H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN
AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 5
Publicación mensual
Actualizada al 24-04-2023

Buenos Aires, 1° de mayo de 2023

	CONTENIDO	**Página**
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 60 a 73	5
Sección II	Novedades de los Ríos	12
Sección III	Radioavisos Náuticos	13
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	33
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	35
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	36
Sección VII	Información Náutica	40

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2º, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".

Toda la información volcada en este Boletín responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)
Avenida Montes de Oca 2124
(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67
Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 "**Boletín Avisos a los Navegantes"**.

Guardia de Seguridad Náutica:
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web http://geoportal.ddns.net/#/geoportal y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Rio de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.
En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Rio de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante en el Rio de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.
El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
(54-011) 43172000 Interno: 4046
Sitio Web: http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.
En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.
Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2023

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO
Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
60	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas de Navegación Electrónica (ENC).	AR401380 AR50451B	-	5
61	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-138.	H-138	-	5
62	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-451B.	H-451B	-	5
63	Servicio de Hidrografía Naval. 6a Edición Carta H-5089.	H-5089	-	6
64	Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición de la Publicación H-214.	-	H-214	6
65	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
66	Corrección a las Cartas H-1 y H-2.	H-1 y H-2	-	7
67	Corrección a la Carta H-364.	H-364	-	7
68	Corrección a la Carta H-713.	H-713	H-205	8
69	Río de la Plata Interior. Proximidades Puerto de Olivos. Casco a pique.	H-155, H-118, H-130 y H-116 AR420070 y AR201010	H-201 H-211	8
70	Río de la Plata Interior. Proximidades Canal Emilio Mitre. Casco a pique.	H-155, H-118 y H-116 AR420070	H-201 H-211	8
71	Río de la Plata Interior. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento.	H-156 y H-118 AR201010	H-211	9
72	Río de la Plata Interior. Canal Brown. Novedades de balizamiento.	H-156, H-118 y H-116 AR201010	H-211	9
73	Río de la Plata Interior. Proximidades de Banco Ortiz. Novedades de balizamiento.	H-118, H-117 y H-116	H-201 H-211	10

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*60/01-05-2023.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas de Navegación Electrónica (ENC).**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de las Cartas de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR401380	2a 2023	1:22.000	HOJA 4 Río Paraná
AR50451B	2a 2023	1:4.000	Punta Loyola. Muelle Presidente Illia.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*61/01-05-2023.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-138.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-138 - Río Paraná. Hoja 4.….....1: 35.000 NE 2023

Límites: 33° 53.16’ S 34° 07.55’ S
58° 28.52’ W 58° 53.76’ W

Procesada digitalmente
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **$ 5000,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*62/01-05-2023.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-451 B.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-451 B – Punta Loyola-Muelle Presidente Illia.
.....1: 5.000 NE 2023

Límites: 51° 35.12’ S 51° 36.67’ S
68° 59.20’ W 69° 02.50’ W

Procesada digitalmente
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: $ **5000,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*63/01-05-2023.- **Servicio de Hidrografía Naval. 6a Edición Carta H-5089.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-5089 - Río de la Plata Intermedio e Interior
Carta para Navegación Deportiva.
.....1:150.000 NE 2023

Límites: 34° 15.00’ S 34° 55.00’ S
57° 18.00’ W 58° 35.00’ W

Procesada digitalmente
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: **$ 3.700,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*64/01-05-2023.- **Servicio de Hidrografía Naval. 3a Edición de la Publicación H-214.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-214. Faros y Señales Marítimas Parte IV - Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay.

Precio: **$ 7.300,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*65/01-05-2023.- **Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 20[5]
Línea 14
AR50451B
Col. Edición: sustituir por: **2a 2023**

Línea 38
AR401380
Col. Edición: sustituir por: **2a 2023**

Pág. 46
Línea 9
H-451 B
Col. Título: sustituir por: **Punta Loyola - Muelle Presidente Illia.**
Col. Edición: sustituir por: **2a - 2023**

Pág. 54[3]
Línea 10
H-138
Col. Edición: sustituir por: **2a - 2023**

Pág. 58[5]
Línea 19
H-5089
Col. Título: sustituir por: **Río de la Plata Intermedio e Interior. Carta para Navegación Deportiva.**
Col. Edición: sustituir por: **6a - 2023**

Pág. 61[2]
Línea 17
H-214
Col. Edición: sustituir por: **3a - 2023**

Publicación afectada: **H-223** (51/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*66/01-05-2023.- **Corrección a las Cartas H-1 y H-2.**

Faro Punta Mogotes

Posición: 38° 05.50’ S 57° 32.69’ W

Eliminar: RC

Cartas afectadas: **H-1** (130/2022) **y H-2** (127/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*67/01-05-2023.- **Corrección a la Carta H-364.**

Posición: 49° 13.27’ S 67° 35.79’ W

Rodear la profundidad 4_6 con la isobata correspondiente.

Carta afectada: **H-364** (128/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*68/01-05-2023.- **Corrección a la Carta H-713.**

Posición: 64° 02.50’ S 58° 25.50’ W

Donde dice: Cal. Falcon

Debe decir: **Cal. Falcón**

Carta afectada: **H-713** (14/2023)

Publicación afectada: **H-205 (corr. n° 37)**

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

*69/01-05-2023.- **Río de la Plata Interior. Proximidades Puerto de Olivos. Casco a pique.**

1.- Posición: 34° 29.59’ S 58° 27.30’ W

Eliminar: y leyenda

2.- Posición: 34° 29.60’ S 58° 27.34’ W

Eliminar: BRB y leyenda

Cartas afectadas: **H-155** (42/2023), **H-118** (42/2023), **H-130** (59/2023) y **H-116** (42/2023) **AR420070** y **AR201010**

Publicaciones afectadas: **H-201 (corr. n° 5)**
H-211 (corr. n° 159)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*70/01-05-2023.- **Río de la Plata Interior. Proximidades Canal Emilio Mitre. Casco a pique.**

Posición: 34° 32.25’ S 58° 21.31’ W

a) Eliminar: y leyenda

b) Eliminar: BRB y leyenda

Cartas afectadas: **H-155** (69/2023), **H-118** (69/2023) y **H-116** (69/2023)
AR420070

Publicaciones afectadas: **H-201 (corr. n° 4)**
H-211 (corr. n° 158)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*71/01-05-2023.- **Río de la Plata Interior. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 12,4 Boya roja luminosa.

Posición: 34° 36.54’ S 58° 14.28’ W

Eliminar: R y leyenda

2.- Km 12,6. Boya roja luminosa.

Posición: 34° 36.47’ S 58° 14.37’ W

a) Insertar: R

b) Insertar leyenda: **Km 12,6**
Fl(4)R.16s

3.- Cuadro de Señales luminosas.

Posición: 34° 28.98’ S 58° 31.90’ W

Donde dice: Km 12,4

Debe decir: **Km 12,6**

Cartas afectadas: **H-156 (1 y 2)** (28/2023) y **H-118 (1, 2a y 3)** (70/2023)
AR201010

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 157)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*72/01-05-2023.- **Río de la Plata Interior. Canal Brown. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 12. Boya roja luminosa.

Posición: 34° 36.70’ S 58° 14.01’ W

Eliminar: R y leyenda

2.- Km 12,3. Boya roja luminosa.

Posición: 34° 36.72’ S 58° 13.83’ W

a) Insertar: R

b) Insertar leyenda: **Km 12,3**
Fl(3)R.12s

3.- Cuadro de Señales Luminosas

a) Posición: 34° 47.00’ S 58° 06.60’ W

Donde dice: Fl(3)R./G.12s
Debe decir: **Fl(3)G.12s**

b) Posición: 34° 47.20’ S 58° 07.20’ W

Insertar: **Km 12,3**
Fl(3)R.12s

Cartas afectadas: **H-156 (1 y 2)** (71/2023), **H-118 (1, 2a y 3)** (71/2023) y **H-116 (1 y 2a)** (70/2023)
AR201010

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 156)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*73/01-05-2023.- **Río de la Plata Interior. Proximidades de Banco Ortiz. Novedades de balizamiento.**

1.- Posición: 34° 40.08’ S 57° 50.42’ W

Eliminar: PA

2.- Posición: 34° 39.90’ S 57° 50.70’ W

a) Insertar: BRB

b) Leyenda: **Fl(2)10s**

Cartas afectadas: **H-118** (72/ 2023), **H-117** (26/2023) y **H-116** (72/2023)

Publicaciones afectadas: **H-201 (corr. n° 3)**
H-211 (corr. n° 155)

Servicio de Hidrografía Naval.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

Sin Novedad.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

Sin Novedad.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin Novedad.

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior
SSPVNyMM Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio
SSPVNyMM Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay
SSPVNyMM Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay
SSPVNyMM Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.
Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2023

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:
Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima Nº 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028
Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar
Sitio Web: www.hidro.gob.ar

RADIOAVISOS NÁUTICOS
(EN VIGOR AL 24 DE ABRIL DE 2023 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001-0164/23.

NAVAREA VI 0164
ANTÁRTIDA
CARTAS H-50 H-60
INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 221400 UTC
1.LÍMITE DE HIELO MARINO
68-54S020-00W 68-41S024-20W 68-18S028-24W
67-29S031-31W 66-12S035-02W 64-35S041-37W
62-31S044-52W 61-42S048-26W 62-17S055-16W
63-06S058-41W 63-17S061-39W 64-11S067-16W
2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN
A76A 54-55S043-16W 73X14MN
D29A 63-14S037-01W 15X9MN
3.TÉMPANOS MENORES A 10MN
TÉMPANO1 55-57S044-26W 4X1MN
TÉMPANO2 62-01S020-22W 3X1MN
TÉMPANO3 54-36S039-22W 8X2MN
TÉMPANO4 61-06S049-05W 6X1MN
TÉMPANO5 55-38S040-14W 3X1MN
TÉMPANO6 55-35S043-51W 3X1MN
TÉMPANO7 55-32S044-15W 9X1MN
4.ÁREA DE TÉMPANOS
A: 70-52S020-00W 52-00S020-00W 49-00S050-00W 66-00S043-39W
B: 66-00S043-39W 51-00S030-31W 51-00S043-00W 64-00S054-40W
C: 64-00S054-40W 52-00S043-36W 52-00S047-00W 64-00S067-16W
INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar
NAVAREA VI 0164
ANTÁRTIDA
CHARTS H-50 H-60
SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 221400 UTC
1.SEA ICE LIMIT
68-54S020-00W 68-41S024-20W 68-18S028-24W
67-29S031-31W 66-12S035-02W 64-35S041-37W
62-31S044-52W 61-42S048-26W 62-17S055-16W
63-06S058-41W 63-17S061-39W 64-11S067-16W
2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM
A76A 54-55S043-16W 73X14NM
D29A 63-14S037-01W 15X9NM
3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM
ICEBERG1 55-57S044-26W 4X1NM
ICEBERG2 62-01S020-22W 3X1NM
ICEBERG3 54-36S039-22W 8X2NM
ICEBERG4 61-06S049-05W 6X1NM
ICEBERG5 55-38S040-14W 3X1NM
ICEBERG6 55-35S043-51W 3X1NM
ICEBERG7 55-32S044-15W 9X1NM
4.ICEBERGS AREA
A: 70-52S020-00W 52-00S020-00W 49-00S050-00W 66-00S043-39W
B: 66-00S043-39W 51-00S030-31W 51-00S043-00W 64-00S054-40W
C: 64-00S054-40W 52-00S043-36W 52-00S047-00W 64-00S067-16W

SECCIÓN III (Cont.)

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS
TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0004-0009/23.

COSTERO M 0009
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ESTRECHO DE LE MAIRE
CARTA H-418

1566 (G.1276)	FARO SAN DIEGO	54-39 S 065-07 W APAGADO
1569 (G.1277)	FARO BUEN SUCESO	54-49 S 065-13 W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERIOR
CARTA H-469

1581 (G.1279-4)	BALIZA ENF. VILLA ANTERIOR	54-47.58 S 064-21.62 W APAGADA

BAHÍA AGUIRRE
CARTA H-474

1595 (G.1288)	FARO SAN GONZALO	54-58 S 065-58 W APAGADO

CANALES DEL SUR
CARTA H-477

1600 (G.1300	BALIZA DAVISON	54-56.55S 066-54.21W APAGADA
1603 (G.1302)	BALIZA BECASSES	54-57.00S 067-01.92W APAGADA
1628 (G.1306)	BALIZA PONSATI	54-53.22S 067-17.83W ALTERADA
1637	BALIZA RELEGADA 1978	54-52.92S 067-20.58W CAÍDA
1639 (G.1308)	BALIZA ISLA MARTILLO	54-54.58S 067-22.58W ALTERADA
1647 (G.1310)	BALIZA MACKINLAY	54-54.73S 067-24.87W ALTERADA
1664(G.1315)	BALIZA DIRECCIÓN	54-52.80S 067-36.05W APAGADA
1666 (G.1317-8)	BALIZA PUNTA PARANA	54-52.76S 067-45.65W APAGADA
1667 (G.1318)	BALIZA LAWRENCE	54-52.56S 067-52.58W APAGADA
1674 (G.1319-4)	BALIZA PTA. JAN JUAN	54-51.30S 068-59.43W APAGADA

BAHÍA USHUAIA
CARTA H-478

1704	BALIZA ISLA WILLIE	54-51.52S 068-10.23W CAÍDA
1712 (G.1322-4)	BALIZA ITURRIETA	54-52.70S 068-14.61W APAGADA

ISLAS DIEGO RAMÍREZ
CARTAS H-4 H-5 H-50 H-60

1778 (G.1338)	FARO I. DIEGO RAMÍREZ	56-31.43S 068-43.01W TEMPORALMENTE RETIRADO

COASTAL WARNING M 0009
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.
AIDS TO NAVIGATION NEWS
ESTRECHO DE LE MAIRE
CHART H-418

1566 (G.1276)	*SAN DIEGO LIGHT*	*54-39 S 065-07 W UNLIT*
1569 (G.1277)	*BUEN SUCESO LIGHT*	*54-49 S 065-13 W DAMAGED*

PUERTO PARRY INTERIOR
CHART H-418

1581 (G.1279-4)	*ENF. VILLA ANT. BEACON*	*54-47.58 S 064-21.62 W UNLIT*

BAHIA AGUIRRE
CHART H-474

1595 (G.1288)	*SAN GONZALO LIGHT*	*54-58 S 065-58 W UNLIT*

CANALES DEL SUR
CHART H-477

1600 (G.1300)	*DAVISON BEACON*	*54-56,55S 066-54,21W UNLIT*
1603 (G.1302)	*BECASSES BEACON*	*54-57,00S 067-01,92W UNLIT*

1628 (G.130 PONSATI BEACON 54-53,22S 067-17,83W UNRELIEVE
1637 RELEGADA 1978 BEACON 54-52.92S 067-20.58W DESTROYED
1639 (G.1308) ISLA MARTILLO BEACON 54-54,58S 067-22,58W UNRELIEVE
1647 (G.1310) MACKINLAY BEACON 54-54,73S 067-24,87W UNRELIEVE
1664 (G.1315) DIRECCIÓN BEACON 54-52.80S 067-36.05W UNLIT
1666 (G.1317-8) PUNTA PARANA BEACON 54-52,76S 067-45,65W UNLIT
1667 (G.1318) LAWRENCE BEACON 54-52,56S 067-52,58W UNLIT
1674 (G.1319-4) PTA. JAN JUAN BEACON 54-51,30S 068-59,43W UNLIT
BAHÍA USHUAIA
CHART H-478
1704 ISLA WILLIE BEACON 54-51.52S 068-10.23W DAMAGED
1712 (G.1322-4) ITURRIETA BEACON 54-52.70S 068-14.61W UNLIT
ISLAS DIEGO RAMÍREZ
CARTAS H-4 H-5 H-50 H-60
1778 (G.1338) I. DIEGO RAMÍREZ LIGHT 56-31.43S 068-43.01W TEMPORARILY OUT OF SERVICE

En vigor Zona N: 0001-0002/23.
Sin novedad.

En vigor Zona O: 0010-0011-0012-0014/23.

COSTERO O 0010
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
CALETA OLIVIA
CARTAS H-359 AR403590
FECHA 18/04/23 NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN 46-25.5S 067-28.5W BOYARÍN DE COLOR NARANJA CON UN CABO DE UNA PULGADA COLOR BLANCO DE 60 MTS SEÑALIZANDO ANCLA Y CADENA FONDEADA DEL BUQUE REMOLCADOR EL MAITEN ESTACIÓN L4O PREFECTURA CALETA OLIVIA REGULA NAVEGACIÓN.
COASTAL WARNING O 0010
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
CALETA OLIVIA
CHARTS H-359 AR403590
DATE 18/04/23 NAVIGATE WITH CAUTION AT 46-25.5 S 067-28.5W ORANGE BOYARÍN WITH A ONE-INCH WHITE CAPE OF 60 MTS SIGNALING ANCHOR AND ANCHORED CHAIN OF THE TUG SHIP EL MAITEN STATION L4O PREFECTURE CALETA OLIVIA REGULATES NAVIGATION

COSTERO O 0011
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
CALETA OLIVIA
CARTAS H-359 AR403590
A PARTIR DEL 18 ABR HASTA 18 MAY 2023 DE 1300 UTC A 2300 UTC, TRABAJO DE BUCEO MANTENIMIENTO DE RUTINA EN OLEODUCTO SUBMARINO Y MANTENIMIENTO GENERAL EN MONOBOYA. ESTACIÓN L4O PREFECTURA CALETA OLIVIA REGULA NAVEGACIÓN.
COASTAL WARNING O 0011
PROVINCIA DE SANTA CRUZ
CALETA OLIVIA
CHARTS H-359 AR403590
FROM 18 ABR UNTIL 18 MAY 2023 FROM 1300 UTC TO 2300 UTC, DIVING WORK ROUTINE MAINTENANCE IN UNDERWATER PIPELINE AND GENERAL MAINTENANCE IN MONOBUOY. PREFECTURE L4O STATION CALETA OLIVIA REGULATES NAVIGATION.

COSTERO O 0012
PROVINCIA DEL CHUBUT
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1242 (G.1058)	FARO MORRO NUEVO	42-52.38S 064-08.69W APAGADO
1244 (G.1060)	BALIZA PIRAMIDE	42-34.01S 064-16.49W APAGADA

PUERTO MADRYN

CARTA H-215

1270 (G.1070-1)	BALIZA MUELLE PESQUERO E.	42-44.30S 065-01.63W APAGADA
1230 (G.1047)	BALIZA PUNTA QUIROGA	42-14.27S 064-28.46W APAGADA
1234 (G.1048-4)	BALIZA SARMIENTO	42-14.87S 064-11.12W APAGADA
1236 (G.1048)	BALIZA PUNTA BS. AS.	42-14.21S 064-22.45W APAGADA
1295	BALIZA ENF. CANTERA ANT.	44-20.16S 065-15.05W AVERIADA
1296	BALIZA ENF. CANTERA POST.	44-20.50S 065-15.45W AVERIADA
1286 (G.1076)	FARO CHUBUT	43-22.32S 065-02.83W APAGADO

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086)	FARO SAN JOSÉ	44-30.76S 065-17.04W APAGADO
1300	BALIZA ISLAS BLANCAS	44-46.47S 065-39.39W AVERIADA

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-310 INT 2137 AR203100

1309 (G.1092-6)	BALIZA ISLOTE GALFRASCOLI	45-02.33S 065-52.15W CAÍDA
1310	BALIZA ENF. ISLA BUQUE N.	45-03.25S 065-37.72W AVERIADA
1311	BALIZA ENF. ISLA BUQUE S.	45-03.39S 065-37.88W AVERIADA
1312	BALIZA CALETA LEONES ANT.	45-03.53S 065-37.00W AVERIADA
1313	BALIZA CALETA LEONES POST.	45-03.57S 065-36.94W AVERIADA
1315 (G.1092)	FARO ISLA RASA	45-06.15S 065-23.98W APAGADA
1316	BALIZA BAHÍA GIL	45-02.47S 065.41.68W AVERIADA
1317	BALIZA ISLA TOVA	45-05.69S 066.00.07W AVERIADA
1318	BALIZA PUNTA NORTE	45-05.03S 066.00.49W AVERIADO
1319	BALIZA PUNTA BRETONES	45-05.72S 065-59.15W DAÑADA
1320	BALIZA FONDEADERO. ALTA S.	45-06.53S 065-58.47W AVERIADA
1324	BALIZA VIANA	45-11.53S 066-24.13W DAÑADA

CALETA CORDOVA

CARTA H-356

1326 (G.1100)	BALIZA ASTRA	45-44.74S 067-22.83W APAGADA
1327 (G.1100-1)	BALIZA LOMA BLANCA	45-44.76S 067-23.35W APAGADO
1328 (G.1102)	BALIZA CORDOVA	45-43.40S 067-21.4 W CAÍDA
1329 (G.1102-1)	BALIZA NOVALES	45-43.23S 067-21.44W CAÍDA
1333	BALIZA 1	45-45.80S 067-22.30W AVERIADA
1334	BALIZA 2	45-45.70S 067-22.40W AVERIADA
1335 (G.1104)	FARO SAN JORGE	45-46.73S 067-22.79W APAGADO
1336	BALIZA HERMITTE	45-49.48S 067-28.59W AVERIADA

CALETA PAULA

CARTA H-359

1363	BOYA DE ENT. A CALETA PAULA	46-28.00S 067-28.81W FALTA

PUERTO DESEADO

CARTA H-360

1403	FARO CABO GUARDIÁN	48-21.40S 066-21.29W APAGADO
1404	FARO CAMPANA	48-23.98S 066-28.25W CAÍDO
1405	FARO DAÑOSO	48-48.69S 067-12.34W APAGADO

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO SAN JULIÁN

CARTAS H-364 ENC AR403640

1426	ANTENA	49-20.93S 067-44.25W APAGADA

COASTAL WARNING O 0012
PROVINCIA DEL CHUBUT
AIDS TO NAVIGATION NEWS
GOLFO NUEVO
CHART H-218

1242 (G.1058)	*MORRO NUEVO LIGHT*	*42-52.38S 064-08.69W UNLIT*
1244 (G.1060)	*PIRAMIDE BEACON*	*42-34.01S 064-16.49W UNLIT*
PUERTO MADRYN		
CHART H-215		
1270 (G.1070-1)	*MUELLE PESQUERO EXT. E.*	*42-44.30 065-01.63W UNLIT*
1230 (G.1047)	*PUNTA QUIROGA BEACON*	*42-14.27S 064-28.46W UNLIT*
1234 (G.1048-4)	*SARMIENTO BEACON*	*42-14.87S 064-11.12W UNLIT*
1236 (G.1048)	*PUNTA BUENOS AIRES BEACON*	*42-14.21S 064-22.45W UNLIT*
1295	*ENF. CANTERA ANT. BEACON*	*44-20.16S 065-15.05W DAMAGED*
1296	*ENF. CANTERA POST. BEACON*	*44-20.50S 065-15.45W DAMAGED*
1286 (G.1076)	*FARO CHUBUT*	*43-22.32S 065-02.83W UNLIT*
BAHÍA CAMARONES		
CHART H-215		
1298 (G.1086)	*SAN JOSE LIGHT*	*44-30.76S 065-17.04W UNLIT*
1300	*ISLAS BLANCAS BEACON*	*44-46.47S 065-39.39W DAMAGED*
GOLFO SAN JORGE		
CHARTS H-310 INT 2137 AR203100		
1309 (G.1092-6)	*ISLOTE GALFRASCOLI BEACON*	*45-02.33S 065-52.15W DAMAGED*
1310	*ENF. ISLA BUQUE N. BEACON*	*45-03.25S 065-37.72W DAMAGED*
1311	*ENF. ISLA BUQUE S. BEACON*	*45-03.39S 065-37.88W DAMAGED*
1312	*CALETA LEONES ANT. BEACON*	*45-03.53S 065-37.00W DAMAGED*
1313	*CALETA LEONES POST. BEACON*	*45-03.57S 065-36.94W DAMAGED*
1315 (G.1092)	*ISLA RASA LIGHT*	*45-06.15S 065-23.98W UNLIT*
1316	*BAHÍA GIL BEACON*	*45-02.47S 065.41.68W DAMAGED*
1317	*ISLA TOVA BEACON*	*45-05.69S 066.00.07W DAMAGED*
1318	*PUNTA NORTE BEACON*	*45-05.03S 066.00.49W DAMAGED*
1319	*PUNTA BRETONES BEACON*	*45-05.72S 065-59.15W DAMAGED*
1320	*FONDEADERO ALTA SUR BEACON*	*45-06.53S 065-58.47W DAMAGED*
1324	*VIANA BEACON*	*45-11.53S 066-24.13W DAMAGED*
CALETA CORDOVA		
CHART H-356		
1326 (G.1100)	*ASTRA BEACON*	*45-44.74S 067-22.83W UNLIT*
1327 (G.1100-1)	*LOMA BLANCA BEACON*	*45-44.76S 067-23.35W UNLIT*
1328 (G.1102)	*CORDOVA BEACON*	*45-43.40S 067-21.40W DAMAGED*
1329 (G.1102-1)	*NOVALES BEACON*	*45-43.23S 067-21.44W DAMAGED*
1333	*BEACON 1*	*45-45.80S 067-22.30W DAMAGED*
1334	*BEACON 2*	*45-45.70S 067-22.40W DAMAGED*
1335 (G.1104)	*SAN JORGE LIGHT*	*45-46.73S 067-22.79W UNLIT*
1336	*HERMITTE BEACON*	*45-49.48S 067-28.59W DAMAGED*
CALETA PAULA		
CHART H-359		
1363 DE ENTRADA A CALETA PAULA BUOY 46-28.00S 067-28.81W MISSING		
PUERTO DESEADO		
CHART H-360		
1403	*CABO GUARDIAN LIGHT*	*48-21.40S 066-21.29W UNLIT*
1404	*CAMPANA LIGHT*	*48-23.98S 066-28.25W DAMAGED*
1405	*DAÑOSO LIGHT*	*48-48.69S 067-12.34W UNLIT*
PUERTO SAN JULIÁN		
CHART H-364 ENC AR403640		
1426	*ANTENNA*	*49-20.93S 067-44.25W UNLIT*

COSTERO O 0014
COMODORO RIVADAVIA
CARTA H-310
FONDEO DE EQUIPO DE PESCA
ARTES DE PESCA EN POSICIÓN 45-44S 067-07W 45-48S 067-07W 10 LÍNEAS DE 2000 MTS SIN SEÑALIZAR. MANTENER MARGEN DE 3 CABLES EN CADA PUNTO. (L3B) Y (L4P) REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING O 0014
COMODORO RIVADAVIA
CHART H-310
ANCHORED FISHING GEAR
FISHING GEAR AT 45-44S 067-07W 45-48S 067-07W 10 LINES OF 2000 MTS .WITHOUT SIGNALING.A THREE CABLE BERTH IN EACH SIDE IS REQUESTED. NAVIGATION REGULATED BY (L3B) Y (L4P)

En vigor Zona P: 0015-0022-0025/23.

COSTERO P 0022
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO ROSALES
CARTAS H-257 H-212 AR402550 AR302120
FONDEADO PONTÓN EN 38-56.42 S 062-03.80 W (925 MTS. AL OESTE DE MONOBOYA PUNTA CIGUEÑA) SEÑALIZADO CON DOS BALIZAS CON DESTELLO BLANCO CADA 3 SEGUNDOS Y DOS BALIZAS CON DESTELLO AMARILLO INTERMITENTE.
COASTAL WARNING P 0022
PROVINCE OF BUENOS AIRES
PUERTO ROSALES
CHARTS H-257 H-212 AR402550 AR302120
PONTOON ANCHORED AT 38-56.42 S 062-03.80 W (925 M TO THE WEST OF PUNTA CIGÜEÑA SINGLE BUOY) MARKED WITH TWO BEACONS WITH WHITE FLASHES EVERY 3 SECONDS AND TWO BEACONS WITH YELLOW FLASHING.

COSTERO P 0025
PROVINCIA DE BUENOS AIRES - RÍO NEGRO
PROXIMIDADES GOLFO SAN MATÍAS
CARTA H-214
FONDEO BOYA OCEANOGRÁFICA
BOYA OCEANOGRÁFICA FONDEADA EN LAT 41-13.454S 062-17.249W.
SEÑALADA CON DOS BOYARINES DE COLOR AMARILLO.
COASTAL WARNING P 0025
PROVINCIA DE BUENOS AIRES - RÍO NEGRO
SAN MATÍAS GULF PROXIMITIES
CHART H-214
OCEANOGRAPHIC BUOY ANCHORING OCEANOGRAPHIC BUOY ANCHORED AT LAT 41-13.454S 062-17.249W. MARKED WITH TWO YELLOW BOYARINES.

En vigor Zona Q: 0054/23.

COSTERO Q 0054
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
MAR DEL PLATA
CARTAS H-251 AR602510

1011 (G.0916)	BALIZA ESC. N.	38-02.23S 057-31.36W ALTERADA
1012 (G.0917)	BALIZA ESC. S.	38-02.33S 057-31.08W ALTERADA
1016.1 (G.0919.1)	BALIZA ENF. DAR. MIL. B1 POST.	38-02.23S 057-31.99W APAGADA
1017 (G.0920)	BALIZA NÁUTICO	38-02.47S 057-32.04W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0054
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AIDS TO NAVIGATION NEWS
MAR DEL PLATA
CHARTS H-251 AR602510

1011 (G.0916)	*ESC. NORTE BEACON*	*38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE*
1012 (G.0917)	*ESC. SUR BEACON*	*38-02.33S 057-31.08W UNRELIABLE*
1016.1 (G.0919.1)	*LEADING LIGHT D. MILITAR B1 POSTERIOR BEACON 38-02.23S 057-31.99W UNLIT*	

SECCIÓN III (Cont.)

1017 (G.0920) *NÁUTICO BEACON* *38-02.47S 057-32.04W UNLIT*

En vigor Zona R: 0006-0036-0044-0045/23.

COSTERO R 0036
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCEANO ATLÁNTICO
CARTA H-113
VELERO VARADO
VELERO SILENTE II VARADO EN PROXIMIDADES DE JOSÉ IGNACIO ESLORA 9,70, MANGA 3,17 Y PUNTAL 1,40. SIN TRIPULACIÓN Y LUCES DE NAVEGACIÓN.
COASTAL WARNING R 0036-2023
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCEANO ATLÁNTICO
CHART H-113
STRANDED SAILBOAT
SILENT II SAILBOAT STANDING AROUND JOSE IGNACIO (ROU).
LENGTH 9,70, BREADTH 3,17 AND STRUT 1,40.NO CREW AND NAVIGATION LIGHTS

COSTERO R 0044
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCEANO ATLÁNTICO
CARTAS H-1 H-101 H-113
REMOLQUE DE B/P "PRATIDINA28" A CARGO DE B/R (UY) "VB GLADIADOR" EN 34-50.5S 054-17.5W. LARGO DEL REMOLQUE 200 METROS, VELOCIDAD 5 NUDOS, RUMBO 090º DIRIGIENDOSE A PUERTO DE RÍO GRANDE (BRASIL). ETA 061000 MAY 23.
COASTAL WARNING R 0044
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
OCEANO ATLÁNTICO
CHARTS H-1 H-101 H-113
TOWING OF B/P "PRATIDINA28" IN PROGRESS BY B/R (UY) "VB GLADIADOR" IN 34-50.5S 055-17.5W. LENGTH OF TOW: 200 METERS, SPEED 5 KNOTS, COURSE 090° DESTINATION: PORT RÍO GRANDE (BRASIL) ETA 061000 MAY.

COSTERO R 0045
OCEANO ATLÁNTICO
CARTA H-1
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
FONDEO DE BOYA OCEANOGRÁFICA EN 34-45.606S 054-08.286W LUZ AMARILLA 5 DESTELLOS CADA 20 SEGUNDOS, ACTUALMENTE SE ECUENTRA APAGADA.
COASTAL WARNING R 0045
OCEANO ATLÁNTICO
CHART H-1
NEW BEACONS
THE OCEANOGRAPHIC BUOY WILL BE ANCHORED AT 34-45.606S 054-08,286W YELLOW LIGHT 5 FLASHES EVERY 20 SECONDS.IT IS CURRENTLY OFF.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0071-0208-0257-0260-0263-0474-0539-0650-0702-0714-0720/23.

Río de la Plata 0650
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RÍO DE LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM 56.7 AL 13.5)

Nº 1159 - BOYA PAR KM 48 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 1159.1 - BOYA PAR KM 48 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 1161.1 - BOYA PAR KM 42.4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 1200 - BOYA PAR KM 30 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 1250 - BOYA PAR KM 13.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.
Nº 1275 - BOYA PAR KM 8 LATERAL BABOR, APAGADA.

PUERTO DE MONTEVIDEO

INSTALADAS DOS BOYAS DE AMARRE AMARILLAS SIN LUMÍNICA

1. 34º53.7' S 056º 13.7' W
2. 34º53.7' S 056º 13.0' W

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.
Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

Nº 1551 - BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS, FALTA.

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1615 - BOYA Nº 2 (KM 3) LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ACCESO A RÍO ROSARIO

Nº1700 - BOYA PIEDRAS DEL SAUCE LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1725 - BOYARÍN ESPECIAL Nº 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE, FALTA.
Nº 1740 - BOYA CARDINAL SUR PIEDRA LAS PIPAS, FALTA.

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

Nº 1905 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 1910 - BOYARÍN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 1950 - BOYA Nº 13 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 1965 - BOYA Nº 15 LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL SUR ISLA SOLA

Nº 1975 - BOYA EJE Nº 1 AGUAS SEGURAS, FALTA.
Nº 1980 - BOYA EJE Nº 2 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 20 MTS AL W.
Nº 1990 - BOYA EJE Nº 3 AGUAS SEGURAS, FALTA.
N° 1995 - BOYA EJE Nº 4 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 10 MTS AL N.
Nº 2000 - BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 20 MTS AL NE.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, CORRIDA 20 MTS AL SW.
Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N.
Nº 2190 - BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 10 MTS AL NE.
Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR, CORRIDA 20 MTS AL N.
Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)

Nº 20040 - BOYA ESPECIAL PP Nº 7, FALTA.

TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA
Nº 20055 - BALIZA MUELLE ULTRAMAR, APAGADA.
PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA
N° 8110 - BOYA PELIGRO AISLADO AREFERRO 21, FALTA.

Río de la Plata 0702
RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA
NUEVO BALIZAMIENTO
****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

INSTALADAS:	
SPAR LATERAL BABOR	KM 120,4 (35-00.73S 057-11.67W)
SPAR LATERAL ESTRIBOR	KM 120,4 (35-00.60S 057-11.48W)
BOYA ESPECIAL	KM 121,0 (35-00.85S 057-11.80W)
SPAR LATERAL BABOR	KM 122,6 (35-01.63S 057-10.73W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 122,6 (35-01.50S 057-10.52W)
SPAR LATERAL BABOR	KM 124,8 (35-02.55S 057-10.80W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 124,8 (35-02.40S 057-09.57W)
BOYA ESPECIAL	KM 126,4 (35-03.70S 057-08.88W)
SPAR LATERAL BABOR	KM 127,0 (35-03.47S 057-08.53W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 127,0 (35-03.35S 057-08.65W)
SPAR LATERAL BABOR	KM 176,4 (35-10.22S 056-39.20W) (EX BVL KM 176,4)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 176,4 (35-10.00S 056-39.22W) (EX KM 177,0)
BOYA ESPECIAL	KM 177,0 (35-09.95S 056-38.82W)
SPAR LATERAL BABOR	KM 179,1 (35-10.20S 057-37.42W) (EX BVL KM 179,1)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,1 (35-09.97S 057-37.42W) (EX KM 180,2)
SPAR LATERAL BABOR	KM 181,9 (35-10.20S 056-35.60W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 181,9 (35-09.95S 057-35.60W) (EX KM 182,7)
BOYA TIPO SPAR	KM 184,6 (35-10.20S 056-33.80W)
BOYA TIPO SPAR	KM 187,4 (35-10.18S 056-31.98W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 192,5 (35-09.92S 057-28.62W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 192,5 (35-10.15S 057-28.60W)
BOYA ESPECIAL	KM 194,4 (35-09.88S 057-27.35W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 195,0 (35-10.13S 057-26.87W) (EX KM 194,4)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 195,0 (35-09.92S 056-26.88W) (EX KM 194,4)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 236,0 (35-05.45S 056-01.17W) (EX SPAR)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,6 (35-09.97S 056-33.80W) (EX KM 185,6)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 187,4 (35-09.95S 056-32.00W) (EX KM 188,5)
RETIRADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 123,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 123,6
BOYA LATERAL BABOR	KM 126,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 126,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 128,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 176,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 177,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 179,1
BOYA LATERAL BABOR	KM 180,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 180,2
BOYA LATERAL BABOR	KM 182,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 182,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 194,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 194,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 181,9

****BALIZAMIENTO UNEN****

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 34-29.597S 058-27.338W (SEÑALIZANDO EMBARCACIÓN "GITANO")

****CANAL BROWN****

REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,3 (34-36.72S 058-13.83W) (EX KM 12,0)

****CANAL EMILIO MITRE****

REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,6 (32-36.98S 060-30.78W) (EX KM 12,4)

Río de la Plata 0714

RÍO DE LA PLATA

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	ANCHO DE CANAL METROS	PROFUNDIDADES AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-103,4	CANAL NUEVO	101,8	90	10,50
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,8	90	10,80
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	111,4-113,6	90	10,50
CANAL PPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,30

Río de la Plata 0720

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES****

SIN NOVEDAD.

****PLAYA HONDA****

VARADA:	
BOYA VERDE NO IDENTIFICADA APAGADA	34-17.782 S 058-18.303 W
BOYAPELIGRO AISLADO	VIZCAINO 15

****CANAL EMILIO MITRE****

GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,300 (300 METROS AL ESTE DEL CANAL)

****BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO****

FALTAN:	
BOYA	UNEN "A"
BOYA	UNEN "B"
BOYA LATERAL BABOR	KM 22
BOYA VERDE	KM 20,2
APAGADAS:	
BALIZA	CANAL COSTANERO N° 2
BOYA LATERAL BABOR	KM 23
BALIZA ROJA	CLUB LAS BARRANCAS
BALIZA VERDE	CLUB LAS BARRANCAS

****CANAL DE ACCESO A DÁRSENA F****

FALTA:	
BOYA CARDINAL NORTE	KM 4,4

****LOS POZOS****
SIN NOVEDAD.
****CANAL HUERGO****
APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 4,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 7,2 (ARLAPLA II)

****CANAL SUR****
FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,300
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,750
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1,750

****CANAL BROWN****
FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 23,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 35,0

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 11,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 12,0

****CANAL ZONA COMÚN****
SIN NOVEDAD.
****ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE****
SIN NOVEDAD.
****BANCO ORTÍZ****
FALTAN:

BOYA PELIGRO AISLADO	ARENORTE N°6
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA ESTE
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA OESTE
BOYARÍN PELIGRO AISLADO	CONCORDE
BOYA PELIGRO AISLADO	DRAGA CLASSIC III

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****
APAGADA:

BALIZA LATERAL BABOR	KM 1,300

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO	HILLSTONE SUR

FALTAN:

BALIZA LATERAL ROJA	KM 6,600
BOYA LATERAL VERDE	KM 10,400

AVERIADAS:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 10,400 SIN MARCA CÓNICA DIURNA

****RADA LA PLATA****
SIN NOVEDAD.
****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****
APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR	N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°13
BOYA LATERAL BABOR	N°14
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°15
BOYA LATERAL BABOR	N°18
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52
BOYA PELIGRO AISLADO	MIURA

****CANAL PASO BANCO CHICO****
GARREADA:

BOYA AGUAS SEGURAS	N°77 (CORRIDA 185 MTS AL S)

APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,6
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 60,0
BOYA PELIGRO AISLADO CIUDAD DE ASUNCIÓN
****CANAL INTERMEDIO****
GARREADA:
BOYA N°32 KM 112,70 (ENCONTRÁNDOSE EN 34-31.93S 057-25.74W)
APAGADA:
BOYA AGUAS SEGURAS N°33 KM 105,0
AVERIADA:
BOYA ESPECIAL B (ENCIENDE DE DÍA)
****PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)****
FALTA:
BOYA ESPECIAL PP Nº7
****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR PROXIMIDADES BANCO INGLÉS****
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO Nº6 “CHATA D.G.6”.
****CANAL DE LA MAGDALENA****
APAGADA:
BOYA AGUAS SEGURAS KM 1,0
****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121) ****
APAGADAS:
BOYA ESPECIAL KM 126,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 147,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 164,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,4
BOYA LATERAL BABOR KM 145,0
BOYA LATERAL BABOR KM 143,9
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 52,0 (GARREADA ALTURA ARROYO BALDOVINOS, 1000 MTS COSTA HUDSON)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 118,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 128,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 153,0
BOYA LATERAL BABOR KM 155,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 191,4
BOYA LATERAL BABOR KM 213,0
BOYA LATERAL BABOR KM 227,0
BOYA LATERAL BABOR KM 233,0
AVERIADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 158,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 201,6 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,2 (AIS FUERA DE SERVICIO)
BOYA PELIGRO AISLADO CHACO O (ALTERADA)
BOYA PELIGRO AISLADO BRASILEIRA (FALTA TORRE)
GARREDA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 236
****RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****
AVERIADA:
BOYA ESPECIAL KP 10 (SIN TORRE)
NORMALIZADO:
FARO PONTÓN RECALADA (ALCANCE REDUCIDO 10 MN)

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0384-0392-0393-0402-0405-0406/23.

Ríos 0384
RÍO PARANÁ SUPERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 774,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 775,7
BOYA LATERAL BABOR	KM 782,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 787,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 801,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1088,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1230,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907,9 (SEMISUMERGIDA)
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1014,0 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1036,0 (FALTA MARCA DE TOPE, CON LINTERNA ENCENDIDA CONSTANTEMENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1216,5 (FALTA MARCA TOPE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1232,5 (FALTA MARCA DE TOPE)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 905,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 915,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 927,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 1073,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1093,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1122,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1140,0
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 910,8 (PROGRESIVA 2000 METROS MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 927,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1012,0

Ríos 0392
RÍO PARANÁ INFERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 417,2 LUZ NO CONFIABLE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 336,5
GARREADA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 428,5 (ALTURA KM 426,0)
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 317,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,08
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 456,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 461,0
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 365,5 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 405,5 (SIN MARCA TOPE)
BOYA ESPECIAL AMARILLA	KM 419,2 (EMBESTIDA)
REINSTALADA:	
BOYA CARDINAL NORTE	KM 393,6 (32-18.63S 060-40.92W)

Ríos 0393
RÍO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO
Nº 9005 - BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL W.
MUELLE ONTUR
Nº 9050 - BALIZA KM 4,7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.
Nº 9055 - BALIZA KM 4,9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.
PROXIMIDADES ARROYO SAUCE
N° 9075 - BOYA KM 6,6 LATERAL BABOR, CORRIDA 277 MTS AL N.
Nº 9090 - BOYA DE AMARRE Nº 3 ANP, LUZ NO CONFIABLE.
PUNTA CARBÓN
Nº 9105 - BOYA KM 8,6 LATERAL BABOR, FALTA.
PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ
Nº 9115 - BOYA KM 12,6 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.
PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA
Nº 9125 - BOYA KM 18,4 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9130 - BOYA KM 21,4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, CORRIDA 58 MTS AL NW.
PUNTA DEL ARENAL
Nº 9155 - BOYA PAR KM 27,6 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS S.
CANAL MÁRQUEZ
Nº 9160 - BOYA PAR KM 29,2 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9175 - BOYA PAR KM 30,4 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9185 - BOYA KM 34,3 LATERAL BABOR, FALTA.
PASO MÁRQUEZ
Nº 9205 - BOYA KM 36,2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV, FALTA.
BANCO DE MÁRQUEZ
Nº 9220 - BOYA KM 37,6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO, FALTA.
PASO MÁRQUEZ
Nº 9240 - BOYA PAR KM 39 LATERAL BABOR, CORRIDA 48 MTS AL NW.
Nº 9255 - BOYA PAR KM 41,3 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9265 - BOYA PAR KM 43,4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 370 MTS AL N.
PASO PUNTA AMARILLA
Nº 9290 - BOYA KM 49,1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 9295 - BOYA KM 49,8 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL SW.
Nº 9305 - BOYA KM 51,4 BOYA LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.
Nº 9315 - BOYA KM 53,6 BOYA LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9320 - BOYA KM 53,6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 25 MTS AL N.
ACCESO A RÍO SAN SALVADOR
Nº 9330 - BOYA N°2 KM 51,7 LATERAL BABOR VUELTA DEL AMARILLO, CORRIDA 35 MTS AL SE.
PASO PUNTA AMARILLA
Nº 9335 - BOYA KM 54,6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 185 MTS AL E.
Nº 9340 - BOYA KM 54,6 LATERAL BABOR, CORRIDA 28 MTS AL N.
CANAL DE LAS TARANTANAS
Nº 9350 - BOYA KM 58,4 PELIGRO AISLADO MARÍA CELIA, CORRIDA 111 MTS AL SW.
ISLA LOBOS CHICA
Nº 9370 - BOYA KM 64,3 LATERAL ESTRIBOR, FALTA (ENCONTRÁNDOSE PRÓXIMO A KM 60,8 EN MEDIO DEL CANAL)
CANAL PRINCIPAL
Nº 9385 - BOYA KM 68,3 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9395 - BOYA KM 70,3 LATERAL BABOR, FALTA.
PASO PUNTA CABALLOS
Nº 9405 - BOYA KM 73,8 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9420 - BOYA KM 75 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9425 - BOYA KM 76,3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, CORRIDA 35 MTS AL SE.

CANAL DE LOS INGLESES
Nº 9440 - BOYA KM 78,8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 9445 - BOYA KM 80,0 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA (EN 33° 14.30' S 058° 24.50' W).
Nº 9455 - BOYA KM 83,2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 9460 - BOYA KM 84,8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SW.
PASO BARRIZAL
Nº 9475 - BOYA KM 87,2 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9490 - BOYA ESPECIAL T8U, APAGADA.
Nº 9500 - BOYA KM 89,5 LATERAL BABOR, CORRIDA 23 MTS AL NE.
Nº 9515 - BOYA ESPECIAL T7A, FALTA.
CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ
Nº 9520 - BOYA KM 94,3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHU, FALTA.
Nº 9535 - BOYA ESPECIAL T9A, FALTA.
Nº 9545 - BOYA PAR KM 2,6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 9550 - BOYA PAR KM 2,6 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 9555 - BOYA PAR KM 3,9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 9560 - BOYA PAR KM 3,9 LATERAL BABOR, FALTA.
PROXIMIDADES PUNTA RÍOS
Nº 9565 - BOYA KM 94,2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA, FALTA.
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS
Nº 9625 - BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA.
PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN
Nº 9635 - BOYA KM 103 ESPECIAL, CORRIDA 29 MTS AL E.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO
Nº 30000 - BALIZA KM 105,15, APAGADA.
Nº 30015 - BALIZA KM 105,15, LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30025 - BALIZA KM 105,15, APAGADA.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA
Nº 30055 - BALIZA KM 105,2, APAGADA.
Nº 30065 - BALIZA KM 105,2, APAGADA.
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN
Nº 9680 - BOYA PAR KM 105,4 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.
CANAL M'BOPICUA
Nº 9705 - BOYA ESPECIAL T3U, APAGADA Y CORRIDA 56 MTS AL SW.
PASO ABRIGO
Nº 9740 - BOYA KM 107,2 LATERAL BABOR, CORRIDA 27 MTS AL NW.
Nº 9745 - BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA.
Nº 9750 - BOYA KM 108,2 LATERAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.
PASO ÑANDUBAYZAL
Nº 9765 - BOYA KM 111 LATERAL BABOR, CORRIDA 32 MTS AL W.
Nº 9770 - BOYA KM 111,9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 25 MTS AL S.
PROXIMIDADES ARROYO DOLORES
Nº 9775 - BOYA KM 113,5 LATERAL BABOR, APAGADA.
ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)
Nº 9790 - BOYA KM 117 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.
PASO TRES CRUCES
Nº 9795 - BOYA KM 118 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 26 MTS AL SW.
Nº 9800 - BOYA KM 118,5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
Nº 9805 - BOYA KM 118,5 LATERAL BABOR, CORRIDA 38 MTS AL W.
Nº 9815 - BOYA KM 120,3 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS AL NE.
Nº 9820 - BOYA KM 121,3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS NW.
ISLA NARANJITO
Nº 9825 - BOYA KM 123 LATERAL BABOR, CORRIDA 32 MTS AL E.
CANAL DE LA FILOMENA
Nº 9830 - BOYA KM 125,6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA
Nº 9845 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DEL BURRO
Nº 9895 - BOYA KM 131,6 LATERAL BABOR, CORRIDA 23 MTS AL NW.
Nº 9900 - BOYA KM 132,4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 22 MTS AL N.
PASO BANCO FRANCÉS
Nº 9935 - BOYA KM 138,3 LATERAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL NE.
Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL SE.
PASO BONFIGLIO
Nº 9950 - BOYA KM 143,3 CANAL PRINCIPAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 21 MTS AL NE.
Nº 9965 - BOYA KM 146,8 LATERAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL SW.
Nº 9975 - BOYA KM 148,8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.
Nº 9980 - BOYA KM 149,2 CARDINAL NORTE, CORRIDA 20 MTS AL NW.
PASO BANCO GRANDE
Nº 9995 - BOYA KM 152,5 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 10000 - BOYA KM 154 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL NE.
Nº 10010 - BOYA KM 156,2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
Nº 10020 - BOYA KM 159 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 20 MTS AL NE.
PASO SAN GENARO
Nº 10025 - BOYA KM 160,1 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 23 MTS AL NE.
PROXIMIDADES SAN JAVIER
N°10045 - BOYA KM 166,1 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 29 MTS AL E.
PASO MONTAÑA
Nº 10060 - BOYA KM 167,3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 783 MTS AL S.
Nº 10065 - BOYA KM 167,7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.
Nº 10070 - BOYA KM 167,7 LATERAL BABOR, CORRIDA 2175 MTS AL S.
Nº 10075 - BOYA KM 168,8 LATERAL BABOR, CORRIDA 42 MTS AL SE.
Nº 10080 - BOYA KM 169,6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.
PASO VILARDEBÓ
Nº 10105 - BOYA KM 175,8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 23 MTS AL N.
PASO GARIBALDI
Nº 10135 - BOYA KM 181,3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 23 MTS AL NE.
PASO ARROYO NEGRO
Nº 10145 - BOYA KM 184,1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 46 MTS AL NE.
Nº 10150 - BOYA KM 184,9 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.
Nº 10165 - BOYA KM 186,5 PELIGRO AISLADO DON FRANCISCO, CORRIDA 38 MTS AL SE.
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY
Nº 10175 - BOYA KM 0,300 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 34 MTS AL S.
Nº 10180 - BOYA KM 0,800 LATERAL BABOR, APAGADA.
PASO VERA
Nº 10200 - BOYA KM 190,5 PELIGRO AISLADO BOUCHARD, APAGADA.
PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ
Nº 10320 - BOYA KM 206 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 745 MTS AL NE.
TERMINAL PETROLERA ANCAP
Nº 10345 - BOYA KM 212 ESPECIAL VERTICE NW, CORRIDA 28 MTS AL SW.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
Nº 10390 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 1125 MTS AL S.
Nº 10395 - BOYA PAR KM 211,7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO
Nº 30085 - BALIZA KM 212,35, APAGADA.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA
Nº 30090 - BALIZA KM 212,4, APAGADA.
Nº 30100 - BALIZA KM 212,4, LUZ NO CONFIABLE.
Nº 30105 - BALIZA KM 212,4, APAGADA.
Nº 30110 - BALIZA KM 212,45, FALTA.
Nº 30115 - BALIZA KM 212,45, FALTA.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS
Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S.
Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S.

PASO SAN FRANCISCO
Nº 10425 - BOYA KM 216 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 10440 - BOYA KM 218,7 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10455 - BOYA KM 219,8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
ISLA DEL QUEGUAY GRANDE
Nº 10465 - BOYA KM 221,7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
Nº 10480 - BOYA KM 226,1 PELIGRO AISLADO, FALTA.
PASO PERUCHO VERNE
Nº 10510 - BOYA KM 230,8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.
Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.
PASO GRASERIA
N° 10530 - BOYA KM 242,6 LATERAL BABOR, FALTA.
PASO CANCHA SECA
Nº 10600 - BOYA KM 256,8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
PASO SAN JOSÉ
Nº 10640 - BOYA KM 273,1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.
PASO GUAVIYU
Nº 10685 - BOYA PAR KM 282,6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 10725 - BOYA KM 284,5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.
PASO CHAPICUY
Nº 10765 - BOYA PAR KM 293,3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.
Nº 10770 - BOYA PAR KM 293,3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.
Nº 10785 - BOYA KM 297,9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.
PASO HERVIDERO
Nº 10800 - BOYA KM 304,5 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 10805 - BOYA KM 305,2 PELIGRO AISLADO, FALTA.
Nº 10810 - BOYA KM 305,7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1110 MTS AL SE.
Nº 10815 - BOYA KM 307,4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.
Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.
Nº 10825 - BOYA KM 308,2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.
PASO YUQUERI
Nº 10895 - BOYA KM 326,1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.
PASO CORRALITO
Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.
Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.
PASO LA CABALLADA
Nº 11000 - BOYA KM 332,2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0402
RÍO PARANÁ MEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:	
BALIZA ORIENTACIÓN	KM 589,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 621,5
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 545,3 (EN KM 456 MARGEN IZQUIERDA) SE ENCUENTRA APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 612,4 (PROGRESIVA ALTURA KM 610,0 MARGEN IZQUIERDA)
FALTA:	
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 649,0
AVERIADA:	
BOYA LATERAL BABOR	502,3 (FALTA MARCA TOPE)
REINSTALADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 498,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 502,3 (32-18.63S 060-40.92W)

Ríos 0405
RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO
RÍO PARANÁ INFERIOR
1- DRAGA CAPITÁN NUÑEZ OPERA DEL KM 314,9 AL KM 325,8
2- DRAGA TACCOLA OPERA DEL KM 330,2 AL KM 344,0
RÍO PARANÁ MEDIO
1- DRAGA A. NUÑEZ CABEZA DE VACA OPERA DEL KM 503,0 AL KM 521,6

Ríos 0406
RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****
APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 55,7
BALIZA BLANCA LUMINOSA	KM 89,6
BALIZA BLANCA LUMINOSA	KM 89,8
BOYA LATERAL BABOR	KM 108,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 125,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 171,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 176,1

FALTANTE:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 100,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 157,1 (AVISTADA KM 153)

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 83,8 (AVISTADA 2000 MTS. AGUAS ABAJO SOBRE EJE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 157,1 (SE OBSERVA KM 153)
BOYA ESPECIAL AMARILLA	KM 179,6 (SE OBSERVA ALTURA KM 231)

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****
LUZ NO CONFIABLE:

BOYA ESPECIAL AMARILLA	KM 180,0

GARREADA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA	KM 144,0 (ALTURA KM 231,0 RÍO PARANÁ)

APAGADA:

BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 132,7

****RÍO PARANÁ BRAVO****
APAGADA:

BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 143,0

****PASAJE TALAVERA****

BOYA LATERAL BABOR	KM 201,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 207,0 GARREADA (ALTURA KM 190, 0 MARGEN DERECHA)

****RÍO PARANÁ MINÍ****
GARREADA:

BOYA	IRENE (HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34-13S 058-24W)

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.
Web: https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2022) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal de Acceso Exterior Principal: ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 333°/200 metros.

1. Canal Interior: ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,1 metros, marcando a la BALIZA ABRIGO 1014 (G .0917-7) al 358°/550 metros.

2. Posta de Inflamables: profundidad determinante 8,1 metros, marcando a la BALIZA POSTA DE INFLAMABLES 1023 (G .0917-62) al 156°/115 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:
Longitud del Canal dragado: 2546 m. "Km 2000" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:
Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.
Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798
VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.
Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.
Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.
Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.
Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional* ***(Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)****.*

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2023

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. Nº	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	2	195-305-308	01/05/2023
H-202	10a - 2019	35		01/01/2023
H-203	6a - 1997	105		01/01/2022
H-204	10a - 2019	5		01/05/2022
H-205	7a - 2020	11	164-191-192-311-356	01/05/2023
H-207	1a - 1998	134		01/10/2022
H-211	16a - 2021	21	110-145-180-254	01/05/2023
H-212	12a - 2019	23		01/01/2023
H-213	8a - 2021	14		01/04/2023
H-214	3a - 2023	Av. 64/2023	-	01/05/2023
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	17a - 2015	Av. 65/2023	20^{5}-46-54^{3}-58^{5}	01/05/2023
H-225	Anual	Av. 6/2023		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 7/2023		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) HIDROVÍA: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2023

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").
Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gob.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-419A	H-419B	H-462
H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478
H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716
H-717	H-771								

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021. A través del documento MSC.1/Circ.1644 "Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)" la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso Nº	Título
*78(I)/19	**Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte.** Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente "Este" hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo "Este" estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.
*84(P)/21	**Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089.** Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires.

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso Nº	Título
*160(T)/21	**Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210.** En posición 38°35.80’ S 58°41.64’ W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s.
*75(T)/22	**Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico. Cartas afectadas: H-214 y AR202140.** En posiciones 41°10.94’ S 63°43.81’ W y 41°21.58’ S 63°47.40’ W ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una distancia de 1 metro.

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Aviso Nº	Título
*126(T)/21	**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250.** En posición 53° 08.45’ S 68° 18.21’ W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul.
*27(T)/22	**Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800.** Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna: 1.- Boya Norte 54° 48.67’ S 68° 17.58’ W 2.- Boya Sur 54° 48.68’ S 68° 17.60’ W

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Sin novedad.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso Nº	Título
146(I)/22	**República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio.** Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	**República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio.** Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).

25(P)/22 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.**

1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones:
60° 42.30' S 45° 42.20' W
60° 42.30' S 45° 41.40' W
60° 43.40' S 45° 41.40' W
60° 43.40' S 45° 42.20' W

2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.

48(T)/23 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Diego Ramírez. Isla Gonzalo. Balizamiento. Cartas afectadas: H-4, H-5, H-50 y H-60.** Posición: 56° 31.43' S 68° 43.01' W, Faro Islas Diego Ramírez. Retirado temporalmente.

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 5 Buenos Aires, 1° de mayo de 2023

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Furnier, Jorge	B/A “Don Raxyz L”	Balizamiento
Castreje, Valdomar	B/M “Word Prize”	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

1º- Las "Planillas de Observaciones Náuticas" están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4º- La información contenida en esta "Planilla" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

5º- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4°) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

♦ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

GRC Solutions S.R.L.
Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
http://www.grcsolutions.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
http://www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

♦ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)
Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

BODEGA NAVAL
Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARÍTIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL
El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.
Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
http://www.grcsolutions.com.ar

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.