



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7
Publicación mensual
Actualizada al 21-06-2022

Buenos Aires, 1° de julio de 2022

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 88 a 104	5
Sección II	Novedades de los Ríos	15
Sección III	Radioavisos Náuticos	16
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	36
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	38
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	39
Sección VII	Información Náutica	43

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp> con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos de San Fernando, Buenos Aires, Pilote Norden, La Plata, Atalaya, Oyarvide, San Clemente, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2022

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
88	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	-	-	5
89	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).	AR304250	-	7
90	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-50.	H-50	-	8
91	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-60.	H-60	-	8
92	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 76/2022.	H-142 AR401420	-	9
93	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	H-223	-	9
94	Corrección a la Carta H-367.	H-367	-	10
95	Corrección a la Carta H-453.	H-453	-	10
96	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 80/2022.	H-157, H-118, H-117 y H-5089 AR401570	-	10
97	Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Pérdida de anclas.	H-250, H-114 y H-210 AR402500 y AR201140	H-202	11
98	Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Casco a pique.	H-252, H-210 y H-200 AR202100 y AR402520	H-202	11
99	Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Puerto Quequén. Pérdida de ancla.	H-252 AR402520	H-202	12
100	Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Denuncia de pérdida de ancla.	H-252 AR402520	H-202	12
101	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.	H-214 AR202140	H-202	12
102	Provincia de Tierra del Chubut. Comodoro Rivadavia. Novedades de Balizamiento.	H-357A y 37 AR40357A	-	13
103	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Canal Beagle. Novedades de Balizamiento.	H-419B	H-213	13
104	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Profundidades.	139 Cuart. Bahía 25 de Mayo, H-715 y H- 716	-	14

SECCIÓN I (Cont.)**AVISOS A LOS NAVEGANTES****AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

*88/01-07-2022.- **Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.**

INFORMATIVO**1. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2022).**

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
37	32-45	H-215	7
139	22-48	H-216	62-83
H-1	7a Ed/2022 (Av.69/2022)	H-218	62
H-2	5a Ed/2022 (Av.70/2022)	H-219	7
H-3	6a Ed/2022 (Av.71/2022)	H-252	61
H-4	18-5a Ed/2022 (Av.72/2022)	H-253	81
H-5	18-5a Ed/2022 (Av.73/2022)	H-260	82
H-50	18	H-310 INT 2137	32-34
H-60	18	H-355	32
H-101	5-37	H-356	32
H-113	29-67	H-357A	32-33
H-116	2-5-19-37-59-67-80	H-357B	33
H-117	5-37-80	H-359	34
H-118	2-19-58-59-60-79-80	H-364	21-47
H-130	19-20-31-58-59-87	H-418	3a Ed/2022 (Av.42/2022)
H-136	87	H-451A	63
H-141	30	H-452	63
H-142	86	H-453	8-64
H-143	1a Ed/2022 (Av.10/2022)	H-611 INT 9140	57
H-144	1a Ed/2022 (Av.11/2022)	H-716	38
H-145	1a Ed/2022 (Av.12/2022)	H-762 INT 9120	46-50
H-146	1a Ed/2022 (Av.13/2022) 2a Ed/2022 (Av.74/2022)	H-5011	18
H-154	2-19-20-31	H-5014	2a Ed/2022 (Av.14/2022)
H-155	2-19-59	H-5089	2-5-19-31-37-58-59-80
H-156	60-79	H-5190	2a Ed/2022 (Av.52/2022)
H-157	80	H-5191	2a Ed/2022 (Av.53/2022)
H-213	82	H-5192	2a Ed/2022 (Av.54/2022)
H-214	6-15-62-83		

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 88/2022)

2. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
H-116	2021: P.84	H-252	2021: T.160
H-118	2021: P.84	H-424	2021: T.126
H-142	2022:T.76	H-425	2021: T.126
H-156	2021: P.84	H-480	2022: T.27
H-210	2021: T.160	H-611 INT 9140	2022: P.25
H-214	2022: T.75	H-5089	2021:P.84

3. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2022).

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).
Edición 2020 (Av.82/2020).**

Láminas N°	Avisos N°	Láminas N°	Avisos N°
1	66-85	19	35
8	36	23	49
15	65	25	49-84
16	49-65	28	65
17	35-65	31	49
18	35-65	34	49

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927).
*Sin Novedad.***

**RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390).
*Sin Novedad.***

**RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.
Nueva Edición (Av.114/2021)**

4. CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).
*Sin Novedad.***

**RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927).
*Sin Novedad.***

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 88/2022)

RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390).
Sin Novedad.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.
Sin Novedad.

5. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL PRIMER SEMESTRE (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2022).

Celdas	Avisos N°	Celdas	Avisos N°
AR201010	37	AR401440	1a Ed/2022 (Av.9/2022)
AR202100	82	AR401450	1a Ed/2022 (Av.9/2022)
AR302130	82	AR401460	1a Ed/2022 (Av.9/2022) 2a Ed/2022 (Av.68/2022)
AR202140	6-T.75-82	AR401560	60
AR202150	7-62-83	AR402520	61
AR302160	62-83	AR403560	32
AR302180	2a Ed/2022 (Av39/2022)	AR404520	63
AR203100	32-34-2a Ed/2022 (Av39/2022)	AR40357A	32-33
AR306110	P.25-57	AR403590	34
AR307240	23	AR407620	1a Ed/2021 (Av.51/2022)
AR401410	T.26-2a Ed/2022 (Av39/2022)-43	AR420070	3a Ed/2021 (Av.24/2022)
AR401420	T.76	AR502530	81
AR401430	1a Ed/2022 (Av.9/2022)	AR504800	T.27

6. LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 1 A BOLETÍN N° 6-2022).

En Sección VI (páginas 39 a 42)

Servicio de Hidrografía Naval.

*89/01-07-2022.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Edición de la Carta de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC – ENC).

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 89/2022)

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR304250	3a 2021	1:90.000	De Bahía San Sebastián a Punta María.

Servicio de Hidrografía Naval.

***90/01-07-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-50.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-50 – Mar Argentino. Desde el Río de la Plata hasta el Pasaje Drake.

..... 1: 3.500.000 NE 2022

Límites: 33° 00.00' S 57° 00.00' S
 25° 45.00' W 75° 45.00' W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **2800,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***91/01-07-2022.- Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-60.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-60 – Pasaje Drake y Mar De Weddell..... 1: 5.000.000 NE 2022

Límites: 49° 00.00' S 79° 00.00' S
 20° 00.00' E 92° 00.00' W

Procesada digitalmente

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **2800,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*92/01-07-2022.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 76/2022.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido la causa que lo motivo.

Cartas afectadas: **H-142** (86/2022)
AR401420

Servicio de Hidrografía Naval.

*93/01-07-2022.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 19⁵

Línea: 21

AR304250

Col. Edición: sustituir por: **3a 2021**

Pág. 24

Línea: 1

H-50

Col. Título: sustituir por: **Mar Argentino. Desde el Río de la Plata hasta el Pasaje Drake.**

Col. Dimensiones: sustituir por: **113 x 78**

Col. Edición: sustituir por: **2a 2022**

Línea: 2

H-60

Col. Edición: sustituir por: **2a 2022**

Pág. 143³

CIUDAD DE BUENOS AIRES

GRC SOLUTIONS S.R.L.

Donde dice: Tel/Fax 4217-5620

Debe decir: **Tel. 5217-5620**

Cel. 5866 9676

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO

Insertar: **GRC Solutions S.R.L.**

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1 (C 1107 AAP)

Puerto Madero – Dock 5

Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: +54 11 5217-5620

Cel. 54 911-5866 9676

mcp@grcsolutions.com.ar

<http://www.grcsolutions.com.ar>

Publicación afectada: **H-223** (78/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***94/01-07-2022.- Corrección a la Carta H-367.**

Diagrama origen de documentos

a) Posición: 50° 07.77' S 68° 24.74' W

Donde dice: a

Debe decir: **b**

b) Posición: 50° 80.00' S 68° 24.57' W

Donde dice: b

Debe decir: **a**

Carta afectada: **H-367** (Ed/2020)

Servicio de Hidrografía Naval.

***95/01-07-2022- Corrección a la Carta H-453.**

Posición: 51° 40.15' S 57° 42.67' W

Donde dice: Área Registrada (ver Nota)

Debe decir: **Área Restringsida (ver Nota)**

Carta afectada: **H-453** (64/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

***96/01-07-2022- Corrección al Aviso a los Navegantes N° 80/2022.**

1.-Boya verde luminosa Km 14,6.

Posición: 34° 42.00' S 57° 54.00' W

Donde dice: Fl.G.1,3s

Debe decir: **Fl.G.3s**

2.-Boya roja luminosa Km 15.

Posición: 34° 41.88' S 57° 53.90' W

Donde dice: Fl.G.1,3s

Debe decir: **Fl.G.3s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 96/2022)

3.-Boya roja luminosa Km 23,2.

Posición: 34° 38.48' S 57° 50.19' W

Donde dice: **Fl(3)R.12.0s**

Debe decir: **Fl(3)R.12s**

Cartas afectadas: **H-157 (1 y 2) (80/2022), H-118 (3) (80/2022), H-117 (3) (80/2022) y H-5089 (3) (80/2022). AR401570.**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

Sin Novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

***97/01-07-2022.- Provincia de Buenos Aires. Mar del Plata. Parque Camet. Pérdida de anclas.**

Posiciones: a) 37° 54.00' S 57° 28.00' W

b) 37° 57.00' S 57° 29.00' W

c) 37° 57.50' S 57° 29.30' W

Insertar: #

Cartas afectadas: **H-250 (77/2022), H-114 (52 /2021) y H-210 (b y c) (160/2021) AR402500 y AR201140**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 83)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***98/01-07-2022.- Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Casco a pique.**

Posición: 38° 35.86' S 58° 35.83' W

Insertar:  26 Wk

Cartas afectadas: **H-252 (61/2022), H-210 (97/2022) y H-200 (97/2021) AR202100 y AR402520**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 98/2022)

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 84)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***99/01-07-2022.- Provincia de Buenos Aires. Proximidades de Puerto Quequén. Pérdida de ancla.**

Posición: 38° 36.00' S 58° 33.30' W (aprox.)

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-252 (98/2022)**
AR402520

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 85)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***100/01-07-2022.- Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Denuncia de pérdida de ancla.**

Posición: 38° 39.20' S 58° 34.40' W (aprox.)

Insertar: # PA

Cartas afectadas: **H-252 (99/2022)**
AR402520

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 86)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***101/01-07-2022.- Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.**

Posición: 40° 57.20' S 64° 39.60' W

Insertar: ++

Leyenda: **Brianna Carmen**

Cartas afectadas: **H-214 (83/2022)**
AR202140

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 87)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*102/01-07-2022.- **Provincia del Chubut. Comodoro Rivadavia. Novedades de Balizamiento.**

1.- Muelle Km 5

Posición: 45° 49.05' S 67° 26.92' W

a) Eliminar:  y leyenda

b) Eliminar:  y leyenda

2. Posición: 45° 50.12' S 67° 26.56' W

Eliminar:  Am y leyenda

Cartas afectadas: **H-357A** (33/2022) y **37 (2)** (45/2022)
AR40357A

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

*103/01-07-2022.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Canal Beagle. Novedades de Balizamiento.**

Baliza Davison

Posición: 54° 56.55' S 66° 54.21' W

Donde dice: B.Des.(2)c/16s 8m 6,4Ms.

Debe decir: **B.Des.(2)c/20s 7m 6,4Ms.**

Carta afectada: **H-419B** (149/2021)

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 21)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

*104/01-07-2022- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur.
Profundidades.**

1.-Isla 25 de Mayo. Bahía 25 de Mayo.

a) Posición: 62° 06.60' S 58° 01.00' W

Insertar: 161

b) Posición: 62° 06.30' S 58° 02.20' W

Insertar: 141

c) Posición: 62° 04.20' S 58° 02.80' W

Insertar: 25 rodeada con la isobata correspondiente

2.-Mar de Bellingshausen

Posición: 64° 53.70' S 65° 59.20' W

Insertar: 176

3.-Estrecho Matha

a) Posición: 66° 34.50' S 67° 33.50' W

Eliminar: 28

b) Posición: 66° 35.00' S 67° 32.00' W

Insertar: 28 rodeada con la isobata correspondiente

Cartas afectadas: **139 Cuart. Bahía 25 de Mayo (1)** (48/2022), **H-715 (2)** (47/2021) y **H-716 (3)** (38/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin Novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2022

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2022

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 21 DE JUNIO DE 2022 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001/21. 0223/22.

NAVAREA VI 0223

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 201400 UTC

1.- LÍMITE DE HIELO MARINO

61-13S 020-00W 61-23S 028-53W 60-28S 030-08W
61-28S 035-27W 60-54S 039-38W 61-51S 042-02W
60-28S 046-25W 60-46S 050-09W 61-46S 054-26W
62-16S 060-00W 63-55S 062-45W 66-12S 067-16W

2.- TÉMPANOS MAYORES A 10MN

B09I 56-47S 022-25W 8X4MN

3.- AREA DE TÉMPANOS

A: 62-00S 020-00W 52-00S 020-00W 52-00S 023-00W 62-00S 043-24W
B: 55-00S 027-00W 55-00S 032-00W 57-00S 045-00W 63-00S 057-00W
C: 59-00S 047-00W 59-00S 054-00W 60-00S 059-50W 65-20S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR.

NAVAREA VI 0223

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 201400 UTC

1.- SEA ICE LIMIT

*61-13S 020-00W 61-23S 028-53W 60-28S 030-08W
61-28S 035-27W 60-54S 039-38W 61-51S 042-02W
60-28S 046-25W 60-46S 050-09W 61-46S 054-26W
62-16S 060-00W 63-55S 062-45W 66-12S 067-16W*

2.- ICEBERGS GREATER THAN 10NM

B09I 56-47S 022-25W 8X4NM

3.- ICEBERGS AREA

*A: 62-00S 020-00W 52-00S 020-00W 52-00S 023-00W 62-00S 043-24W
B: 55-00S 027-00W 55-00S 032-00W 57-00S 045-00W 63-00S 057-00W
C: 59-00S 047-00W 59-00S 054-00W 60-00S 059-50W 65-20S 067-16W*

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR.

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0018-0019/22

COSTERO M 0018

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

MUELLE COMERCIAL DE USHUAIA

CARTAS H-480 AR504800

POR TRABAJOS DE PROLONGACIÓN MUELLE COMERCIAL, EN SU EXTREMO OPERA JACK UP, POSICIONAMIENTO 60/30 METROS HACIA EL ESTE. SEÑALIZACIÓN NOCTURNA 4 BALIZAS ESTROBOSCÓPICAS COLOR ROJO. UBICADAS EN CADA UNA DE LAS PATAS. ALCANCE MÁS DE 200 METROS.

2 BOYAS AMARILLAS CON LUZ DE DESTELLOS AMARILLA:

1. BOYA NORTE 54-48.67 S 068-17.58 W
2. BOYA SUR 54-48.68 S 068-17.60 W

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING M 0018

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

COMMERCIAL PIER OF USHUAIA

CHARTS H-480 AR504800

DUE TO ENLARGEMENTS TASKS OF THE COMMERCIAL PIER, JACK UP OPERATES ON ITS END, POSITIONING 60/30 METERS TO THE EAST. MARKED BY NIGHT WITH 4 RED STROBE BEACONS LOCATED ON ONE OF EACH LEGS. OVER 200-METRE REACH.

2 YELLOW BUOYS WITH YELLOW FLASHING LIGHT:

1. NORTHERN BUOY 54-48.67 S 068-17.58 W

2. SOUTHERN BUOY 54-48.68 S 068-17.60 W

COSTERO M 0019

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39 S 065-07 W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49 S 065-13 W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERÍOR

CARTA H-418

1581 (G.1279-4) BALIZA ENF. VILLA ANT 54-47 S 064-21 W APAGADA

BAHÍA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58 S 065-58 W APAGADO

CANAL BEAGLE

CARTA H-477

1639 (G.1308) BALIZA ISLA MARTILLO 54-54 S 067-22 W APAGADA

COASTAL WARNING M 0019

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39 S 065-07 W UNLIT

1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49 S 065-13 W DAMAGED

PUERTO PARRY INTERÍOR

CHART H-418

1581 (G.1279-4) ENF VILLA ANT BEACON 54-47 S 064-21 W UNLIT

BAHÍA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58 S 065-58 W UNLIT

CANAL BEAGLE

CHART H-477

1639 (G.1308) ISLA MARTILLO BEACON 54-54 S 067-22 W UNLIT

En vigor Zona N: 0030/22.

COSTERO N 0030

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO SAN JULIÁN

CARTAS H-364 AR403640

1406 (G.1162) FARO CABO CURÍOSO 49-11.03 S 067-37.10 W APAGADO

1409 BALIZA PRIMERA ENF GUIJARRO 49-15.56 S 067-39.72 W CAÍDA

SECCIÓN III (Cont.)

1411	BALIZA SEGUNDA ENF PEÑA	49-14.72 S 067-40.33 W CAÍDA
1412	BALIZA SEGUNDA ENF FRIGORÍFICO	49-14.83 S 067-41.09 W CAÍDA
1418 (G.1178-1)	BALIZA PUEBLO	49-19.07 S 067-42.98 W APAGADA
1419 (G.1179)	BALIZA ELCANO	49-17.97 S 067-43.57 W APAGADA
1421 (G.1184)	BALIZA CALDERA BAJA	49-16.45 S 067-40.39 W APAGADA
1422 (G.1179)	BALIZA CALDERA ALTA	49-16.05 S 067-39.53 W APAGADA
1425 (G.1190-1)	BALIZA WOOD	49-15.55 S 067-44.25 W APAGADA
1426	ANTENA	49-20.93 S 067-44.25 W APAGADA

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-367 AR204130

1433 (G.1210)	BALIZA PUNTA ENTRADA	50-08.14 S 068-22.42 W APAGADA
1434 (G.1209-9)	BALIZA QUILLA	50-07.93 S 068-23.92 W APAGADA
1456 (G.1221)	BALIZA MORRO QUEMADO	50-00.52 S 068-32.85 W CAÍDA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTAS H-452 AR404520

1463 (G.1231-1)	BALIZA PETROLEO	51-37.23 S 069-00.85 W APAGADA
1467 (G.1236)	BALIZA DESEADA	51-34.83 S 069-01.61 W CAÍDA
1470 (G.1236-1)	BALIZA FRONTÓN	51-33.84 S 069-03.30 W APAGADA
1478 (G.1243)	BALIZA GANCHO	51-36.19 S 069-08.71 W APAGADA
1479 (G.1244)	BALIZA POBLACIÓN	51-37.21 S 069-11.98 W APAGADA
1481 (G.1245)	BALIZA TENIENTE ODRÍOZOLA	51-37.98 S 069-11.22 W APAGADA

FONDEADERO DEL PUEBLO

CARTAS H-452 AR404520

1484 (G.1242)	BALIZA REDUCCIÓN	51-36.68 S 069-13.42 W APAGADA
1487 (G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36.22 S 069-14.73 W APAGADA
1488 (G.1248-1)	BALIZA POSTERIOR	51-36.07 S 069-15.47 W CAÍDA

COASTAL WARNING N 0030

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO SAN JULIAN

CHARTS H-364 AR403640

1406 (G.1162)	CABO CURÍOSO LIGHT	49-11.03 S 067-37.10 W UNLIT
1409	PRIMERA ENF GUIJARRO BEACON	49-15.56 S 067-39.72 W DESTROYED
1411	SEGUNDA ENF PEÑA BEACON	49-14.72 S 067-40.33 W DESTROYED
1412	SEGUNDA ENF FRIGORIFICO BEACON	49-14.83 S 067-41.09 W DESTROYED
1418 (G.1178-1)	PUEBLO BEACON	49-19.07 S 067-42.98 W UNLIT
1419 (G.1179)	ELCANO BEACON	49-17.97 S 067-43.57 W UNLIT
1421 (G.1184)	CALDERA BAJA BEACON	49-16.45 S 067-40.39 W UNLIT
1422 (G.1179)	CALDERA ALTA BEACON	49-16.05 S 067-39.53 W UNLIT
1425 (G.1190-1)	WOOD BEACON	49-15.55 S 067-44.25 W UNLIT
1426	ANTENA	49-20.93 S 067-44.25 W UNLIT

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-2 H-367 AR204130

1433 (G.1210)	PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14 S 068-22.42 W UNLIT
1434 (G.1209-9)	QUILLA BEACON	50-07.93 S 068-23.92 W UNLIT
1456 (G.1221)	MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52 S 068-32.85 W DESTROYED

PUERTO RÍO GALLEGOS

CHARTS H-452 AR404520

1463 (G.1231-1)	PETROLEO BEACON	51-37.23 S 069-00.85 W UNLIT
1467 (G.1236)	DESEADA BEACON	51-34.83 S 069-01.61 W DESTROYED
1470 (G.1236-1)	FRONTON BEACOM	51-33.84 S 069-03.30 W UNLIT
1478 (G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.19 S 069-08.71 W UNLIT
1479 (G.1244)	POBLACION BEACON	51-37.21 S 069-11.98 W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1481 (G.1245)	TENIENTE ODRÍOZOLA BEACON	51-37.98 S 069-11.22 W UNLIT
FONDEADERO DEL PUEBLO		
CHARTS H-452 AR404520		
1484 (G.1242)	REDUCCION BEACON	51-36.68 S 069-13.42 W UNLIT
1487 (G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36.22 S 069-14.73 W UNLIT
1488 (G.1248-1)	POSTERIOR BEACON	51-36.07 S 069-15.47 W DESTROYED

En vigor Zona O: 0041-0049/22.

COSTERO O 0049

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H -217

1230 (G.1047)	BALIZA PUNTA QUIROGA	42-14.27 S 064-28.46 W APAGADA
1234 (G.1048-4)	BALIZA SARMIENTO	42-14.87 S 064-11.12 W APAGADA
1236 (G.1048)	BALIZA PUNTA BUENOS AIRES	42-14.21 S 064-22.45 W APAGADA

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1242 (G.1058)	FARO MORRO NUEVO	42-52.38 S 064-08.69 W APAGADO
1244 (G.1060)	BALIZA PIRÁMIDE	42-34.01 S 064-16.49 W APAGADA

PUERTO MADRYN

CARTA H-215

1270 (G.1070-1)	BALIZA MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE	42-44.30 S 065-01.63 W APAGADA
-----------------	--	--------------------------------

PUNTA LOBOS

CARTA H-219

1294 (G.1080)	FARO PUNTA LOBOS	43-47.52 S 065-19.94 W APAGADO
---------------	------------------	--------------------------------

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086)	FARO SAN JOSÉ	44-30.76 S 065-17.04 W APAGADO
1300 (G.1088)	BALIZA ISLA BLANCA	44-46.47 S 065-39.39 W DAÑADA

CALETA CORDOVA

CARTA H-356

1326 (G.1100)	BALIZA ASTRA	45-44.74 S 067-22.83 W APAGADA
1327 (G.1100-1)	BALIZA LOMA BLANCA	45-44.76 S 067-23.35 W APAGADA
1328 (G.1102)	BALIZA CORDOVA	45-43.40 S 067-21.40 W CAÍDA
1329 (G.1102-1)	BALIZA NOVALES	45-43.23 S 067-21.44 W APAGADA
1330.2	BOYA BANCO	45-44.95 S 067-22.21 W APAGADA
1330.3	BOYA PELIGRO AISLADO	45-44.96 S 067-22.21 W FALTA
1333	BALIZA 1	45-45.80 S 067-22.30 W APAGADA
1334	BALIZA 2	45-45.70 S 067-22.40 W APAGADA

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DESEADO

CARTA H-360

1358	BALIZA TORRE MAZZAREDO	47-01.87 S 066-43.87 W FALTA
1369	BALIZA TORRE LOAYZA	47-04.33 S 066-21.57 W FALTA
1373	BALIZA SORREL	47-41.90 S 065-50.28 W FALTA
1387	BALIZA 3 PRIMERA ENFILACIÓN	47-45.53 S 065-57.33 W FALTA
1388	BALIZA 2 TERCERA ENFILACIÓN	47-45.88 S 065-59.65 W FALTA
1389	BALIZA 1 TERCERA ENFILACIÓN	47-46.01 S 066-00.53 W FALTA
1391	BALIZA 4 CUARTA ENFILACIÓN	47-45.79 S 065-58.56 W FALTA

SECCIÓN III (Cont.)

1392	BALIZA 5 QUINTA ENFILACIÓN	47-45.86 S 065-58.74 W FALTA
1393	BALIZA AUXILIAR	47-45.84 S 065-58.52 W FALTA
1394	BALIZA 6 QUINTA ENFILACIÓN	47-45.86 S 065-58.74 W FALTA
1403	FARO CABO GUARDIÁN	48-21.40 S 066-21.29 W APAGADO
1404	FARO CAMPANA	48-23.98 S 066-28.25 W CAÍDO
1405	FARO DAÑOSO	48-48.69 S 067-12.34 W APAGADO
<i>COASTAL WARNING O 0049</i>		
<i>PROVINCIA DEL CHUBUT</i>		
<i>AIDS TO NAVIGATION NEWS</i>		
<i>GOLFO SAN JOSÉ</i>		
<i>CARTA H -217</i>		
1230 (G.1047)	<i>PUNTA QUIROGA BEACON</i>	42-14.27 S 064-28.46 W UNLIT
1234 (G.1048-4)	<i>SARMIENTO BEACON</i>	42-14.87 S 064-11.12 W UNLIT
1236 (G.1048)	<i>PUNTA BUENOS AIRES BEACON</i>	42-14.21 S 064-22.45 W UNLIT
<i>GOLFO NUEVO</i>		
<i>CARTA H-218</i>		
1242 (G.1058)	<i>MORRO NUEVO LIGHT</i>	42-52.38 S 064-08.69 W UNLIT
1244 (G.1060)	<i>PIRAMIDE BEACON</i>	42-34.01 S 064-16.49 W UNLIT
<i>PUERTO MADRYN</i>		
<i>CARTA H-215</i>		
1270 (G.1070-1)	<i>MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE BEACON</i>	42-44.30 S 065-01.63 W UNLIT
<i>PUNTA LOBOS</i>		
<i>CARTA H-219</i>		
1294 (G.1080)	<i>PUNTA LOBOS LIGHT</i>	43-47.52 S 065-19.94 W UNLIT
<i>BAHÍA CAMARONES</i>		
<i>CARTA H-215</i>		
1298 (G.1086)	<i>SAN JOSÉ LIGHT</i>	44-30.76 S 065-17.04 W UNLIT
1300 (G.1088)	<i>ISLA BLANCA BEACON</i>	44-46.47 S 065-39.39 W DAMAGED
<i>CALETA CORDOVA</i>		
<i>CHART H-356</i>		
1326(G.1100)	<i>ASTRA BEACON</i>	45-44.74 S 067-22.83 W UNLIT
1327(G.1100-1)	<i>LOMA BLANCA BEACON</i>	45-44.76 S 067-23.35 W UNLIT
1328 (G.1102)	<i>CORDOVA BEACON</i>	45-43.40 S 067-21.40 W DAMAGED
1329(G.1102-1)	<i>NOVALES BEACON</i>	45-43.23 S 067-21.44 W UNLIT
1330.2	<i>BANCO BUOY</i>	45-44.95 S 067-22.21 W UNLIT
1330.3	<i>ISOLATED HAZARD BUOY</i>	45-44.96 S 067-22.21 W MISSING
1333	<i>BEACON 1</i>	45-45.80 S 067-22.30 W UNLIT
1334	<i>BEACON 2</i>	45-45.70 S 067-22.40 W UNLIT
<i>PROVINCIA DE SANTA CRUZ</i>		
<i>AIDS TO NAVIGATION NEWS</i>		
<i>PUERTO DESEADO</i>		
<i>CHART H-360</i>		
1358	<i>TOWER MAZZAREDO BEACON</i>	47-01.87 S 066-43.87 W MISSING
1369	<i>TOWER LOAYZA BEACON</i>	47-04.33 S 066-21.57 W MISSING
1373	<i>SORREL BEACON</i>	47-41.90 S 065-50.28 W MISSING
1387	<i>FIRST LINE BEACON 3</i>	47-45.53 S 065-57.33 W MISSING
1388	<i>THIRD LINE BEACON 2</i>	47-45.88 S 065-59.65 W MISSING
1389	<i>THIRD LINE BEACON 1</i>	47-46.01 S 066-00.53 W MISSING
1391	<i>FOURTH LINE BEACON 4</i>	47-45.79 S 065-58.56 W MISSING
1392	<i>FIFTH LINE BEACON 5</i>	47-45.86 S 065-58.74 W MISSING
1393	<i>AUXILIARY BEACON</i>	47-45.84 S 065-58.52 W MISSING
1394	<i>FIFTH LINE BEACON 6</i>	47-45.86 S 065-58.74 W MISSING

SECCIÓN III (Cont.)

1403	CABO GUARDIAN LIGHTHOUSE	48-21.40 S 066-21.29 W UNLIT
1404	CAMPANA LIGHTHOUSE	48-23.98 S 066-28.25 W DAMAGED
1405	DAÑOSO LIGHTHOUSE	48-48.69 S 067-12.34 W UNLIT

En vigor Zona P: 0026-0034-0047-0056/22.

COSTERO P 0047

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CARTAS H-214 AR 202140

L/M "BRIANNA CARMEN" HUNDIDO EN 40-57.2 S 064-39.6 W SIN SEÑALIZAR. SE SOLICITA PRECAUCIÓN E INFORMACIÓN DE MANCHAS OLEOSAS Y RESTOS DE NAUFRÁGIO.

COASTAL WARNING P 0047

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CHARTS H-214 AR 202140

L/M "BRIANNA CARMEN" SUNK AT 40-57.2 S 064-39.6 W WITHOUT SIGNALING. CAUTION AND INFORMATION REQUIRED ON OILY STAIN AND SHIPWRECKS.

COSTERO P 0056

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

CORRIDA:

1076 BOYA LATERAL BABOR N°13 DESPLAZADA AL 291 123 MTS 39-02.76S 061-53.34W
AIS ATON INSTALADOS TEMPORARIAMENTE PARA PRUEBA EN:

1057 BOYA LATERAL BABOR N°4 MMSI 997011765 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST_06

1068 (G.0989) TORRE MAREOGRÁFICA MMSI 997011764 NOMBRE B.B.-CRUX-TEST_05

BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CARTAS H-212 AR302120

1096 BOYA F2 FALTA MMSI 997016072

1097 BOYA F3 FALTA ESTABLECIDO TEMPORALMENTE AIS VIRTUAL EN
39-00.28S 061-51.15W MMSI 997016033

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTA H-258

1120 (G.1006) BALIZA ESCOLLERA SW 38-54.26S 62-06.03W APAGADA

COASTAL WARNING P 0056

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1076 BUOY STARBOARD N°13 G MOVED 123 METERS 291 TO 39-02.76S 061-53.34W

AIS ATON TEMPORARILY ESTABLISHED FOR TRIAL AT:

1057 PORT SIDE BUOY N°4 MMSI 997011765 NAME B.B.-CRUX-TEST_06

1068 (G.0989) MAREOGRAPHIC TOWER MMSI 997011764 NAME B.B.-CRUX-TEST_05

BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CHART H-212

1096 BUOY F2 MISSING MMSI 997016072.

1097 BUOY F3 MISSING. TEMPORARILY ESTABLISHED VIRTUAL AIS

ON 39-00.28S 061-51.15W MMSI 997016033

SECCIÓN III (Cont.)

*CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO
CHART H-258
1120 (G.1006) ESCOLLERA SW BEACON 38-54.26S 62-06.03W UNLIT.*

En vigor Zona Q: 0059-0067-0068-0074-0080/22.

COSTERO Q 0067

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUEQUÉN

CARTAS H-210 H-252 AR202100 AR402520

CASCO A PIQUE

CASCO A PIQUE LOCALIZADO EN 38-35.86 S 058-35.83 W, PROFUNDIDAD MÍNIMA 26 METROS.

COASTAL WARNING Q 0067

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUEQUÉN

CHARTS H-210 H-252 AR202100 AR402520

WRECK

WRECK LOCATED AT 38-35.86 S 058-35.83 W, MINIMUM DEPTH 26 METRES.

COSTERO Q 0068

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RADA MAR DEL PLATA

CARTAS H-250 H-252 AR202100 AR402520

PÉRDIDA DE ANCLAS

1 (UN) ANCLA EN POSICIÓN 37-57.5 S 057-29.3 W.

1 (UN) ANCLA EN POSICIÓN 37-57.0 S 057-29.0 W.

1 (UN) ANCLA EN POSICIÓN 37-54.0 S 057-28.0 W.

COASTAL WARNING Q 0068

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RADA MAR DEL PLATA

CHARTS H-250 H-252 AR202100 AR402520

LOSS OF ANCHORS

1 (ONE) ANCHOR IN POSITION 37-57.5 S 057-29.3 W.

1 (ONE) ANCHOR IN POSITION 37-57.0 S 057-29.0 W.

1 (ONE) ANCHOR IN POSITION 37-54.0 S 057-28.0 W.

COSTERO Q 0074

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-210 H-252 AR202100 AR402520

PÉRDIDA DE ANCLA

PÉRDIDA DE ANCLA EN POSICIÓN 38-36.0 S 058-33.3 W.

COASTAL WARNING Q 0074

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHARTS H-210 H-252 AR202100 AR402520

LOSS OF ANCHOR

LOSS OF ANCHOR IN POSITION 38-36.0 S 058-33.3 W

COSTERO Q 0080

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR DEL PLATA

CARTAS H-251 AR652510

1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE

38-02.23S 057-31.36W ALTERADA

SECCIÓN III (Cont.)

1012 (G.0917)	ESCOLLERA SUR	38-02.33S 057-31.08W ALTERADA
1014 (G.0917-7)	BALIZA ABRIGO	38-02.30S 057-31.74W APAGADA
1016 (G.0919)	ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B2 ANTERIOR	38-02.25S 057-31.97W ALTERADA
1016.1 (G.0919.1)	ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B1 POSTERIOR	38-02.23S 057-31.99W APAGADA
1017 (G.0920)	BALIZA NÁUTICO	38-02.47S 057-32.04W APAGADA
<i>COASTAL WARNING Q 0080</i>		
<i>PROVINCIA DE BUENOS AIRES</i>		
<i>AIDS TO NAVIGATION NEWS</i>		
<i>MAR DEL PLATA</i>		
<i>CHART H-251 AR602510</i>		
1011 (G.0916)	ESCOLLERA NORTE	38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE
1012 (G.0917)	ESCOLLERA SUR	38-02.33S 057-31.08W UNRELIABLE
1014 (G.0917-7)	ABRIGO BEACON	38-02.30S 057-31.74W UNLIT
1016 (G.0919)	ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B2 ANTERIOR	38-02.25S 057-31.97W UNRELIABLE
1016.1 (G.0919.1)	ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B1 POSTERIOR	38-02.23S 057-31.99W UNLIT
1017 (G.0920)	NAUTICO BEACON	38-02.47S 057-32.04W UNLIT

En vigor Zona R: 0048/22.

COSTERO R 0048

OCEANO ATLÁNTICO

CARTA H-1

OPERACIONES DE TRANSBORDO DE HIDROCARBUROS ENTRE LOS BB/TMO (BF) "BOSSA NOVA SPIRIT" Y (RM) "SEAWAYS LIBERTY" EN 34-57 S 053-49 W.

COASTAL WARNING R 0048

OCEANO ATLÁNTICO

CHART H-1

OIL TRANSFER OPERATIONS BY CRUDE OIL TANKERS BB/TMO BF) "BOSSA NOVA SPIRIT" AND (RM) "SEAWAYS LIBERTY" IN PROGRESS AT 34-57 S 053-49 W.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0702-0865-0883-1017-1020/22.

Río de la Plata 0883

RÍO DE LA PLATA

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL 2022

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	ANCHO DE CANAL METROS	PROFUNDIDADES AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-103,4	CANAL NUEVO	102,2	90	10,50
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,8	90	10,70
			116		
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	Y	90	10,50
			114,2		
CANAL PPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,20

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 1017

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

S/N

PLAYA HONDA

AVERIADAS:

BOYA CARDINAL SUR	(FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA PELIGRO AISLADO	RÍO SANTIAGO (FALTA MARCA TOPE)
BOYA PELIGRO AISLADO	APOLO (FALTA TORRE)
BOYA PELIGRO AISLADO T	ERESA ROSA (LUZ DEBIL)

CANAL EMILIO MITRE

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 31,0 EN POSICIÓN 34-27-01.8 S 058-29-52.4 W (KM 23 DEL CANAL COSTANERO).
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 48,0 (HACIA EL EJE DEL KM 49)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 12,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 25,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 46,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 48,0

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 16,2

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 34,5 (SE MANTIENE ENCENDIDA TODO EL DÍA)
-----------------------	---

BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO

FALTAN:

BOYA	UNEN "A"
BOYA	UNEN "B"

INSTALADA:

EN KM 23 (34-27.14S 058-29.76W) INSTALADA BALIZA MONOPOSTE.

APAGADAS:

BALIZA CANAL COSTANERO	N° 2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 20,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 23
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 24
BALIZA CLUB	LAS BARRANCAS ROJA
BALIZA CLUB	LAS BARRANCAS VERDE

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA F

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE	KM 4,4
---------------------	--------

CANAL SUR

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,300
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,750
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,750

REUBICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 31 (34-33.70 S 062-00.52 W)
-----------------------	--------------------------------

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 14,0

SECCIÓN III (Cont.)

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 25 (EN 34-40 S 058-09 W)

****CANAL BROWN****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 16,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 17,0

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 23,0 (EN KM 27,5 VERIL VERDE)

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 37,0 (RACON FUERA DE SERVICIO)

****CANAL ZONA COMÚN****

INSTALADA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 48

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR****

FALTAN:

BOYA LATERAL ESPECIAL KM 13,5

BOYA PELIGRO AISLADO PONTÓN INDIO

BOYA ESPECIAL KM 10

****BANCO ORTIZ****

FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N° 6

BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA ESTE

BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA OESTE

BOYARÍN PELIGRO AISLADO CONCORDE

BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA CLASSIC III

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****

APAGADA:

BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300

FALTAN:

BALIZA ROJA LATERAL KM. 7,700 INSTALADA PROVISORIAMENTE BOYA ROJA
EN 24-47.90S 057-51.44W ALTURA FOCAL TRES METROS. ALCANCE 3
MILLAS NÁUTICAS. 2 DES.(6SEG).

BOYA LATERAL BABOR KM 10,400

****RADA LA PLATA****

FALTA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO "HILLSTONE SUR"

AVERIADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO "CONTENEDORES NORTE" (SEMISUMERGIDA)

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13

BOYA LATERAL BABOR N° 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

BOYA LATERAL BABOR N° 18

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL PASO BANCO CHICO****

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6

CORRIDA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 77,0

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 59,0 (FALTA RACON)

****CANAL INTERMEDIO****

FALTA:

BOYA AGUAS SEGURAS KM 99,2

BOYA N° 33 AGUAS SEGURAS KM 105,0

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL B (ENCIENDEN DE DÍA)

BOYA LATERAL BABOR KM 59 (RACON FUERA DE SERVICIO)

BOYA AGUAS SEGURAS KM 112,7 (DECOLORADA)

****CANAL DE LA MAGDALENA****

ESPEQUE N° 6 GARREADA

ESPEQUE N° 3 FALTA

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 133,0

BOYA LATERAL BABOR KM 143,9

BOYA LATERAL BABOR KM 145,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 158,0

BOYA LATERAL BABOR KM 172,0

BOYA LATERAL BABOR KM 174,3

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,0 (EX PAR 10)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 197,4 (EX PAR 2)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 204,0

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 158,0 (35-10.49 S 056-51.47 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 236,0 (35-05.46 S 056-01.18 W)

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 149,9 (FALTA MARCA TOPE)

BOYA BRASILEIRA S (SIN TORRE)

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 133,0 (35-06 S 057-06 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,0

BOYA LATERAL BABOR KM 169,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,4

BOYA LATERAL BABOR KM 223,5 (SE ENCUENTRA HUNDIDA EN 34-26.47 S 057-26.82 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 233,0

****RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****

AVERIADA:

BOYA AMARILLA KP 10 (SIN TORRE)

FALTAN:

BOYA OLÍGRAFO

Río de la Plata 1020

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

****BAHÍA DE MALDONADO - PUERTO DE PUNTA DEL ESTE****

Nº 1015 - BOYA CARDINAL NORTE BAJO LOS BANQUITOS APAGADA

****CANAL DE ACCESO A PUERTO MONTEVIDEO****

Nº 1350 - BALIZA MORRO SUR ESCOLLERA OESTE APAGADA

****CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA****

Nº 1410 - BALIZA ANTERIOR ENF DÁRSENA LA TEJA APAGADA

Nº 1415 - BALIZA POSTERIOR ENF DÁRSENA LA TEJA APAGADA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1 FALTA

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2 FALTA

****PROXIMIDADES PUNTA LOBOS****

Nº 1551 - BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS FALTA

****PROXIMIDADES PUNTA DE SAYAGO****

Nº 1570 - BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA ESPINILLO FALTA

****ENSENADA DE SANTA LUCÍA****

Nº 1575 - BOYA ESPECIAL EMISARIO APAGADA

****PROXIMIDADES PUERTO SAUCE****

Nº 1725 - BOYARÍN ESPECIAL Nº 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE FALTA

****CANAL SAN GABRIEL****

Nº 1807 - BOYA Nº 2 LATERAL ESTRIBOR FALTA

****CANAL LÓPEZ****

Nº 1835 - BOYARÍN LOS MULEQUES CARDINAL ESTE FALTA.

****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO****

Nº 1905 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL BABOR FALTA

Nº 1910 - BOYARÍN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR FALTA

****CANAL SANTO DOMINGO****

Nº 1930 - BOYA Nº 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR FALTA

Nº 1950 - BOYA Nº 13 LATERAL BABOR FALTA

Nº 1965 - BOYA Nº 15 LATERAL BABOR FALTA

****CANAL SUR ISLA SOLA****

Nº 1975 - BOYA Nº 1 AGUAS SEGURAS FALTA

Nº 1990 - BOYA Nº 3 AGUAS SEGURAS FALTA

Nº 2000 - BOYA Nº 5 AGUAS SEGURAS FALTA

****CANAL CAMACHO****

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR FALTA

Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR FALTA

Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR FALTA

Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR FALTA

Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR FALTA

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0507-0536-0540-0547-0548-0550-0552-0554-0557/22.

Ríos 0507

RÍO PARANÁ MEDIO

CARTA H-146

LANCHA "VALKIRIA" REALIZA TAREAS DE SONDEO HASTA EL DIA 21 JUN, EN EL CANAL DE DERIVACION NORTE, PUERTO SANTA FE. "LGO" REGULA NAVEGACIÓN.

Ríos 0536

RÍO PARANÁ SUPERÍOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BALIZA LATERAL BABOR	KM 925,8
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 955,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 959,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 1094,5
BALIZA LATERAL BLANCA	KM 1107,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1117,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1120,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1123,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1136,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1149,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 1181,5
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1200,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1214,7

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 914,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936,6 (FUE AVISTADA EN EL KM 927,0)

FALTANTE:

BOYA LATERAL BABOR	KM 910,4
--------------------	----------

Ríos 0540

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 - BOYA PAR KM 138	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 121 MTS AL NE.
Nº 9010 - BOYA PAR KM 138	LATERAL BABOR	CORRIDA 74 MTS AL NW.
Nº 9015 - BOYA KM 138.5	LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9020 - BOYA KM 139	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 74 MTS AL E.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9090 - BOYA Nº3	ANP	LUZ NO CONFIABLE.
--------------------	-----	-------------------

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 - BOYA KM 8.6	LATERAL BABOR	FALTA.
-----------------------	---------------	--------

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18.4	LATERAL BABOR	FALTA.
------------------------	---------------	--------

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2	LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4	LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 9185 - BOYA KM 34.3	LATERAL BABOR	FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

****PASO MÁRQUEZ****

Nº 9205 - BOYA KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV CORRIDA 27 MTS AL SE.
Nº 9210 - BOYA KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR AVERIADA.

****BANCO DE MÁRQUEZ****

Nº 9220 - BOYA KM 37.6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO FALTA.

****PASO MÁRQUEZ****

Nº 9225 - BOYA PAR KM 38.1 LATERAL BABOR CORRIDA 26 MTS AL NE.
Nº 9255 - BOYA PAR KM 41.3 LATERAL BABOR AVERIADA Y APAGADA.
Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR CORRIDA 30 MTS AL SW.

****PUNTA CABEZA DE NEGRO****

Nº 9285 - BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 45 MTS AL SW.

****PASO PUNTA AMARILLA****

Nº 9290 - BOYA KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR FALTA.
Nº 9315 - BOYA KM 53.6 LATERAL BABOR FALTA.
Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR CORRIDA 35 MTS AL N.

****CANAL DE LAS TARANTANAS****

Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARIA CELIA CORRIDA 120 MTS AL SW.

****ISLA LOBOS CHICA****

Nº 9370 - BOYA KM 64.3 LATERAL ESTRIBOR FALTA (ENCONTRÁNDOSE EN
KM 60, OBSTRUYE LA
NAVEGACIÓN).

****CANAL PRINCIPAL****

Nº 9385 - BOYA KM 68.3 LATERAL BABOR FALTA.
Nº 9395 - BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR FALTA.

****PASO PUNTA CABALLOS****

Nº 9405 - BOYA KM 73.8 LATERAL BABOR CORRIDA 30 MTS AL N.
Nº 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº17 CORRIDA 43 MTS AL SE.

****CANAL DE LOS INGLESES****

Nº 9445 - BOYA KM 80.0 LATERAL BABOR APAGADA.
Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR FALTA.
Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR APAGADA Y CORRIDA 28 MTS
AL SW.

****PASO BARRIZAL****

Nº 9475 - BOYA KM 87.2 LATERAL BABOR FALTA.
Nº 9480 - BOYA KM 88.4 LATERAL BABOR APAGADA.
Nº 9490 - BOYA ESPECIAL T8U APAGADA.
Nº 9515 - BOYA ESPECIAL T7A FALTA.

****CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ****

Nº 9520 - BOYA KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHU FALTA

****PROXIMIDADES PUNTA RÍOS****

Nº 9565 - BOYA KM 94.2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA FALTA.

****PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS****

Nº 9625 - BOYA ESPECIAL T5U APAGADA Y CORRIDA 38 MTS
AL W.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105.15 LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30015 - BALIZA KM 105.15 LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30025 - BALIZA KM 105.15 LUZ NO CONFIABLE.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30035 - BALIZA KM 105.2 APAGADA.
Nº 30045 - BALIZA KM 105.2 APAGADA.
Nº 30065 - BALIZA KM 105.2 APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL M'BOPICUÁ		
Nº 9705 - BOYA ESPECIAL	T3U	APAGADA Y CORRIDA 45 MTS AL SW.
PASO ABRIGO		
Nº 9745 - BOYA ESPECIAL	T3A	APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL SSW.
Nº 9750 - BOYA KM 108.2	LATERAL BABOR	CORRIDA 31 MTS AL SE.
PASO ÑANDUBAYZAL		
Nº 9765 - BOYA KM 111.0	LATERAL BABOR	CORRIDA 44 MTS AL W.
PROXIMIDADES ARROYO DOLORES		
Nº 9775 - BOYA KM 113.5	LATERAL BABOR	CORRIDA 27 MTS AL SE.
PASO TRES CRUCES		
Nº 9805 - BOYA KM 118.5	LATERAL BABOR	CORRIDA 45 MTS AL W.
Nº 9820 - BOYA KM 121.3	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 35 MTS W.
ISLA NARANJITO		
Nº 9825 - BOYA KM 123.0	LATERAL BABOR	CORRIDA 29 MTS AL SE.
CANAL DE LA FILOMENA		
Nº 9830 - BOYA KM 125.6	LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
PASO BANCO FRANCÉS		
Nº 9945 - BOYA KM 142.0	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 44 MTS AL SE.
PASO BONFIGLIO		
Nº 9950 - BOYA KM 143.3	LATERAL BABOR	CORRIDA 185 MTS AL N.
Nº 9955 - BOYA KM 145.0	LATERAL BABOR	APAGADA.
Nº 9965 - BOYA KM 146.8	LATERAL BABOR	CORRIDA 29 MTS AL SW.
PASO MONTAÑA		
Nº 10070 - BOYA PAR KM 167.7	LATERAL BABOR	CORRIDA 29 MTS AL S.
Nº 10075 - BOYA KM 168.8	LATERAL BABOR	CORRIDA 58 MTS AL S.
Nº 10080 - BOYA KM 169.6	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 30 MTS AL E.
PASO GARIBALDI		
Nº 10140 - BOYA KM 182.4	LATERAL BABOR	CORRIDA 400 MTS.
PASO ARROYO NEGRO		
Nº 10165 - BOYA KM 186.5	PELIGRO AISLADO	CORRIDA 44 MTS AL SE.
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY		
Nº 10180 - BOYA KM 0.800	LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 164 MTS AL S.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS		
Nº 10390 - BOYA PAR KM 211.7	LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 1111 MTS AL S.
Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7	LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA		
Nº 30090 - BALIZA	KM 212.4	APAGADA.
Nº 30110 - BALIZA	KM 212.45	FALTA.
Nº 30115 - BALIZA	KM 212.45	FALTA.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS		
Nº 10400 - BOYA PAR KM 213	LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 4.5 MN AL S.
Nº 10405 - BOYA PAR KM 213	LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 462 MTS AL S.
PASO SAN FRANCISCO		
BOYA KM 216,0 GARREADA AL KM 105		
Nº 10440 - BOYA KM 218.6	PELIGRO AISLADO	FALTA.
Nº 10455 - BOYA KM 219.8	LATERAL ESTRIBOR	FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

****ISLA DEL QUEGUAY GRANDE****

Nº 10465 - BOYA KM 221.7	LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
Nº 10480 - BOYA KM 226.1	PELIGRO AISLADO, FALTA.	
PASO PERUCHO VERNE		
Nº 10510 - BOYA KM 230.8	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 70 MTS AL SW.
Nº 10515 - BOYA KM 234.0	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 235 MTS AL S.
PASO GRASERIA		
Nº 10530 - BOYA KM 242.6	LATERAL BABOR	FALTA.
PASO CANCHA SECA		
Nº 10600 - BOYA KM 256.8	LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
PASO SAN JOSÉ		
Nº 10640 - BOYA KM 273.1	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL SW.
PASO GUAVIYÚ		
Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6	LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 10725 - BOYA KM 284.5	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 60 MTS AL SW.
PASO CHAPICUY		
Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3	LATERAL BABOR	CORRIDA 95 MTS AL SE.
Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 100 MTS AL E.
Nº 10785 - BOYA KM 297.9	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL E.
PASO HERVIDERO		
Nº 10800 - BOYA KM 304.5	LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 10805 - BOYA KM 305.2	PELIGRO AISLADO	FALTA.
Nº 10810 - BOYA KM 305.7	LATERAL BABOR	CORRIDA 1111 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA KM 307.4	LATERAL BABOR	CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA KM 308.0	LATERAL BABOR	CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 11025 - BOYA KM 308.2	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 175 MTS AL E.
PASO YUQUERÍ		
Nº 10895 - BOYA KM 326.1	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 80 MTS AL SW.
PASO CORRALITO		
Nº 10925 - BOYA PAR KM 329	LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 50 MTS AL SW.
Nº 10945 - BOYA KM 330	LATERAL BABOR	FALTA.
PASO LA CABALLADA		
Nº 11000 - BOYA KM 332.2	LATERAL ESTRIBOR	FALTA.

Ríos 0547

PROVINCIA DE FORMOSA

RÍO PARAGUAY

REMOLCADOR "RM-7" CON TUBERIAS Y DRAGA III, DRAGA IV, PONTÓN H-1, PONTÓN II Y LANCHA 7 HERMANAS EN TAREAS DE DRAGADO EN KM 292. OBSTRUYE PARCIALMENTE CANAL DE NAVEGACIÓN DEJANDO 150 METROS MARGEN DERECHA PARA FRANQUEO DE BUQUES.

Ríos 0548

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 553,0
BALIZA DE ORIENTACIÓN	KM 593,2 (CAÍDA POR EROSIÓN)

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 508,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 520,7
BALIZA DE ORIENTACIÓN	KM 589,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 598,5

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL BLANCA	KM 593,2
BOYA ESPECIAL (TOMA DE AGUA)	KM 602,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 603,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 649,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 689,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 689,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 762,8
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 496,8 (VARADA EN KM 427,8 FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 691,0 (AVISTADA 1000 MTS. AGUAS ABAJO MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 701,0 (FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 752,0 (EN PROGRESIVA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 758,0 (MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 760,5 (KM 757 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 837,8
SEMIHUNDIDAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 585,3
BOYA LATERAL BABOR	KM 630,5
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 689,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 825,7

Ríos 0550

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 240,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 288,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 456,0

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 430,78 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)

SEMIHUNDIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,1
-----------------------	----------

Ríos 0552

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

1. DRAGA "HENRI PITOT" OPERANDO DEL KM 159,3 AL KM 173,7

RÍO PARANÁ INFERIOR

1. DRAGA "GIOVANNI VENTURI" OPERANDO DEL KM 314,9 AL KM 325,8

2. DRAGA "A. NÚÑEZ CABEZA DE VACA" OPERANDO DEL KM 380,9 AL KM 392,2

3. DRAGA "ALP CATAMARCA" OPERANDO DEL KM 408,5 AL KM 409. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN. CENTRO DE CONTROL TRÁFICO "L6I" REGULA NAVEGACIÓN.

RÍO PARANÁ MEDIO

3. DRAGA "CAPITÁN NÚÑEZ" OPERANDO DEL KM 503,0 AL KM 521,6

Ríos 0554

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 50,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 51,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 55,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 286,2

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 134,2
-----------------------	----------

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 124,9 (100 MTS. DE LA BOYA KM 128)
--------------------	---------------------------------------

APAGADA:

BOYA DE PELIGRO AISLADO	KM 184,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,5
BALIZA BLANCA	KM 211,5

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,0
BALIZA DE ORIENTACIÓN	KM 211,5 (LUZ DÉBIL)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 188,8 (LUZ DÉBIL)

****RÍO PARANÁ BRAVO****

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
BALIZA BLANCA	KM 143,0

****PASAJE TALAVERA****

APAGADA:

BALIZA DE ORIENTACIÓN	KM 212,5
-----------------------	----------

AVERIADA:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 197,0 (CARTEL ILEGIBLE)
-------------------------	----------------------------

****RÍO PARANÁ MINÍ****

GARREADA:

BOYA IRENE HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34-13S 058-24W

Ríos 0557

RÍO PARANÁ

CARTA H-145

HOMBRE AL AGUA

SOLICITO AVISTAJE DE UNA PERSONA SEXO MASCULINO VISTO POR ÚLTIMA VEZ A LA ALTURA DEL KM 480, A BORDO DE EMBARCACIÓN L/M "ÑATA". SE SOLICITA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN POR ENCONTRARSE PERSONAL DE BUZOS REALIZANDO TAREAS SUBACUAS COMO ASÍ TAMBIÉN MEDIOS FLUVIALES CON PERSONAL PROPIO. ZONA JURISDICCIONAL DE PREFECTURA GABOTO.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2022

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2022) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal de Acceso Exterior Principal: ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 333°/200 metros.

1. Canal Interior: ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,1 metros, marcando a la BALIZA ABRIGO 1014 (G .0917-7) al 358°/550 metros.

2. Posta de Inflamables: profundidad determinante 8,1 metros, marcando a la BALIZA POSTA DE INFLAMABLES 1023 (G .0917-62) al 156°/115 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:
Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2022

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	12a - 2001	151		01/05/2022
H-202	10a - 2019	30	90-107-109-110-186-302	01/07/2022
H-203	6a - 1997	105		01/01/2022
H-204	10a - 2019	5		01/05/2022
H-205	7a - 2020	6		01/06/2022
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	16a - 2021	12		01/06/2022
H-212	12a - 2019	19		01/06/2022
H-213	8a - 2021	8	68-97-98	01/07/2022
H-214	2a - 2018	46		01/06/2022
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	17a - 2015	Av. 93/2022	19 ⁵ -24-143 ³	01/07/2022
H-225	Anual	Av. 157/2021		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 156/2021		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2022

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-419A	H-419B	H-462
H-464	H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477
H-478	H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715
H-716	H-717	H-771							

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

Aviso Informativo N° 61/2019. El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.

A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

SECCIÓN VI (Cont.)

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

- | | |
|----------|---|
| 78(I)/19 | Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra. |
| 84(P)/21 | Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089. Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires. |

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
----------	--------

- | | |
|-----------|--|
| 160(T)/21 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s. |
| 75(T)/22 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico. Cartas afectadas: H-214 y AR202140. En posiciones 41°10.94' S 63°43.81' W y 41°21.58' S 63°47.40' W ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una distancia de 1 metro. |

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Aviso N°	Título
----------	--------

- | | |
|----------|--|
| 27(T)/22 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800. Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna:
1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W
2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W |
|----------|--|

SECCIÓN VI (Cont.)

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
----------	--------

126(T)/21	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250. En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.
-----------	--

2. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
----------	--------

98(I)/16	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 KHz.
----------	--

25(P)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.
----------	---

1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones:

60° 42.30' S 45° 42.20' W

60° 42.30' S 45° 41.40' W

60° 43.40' S 45° 41.40' W

60° 43.40' S 45° 42.20' W

2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 7

Buenos Aires, 1° de julio de 2022

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Martínez, Cristian	B/A "Don Raxyz"	Balizamiento
Percara, Néstor José	B/M "Indigo Garland"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURÍA MARÍTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.