



H-216

ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Publicación mensual

Actualizada al 20-05-2019

Buenos Aires, 1° de junio de 2019

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 47 a 59	5
Annex	<i>New Notices to Mariners Nos 47 to 59</i>	14
Sección II	Novedades de los Ríos	15
Sección III	Radioavisos Náuticos	16
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	38
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	40
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	41
Sección VII	Información Náutica	46

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes**.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web **<http://www.hidro.gob.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>**

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires. El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109

Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>

E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessApplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2019

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
47	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.	AR302170 AR303110 AR504800 AR4PI404	H-223	5
48	Servicio de Hidrografía Naval. Límite exterior de la ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA (ZEE). Archivos vectoriales.	-	-	5
49	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-425.	H-425	H-223	6
50	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
51	Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte I. Río de la Plata.	-	H-201	7
52	Río de la Plata. Playa Honda. Denuncia de cañería.	H-118, H-116 H-5089	H-201 H-211	8
53	Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte II. Costa del Atlántico desde Cabo San Antonio a Cabo Vírgenes y Punta Dungeness.	-	H-202	8
54	Provincia de Buenos Aires. Recalada a Bahía Blanca. Casco a pique.	H-212, H-211, H-200, AR202100 AR302120	H-202	8
55	Provincia de Santa Cruz. Puerto Deseado. Novedades de balizamiento.	H-360, H-361 AR40360	H-202 H-212	9
56	Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte III. Archipiélago Fueguino, Islas Malvinas.	-	H-203	9
57	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	C.R.1 - Parte II Láminas 45, 48, 54 y 56	H-214	9
58	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.1 - Parte II Lámina 37	H-214	12
59	Corrección a la Carta H-700 INT 9170.	H-700 INT 9170	-	12

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

***47/01-06-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas.**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR302170	2a 2019	1:90.000	Costa Sur del Golfo San Matías y Golfo San José.
AR303110	2a 2019	1:90.000	De Punta Atlas a Bahía Camarones.
AR504800	2a 2019	1:4.000	Bahía Ushuaia. Puerto.
AR4PI404	3a 2019	1:22.000	Río Paraná Inferior de Km 403,5 a Km 460,2. Puertos en Rosario, San Lorenzo y San Martín.

Servicio de Hidrografía Naval.

***48/01-06-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. Límite exterior de la ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA (ZEE). Archivos vectoriales.**

INFORMATIVO

El SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL informa que por Resolución RE-2019-153-APN#MRE del MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO del 15 de Marzo pasado, se ha aprobado la actualización al Sistema Geodésico Mundial (Versión WGS84) de los valores de las coordenadas de los puntos y tramos de las líneas de base de la REPÚBLICA ARGENTINA.

En cumplimiento de dicha Resolución, y de acuerdo con lo establecido en el artículo 8 de la Ley N° 23.968 Ley de Espacios Marítimos, este Servicio ha producido los archivos vectoriales que permiten la representación del límite exterior de la ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA (ZEE) en formato SHAPE (.SHP) y Keyhole Markup Language o KMZ (.KMZ), poniéndolos a disposición del público en nuestro sitio web para su empleo en sistemas de información geográfica (SIG – GIS) y otras herramientas de navegación electrónica.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 48/2019)

El artículo 5° de la Ley N° 23.968 establece que la Zona Económica Exclusiva argentina se extiende, más allá del límite exterior del mar territorial, hasta una distancia de DOSCIENTAS (200) millas marinas a partir de las líneas de base que se establecen en el Artículo 11 de la presente ley. En la Zona Económica Exclusiva la Nación Argentina ejerce derechos de soberanía para los fines de la exploración y explotación, conservación y administración de los recursos naturales, tanto vivos como no vivos, de las aguas suprayacentes al lecho del mar, y con respecto a otras actividades, con miras a la exploración y explotación económicas de la zona, tal como la producción de energía derivada del agua, de las corrientes y los vientos. Las normas nacionales sobre conservación de los recursos se aplicarán más allá de las DOSCIENTAS (200) millas marinas, sobre las especies de carácter migratorio o sobre aquéllas que intervienen en la cadena trófica de las especies de la zona económica exclusiva argentina.

Este Servicio se encuentra actualizando la cartografía náutica oficial con dicha información.

Servicio de Hidrografía Naval.

*49/01-06-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-425.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-425 - Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. De Bahía San Sebastián a Punta María.....1:100.000 NE 2019

Límites: 52° 59.00' S 53° 57.00' S
 67° 23.36' W 68° 38.00' W

Cuarterón: Bahía San Sebastián. Península El Páramo.....1:20.000

Límites: 53° 07.40' S 53° 09.66' S
 68° 10.91' W 68° 14.16' W

Procesada digitalmente.

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **600,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

*50/01-06-2019.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 19³

Línea 13

AR302170

Col. Edición: sustituir por: **2a 2019**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 50/2019)

Línea 15 AR303110

Col. Título: sustituir por: **De Punta Atlas a Bahía Camarones**

Col. Edición: sustituir por: **2a 2019**

Pág. 20³

Línea 11 AR4PI404

Col. Edición: sustituir por: **3a 2019**

Línea 31 AR504800

Col. Edición: sustituir por: **2a 2019**

Pág. 44¹

Línea 8 H-425

Col. Edición: sustituir por: **2a 2019**

Pág. 58¹

Línea 8 H-5088

Col. Precio: sustituir por: **H**

Línea 9 H-5088 (reducida)

Col. Precio: sustituir por: **F**

Sustituir páginas:

Pág. 21/22 por: **21¹/22¹**

Publicación afectada: **H-223 (43/2019)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

***51/01-06-2019.- Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte I. Río de la Plata.**

Se agrega hoja nueva 20bis.


Publicación afectada: **H-201 (corr. n° 411)**

Servicio de Hidrografía Naval.


SECCIÓN I (Cont.)

*52/01-06-2019.- **Río de la Plata. Playa Honda. Denuncia de cañería.**

a) Posición: 34°30.41' S 58°14.34' W

Insertar:  Obstn.

b) Posición: 34°30.41' S 58°14.34' W

Insertar:  BRB

Leyenda: **Fl(2)10s**

Cartas afectadas: **H-118** (44/2019), **H-116** (44/2019) y **H-5089** (44/2019)

Publicaciones afectadas: **H-201** (corr. n° 413)
H-211 (corr. n° 663)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*53/01-06-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte II. Costa del Atlántico. Desde Cabo San Antonio a Cabo Vírgenes y Punta Dungeness.**


Se agrega hoja nueva 24bis.

Publicación afectada: **H-202** (corr. n° 7)

Servicio de Hidrografía Naval.

*54/01-06-2019.- **Provincia de Buenos Aires. Recalada a Bahía Blanca. Casco a pique.**

Posición: 39°02.64'S 61°21.89'W

Insertar: 

Leyenda: **San Jorge I**

Cartas afectadas: **H-212** (23/2019), **H-211** (138/2018) y **H-200** (138/2018)
AR202100 y **AR302120**

Publicación afectada: **H-202** (corr. n° 2)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*55/01-06-2019.- **Provincia de Santa Cruz. Puerto Deseado. Novedades de balizamiento.**

Posiciones: a) 47° 45.17' S 65° 54.42' W
b) 47° 45' 10'' S 65° 54' 25'' W

Insertar: 

Leyenda: **Antenas PNA 2 RF**

Nota: Las posiciones ya están referidas al Sistema de la Carta. (No WGS 84)

Cartas afectadas: **H-360 (a)** (99/2018), **H-361 (a)** y **Cuart. Puerto Deseado (b)** (196/2015)
AR40360

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 8)**
H-212 (corr. n° 402)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

*56/01-06-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte III. Archipiélago Fuego. Islas Malvinas.**

Se agrega hoja nueva 16bis.

Publicación afectada: **H-203 (corr. n° 188)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*57/01-06-2019.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**


1.-Km 972,4. Boya roja luminosa

Posición: 29°08.20' S 59°21.93' W

Eliminar:  R y leyenda

2.-Km 972. Boya roja luminosa

Posición: 29°08.28' S 59°22.03' W

Insertar:  R

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 57/2019)

Leyenda: **Km 972**

R.Des.(4)c/16s


3.-Km 973,7. Boya verde luminosa

Posición: 29°07.44' S 59°21.49' W

Eliminar:  v y leyenda

4.-Km 974. Boya verde luminosa

Posición: 29°07.40' S 59°21.20' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 974**

V.Des.(4)c/16s

5.-Km 975,7. Boya verde luminosa


Posición: 29°06.85' S 59°20.03' W

Eliminar:  v y leyenda

6.-Km 975,7. Boya verde luminosa

Posición: 29°06.93' S 59°20.23' W

Eliminar: 3₃

Insertar:  v


Leyenda: **Km 975,7**

V.Des.(4)c/16s

7.-Km 1024,3. Boya roja luminosa

Posición: 28°47.52' S 59°09.15' W

Eliminar: 7₄

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1024,3**

R.Des.(4)c/16s

8.-Km 1025. Boya roja luminosa

Posición: 28°47.36' S 59°09.10' W


SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 57/2019)

Eliminar:  R y leyenda

9.-Km 1025. Boya roja luminosa

Posición: 28°47.10' S 59°09.18' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1025**
R.Des.(4)c/16s


10.-Km 1133. Boya roja luminosa

Posición: 28°01.50' S 58°51.65' W

Eliminar:  R y leyenda

11.-Km 1133. Boya roja luminosa

Posición: 28°01.50' S 58°51.67' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1133**
R.Des.(4)c/16s


12.-Km 1167,5. Boya roja luminosa

Posición: 27° 46.71' S 58° 49.60' W

Eliminar:  R y leyenda

13.-Km 1168. Boya roja luminosa

Posición: 27°46.50' S 58°49.77' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1168**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Láminas: 45** (1 a 6) (39/2019), **48** (7a 9) (39/2019), **54** (10 y 11) (Ed./2018) **y 56** (12 y 13) (39/2019).

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 198, 199, 200, 201, 202,203, 204, 205, 206 y 207)**


Dirección Nacional de Vías Navegables.

*58/01-06-2019.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 829,5. Boya verde luminosa

Posición: 30°12.85' S 59°37.73' W

Eliminar: 7₀

Insertar:  v

Leyenda: **Km 829,5**
V.Des.(4)c/16s

2.-Km 834,5. Boya verde luminosa


Posición: 30°11.18' S 59°37.72' W

Eliminar:  v y leyenda

3.-Km 834,5. Boya verde luminosa

Posición: 30°11.15' S 59°37.82' W

Eliminar: 7₁

Insertar:  v

Leyenda: **Km 834,5**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **C.R.1-Parte II: Lámina 37** (125/2018)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 196 y 197)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

*59/01-06-2019. - **Corrección a la Carta H-700 INT 9170.**

TABLA NIVELES DE MAREA REFERIDOS AL PLANO DE REDUCCIÓN (CD).

Donde dice: BASE JUBANY (I. 25 de Mayo)

Debe decir: **BASE CARLINI (ex Jubany)**
(I. 25 de Mayo)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 59/2019)

Carta afectada: **H-700 INT 9170** (79/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

NOTICE TO MARINERS

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
47	Servicio de Hidrografía Naval. New Edition of Electronic Chart.	AR302170 AR303110 AR504800 AR4PI404	H-223	5
48	Servicio de Hidrografía Naval. Outer limit of the EXCLUSIVE ECONOMIC ZONE (EEZ). Vector files.	-	-	5
49	Servicio de Hidrografía Naval. Chart H-425. 2ª Edition.	H-425	H-223	6
50	Correction to Publication H-223. "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas".	-	H-223	6
51	Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte I. Río de la Plata.	-	H-201	7
52	Río de la Plata. Playa Honda. Report of pipe.	H-118, H-116 H-5089	H-201 H-211	8
53	Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte II. Costa del Atlántico desde Cabo San Antonio a Cabo Vírgenes y Punta Dungeness.	-	H-202	8
54	Provincia de Buenos Aires. Recalada a Bahía Blanca. Wreck.	H-212, H-211, H-200, AR202100 AR302120	H-202	8
55	Provincia de Santa Cruz. Puerto Deseado. Aids to Navigation News.	H-360, H-361 AR40360	H-202 H-212	9
56	Servicio de Hidrografía Naval. Derrotero Argentino Parte III. Archipiélago Fueguino, Islas Malvinas.	-	H-203	9
57	Río Paraná Superior. Aids to Navigation News.	C.R.1 - Parte II Láminas 45, 48, 54 y 56	H-214	9
58	Río Paraná Medio. Aids to Navigation News.	C.R.1 - Parte II Lámina 37	H-214	12
59	Correction to Chart H-700 INT 9170.	H-700 INT 9170	-	12

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2019

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

DNVN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

DNVN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

DNVN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

DNVN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web:** www.sspvvn.gob.ar

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2019

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249

Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sito Web: www.hidro.gob.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NAUTICOS

(EN VIGOR AL 20 DE MAYO DE 2019 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2019: 0003-0163-0195-0200/19

NAVAREA VI 0163

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR ORCADAS DEL SUR

CARTAS H-611 H-651 INT 9142 H-711

1834.1 BALIZA DESTACAMENTO	60-44S 044-44W	APAGADA
1835.1 BALIZA BORDENAVE	60-45S 044-41W	APAGADA

ISLA 25 DE MAYO - H-711

1841 BALIZA "ROCA TU"	62-13S 058-51W	CAIDA
1851 BALIZA "POTTER"	62-14.25S 058-39.18W	APAGADA

ISLA TRINIDAD-PUERTO MIKKELSEN. H-712 H-714

1892 BALIZA ISLOTE NORTE	63-54S 060-48W	AVERIADA
--------------------------	----------------	----------

TIERRA DE SAN MARTIN, COSTA W. H-714

1899 BALIZA " ISLOTE MAR"	64-08S 61-00W	CAIDA
1922 BALIZA "CHIRIGUANO	64-34S 062-44W	APAGADA
1933 FARO "1 DE MAYO"	64-18S 062-59W	APAGADO
1937 BALIZA "SANAVIRON"	63-19S 062-57W	ALTERADA-APAGADA
1938 BALIZA "PUNTA GALLOWS"	64-20S 062-59W	ALTERADA

BAHIA ESPERANZA H-757

1967 FARO "ESPERANZA"	63-24S 056-58W	APAGADO
-----------------------	----------------	---------

NAVAREA VI 0163

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR ORCADAS DEL SUR

CHARTS H-611 H-651 INT 9142 H-711

1834.1 DESTACAMENTO BEACON	60-44S 044-44W	UNLIT
1835.1 BORDENAVE BEACON	60-45S 044-41W	UNLIT

ISLA 25 DE MAYO H-711

1841 "ROCA TU" BEACON	62-13S 058-51W	DESTROYED
1851 "POTTER" BEACON	62-14.25S 058-39.18W	UNLIT

ISLA TRINIDAD-PUERTO MIKKELSEN H-712 H-714

1892 ISLOTE NORTE BEACON	63-54S 060-48W	DAMAGED
--------------------------	----------------	---------

TIERRA DE SAN MARTIN, W COAST. H-714

1899 "ISLOTE MAR" BEACON	64-08S 61-00W	DESTROYED
1922 "CHIRIGUANO BEACON	64-34S 062-44W	UNLIT
1933 "1 DE MAYO" LIGHT	64-18S 062-59W	UNLIT
1937 "SANAVIRON" BEACON	63-19S 062-57W	DAMAGED- UNLIT
1938 "PUNTA GALLOWS" BEACON	64-20S 062-59W	DAMAGED

BAHIA ESPERANZA H-757

1967 FARO "ESPERANZA" LIGHT	63-24S 056-58W	UNLIT
-----------------------------	----------------	-------

NAVAREA VI 0195

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR MAR ARGENTINO

CARTA H-60

A PARTIR DE 16 MAY BUQUE CIENTIFICO "JOIDES RESOLUTION" CONDUCE TAREAS DE PERFORACION EN POSICION 53-11.37 S 058-45.64 W. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD DE 2 MILLAS ALREDEDOR DEL MISMO.

NAVAREA VI 0195

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR MAR ARGENTINO

CHART H-60

WITH EFFECT FROM 16 MAY DRILLING TASKS BY SRV "JOIDES RESOLUTION" IN PROGRESS AT 53-11.37 S 058-45.64 W.

2 MILE BERTH REQUESTED.

SECCIÓN III (Cont.)

NAVAREA VI 0200

ANTARTIDA. CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 191400 UTC

1. LIMITE DE HIELO MARINO

69-37S 020-00W 69-44S 027-28W 67-13S 031-09W 66-47S 035-39W 65-11S 035-25W 63-21S 036-00W
61-47S 034-35W 61-02S 040-39W 60-15S 045-15W 61-18S 058-18W 62-23S 062-01W 65-33S 067-00W

2. TEMPANOS MAYORES A 10 MN

A57A 56-51S 049-01W 11X4MN

3. TEMPANOS MENORES A 10MN

TEMPANO01 59-48S 055-23W 2X1MN	TEMPANO02 58-38S 046-39W 3X1MN
TEMPANO03 54-28S 038-57W 5X1MN	TEMPANO04 54-57S 039-47W 6X2MN
TEMPANO05 55-07S 038-36W 4X2MN	TEMPANO06 55-18S 038-18W 3X2MN
TEMPANO07 55-12S 038-52W 4X1MN	TEMPANO08 58-26S 032-40W 4X1MN
TEMPANO09 58-48S 030-09W 4X2MN	TEMPANO10 62-08S 028-17W 3X1MN
TEMPANO11 62-06S 027-10W 2X1MN	TEMPANO12 60-01S 027-06W 2X1MN
TEMPANO13 51-41S 020-43W 4X1MN	

4. AREA DE TEMPANOS

A. 63-40S 067-00W 56-14S 051-10W 57-37S 046-21W 67-20S 067-00W

B. 52-19S 048-33W 50-17S 031-08W 55-34S 032-45W 52-20S 048-33W

C. 61-36S 052-12W 54-06S 042-07W 55-37S 032-59W 62-14S 036-50W

D. 65-19S 038-42W 49-44S 030-35W 51-25S 020-00W 70-19S 020-00W

INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL
SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0200

ANTARTIDA

CHART H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 191400 UTC

1-SEA ICE LIMIT

69-37S 020-00W 69-44S 027-28W 67-13S 031-09W 66-47S 035-39W 65-11S 035-25W 63-21S 036-00W

61-47S 034-35W 61-02S 040-39W 60-15S 045-15W 61-18S 058-18W 62-23S 062-01W 65-33S 067-00W

2. ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A57A 56-51S 049-01W 11X4NM

3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 59-48S 055-23W 2X1NM ICEBERG2 58-38S 046-39W 3X1NM ICEBERG3 54-28S 038-57W 5X1NM

ICEBERG4 54-57S 039-47W 6X2NM ICEBERG5 55-07S 038-36W 4X2NM ICEBERG6 55-18S 038-18W 3X2NM

ICEBERG7 55-12S 038-52W 4X1NM ICEBERG8 58-26S 032-40W 4X1NM ICEBERG9 58-48S 030-09W 4X2NM

ICEBERG10 62-08S 028-17W 3X1NM ICEBERG11 62-06S 027-10W 2X1NM ICEBERG12 60-01S 027-06W 2X1NM

ICEBERG13 51-41S 020-43W 4X1NM

4. ICEBERGS AREA

A. 63-40S 067-00W 56-14S 051-10W 57-37S 046-21W 67-20S 067-00W

B. 52-19S 048-33W 50-17S 031-08W 55-34S 032-45W 52-20S 048-33W

C. 61-36S 052-12W 54-06S 042-07W 55-37S 032-59W 62-14S 036-50W

D. 65-19S 038-42W 49-44S 030-35W 51-25S 020-00W 70-19S 020-00W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE
ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2019: 0002-0015/19

COSTERO M 0015

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418 ENC AR304180

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49S 065-13W APAGADO

BAHIA FLINDERS

CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

PUERTO PARRY

CARTA H-469

SECCIÓN III (Cont.)

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA
BAHIA CROSSLEY
CARTA H-472
1591(G.1282) BALIZA PALET 54-48S 064-41W APAGADA
BAHIA CAPITAN CANEPA
CARTA H-468 ENC AR304180
1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA
1591.2 BALIZA OESTE 54-52S 064-31W FALTA
1591.3 BALIZA NORTE 54-50S 064-27W FALTA
1591.4 BALIZA SUR 54-50S 064-27W FALTA
1591.5 BALIZA ESTE 54-50S 064-27W FALTA
1593.(G.1289) BALIZA ELIZALDE 54-54S 065-55W APAGADA
1594.(G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W APAGADA
CANAL BEAGLE
CARTA H-419B
1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 068-58W APAGADO
1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-53S 067-53W DEBIL
1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-51S 068-00W APAGADA
BAHIA USHUAIA
CARTA H-477 H-480 ENC AR504800
1657 (G.1314) BALIZA ANTERIOR 54-54S 067-32W APAGADA
1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA
1712 (G.1323-4) BALIZA BRIDGES 54-52S 068-16W APAGADA
1714 (G.1327) BALIZA MOUNTIN 54-48.2S 068-17.4 ALTERADA
BAHIA CHICA
CARTA N° 80
1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA
COASTAL WARNING M 0015
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.
AIDS TO NAVIGATION NEWS
ESTRECHO DE LE MAIRE
CHART H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49S 065-13W UNLIT
BAHIA FLINDERS
CARTA H-467
1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING
PUERTO PARRY
CARTA H-469
1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING
BAHIA CROSSLEY
CARTA H-472
1591 (G.1282) PALET BEACON 54-48S 064-41W UNLIT
BAHIA CAPITAN CANEPA
CHART H-468 ENC AR304180
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
1591.2 WEST BEACON 54-52S 064-31W MISSING
1591.3 NORTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.4 SOUTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.5 EAST BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1593.(G.1289) ELIZALDE BEACON 54-54S 065-55W UNLIT
1594.(G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56S 065-58W UNLIT
CANAL BEAGLE
CHART H-419B
1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 068-58W UNLIT
1672 (G.1318) LAWRENCE BEACON 54-53S 067-53W LIGHT UNRELIABLE
1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON 54-51S 068-00W UNLIT
BAHIA USHUAIA
CHART H-477 H-480 AR504800
1657 (G.1314) ANTERIOR BEACON 54-54S 067-32W UNLIT
1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT
1712 (G.1323-4) BRIDGES BEACON 54-52S 068-16W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

1714 (G.1327) MOUNTIN BEACON 54-48.2S 068-17.4 DAMAGED
BAHIA CHICA
CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING

En vigor Zona N: 2019: 0003-0004-0016-0017/19

COSTERO N 0016

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE MAGALLANES

BOCA ORIENTAL ESTRECHO DE MGALLANES

AIS POSEIDON FUERA DE SERVICIO

BAHIA SAN SEBASTIAN

CARTA H-424 ENC AR404600

1516	BALIZA PROEL ANTERIOR	53-18S 068-13W APAGADA
1517	BALIZA PROEL POSTERIOR	53-18S 068-12W APAGADA
1519	BALIZA CUARTA ENFILACION ANTERIOR	53-19S 068-22W APAGADA
1520	BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR	53-19S 068-25W APAGADA

RIO GRANDE

CARTA H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269)	BALIZA SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1541	BALIZA TERCERA ENFILACION POSTERIOR	53-47S 67-42W APAGADA
1543	BALIZA CUARTA ENFILACION POSTERIOR	53-48S 67-41W APAGADA

COASTAL WARNING N 0016

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE MAGALLANES

AIS POSEIDON OFF DUTY

BAHIA SAN SEBASTIAN

CHART H-424 ENC AR404600

1516	PROEL ANTERIOR BEACON	53-18S 068-13W UNLIT
1517	PROEL POSTERIOR BEACON	53-18S 068-12W UNLIT
1519	CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON	53-19S 068-22W UNLIT
1520	CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON	53-19S 068-25W UNLIT

RIO GRANDE

CHART H-462 ENC AR504620

1538 (G.1269)	SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON	53-47S 67-42W UNLIT
1541	TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON	53-47S 67-42W UNLIT
1543	CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON	53-48S 67-41W UNLIT

COSTERO N 0017

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO DE SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-413 ENC AR203170

1400 (G.1152)	FARO ISLA PINGUINO (S.G)	47-54.8S 065-43.1W APAGADO
1403(G.1156)	FARO CABO GUARDIAN	48-21.4S 066-21.3W APAGADO
1404 (G.1158)	FARO CAMPANA	48-24.0S 066-28.3W CAÍDO

PUERTO SAN JULIAN

CARTA H-364 ENC AR403640

1406(G.1162)	FARO CABO CURIOSO	49-11.0S 067-37.1W APAGADO
1414(G.1174)	BALIZA NORTE	49-15.5S 067-41.3W APAGADA
1415(G.1174.1)	BALIZA AUXILIAR	49-15.6S 067-41.5W APAGADA
1417(G.1178)	BALIZA JUSTICIA	49-17.6S 067-42.0W CAIDA
1419(G.1179)	BALIZA ELCANO AUX. DIRECCIONAL	49-18.0S 067-43.6W APAGADA
1424(G.1190)	BALIZA CANALIZO	49-16.2S 067-43.9W APAGADA

PUERTO RIO GALLEGOS

CARTA H-452 ENC AR404520

1467(G.1236)	BALIZA DESEADA	51-34.8S 069-01.6W CAÍDA
1470(G.1236.1)	BALIZA FRONTON	51-33.5S 069-03.3W CARACTERISTICA DIURNA FALTANTE

SECCIÓN III (Cont.)

1478(G.1243)	BALIZA GANCHO	51-36.2S 069-08.7W APAGADA
1479(G.1244)	BALIZA POBLACION	51-37.2S 069-11.9W APAGADA
1481(G.1245)	BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA	51-38.0S 069-12.0W APAGADA
FONDEADERO DEL PUEBLO		
CARTA H-452 ENC AR404520		
1484(G.1242)	BALIZA REDUCCION	51-36.7S 069-13.4W APAGADA
1487(G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36.2S 069-14.7W APAGADA
1488(G.1248.1)	BALIZA POSTERIOR	51-36.1S 069-15.5W CAIDA
COASTAL WARNING N 0017		
PROVINCIA DE SANTA CRUZ		
AIDS TO NAVIGATION NEWS		
PUERTO DE SANTA CRUZ		
CHARTS H-3 H-413 ENC AR203170		
1400 (G.1152)	ISLA PINGUINO LIGHT (U)	47-54.8S 065-43.1W UNLIT
1403(G.1156)	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.4S 066-21.3W UNLIT
1404 (G.1158)	CAMPANA LIGHT	48-24.0S 066-28.0W DAMAGED
PUERTO SAN JULIAN		
CHART H-364 ENC AR403640		
1406(G.1162)	CABO CURIOSO LIGHT	49-11.0S 067-37.1W UNLIT
1414(G.1174)	NORTE BEACON	49-15.5S 067-41.3W UNLIT
1415(G.1174.1)	AUXILIAR BEACON	49-15.6S 067-41.5W UNLIT
1417(G.1178)	JUSTICIA BEACON	49-17.6S 067-42.0W DAMAGED
1419(G.1179)	ELCANO AUX.DIRECCIONAL BEACON	49-18.0S 067-43.6W UNLIT
1424(G.1190)	CANALIZO BEACON	49-16.2S 067-43.9W UNLIT
PUERTO RIO GALLEGOS		
CHART H-452 ENC AR404520		
1467(G.1236)	DESEADA BEACON	51-34.8S 069-01.6W DAMAGED
1470(G.1236.1)	FRONTON BEACON	51-33.5S 069-03.3W DAY CHARACTERISTIC MISSING
1478(G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.2S 069-08.7W UNLIT
1479(G.1244)	POBLACION BEACON	51-37.2S 069-11.9W UNLIT
1481 (G.1245)	TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-38.0S 069-12.0W UNLIT
FONDEADERO DEL PUEBLO		
CHART H-452 ENC AR404520		
1484(G.1242)	REDUCCION BEACON	51-36.7S 069-13.4W UNLIT
1487(G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36.2S 069-14.7W UNLIT
1488(G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36.1S 069-15.5W DAMAGED

En vigor Zona O: 2019: 0001-0003-0005-0006-0011-0029/19

COSTERO O 0029

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PENINSULA VALDES

CARTAS H-214 H-215

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4 S 064-08.7 W APAGADO

PUERTO RAWSON

CARTA H-215

1289 (G.1077) BALIZA ESCOLLERA SUR 43-20.7 S 065-03.0 W APAGADA

GOLFO NUEVO

CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170

1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0 S 064-16.5 W APAGADA

1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7 S 064-58.2 W APAGADA

CARTA H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6 S 064-57.0 W APAGADA

1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0 S 064-29.2 W APAGADA

1283 (G.1073.4) BALIZA CAPITAN RODRIGUEZ 42-56.2 S 064-30.5 W APAGADA

1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFA(S.G) 42-58.2 S 064-18.9 W APAGADO

CABO DOS BAHIAS

CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0 S 065-24.0 W APAGADO

SECCIÓN III (Cont.)

CALETA CORDOVA

CARTA H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA

45-43.4 S 067-21.4 W CAIDA

COMODORO RIVADAVIA

CARTA H-357 A

SIN NOVEDAD

COASTAL WARNING O 0029

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PENINSULA VALDES

CHARTS H-214 H-215

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT

42-52.4 S 064-08.7 W UNLIT

PORT RAWSON

CHART H-215

1289 (G.1077) ESCOLLERA SUR BEACO

43-20.7 S 065-03.0 W UNLIT

GOLFO NUEVO

CHART H-218 H-264 ENC AR302170

1244 PIRAMIDE BEACON

42-34.0 S 064-16.5 W UNLIT

1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON

42-38.7 S 064-58.2 W UNLIT

CHART H-264 ENC AR402640

1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON

42-47.6 S 064-57.0 W UNLIT

1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON

42-57.0 S 064-29.2 W UNLIT

1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON

42-56.2 S 064-30.5 W UNLIT

1284 (G.1074) PUNTA NINFA LIGHT(U)

42-58.2 S 064-18.9 W UNLIT

CABO DOS BAHIAS

CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT

45-06.0 S 065-24.0 W UNLIT

CALETA CORDOVA

CHART H-356 ENC AR203100

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON

45-43.4 S 067-21.4 W DAMAGED

COMODORO RIVADAVIA

CHART H-357 A

NO NEWS

En vigor Zona P: 2019: 0001-0002-0010-0033-0074-0080-0082-0088/19

COSTERO P 0074

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

A PARTIR DEL 03 MAY 19 Y POR UN LAPSO DE 21 DIAS LA MONOBOYA "PUNA ANCLA", PERMANECERA FUERA DE SERVICIO POR MANTENIMIENTO PREVENTIVO

COASTAL WARNING P 0074

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

SPM BUOY "PUNA ANCLA" INOPERATIVE FOR 21 DAYS STARTING FROM 03 MAY 2019 FOR PREVENTIVE MAINTENANCE

COSTERO P 0080

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHIA BLANCA

CARTA H-254

1064.0 BOYA ROJA PAR N° 8

39-09.60S 061-44.92W RETIRADA

PUERTO ROSALES

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES

38-55.80S 062-04.30W APAGADA

1051.3 BALIZA B1

38-55.83S 062-04.21W FALTA

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1166 BALIZA N°

58-47.10S 062-18.50W FALTA. SEÑALIZADA CON BOYA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) BALIZA SARMIENTO 42-14.9S 064-11.1W APAGADA.

COASTAL WARNING P 0080

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA BLANCA

CHART H-254

1064.0 RED BUOY N°8

39-09.60S 061-44.92W MISSING

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON

38-55.80S 062-04.30W UNLIT.

1051.3 B1 BEACON

38-55.83S 062-04.21W MISSING.

INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN

CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120

1166 BEACON NO. 5

38-47.10S 062-18.50W MISSING. MARKED WITH A BUOY.

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170

1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON

42-14.90S 064-11.10W UNLIT.

COSTERO P 0082

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CARTA H-214

FONDEO ARTE DE PESCA 40-54.47S 064-53.75W. SEÑALIZADO CON UNA BOYA AZUL.

MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.

COASTAL WARNING P 0082

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CHART H-214

FISHING GEAR ANCHORED 40-54.47S 064-53.75W, MARKED WITH ONE BLUE BUOY.

BERTH REQUESTED 0,5 MILES.

COSTERO P 0088

PROVINCIA DE RIO NEGRO

SAN ANTONIO OESTE

CARTA H-214 H-262

MI "P" 171017 NAVEGAR CON PRECAUCION FH 181715 PSN 40-52.311S 065-04.665W B/P CHIARPESCA 59

(Ex Mat. 01030 INACTIVO) CASCO COLOR ROJO SUPER ESTRUCTURA COLOR BLANCO ESLORA: 38,30

MANGA: 7,30 PUNTAL 3,94 CASCO ACERO. HUNDIMIENTO CONTROLADO A EFECTO CREACION PARQUE

SUBMARINO "LAS GRUTAS".

COASTAL WARNING P 0088

PROVINCIA DE RIO NEGRO

SAN ANTONIO WEST

CHART H-214 H-262

MY "P" 171017 NAVIGATE WITH PRECAUTION FH 181715 PSN 40-52.311S 065-04.665W B / P CHIARPESCA 59

(Ex Mat. 01030 INACTIVE) CASCO COLOR ROJO SUPER ESTRUCTURA WHITE COLOR ESLORA: 38,30 SLEEVE:

7,30 STRIP 3.94 STEEL HELMET. CONTROLLED SINKING WITH EFFECT CREATION SUBMARINE PARK "LAS

GRUTAS".

En vigor Zona Q: 2019: 0008-0140-0152/19

COSTERO Q 0140

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUEQUEN

CARTA H-253

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

1028 (G.0926) FARO QUEQUEN, FUNCIONANDO CON LUZ DE EMERGENCIA.

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING Q 0140

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

QUEQUEN

CHART H-253

AIDS TO NAVIGATION NEWS

1028 (G.0926) QUEQUEN LIGHT, WORKING WITH EMERGENCY LIGHT

COSTERO Q 0152

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-1 H-2

1) BUQUE SISMOGRAFICO BGP PIONEER REALIZA EXPLORACION EN AREA:

A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W

C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W

E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W

G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W

I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W

REMOLCA UN CABLE DE EXPLORACION SISMICA DE 7 MN DE LARGO CON UNA BOYA DE LUZ ESTROBOSCOPICA Y REFLECTOR RADAR EN SU EXTREMO DE POPA (CABLE Y BOYA PROVISTOS DE AIS). TIENE CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA. SE REQUIERE MANTENER LAS SIGUIENTES DISTANCIAS DE SEGURIDAD (CPA):

3 MN A LA PROA Y AMBAS BANDAS DEL BUQUE 9 MN DE LA POPA DEL BUQUE

BUQUE ASISTENTE: CANDELA S

2) BGP PIONNER EN POSICION 40-42.4 S 059-33.6 W 190001 UTC. VELOCIDAD: 4,5 NDS. RUMBO: 216°

COASTAL WARNING Q 0152

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CHARTS H-1 H-2

1) EXPLORATION TASKS BY M/V BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:

A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W

C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W

E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W

G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W

I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W

TOWING A 7 NAUTICAL MILE LONG CABLE, AND A STROBE LIGHT BUOY AND RADAR REFLECTOR ASTERN (CABLE AND BUOY FITTED WITH AIS). VESSEL RESTRICTED IN HER ABILITY TO MANEUVER. THE FOLLOWING BERTHS ARE REQUESTED:

3 MILES AHEAD AND ON BOTH SIDES OF THE VESSEL 9 MILES ASTERN

VESSEL IN ATTENDANCE: CANDELA S.

2) M/V BGP PIONNER AT 40-42.4 S 059-33.6 W 190001 UTC. SPEED: 4,5 KTS. COURSE: 216°

En vigor Zona R: 2019: 0089-0164-0165/19

COSTERO R 0164

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUNTA MEDANOS

CARTA H-101

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

1003 (G.0908) FARO PUNTA MEDANOS 36-53.0 S 056-40.5 W OPERATIVO CON ALCANCE REDUCIDO.

COASTAL WARNING R 0164

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUNTA MEDANOS

CHART H-101

AIDS TO NAVIGATION NEWS

1003 (G.0908) PUNTA MEDANOS LIGHT 36-53.0 S 056-40.5 W OPERATING WITH REDUCED REACH

COSTERO R 0165

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CARTAS H-1 H-2

1) BUQUE SISMOGRAFICO BGP PIONEER REALIZA EXPLORACION EN AREA:

A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W

C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W

E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W

G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W

SECCIÓN III (Cont.)

I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W
REMOLCA UN CABLE DE EXPLORACION SISMICA DE 7 MN DE LARGO CON UNA BOYA DE LUZ ESTROBOSCOPICA Y REFLECTOR RADAR EN SU EXTREMO DE POPA (CABLE Y BOYA PROVISTOS DE AIS). TIENE CAPACIDAD DE MANIOBRA RESTRINGIDA. SE REQUIERE MANTENER LAS SIGUIENTES DISTANCIAS DE SEGURIDAD (CPA):
3 MN A LA PROA Y AMBAS BANDAS DEL BUQUE
9 MN DE LA POPA DEL BUQUE
BUQUE ASISTENTE: CANDELA S
2) BGP PIONNER EN POSICION 40-42.4 S 059-33.6 W 190001 UTC. VELOCIDAD: 4,5 NDS. RUMBO: 216°
COASTAL WARNING R 0165
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CHARTS H-1 H-2
1) EXPLORATION TASKS BY M/V BGP PIONEER IN PROGRESS IN AREA BOUNDED BY:
A. 36-20.9 S 055-29.6 W B. 36-51.6 S 054-04.9 W
C. 39-02.9 S 055-25.3 W D. 41-47.6 S 057-43.9 W
E. 42-17.7 S 058-40.8 W F. 40-54.9 S 061-56.8 W
G. 39-51.7 S 061-38.3 W H. 39-20.7 S 061-07.1 W
I. 38-31.1 S 057-46.9 W J. 36-20.9 S 055-29.6 W
TOWING A 7 NAUTICAL MILE LONG CABLE, AND A STROBE LIGHT BUOY AND RADAR REFLECTOR ASTERN (CABLE AND BUOY FITTED WITH AIS). VESSEL RESTRICTED IN HER ABILITY TO MANEUVER. THE FOLLOWING BERTHS ARE REQUESTED:
3 MILES AHEAD AND ON BOTH SIDES OF THE VESSEL
9 MILES ASTERN VESSEL IN ATTENDANCE: CANDELA S.
2) M/V BGP PIONNER AT 40-42.4 S 059-33.6 W 190001 UTC. SPEED: 4,5 KTS. COURSE: 216°

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2019: 0830-0887-0903-0919-0941-0947-0952-0962/19

Rio de la Plata 0830

RIO DE LA PLATA INTERIOR

PLAYA HONDA

CARTA H-118

NUEVO BALIZAMIENTO

FONDEADA: BOYA PELIGRO AISLADO (CAÑERIA) EN 34-30.41 S 058-14.34 W (DES.2C/10SEG.)

Rio de la Plata 0887

CANALES A MARTIN GARCIA

CARTA H-1101

HUNDIMIENTO PARCIAL Y/M "JACK BAUER" EN KM 136.7 DEL CANAL MARTIN GARCIA. SEÑALIZADO CON BOYARIN COLOR AMARILLO. NO OBSTRUYE CANAL DE NAVEGACIÓN.

Rio de la Plata 0903

RIO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL PUNTA INDIO

1.DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN DARSENA MUELLES INFLAMABLES A, A´ Y B PUERTO DOCK SUD. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 A 1 MN AL SUR ENTRE KM 22 AL KM 26,CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES,OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 09 VHF.

Rio de la Plata 0919

RIO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

CANAL EMILIO MITRE

OPERA DRAGA HANG JUN 4011 ENTRE KM 0.900 Y KM 5 CANAL NORTE DESCARGA 2.000 MTS AL SUR ENTRE KM 33 Y KM 37 DEL CANAL ACCESO PUERTO BUENOS AIRES ,OBSTRUYE PARCIALMENTE A LA NAVEGACION SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACION POR CANAL 9
OPERA DRAGA CAPITAN NUÑEZ DEL KM 12,0 AL KM 42,0.

SECCIÓN III (Cont.)

Rio de la Plata 0941

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RIO DE LA PLATA

CANALES A MARTIN GARCIA.

ACTUALIZACION Y NORMALIZACION DE LOS DESTELLOS DEL SISTEMA DE BALIZAMIENTO DEL CANAL MARTIN GARCIA,

BARRA DEL FARALLON

BOYAS DEL PAR KM 62.3 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

PASO DEL FARALLON

BOYAS DEL PAR KM 62.9 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 64.8 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 66.8 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYA PAR KM 67.3 (LATERAL BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BARRA DE SAN PEDRO

BOYAS DEL PAR KM 67.8 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 69.7 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 71.6 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 73.5 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 75.4 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

PASO DE SAN JUAN

BOYAS DEL PAR KM 77.4 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 78.7 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 80.1 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 81.6 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

POZOS DE SAN JUAN

BOYAS DEL PAR KM 83.8 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 86.1 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 86.6 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYA PAR KM 88.1 (LATERAL BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYA PAR KM 89.6 (LATERAL BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYA PAR KM 91.1 (LATERAL BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 93.0 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO

BOYA KM 94.4 (LATERAL ESTRIBOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYA KM 94.8 (LATERAL BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYA KM 95.5 (CANAL PRINCIPAL BABOR): 2+1 DESTELLOS ROJOS 12 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 95.9 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 97.8 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 99.7 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 101.9 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

CANAL DEL INFIERNO

BOYAS DEL PAR KM 104.2 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 106.8 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 107.3 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 109.1 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

CANAL DEL ESTE

BOYAS DEL PAR KM 110.9 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 111.4 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 113.3 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 115.2 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 115.9 (ESTRIBOR Y BABOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 116.6 (ESTRIBOR Y BABOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 118.2 (ESTRIBOR Y BABOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYA PAR KM 121.0 (LATERAL ESTRIBOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

CANAL PRINCIPAL

BOYAS DEL PAR KM 122.0 (BABOR Y ESTRIBOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 124.3 (BABOR Y ESTRIBOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 127.2 (BABOR Y ESTRIBOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

BOYAS DEL PAR KM 130.2 (BABOR Y ESTRIBOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS

BOYA KM 133.4 (LATERAL ESTRIBOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS

BOYA KM 137.3 (LATERAL ESTRIBOR): 2 DESTELLOS CADA 6 SEGUNDOS

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA KM 141.4 (LATERAL ESTRIBOR): 3 DESTELLOS CADA 9 SEGUNDOS
BOYA KM 145.5 (LATERAL ESTRIBOR): 4 DESTELLOS CADA 12 SEGUNDOS
LAS SEÑALES QUE NO APARECEN EN EL LISTADO, MANTIENEN SUS DESTELLOS NORMALES.

Rio de la Plata 0947

RIO DE LA PLATA

CANALES A MARTIN GARCIA

CARTA H-118

OPERACIONES DE DRAGADO:

1- DRAGA MP 40 CON REMOLCADORES TERRAMARE I, MATRERO II Y GAUCHO II BARCAZAS GANGIL TERRAFERRE 301 Y TERRAFERRE 302 SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO. OBSTRUYE LA NAVEGACION. LOS BUQUES DEBERAN SOLICITAR APERTURAS PROGRAMADAS EN COORDINACION A LA AUTORIDAD MARITIMA CW22 Y L2G SEGUN CORRESPONDA.COORDINACION POR CANAL 81 Y 77VHF.

2- DRAGA CY BEACHWAY 5BUC4 SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO, OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. ZONA DE DESCARGA UBICADA UNA MILLA AL NE SOBRE VERIL ROJO KM 81,6. BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.

3- DRAGA B/R UY "VB MONTEVIDEO" CXGT SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL CON RASTRA EN KM 65. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.SOLICITAR PASO A DICHO REMOLCADOR CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.

4- BARRA DE SAN PEDRO

DRAGA B/BEL MINERVA ORSC, REALIZA TAREAS DE DRAGADO ENTRE EL KM 57 Y EL KM 62 AMBOS VERILES OBSTRUYENDO PARCIALMENTE LA NAVEGACION. ZONA DE DESCARGA UNA MILLA AL ESTE DE DICHO KILOMETRAJE. BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION A ZONA OPERACIONES POR CANAL 81 VHF.

Rio de la Plata 0952

RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)**

CARTA H-118 ENC AR420060

SIN NOVEDAD

****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)**

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE**

CARTA H-156 ENC AR401560

SIN NOVEDAD

**** CANAL DE ACCESO A DARSENA F**

SIN NOVEDAD

****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)**

CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,500 (HACIA EL CENTRO DEL CANAL)

BOYA LATERAL BABOR KM 32,5 (350 MTS. FUERA DE CANAL, PROXIMIDADES VERIL VERDE KM 36)

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR (600 MTS FUERA CANAL ALTURA KM 27)

BOYA LATERAL BABOR KM 45 (HACIA KM 46 MARGEN IZQUIERDA)

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 14

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48

FALTA:

BOYA LATERAL BABOR KM 16,2

BOYA LATERAL BABOR KM 25,2

SECCIÓN III (Cont.)

****BALIZAMIENTO UNEN**

****EX-CANAL COSTANERO**

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 22 (HACIA LA COSTA DEL CANAL, MARGEN DERECHO)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,1 (10 METROS PROX KM 36,5 VERIL ROJO)

****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010

FALTA:

BALIZA EX-MAREOGRAFO SAN FERNANDO

REPOSICIONADA:

BOYA UNEN B (EN PSN 34-30.99S 058-19.51W)

****BANCO ORTIZ**

CARTA H-116 H-117

SIN NOVEDAD.

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES**

CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570

CORRIDA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)

****CANAL PUNTA INDI (KM 239,1 AL KM 121)**

CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040

PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES

FALTANTES:

BOYA LATERAL BABOR KM 28,0

BOYA CARDINAL ESTE KM 134,2

BOYA LATERAL BABOR KM 180,2 (PAR 8)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 188,5 (PAR 5)

BALIZA LATERAL VERDE KM 220,0

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,0

BOYA BLANCA PAR 33 KM 105

BOYA LATERAL BABOR KM 121 (PAR 30)

BOYA LATERAL BABOR KM 128,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,0

BOYA EX CHACO SUR

REUBICADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 164,0 (PAR 14) (DES(3)12SEG)(35-09.17S 056-47.62W)

AVERIADA

BOYA LATERAL BABOR KM 150 (PAR 19)

****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)**

CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050

FALTA:

BOYA ROJA PAR 22 KM 93

BOYA MEDIO CANAL KM 99

APAGADA:

BOYA ROJA PAR 4

****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)**

CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020

****ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES**

CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020

AVERIADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 59 (RACON FUERA DE SERVICIO)

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570

FALTA

BOYA AMARILLA KP 10

****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)**

CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070

APAGADA:

BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2

REUBICADA:

BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG

SECCIÓN III (Cont.)

****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO,ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 10,4 AL KM -1,375)**

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400

BALIZA LATERAL VERDE KM 10,400

BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000

BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700

BALIZA LATERAL VERDE KM 6,600

BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600

BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540

****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**

CARTA H-157 ENC AR401570

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13

BOYA LATERAL BABOR N°14

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES**

CARTA H-118 ENC AR201130

NUEVO BALIZAMIENTO:

BNRNL PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES(2)10SEG, LUZ BLANCA.

Rio de la Plata 0962

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RIO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)**

CARTA H-113 ENC AR201130

BOYA EJE (AGUAS SEGURAS) KM 9,35 SERVICIO DE RACON CON LETRA "M" EN CODIGO MORSE

BALIZA LATERAL ROJA MUELLE DE ESCALADA APAGADA

BOYA LATERAL BABOR KM 20 FALTA

BOYA LATERAL BABOR KM 23,5 CORRIDA EN 35-01.45S 056-03.45W

BOYA LATERAL BABOR KM 27 CORRIDA EN 35-01.68S 056-01.15W

MAREOGRAFO EXTERIOR FALTA (ULTIMA POSICION 35-05.8S 055-49.17W)

BALIZA ESCOLLERA SARANDI (LUZ NO CONFIABLE)

****PUNTA DEL TIGRE**

BOYA ESPECIAL 34-46.0S 056-30.21W

LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG. COLOR: AMARILLO

MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO. ALCANCE NOMINAL: 3 MN

BOYA ESPECIAL 34-46.29S 056-32.03W

LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG. COLOR: AMARILLO

MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO. ALCANCE NOMINAL: 3 MN

****PUERTO LA PALOMA**

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 1, FALTA

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 3, AVERIADA Y APAGADA

****CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA**

BALIZA POSTERIOR DE ENFILACION DARSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA

****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO**

BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

BOYA ESPECIAL G.S N° 2 CORRIDA EN 34-55.7 S 056-16.4

****ENSENADA DE SANTA LUCIA**

BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR N° 1 FALTA

****ACCESO A RIO SANTA LUCIA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

****CANAL SAN GABRIEL**

BOYA BAJO GARNET FALTA

****CANAL DE ACCESO A RIO ROSARIO**

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR N° 02 FONDEADO EN NUEVA POSICION EN 34-26.30S 057- 21.75W.

BALIZA RIO ROSARIO EN 34-26.23S 057-21.53W DESTELLO BLANCO CADA 5 SEGUNDOS. ALCANCE

NOMINAL 5 MILLAS

SECCIÓN III (Cont.)

****CANALES A MARTIN GARCIA**

****BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL KM 54,1)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

SIN NOVEDAD

****CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 57,5 (34-31,88S 057-56,12W) LUZ 4 DES.C/12 SEG.

BOYA LATERAL BABOR KM 58,9 (34-31,12S 057-56,30W) LUZ 2 DES.C/6 SEG.

BOYA LATERAL BABOR KM 60,5 (34-30,28S 057-56,53W) LUZ 3 DES.C/9 SEG.

CORRIDAS:

BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE (ENCONTRANDOSE EN 34-28.381S 057-48.836W)

****PASO DE SAN JUAN (KM 78,7 AL KM 82)**

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,0 (300 MTS. HACIA EL NORTE)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,7

BOYA LATERAL BABOR KM 78,7

****CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)**

CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040

SIN NOVEDAD

****CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 93 AL KM 113,3)**

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 99,7 (34-12.35S 058-07.55W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 99,7 (34-12.25S 058-07.53W)

BOYA LATERAL BABOR KM 101,9 (34-11.98S 058-08.82W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9 (34-11.60S 058-10.01W)

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (34-11.60S 058-10.02W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (34-11.50S 058-09.97W)

BOYA LATERAL BABOR KM 107,3 (34-12.57S 058-04.95W)

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 115,9 (250 MTS. HACIA EL SUR FUERA DEL CANAL)

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)**

CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080

****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO**

SIN NOVEDAD.

****CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)**

SIN NOVEDAD.

****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)**

CARTA H-118

FALTAN:

BOYARIN LATERAL BABOR N°7

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°12

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°1

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°2

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°3

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°4

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°6

BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 ENTRADA A CARMELO

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°8

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9

BOYA LATERAL BABOR PAR N°9

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10

BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°10

BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS

NUEVOS SERVICIOS:

BOYA EJE N°1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W. LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

SECCIÓN III (Cont.)

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA. ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W. LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA. ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W. LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA. ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W. LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA. ALCANCE NOMINAL: 4 MN

BOYA EJE N°5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W. LUZ: BLANCA DES(10)SEG.

COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS. MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA. ALCANCE NOMINAL: 4 MN

****CANAL CAMACHO (N° 1 A N°20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR PAR N° 10

BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 24

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2019: 0300-0409-0410-0457-0461-0464-0466-0471-0473-0475/19

Rios 0409

RIO URUGUAY

C.R.3- LAMINA 14

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)

BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL ESTE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL OESTE)

- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS

CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)

BOYA LATERAL BABOR KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

Rios 0410

ALTO PARANA

C.R.1 PARTE III LAMINA 66

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- PASO TACUARAL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0

- PASO SANTA ISABEL

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5

PANTALLA BLANCA KM 1356,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5

BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5

- PASO SAN PABLO

FALTAN:

PANTALLA BLANCA KM 1400,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0

BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0

SECCIÓN III (Cont.)

- REUBICADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1800,0
- GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1586,5 (500 MTS. AGUAS ABAJO, ALTURA KM 1586)

Rios 0457

RIO PARANA MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

- REUBICADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 829,5 (30-12.85S 059-37.73W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 834,5 (30-11.15S 059-37.82W)(DES (4)16SEG)
- FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,5
- APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 510,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 592,5
BOYA LATERAL BABOR KM 613,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 695,0
BOYA LATERAL BABOR KM 698,2
BALIZA VERDE KM 799,0 (30-26.94S 059-42.44W)
- NUEVA:
BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 690,0 (31-12.80S 059-59.15W)
BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 690,1 (31-12.79S 059-59.15W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,8 (31-09.73S 059-58.11W)
- GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 697,0 (ALTURA KM 677,0)

Rios 0461

RIO URUGUAY

NUEVO BALIZAMIENTO

**ARROYO PORRUA

NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.

- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,8 (33-46.32S 058-26.08W).

**PUNTA ESPERANZA

NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.

- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,1 (33-42.20S 058-26.27W).
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 25,6 (33-41.10S 058-26.45W).
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 27,6 (33-40.27S 058-27.39W).
- BOYA LATERAL BABOR KM 27,6 (33-40.30S 058-27.35W).
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 29,2 (33-39.45S 058-28.03W)
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 30,4 (33-39.01S 058-28.03W)
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 32,2 (33-18.12S 058-28.36W)
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 34,7 (33-36.58S 058-29.01W)
- BOYA LATERAL BABOR KM 34,7 (33-37.01S 058-29.05W)
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,8 (33-36.23S 058-29.26W)
- BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (33-36.07S 058-29.41W)
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 38,1 (33-35.20S 058-29.37W)
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 39,0 (33-34.53S 058-29.18W)
- BOYA LATERAL BABOR KM 39,0 (33-34.51S 058-29.24W)
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40,0 (33-34.28S 058-28.55W)
- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 41,3 (33-33.55S 058-28.19W)

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

- BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6 (33-35.48S 058-29.33W)
- BOYA LATERAL BABOR KM 43,4 (33-33.00S 058-27.29W)
- BOYA LATERAL BABOR KM 44,9 (33-32.25S 058-26.53W)
- BOYA LATERAL BABOR KM 45,4 (33-32.06S 058-26.41W)

**PUNTA CABEZA DE NEGRO

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

- BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,5 (33-31.05S 058-26.16W)

SECCIÓN III (Cont.)

****PASO PUNTA AMARILLA**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL BABOR	KM 50,5 (33-29.36S 058-25.59W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 51,4 (33-28.59S 058-26.18W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 53,6 (33-28.08S 058-26.24W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 54,6 (33-27.30S 058-26.60W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 54,6 (EX KM 54,2)

****ISLA LOBOS**

NUEVO SERVICIO BALIZAMIENTO

BOYA LATERAL BABOR	KM 62,1 (33-23.32S 058-26.29W)
--------------------	--------------------------------

****CANAL DE LAS TARANTANAS**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL BABOR	KM 57,0 (33-26.01S 058-26.15W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 58,4 (33-25.09S 058-26.00W)

****PUNTA LOBOS**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA CARDINAL OESTE	KM 60,8 (33-24.02S 058-25.33W)
---------------------	--------------------------------

****ISLA LOBOS**

BOYA LATERAL BABOR	KM 62,1 (33-23.19S 058-25.51W)
--------------------	--------------------------------

****CODO YAGUARI**

BOYA LATERAL BABOR	KM 65,5 (33-21.05S 058-25.27W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 68,3 (33-20.20S 058-24.46W)

****VIZCAINO**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 68,7 (33-20.11S 058-24.31W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 70,3 (33-19.23S 058-24.02W)

****PASO PUNTA CABALLOS**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 71,5 (33-18.43S 058-23.42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 73,8 (33-17.33S 058-23.35W)(EX KM 73,3)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 73,8 (33-17.33S 058-23.30W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 75,0 (33-16.54S 058-23.19W)

****CANAL DE LOS INGLESES**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL BABOR	KM 77,6 (33-15.39S 058-23.42W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 80,0 (33-14.19S 058-24.32W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 81,4 (33-13.35S 058-24.24W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 83,2 (33-12.47S 058-24.17W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 84,8 (33-11.77S 058-24.32W)

****PASO BARRIZAL**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 87,2 (33-10.24S 058-24.06W) (2DES.C/8SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 89,5 (33-09.26S 058-23.14W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 92,2 (33-08.28S 058-22.33W) (4DES.C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 93,5 (33-07.72S 058-21.70W) (4DES.C/16SEG)

****PUNTA CANARIOS**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 95,0 (33-07.15S 058-21.20W) (1DES.C/4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 96,6 (33-06.68S 058-20.17W) (2DES.C/8SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 97,8 (33-06.32S 058-19.55W) (3DES.C/12SEG)

****PASO ABRIGO**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 100,5 (33-06.33S 058-17.80W) (4DES.C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 102,5 (33-06.15S 058-16.52W) (4DES.C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 107,2 (33-05.63S 058-13.72W) (2DES.C/ 8SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 108,9 (33-04.59S 058-12.19W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,9 (33-04.42S 058-10.41W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 111,9 (33-04.77S 058-11.30W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 113,5 (33-04.35S 058-10.02W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 113,5 (33-04.30S 058-10.10W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 115,6 (33-03.37S 058-09.28W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 117,0 (33-02.75S 058-08.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,0 (33-02.35S 058-08.22W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,5 (33-02.22S 058-07.93W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 118,5 (33-02.15S 058-07.97W)

SECCIÓN III (Cont.)

****PASO TRES CRUCES**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 120,3 (33-01.57S 058-06.07W)

BOYA CANAL PREFERIDO A ESTRIBOR KM 124,6 (33-00.22S 058-05.03W)

****PASO FILOMENA**

BOYA LATERAL BAVOR KM 129,6 (32-57.52S 058-01.01W) FONDEADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 129,6 (32-57.52S 058-03.95W) FONDEADA

BOYA LATERAL BAVOR KM 131,6 (32-57.08S 058-04.05W) FONDEADA

BOYA LATERAL BAVOR KM 130,6 (32-56.32S 058-04.07W) REUBICO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 132,4 (32-56.07S 058-04.03W) FONDEADA

BOYA LATERAL BAVOR KM 132,4 (32-56.08S 058-04.12W) FONDEADA

BOYA LATERAL BAVOR KM 134,1 (32-54.83S 058-04.95W) FONDEADA

BOYA LATERAL BAVOR KM 134,8 (32-54.60S 058-05.32W) FONDEADA

BOYA LATERAL BAVOR KM 135,6 (32-54.42S 058-05.75W) FONDEADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,0 (32-54.00S 058-06.30W) (EX 139,4)

BOYA CARDINAL ESTE KM 137,2 (32-53.87S 058-06.88W) FONDEADA

BOYA LATERAL BAVOR KM 138,3 (32-53.11S 058-07.02W) FONDEADA

BOYA LATERAL BAVOR KM 140,2 (32-52.11S 058-06.57W) FONDEADA

****PASO BANCO FRANCES**

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 142,0 (EX KM 141,7)

BOYA RVR KM 143,3 (32-50.30S 058-07.03W) FONDEADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0 (32-50.35S 058-07.43W) (EX KM 143,6)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0 (32-49.41S 058-07.57W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 146,8 (32-48.55S 058-08.08W) FONDEADA

BOYA LATERAL BAVOR KM 146,8 (32-42.92S 058-08.27W) FONDEADA

****PASO BONFIGLIO**

BOYA LATERAL BAVOR KM 148,0 (32-48.17S 058-08.10W) (EX 149,1)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 148,8 (32-47.50S 058-07.59W) FONDEADA

BOYACARDINAL NORTE KM 149,2 (32-47.37S 058-07.55W) NUEVO SERVICIO

****PASO BANCO GRANDE**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO

BOYA LATERAL BAVOR KM 151,2 (32-46.53 S 058-08.18W) FALTA

****PASO SAN GENARO**

NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 154,0 (32-45.03S 058-08.60W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 155,0 (32-44.57S 058-08.80W) FALTA

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 156,2 (32-43.55S 058-09.00W) DESTELLO ROJO CADA 4 SEG

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 157,5 (32-43.13S 058-09.03W) CON DESTELLOS DEBILES
2 DESTELLOS ROJOS CADA 8 SEGUNDOS

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 159,0 (32-42.40S 058-08.97W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 160,1 (32-41.78S 058-08.83W)

BOYA LATERAL BAVOR KM 162,5 (32-40.60S 058-08.68W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 163,9 (32-39.75S 058-08.68W)

BOYA LATERAL BAVOR KM 165,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 166,1 (32-38.43S 058-09.02W) 3 DESTELLOS ROJOS CADA 12 SEG

****PASO VILARDEBO**

BOYA LATERAL BAVOR KM 172,5 (32-35.16S 058-09.37W) 2 DESTELLOS VERDES CADA 8 SEG

****PASO MONTAÑA**

BOYA LATERAL BAVOR KM 170,6 (32-36.24S 058-09.29W)

****PASO GARIBALDI****

REPOSICIONADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 174,3 (32-34.37S 058-09.68W) (EX 177,1)

BOYA LATERAL BAVOR KM 175,2 (32-33.50S 058-10.00W) 3 DESTELLOS VERDES CADA 12

SEGUNDOS

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175,8 (32-33.36S 058-10.09W) 4 DESTELLOS ROJOS CADA 16 SEG

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 176,8 (32-33.16S 058-10.34W) DESTELLO ROJO CADA 4

SEGUNDOS NUEVO SERVICIO

BOYA LATERAL BAVOR KM 177,1 (32-33.42S 058-10.57W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 177,8 (32-32.89S 058-10.73W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,2 (32-31.54S 058-10.54W) DESTELLO ROJO CADA 4 SEG

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,9 (32-31.94S 058-10.74W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 180,4 (32-31.27S 058-11.10W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 181,3 (32-30.47S 058-11.21W) (EX 184,3)
FONDEADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 182,4 (32-30.28S 058-11.68W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,1 (32-29.22S 058-11.45W) 4 DESTELLOS ROJOS CADA 16
SEGUNDOS	
BOYA LATERAL BABOR	KM 184,9 (32-28.96S 058-11.88W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 185,5 (32-28.40S 058-11.59W) 3 DESTELLOS VERDES CADA 12
SEGUNDOS	
BOYA LATERAL BABOR	KM 185,9 (32-28.26S 058-12.06W) 4 DESTELLOS VERDES CADA 16
SEGUNDOS	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 186,3 (32-28.51S 058-11.90W)
BOYA CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR	KM 187,1 (32-27.58S 058-12.18W) DES 2+1 VERDES CADA 10 SEG
**ACCESO A PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 0,300 (32-27.56S 058-12.35W) NUEVO SERVICIO
**PASO VERA	
BOYA LATERAL	KM 189,0 (32-26.52S 058-12.03W) (REPOSICIONADA)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 190,5 (32-26.12S 058-12.17W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,2 (32-25.45S 058-11.73W) (EX KM 190,2)

Rios 0464

RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

**** RIO PARANA DE LAS PALMAS**

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 51,4
BOYA NEGRA ROJA NEGRA	KM 148,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 167,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 174,2

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 139 (AL KM 138, EJE DEL CANAL)
-----------------------	-----------------------------------

**** RIO PARANA GUAZU**

APAGADA:

BALIZA LATERAL VERDE	KM 180,500
----------------------	------------

Rios 0466

RIO URUGUAY / RIACHO GUALEGUAYCHU

C.R.III

BOYA ESPECIAL "DIFUSOR EMISARIO PARQUE INDUSTRIAL GUALEGUAYCHU"
POSICION 33° 02'04.3 S 58° 30'26.0 W LUZ AMARILLA (DOS (2) DESTELLOS C 10/S).

Rios 0471

RIO PARANA SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS/INSTALADAS :

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 972,0 (29-08.28S 059-22.03W)(EX 972,4)
BOYA LATERAL BABOR	KM 974,0 (29-07.40S 059-21.20W)(EX 973,7)
BOYA LATERAL BABOR	KM 975,7 (29-06.93S 059-20.23W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1022 (28-48.68S 059-08.05W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1024,3 (28-47.52S 059-09.15W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1025 (28-47.10S 059-09.18W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1168 (27-46.50S 058-49.77W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1230 (27-21.37S 058-40.93W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1233 (27-20.08S 058-39.48W)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234 (27-19.68S 058-39.30W)
BOYA CARDINAL OESTE	KM 1239,0 (27-17.93S 058-36.67W)
RETIRADA	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,4
APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 877,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 973,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 975,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1007,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1025,0

Rios 0473

RIO PARANA

OPERACIONES DE DRAGADO

RIO PARANA DE LAS PALMAS

DRAGA CAPITAN NUÑEZ, REALIZA TAREAS DE DRAGADO ENTRE EL KM 139,3 Y EL KM 146,4. A PARTIR DEL DIA 19 MAY 2019 SE ENCONTRARA OPERANDO ENTRE LOS KM 125,0 Y KM 128,0.

RIO PARANA MEDIO E INFERIOR

DRAGA AMERIGO VESPUCCI, REALIZA TAREAS DE DRAGADO ENTRE EL KM 503,0 Y EL KM 521,6. A PARTIR DEL DIA 18 MAY 2019 SE ENCONTRARA OPERANDO ENTRE KM 449,8 Y KM 452,1 Y ENTRE KM 403,4 Y KM 408,7.

Rios 0475

RIO PARANA INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 340,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 368,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 381,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,38 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,68 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 429,98 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 430,78 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,08 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 450,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 451,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 472,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 480,0

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 400,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 429,98
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,3 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 429,38 (ENFILACION COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
REUBICADAS E INSTALADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 380,1 (EX KM 380,3)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2019

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.

Web: www.sspyvn.gob.ar

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (noviembre 2018) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros-profundidad 11,6 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) Profundidades:

b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 283°/316 metros.

b2) Veril sur: la isobata de 11 metros ingresa hasta 20 metros del eje del canal entre las marcaciones 038° y 308°.

2. Canal Interior (ancho 100 metros-profundidad 9,7 metros-eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) Profundidad determinante 8,9 metros al 341°/ 200 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 metros. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Diciembre 2015.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 mts.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2019

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	144	20bis-228 ¹ -247	01/06/2019
H-202	10a - 2019	3	24bis-335	01/06/2019
H-203	6a - 1997	99	16bis	01/06/2019
H-204	9a - 1986	317		01/07/2016
H-204 C	1a - 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	33		01/04/2018
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	15ª - 2001	134	143	01/06/2019
H-212	11a - 2001	127	115	01/06/2019
H-213	7a - 2002	84		01/02/2018
H-214	2a-2018	14	184-197-200-208-211	01/06/2019
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.50/2019	19 ³ -20 ³ -21 ¹ -22 ¹ -44 ¹ -58 ¹	01/06/2019
H-225	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2019

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NáUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

SECCIÓN VI (Cont.)

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

1.3 CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.4 SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

Nº 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121, 136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA

Aviso Nº	Título
----------	--------

24/2017	Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001. Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de
---------	---

SECCIÓN VI (Cont.)

seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:

a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.

b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.

c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.

Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
114/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364. Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en luminarias de las balizas del Puerto San Julián.
183/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada: H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula. Boya Entrada a Caleta Paula (46° 28.00'S 67° 28.81'W): retirada temporariamente.
186/2015	Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364. Baliza Justicia (49° 17.60'S 67° 42.00'W): Caída.
127/2017	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas: H-256 y H-212. Canal del Toro. Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.
	a) Boya lateral Estribor Par 10, posición: 39° 06.58' S 61° 47.27' W.
	b) Boya lateral Babor Par 10, posición: 39° 06.65' S 61° 47.43' W.
	c) Boya lateral Estribor Par 12, posición: 39° 03.42' S 61° 52.11' W.
	d) Boya lateral Babor Par 12, posición: 39° 03.51' S 61° 52.29' W.
	e) Boya lateral Estribor Par 13, posición: 39° 02.67' S 61° 53.17' W.
	f) Boya lateral Babor Par 13, posición: 39° 02.78' S 61° 53.26' W.
	g) Boya lateral Estribor Par 14, posición: 39° 01.67' S 61° 53.48' W.
	h) Boya lateral Babor Par 14, posición: 39° 01.69' S 61° 53.67' W.
	i) Boya lateral Estribor Par 15, posición: 39° 00.87' S 61° 53.85' W.
	j) Boya lateral Babor Par 15, posición: 39° 00.91' S 61° 54.03' W.
	k) Boya lateral Estribor Par 16, posición: 39° 00.16' S 61° 54.63' W.
	l) Boya lateral Babor Par 16, posición: 39° 00.30' S 61° 54.77' W.

SECCIÓN VI (Cont.)

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso N°	Título
Informativo	Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación. Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, en la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso N°	Título
133/2016	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: shn@hidro.gov.ar Fax: (011) 4301-2249
180/2018	Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC). Aviso Informativo N° 180/2018. Desde el 15 noviembre de 2018 hasta el 31 de marzo de 2019 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXI (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2018-2019, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma: BUQUES PATRULLA: HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM MRCC USHUAIA: TE/FAX: +54-2901-431098 E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar / armada_emanau@armada.mil.ar HF: 2182KHZ

SECCIÓN VI (Cont.)

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: +56-61-2201105

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE/FAX: +56-61-2624228

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
120/2013	República Oriental del Uruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporal. Carta afectada: H-113. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área. 1) 34° 55.60' S 54° 53.20' W 3) 34° 57.00' S 54° 50.90' W 2) 34° 55.20' S 54° 52.10' W 4) 34° 57.40' S 54° 52.10' W
114/2014	República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporal. Cartas afectadas: H-113 y H-116. En las siguientes posiciones: 1) 34° 54.93' S 56° 15.63' W 3) 34° 55.18' S 56° 17.95' W 2) 34° 54.10' S 56° 16.96' W 4) 34° 56.02' S 56° 16.50' W Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
151/2015	República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporal. Cartas afectadas H-113 y H-116. Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación: 1) 34°54.33'S 56°17.13'W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos. 2) 34°54.40'S 56°17.02'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 3) 34°54.40'S 56°16.82'W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos. 4) 34°54.45'S 56°16.72'W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos. 5) 34°55.20'S 56°17.03'W boya peligro aislado luz blanca. 6) 34°55.00'S 56°17.80'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos. 7) 34°55.00'S 56°15.92'W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
98/2016	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 6

Buenos Aires, 1° de junio de 2019

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Romero, Martín	B/T "Doña Annette"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1° La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2° Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3° Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4° La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2° piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: (0341) 454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.

Figuerola Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

♦ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.

Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

♦ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia

Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.

