



H-216  
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

---

---

# BOLETÍN

## AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Publicación mensual

Actualizada al 16-05-2020

Buenos Aires, 1° de junio de 2020

---

---

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
<b>Sección I</b>	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 52 a 54	5
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 52 to 54</i>	13
<b>Sección II</b>	Novedades de los Ríos	14
<b>Sección III</b>	Radioavisos Náuticos	15
<b>Sección IV</b>	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	29
<b>Sección V</b>	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	31
<b>Sección VI</b>	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	32
<b>Sección VII</b>	Información Náutica	37

---

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ  
COMODORO DE MARINA  
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## INTRODUCCIÓN

**A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.**

**La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.**

**Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.**

**El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:**

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

## INFORMACIÓN GENERAL

### SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar)

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”

#### Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://www.hidro.gov.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

**La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.**

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: [snautica@hidro.gov.ar](mailto:snautica@hidro.gov.ar)

#### Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

#### Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

#### Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

**Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico:** cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

**Aviso de Bajante:** cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

**Aviso por Crecida del Mar:** Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

**Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109**

**Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>**

**E-mail: [pronomarea@hidro.gov.ar](mailto:pronomarea@hidro.gov.ar)**

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

**Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:**

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

**Debido a las medidas adoptadas en relación a la Emergencia Sanitaria COVID-19, el SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar) y coordinará su entrega.**

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073**

**Fax: (54-11) 4302-3604**

**E-mail: [ventas@hidro.gov.ar](mailto:ventas@hidro.gov.ar)**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

**Corrección de Cartas y Publicaciones:** las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

**Control de Correcciones:** el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

**Responsabilidad de las Correcciones:** el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN I

### AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2020

#### ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
52	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento.	H-364 AR403640 AR203170	H-212	5
53	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR.I-Parte II: Láminas: 46, 47, 48, 49, 50 y 51	H-214	6
54	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Pasaje Lidia. Bajo fondo.	H-733 INT 9154	-	12

**AVISOS A LOS NAVEGANTES**

**AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

*Sin novedad.*

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE I**

***RÍO DE LA PLATA.***

*Sin novedad.*

---

**DERROTERO ARGENTINO PARTE II**

***COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.***

**\*52/01-06-2020.- Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamento.**

**Elimina el Aviso Temporario N° 186/2015.**

**1.-Baliza Asconapé**

Posición: 49° 15.35' S 67° 39.08' W

Donde dice: Bal. Asconapé

Debe decir: **Bal. Asconapé (Ru)**

**2.-Baliza Norte**

Posición: 49° 15.47' S 67° 41.20' W

Donde dice: B.Q. 31,34 m 7 Ms

Debe decir: **B.Q. 31,34 m 7 Ms Apgdo.**

**3.-Baliza Auxiliar**

Posición: 49° 15.59' S 67° 41.40' W

Donde dice: R.Des. c/3s 47,80 m 5,7 Ms

Debe decir: **R.Des. c/3s 47,80 m 5,7 Ms Apgdo.**

**4.-Baliza Justicia**

Posición: 49° 17.53' S 67° 41.97' W

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 52/2020)

---

Donde dice: B.Des. c/2s 14,8 m 5,6 Ms

Debe decir: **B.Des. c/2s 14,8 m 5,6 Ms Apgdo. (Ru)**

### **5.-Baliza Canalizo**

Posición: 49° 16.22' S 67° 43.82' W

Donde dice: R.Q. 21,40 m 5,7 Ms

Debe decir: **R.Q. 21,40 m 5,7 Ms Apgdo.**

Carta afectada: **H-364** (82/2019)

**AR403640 - AR203170**

Publicación afectada: **H-212** (corr. n° 10 a 14)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

## **DERROTERO ARGENTINO PARTE III**

### **ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.**

*Sin Novedad.*

---

## **DERROTERO ARGENTINO PARTE IV**

### **RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.**

\*53/01-06-2020.-Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.

#### **1.-Km 989. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 03.63' S 59° 13.35' W

Eliminar:  v y leyenda.

#### **2.-Km 990,5. Boya verde luminosa**

Posición: 29° 02.34' S 59° 12.14' W

Eliminar: 7<sub>3</sub>

Insertar:  v

Leyenda: **Km 990,5**

**V.Des.(4)c/16s**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 53/2020)

---

### **3.-Km 995. Boya roja luminosa**

Posición: 29° 00.77' S 59° 12.40' W

Eliminar: 11<sub>1</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 995**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **4.-Km 1000. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 59.50' S 59° 12.55' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **5.-Km 1006,4. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 56.89' S 59° 11.00' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **6.-Km 1007,3. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 56.20' S 59° 10.76' W

Eliminar:  v y leyenda.

### **7.-Km 1008,5. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 55.48' S 59° 10.42' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1008,5**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **8.-Km 1020,5. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 49.75' S 59° 08.06' W

Eliminar:  v y leyenda.

### **9.-Km 1021,2. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 49.33' S 59° 08.08' W

Eliminar: 4<sub>1</sub>

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 53/2020)

---

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1021,2**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **10.-Km 1022. Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 48.68' S 59° 08.07' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 28° 48.92' S 59° 08.10' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1022**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **11.-Km 1025. Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 47.10' S 59° 09.18' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 28° 47.45' S 59° 09.03' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1025**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **12.-Km 1026. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 46.63' S 59° 09.03' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1026**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **13.-Km 1028. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 45.99' S 59° 08.03' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1028**  
**V.Des.(4)c/16s**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 53/2020)

---

### **14.-Km 1028,5. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 45.62' S 59° 07.81' W

Eliminar:  v y leyenda.

### **15.-Km 1037,6. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 41.18' S 59° 05.62' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1037,6**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **16.-Km 1038,5. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 40.70' S 59° 05.54' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **17.-Km 1041. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 39.62' S 59° 05.52' W

Eliminar:  v y leyenda.

### **18.-Km 1041,5. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 39.40' S 59° 05.30' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1041,5**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **19.-Km 1042,2. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 38.80' S 59° 05.35' W

Eliminar:  v y leyenda.

### **20.-Km 1042,4. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 38.67' S 59° 05.05' W

Eliminar: 8<sub>6</sub>

Insertar:  v

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 53/2020)

---

Leyenda: **Km 1042,4**  
**V.Des.(4)c/16s.**

### **21.-Km 1044. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 38.04' S 59° 05.30' W

Eliminar:  v y leyenda.

### **22.-Km 1044,5. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 37.75' S 59° 05.32' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1044,5**  
**V.Des.(4)c/16s.**

### **23.-Km 1046,2. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 36.93' S 59° 06.63' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1046,2**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **24.-Km 1046,6. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 36.68' S 59° 06.72' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **25.-Km 1058,5. Boya roja luminosa**

a) Posición: 28° 30.07' S 59° 03.60' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 28° 30.05' S 59° 03.68' W

Eliminar: 4<sub>3</sub>

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1058,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

## **SECCIÓN I (Cont.)**

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 53/2020)

---

### **26.-Km 1068,4. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 26.32' S 59° 05.33' W

Eliminar:  R y leyenda.

### **27.-Km 1069,5. Boya roja luminosa**

Posición: 28° 25.92' S 59° 05.63' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1069,5**  
**R.Des.(4)c/16s**

### **28.-Km 1071,8. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 24.70' S 59° 04.58' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 1071,8**  
**V.Des.(4)c/16s**

### **29.-Km 1072,2. Boya verde luminosa**

Posición: 28° 24.48' S 59° 04.33' W

Eliminar:  V y leyenda.

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 46 (1 a 4) (Ed./2018), 47 (5 a 7) (39/2019), 48 (8 a 14) (57/2019), 49 (15 a 24) (39/2019), 50 (25 a 27) (39/2020) y 51 (27 a 29) (39/2020)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 359 a 377)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

## **DERROTERO ARGENTINO PARTE V**

### **ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.**

*Sin Novedad.*

---

**SECCIÓN I (Cont.)**

---

**INFORMACIÓN EXTRANJERA**

54/01-06-2020.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Pasaje Lidia. Bajo fondo.**

Posición: 63° 37.13' S 57° 25.82' W

Insertar: **2<sub>5</sub>** rodeada con veril de peligro.

Carta afectada: **H-733 INT 9154** (43/2020)

UKHO.

---

**SECCIÓN I ( Cont.)**

---

**NOTICE TO MARINERS**

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
52	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Beacon news.	H-364 AR403640 AR203170	H-212	5
53	Río Paraná Superior. Beacon news. Change in channel trace.	CR.I-Parte II: Láminas: 46, 47, 48, 49, 50 y 51	H-214	6
54	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Pasaje Lidia. Under background.	H-733 INT 9154	-	12

**SECCIÓN II**  
**NOVEDADES DE LOS RÍOS**



Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2020

**Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.**

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

**Paraná Inferior**

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

**Paraná Medio**

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

**Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay**

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

**Río Uruguay**

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

**Profundidades y Determinantes.**

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** [www.sspvvn.gob.ar](http://www.sspvvn.gob.ar)

## SECCIÓN III

### RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2020

---

#### PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

#### NAVAREA VI

##### Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

##### Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA**, **COSTEROS** y **LOCALES**.

##### **RADIOAVISOS NAVAREA.**

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

##### **RADIOAVISOS COSTEROS.**

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **RADIOAVISOS LOCALES.**

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

#### **Vigencia:**

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

#### **Estaciones, Horarios y Frecuencias:**

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

#### **Solicitud:**

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

**Tel./Fax:** (54-11) 4301-2249

**Tel.:** (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

**Correo Electrónico:** snautica@hidro.gov.ar

**Sito Web:** www.hidro.gob.ar

**Hoja de Informaciones:** Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

## SECCIÓN III (Cont.)

### RADIOAVISOS NAUTICOS (EN VIGOR AL 16 DE MAYO 2020 A LAS 09:00 HS.)

#### RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2020: 0001-0002-0064-0072-0146-0170-0185-0186/20

#### NAVAREA VI 0170

##### PASAJE DRAKE

##### CARTA H-5

- 1- AVION FUERZA AEREA DE CHILE C-130 SINIESTRADO EN EL MAR CON 38 PASAJEROS CON ULTIMA POSICION CONOCIDA EN: LAT. 58-45.93 S LONG. 064-46.16 W.
- 2.- NAVES Y EMBARCACIONES QUE NAVEGUEN AREA SAR Y QUE AVISTEN RESTOS NAUFRAGOS, SE SOLICITA RECUPERAR ELEMENTOS, GEOREFERENCIAR E INFORMAR A MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL PARA COORDINAR ENTREGA.

NAVAREA VI 0170

PASAJE DRAKE

CHART H-5

- 1- C-130 AIRCRAFT FROM CHILEAN AIR FORCE WITH 38 PASSENGERS DOWNED AT SEA. LAST KNOWN POSITION: LAT. 58-45.93 S LONG 064-46.16 W.
- 2- VESSELS NAVIGATING THE SAR AREA THAT SPOT WRECKAGE ARE REQUESTED TO COLLECT ELEMENTS, GEOREFERENCE AND INFORM TO MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL FOR DELIVERY COORDINATION.

#### NAVAREA VI 0185

##### ANTARTIDA

##### CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 151400 UTC

##### 1. LIMITE DE HIELO MARINO

63-02S 020-00W 63-00S 024-44W 60-28S 027-40W 60-18S 031-59W 58-52 S034-04W 59-37S 036-39W 58-13S 039-34W 59-02S 042-05W 59-37S 050-31W 60-54S 056-38W 62-55S 063-01W 65-17S 067-00W

##### 2. TEMPANOS MAYORES A 10MN

A68A 60-25S 049-58W 84X27MN  
A68B 62-32S 058-09W 7X3MN  
A68C 60-00S 051-26W 11X6MN

##### 3. TEMPANOS MENORES A 10MN

TEMPANO1 58-27S046-45W 4X2MN TEMPANO2 60-25S053-22W 3X1MN TEMPANO3 62-03S055-08W 5X3MN  
TEMPANO4 62-39S055-51W 6X3MN TEMPANO5 62-17S057-48W 4X3MN TEMPANO6 58-24S048-45W 2X1MN  
TEMPANO7 59-45S049-51W 3X1MN

##### 4. AREA DE TEMPANOS

- A. 64-34S066-43W 56-46S052-13W 54-41S044-59W 61-11S045-05W
- B. 61-11S045-05W 54-40S044-59W 62-25S030-01W 55-01S029-56W
- C. 64-30S030-04W 47-49S032-21W 48-01S020-02W 34-28S020-06W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0185

ANTARTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 151400 UTC

##### 1. SEA ICE LIMIT

63-02S020-00W 63-00S024-44W 60-28S027-40W 60-18S031-59W 58-52S034-04W 59-37S036-39W 58-13S039-34W 59-02S042-05W 59-37S050-31W 60-54S056-38W 62-55S063-01W 65-17S067-00W

##### 2. ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A68A 60-25S049-58W 84X27NM  
A68B 62-32S058-09W 7X3NM  
A68C 60-00S051-26W 11X6NM

##### 3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 58-27S046-45W 4X2NM ICEBERG2 60-25S053-22W 3X1NM ICEBERG3 62-03S055-08W 5X3NM  
ICEBERG4 62-39S055-51W 6X3NM ICEBERG5 62-17S057-48W 4X3NM ICEBERG6 58-24S048-45W 2X1NM  
ICEBERG7 59-45S049-51W 3X1NM

##### 4. ICEBERGS AREA

A. 64-34S066-43W 56-46S052-13W 54-41S044-59W 61-11S045-05W

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

B. 61-11S045-05W 54-40S044-59W 62-25S030-01W 55-01S029-56W  
C. 64-30S030-04W 47-49S032-21W 48-01S020-02W 34-28S020-06W  
REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS  
TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO [hielo.marino@hidro.gov.ar](mailto:hielo.marino@hidro.gov.ar)

### **NAVAREA VI 0186**

#### **SECTOR OESTE DEL ATLANTICO SUR**

##### **CARTA H-5011**

AMPLIO INFORMACION DEL BUQUE PESQUERO "KOSTAR"

A- CONTINUA A LA DERIVA SIN TRIPULACION

B- POSICION ACTUAL: 40-00 S 023-42 W

C- EPIRB Y AIS: ACTIVOS

D- REMOLCADOR SA AMANDLA EN TRANSITO PARA ENTREGAR REMOLQUE ETA: 211500.

NAVAREA VI 0186

WESTERN SOUTH ATLANTIC

CHART H-5011

EXPANDED INFORMATION ABOUT FV "KOSTAR"

A. IT IS TILL ADRIF WITHOUT A CREW

B. CURRENT POSITION: 40-00S 023-42W

C. EPIRB AND AIS: ENABLED

D. SA AMANDLA IN TRANSIT TO PROVIDE TUGGING SERVICE ETA: 211500

### **RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO**

**En vigor Zona M:** 2020: 0001-0004-0006-**0007/20**

#### **COSTERO M 0007**

##### **PASAJE DRAKE**

###### **CARTA H-5**

1- AVION FUERZA AEREA DE CHILE C-130 SINIISTRADO EN EL MAR CON 38 PASAJEROS CON ULTIMA POSICION CONOCIDA EN: LAT. 58-45.93 S LONG. 064-46.16 W.

2- NAVES Y EMBARCACIONES QUE NAVEGUEN AREA SAR Y QUE AVISTEN RESTOS NAUFRAGOS, SE SOLICITA RECUPERAR ELEMENTOS, GEOREFERENCIAR E INFORMAR A MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL PARA COORDINAR ENTREGA.

COASTAL WARNING M 0007

PASAJE DRAKE

CHART H-5

1- C-130 AIRCRAFT FROM CHILEAN AIR FORCE WITH 38 PASSENGERS DOWNED AT SEA. LAST KNOWN POSITION: LAT. 58-45.93 S LONG 064-46.16 W.

2- VESSELS NAVIGATING THE SAR AREA THAT SPOT WRECKAGE ARE REQUESTED TO COLLECT ELEMENTS, GEOREFERENCE AND INFORM TO MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL FOR DELIVERY COORDINATION.

**En vigor Zona N:** 2020: 0001-0002-0012-0016/20

*Sin Novedad.*

**En vigor Zona O:** 2020: 0005-0006-0008-0029-0032-0035/20

*Sin Novedad.*

**En vigor Zona P:** 2020: 0004-0011-0015-0031-**0048/20**

#### **COSTERO P 0048**

##### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES**

##### **BAHIA BLANCA**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL**

CARTA H-212

1045 (G.0986) FARO RECALADA A BAHIA BLANCA 38-59.45 S 061-15.60 W ALCANCE REDUCIDO

1076 BOYA N° 13 DESPLAZADA 250 MTS AL ESTE 39-02.74 S 061-53.01 W

1076.4 BOYA N° 13,4 DESPLAZADA 80 MTS AL ESTE 39-02.28 S 061-53.28 W

## **SECCIÓN III (Cont.)**

---

### **CANAL DE ACCESO PUERTO BELGRANO**

CARTA H-212

1114 BOYA N° 3 R 38-54.83 S 062-05.58 W FALTA

### **PUERTO ROSALES**

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES 38-55.80 S 062-04.30 W APAGADA.

1051 (G.1000-5) BALIZA B1 38-55.83 S 062-04.21 W FALTA.

### **PROVINCIA DE RIO NEGRO**

#### **GOLFO SAN MATIAS**

CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.90 S 064-11.10 W APAGADA.

COASTAL WARNING P 0048

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1045 (G.0986) RECALADA A BAHIA BLANCA LIGHT 38-59.45 S 061-15.60 W UNRELIABLE

1076 BUOY N°13 MOVED 250 METERS WEST TO 39-02.74 S 061-53.01 W

1076.4 BUOY N°13.4 MOVED 80 METERS WEST TO 39-02.28 S 061-53.28 W

CANAL DE ACCESO PUERTO BELGRANO

CHART H-212

1114 BUOY N° 3 R 38-54.83 S 062-05.58 W MISSING

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON 38-55.80 S 062-04.30 W UNLIT

1051 (G.1000-5) B1 BEACON 38-55.83 S 062-04.21 W MISSING

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.90 S 064-11.10 W UNLIT

**En vigor Zona Q:** 2020: 0042-0097-0100/20

### **COSTERO Q 0100**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR CHIQUITA. CARTA H-214

1007 (G0912) FARO MAR CHIQUITA 37-46.38 S 057-26.78 W APAGADO

PUERTO QUEQUEN. CARTA H-253

1031 (G.0928) BALIZA ESCOLLERA SUR 38-35.27 S 058-41.38 W FALTA

1042 (G.0938) BALIZA ESPIGON ESTE 38-34.67 S 058-42.14 W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0100

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

MAR CHIQUITA. CHART H-114

1007 (G0912) MAR CHIQUITA LIGHT 37-46.38 S 057-26.78 W UNLIT

PUERTO QUEQUEN. CHART H-253

1031 (G.0928) ESCOLLERA SUR BEACON 38-35.27 S 058-41.38 W MISSING

1042 (G.0938) ESPIGON ESTE BEACON 38-34.67 S 058-42.14 W UNLIT

### **RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA**

**En vigor: 2020:** 0104-0126-0321-0322-0483-0592-0743-0753-0759-0827-0830/20

**Rio de la Plata 0743**

**RIO DE LA PLATA**

**CANALES A MARTIN GARCIA**

CARTA H-118

OPERACIONES DE DRAGADO

DRAGA B/BEL "MINERVA" ORSC, OPERA ENTRE LOS KM 73 AL KM 75. ZONA DE DESCARGA UBICADA A

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

700 MTS AL E DEL KM 90. OBSTRUYENDO PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A LA DRAGA, CON UNA HORA DE ANTELACIÓN, A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 81 VHF.

#### **Rio de la Plata 0753**

##### **REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

##### **RIO DE LA PLATA**

CARTAS H-113 H- 116

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES DE PUNTA LOBOS

FARO CERRO DE MONTEVIDEO FUNCIONANDO CON SISTEMA DE EMERGENCIA

#### **Rio de la Plata 0759**

##### **RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **\*\*CANAL INGENIERO EMILIO MITRE\*\***

NUEVO BALIZAMIENTO

ZONA ALFA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA1 34-31.05 S 058-17.04 W (DES(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA2 34-32.73 S 058-14.92 W (DES(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA3 34-34.29 S 058-16.73 W (DES(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZA4 34-32.61 S 058-18.85 W (DES(5)C/20 SEG.)

ZONA BRAVO:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB1 34-23.65 S 058-23.76 W (DES(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB2 34-25.53 S 058-22.49 W (DES(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB3 34-27.09 S 058-21.45 W (DES(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB4 34-28.14 S 058-23.72 W (DES(5)C/20 SEG.)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZB5 34-24.69 S 058-26.04 W (DES(5)C/20 SEG.)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (DES. 4C/16 SEG.) 34-33.78 S 058-17.38 W

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (DES. 1C/4 SEG.) 34-26.12 S 058-25.27 W (EX KM 34,5)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (DES. 1C/4 SEG.) 34-26.06 S 058-25.14 W (EX KM 34,5)

##### **\*\*LOS POZOS\*\***

GARREADA:

BOYA PELIGRO AISLADO TN 1601

##### **\*\*CANAL DE ACCESO A DARSENA F\*\***

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 37

##### **\*\*BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO\*\***

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO ANGLO 22

LUZ NO CONFIABLE:

BALIZA VERDE PUERTO SAN ISIDRO

FALTAN:

BALIZA CARDINAL SUR EX-MAREOGRAFO SAN FERNANDO

BOYA UNEN "A"

REPOSICIONADA:

BALIZA LATERAL ROJA COSTANERO 3

CARACTERISTICAS:

DIURNA: PALO COLOR ROJO, MARCA DE TOPE CONO ROJO PUNTA ARRIBA.

NOCTURNA: LUZ ROJA 3 DES C/10 SEG, ALCANCE 1,5 MILLAS NAUTICAS.

##### **\*\*POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES\*\***

GARREADA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

##### **\*\*CANAL ZONA COMUN\*\***

REUBICADAS:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP1 (34-44.00 S 057-46.42 W)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP2 (34-44.15 S 057-45.12 W)

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **\*\*CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)\*\***

BOYAS PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES

A LA DERIVA:

BOYA PELIGRO AISLADO TABARE II (PROX.AL BANCO ORTIZ) EN 34-59 S 056-59 W

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 136,7

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 136

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 227

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 29 (SOBRE EL VERIL ROJO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 123,6 (PROXIMIDADES KM 121)

#### **\*\*GASODUCTO CRUZ DEL SUR\*\***

FALTA:

BOYA AMARILLA KP 12

AVERIADA:

BOYA AMARILLA KP 14,6

#### **\*\*CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)\*\***

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13

BOYA LATERAL BABOR N° 18

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4

BOYA LATERAL BABOR N° 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO DON AGUSTIN

#### **\*\*CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA\*\***

APAGADA:

BALIZA VERDE KM 7,700

#### **\*\*PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES\*\***

NUEVO BALIZAMIENTO:

BOYA PELIGRO AISLADO PONTON GRUA INDIO (34-39.90 S 057-50.70 W) B.DES(2)10SEG

#### **Rio de la Plata 0827**

##### **RIO DE LA PLATA**

##### **OPERACIONES DE DRAGADO**

##### **CANAL PUNTA INDIO**

1- DRAGA "GIOVANNI VENTURI" OPERA DEL KM 121,0 AL KM 239,1

##### **CANAL ACCESO PUERTO SAN ISIDRO**

1- DRAGA "ROMINA" OPERA ASISTIDO POR EL BUQUE MOTOR "ISABELITA G.1" DESEMBOCADURA

SOBRE EL RIO DE LA PLATA. DESCARGA REFULADO PLAYA DEL ESPIGON.

(L5J) PREFECTURA SAN ISIDRO REGULA NAVEGACION.-

#### **Rio de la Plata 0830**

##### **REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY**

##### **RIO DE LA PLATA**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **\*\*RIO DE PLATA EXTERIOR\*\***

CARTAS H-118

FALTA:

BOYA OLIGRAFO ODA-AIS (35-36 S 055-55W)

##### **\*\*PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)**

CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA EJE (AGUAS SEGURAS) KM 9,35 (SERVICIO DE RACON CON LETRA "M" EN CODIGO MORSE)

BALIZA LATERAL ROJA MUELLE DE ESCALADA APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 20 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 23,5 CORRIDA EN 35-01.45 S 056-03.45 W

BOYA LATERAL BABOR KM 27,0 CORRIDA EN 35-01.68 S 056-01.15 W

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **\*\*PUNTA DEL TIGRE**

BOYA ESPECIAL 34-46.00S 056-30.21W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.

COLOR: AMARILLO. MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO ALCANCE NOMINAL: 3 MN

BOYA ESPECIAL 34-46.29S 056-32.03W LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.

COLOR: AMARILLO. MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO ALCANCE NOMINAL: 3 MN

#### **\*\*PUERTO LA PALOMA**

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 1 FALTA

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 3 AVERIADA Y APAGADA

#### **\*\*CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA**

BALIZA POSTERIOR DE ENFILACION DARSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA

#### **\*\*PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO**

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

#### **\*\*ENSENADA DE SANTA LUCIA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 1 FALTA

#### **\*\*ACCESO A RIO SANTA LUCIA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

#### **\*\*CANAL SAN GABRIEL**

BOYA BAJO GARNET FALTA

#### **\*\*CANAL DE ACCESO A RIO ROSARIO**

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 02 FONDEADO EN NUEVA POSICION EN (34-26.30S 057- 21.75W)

BALIZA RIO ROSARIO EN 34-26.23S 057-21.53W (DESTELLO BLANCO CADA 5 SEGUNDOS.

ALCANCE NOMINAL 5 MILLAS)

BALIZA ESTRIBOR ENFILACION ANTERIOR (MARGEN S) APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA ARTILLEROS FALTA

#### **\*\*CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 93 AL KM 113,3)**

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 99,7 (34-12.35S 058-07.55W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 99,7 (34-12.25S 058-07.53W)

BOYA LATERAL BABOR KM 101,9 (34-11.98S 058-08.82W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9 (34-11.60S 058-10.01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (34-11.60S 058-10.02W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (34-11.50S 058-09.97W)

BOYA LATERAL BABOR KM 107,3 (34-12.57S 058-04.95W)

#### **\*\*CANAL MARTIN GARCIA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 55,5 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9 (CORRIDA 70 MTS AL SURESTE DE SU FONDEADERO HABITUAL)

BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2 APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,3 APAGADA

#### **\*\*PTO COLONIA DE SACRAMENTO**

BOYA PELIGRO AISLADO CORRESPONDE DRAGA CLASSIC II (34-35.60 S 057-48.95 W)2

DESTELLOS BLANCOS CADA 8 SEGUNDOS. ALCANCE NOMINAL 6 MILLAS

#### **\*\*PLAYA HONDA**

BOYA PELIGRO AISLADO TRAVERSO 19/DON SEBASTIAN AVERIADA (FALTA TORRE)

#### **\*\*CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)**

CARTA H-118

FALTAN:

BOYARIN LATERAL BABOR N°7

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°12

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 ENTRADA A CARMELO

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9

BOYA LATERAL BABOR PAR N°9

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10  
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°10  
BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS

#### **NUEVOS SERVICIOS:**

BOYA EJE N°1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.  
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA  
ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.  
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA  
ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.  
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA  
ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.  
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA  
ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W LUZ: BLANCA DES(10)SEG.  
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA  
ALCANCE NOMINAL: 4 MN

#### **\*\*CANAL CAMACHO (N° 1 A N°20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10  
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 24

#### **RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS**

**En vigor: 2020: 0487-0488-0503-0519-0520-0523-0532-0536-0541-0542-0545-0551-0553-0554-0556-0558-0562-0563-0564-0566-0567-0568/20**

#### **Rio 0487**

##### **RIO URUGUAY**

##### **C.R.3. LAMINA N° 14**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **\*\* PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN \*\***

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

##### **\*\* PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS \*\***

CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)

BOYA LATERAL BABOR KM 213,0 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213,0 (A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

#### **Rio 0488**

##### **ALTO PARANA**

##### **C.R.1 PARTE III. LAMINA N° 66**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **\*\* PASO TACUARAL \*\***

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

##### **\*\* PASO SANTA ISABEL \*\***

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBO KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

##### **\*\* PASO SAN PABLO \*\***

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

PANTALLA BLANCA            KM 1403,0  
BOYA LATERAL BABOR        KM 1405,0

#### **Rio 0503**

##### **RIO PARANA MEDIO**

###### **C.R.1. LAMINA N° 30**

R/E "NORA E" CON DESTINO SAN LORENZO, REMOLCANDO 12 BARCAZAS. ALTURA RIACHO DENIS KM 706 M.D.R.P, SE PRODUCE VARADURA DE 6 BARCAZAS DEL CITADO CONVOY.  
OBSTRUYE PARCIALMENTE CANAL DE NAVEGACION.

#### **Rio 0519**

##### **PROVINCIA DE BUENOS AIRES-SAN NICOLAS**

###### **RIO PARANA INFERIOR**

CARTA H-1018

NAVEGAR CON PRECAUCION DENTRO DEL RIACHO MARTINCITO (AMARRADERO DE BARCAZAS PROBYP S.A) SITIO 4 POR ENCONTRARSE BARCAZAS HUNDIDA, SEÑALIZADA CON DOS BOYARINES. SE CONSIDERA DE RIESGO PARA LA NAVEGACION Y MANIOBRA.  
CONTRASE SAN NICOLAS, L.6.G, REGULA NAVEGACION.

#### **Rio 0520**

##### **PROVINCIA DE SANTA FE-PUERTO PUNTA ALVEAR**

###### **RIO PARANA INFERIOR**

CARTA H-1022

POR EL TERMINO DE 30 DIAS, A PARTIR DEL 08/05/20, TRABAJOS DE MONTAJE DE DEFENSA EN EL MUELLE CARGILL SACI, KM 406 M.D.R.P. NAVEGAR CON PRECAUCION. CONTRASE ROSARIO REGULA NAVEGACION.

#### **Rio 0523**

##### **RIO PARANA INFERIOR**

CARTAS H-1025 H-1025A

DESDE 09 MAY AL 07 JUN DE 0800 HS A 1800 HS BUZOS OPERARÁN EN ASISTENCIA DE RETIRO DE PILOTES Y DOLFIN NORTE (EMPRESA ARIJON Y RANEA) EN KM 446,2 MARGEN DERECHA DEL RIO PARANA (MUELLE ACA).

#### **Rio 0532**

##### **RIO URUGUAY**

###### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

APAGADAS

BOYA LATERAL BABOR        KM 38,1  
BOYA LATERAL BABOR        KM 41,3  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 43,4  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 49,1  
BOYA LATERAL BABOR        KM 68,3  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 77,6  
BOYA LATERAL BABOR        KM 80,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 83,2  
BOYA LATERAL BABOR        KM 87,2  
BOYA LATERAL BABOR        KM 108,9  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 111,9  
BOYA LATERAL BABOR        KM 118,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 120,3  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 121,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 121,3  
BOYA LATERAL BABOR        KM 123,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 137,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 142,0  
BOYA LATERAL BABOR        KM 152,5  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 156,0  
BOYA LATERAL BABOR        KM 156,2  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 167,3  
BOYA LATERAL BABOR        KM 167,7  
BOYA LATERAL ESTRIBOR    KM 169,6

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

BOYA LATERAL BABOR KM 170,6  
BOYA LATERAL BABOR KM 174,3  
BOYA LATERAL BABOR KM 175,0  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175,8  
BOYA LATERAL BABOR KM 176,6  
BOYA LATERAL BABOR KM 179,2  
BOYA LATERAL BABOR KM 182,4  
BOYA LATERAL BABOR KM 184,1  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,1  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3  
BOYA LATERAL BABOR KM 186,6

FALTA:

BOYARIN PELIGRO AISLADO KM 196,1 (DRAGA LITORAL)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 34,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACION)  
BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACION)  
BOYA LATERAL BABOR KM 70,3 (ALTURA KM 73 SOBRE COSTA ARGENTINA)  
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,2 (217 MTS. AL S)

#### **Rio 0536**

##### **RIO PARANA INFERIOR**

##### **PASO PARAGUAYO**

CARTA H-1021

PROFUNDIDAD DETERMINANTE

KM: 385,5 – 391,0

KM CRÍTICO: 387,4

ANCHO CANAL: 116 M

PROF.AL CERO: -9,60

ALTURA: 0,30

PROFUND EFECTIVA HIDROMETRO: 9,90

LA DETERMINANTE SE ENCUENTRA SOBRE MARGEN DERECHA.

#### **Rio 0541**

##### **RIO PARANA SUPERIOR**

C.R.1. LAMINA N° 44

R/E “PAMPERO” DESPRENDIMIENTO DE 9 BARCAZAS, ALTURA KM 965 M/D R.P. CORRESPONDIENTE A SU CONVOY COMPUESTO POR 16 BARCAZAS. DESTINO PTO. SAN LORENZO R.P. FUERA DEL CANAL 7 BARCAZAS. FH 112200 LOGRO RECUPERAR CINCO (5) BZAS QUE SE ENCONTRABAN A LA DERIVA AMARRANDOLAS EN EL KM 958 M/I R.P. Y QUE HABRIA LOCALIZADO LAS CUATRO (4) RESTANTES FUERA DEL CANAL DE NAVEGACION, RECUPERARANDO DOS (2) BARCAZAS MAS UNA (1) BARCAZA. VARADA EN EL KM 958 M/D Y UNA (1) VARADA EN EL KM 961 M/I. CONTINUA CON MANIOBRAS PARA LIBERAR RESTO DEL CONVOY. COSTERA (L6V) GOYA REGULA NAVEGACION.

#### **Rio 0542**

##### **RIO PARAGUAY**

C.R.2. LAMINA N° 15

##### **OPERACIONES DE DRAGADO**

DRAGA "D-1200 C" SUSPENDE TAREAS DRAGADO KM 343 RIO PARAGUAY (PASO ITÁ PIRÚ).

LIBERA CANAL DE NAVEGACION PARA TODO TIPO DE BUQUES HASTA 12:00 HS APROXIMADAMENTE DEL DIA 12-MAY-20. FONDEADO KM 343 M/IZQ. RIO PARAGUAY (L8L). COSTERA PILCOMAYO” REGULA NAVEGACIÓN.

#### **Rio 0545**

##### **RIO PARANA INFERIOR**

PASO ABAJO ALVEAR

CARTA H-1022

PROFUNDIDAD DETERMINANTE

KM: 400,4 – 403,4

KM CRÍTICO: 402,3

ANCHO CANAL: 116 M

PROF.AL CERO: -9,70

ALTURA: 0,42

PROFUND EFECTIVA HIDROMETRO: 10,12

LA DETERMINANTE SE ENCUENTRA SOBRE MARGEN IZQUIERDA.

#### **Rio 0551**

##### **RIOS PARANA DE LAS PALMAS-PARANA GUAZU-PARANA MINI-PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA**

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

##### **\*\*RIO PARANA DE LAS PALMAS\*\***

###### **AVERIADAS:**

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 139,0

###### **APAGADAS:**

BALIZA BLANCA KM 132,8

BALIZA BLANCA Y VERDE KM 142,1

BALIZA BLANCA Y VERDE KM 156,1

BALIZA VERDE KM 160,0

###### **VARADA:**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 54,3

###### **FALTA:**

BOYA LATERAL BABOR KM 54,3

BALIZA ROJA KM 85,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 160,1

BALIZA ROJA KM 160,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 165,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 176,0

BOYA LATERAL BABOR KM 177,0

##### **\*\* RIO PARANA GUAZU\*\***

###### **RETIRADA:**

BOYA NEGRA KM 177,0

##### **\*\* RIO PARANA BRAVO\*\***

###### **APAGADA:**

BALIZA ROJA KM 164,0

#### **Rio 0553**

##### **PROVINCIA DE SANTA FE - PROVINCIA DE ENTRE RIOS**

##### **RIO PARANA INFERIOR**

###### **CARTA H-1022**

B/M "OCEAN INNOVATION" DETECTO BAJO FONDO TRAVES KM 406 R.P. SOBRE EJE DEL CANAL OCASIONANDO QUE EL BUQUE DESGOBIERNE QUEDANDO PROA AGUAS ARRIBA.

DETERMINANTES SUMINISTRADAS POR D.N.V.N EN LA FECHA PASO ENTRE BELLA VISTA AB.

CORRENTOSO KM 453,8 PROFUNDIDAD EFECTIVA 9,88 METROS.

CONTROL DE TRAFICO "L6I" ORDENA EL FONDEO DEL BUQUE EN RADA SECUNDARIA ROSARIO.

BUQUE PERMANECE A ORDENES DE ESTA.

#### **Rio 0554**

##### **PROVINCIA DE SANTA FE - PROVINCIA DE ENTRE RIOS**

##### **RIO PARANA INFERIOR**

###### **CARTA H-1021**

B/M "HANTON TRADER" PROCEDENTE SAN LORENZO DESTINO ESPAÑA DETECTO BAJO FONDO ALTURA KM 398,5 SOBRE EJE DEL CANAL OCACIONANDO REDUCCION DE VELOCIDAD SIN MODIFICAR EL RUMBO, CONTINUANDO NAVEGACION AGUAS ABAJO.

DETERMINANTE SUMINISTRADA POR D.N.V.N PASO ENTRE BELLA VISTA AB. CORRENTOSO KM 453,8

PROFUNDIDAD EFECTIVA 9,88 METROS.-

#### **Rio 0556**

##### **RIO PARANA SUPERIOR**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

###### **APAGADAS:**

BOYA LATERAL BABOR KM 1127,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1085,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1188,0

###### **FALTAN:**

BOYA LATERAL BABOR KM 1055,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1141,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1169,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1088,0

###### **INSTALADA:**

BOYA PELIGRO AISLADO TUNEL O 31-41.88 S 060-30.32 W

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

#### **Rio 0558**

##### **RIO PARANA**

##### **PUERTO ITUZAINGO**

C.R I PARTE III. LAMINAS N° 71 Y N° 72

PREVISIONES HIDROMETRO PUERTO ITUZAINGO DIAS 14-15-16-17 Y 18 MAYO:

0.15 MTS (MAÑANA) 0.25 MTS (TARDE/NOCHE)

#### **Rio 0562**

##### **RIO PARANA**

##### **OPERACIONES DE DRAGADO**

##### **RIO PARANA DE LAS PALMAS**

1- DRAGA "HENRI PITOT" OPERA DEL KM 175,3 AL KM 180,4

##### **RIO PARANA INFERIOR**

1-DRAGA "MANZANILLO II" OPERA DEL KM 412,7 AL KM 418,5

2-DRAGA "ALP CATAMARCA" OPERA DEL KM 345,0 AL KM 347,0 MARGEN DERECHA. PUERTO INGENIERO BUITRAGO. ZONA DE DESCARGA KM 344 AL KM 345 FUERA DEL CANAL DE NAVEGACION. L6G REGULA LA NAVEGACIÓN

##### **ALTO PARANA**

1- DRAGA "PILCOMAYO", DRAGA "BOQUERON", B/M "MBURUCUYA" Y B/M "ESPERANZA II" OPERAN DEL KM 1416,0 AL KM 1420,0 MARGEN DERECHA. NO OBSTRUYEN NAVEGACION.

#### **Rio 0563**

##### **PROVINCIA SANTA FE - PROVINCIA ENTRE RIOS**

##### **RIO PARANA INFERIOR**

CARTA H -1020

B/M "MARS HARMONY" DETECTO BAJO FONDO ALTURA KM 387,0. EL MISMO SE ENCUENTRA VARADO TRAVES KM 387.3 MARGEN IZQUIERDA. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. PREFECTURA NAVAL ROSARIO (L6I) REGULA NAVEGACION.

#### **Rio 0564**

##### **RIO PARANA MEDIO**

##### **NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

APAGADAS:

BALIZA ROJA KM 574,5

BALIZA ROJA KM 765,5

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 509,1

INSTALADAS: (POR CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 693,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 699,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 702,0 31-07.20 S 059-58.28 W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 704,0 31-06.46 S 059-57.87 W

BALIZA VERDE KM 705,0 31-06.51 S 059-57.72 W

BOYA LATERAL BABOR KM 707,0

BALIZA VERDE KM 725,2 30-56.33 S 059-50.03 W

REUBICADAS: (POR CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 709,5 (EX KM 711)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 722,4 30-58.51 S 059-49.82 W (EX KM 722,9)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 727,4 30-55.68 S 059-49.16 W (EX KM 726,8)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 730,1 30-55.29 S 059-48.01 W (EX KM 729,7)

RETIRADAS/SOLO SISTEMA LUMÍNICO: (POR CAMBIO DE TRAZA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 696,2

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,8

RETIRADAS: (POR CAMBIO DE TRAZA):

BOYA LATERAL BABOR KM 693,6

BOYA LATERAL BABOR KM 699,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 703,0

BOYA LATERAL BABOR KM 706,0

BOYA LATERAL BABOR KM 725,9

### **SECCIÓN III (Cont.)**

---

**Rio 0566**

**PROVINCIA SANTA FE - PROVINCIA ENTRE RIOS**

**RIO PARANA MEDIO**

C.R. 1 PARTE II LAMINA 26

R/E "SAN MARTIN I" SE ENCUENTRA VARADO EN KM 605,0 MARGEN DERECHA. NO OBSTRUYE LA NAVEGACION. CONTRASE PARANA REGULA LA NAVEGACION.

**Rio 0567**

**RIO PARANA INFERIOR**

**NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 399,4 (1000 M AGUAS ABAJO MARGEN DER ENTRE KM 397,0 Y KM 398,0)

**Rio 0568**

**PROVINCIA SANTA FE - PROVINCIA CORRIENTES**

**RIO PARANA SUPERIOR**

CR 1 PARTE II. LAMINA N° 51

R/E "ESPIRITU DE MARIA" ALTURA KM 1070,5 MARGEN DERECHA, INFORMA HABER DESACOPLADO DE SU CONVOY 16 BARCAZAS Y AMARRADO LAS MISMAS EN KM 1070,5 MARGEN IZQUIERDA.

QUEDANDO 4 BARCAZAS EN LA MARGEN DERECHA CONTINUANDO LAS BARCAZAS NSL 2034 Y SCF 23114 VARADAS. OBTRUYEN TOTALMENTE LA NAVEGACION. (L6V) REGULA NAVEGACION.



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN IV

### PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2020

#### RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: [www.sspvvn.gob.ar](http://www.sspvvn.gob.ar)

#### MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (noviembre 2018) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

**1. Canal Exterior Principal:** (Ancho: 100 m - Profundidad: 11,6 m - Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur N°1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 m.

b) Profundidades:

b1) Sobre eje del canal: Profundidad determinante 10,5 m al 283°/316 m.

b2) Veril sur: la isobata de 11 m ingresa hasta 20 m del eje del canal entre las marcaciones 038° y 308°.

**2. Canal Interior:** (Ancho 100 m - Profundidad 9,7 m - Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Espigón 7 N° 1022 (G.0917-64).

a) Profundidad determinante 8,9 m al 341°/200 m.

#### QUEQUÉN

##### **Canal de Acceso:**

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

##### **Determinantes:**

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120 m	15,00 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120 m a 140 m	15,00 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140 m	15,00 m

##### **Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:**

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Noviembre 2019.*

## SECCIÓN IV (Cont.)

---

### BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

**Canal de Acceso:** La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

### BAHÍA BLANCA

**Canal Principal:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

**Canal del Toro:** Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

**Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White:** Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

**Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:** Mantenedas a 13,50 m.

**Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván:** 12,20 m.

*Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.*

***Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN V

### CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2020

#### PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
<b>H-201</b>	12a - 2001	147		01/10/2019
<b>H-202</b>	10a - 2019	9		01/05/2020
<b>H-203</b>	6a - 1997	99		01/06/2019
<b>H-204</b>	10a - 2019	1		01/03/2020
<b>H-205</b>	6a - 2006	35		01/03/2020
<b>H-207</b>	1a - 1998	133		01/07/2016
<b>H-211</b>	15a - 2001	138		01/04/2020
<b>H-212</b>	12a - 2019	7	113-114-116	01/06/2020
<b>H-213</b>	7a - 2002	89		01/03/2020
<b>H-214</b>	2a - 2018	25	198-199-200-201-202-203-204	01/06/2020
<b>H-221</b>	8a - 1999	40		01/11/2019
<b>H-223</b>	Ed/2015	Av. 35/2020		01/03/2020
<b>H-225</b>	Anual	Av. 134/2019		-
<b>H-230</b>	6a - 1992	19		01/10/2016
<b>H-234</b>	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
<b>HIDROVÍA</b>	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
<b>H-505</b>	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
<b>H-610</b>	Anual	Av. 132/2019		-
<b>H-920</b>	1a - 1993	Av. 6/2020		01/01/2020
<b>IALA</b>	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VI

### AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2020

#### 1. GENERALIDADES

##### AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

##### AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

#### 1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

#### 1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

## SECCIÓN VI (Cont.)

### 1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: [www.hidro.gob.ar](http://www.hidro.gob.ar)

### 1.4 LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-216	H-260	H-265	H-266
H-275	H-276	H-277	H-355	H-356	H-360	H-361	H-364	H-401	H-410
H-411	H-418	H-419A	H-419B	H-462	H-463	H-464	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-601	H-610	H-650	H-710
H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-757	H-771	

### 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

**Aviso Informativo N° 61/2019.** El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

## 2. AVISOS POR ZONAS

### 2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

#### RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
78/2019	<b>Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Informativo.</b> Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente "Este" hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo "Este" estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
79/2019	<b>Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-5089 y AR401560.</b> Tareas de remodelación en Puerto de Buenos Aires en Dársena F. La mencionada dársena fue definitivamente rellenada en su sector Sureste para generar nuevas áreas de acceso logístico al Puerto de Bs. As. – Puerto Nuevo – Puerto Norte.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

19/2020 **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-154, H-155, H-156, H-118, H-130, H-116, H-5089, AR420060, AR401560 y AR420070.** Por mantenimiento del dragado entre Km 16.2 y 38.5 veril rojo dentro y próximas a las áreas de refulado existentes y cartografiadas serán reinstaladas 9 (nueve) boyas especiales amarillas luminosas (FI(5)Y.20s)

- 1.- Posiciones:
- a) ZA1 34°31.053' S 58°17.046' W
  - b) ZA2 34°32.737' S 58°14.924' W
  - c) ZA3 34°34.298' S 58°16.731' W
  - d) ZA4 34°32.613' S 58°18.854' W
  - e) ZB1 34°23.646' S 58°23.761' W
  - f) ZB2 34°25.527' S 58°22.495' W
  - g) ZB3 34°27.085' S 58°21.447' W
  - h) ZB4 34°28.139' S 58°23.725' W
  - i) ZB5 34°24.690' S 58°26.044' W

Temporariamente desaparece la zona de tuberías sumergidas, boyas y leyenda

- 2.- Posiciones
- a) 34°33.30' S 58°17.63' W
  - b) 34°33.60' S 58°17.24' W
  - c) 34°33.42' S 58°17.00' W
  - d) 34°33.30' S 58°17.16' W

## 2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

### COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
183/2015	<b>Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.</b> Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67°28.81'W): retirada temporariamente.

## 2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

### ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

*Sin Novedad.*

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

### 2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

#### RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
96/2019	<b>Río Paraná Superior. Prioridad de paso Esclusa Represa Yaciretá. Aviso Informativo.</b> Buques y convoyes previstos franquear aguas arriba/abajo, deberán mediante empresas propietarias /armadoras y/o agentes marítimos, solicitar autorización a Prefectura Ituzaingó, a los fines de gestión de tráfico y otorgamiento de turnos de esclusado. Realizar la coordinación correspondiente con Estación Costera L7J (Ituzaingó Prefectura Naval Radio).
118/2019	<b>Río Paraná Medio. Novedades de navegación. Aviso Temporal. Croquis afectado: C.R.1 – Parte II: Láminas 30 y 33</b> Por disposición de Prefectura Naval Argentina, se establece para los convoyes de empuje que deban franquear los tramos del río Paraná (en ambos sentidos), entre Km 757 y Km 766 y entre Km 696 y Km 699, que los mismos deberán fraccionar el convoy para el franqueo seguro con una conformación de hasta seis (6) barcazas, con una configuración de dos (2) barcazas por largo y tres (3) barcazas abarloadas. Las dimensiones no podrán superar los 180 metros de eslora y los 50 metros de manga.
44/2020	<b>Provincia de Santa Fe. Puerto de Santa Fe. Operaciones de dragado. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-1034 y H-1034 A</b> A partir del día 11 de marzo de 2020 hasta el 10 de diciembre de 2020 la draga Santiago opera en zona de maniobras del Puerto de Santa Fe de 0700 a 1900 hs. Producirá restricción a embarcaciones menores (lanchas y areneros). Navegar con precaución previo aviso y coordinación con los equipos de dragado. Embarcaciones de mayor porte solicitar libre paso con 24 hs de antelación. L6O regula navegación.

### 2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

#### ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

*Sin Novedad.*

### 3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
114/2014	<b>República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116.</b> En las siguientes posiciones: 1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W      3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W      4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

## SECCIÓN VI (Cont.)

---

151/2015 **República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:

- 1) 34°54.33'S 56°17.13'W boya lateral estribor luz roja 2 dest. c/4 segundos.
- 2) 34°54.40'S 56°17.02'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
- 3) 34°54.40'S 56°16.82'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
- 4) 34°54.45'S 56°16.72'W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos.
- 5) 34°55.20'S 56°17.03'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
- 6) 34°55.00'S 56°17.80'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
- 7) 34°55.00'S 56°15.92'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.

98/2016 **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.** Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.

**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Instalación Nuevos AIS AtoN.**

1) Isla Robert

AIS AtoN Real 62°27.75' S 59°28.60' W

AIS AtoN Sintético 62°22.49' S 59°42.03' W

AIS AtoN Sintético 62°23.68' S 59°38.66' W

AIS AtoN Sintético 62°24.71' S 59°35.90' W

2) Isla Greenwich

AIS AtoN Sintético 62°28.73' S 59°38.84' W

AIS AtoN Sintético 62°28.34' S 59°39.17' W

3) Isla Clarence

AIS AtoN Real 61°06.00' S 53° 57.50' W

Fuente: SHOA



CUIDE LAS AGUAS  
NO LAS CONTAMINE

## SECCIÓN VII

### INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2020

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

<b>Apellido y Nombre</b>	<b>Buque / Empresa</b>	<b>Información</b>
Sr. Tirado, Juan Manuel	R/E Cooper Estibador I	Balizamiento
Sr. Herrera, Héctor	R/E Nora	Náutica

#### INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, [www.hidro.gov.ar](http://www.hidro.gov.ar), en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

#### **ADVERTENCIA**

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

## AGENTES DE VENTA

### NACIONALES

#### ◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

##### **BUENOS AIRES TOP CO. S.A.**

California 639 (C 1168 AAA)  
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654  
Telex 546-2241 BATOP S  
sales@buenosairestop.com  
info@buenosairestop.com  
<http://www.buenosairestop.com>

##### **CLUB NÁUTICO BALLENA**

Perú 84 2º piso Of. 31 (C 1067 AAB)  
Tel.: 54 11 4941-4792  
info@clubnauticoballena.org  
<http://www.clubnauticoballena.org>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)  
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>

##### **INSTITUTO DE PUBLICACIONES**

##### **NAVALES**

Florida 971 / San Martín 954 Local 36 (C 1005 AAS)  
Tel. /Fax 4311-0042/43  
info@ipneditores.com.ar  
<http://www.ipneditores.com.ar>

##### **MARINE LOGISTICS S.A.**

Av. Alvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)  
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460  
info@marinelogistics.com.ar  
<http://www.marinelogistics.com.ar>

##### **POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.**

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)  
Tel./Fax 4300-9947/48  
consultas@poligrafik-icg.com.ar  
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

#### ◆ Provincia de Santa Fe

##### **ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA**

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario  
Tel.: (0341) 454-2010  
almacennavalavellaneda@hotmail.com

#### ◆ Provincia de Buenos Aires

##### **BARÓN S.A.**

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando  
Tel. 4580-5553/54  
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro  
Tel. 4513-0555  
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos  
Tel. /Fax 4513-9999  
baron@baron.com.ar  
<http://www.baron.com.ar>

##### **COSTANERA UNO S.A.**

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro  
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130  
ventas@costanerauno.com.ar  
<http://www.costanerauno.com.ar>  
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando  
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082  
ventas@costanerauno.com.ar

##### **EL PULPO NEGRO**

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar  
Tel./Fax 4742-0848  
pulponegro@pulponegro.com.ar  
<http://www.pulponegro.com.ar>

##### **PUERTO HUECHE ALMACEN NAVAL S.R.L.**

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675  
compras@puertohueche.com.ar  
ventas.luis@puertohueche.com.ar

##### **ALMACEN NAVAL ELENA S.R.L.**

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata  
Tel./Fax (0223) 480-0413  
victorioelena@infovia.com.ar

##### **LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA**

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata  
Tel./Fax: (0223) 489-5574  
toranzo@speedy.com.ar

##### **AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA**

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea  
Tel./Fax (02262) 42-4187  
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

**ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.**

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado  
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298  
almacen.naval@yahoo.com.ar  
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

**ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA**

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)  
Tel./Fax (02901) 437-481  
info@museomaritimo.com.  
http://www.museomaritimo.com

**SOUVENIR S. A.**

Casa Central: Monte Olivia  
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia  
Tel. /Fax (02901) 430-706  
info@monteolivia.com  
http://www.monteolivia.com

**VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:**

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), [www.ic-enc.org/distribution.html](http://www.ic-enc.org/distribution.html), cuya representación en Argentina corresponde a:

**CHART PATAGONIA S.R.L.**

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51  
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre  
Provincia de Buenos Aires (1670)  
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486  
info@chartpatagonia.com.ar

**INS ARGENTINA S.R.L**

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)  
Provincia de Santa Fe  
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053  
[www.insarg.com](http://www.insarg.com)

**El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.**