la industria petrolera nacional. Tal es así, que fue la Armada quien utilizó por primera vez al petróleo argentino, propulsando con él sus buques faltos de carbón como consecuencia de la I Guerra Mundial; quien construyó y operó la primera destilería en el país; quien afianzó con su dirección técnica, los inicios de la explotación del recurso entre 1917 y 1922 y quien adquirió y operó los primeros buques tanque, que más tarde conformaron la flota petrolera de YPF.

Aprovechando la travesía se realizaron otras tareas, como la extracción de muestras de agua cada cuatro horas, llevada a cabo por personal de la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales de la Ciudad de Buenos Aires, a efectos de determinar mediante una cuidadosa tarea de filtrado de las muestras, la concentración de plancton en distintas latitudes a lo largo de la derrota.

Asimismo, en la desembocadura del Río Negro se permaneció tres días brindando apoyo a una comisión del Servicio de Hidrografía Naval que se encontraba realizando tareas

de batimetría, entre la rada exterior de la desembocadura y las ciudades de Carmen de Patagones y Viedma, ubicadas 40 Km aguas arriba.

Al arribo a Comodoro Rivadavia, se permaneció dos días fondeado, soportando vientos superiores a los 40 Ns. El 21 de febrero se tomó puerto con las Corbetas A.R.A. "PARKER" y A.R.A. "ESPORA", comenzando el alistamiento y presentación de las unidades para los eventos programados. Allí se aprovechó la oportunidad para verificar los datos oceanográficos de la nueva carta de la zona, tomándose muestras de agua y fondo en distintos puntos del interior del puerto y sus proximidades.

El 22 de febrero se realizó la ceremonia de la creación del Destacamento Naval, colocándose la piedra fundamental que será base de las futuras instalaciones. En la misma participaron el Sr. Presidente de la Nación, autoridades nacionales, provinciales, municipales, señores Jefes de las distintas Fuerzas Armadas y de Seguridad con asiento en la zona. El Destacamento Naval tiene la función de prestar apoyo logístico a las unidades navales y de representar a la Armada ante las autoridades provinciales, municipales y de las Fuerzas Armadas y de Seguridad.

El 23 de febrero se conmemoró el Centenario de la Fundación de la Ciudad y el buque permaneció durante toda su estadía abierto al público, quien se volcó en forma masiva y favorable a la propuesta, demostrando interés por las tareas realizadas por la Armada Argentina.

Luego de casi cinco días en puerto y habiendo finalizado los festejos por el Centenario, el buque zarpó con rumbo a Isla Rasa, donde personal de balizamiento, con la colaboración de personal del buque, debió poner en servicio al faro. El desembarco en la isla no fue una tarea fácil. Su agreste paisaje y el asentamiento de mamíferos marinos en ella dificultaron el acceso a la señal. Luego de varios intentos se pudo desembarcar y después de horas de trabajo cuidadoso para no alterar la tranquilidad de la colonia, dejando el faro nuevamente en servicio y de esta manera, contribuir con la misión del Servicio de Hidrografía Naval de brindar seguridad a los navegantes.



Durante toda la travesía se efectuaron observaciones náuticas para actualizar las cartas y publicaciones vigentes y se navegó el Golfo Nuevo hasta la Ciudad de Madryn, con la presencia del Asesor Náutico experto en la zona, del Departamento Seguridad Náutica del Servicio de Hidrografía Naval para corroborar información “in situ” con las autoridades de la Administración Portuaria y fotografiar las instalaciones y balizas de los muelles.

El buque continuó su navegación y arribó a puerto el día 03 de marzo con la totalidad de las tareas cumplidas y con el orgullo de haber podido protagonizar los sucesos relatados y difundir las tareas de la Armada y sus hombres de mar.



Próximo a conmemorar los 122 años de la creación del Servicio de Hidrografía Naval, nada mejor que mostrar el esfuerzo de los hombres de mar, encargados de custodiar nuestros intereses marítimos, merced al esfuerzo mancomunado en pos de una divisa que representa la labor de la Institución: “Si conoces bien tu mar, mejor defenderás tu tierra”.

Lo que reflejan estas imágenes, es parte de la historia que se inició en 1879, y que hasta hoy no se ha interrumpido. Dos siglos unidos por una trayectoria impecable, dedicada a nuestro patrimonio marítimo.