H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN
AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 11
Publicación mensual
Actualizada al 18-10-2019 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2019

	CONTENIDO	**Página**
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 116 a 131	5
Annex	*New Notices to Mariners Nos 116 to 131*	20
Sección II	Novedades de los Ríos	21
Sección III	Radioavisos Náuticos	22
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	35
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	37
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	38
Sección VII	Información Náutica	44

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2º y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".

Toda la información volcada en este Boletín responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)
Avenida Montes de Oca 2124
(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67
Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 **Boletín Avisos a los Navegantes.**

Guardia de Seguridad Náutica:
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web **http://www.hidro.gob.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp**

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gob.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.
En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.
El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web,** en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia.**

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109
Sitio Web: http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessAplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gob.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.
En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.
Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2019

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO
Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
116	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta Electrónica**.**	AR306110	-	5
117	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).	-	-	5
T.118	Río Paraná Medio. Novedades de navegación.	C.R.I – Parte II Láminas 30 y 33	-	6
119	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
120	Corrección a la Publicación H-221. Radioayudas para la Navegación.	-	H-221	7
121	Río de la Plata. Canales a Martín García. Novedades de balizamiento.	H-118, H-117 y H-5089	-	7
122	Río de la Plata Exterior. Proximidades Banco Inglés. Novedades de balizamiento.	H-113 y H-101	H-211	10
123	Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Novedades de balizamento.	H-250, H-114 y H-210 AR402500 AR201140	H-202 H-212	10
124	Provincia de Buenos Aires. Canal Principal Bahía Blanca. Denuncia de pérdida de ancla.	H-213, H-211 y H-200 AR202100 AR302130	H-202	11
125	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	C.R.I – Parte II Láminas 38 y 39	H-214	11
126	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.I – Parte II Láminas 33 y 34	H-214	12
127	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.I – Parte II Lámina 33	H-214	15
128	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.I – Parte II Láminas 28, 29 y 33	H-214	16
129	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.I – Parte II Láminas 26 y 27	H-214	17
130	Río Paraná Inferior. Ruta secundaria. Novedades de balizamiento.	H-1017	H-214	18
131	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 115/2019.	H-1013 y H-1012	-	19

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*116/01-11-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Carta Electrónica.**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Carta Electrónica (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR306110	1a 2019	1:180.000	Islas Orcadas del Sur.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*117/01-11-2019**.- Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC).**

INFORMATIVO

Desde el 15 noviembre de 2019 hasta el 31 de marzo de 2020 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXII (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2019-2020, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010ºW y 131º W al sur del paralelo 60º S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:

BUQUES PATRULLA:
HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM
MRCC USHUAIA:
TE/FAX: +54-2901-431098
E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/ armada_emanau@armada.mil.ar
HF: 2182KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:
TE: +56-61-2201105 /2201161/2201100
FAX: +56-61-2201196
E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:
TE: +56-61-2624228/2621273
FAX: +56-61-2621160
E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):
BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:
VHF: CANAL 70 CANAL 16
MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ
HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ
HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*118/01-11-2019.- **Río Paraná Medio. Novedades de navegación.**

TEMPORARIO

Por disposición de Prefectura Naval Argentina, se establece para los convoyes de empuje que deban franquear los tramos del río Paraná (en ambos sentidos), entre Km 757 y Km 766 y entre Km 696 y Km 699, que los mismos deberán fraccionar el convoy para el franqueo seguro con una conformación de hasta seis (6) barcazas, con una configuración de dos (2) barcazas por largo y tres (3) barcazas abarloadas. Las dimensiones no podrán superar los 180 metros de eslora y los 50 metros de manga.

Croquis afectado: **C.R.1 – Parte II: Láminas 30 y 33**

Servicio de Hidrografía Naval

---

*119/01-11-2019.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 20bis
Agregar:
Col. Celda: **AR306110**
Col. Título: **Islas Orcadas del Sur**
Col. Escala: **1:180.000**
Col. Edición: **1a 2019**

Publicación afectada: **H-223** (108/2019)

Servicio de Hidrografía Naval

SECCIÓN I (Cont.)

*120/01-11-2019.- **Corrección a la Publicación H-221. Radioayudas para la Navegación.**

Insertar en la Publicación H-221 la hoja de recambio que se adjunta al presente boletín.

Hoja de recambio:

44 bis[1] se reemplaza por : **44 bis[2]/44 bis a**

Publicación afectada: **H-221 (corr. n° 66)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

*121/01-11-2019.-**Río de la Plata. Canales a Martín García. Novedades de balizamiento.**

Paso del Farallón.

1.-Km 58. Boya roja luminosa

Posición: 34° 31.60' S 57° 56.00' W

Eliminar: R y leyendas

2.-Km 58. Boya verde luminosa

Posición: 34° 31.60' S 57° 56.10' W

Eliminar: V y leyendas

3.-Km 60,1. Boya roja luminosa

Posición: 34° 30.55' S 57° 56.35' W

Eliminar: R y leyendas

4.-Km 60,1. Boya verde luminosa

Posición: 34° 30.55' S 57° 56.45' W

Eliminar: V y leyendas

5.-Km 57,5. Boya verde luminosa

Posición: 34° 31.88' S 57° 56.12' W

Insertar: V

Leyenda: **Km 57,5**

6.-Km 57,5. Boya amarilla especial

Posición: 34°31.87'S 57°56.00'W

Insertar: Y

Leyenda: **Km 57,5**

7.-Km 58,9. Boya verde luminosa

Posición: 34° 31.12' S 57° 56.30' W

Insertar: V

Leyenda: **Km 58,9**

8.-Km 58,9. Boya amarilla especial

Posición: 34°31.08'S 57°56.13'W

Insertar: Y

Leyenda: **Km 58,9**

9.-Km 60,5. Boya verde luminosa

Posición: 34° 30.28' S 57° 56.52' W

Insertar: V

Leyenda: **Km 60,5**

10.-Km 60,5. Boya amarilla especial

Posición: 34°30.27'S 57°56.42'W

Insertar: Y

Leyenda: **Km 60,5**

11.- Posición: 34°31.50'S 57°55.80'W

Insertar leyenda: **Zona de cruce** (Ver nota). (color magenta)

12.- Posición: 34º 21.20'S 57º47.00'W

Insertar en la posición indicada la siguiente Advertencia:

ZONAS DE CRUCE
CANALES DE MARTÍN GARCÍA

El canal ha sido diseñado y construido como canal de una vía. Tiene dos Zonas de Cruce dragadas y marcadas por boyas. Entre el Km. 57.5 y el Km 60.5, ancho de solera: 188 m. Entre el Km. 88.1 y el Km. 91.1, ancho de solera: 178 m. Profundidad mínima mantenida: 10.36 m. (34 pies). Por información complementaria, ver REMAGA, Capitulo II, Artículo 2.11 y 2.12.

13.- Posición: 34°16.40'S 58°03.40'W

Insertar leyenda: **Zona de cruce** (Ver nota). (color magenta)

14.- Cuadro de señales luminosas. Canales a Martín García.

Posición: 34°25.00'S 57°47.00'W (aprox).

Sustituir cuadro de Señales Luminosas que se adjunta

15.- Cuadro de señales luminosas. Canales a Martín García.

Posición: 34°16.00'S 57°50.00'W (aprox).

Sustituir cuadro de Señales Luminosas que se adjunta

16.- Posición: 34º 54.00'S 58º17.00'W

Insertar en la posición indicada la siguiente Advertencia:

ZONAS DE CRUCE
CANALES DE MARTÍN GARCÍA

El canal ha sido diseñado y construido como canal de una vía. Tiene dos Zonas de Cruce dragadas y marcadas por boyas. Entre el Km. 57.5 y el Km 60.5, ancho de solera: 188 m. Entre el Km. 88.1 y el Km. 91.1, ancho de solera: 178 m. Profundidad mínima mantenida: 10.36 m. (34 pies). Por información complementaria, ver REMAGA, Capitulo II, Artículo 2.11 y 2.12.

17.- Cuadro de señales luminosas. Canales a Martín García.

Posición: 34°18.40'S 57°46.00'W (aprox).

Sustituir cuadro de Señales Luminosas que se adjunta.

Cartas afectadas: **H-118 (1 a 14)** (111/2019), **H-117 (1 a 12 y 15)** (44/2019) y **H-5089 (1 a 11, 13, 16, y 17)** (111/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

*122 /01-11-2019.- **Río de la Plata Exterior. Proximidades Banco Inglés. Novedades de balizamiento.**

1.-Posición: 35°05.25’ S 55°49.50’ W

Eliminar: ττττττττ (color magenta)

2.-Donde dice: ODAS Zone MaRPE 1, ODAS Zone MaRPE 2, ODAS Zone MaRPE 3 y ODAS Zone MaRPE 4

Debe decir: **MarRPE 1, MarRPE 2, MarRPE 3 y MarRPE 4**

Cartas afectadas: **H-113** (109/2019) y **H-101 (1)** (109/2019)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 681 a 684)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*123/01-11-2019.- **Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Novedades de balizamento.**

Baliza Emisario Submarino

1.-Posición: 37° 55.56’ S 57° 31.57’ W

Donde dice: Mo (K) c/15 s

Debe decir: **Mo (K) c/9 s16 m 10M**

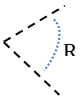
2.-Posición 37° 55.64’ S 57° 31.35´W

a) Insertar: ------ uniendo 1) con 2)

b) Insertar: ☆ Bal.

Leyenda: **R.Iso. c/3s 4 M**

3.-Posición: 37° 55.64’ S 57° 31.35’ W

Insertar : 

sector de luz 088° y 138°

Cartas afectadas: **H-250** (136/2018), **H- 114 (1 y 2b)** (200/2018) y **H-210 (2b)** (136/2018)
AR402500 - AR 201140

Publicaciones afectadas: **H-202** (**corr. n° 13**)
H-212 (**corr. n° 4 y 5**)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*124/01-11-2019.- **Provincia de Buenos Aires. Canal Principal Bahía Blanca. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 39°27.10' S 61°27.67' W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-213** (109/2015), **H-211** (54/2019) y **H-200** (54/2019)
AR202100 - AR302130

Publicación afectada: **H-202** (**corr. n° 14**)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*125/01-11-2019.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 855. Boya verde luminosa

Posición: 30°00.54' S 59° 35.46' W

Eliminar: 2_7

Insertar: V

Leyenda: **Km 855**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 855,6. Boya roja luminosa

a) Posición: 30° 00.18’ S 59° 35.34’ W

Eliminar: V y leyenda.

b) Posición: 30° 00.14’ S 59° 35.37’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 855,6**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 856. Boya roja luminosa

Posición: 29° 59.99’ S 59° 35.29’ W

Eliminar: R y leyenda

4.-Km 867,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 29° 53.58’ S 59° 36.44’ W

Eliminar: R y leyenda

b) Posición: 29° 53.58’ S 59° 36.47’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 867,5**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 38 (1 a 3)** (27/2019) **y 39 (4)** (Ed./2019)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 291 a 296)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*126/01-11-2019.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 755. Boya verde luminosa

Posición: 30° 45.22’ S 59° 40.03’ W

Eliminar: V y leyenda

2.-Km 754. Boya verde luminosa

Posición: 30° 45.63’ S 59° 40.26’ W

Insertar: V

Leyenda: **Km 754**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 755. Boya roja verde roja luminosa

Posición: 30° 45.23’ S 59° 40.03’ W

Insertar: RVR

Leyenda: **Km 755**
R.Des.(2 + 1)c/8s

4.-Km 757. Boya verde luminosa

Posición: 30° 44.01’ S 59° 40.48’ W

Insertar: V

Leyenda: **Km 757**
V.Des.(4)c/16s

5.-Km 757,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 43.73’ S 59° 40.36’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 757,5**
R.Des.(4)c/16s

6.-Km 763. Boya roja luminosa

Posición: 30° 43.07’ S 59° 40.88’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 763**
R.Des.(4)c/16s

7.-Km 764,5. Boya verde luminosa

Posición: 30° 42.38’ S 59° 41.21’ W

Insertar: V

Leyenda: **Km 764,5**
V.Des.(4)c/16s

8.-Km 768,5. Boya roja luminosa

Posición: 30° 40.22’ S 59° 41.22’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 768,5**
R.Des.(4)c/16s

9.-Km 771. Boya roja luminosa

Posición: 30° 38.85’ S 59° 41.00’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 771**
R.Des.(4)c/16s

10.-Km 773,3. Boya roja luminosa

Posición: 30° 37.62’ S 59° 40.40’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 773,3**
R.Des.(4)c/16s

11.-Km 775. Boya roja luminosa

Posición: 30° 36.80’ S 59° 39.65’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 775**
R.Des.(4)c/16s

12.-Km 780. Boya roja verde roja luminosa

Posición: 30° 36.27’ S 59° 39.04’ W

Insertar: RVR

Leyenda: **Km 780**
R.Des.(2 + 1)c/8s

13.-Km 780. Boya roja luminosa

Posición: 30° 36.15’ S 59° 38.78’ W

Eliminar: R y leyenda

14.-Km 781. Boya roja luminosa

Posición: 30° 35.60’ S 59° 38.72’ W

Eliminar: 3.0

Insertar: R

Leyenda: **Km 781**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 33 (1 a 9)** (114/ 2019) **y 34 (9 a 14)** (202/2018)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 272 a 276 y 281, 282, 283, 285, 286, 287, 288, 290)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*127/01-11-2019.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.- Casco a pique

Posición: 30° 39.15’ S 59° 40.98’ W

Insertar: PA

Leyenda: “**Margarita”**

2.-Km 770,5. Boya peligro aislado

Posición: 30° 39.13’ S 59° 41.03’ W

Insertar: NRN

Leyenda: **Km 770,5**
B.Des.(2)c/10s

Croquis afectado: **CR.1-Parte II: Lámina: 33** (126/2019)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 284)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*128/01-11-2019.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 659,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 26.12’ S 60° 08.78’ W

Eliminar: R y leyenda

2.-Km 659,5. Boya roja luminosa

Posición: 31° 26.23’ S 60° 08.83’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 659,5**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 661. Boya roja luminosa

Posición: 31° 25.07’ S 60° 08.77’ W

Eliminar: R y leyenda

4.-Km 661. Boya roja luminosa

Posición: 31° 25.15’ S 60° 08.88’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 661**
R.Des.(4)c/16s

5.-Km 690. Baliza blanca luminosa

Posición: 31° 12.80’ S 59° 59.15’ W

Eliminar: B y leyenda.

6.-Km 690,1. Baliza blanca luminosa

Posición: 31° 12.79’ S 59° 59.15’ W

Eliminar: B y leyenda.

7.-Km 759,8. Baliza verde luminosa

Posición: 30° 42.82’ S 59° 38.20’ W

Eliminar: V y leyenda

8.-Km 760. Baliza roja luminosa

Posición: 30° 43.13’ S 59° 37.84’ W

Insertar: R

Leyenda: **Bal.Km 760**
R.Des.(4)c/16s

9.-Km 762. Boya verde luminosa

Posición: 30° 42.45’ S 59° 37.75’ W

Eliminar: V y leyenda

10.-Km 762. Boya roja luminosa

Posición: 30° 42.44’ S 59° 37.69’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 762**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Láminas: 28 (1 a 4)** (103/2019), **29 (5 y 6)** (102/2019**)** y **33 (7 a 10)** (127/2019**)**.

Publicación afectada: **H-214 (corr. n ° 268 a 271 y 277 a 280)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*129/01-11-2019.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 628. Boya roja luminosa

Posición: 31° 35.99’ S 60° 19.57’ W

Eliminar: R y leyenda

2.-Km 628. Boya roja luminosa

Posición: 31° 35.99’ S 60° 19.37’ W

Insertar: R

Leyenda: **Km 628**
R.Des.(4)c/16s

3.-Km 629. Boya verde luminosa

Posición: 31° 35.54’ S 60° 19.20’ W

Eliminar: V y leyenda

4.-Km 629. Boya verde luminosa

Posición: 31°35.65’ S 60° 19.22’ W

Eliminar: 2_2

Insertar: V

Leyenda: **Km 629**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR.1-Parte II: Láminas: 26 (1 y 2)** (Ed./2018) y **27 (3 y 4)** (8/2019)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 266 y 267)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*130/01-11-2019.-**Río Paraná Inferior. Ruta secundaria. Novedades de balizamiento.**

Km 334,6. Boya verde luminosa

Posición: 33° 25.08’ S 60° 03.95’ W

Eliminar: 9_9

Insertar: G

Leyenda: **Km 334,6**
Fl(4)G.16s

Carta afectada: **H-1017** (29/2019)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 260)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*131/01-11-2019.-**Corrección al Aviso a los Navegantes N° 115/2019.**

1.- Km 291,2. Boya roja luminosa

Donde dice: Posición: 33° 37.60’ S 59° 42.22’ W

Debe decir: **Posición: 33° 37.60’ S 59° 44.22’ W**

2.- Cartas afectadas.

Donde dice: Cartas afectadas: **H-1012 (4 a 9)** (204/2018)

Debe decir: Cartas afectadas: **H-1012 (4 a 9) y Cuart. Pto. San Pedro (4 a 7)**

Cartas afectadas: **H-1013 (1)** (115/2019) y **H-1012 (2)** (115/2019)

Dirección Nacional de Vías Navegables.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

NOTICE TO MARINERS

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
116	Servicio de Hidrografía Naval. New ENC	AR306110	-	5
117	Antarctica and Argentine sub-Antarctic Archipelagos. Combined Antarctic Naval Patrol. (in Spanish, PANC).	-	-	5
T.118	Río Paraná Medio. News on navigation.	C.R.I – Part II Sheets 30 and 33	-	6
119	Amendment to Publication H-223. Chart Catalogue and Nautical Publications	-	H-223	6
120	Amendment to Publication H-221. Radio Navigation Aids.	-	H-221	7
121	Río de la Plata. Canales a Martín García. Beacon news.	H-118, H-117 and H-5089	-	7
122	Río de la Plata Exterior. Banco Inglés Vicinity. Beacon news.	H-113 and H-101	H-211	10
123	Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Beacon News.	H-250, H-114 and H-210 AR402500 AR201140	H-202 H-212	10
124	Provincia de Buenos Aires. Canal Principal Bahía Blanca. Anchor loss report.	H-213, H-211 and H-200 AR202100 AR302130	H-202	11
125	Río Paraná Superior. Beacon news	C.R.I – Part II Sheets 38 and 39	H-214	11
126	Río Paraná Medio. Beacon news.	C.R.I – Part II Sheets 33 and 34	H-214	12
127	Río Paraná Medio. Beacon news.	C.R.I – Part II Sheet: 33	H-214	15
128	Río Paraná Medio. Beacon news.	C.R.I – Part II Sheets 28, 29 and 33	H-214	16
129	Río Paraná Medio. Beacon news.	C.R.I – Part II Sheets 26 and 27	H-214	17
130	Río Paraná Inferior. Ruta secundaria. Beacon news	H-1017	H-214	18
131	Amendment to Aviso a los Navegantes (Notices to Mariners) N° 115/2019.	H-1013 and H-1012	-	19

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior
DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio
DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay
DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay
DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.
Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyvn.gob.ar**

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2019

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:
Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima Nº 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios**:**

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249
Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028
Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar
Sito Web: www.hidro.gob.ar
Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

RADIOAVISOS NAUTICOS
(EN VIGOR AL 18 DE OCTUBRE DE 2019 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2019: 0003-0342-0383/19

NAVAREA VI 0383
ANTARTIDA
CARTA H-50 H-60
INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 171400 UTC
1- LIMITE DE HIELO MARINO
55-51S 020-00W 54-50S 022-24W 55-17S 026-54W 54-31S 030-34W 55-20S 039-23W 55-37S 041-21W
56-41S 046-13W 57-52S 051-22W 59-27S 055-08W 59-27S 063-03W 60-21S 065-08W 61-26S 067-16W
2- TEMPANOS MAYORES A 10MN
B16 57-23S 030-59W 16X6MN
3- TEMPANOS MENORES A 10MN
TEMPANO1 55-38S 031-47W 2X1MN TEMPANO2 54-49S 028-36W 3X1MN
TEMPANO3 54-58S 028-55W 3X1MN
4- AREA DE TEMPANOS
A. 67-00S 067-16W 61-00S 067-16W 52-20S 040-00W 60-00S 040-00W
B. 60-00S 040-00W 48-30S 040-00W 46-30S 030-00W 60-00S 030-00W
C. 60-00S 030-00W 43-30S 030-00W 46-30S 020-00W 60-00S 020-00W
INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar
NAVAREA VI 0383
ANTARTIDA
CHART H-50 H-60
SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 171400 UTC
1- SEA ICE LIMIT
55-51S 020-00W 54-50S 022-24W 55-17S 026-54W 54-31S 030-34W 55-20S 039-23W 55-37S 041-21W
56-41S 046-13W 57-52S 051-22W 59-27S 055-08W 59-27S 063-03W 60-21S 065-08W 61-26S 067-16W
2- ICEBERGS GREATER THAN 10 NM
B16 57-23S 030-59W 16X6NM
3- ICEBERGS SMALLER THAN 10NM
ICEBERG1 55-38S 031-47W 2X1NM ICEBERG2 54-49S 028-36W 3X1NM ICEBERG3 54-58S 028-55W 3X1NM
4- ICEBERGS AREA
A. 67-00S 067-16W 61-00S 067-16W 52-20S 040-00W 60-00S 040-00W
B. 60-00S 040-00W 48-30S 040-00W 46-30S 030-00W 60-00S 030-00W
C. 60-00S 030-00W 43-30S 030-00W 46-30S 020-00W 60-00S 020-00W
REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2019: 0002-0030/19

COSTERO M 0030
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ESTRECHO DE LE MAIRE
CARTA H-418

1566 (G.1276)	FARO SAN DIEGO	54-39S 065-07W APAGADO
1569 (G.1277)	FARO BUEN SUCESO	54-49S 065-13W APAGADO

BAHIA FLINDERS
CARTA H-467

1588	BALIZA LINDA	54-48S 064-36W FALTA

BAHIA CROSSLEY
CARTA H-472

1591 (G.1282)	BALIZA PALET	54-48S 064-41W APAGADA

BAHIA CAPITAN CANEPA
CARTA H-468

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA
1591.2 BALIZA OESTE 54-52S 064-31W FALTA
1591.3 BALIZA NORTE 54-50S 064-27W FALTA
1591.4 BALIZA SUR 54-50S 064-27W FALTA
1591.5 BALIZA ESTE 54-50S 064-27W FALTA
1593 (G.1289) BALIZA ELIZALDE 54-54S 065-55W APAGADA
1594 (G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W APAGADA

BAHIA AGUIRRE
CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W APAGADO

CANAL BEAGLE
CARTA H-477

1603 (G.1302) BALIZA ISLAS BECASSES 54-57S 067-02W APAGADA
1628 (G.1306) BALIZA PONSATI 54-53S 067-18W APAGADA
1658 (G.1314-1) BALIZA POSTERIOR (ENF GABLE) 54-54S 067-32W APAGADA
1660 BALIZA GABLE (ENF GABLE-BROWN) 54-53S 067-32W FALTA
1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-51S 068-00W FALTA

BAHIA USHUAIA
CARTA H-480

1714 (G.1327) BALIZA MOUTIN 54-48S 068-17W LUZ NO CONFIABLE

BAHIA CHICA
CARTA N° 80

1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

COASTAL WARNING M 0030
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.
AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE
CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49S 065-13W UNLIT

BAHIA FLINDERS
CARTA H-467

1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING

BAHIA CROSSLEY
CARTA H-472

1591 (G.1282) PALET BEACON 54-48S 064-41W UNLIT

BAHIA CAPITAN CANEPA
CHART H-468

1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
1591.2 WEST BEACON 54-52S 064-31W MISSING
1591.3 NORTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.4 SOUTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.5 EAST BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1593.(G.1289) ELIZALDE BEACON 54-54S 065-55W UNLIT
1594.(G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56S 065-58W UNLIT

BAHIA AGUIRRE
CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 065-58W UNLIT

CANAL BEAGLE
CHART H-477

1603 (G.1302) ISLAS BECASSES BEACON 54-57S 067-02W UNLIT
1628 (G.1306) PONSATI BEACON 54-53S 067-18W UNLIT
1658 (G.1314-1) POSTERIOR BEACON (ENF GABLE) 54-54S 067-32W UNLIT
1660 GABLE BEACON(ENF GABLE-BROWN) 54-51S 067-30W MISSING
1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON 54-51S 068-00W MISSING

BAHIA USHUAIA
CHART H-480

1714 (G.1327) MOUTIN BEACON 54-48S 068-17W LIGHT UNRELIABLE

BAHIA CHICA
CHART NO 80

1734 BAHIA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona N: 2019: 0017-0024/19

Sin Novedad.

En vigor Zona O: 2019: 0001-0003-0005-0052-0057/19

COSTERO O 0052
PROVINCIA DEL CHUBUT
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PENINSULA VALDES
CARTAS H-214

1242 (G.1058)	FARO MORRO NUEVO	42-52.4S 064-08.7W APAGADO

GOLFO NUEVO
CARTAS H-214

1244 (G.1060)	BALIZA PIRAMIDE	42-34.0S 064-16.5W APAGADA
1261 (G.1064)	BALIZA PUNTA FLECHA	42-38.7S 064-58.2W APAGADA
1278 (G.1066)	ALIZA ACANTILADO	42-47.6S 064-57.0W APAGADA
1279 (G.1072)	FARO PUNTA CONSCRIPTOS	42-53.5S 064-42.2W APAGADA
1280 (G.1073)	BALIZA ANTERIOR	42-57.0S 064-29.2W APAGADA

CABO DOS BAHIAS
CARTAS H-310 NRO 12

1315 (G.1092)	FARO ISLA RASA	45-06.0S 065-24.0W APAGADO

CALETA CORDOVA
CARTA H-356

1326(G.1100)	BALIZA PILAR YPF ASTRA	45-44.74S 067-22.83W APAGADA
1327(G.1100-1)	BALIZA LOMA BLANCA	45-44.76S 067-23.35W APAGADA
1328(G.1102)	BALIZA CORDOVA	45-43.4S 067-21.4W CAIDA
1329(G.1102-1)	BALIZA NOVALES	45-43.23S 067-21.44 APAGADA
1330.2	BOYA ROCA (PELIGRO AISLADO)	45-44.9S 067-22.1W FALTA

COASTAL WARNING O 0052
PROVINCIA DEL CHUBUT
AIDS TO NAVIGATION NEWS
PENINSULA VALDES
CHART H-214

1242 (G.1058)	*MORRO NUEVO LIGHT*	*42-52.4 S 064-08.7 W UNLIT*

GOLFO NUEVO
CHART H-214

1244 (G.1060)	*PIRAMIDE BEACON*	*42-34.0 S 064-16.5 W UNLIT*
1261 (G.1064)	*PUNTA FLECHA BEACON*	*42-38.7 S 064-58.2 W UNLIT*
1278 (G.1066)	*ACANTILADO BEACON*	*42-47.6 S 064-57.0 W UNLIT*
1280 (G.1073)	*ANTERIOR BEACON*	*42-57.0 S 064-29.2 W UNLIT*
1283 (G.1073.4)	*CAPITAN RODRIGUEZ BEACON*	*42-56.2 S 064-30.5 W UNLIT*
1284 (G.1074)	*PUNTA NINFAS LIGHT(U)*	*42-58.2 S 064-18.9 W UNLIT*

CABO DOS BAHIAS
CHARTS H-310 NO 12

1315 (G.1092)	*ISLA RASA LIGHT*	*45-06.0 S 065-24.0 W UNLIT*

CALETA CORDOVA
CHART H-356

1326(G.1100)	*PILAR YPF ASTRA BEACON*	*45-44.74S 067-22.83W UNLIT*
1327(G.1100-1)	*LOMA BLANCA BEACON*	*45-44.76S 067-23.35W UNLIT*
1328 (G.1102)	*CORDOVA BEACON*	*45-43.4 S 067-21.4 W DAMAGED*
1329(G.1102-1)	*NOVALES BEACON*	*45-43.23S 067-21.44 UNLIT*
1330.2	*ROCA BUOY (ISOLATED DANGER)*	*45-44.9 S 067-22.1 W MISSING*

COSTERO O 0057
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
BAHIA GRANDE
CARTA H-413 INT 2139
FONDEO DE LINEAS DE ARTES DE PESCA EN LA SIGUIENTES POSICIONES
1. 50-15.43S 068-15.54W 50-17.59S 068-15.64W
2. 50-30.39S 068-30.80W 50-32.53S 068-30.91W

3. 50-31.29S 068-54.66W 50-29.11S 068-53.88W
4. 51-01.57S 068-59.59W 50-59.31S 068-59.31W
5. 51-14.46S 068-53.57W 51-16.94S 068-53.40W
SEÑALIZADOS EN CADA EXTREMO CON UNA BOYA, UNA NARANJA Y UNA BLANCA.
(L3A) REGULA NAVEGACION.
COASTAL WARNING O 0057
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
BAHIA GRANDE
CHART H-413 INT 2139
FISHING GEAR ANCHORED AT:
1. 50-15.43S 068-15.54W 50-17.59S 068-15.64W
2. 50-30.39S 068-30.80W 50-32.53S 068-30.91W
3. 50-31.29S 068-54.66W 50-29.11S 068-53.88W
4. 51-01.57S 068-59.59W 50-59.31S 068-59.31W
5. 51-14.46S 068-53.57W 51-16.94S 068-53.40W
MARKET AT EATCH END WITH TWO BUOYS, AN ORANGE AND A WHITE ONE
(L3A) REGULATE NAVEGATION

En vigor Zona P: 2019: 0001-0002-0082-0107-0159-0163/19

COSTERO P 0159
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
BAHIA BLANCA
CARTA H-254

1053	BOYA N°01	39-22.40 S 061-31,10 W FALTA
1054	BOYA N°02	39-20.61 S 061-33,43 W FALTA
1072.1	BOYA A-1	39-04.17 S 061-48.75 W FALTA
1073	BOYA N°12	39-03.42 S 061-52.11 W FALTA
1092	BOYA N°21 AGUAS SEGURAS	38-56.90 S 062-04.40 W CORRIDA 300 MTS AL SE
1094	BOYA 11,7 PELIGRO AISLADO	39-59.58 S 061-54,30 W FALTA

PUERTO ROSALES
CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000)	BALIZA PUERTO ROSALES	38-55.80 S 062-04.30 W APAGADA.
1051.3	BALIZA B1	38-55.83 S 062-04.21 W FALTA.

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN
CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1166	BALIZA N° 5	38-47.10 S 062-18.50 W FALTA (SEÑALIZADA CON BOYA).

PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS
CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048)	BALIZA SARMIENTO	42-14.90 S 064-11.10 W APAGADA.

COASTAL WARNING P 0159
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA
AIDS TO NAVIGATION NEWS
BAHIA BLANCA
CHART H-254

1053	*BUOY NO. 01*	*39-22.40 S 061-31,10 W MISSING*
1054	*BUOY NO. 02*	*39-20.61 S 061-33,43 W MISSING*
1072.1	*BUOY A-1*	*39-04.17 S 061-48.75 W MISSING*
1073	*BUOY N°12*	*39-03.42 S 061-52.11 W MISSING*
1092	*BOYA N°21 SAFE WATER BUOY*	*38-56.90 S 062-04.40 W POSITION 300 M SE*
1094	*BUOY 11,7 ISOLATED DANGER*	*39-59.58 S 061-54,30 W MISSING*

PUERTO ROSALES
CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000)	*PUERTO ROSALES BEACON*	*38-55.80 S 062-04.30 W UNLIT.*
1051.3	*B1 BEACON*	*38-55.83 S 062-04.21 W MISSING.*

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1166 BEACON NO. 5 38-47.10 S 062-18.50 W MISSING (MARKED WITH A BUOY).
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS
CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170
1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON 42-14.90 S 064-11.10 W UNLIT.

COSTERO P 0163
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA
CARTAS H-213 H-200
DENUNCIA PERDIDA DE ANCLA EN POSICION 39-27.10S 061-27.67W. FUERA DEL CANAL PRINCIPAL
COASTAL WARNING P 0163
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
BAHIA BLANCA
CHARTS H-213 H-200
REPORT ANCHOR LOSS AT 39-27.10S 061-27.67W. OUT OF THE MAIN CHANNEL

En vigor Zona Q: 2019: 0224/19

Sin Novedad.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2019: 1528-1529-1594-1612-1623-1687-1836-1840-1858/19

Rio de la Plata 1836
RIO DE LA PLATA
OPERACIONES DE DRAGADO
CANAL BROWN (EX- CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES)
1- DRAGA "HANG JUN 4011" OPERA ENTRE KM 33 AL KM 37.
DESCARGA: 2.000 MTS AL SUR, ENTRE KM 33 Y KM 37 CANAL BROWN (EX CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES). OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.
SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 9 DE VHF.
CANAL ING. EMILIO MITRE
1- DRAGA "CAPITAN NUÑEZ" OPERA ENTRE EL KM 12 AL KM 42 CANAL ING. EMILIO MITRE SOBRE AMBOS VERILES.
SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 72 V.H.F//SMM.

Rio de la Plata 1840
RIO DE LA PLATA
PROXIMIDADES LA PLATA
CARTA H-157 AR401570
DENUNCIADA BOYA A LA DERIVA, COLOR AMARILLA ZONA DE FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE ZONA ESTE - 1, 34-45 S 057-47 W

Rio de la Plata 1858
RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)**
CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060
SIN NOVEDAD
****BALIZAMIENTO UNEN - **EX-CANAL COSTANERO**
CARTA H-130
APAGADAS:
BALIZA VERDE PUERTO SAN ISIDRO
BALIZA VERDE COSTANERO 1
AVERIDAS:
BOYA AGUAS SEGURAS UNEN B
FALTA:
BALIZA AMARILLA NEGRA EX-MAREOGRAFO SAN FERNANDO
BOYA AGUAS SEGURAS UNEN A

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES**
CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570
GARREADA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
****CANAL ZONA COMUN**
CARTA H-157 AR 401570
REUBICADA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP1 (34-44.00S 057-46.42W)
BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP2 (34-44.15S 057-45.12W)
****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)**
CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040
BOYAS PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES
FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 204,0
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)**
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050
Sin Novedad.
****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570
REUBICADA:
BOYA AMARILLA 10 (34-44.22 S 057-55.53 W)
****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)**
CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070
APAGADA:
BALIZA ROJA KM 3,2
REUBICADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W BLANCA DES.Q(3)10SEG)
****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR N° 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13
BOYA LATERAL BABOR N° 18
GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4
BOYA LATERAL BABOR N° 14
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15
****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES**
CARTA H-118 ENC AR201130
NUEVO BALIZAMIENTO:
BOYA PELIGRO AISLADO PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W B.DES(2)10SEG

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2019: 0970-0971-0994-1050-1058-1064-1067-1069-1070-1071-1073-1074-1075/19

Rios 0970
ALTO PARANA
C.R.1 PARTE III LAMINA 66
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
- PASO TACUARAL
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0
- PASO SANTA ISABEL
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5
PANTALLA BLANCA KM 1356,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5
BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO
FALTAN:

PANTALLA BLANCA	KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1402,7
PANTALLA BLANCA	KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1405,0

Rios 0971
RIO URUGUAY
C.R.3- LAMINA 14
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN
CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS
CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

Rios 0994
RIO PARANA MEDIO - PROVINCIA DE SANTA FE
CR1 PARTE II LAMINA 33
CASCO HUNDIDO
LOCALIZACION DE CASCO HUNDIDO EN 30-39.15S 059-40.98W
SEÑALIZADO CON UN TAMBOR DE 200 LTS.

Rios 1050
PROVINCIA DE CHACO
RIO PARAGUAY
CR II LAMINA 4
EN KM 89 DEL RIO PARAGUAY, VARADURA DE 8 BARCAZAS CARGADAS.
NO OBSTRUYE EL CANAL DE NAVEGACION.

Rios 1058
PROVINCIA DE CORRIENTES-ITUZAINGO
RIO PARANA SUPERIOR
C.R.1 - PARTE III: LÁMINA N° 72
SE INFORMA PREVISIONES DE ALTURA DEL HIDROMETRO DEL PUERTO DE ITUZAINGO PARA LOS DIAS:

MIERCOLES 16 OCT	POR LA MAÑANA 0,80 MTS. TARDE/NOCHE 0,90 MTS.
JUEVES 17 OCT	POR LA MAÑANA 0,80/0,90 MTS. TARDE/NOCHE 0,90/1,00 MTS.
VIERNES 18 OCT	POR LA MANAÑA 0,80/0,90 MTS. TARDE/NOCHE 0,90/1,00 MTS.
SABADO 19 OCT	POR LA MAÑANA 0,80 MTS. TARDE/NOCHE 0,90 MTS.
DOMINGO 20 OCT	POR LA MAÑANA 0,70 MTS. TARDE/NOCHE 0,70 MTS.

Rios 1064
RIO PARANA INFERIOR
CARTA H-1024
HOMBRE AL AGUA
PERSONA DESAPARECIDA EL DIA 16 DE OCTUBRE DEL CORRIENTE A LA ALTURA DEL KM 431,0 DEL RIO PARANA MARGEN DERECHA.
SE SOLICITA AVISTAJE E INFORMAR AUTORIDAD PROXIMA MAS CERCANA.

Rios 1067
RIOS PARANA DE LAS PALMAS-PARANA GUAZU-PARANA MINI-PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
**** RIO PARANA DE LAS PALMAS ****
APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 51,4
BOYA CARDINAL OESTE	KM 179,6

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 151,4

****PARANA BRAVO****
APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA	KM 159,0

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 160,8 (180 MTS HACIA EL BANCO)

Rios 1069
RIO PARANA
OPERACIONES DE DRAGADO
RIO PARANA DE LAS PALMAS
1- DRAGA "GIOVANNI VENTURI" OPERA ENTRE EL KM 159,3 AL KM 173.7, AMBOS VERILES.
SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION.
CENTRO CONTROL TRAFICO ZARATE (L5T) REGULA NAVEGACION.
RIO PARANA INFERIOR
2- DRAGA "ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA" OPERA ENTRE KM 315.0 AL KM 317.0
3- DRAGA MANZANILLO II OPERA ENTRE EL KM 449 AL KM 452,1.
4- DRAGA "DASA I" OPERA EN KM 396, ZONA DE DESCARGA ENTRE KM 398.4 AL KM 400.4,
MARGEN DERECHA, FUERA DEL CANAL DE NAVEGACÍON.
SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACÍON POR CANAL 14.
(L6I) REGULA NAVEGACION.
5- DRAGA "ALP CATAMARCA" OPERA ENTRE EL KM 407,0 AL KM 407,5 MARGEN DERECHA,
(MUELLE ALVEAR). ZONA DE DESCARGA ENTRE KM 410,0 AL KM 411,0 MARGEN
DERECHA, FUERA DEL CANAL DE NAVEGACION.
SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 14 S.M.M.
(L6I) CONTRASE ROSARIO REGULA NAVEGACION.

Rios 1070
RIO PARANA SUPERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
APAGADAS:

BALIZA VERDE	KM 971,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1168,0

Rios 1071
RIO URUGUAY
NUEVO BALIZAMIENTO
REUBICADA:

BOYA LATERAL BLANCA	KM 6,6 33-51.24 S 058-26.10 W

FONDEADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 30,4 33-39.02 S 058-28.48 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 51,4 33-28.98 S 058-26.22 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 53,6 33-28.15 S 058-26.48 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 88,4 33-09.90 S 058-23.60 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 89,5 33-09.43 S 058-23.17 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 113,5 33-04.18 S 058-10.06 W (4DEST.V C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 113,5 33-04.21 S 058-10.01 W (3DEST.R C/12SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 115,6 33-03.22 S 058-09.17 W (DEST.V C/ 4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 117,0 33-02.45 S 058-08.41 W (2DEST.R C/ 8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,0 33-02.21 S 058-08.13 W (3DEST.R C/12SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,5 33-02.13 S 058-07.56 W (4DEST.R C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 118,5 33-02.09 S 058-07.58 W (4DEST.V C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 120,3 33-01.53 S 058-06.54 W (DEST.V C/ 4SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 123,0 33-00.57 S 058-05.47 W (DEST.V C/ 4SEG)
BOYA CANAL PPAL.ESTRIBOR	KM 124,6 33-00.13 S 058-05.02 W (GRUPO DEST.2+1 V C/12SEG)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,8 32-59.36 S 058-04.36 W (4DEST.R C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,8 32-58.04 S 058-03.54 W (DEST.R C/ 4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 129,6 32-57.31 S 058-03.57 W (2DEST.R C/ 8SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 129,6 32-57.31 S 058-04.01 W (3DEST.V C/ 2SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 130,6 32-57.05 S 058-04.03 W (4DEST.V C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 131,6 32-56.19 S 058-04.04 W (DEST.V C/ 4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 132,4 32-56.04 S 058-04.02 W (2DEST.R C/ 8SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 132,4 32-56.05 S 058-04.07 W (3DEST.V C/12SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 134,1 32-54.50 S 058-04.57 W (4DEST.V C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 134,8 32-54.36 S 058-05.19 W (DEST.V C/ 4SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 135,6 32-54.25 S 058-05.45 W (2DEST.V C/ 8SEG)
BOYA CARDINAL ESTE	KM 137,2 32-53.52 S 058-06.53 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 138,3 32-53.12 S 058-07.02 W (2DEST.V C/ 8 SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 140,2 32-52.12 S 058-06.58 W (3DEST.V C/12 SEG)
BOYA CANAL PPAL BABOR	KM 143,3 32-50.30 S 058-07.26 W (GRUPOS DEST.2+1 R C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0 32-49.41 S 058-07.57 W (3DEST.V C/12SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 146,8 32-48.55 S 058-08.09 W (DEST.R C/ 4SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 146,8 32-48.55 S 058-08.16 W (4DEST.V C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 148,0 32-48.17 S 058-08.10 W (2DEST.V C/ 8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 148,8 32-47.50 S 058-07.59 W (2DEST.R C/ 8SEG)
BOYA CARDINAL NORTE	KM 149,2 32-47.37 S 058-07.55 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 151,2 32-46.32 S 058-08.11 W (3DEST.V C/12SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 154,0 32-45.03 S 058-08.37 W (4DEST.R C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 155,0 32-44.34 S 058-08.48 W (4DEST.R C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 156,2 32-43.55 S 058-09.00 W (DEST.R C/ 4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 157,5 32-43.13 S 058-09.03 W (2DEST.R C/ 8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 159,0 32-42.24 S 058-08.58 W (DEST.R C/ 4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 160,1 32-41.47 S 058-08.50 W (2DEST.R C/ 8SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 162,5 32-40.36 S 058-08.41 W (3DEST.V C/12SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 163,9 32-39.45 S 058-08.41 W (4DEST.R C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 165,0 32-39.17 S 058-09.03 W (DEST.V C/ 4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 166,1 32-38.43 S 058-09.02 W (3DEST.R C/12SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 170,6 32-36.40 S 058-09.48 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 172,5 32-35.27 S 058-09.62 W (2DEST.V C/8SEG.)
BOYA LATERAL BABOR	KM 175,2 32-33.83 S 058-10.00 W (3DEST.V C/12SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 176,8 32-33.27 S 058-10.57 W (DEST.R C/4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,4 32-32.93 S 058-10.75 W (4DEST.R C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,8 32-32.67 S 058-10.83 W
BOYA LATERAL BABOR	KM 180,4 32-31.45 S 058-11.13 W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 181,3 32-30.78 S 058-11.35 W (3DEST.R C/12SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 184,9 32-28.97 S 058-11.88 W (2DEST.V C/8SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 185,5 32-28.67 S 058-11.98 W (3DEST.V C/12SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 185,9 32-28.43 S 058-12.10 W (4DEST.V C/16SEG)
BOYA CANAL PPAL.ESTRIBOR	KM 187,1 32-27.97 S 058-12.30 W (GRUPO DEST.2+1 V C/10SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 189,0 32-26.88 S 058-12.05 W (DEST.R C/ 4SEG)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 190,5 32-26.12 S 058-12.15 W (2DEST.B C/10SEG)
**APAGADAS	
BOYA LATERAL BABOR	KM 38,1 33-35.28 S 058-29.73 W (APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 41,3 33-33.87 S 058-28.67 W (APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 43,4 33-33.03 S 058-27.70 W (APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 68,3 33-20.33 S 058-24.77 W (APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 77,6 33-15.62 S 058-23.62 W (APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 80,0 33-14.32 S 058-24.53 W (APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 83,2 33-12.78 S 058-24.28 W (APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 87,2 33-10.42 S 058-24.02 W (APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 107,2 (CORRIDA Y APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 108,9 33-04.98 S 058-12.32 W (APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,9 33-04.70 S 058-10.68 W (APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 115,6 (APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 118,5 (APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 120,3 33-01.57 S 058-06.48 W (DEST.R C/ 4SEG)(APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,3 33-01.40 S 058-06.25 W (2DEST.R C/8SEG)(APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 123,0(APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 134,8 (APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 137,0 32-54.00 S 058-06.30 W (DEST.R C/ 4SEG)(APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 142,0 32-51.17 S 058-07.02 W (2DEST.R C/ 8 SEG)(APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 152,5 32-45.42 S 058-08.21 W (3DEST.V C/12SEG)(APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 156,2 (APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 174,3 32-34.38 S 058-09.68 W (2DEST.V C/ 8SEG)(APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 175,8 32-33.60 S 058-10.15 W (4DEST.R C/16SEG)(APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 176,8 (APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,2 32-31.90 S 058-10.87 W (DEST.R C/ 4SEG)(APAGADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 182,4 32-30.28 S 058-11.68 W (DEST.V C /4SEG)(APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,1 32-29.37 S 058-11.75 W (4DEST.R C/16SEG)(APAGADA)
****ACCESO A PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY****	
FONDEADA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 0,300 32-27.93 S 058-12.58 W
GARREADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 0,800 (200 MTS. AGUAS ABAJOS SOBRE MARGEN DERECHA)
****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****	
FALTA:	
BOYARIN PELIGRO AISLADO	KM 196,1 (DRAGA LITORAL)
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 49,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 175,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,3
GARREADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 70,3 (ALTURA KM 73 SOBRE COSTA ARGENTINA)
****NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO**	
***PASO ABRIGO**	
BOYA LATERAL BABOR	KM 108,2 33-05.35S 058-13.22W (4 DESTV C/16SEG)
***PASO ÑANDUBAYZAL**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,0 33-04.85S 058-11.25W (DEST. R C/4SEG).
BOYA LATERAL BABOR	KM 111,0 33-04.77S 058-11.30W (2DEST V C/4SEG)

Rios 1073
RIO PARANA MEDIO
C.R.1 PARTE II LAMINA 34
EN KM 776 VERIL VERDE DEL RIO PARANA, VARADURA DE 8 BARCAZAS CARGADAS.
NO OBSTRUYE EL CANAL DE NAVEGACION. L6S REGULA LA NAVEGACION.

Rios 1074
RIO PARANA MEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 693,6
RETIRADAS:	
BALIZA BLANCA	KM 690.0
BALIZA BLANCA	KM 690.1
FONDEADAS:	
BOYA CANAL PREFERIDO BABOR	KM 755,0 30.45,23S 59-40,03W
BOYA LATERAL BABOR	KM 757,0 30-44,01S 59-40,48W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 757,5 30-43,73S 59-40,36W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 763,0 30-43,07S 59-40,88W
BOYA LATERAL BABOR	KM 764,5 30-42,38S 59-41,21W
BOYA LATERAL BABOR	KM 754,0 30-45,63S 59-40,26W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 768,5 30-40,21S 59-41,21W (4 DEST. C/16 SEG)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 770,5 30-39,14S 59-41,04W (2 DEST. C/10SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 771,0 30-38,86S 59-41,00W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 773,3 30-37,61S 59-40,40W

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 775,0 30-36,81S 59-39,66W
BOYA CANAL PREFERIDO BABOR	KM 780,0 30-36,82S 59-39,03W (2+1 DEST. C/8 2SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR REUBICADA:	KM 781,0 30-35,62S 59-38,73W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628,0 31-35,99S 60-19,36W
BOYA LATERAL BABOR AVERIADA:	KM 629,0 31-35,65S 60-19,21W
BOYA LATERAL BABOR FALTA:	KM 745,0 (SIN TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 505,7

Rios 1075
RIO PARAGUAY
C.R.2. LAMINAS N° 12 Y N° 13
OPERACIONES DE DRAGADO
DRAGA "D1200-C" OPERA EN EL KM 285 (RÍO PARAGUAY (PUERTO PARAISO)
CON 500 METROS DE CAÑERIAS FLOTANTES. OBSTRUYE TOTALMENTE CANAL DE NAVEGACION, REFULANDO M.DERECHA. (L8L) COSTERA PILCOMAYO REGULA NAVEGACION.

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.
Web: www.sspyvn.gob.ar

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (noviembre 2018) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros-profundidad 11,6 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.
b) Profundidades:
b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 283°/316 metros.
b2) Veril sur: la isobata de 11 metros ingresa hasta 20 metros del eje del canal entre las marcaciones 038° y 308°.

2. Canal Interior (ancho 100 metros-profundidad 9,7 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) Profundidad determinante 8,9 metros al 341°/ 200 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:
Longitud del Canal dragado: 2546 metros. "Km 0" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120 m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120 m a 140 m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140 m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:
Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.
Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.
Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 mts.
Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.
Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional.* ***(Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2019

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. Nº	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	147		01/10/2019
H-202	10a - 2019	5	90-132	01/11/2019
H-203	6a - 1997	99		01/06/2019
H-204	10a - 2019	-		-
H-205	6a - 2006	33		01/04/2018
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	15a - 2001	137	70-89	01/11/2019
H-212	12a - 2019	4	52	01/11/2019
H-213	7a - 2002	86	119-122-123-169-172-175-179-180-181-185-188	01/09/2019
H-214	2a - 2018	19		01/11/2019
H-221	8a - 1999	40	44 bis[2]-44 bis a	01/11/2019
H-223	Ed/2015	Av.119/2019	20[bis]	01/11/2019
H-225	Anual	-		-
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	-		-
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2019

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").
Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L
Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 /+54 9 341 6489053
www.insarg.com

1.3. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gob.ar.**

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121,136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI. Aviso Informativo N° 61/2019. El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA

Aviso Nº **Título**

24/2017 **Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.** Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Canal Brown (ex Canal de Acceso a Buenos Aires) y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico, nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

78/2019 **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Informativo.** Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente "Este" hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo "Este" estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.

79/2019 **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-5089 y AR401560.** Tareas de remodelación en Puerto de Buenos Aires en Dársena F. La mencionada dársena fue definitivamente rellenada en su sector Sureste para generar nuevas áreas de acceso logístico al Puerto de Bs. As. – Puerto Nuevo – Puerto Norte.

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso Nº **Título**

183/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46º 28.00'S 67º28.81'W): retirada temporariamente.

186/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia (49º17.60'S 67º42.00'W): Caída.

80/2019 **Provincia de Buenos Aires. Proximidades Puerto Quequén. Olígrafo. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-252 y AR402520.** En posición Lat.38°35.90' S Long.58°41.53' W, se instaló un olígrafo que operará en los próximos meses. La boya ODAS está equipada con característica luminosa: Am.Des.(5)c/20s. Visibilidad 4 M en condiciones atmosféricas estándar.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso Nº **Título**

96/2019 **Río Paraná Superior. Prioridad de paso Esclusa Represa Yaciretá. Aviso Informativo.**
Buques y convoyes previstos franquear aguas arriba/abajo, deberán mediante empresas propietarias /armadoras y/o agentes marítimos, solicitar autorización a Prefectura Ituzaingó, a los fines de gestión de tráfico y otorgamiento de turnos de esclusado. Realizar la coordinación correspondiente con Estación Costera L7J (Ituzaingó Prefectura Naval Radio)

118/2019 **Río Paraná Medio. Novedades de navegación. Aviso Temporario. Croquis afectado: C.R.1 – Parte II: Láminas 30 y 33**
Por disposición de Prefectura Naval Argentina, se establece para los convoyes de empuje que deban franquear los tramos del río Paraná (en ambos sentidos), entre Km 757 y Km 766 y entre Km 696 y Km 699, que los mismos deberán fraccionar el convoy para el franqueo seguro con una conformación de hasta seis (6) barcazas, con una configuración de dos (2) barcazas por largo y tres (3) barcazas abarloadas. Las dimensiones no podrán superar los 180 metros de eslora y los 50 metros de manga.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso Nº	Título
105/2019	**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo.** Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: shn@hidro.gov.ar. Fax: (011) 4301-2249
117/2019	**Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC). Aviso Informativo.** Desde el 15 noviembre de 2019 hasta el 31 de marzo de 2020 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXII (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2019-2020, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010ºW y 131º W al sur del paralelo 60º S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma: **BUQUES PATRULLA:** HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM **MRCC USHUAIA:** TE/FAX: +54-2901-431098 E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/ armada_emanau@armada.mil.ar HF: 2182KHZ **MRCC PUNTA ARENAS:** TE: +56-61-2201105 /2201161/2201100 FAX: +56-61-2201196 E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ **MRSC WILLIAMS:** TE: +56-61-2624228/2621273 FAX: +56-61-2621160 E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ **SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):** BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA: VHF: CANAL 70 CANAL 16 MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso Nº **Título**

120/2013 **República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario. Carta afectada: H-113.**
Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
1) 34º 55.60' S 54º 53.20' W
2) 34º 55.20' S 54º 52.10' W
3) 34º 57.00' S 54º 50.90' W
4) 34º 57.40' S 54º 52.10' W

114/2014 **República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34º 54.93' S 56º 15.63' W
2) 34º 54.10' S 56º 16.96' W
3) 34º 55.18' S 56º 17.95' W
4) 34º 56.02' S 56º 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

151/2015 **República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33´S 56°17.13´W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos.
2) 34°54.40´S 56°17.02´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
3) 34°54.40´S 56°16.82´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
4) 34°54.45´S 56°16.72´W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos.
5) 34°55.20´S 56°17.03´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
6) 34°55.00´S 56°17.80´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
7) 34°55.00´S 56°15.92´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.

98/2016 **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.

100/2019 **República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Puerto de Montevideo. Dársena II. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-116**, **H-113** y **H-101. AR401560**
En las posiciones indicadas se encuentran fondeados 7 muertos, señalizados con tanques flotantes sin iluminación:
1) 34°53.93' S 56°11.98' W
2) 34°53.84' S 56°11.10' W
3) 34°53.85' S 56°12.03' W
4) 34°53.84' S 56°12.10' W
5) 34°53.87' S 56°12.15' W
6) 34°53.82' S 56°12.07' W
7) 34°53.97' S 56°12.10' W

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 11 Buenos Aires, 1° de noviembre de 2019

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Sr. Britez Gerardo	R/E IB Encarnación	Balizamiento
Sr. Osvaldo Cura	R/E Antonio Pugliese	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

5º Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

- Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2°piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 36 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http:// www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
consultas@poligrafik-icg.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

- Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: (0341) 454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

- Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACEN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

- Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L
Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.