



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA
MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6
Publicación mensual
Actualizada al 23-05-2023

Buenos Aires, 1° de junio de 2023

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 74 a 85	5
Sección II	Novedades de los Ríos	13
Sección III	Radioavisos Náuticos	14
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	33
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	35
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	36
Sección VII	Información Náutica	40

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
(54-011) 43172000 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2023

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
74	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas de Navegación Electrónica (ENC).	AR530010 AR530020	-	5
75(T)	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico.	H-214 y H-200	-	5
76	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	5
77	Corrección a las Cartas H-113, H-116 y H-117.	H-113, H-116 y H-117 AR420030 y AR420040	-	6
78	Corrección a la Carta 138.	138	-	7
79	Corrección a la carta H-364.	H-364 y Cuart. AR403640 y AR203170	-	8
80	Corrección a la Carta H-733 INT 9154.	H-733 INT 9154	-	8
81	Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.	H-5000 INT 1	-	9
82	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 70/2023.	H-155, H-118, H-130 y H-116 AR420070	-	9
83	Río Paraná Superior. Cascos a pique.	C.R.1: Lámina: 31	H-204	10
84	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	C.R.1: Láminas: 17, 23, 26, 27 y 31	H-214	10
85	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Profundidad.	H-611 INT 9140 AR306110	-	12

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

***74/01-06-2023.- Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas de Navegación Electrónica (ENC).**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de las Cartas de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR530010	6a 2023	1:8.000	Barra del Farallón de Km 39 a Km 54,8. Paso del Farallón de Km 54,8 a Km 55,5.
AR530020	4a 2023	1:8.000	Barra de San Pedro de Km 71,6 a 75,4. Paso de San Juan de Km 75,4 a Km 83,8.

Servicio de Hidrografía Naval.

***75(T)/01-06-2023.- Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico.**

Eliminar el Aviso a los Navegantes Temporario N° 75/2022

TEMPORARIO

En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro.

- a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
- b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
- c) 41° 10.97' S 63° 47.13' W
- d) 41° 12.10' S 62° 17.86' W

Cartas afectadas: **H-214** (17/2023) y **H-200 (d)** (154/2022)
AR212140

Servicio de Hidrografía Naval.

***76/01-06-2023.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 20⁵
Línea 19
AR530010

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°76/2023)

Col. Título: sustituir por: **Barra del Farallón de Km 39 a Km 54,8. Paso del Farallón de Km 54,8 a Km 55,5.**

Col. Edición: sustituir por: **6a 2023**

Línea 21 AR530020

Col. Título: sustituir por: **Barra de San Pedro de Km 71,6 a 75,4. Paso de San Juan de Km 75,4 a Km 83,8.**

Col. Edición: sustituir por: **4a 2023**

Publicación afectada: **H-223** (65/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

*77/01-06-2023.- **Corrección a las Cartas H-113, H-116 y H-117.**

1.-Carta H-113

a) Posición: 35° 09.55' S 56° 33.90' W

Insertar en la carta el gráfico correctivo 1 que se adjunta a este boletín.

b) Posición: 35° 02.25' S 57° 09.70' W

Insertar en la carta el gráfico correctivo 2 que se adjunta a este boletín.

c) Posición: 35° 23.50' S 57° 21.50' W

Sustituir en la posición indicada el cuadro de señales luminosas por el que se adjunta a este boletín.

d) Posición: 35° 55.50' S 54° 26.00' W

Sustituir nota por la siguiente:

ZONA DE CRUCE CANAL PUNTA INDIIO
Entre los Km.120, 4 y el Km.127 y entre los Km. 176, 4 y el Km.195
se ha establecido una zona de cruce.

2.-Carta H-116

a) Posición: 35° 09.55' S 56° 33.90' W

Insertar en la carta el gráfico correctivo 1 que se adjunta a este boletín.

b) Posición: 35° 02.25' S 57° 09.70' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°77/2023)

Insertar en la carta el gráfico correctivo 2 que se adjunta a este boletín.

c) Posición: 35° 12.00' S 57° 31.25' W

Sustituir en la posición indicada el cuadro de señales luminosas por el que se adjunta a este boletín.

d) Posición: 35° 21.00' S 58° 02.00' W

Sustituir nota por la siguiente:

ZONA DE CRUCE CANAL PUNTA INDIO
Entre los Km.120, 4 y el Km.127 y entre los Km. 176, 4 y el Km.195
se ha establecido una zona de cruce.

3.- Carta H-117

a) Posición: 35° 02.25' S 57° 09.70' W

Insertar en la carta el gráfico correctivo que se adjunta a este boletín.

b) Posición: 35° 03.00' S 57° 50.00' W

Sustituir en la posición indicada el cuadro de señales luminosas por el que se adjunta a este boletín.

c) Posición: 35° 27.00' S 57° 35.00' W

Insertar en la posición indicada la siguiente nota:

ZONA DE CRUCE CANAL PUNTA INDIO
Entre los Km.120.4 y el Km.127 se ha establecido una zona de cruce.

Cartas afectadas: **H-117 (3)** (73/2023), **H-113 (1)** (130/2022) y **H-116 (2)** (73/2023)
AR420030 y **AR420040**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

*78/01-06-2023.- **Corrección a la Carta 138.**

Posición: 62° 36.10' S 59° 51.40' W

Eliminar: 4 $\frac{1}{2}$

Insertar: 8 $\frac{1}{4}$ rodeado con la isobata correspondiente.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°78/2023)

Carta afectada: **138** (53/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

*79/01-06-2023.- **Corrección a la carta H-364.**

1.- Baliza Caldera Baja

Posición: 49° 16.45' S 67° 40.39' W

Donde dice: Q 16m 5,9M

Debe decir: **Q 16m 5,9M (exting)**

2.- Posición: 49° 18.00' S 67° 43.20' W

Insertar en la carta el gráfico correctivo 2 que se adjunta a este boletín.

3.- Cuarterón Muelle Puerto San Julián

a) Posición: 49° 18.00' S 67° 43.30' W

Insertar en el cuarterón el gráfico correctivo parte 1 que se adjunta a este boletín.

b) Posición: 49° 18.00' S 67° 42.87' W

Insertar en el cuarterón el gráfico correctivo parte 2 que se adjunta a este boletín.

Nota: Los gráficos parte 1 y parte 2 deben unirse sin superposición.

Cartas afectadas: **H-364 (1 y 2) y Cuart. Muelle Puerto San Julián (3)** (67/2023)
AR403640 y AR203170

Servicio de Hidrografía Naval.

*80/01-06-2023.- **Corrección a la Carta H-733 INT 9154.**

1.- Cuadro de Niveles de Marea.

a) Posición: 62° 55.00' S 55° 51.40' W

Donde dice: Puerto Covadonga

Debe decir: **Cabo Legoupil**

b) Posición: 62° 55.60' S 55° 51.40' W

Donde dice: Bahía Hope

Debe decir: **Bahía Esperanza**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°80/2023)

2.- Posición: 63° 19.80' S 57° 51.00' W

Eliminar: **Bahía Covadonga**

Carta afectada: **H-733 INT 9154** (14/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

*81/01-06-2023.- **Corrección a la Carta H-5000 INT 1. Patrón de Signos, Abreviaturas y Términos.**

Pág. 121

Sección S: Símbolos nacionales suplementarios

Insertar el gráfico que se adjunta al presente Boletín.

Carta afectada: **H-5000 INT 1** (159/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

*82/01-06-2023.- **Corrección al Aviso a los Navegantes N° 70/2023.**

Donde dice: Cartas afectadas: H-155 (69/2023), H-118 (69/2023) y H-116 (69/2023)
AR420070

Debe decir: **Cartas afectadas: H-155 (69/2023), H-118 (69/2023), H-130 (69/2023) y H-116 (69/2023)**
AR420070

Cartas afectadas: **H-155 (70/2023), H-118 (73/2023), H-130 (69/2023) y H-116 (77/2023)**
AR420070

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

Sin Novedad.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*83/01-06-2023.- **Río Paraná Superior. Cascos a pique.**

1.- Posición: 27° 52.16' S 58° 49.25' W

Insertar: 

Leyenda: **BARCAZA**

2.- Posición: 27° 50.03' S 58° 49.00' W

Insertar: 

Leyenda: **BARCAZA**

Croquis afectado: **C.R.1: Lámina: 31** (Ed./2022)

Publicación afectada: **H-204 (corr. n° 11)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

*84/01-06-2023.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 910,4. Boya verde luminosa.

a) Posición: 29° 33.70' S 59° 37.30' W

Eliminar:  v y leyenda

b) Posición: 29° 33.73' S 59° 37.30' W

Eliminar: 4.1

Insertar:  v

Leyenda: **Km 910,4**
V.Des.(4)c/16s

2.- Km 1019,4. Boya verde luminosa.

a) Posición: 28° 50.20' S 59° 08.01' W

Eliminar:  v y leyenda

b) Posición: 28° 50.24' S 59° 08.01' W

Insertar:  v

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N°84/2023)

Leyenda: **Km 1019,4**
V.Des.(4)c/16s

3.- Km 1073. Baliza roja luminosa.

a) Posición: 28° 24.64' S 59° 03.83' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 28° 24.62' S 59° 03.80' W

Insertar:  R

Leyenda: **Bal. Km 1073**
R.Des.(4)c/16s

4.- Km 1093,0. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 15.49' S 59° 06.47' W

Eliminar:  R y leyenda

5.- Km 1093,2. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 15.23' S 59° 06.18' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1093,2**
R.Des.(4)c/16s

6.- Km 1155. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 27° 52.15' S 58° 49.27' W

Insertar:  NRN

Leyenda: **Km 1155**
B.Des.(2)c/10s

Croquis afectado: **C.R.1: Láminas: 17 (1) (18/2023), 23 (2) (56/2023), 26 (3) (56/2023), 27 (4 y 5) (56/2023) y 31 (6) (83/2023)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 5 a 8)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

SECCIÓN I (Cont.)

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

***85/01-06-2023.- Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Profundidad.**

Posición: 60° 50.22' S 45° 48.98' W

Insertar: $\left(\begin{smallmatrix} 100 \\ 94 \end{smallmatrix}\right)$

Cartas afectadas: **H-611 INT 9140 (57/2022)**
AR306110

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin Novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2023

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2023

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gob.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 23 DE MAYO DE 2023 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001-0198/23.

NAVAREA VI 0198

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 221400 UTC

1.LÍMITE DE HIELO MARINO

66-49S 020-00W 66-10S 025-33W 66-04S 030-39W 63-15S 035-09W
64-36S 035-11W 62-17S 037-43W 61-55S 043-54W 61-07S 048-17W
61-23S 051-56W 62-09S 056-51W 64-03S 064-33W 66-10S 067-16W

2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A76A 54-45S 039-13W 73X14MN
A76F 54-39S 039-44W 48X4MN
A76H 54-38S 039-19W 32X3MN
A76G 54-21S 039-36W 17X11MN
A76D 53-52S 042-12W 19X4MN
A76E 53-23S 044-25W 8X4MN
A76J 54-34S 039-46W 17X3MN
D29A 63-33S 035-19W 15X9MN

3.TÉMPANOS MENORES A 10MN

TEMPANO1 53-19S 043-38W 7X3MN
TEMPANO2 54-42S 039-20W 4X3MN
TEMPANO3 53-17S 044-13W 3X1MN

4.ÁREA DE TÉMPANOS

A: 50-00S 020-00W 71-00S 020-00W 50-00S 050-00W 62-00S 050-00W

B: 62-00S 050-00W 58-00S 050-00W 63-00S 067-16W 67-00S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0198

ANTÁRTIDA

CHART H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 221400 UTC

1.SEA ICE LIMIT

66-49S 020-00W 66-10S 025-33W 66-04S 030-39W 63-15S 035-09W
64-36S 035-11W 62-17S 037-43W 61-55S 043-54W 61-07S 048-17W
61-23S 051-56W 62-09S 056-51W 64-03S 064-33W 66-10S 067-16W

2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76A 54-45S 039-13W 73X14NM
A76F 54-39S 039-44W 48X4NM
A76H 54-38S 039-19W 32X3NM
A76G 54-21S 039-36W 17X11NM
A76D 53-52S 042-12W 19X4NM
A76E 53-23S 044-25W 8X4NM
A76J 54-34S 039-46W 17X3NM
D29A 63-33S 035-19W 15X9NM

3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 53-19S 043-38W 7X3NM
ICEBERG2 54-42S 039-20W 4X3NM
ICEBERG3 53-17S 044-13W 3X1NM

4.ICEBERGS AREA

A: 50-00S 020-00W 71-00S 020-00W 50-00S 050-00W 62-00S 050-00W

B: 62-00S 050-00W 58-00S 050-00W 63-00S 067-16W 67-00S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0010-0011/23.

COSTERO M 0010

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39 S 065-07 W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49 S 065-13 W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERIOR

CARTA H-469

1581 (G.1279-4) BALIZA ENF. VILLA ANTERIOR 54-47.58 S 064-21.62 W APAGADA

BAHIA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58 S 065-58 W APAGADO

CANALES DEL SUR

CARTA H-477

1600 (G.1300) BALIZA DAVISON 54-56.55S 066-54.21W APAGADA

1603 (G.1302) BALIZA BECASSES 54-57.00S 067-01.92W APAGADA

1628 (G.1306) BALIZA PONSATI 54-53.22S 067-17.83W ALTERADA

1637 BALIZA RELEGADA 1978 54-52.92S 067-20.58W CAÍDA

1639 (G.1308) BALIZA ISLA MARTILLO 54-54.58S 067-22.58W ALTERADA

1647 (G.1310) BALIZA MACKINLAY 54-54.73S 067-24.87W ALTERADA

1666 (G.1317-8) BALIZA PUNTA PARANA 54-52.76S 067-45.65W APAGADA

1667 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-52.56S 067-52.58W APAGADA

1674 (G.1319-4) BALIZA PTA. JAN JUAN 54-51.30S 068-59.43W APAGADA

BAHÍA USHUAIA

CARTA H-478

1704 BALIZA ISLA WILLIE 54-51.52S 068-10.23W CAÍDA

1712 (G.1322-4) BALIZA ITURRIETA 54-52.70S 068-14.61W APAGADA

ISLAS DIEGO RAMÍREZ

CARTAS H-4 H-5 H-50 H-60

1778 (G.1338) FARO I. DIEGO RAMÍREZ 56-31.43S 068-43.01W TEMPORALMENTE RETIRADO.

COASTAL WARNING M 0010

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39 S 065-07 W UNLIT

1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49 S 065-13 W DAMAGED

PUERTO PARRY INTERIOR

CHART H-418

1581 (G.1279-4) ENF. VILLA ANT. BEACON 54-47.58 S 064-21.62 W UNLIT

BAHIA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58 S 065-58 W UNLIT

CANALES DEL SUR

CHART H-477

1600 (G.1300) DAVISON BEACON 54-56,55S 066-54,21W UNLIT

1603 (G.1302) BECASSES BEACON 54-57,00S 067-01,92W UNLIT

1628 (G.1306) PONSATI BEACON 54-53,22S 067-17,83W UNRELIEVE

1637 RELEGADA 1978 BEACON 54-52.92S 067-20.58W DESTROYED

1639 (G.1308) ISLA MARTILLO BEACON 54-54,58S 067-22,58W UNRELIEVE

1647 (G.1310) MACKINLAY BEACON 54-54,73S 067-24,87W UNRELIEVE

1666 (G.1317-8) PUNTA PARANA BEACON 54-52,76S 067-45,65W UNLIT

1667 (G.1318) LAWRENCE BEACON 54-52,56S 067-52,58W UNLIT

1674 (G.1319-4) PUNTA JAN JUAN BEACON 54-51,30S 068-59,43W UNLIT

BAHÍA USHUAIA

CHART H-478

1704 ISLA WILLIE BEACON 54-51.52S 068-10.23W DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

1712 (G.1322-4) ITURRIETA BEACON 54-52.70S 068-14.61W UNLIT
ISLAS DIEGO RAMÍREZ
CARTAS H-4 H-5 H-50 H-60
1778 (G.1338) ISLAS DIEGO RAMÍREZ LIGHT 56-31.43S 068-43.01W TEMPORARILY OUT OF SERVICE

COSTERO M 0011

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR MUELLE

COMERCIAL DE USHUAIA

CARTAS H-480 AR504800

POR TRABAJOS DE PROLONGACIÓN MUELLE COMERCIAL POSICIONADAS 2 BOYAS AMARILLAS CON LUZ DE DESTELLOS AMARILLA:

1. BOYA NORTE 54-48.67S 068-17.58W

2. BOYA SUR 54-48.68S 068-17.60W

COASTAL WARNING M 0011

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR COMMERCIAL PIER OF USHUAIA

CHARTS H-480 AR504800

DUE TO ENLARGEMENTS TASKS OF THE COMMERCIAL

POSITIONED: 2 YELLOW BUOYS WITH YELLOW FLASHING LIGHT:

1. NORTHERN BUOY 54-48.67S 068-17.58W

2. SOUTHERN BUOY 54-48.68S 068-17.60W

En vigor Zona N: 0001-0009/23.

COSTERO N 0009

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-367 AR204130

1433 (G.1210) BALIZA PUNTA ENTRADA 50-08.14S 068-22.42W APAGADA

1434 (G.1209-9) BALIZA QUILLA 50-07.93S 068-23.92W APAGADA

1456 (G.1221) BALIZA MORRO QUEMADO 50-00.52S 068-32.85W CAÍDA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTAS H-452 AR404520

1467 BALIZA DESEADA 51-34.83S 069-01.61W CAÍDA

1478 (G.1243) BALIZA GANCHO 51-36.19S 069-08.71W APAGADA

1479 (G.1244) BALIZA POBLACION 51-37.21S 069-11.98W APAGADA

1481 (G.1245) BALIZA Tte. ODRIOZOLA 51-37.98S 069-11.22W APAGADA

1484 (G.1242) BALIZA REDUCCIÓN 51-36.68S 069-13.42W APAGADA

1487 (G.1248) BALIZA ANTERIOR 51-36.22S 069-14.73W CAÍDA

1488 (G.1248-1) BALIZA POSTERIOR 51-36.07S 069-15.47W CAÍDA

BAHIA SAN SEBASTIÁN

CARTAS H-460 H-425 AR404600

1516 (G.1263.4) BALIZA SEG. ENF. PROEL ANT. 53-18.17S 068-13.40W APAGADA

1517 (G.1263.6) BALIZA SEG. ENF. PROEL POST. 53-19.05S 068-12.70W APAGADA

1519 (G.1265) BALIZA CUARTA ENF. ANT. 53-18.63S 068-22.37W APAGADA

1520 (G.1265.1) BALIZA CUARTA ENF. POST. 53-19.12S 068-24.61W APAGADA

RÍO GRANDE

CARTAS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEG. ENF. ANT. 1924 53-47.00S 067-41.79W APAGADA

1539 (G.1269-1) BALIZA SEG. ENF. POST. 1924 53-47.07S 067-42.05W APAGADA

1540 (G.1270) BALIZA TER. ENF. ANT. 1924 53-47.45S 067-41.61W APAGADA

1541 (G.1270-1) BALIZA TER. ENF. POST. 1924 53-47.00S 067-42.00W APAGADA

1542 (G.1269) BALIZA CUAR. ENF. ANT. 1929 53-47.67S 067-41.08W APAGADA

1543 (G.1271-1) BALIZA CUAR. ENF. POST. 1930 53-47.75S 067-41.04W APAGADA

1544 BALIZA QUINTA ENF. ANT. 53-47.81S 067-40.30W CAÍDA

COASTAL WARNING N 0009

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUERTO DE SANTA CRUZ

CHARTS H-2 H-367 AR204130

1433 (G.1210) PUNTA ENTRADA BEACON 50-08.14S 068-22.42W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1434 (G.1209-9) QUILLA BEACON	50-07.93S 068-23.92W UNLIT
1456 (G.1221) MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52S 068-32.85W DESTROYED
PUERTO RÍO GALLEGOS CHARTS H-452 AR404520	
1463 (G.1231-1) PETROLEO BEACON	51-37.23S 069-00.85W UNLIT
1470 (G.1236-1) FRONTON BEACON	51-33.84S 069-03.30W UNLIT
1478 (G.1243) GANCHO BEACON	51-36.19S 069-08.71W UNLIT
1479 (G.1244) POBLACIÓN BEACON	51-37.21S 069-11.98W UNLIT
1481 (G.1245) Tre. ODRIOZOLA BEACON	51-37.98S 069-11.22W UNLIT
1484 (G.1242) REDUCCIÓN BEACON	51-36.68S 069-13.42W UNLIT
1487 (G.1248) ANTERIOR BEACON	51-36.22S 069-14.73W DESTROYED
1488 (G.1248.1) POSTERIOR BEACON	51-36.07S 069-15.47W DESTROYED
BAHÍA SAN SEBASTIÁN CHARTS H-460 H-425 AR404600	
1516 (G.1263.4) SEG. ENF. PROEL ANT. BEACON	53-18.17S 068-13.40W UNLIT
1517 (G.1263.6) SEG. ENF. PROEL POST. BEACON	53-19.05S 068-12.70W UNLIT
1519 (G.1265) CUARTA ENF. ANT. BEACON	53-18.63S 068-22.37W UNLIT
1520 (G.1265.1) CUARTA ENF. POST. BEACON	53-19.12S 068-24.61W UNLIT
RÍO GRANDE CHARTS H-425 H-462 AR304250 AR504620	
1538 (G.1269) SEG. ENF. ANT. 1924 BEACON	53-47.00S 067-41.79W UNLIT
1539 (G.1269-1) SEG. ENF. POST. 1924 BEACON	53-47.07S 067-42.05W UNLIT
1540 (G.1270) TER. ENF. ANT. 1924 BEACON	53-47.45S 067-41.61W UNLIT
1541 (G.1270-1) TER. ENF. POST. 1924 BEACON	53-47.00S 067-42.00W UNLIT
1542 (G.1269) CUAR. ENF. ANT. 1929 BEACON	53-47.67S 067-41.08W UNLIT
1543 (G.1271-1) CUAR. ENF. POST. 1930 BEACON	53-47.75S 067-41.04W UNLIT
1544 QUINTA ENF. ANT. BEACON	53-47.81S 067-40.30W DESTROYED

En vigor Zona O: 0018-0019-0023/23

COSTERO O 0018

COMODORO RIVADAVIA

CARTA H-310

FONDEO DE EQUIPO DE PESCA

ARTES DE PESCA EN POSICIÓN 45-44S 067-07W 45-48S 067-07W 5 LÍNEAS DE 200 MTS SIN SEÑALIZAR.
MANTENER MARGEN DE 3 CABLES EN CADA PUNTO. (L3B) Y (L4P) REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING O 0018

COMODORO RIVADAVIA

CHART H-310

ANCHORED FISHING GEAR

FISHING GEAR AT 45-44S 067-07W 45-48S 067-07W 5 LINES OF 200 MTS .WITHOUT SIGNALING.A THREE CABLE BERTH IN EACH SIDE IS REQUESTED. NAVIGATION REGULATED BY (L3B) Y (L4P).

COSTERO O 0019

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA

CARTAS H-359 AR403590

FONDO SUCIO

46-25.5 S 067-28.5W UN ANCLA Y CADENA SEÑALIZADA CON BOYARÍN COLOR NARANJA.

COASTAL WARNING O 0019

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA

CHART H-359 AR403590

DIRTY BACKGROUND

46-25.5 S 067-28.5W AN ANCHOR AND CHAIN MARKED WITH ORANGE BOYARIN.

COSTERO O 0023

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1240 (G.1052) FARO PUNTA BAJOS

42-23.19S 063-36.92W APAGADO

SECCIÓN III (Cont.)

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.38S 064-08.69W APAGADO
1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE 42-34.01S 064-16.49W APAGADA
1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS 42-58.00S 064-19.00W APAGADA

PUERTO MADRYN

CARTA H-215

1270 (G.1070-1) BALIZA MUELLE PESQ. EXT. E 42-44.30S 065-01.63W APAGADA
1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA 42-14.27S 064-28.46W APAGADA
1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.87S 064-11.12W APAGADA
1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21S 064-22.45W APAGADA
1295 BALIZA ENF. CANTERA ANT. 44-20.16S 065-15.05W AVERIADA
1296 BALIZA ENF. CANTERA POST. 44-20.50S 065-15.45W AVERIADA

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO
1300 BALIZA ISLAS BLANCAS 44-46.47S 065-39.39W AVERIADA

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-310 INT 2137 AR203100

1309 (G.1092-6) BALIZA ISLOTE GALFRASCOLI 45-02.33S 065-52.15W CAÍDA
1310 BALIZA ENF. ISLA BUQUE N 45-03.25S 065-37.72W AVERIADA
1311 BALIZA ENF. ISLA BUQUE SUR 45-03.39S 065-37.88W AVERIADA
1312 BALIZA CALETA LEONES ANT. 45-03.53S 065-37.00W AVERIADA
1313 BALIZA CALETA LEONES POST. 45-03.57S 065-36.94W AVERIADA
1315 G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.15S 065-23.98W APAGADA
1316 BALIZA BAHÍA GIL 45-02.47S 065.41.68W AVERIADA
1317 BALIZA ISLA TOVA 45-05.69S 066.00.07W AVERIADA
1318 BALIZA PUNTA NORTE 45-05.03S 066.00.49W AVERIADO
1319 BALIZA PUNTA BRETONES 45-05.72S 065-59.15W DAÑADA
1320 BALIZA FONDEADERO ALTA S 45-06.53S 065-58.47W AVERIADA
1324 BALIZA VIANA 45-11.53S 066-24.13W DAÑADA

CALETA CÓRDOVA

CARTA H-356

1326 (G.1100) BALIZA ASTRA 45-44.74S 067-22.83W APAGADA
1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.76S 067-23.35W APAGADO
1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.40S 067-21.40W CAÍDA
1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23S 067-21.44W CAÍDA
1333 BALIZA 1 45-45.80S 067-22.30W AVERIADA
1334 BALIZA 2 45-45.70S 067-22.40W AVERIADA
1336 BALIZA HERMITTE 45-49.48S 067-28.59W AVERIADA

CALETA PAULA

CARTA H-359

1363 BOYA DE ENTR. CAL. PAULA 46-28.00S 067-28.81W FALTA

PUERTO DESEADO

CARTA H-360

1403 FARO CABO GUARDIÁN 48-21.40S 066-21.29W APAGADO
1404 FARO CAMPANA 48-23.98S 066-28.25W CAÍDO
1405 FARO DAÑOSO 48-48.69S 067-12.34W APAGADO

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO SAN JULIÁN

CARTA H-364 AR403640

1426 ANTENA 49-20.93S 067-44.25W APAGADA

COASTAL WARNING O 0023

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

GOLFO NUEVO

CHART H-218

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.38S 064-08.69W UNLIT

1244 (G.1060) PIRAMIDE BEACON 42-34.01S 064-16.49W UNLIT

1284 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGH 42-58.00S 064-19.00W UNLIT

PUERTO MADRYN

CHART H-215

1270 (G.1070-1) MUELLE PESQ. EXT. E BEACON 42-44.30 065-01.63W UNLIT

1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27S 064-28.46W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1234 (G.1048-4)	SARMIENTO BEACON	42-14.87S 064-11.12W UNLIT
1236 (G.1048)	PUNTA BUENOS AIRES BEACON	42-14.21S 064-22.45W UNLIT
1295	ENF. CANTERA ANT. BEACON	44-20.16S 065-15.05W DAMAGED
1296	ENF. CANTERA POST. BEACON	44-20.50S 065-15.45W DAMAGED
BAHÍA CAMARONES		
CHART H-215		
1298 (G.1086)	SAN JOSÉ LIGHT	44-30.76S 065-17.04W UNLIT
1300	ISLAS BLANCAS BEACON	44-46.47S 065-39.39W DAMAGED
GOLFO SAN JORGE		
CHART H-310 INT 2137 AR203100		
1309 (G.1092-6)	ISLOTE GALFRASCOLI BEACON	45-02.33S 065-52.15W DAMAGED
1310	ENF. ISLA BUQUE N BEACON	45-03.25S 065-37.72W DAMAGED
1311	ENF. ISLA BUQUE SUR BEACON	45-03.39S 065-37.88W DAMAGED
1312	CALETA LEONES ANT. BEACON	45-03.53S 065-37.00W DAMAGED
1313	CALETA LEONES POST. BEACON	45-03.57S 065-36.94W DAMAGED
1315 (G.1092)	ISLA RASA LIGHT	45-06.15S 065-23.98W UNLIT
1316	BAHÍA GIL BEACON	45-02.47S 065.41.68W DAMAGED
1317	ISLA TOVA BEACON	45-05.69S 066.00.07W DAMAGED
1318	PUNTA NORTE BEACON	45-05.03S 066.00.49W DAMAGED
1319	PUNTA BRETONES BEACON	45-05.72S 065-59.15W DAMAGED
1320	FONDEADERO ALTA S BEACON	45-06.53S 065-58.47W DAMAGED
1324	VIANA BEACON	45-11.53S 066-24.13W DAMAGED
CALETA CORDOVA		
CHART H-356		
1326 (G.1100)	ASTRA BEACON	45-44.74S 067-22.83W UNLIT
1327 (G.1100-1)	LOMA BLANCA BEACON	45-44.76S 067-23.35W UNLIT
1328 (G.1102)	CORDOVA BEACON	45-43.40S 067-21.40W DAMAGED
1329 (G.1102-1)	NOVALES BEACON	45-43.23S 067-21.44W DAMAGED
1333	BEACON 1	45-45.80S 067-22.30W DAMAGED
1334	BEACON 2	45-45.70S 067-22.40W DAMAGED
1336	HERMITTE BEACON	45-49.48S 067-28.59W DAMAGED
CALETA PAULA		
CHART H-359		
1363	DE ENTRADA A C. PAULA BUOY	46-28.00S 067-28.81W MISSING
PUERTO DESEADO		
CHART H-360		
1403	CABO GUARDIÁN LIGHT	48-21.40S 066-21.29W UNLIT
1404	CAMPANA LIGHT	48-23.98S 066-28.25W DAMAGED
1405	DAÑOSO LIGHT	48-48.69S 067-12.34W UNLIT
PUERTO SAN JULIÁN		
CHART H-364 AR403640		
1426	ANTENNA	49-20.93S 067-44.25W UNLIT

En vigor Zona P: 0015-0026-0027-0032/23.

COSTERO P 0026

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - BAHÍA BLANCA

PROXIMIDADES FRENTE COSTERO PEHUENCÓ

CARTA H-212

FONDEO BOYA DE MONITOREO AMBIENTAL EN LAT 39-00.43S 061-32.54W CON DESTELLOS CADA 3 SEGUNDOS.

COASTAL WARNING P 0026

PROVINCIA DE BUENOS AIRES - BAHÍA BLANCA

PEHUENCO COASTAL FRONT PROXIMITIES

CHART H-212

ANCHORING ENVIRONMENTAL MONITORING BUOY IN LAT 39-00.43S 061-32.54W WITH FLASHES EVERY 3 SECONDS.

COSTERO P 0027

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO ROSALES

CARTAS H-257 H-212 AR402550 AR302120

SECCIÓN III (Cont.)

38-56.42 S 062-03.80 W PONTÓN RETIRADO TEMPORALMENTE. EN EL LUGAR PERMANECEN 3 PILOTES MARCADOS CON V-AIS MMSI: 997016782
COASTAL WARNING P 0027
PROVINCE OF BUENOS AIRES
PUERTO ROSALES
CHARTS H-257 H-212 AR402550 AR302120 38-56.42 S 062-03.80 W PONTÓN TEMPORARILY REMOVED.
3 PILES REMAIN IN PLACE MARKED WITH V-AIS MMSI: 997016782.

En vigor Zona Q: 0054/23

Sin novedad.

En vigor Zona R: 0006-0046/23.

COSTERO R 0046

OCÉANO ATLÁNTICO

CARTA H-1

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FONDEO DE BOYA OCEANOGRÁFICA EN 34-45.606S 054-08.286W LUZ AMARILLA 5 DESTELLOS CADA 20 SEGUNDOS.

COASTAL WARNING R 0046

OCÉANO ATLÁNTICO

CHART H-1

NEW BEACONS

THE OCEANOGRAPHIC BUOY WILL BE ANCHORED AT 34-45.606S 054-08.286W YELLOW LIGHT 5 FLASHES EVERY 20 SECONDS.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0071-0539-0867-0869-0878-0887-0889-0894-0901-0906/23.

Río de la Plata 0867

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NUEVOS ENSANCHES

LA SSPVNYMM HA INCORPORADO A LA VÍA NAVEGABLE TRONCAL LOS SIGUIENTES ENSANCHES:

CANAL BROWN AL EMILIO MITRE:

BOYA LATERAL BABOR KM 12,3

BOYA LATERAL BABOR KM 12,6

CANAL BROWN:

DESDE PAR KM 15,4 Y AL PAR KM 19,6

CANAL PUNTA INDIO:

DESDE PAR KM 120,4 AL PAR KM 127,0

DESDE PAR 176,4 AL PAR KM 195,0

Río de la Plata 0869

LA PLATA

CARTA H 157

TAREAS DE DRAGADO

DESDE EL 16 DE MAY TAREAS DE DRAGADO CON LA DRAGA AFONSO DE ALBUQUERQUE TRABAJA 24 HS. EN GRAN DOCK Y CANAL DE ACCESO AL PUERTO LA PLATA. CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO LA PLATA "L5F" REGULA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 0878

RÍO DE LA PLATA

CARTAS H-118 H-117

CANAL PUNTA INDIO

DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERA DEL KM 239,1 AL KM 121,0.

Río de la Plata 0887-2023

RÍO DE LA PLATA

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

SECCIÓN III (Cont.)

NOMBRE	KM	LUGAR CANAL	KM	ANCHO DE METROS	PROFUNDIDADES AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9- 103,4	CANAL NUEVO	101,8	90	10,50
	103,4- 110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,8	90	10,80
	110,5- 120,5	CANAL DEL ESTE	111,4- 113,6	90	10,50
CANAL	120,5- 145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,30
PPAL					

Río de la Plata 0889

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

SIN NOVEDAD.

PLAYA HONDA

VARADA:

BOYA VERDE NO IDENTIFICADA 34-17.782 S 058-18.303 W

APAGADA

BOYA PELIGRO AISLADO VIZCAINO 15

CANAL EMILIO MITRE

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,300 (300 METROS AL ESTE DEL CANAL)

BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO

FALTAN:

BOYA UNEN "A"

BOYA UNEN "B"

BOYA LATERAL BABOR KM 22

BOYA LATERAL BABOR KM 20,2

APAGADAS:

BALIZA CANAL COSTANERO N° 2

BOYA LATERAL BABOR KM 23

BALIZA ROJA CLUB LAS BARRANCAS

BALIZA VERDE CLUB LAS BARRANCAS

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA F

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

LOS POZOS

SIN NOVEDAD.

CANAL HUERGO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 7,2 (ARLAPLA II)

CANAL SUR

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750

CANAL BROWN

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 23,0

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,5

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 11,0
BOYA LATERAL BABOR KM 12,0
****GASODUCTO****
FALTAN:
BOYA ESPECIAL KM 10
BOYA ESPECIAL KM 13,5
****CANAL ZONA COMÚN****
SIN NOVEDAD.
****ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE****
SIN NOVEDAD.
****BANCO ORTIZ****
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO ARENORTE N°6
BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA ESTE
BOYARÍN LATERAL BABOR DOÑA MARÍA OESTE
BOYARÍN PELIGRO AISLADO CONCORDE
BOYA PELIGRO AISLADO DRAGA CLASSIC III
****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****
APAGADAS:
BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 6,600
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO HILLSTONE SUR (AL GARETE Y ENCENDIDA A 2200 MTS AL SUR DE SPAR N°2
CANAL DE LA MAGDALENA)
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 10,400
AVERIADA:
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 10,400 SIN MARCA CÓNICA DIURNA
****RADA LA PLATA****
SIN NOVEDAD.
****CANAL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13
BOYA LATERAL BABOR N°14
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15
BOYA LATERAL BABOR N°18
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52
****CANAL PASO BANCO CHICO****
GARREADA:
BOYA AGUAS SEGURAS N°77 (CORRIDA 185 MTS AL S)
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 60,0
****CANAL INTERMEDIO****
GARREADA:
BOYA N°32 KM 112,70 (ENCONTRANDOSE EN 34-31.93S 057-25.74W)
APAGADA:
BOYA AGUAS SEGURAS N°33 KM 105,0
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 118,5 (FALTA TORRE)
BOYA ESPECIAL B (ENCIENDE DE DÍA)
FALTA:
BOYA ESPECIAL B1
****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR PROXIMIDADES BANCO INGLÉS****
FALTA:
BOYA N°6 PELIGRO AISLADO "CHATA D.G.6".

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL DE LA MAGDALENA****

SIN NOVEDAD.

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121) ****

APAGADAS:

SPAR LATERAL ESTRIBOR	KM 73,6
SPAR LATERAL ESTRIBOR	KM 120,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 120,4
BOYA ESPECIAL AMARILLA	KM 121,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 194,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,9

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52,0 (GARREADA ALTURA ARROYO BALDOVINOS, 1000 MTS COSTA HUDSON)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 155,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 172,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 172,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 213,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 233,0

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 121,0 (SIN TORRETA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 124,8 (ESCORADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 143,9 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,0 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 201,6 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207,2 (AIS FUERA DE SERVICIO)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 236
-----------------------	--------

****RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL	KP 10 (SIN TORRE)
---------------	-------------------

NORMALIZADO:

FARO	PONTÓN RECALADA (ALCANCE REDUCIDO 10 MN)
------	--

Río de la Plata 0894

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM 56,7 AL 13,5)

Nº 1159 - BOYA PAR KM 48 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 1159.1 - BOYA PAR KM 48 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 1161.1 - BOYA PAR KM 42,4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 1200 - BOYA PAR KM 30 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 1250 - BOYA PAR KM 13,5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PUERTO DE MONTEVIDEO

INSTALADAS DOS BOYAS DE AMARRE AMARILLAS SIN LUMÍNICA

1. 34-53.7 S 056-13.7 W

2. 34-53.7 S 056-13.0 W

3. 34-53.7 S 056-13.9 W

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

Nº 1551 - BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS, FALTA.

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1615 - BOYA Nº 2 (KM 3) LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1725 - BOYARÍN ESPECIAL Nº 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE, FALTA.

Nº 1740 - BOYA CARDINAL SUR PIEDRA LAS PIPAS, FALTA.

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

Nº 1905 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1910 - BOYARÍN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1950 - BOYA Nº 13 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1965 - BOYA Nº 15 LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL SUR ISLA SOLA

Nº 1975 - BOYA EJE Nº 1 AGUAS SEGURAS, FALTA.

Nº 1980 - BOYA EJE Nº 2 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 20 MTS AL W.

Nº 1990 - BOYA EJE Nº 3 AGUAS SEGURAS, FALTA.

Nº 1995 - BOYA EJE Nº 4 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 10 MTS AL N.

Nº 2000 - BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 20 MTS AL NE.

Nº 2005 - BOYARÍN ISLA SOLA PELIGRO AISLADO, APAGADA.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, CORRIDA 20 MTS AL SW.

Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N.

Nº 2190 - BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 10 MTS AL NE.

Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR, CORRIDA 20 MTS AL N.

Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

Nº 20000 - BOYA EMISARIO Nº 1 CARDINAL OESTE, FALTA.

Nº 20040 - BOYA ESPECIAL PP Nº 7, FALTA.

TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA

Nº 20055 - BALIZA MUELLE ULTRAMAR, APAGADA.

PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA

Nº 8110 - BOYA PELIGRO AISLADO AREFERRO 21, FALTA.

BOYA PAR KM 115,2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0489-0496-0497-0499-0500-0502-0503/23.

Ríos 0489

RÍO PARANÁ SUPERIOR

C.R.1 – LÁMINA 31

HUNDIMIENTO.

DOS (02) BARCAZAS HUNDIDAS FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN (PROFUNDIDAD 28 METROS).

A) EN KM 1157 (27-52,16S 058-49,25W).

B) EN KM 1159,5 (27-50,03S 058-49,00W).

Ríos 0496

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

SECCIÓN III (Cont.)

APAGADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,2
LUZ NO CONFIABLE:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 336,5
GARREADA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 428,5 (ALTURA KM 426,0)
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	SIN DEMARCATORIA (AMARRADA EN KM 418,5)
BOYA LATERAL BABOR	KM 317,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,08
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 456,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 461,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 365,5 (SEMISUMERGIDA)
BOYA ESPECIAL AMARILLA	KM 419,2 (EMBESTIDA)

Ríos 0497

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 - BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL W.

MUELLE ONTUR

Nº 9050 - BALIZA KM 4,7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9055 - BALIZA KM 4,9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9075 - BOYA KM 6,6 LATERAL BABOR, CORRIDA 277 MTS AL N.

Nº 9090 - BOYA DE AMARRE Nº 3 ANP, LUZ NO CONFIABLE.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 - BOYA KM 8,6 LATERAL BABOR, FALTA.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº 9115 - BOYA KM 12,6 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18,4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9130 - BOYA KM 21,4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, CORRIDA 58 MTS AL NW.

PUNTA DEL ARENAL

Nº 9155 - BOYA PAR KM 27,6 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS S.

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29,2 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9175 - BOYA PAR KM 30,4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9185 - BOYA KM 34,3 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 - BOYA KM 36,2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV, FALTA.

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 - BOYA KM 37,6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9240 - BOYA PAR KM 39 LATERAL BABOR, CORRIDA 48 MTS AL NW.

Nº 9255 - BOYA PAR KM 41,3 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43,4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 370 MTS AL N.

PASÓ PUNTA AMARILLA

Nº 9290 - BOYA KM 49,1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9295 - BOYA KM 49,8 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL SW.

Nº 9305 - BOYA KM 51,4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 9315 - BOYA KM 53,6 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9320 - BOYA KM 53,6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 25 MTS AL N.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9330 - BOYA Nº 2 KM 51,7 LATERAL BABOR VUELTA DEL AMARILLO, CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASÓ PUNTA AMARILLA

Nº 9335 - BOYA KM 54,6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 185 MTS AL E.

Nº 9340 - BOYA KM 54,6 LATERAL BABOR, CORRIDA 28 MTS AL N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58,4 PELIGRO AISLADO MARIA CELIA, CORRIDA 111 MTS AL SW.

SECCIÓN III (Cont.)

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 - BOYA KM 64,3 LATERAL ESTRIBOR, FALTA (ENCONTRÁNDOSE PRÓXIMO A KM 60,8 EN MEDIO DEL CANAL)

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 - BOYA KM 68,3 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9395 - BOYA KM 70,3 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 - BOYA KM 73,8 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9420 - BOYA KM 75 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9425 - BOYA KM 76,3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, CORRIDA 35 MTS AL SE.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9440 - BOYA KM 78,8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9445 - BOYA KM 80,0 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA (EN 33° 14.30' S 058° 24.50' W).

Nº 9455 - BOYA KM 83,2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84,8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 - BOYA KM 87,2 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9490 - BOYA ESPECIAL T8U, APAGADA.

Nº 9500 - BOYA KM 89,5 LATERAL BABOR, CORRIDA 23 MTS AL NE.

Nº 9515 - BOYA ESPECIAL T7A, FALTA.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 - BOYA KM 94,3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHÚ, FALTA.

Nº 9535 - BOYA ESPECIAL T9A, FALTA.

Nº 9545 - BOYA PAR KM 2,6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9550 - BOYA PAR KM 2,6 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9555 - BOYA PAR KM 3,9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9560 - BOYA PAR KM 3,9 LATERAL BABOR, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 - BOYA KM 94,2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA, FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 - BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA.

PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN

Nº 9635 - BOYA KM 103 ESPECIAL, CORRIDA 29 MTS AL E.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105,15, APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105,15, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30025 - BALIZA KM 105,15, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 - BALIZA KM 105,2, APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105,2, APAGADA.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9680 - BOYA PAR KM 105,4 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL M'BOPICUA

Nº 9705 - BOYA ESPECIAL T3U, APAGADA Y CORRIDA 56 MTS AL SW.

PASO ABRIGO

Nº 9740 - BOYA KM 107,2 LATERAL BABOR, CORRIDA 27 MTS AL NW.

Nº 9745 - BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA.

Nº 9750 - BOYA KM 108,2 LATERAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 - BOYA KM 111 LATERAL BABOR, CORRIDA 32 MTS AL W.

Nº 9770 - BOYA KM 111,9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 25 MTS AL S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 - BOYA KM 113,5 LATERAL BABOR, APAGADA.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 - BOYA KM 117 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 - BOYA KM 118 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 26 MTS AL SW.

Nº 9800 - BOYA KM 118,5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9805 - BOYA KM 118,5 LATERAL BABOR, CORRIDA 38 MTS AL W.

Nº 9815 - BOYA KM 120,3 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS AL NE.

Nº 9820 - BOYA KM 121,3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS NW.

SECCIÓN III (Cont.)

ISLA NARANJITO

Nº 9825 - BOYA KM 123 LATERAL BABOR, CORRIDA 32 MTS AL E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 - BOYA KM 125,6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA

Nº 9845 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR, CORRIDA 23 MTS AL NW.

Nº 9900 - BOYA KM 132,4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 22 MTS AL N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 - BOYA KM 138,3 LATERAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL NE.

Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143,3 CANAL PRINCIPAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 21 MTS AL NE.

Nº 9965 - BOYA KM 146,8 LATERAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL SW.

Nº 9975 - BOYA KM 148,8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.

Nº 9980 - BOYA KM 149,2 CARDINAL NORTE, CORRIDA 20 MTS AL NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 - BOYA KM 152,5 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 10000 - BOYA KM 154 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL NE.

Nº 10010 - BOYA KM 156,2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10020 - BOYA KM 159 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 20 MTS AL NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 - BOYA KM 160,1 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 23 MTS AL NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 - BOYA KM 166,1 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 29 MTS AL E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 - BOYA KM 167,3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 783 MTS AL S.

Nº 10065 - BOYA KM 167,7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10070 - BOYA KM 167,7 LATERAL BABOR, CORRIDA 2175 MTS AL S.

Nº 10075 - BOYA KM 168,8 LATERAL BABOR, CORRIDA 42 MTS AL SE.

Nº 10080 - BOYA KM 169,6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 - BOYA KM 175,8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 23 MTS AL N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 - BOYA KM 181,3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 23 MTS AL NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA KM 184,1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 46 MTS AL NE.

Nº 10150 - BOYA KM 184,9 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 10165 - BOYA KM 186,5 PELIGRO AISLADO DON FRANCISCO, CORRIDA 38 MTS AL SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 - BOYA KM 0,300 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 34 MTS AL S.

Nº 10180 - BOYA KM 0,800 LATERAL BABOR, APAGADA.

PASO VERA

Nº 10200 - BOYA KM 190,5 PELIGRO AISLADO BOUCHARD, APAGADA.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

Nº 10320 - BOYA KM 206 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 745 MTS AL NE.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10345 - BOYA KM 212 ESPECIAL VÉRTICE NW, CORRIDA 28 MTS AL SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 1125 MTS AL S.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212,35, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212,4, APAGADA.

Nº 30100 - BALIZA KM 212,4, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30105 - BALIZA KM 212,4, APAGADA.

Nº 30110 - BALIZA KM 212,45, FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212,45, FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S.

SECCIÓN III (Cont.)

PASO SAN FRANCISCO

- Nº 10425 - BOYA KM 216 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 10440 - BOYA KM 218,7 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10455 - BOYA KM 219,8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

- Nº 10465 - BOYA KM 221,7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
Nº 10480 - BOYA KM 226,1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

- Nº 10510 - BOYA KM 230,8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.
Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERÍA

- Nº 10530 - BOYA KM 242,6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO CANCHA SECA

- Nº 10600 - BOYA KM 256,8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO SAN JOSÉ

- Nº 10640 - BOYA KM 273,1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYÚ

- Nº 10685 - BOYA PAR KM 282,6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 10725 - BOYA KM 284,5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

- Nº 10765 - BOYA PAR KM 293,3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.
Nº 10770 - BOYA PAR KM 293,3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.
Nº 10785 - BOYA KM 297,9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

- Nº 10800 - BOYA KM 304,5 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 10805 - BOYA KM 305,2 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10810 - BOYA KM 305,7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1110 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA KM 307,4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 10825 - BOYA KM 308,2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERI

- Nº 10895 - BOYA KM 326,1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

- Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.
Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO LA CABALLADA

- Nº 11000 - BOYA KM 332,2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0499

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

APAGADAS:

- | | |
|------------------------|----------|
| BALIZA BLANCA LUMINOSA | KM 89,8 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 100,2 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 125,1 |
| BOYA CARDINAL OESTE | KM 165,0 |
| BOYA LATERAL ESTRIBOR | KM 171,0 |

AVERIADA:

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| BOYA CARDINAL OESTE | KM 179,6 (MARCA TOPE TORCIDA) |
|---------------------|-------------------------------|

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

LUZ NO CONFIABLE:

- | | |
|------------------------|----------|
| BOYA ESPECIAL AMARILLA | KM 180,0 |
|------------------------|----------|

GARREADA:

- | | |
|------------------------|----------------------------|
| BOYA ESPECIAL AMARILLA | KM 144,0 (ALTURA KM 231,0) |
|------------------------|----------------------------|

****RÍO PARANÁ BRAVO****

APAGADAS:

- | | |
|---------------------------|----------|
| BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA | KM 143,0 |
|---------------------------|----------|

****PASAJE TALAVERA****

SIN NOVEDAD.

SECCIÓN III (Cont.)

****RÍO PARANÁ MINÍ****

GARREADA:

BOYA IRENE (HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34-13S 058-24W)

Ríos 0500

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1088,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1213,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1230,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,5

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 905,0 (FALTA MARCA DE TOPE Y LINTERNA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907,9 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1036,0 (FALTA MARCA DE TOPE Y LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1092,8 (FALTA MARCA DE TOPE Y LINTERNA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1129,5 (FALTA MARCA DE TOPE Y LINTERNA)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1014,0 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140,0 (FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1216,5 (FALTA MARCA DE TOPE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,5 (FALTA MARCA DE TOPE)

FALTAN:

BALIZA LATERAL BABOR	KM 900,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 927,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 943,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 946,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1044,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1093,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 876,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 910,8 (PROGRESIVA 2000 METROS MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 927,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 936,6 (AVISTADA EN KM 932)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1012,0
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1239,0 (AVISTADA EN KM 1236 MARGEN DERECHA)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 910,4 (29-33.73S 059-37.30W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1019,4 (29-50.24S 059-08.01W)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1093,2 (28-24.62S 059-03.80W- EX. 1092,2)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1151,0 (27-52.15S 058-49.27W)

RETIRADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1093 (28-15.23S 059-06.18W)
-----------------------	--------------------------------

Ríos 0502

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

1- DRAGA PANCHO OPERA DEL KM 159,3 AL KM 173,7.

RÍO PARANÁ INFERIOR

1- DRAGA TACCOLA OPERA DEL KM 380,9 AL KM 392,2.

Ríos 0503

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BALIZA ORIENTACIÓN	KM 589,0
BOYA CARDINAL SUR	KM 598,5
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 621,5

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0
BALIZA LATERAL BABOR	KM 812,9
GARREADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 612,4 (ALTURA KM 610,0 MARGEN IZQUIERDA)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 545,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 628,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 639,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 665,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 665,8 (AVISTADA ALTURA KM 632,5 MARGEN IZQUIERDO)
BALIZA VERDE LUMINOSA	KM 812,9
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 502,3 (FALTA MARCA TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 553,0 (FALTA MARCA TOPE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 760,5 (SEMIHUNDIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 792,0 (SIN TORRE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 815,9 (SIN TORRE)
REUBICADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 563,0



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2023

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2022) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal de Acceso Exterior Principal: ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 333°/200 metros.

1. Canal Interior: ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,1 metros, marcando a la BALIZA ABRIGO 1014 (G .0917-7) al 358°/550 metros.

2. Posta de Inflamables: profundidad determinante 8,1 metros, marcando a la BALIZA POSTA DE INFLAMABLES 1023 (G .0917-62) al 156°/115 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2023

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	3	9-10-20-60-81-109-171-177-183-184-187-192-193-201-219-240-297-315-365-367	01/06/2023
H-202	10a - 2019	35		01/01/2023
H-203	6a - 1997	105		01/01/2022
H-204	10a - 2019	6	159	01/06/2023
H-205	7a - 2020	12	123-162-164-203-429	01/06/2023
H-207	1a - 1998	134		01/10/2022
H-211	16a - 2021	21		01/05/2023
H-212	12a - 2019	24	95-96	01/06/2023
H-213	8a - 2021	15	79-84	01/06/2023
H-214	3a - 2023	1	72-95-144-151-200-212-213-217	01/06/2023
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	17a - 2015	Av. 76/2023	20 ⁵	01/06/2023
H-225	Anual	Av. 6/2023		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 7/2023		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2023

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-419A	H-419B	H-462
H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478
H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716
H-717	H-771								

- 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

- | | |
|-----------|---|
| *78(I)/19 | Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra. |
| *84(P)/21 | Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089. Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires. |

SECCIÓN VI (Cont.)

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
*160(T)/21	Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s.
*75(T)/23	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140. En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro. a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W c) 41° 10.97' S 63° 47.13' W d) 41° 12.10' S 62° 17.86' W

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Aviso N°	Título
*126(T)/21	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250. En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.
*27(T)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800. Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna: 1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W 2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Sin novedad.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM),

SECCIÓN VI (Cont.)

- fuera de servicio.** Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).
- 25(P)/22 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.**
- 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones:
- 60° 42.30' S 45° 42.20' W
 - 60° 42.30' S 45° 41.40' W
 - 60° 43.40' S 45° 41.40' W
 - 60° 43.40' S 45° 42.20' W
- 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.
- 48(T)/23 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Diego Ramírez. Isla Gonzalo. Balizamiento. Cartas afectadas: H-4, H-5, H-50 y H-60.** Posición: 56° 31.43' S 68° 43.01' W, Faro Islas Diego Ramírez. Retirado temporalmente.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2023

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
González, Agustín	R/E "HB Aquarius"	Náutica
Martínez, Eduardo	B/M "Nordtigris"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1°- Las "Planillas de Observaciones Náuticas" están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4°- La información contenida en esta "Planilla" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5°- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4°) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURÍA MARÍTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.