



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Publicación mensual

Actualizada al 22-02-2023

Buenos Aires, 1° de marzo de 2023

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 31 a 45	5
Sección II	Novedades de los Ríos	14
Sección III	Radioavisos Náuticos	15
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	34
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	36
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	37
Sección VII	Información Náutica	41

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
(54-011) 43172000 Interno: 4046**
**Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2023

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
31	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas de Navegación Electrónica (ENC).	AR201010, AR401450 y AR401560	-	5
32	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-145.	H-145	-	5
33	Servicio de Hidrografía Naval. 13a Edición de la Publicación H-201.	-	H-201	6
34	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
35	Corrección a la Carta H-3.	H-3	-	7
36	Corrección a la Carta H-413 INT 2139.	H-413 INT 2139	-	7
37	Corrección a la Carta H-416 INT 2140.	H-416 INT 2140	-	7
38	Corrección a la Carta H-451 A.	H-451 A	-	8
39	Corrección a la Carta H-452.	H-452	-	8
40	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 18/2023.	C.R.1: Lámina: 19	-	9
41	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 29/2023.	H-155, H-118, H-130, H-5089 y H-116 AR420070	-	9
42	Río de la Plata Interior. Proximidades Puerto de Olivos. Casco a pique.	H-155, H-118, H-130, H-5089 y H-116 AR420070 y AR201010	H-201 H-211	9
43	Río Paraná Superior. Cascos a pique.	C.R.1: Lámina: 35	H-214	10
44	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.1: Lámina: 1	H-214	11
45	Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-141 y H-142 AR401410 y AR401420	H-214	11

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

*31/01-03-2023.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas de Navegación Electrónica (ENC).**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de las Cartas de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR201010	3a 2023	1:350.000	Río de la Plata Interior, Intermedio y Exterior.
AR401450	2a 2023	1:22.000	HOJA 11 Río Paraná
AR401560	5a 2023	1:22.000	Puerto de Buenos Aires.

Servicio de Hidrografía Naval.

*32/01-03-2023.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-145.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-145 - Río Paraná. Hoja 11.....1: 35.000 NE 2023

Límites: 31° 58.94' S 32° 39.31' S
 60° 37.54' W 60° 49.95' W

Cuarterón A: Muelles en Timbúes (Sur).....1: 10.000

Límites: 32° 36.86' S 32° 38.43' S
 60° 44.64' W 60° 45.47' W

Cuarterón B: Muelles en Timbúes (Centro).....1: 10.000

Límites: 32° 35.48' S 32° 36.63' S
 60° 45.55' W 60° 46.38' W

Cuarterón C: Muelles en Timbúes (Norte).....1: 10.000

Límites: 32° 34.48' S 32° 35.30' S
 60° 46.50' W 60° 47.33' W

Procesada digitalmente

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 32/2023)

Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **5.000**

Servicio de Hidrografía Naval

***33/01-03-2023.- Servicio de Hidrografía Naval. 13a Edición de la Publicación H-201.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-201. Derrotero Argentino - Parte I. Río de la Plata.

Precio: \$ **9.500**

Servicio de Hidrografía Naval.

***34/01-03-2023.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 19⁵

Línea 1

AR201010

Col. Edición: sustituir por: **3a 2023**

Línea 24

AR401560

Col. Edición: sustituir por: **5a 2023**

Pág. 20 bis²

Línea 5

AR401450

Col. Edición: sustituir por: **2a 2023**

Pág. 54³

Línea 34

H-145

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2023**

Pág. 61²

Línea 1

H-201

Col. Edición: sustituir por: **13a - 2023**

Publicación afectada: **H-223 (22/2023)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*35/01-03-2023.- **Corrección a la Carta H-3.**

1.- Posición: 44° 33.00' S 65° 12.00' W

Eliminar leyenda: Pta. Atlas

Insertar leyenda: **Pta. Acertada**

2.- Posición: 45° 48.00' S 67° 18.00' W

Eliminar: 

Carta afectada: **H-3** (Ed./2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

*36/01-03-2023.- **Corrección a la Carta H-413 INT 2139.**

Límites de la Carta H-451 A

1.- Posiciones: a) 51° 31.00' S 69° 05.00' W
b) 51° 43.00' S 69° 05.00' W

Eliminar:  (color magenta) uniendo los puntos a) con b)

2.- Posiciones: a) 51° 31.00' S 69° 05.00' W
b) 51° 31.00' S 69° 10.00' W

Insertar:  (color magenta) uniendo los puntos a) con b)

3.- Posiciones: a) 51° 43.00' S 69° 05.00' W
b) 51° 43.00' S 69° 10.00' W

Insertar:  (color magenta) uniendo los puntos a) con b)

Carta afectada: **H-413 INT 2139** (101/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

*37/01-03-2023.- **Corrección a la Carta H-416 INT 2140.**

Límites de la Carta H-451 A

1.- Posiciones: a) 51° 31.00' S 69° 05.00' W
b) 51° 43.00' S 69° 05.00' W

Eliminar:  (color magenta) uniendo los puntos a) con b)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 37/2023)

- 2.- Posiciones: a) 51° 31.00' S 69° 05.00' W
b) 51° 31.00' S 69° 10.00' W
c) 51° 43.00' S 69° 10.00' W
d) 51° 43.00' S 69° 05.00' W

Insertar:  (color magenta) uniendo los puntos a) con b), b) con c) y c) con d)

Carta afectada: **H-416 INT 2140** (71/2020)

Servicio de Hidrografía Naval.

***38/01-03-2023.- Corrección a la Carta H-451 A.**

Insertar en la carta el gráfico correctivo que se adjunta a este boletín.

Carta afectada: **H-451 A** (Ed./2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

***39/01-03-2023.- Corrección a la Carta H-452.**

Límites de la Carta H-451 A

- 1.- Posiciones: a) 51° 32.02' S 69° 05.00' W
b) 51° 40.01' S 69° 05.00' W

Eliminar:  (color magenta) uniendo los puntos a) con b)

2.- Posición: 51° 39.93' S 69° 04.70' W (aprox.)

Eliminar leyenda: Carta H-451 A

- 3.- Posiciones: a) 51° 32.02' S 69° 10.00' W
b) 51° 40.01' S 69° 10.00' W

Insertar:  (color magenta) uniendo los puntos a) con b)

4.- Posición: 51° 39.93' S 69° 09.70' W (aprox.)

Insertar leyenda: Carta H-451 A (color magenta)

Carta afectada: **H-452** (63/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*40/01-03-2023.- **Corrección al Aviso a los Navegantes N° 18/2023.**

3.-Km 965,6. Baliza verde luminosa.

Donde dice: Insertar:  v

Debe decir: Insertar:  v

Croquis afectado: **C.R.1: Lámina: 19** (18/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

*41/01-03-2023.- **Corrección al Aviso a los Navegantes N° 29/2023.**

Donde dice: Cartas afectadas: **H-155** (151/2022), **H-118** (28/2023) y **H-5089** (28/2023)
AR420070

Debe decir: **Cartas afectadas: H-155** (Ed./2023), **H-118** (28/2023), **H-130** (25/2023), **H-5089**
(28/2023) y **H-116** (28/2023)
AR420070

Cartas afectadas: **H-155** (29/2023), **H-118** (29/2023), **H-130** (29/2023), **H-5089** (29/2023) y **H-116**
(29/2023)
AR420070

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

*42/01-03-2023.- **Río de la Plata Interior. Proximidades Puerto de Olivos. Casco a pique.**

1.- Posición: 34° 29.59' S 58° 27.30' W

a) Insertar: 

b) Leyenda: **Gitano**

2.- Posición: 34° 29.60' S 58° 27.34' W

a) Insertar:  BRB

b) Leyenda: **Fl(2)8s**

Cartas afectadas: **H-155** (41/2023), **H-118 (1 y 2a)** (41/2023), **H-130 (1 y 2a)** (41/2023), **H-5089 (1 y 2a)** (41/2023) y **H-116 (1a y 2a)** (41/2023)
AR420070 y AR201010

Publicaciones afectadas: **H-201 (corr. n° 2)**
H-211 (corr. n° 154)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

Sin Novedad.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*43/01-03-2023.- **Río Paraná Superior. Cascos a pique.**

1.- Km 1230. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 27° 21.35' S 58° 40.90' W

Eliminar:  NRN y leyenda

2.- Posición: 27° 21.32' S 58° 41.00' W

Eliminar:  y leyenda

3.- Km 1234. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 27° 20.10' S 58° 39.50' W

Eliminar:  NRN y leyenda

4.- Posición: 27° 20.29' S 58° 39.40' W

Eliminar:  y leyenda

5.- Km 1234,5. Boya negra roja negra luminosa.

Posición: 27° 19.70' S 58° 39.30' W

Eliminar:  NRN y leyenda

6.- Posición: 27° 19.80' S 58° 39.20' W

Eliminar:  y leyenda

Croquis afectado: **C.R.1: Lámina: 35** (144/2022)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 818 a 820)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

SECCIÓN I (Cont.)

*44/01-03-2023.- **Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 609,8. Boya roja luminosa.

Posición: 31° 40.92' S 60° 27.29' W

Eliminar:  R y leyenda

2.- Km 609,9. Boya roja luminosa.

Posición: 31° 40.90' S 60° 27.13' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 609,9**
R.Des.(4)c/16s

3.- Km 612,4. Boya verde luminosa.

Posición: 31° 40.20' S 60° 26.18' W

Insertar:  V

Leyenda: **Km 612,4**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **C.R.1: Lámina: 1** (Ed./2022)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 816 y 817)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

*45/01-03-2023.- **Río Paraná Inferior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.- Km 282,3. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 37.88' S 59° 38.90' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 282,3**
Fl(4)G.16s

2.- Km 282,5. Boya roja verde roja luminosa.

Posición: 33° 37.71' S 59° 38.92' W

Eliminar:  RGR y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 45/2023)

3.- Km 283. Boya roja verde roja luminosa.

Posición: 33° 37.55' S 59° 39.20' W

Insertar:  RGR

Leyenda: **Km 283**
FI(2+1)R.10s

4.- Km 283,4. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 37.76' S 59° 39.49' W

Eliminar:  G y leyenda

5.- Km 283,7. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 37.80' S 59° 39.60' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 283,7**
FI(4)G.16s

6.- Km 316,5. Boya verde luminosa.

a) Posición: 33° 30.36' S 59° 54.60' W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 33° 30.40' S 59° 54.60' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 316,5**
FI(4)G.16s

7.- Km 317,9. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 30.28' S 59° 55.48' W

Eliminar:  G y leyenda

8.- Km 318,5. Boya verde luminosa.

Posición: 33° 30.25' S 59° 55.87' W

Insertar:  G

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 45/2023)

Leyenda: **Km 318,5**
FI(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-141 (1 a 5)** (43/2022) y **H-142 (6 a 8)** (122/2022)
AR401410 y **AR401420**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 811 a 815)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin Novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2023

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2023

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 22 DE FEBRERO DE 2023 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001-0020-0021-0022-0056-0068/23.

NAVAREA VI 0056

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR, ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA OESTE, ESTE Y SURESTE. NOVEDADES BALIZAMIENTO.

ISLAS ORCADAS DEL SUR

CARTAS H-651 ENC AR506510

1835 (G.1378-6) BALIZA SCOTIA 60-44.70S 044-44.10W APAGADA

ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE

CARTA H-710

1839 BALIZA FOSSATTI 61-17.00S 055-12.00W CAÍDA

ISLA 25 DE MAYO. BAHÍA GUARDIA NACIONAL

CARTAS H-711 N°137

1843 BALIZA ARDLEY 62-13.00S 058-53.00W APAGADA

1847 BALIZA CALETA MARIANA 62-13.00S 058-45.00W CAÍDA

PUESTA EN SERVICIO AIS AtoN

BAHÍA GUARDIA NACIONAL CALETA ARDLEY.

1-AIS AtoN REAL ESTR CL EN: LAT. 62-12.04S LONG. 058-57.60W CARACTERÍSTICA "TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN".

2-AIS AtoN SINTÉTICO DURA CL EN: LAT. 62-11.87S LONG. 058-56.35W CARACTERÍSTICA "TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS".

3-AIS AtoN SINTÉTICO ARDL CL EN: LAT. 62-12.19S LONG. 058-56.63W CARACTERÍSTICA "TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS".

4-AIS AtoN SINTÉTICO BECE CL EN: LAT. 62-12.25S LONG. 058-56.84W CARACTERÍSTICA "TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS".

5-AIS AtoN SINTÉTICO MARI CL EN: LAT. 62-13.60S LONG. 058-47.29W CARACTERÍSTICA "TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS".

6-AIS AtoN SINTÉTICO EDGE CL EN: LAT. 62-14.82S LONG. 058-58.70W CARACTERÍSTICA "TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS".

CALETA POTTER

1848 BALIZA ENTRADA 62-13.04S 058-40.07W APAGADA

1849 (G.387,6) BALIZA CÁMARA 1955 62-14.00S 058-41.00W APAGADA

1851 (G.1387,7) BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18W APAGADA

ISLA GREENWICH

CARTAS H-711 138 139

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29.00S 059-38.00W CAÍDA

1873 BALIZA RAMOS 62-32.00S 059-46.00W CAÍDA

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32.00S 059-45.00W CAÍDA

ESTRECHO MAC FARLANE – SHETLAND DEL SUR

CARTAS H-711 H-712 138

1875 BALIZA ESCARCEO 1953 62-28.00S 060-04.00W CAÍDA

1877 BALIZA ROSALES 1957 62-36.00S 059-52.00W CAÍDA

ISLA DECEPCIÓN

CARTAS H-762 INT 9120 ENC AR407620

1883 GRUMETE 62-59.00S 060-40.00W CARACTERÍSTICA LUMINOSA

ALTERADA

TIERRA DE SAN MARTÍN - COSTA OESTE

CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT9154

1885 BALIZA 63-19.50S 057-57.01W RACON INOPERATIVO

1887 ROCA MONTRAVEL 63-08.00S 058-03.00W RACON INOPERATIVO

SECCIÓN III (Cont.)

1888	BALIZA DESPEDIDA 1954	63-52.00S 061-02.00W CAÍDA
CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-714		
1899	BALIZA ISLOTE MAR	64-08.00S 061-00.00W CAÍDA
CARTAS H-700 INT 9170 H-714		
1922 (G.1396)	BALIZA CHIRIGUANO	64-34.00S 062-44.00W CAÍDA
1926	BALIZA LIEJA	63-58.00S 061-47.00W CAÍDA
CARTAS H-714 H-715 H-771		
1925	BALIZA COVACIVICH	64-58.00S 063-26.00W APAGADA
1927 (G.1399,4)	BALIZA PATAGONIA	64-53.00S 063-36.00W APAGADA
ARCHIPIÉLAGO MELCHIOR		
CARTAS H-700 INT 9170 H-714 101		
1933 (G.1393)	FARO 1° DE MAYO	64-18.00S 062-59.00W APAGADO
1937 (G.1394)	BALIZA SANAVIRON	64-19.00S 062-57.00W APAGADA
1938	BALIZA PUNTA GALLOWS	64-20.00S 062-59.00W CAÍDA
1939	BALIZA SKUA	64-21.00S 062-57.00W CAÍDA
1940	BALIZA DOS MONJES	64-21.00S 062-58.00W CAÍDA
CARTAS H-714 H-715 H-771		
1941 (G.1400)	BALIZA BUENOS AIRES	64-54.00S 063-58.00W APAGADA
CARTA H-715		
1950	BALIZA ISLOTE QUINTANA	65-11.00S 064-30.00W APAGADA
CARTA H-716		
1955 (G.1401.5)	BALIZA IRIGOIN	66-23.00S 067-10.00W CAÍDA
CARTAS H-717 H-791 INT 9111 ENC AR407910		
1961	BALIZA GARAY	68-09.46S 067-04.71W CAÍDA
1963	BALIZA LIBERTAD	68-12.00S 067-09.00W APAGADA

TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E Y SE

CARTAS H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154

1973	BALIZA BABINO 1952	63-29.00S 056-12.00W CAÍDA
1974	BALIZA PUNTA BAJOS 1952	63-29.00S 053-15.00W CAÍDA

NAVAREA VI 0056

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W, E Y SE.

BEACONING NEWS

ISLAS ORCADAS DEL SUR

CHARTS H-651 ENC AR506510

1835 (G.1378-6) SCOTIA BEACON 60-44.70S 044-44.10W UNLIT

ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE

CHART H-710

1839 FOSSATTI BEACON 61-17.00S 055-12.00W DAMAGED

ISLA 25 DE MAYO BAHÍA GUARDIA NACIONAL

CHARTS H-711 N°137

1843 ARDLEY BEACON 62-13.00S 058-53.00W UNLIT

1847 CALETA MARIANA BEACON 62-13.00S 058-45.00W DAMAGED

AIS AtoN MADE OPERATIONAL

BAHÍA GUARDIA NACIONAL CALETA ARDLEY.

1-AIS AtoN REAL ESTR CL EN: LAT. 62-12.04S LONG. 058-57.60W

CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE".

2-SYNTHETIC AIS AtoN DURA CL EN: LAT. 62-11.87S LONG. 058-56.35W

CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

3-SYNTHETIC AIS AtoN ARDL CL EN: LAT. 62-12.19S LONG. 058-56.63W

CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

4-SYNTHETIC AIS AtoN BECE CL EN: LAT. 62-12.25S LONG. 058-56.84W

CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

5-SYNTHETIC AIS AtoN MARI CL EN: LAT. 62-13.60S LONG. 058-47.29W

CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

SECCIÓN III (Cont.)

6-SYNTHETIC AIS AtoN EDGE CL EN: LAT. 62-14.82S LONG. 058-58.70W

CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

CALETA POTTER

1848 ENTRADA BEACON 62-13.04S 058-40.07W UNLIT
1849 (G.387,6) CAMARA BEACON 62-14.00S 058-41.00W UNLIT
1851 (G.1387,7) POTTER BEACON 62-14.25S 058-39.18W UNLIT

ISLA GREENWICH

CHARTS H-711 138 139

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29.00S 059-38.00W DAMAGED
1873 RAMOS BEACON 62-32.00S 059-46.00W DAMAGED
1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32.00S 059-45.00W DAMAGED

ESTRECHO MAC FARLANE

CHARTS H-711 H-712 138

1875 ESCARCEO 1953 BEACON 62-28.00S 060-04.00W DAMAGED
1877 ROSALES 1957 BEACON 62-36.00S 059-52.00W DAMAGED

ISLA DECEPCIÓN

CHARTS H-762 INT 9120 ENC AR407620

1883 GRUMETE 62-59.00S 060-40.00W ALTERED

TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W

CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT 9154

1885 BEACON 63-19.50S 057-57.01W RACON INOPERATIVE
1887 ROCA MONTRAVEL 63-08.00S 058-03.00W RACON INOPERATIVE
1888 DESPEDIDA BEACON 63-52.00S 061-02.00W DAMAGED

CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-714

1899 ISLOTE MAR BEACON 64-08.00S 061-00.00W DAMAGED
1922 (G.1396) CHIRIGUANO BEACON 64-34.00S 062-44.00W DAMAGED
1926 LIEJA BEACON 63-58.00S 061-47.00W DAMAGED

CHARTS H-714 H-715 H-771

1925 COVACIVICH BEACON 64-58.00S 063-26.00W UNLIT
1927 (G.1399,4) PATAGONIA BEACON 64-53.00S 063-36.00W UNLIT

ARCHIPIÉLAGO MELCHIOR

CHARTS H-700 INT 9170 H-714 101

1933 (G.1393) 1° DE MAYO LIGHTHOUSE 64-18.00S 062-59.00W UNLIT
1937 (G.1394) SANAVIRON BEACON 64-19.00S 062-57.00W UNLIT
1938 PUNTA GALLOWS BEACON 64-20.00S 062-59.00W DAMAGED
1939 SKUA BEACON 64-21.00S 062-57.00W DAMAGED
1940 DOS MONJES BEACON 64-21.00S 062-58.00W DAMAGED

CHARTS H-714 H-715 H-771

1941 (G.1400) BUENOS AIRES BEACON 64-54.00S 063-58.00W UNLIT

CHART H-715

1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11.00S 064-30.00W UNLIT

CHART H-716

1955 (G.1401,5) IRIGOIN BEACON 66-23.00S 067-10.00W DAMAGED

CHARTS H-717 H-791 INT 9111 ENC AR407910

1961 GARAY BEACON 68-09.46S 067-04.71W DAMAGED
1963 LIBERTAD BEACON 68-12.00S 067-09.00W UNLIT

TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E AND SE

CHARTS H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154

1973 BABINO BEACON 63-29.00S 056-12.00W DAMAGED
1974 PUNTA BAJOS BEACON 63-29.00S 053-15.00W DAMAGED

NAVAREA VI 0068

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 211400 UTC

1.LÍMITE DE HIELO MARINO

SECCIÓN III (Cont.)

71-25S 020-00W 70-59S 024-53W 70-43S 029-44W 69-45S 034-58W
67-56S 039-05W 66-20S 042-15W 66-51S 044-52W 63-23S 045-37W
62-51S 054-37W 63-18S 059-46W 64-24S 064-06W 66-01S 067-16W

2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A76A 56-57S 047-41W 73X14MN

D29A 63-29S 041-52W 15X9MN

3.TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1 60-43S 052-24W 3X2MN

TÉMPANO2 57-19S 033-34W 3X1MN

TÉMPANO3 58-25S 042-49W 3X1MN

TÉMPANO4 62-12S 022-46W 6X2MN

TÉMPANO5 56-57S 040-22W 2X1MN

TÉMPANO6 56-37S 047-31W 4X1MN

TÉMPANO7 56-42S 047-09W 6X1MN

TÉMPANO8 61-39S 026-11W 2X1MN

TÉMPANO9 61-38S 025-36W 2X1MN

4.ÁREA DE TÉMPANOS

A: 66-00S 040-00W 51-00S 040-00W 51-00S 020-00W 73-00S 020-00W

B: 64-00S 050-00W 55-30S 050-00W 52-00S 040-00W 66-00S 040-00W

C: 68-00S 067-16W 64-00S 067-16W 55-30S 050-00W 64-00S 050-00W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR,
AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0068

ANTÁRTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 211400 UTC

1.SEA ICE LIMIT

71-25S 020-00W 70-59S 024-53W 70-43S 029-44W 69-45S 034-58W

67-56S 039-05W 66-20S 042-15W 66-51S 044-52W 63-23S 045-37W

62-51S 054-37W 63-18S 059-46W 64-24S 064-06W 66-01S 067-16W

2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76A 56-57S 047-41W 73X14NM

D29A 63-29S 041-52W 15X9NM

3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 60-43S 052-24W 3X2NM

ICEBERG2 57-19S 033-34W 3X1NM

ICEBERG3 58-25S 042-49W 3X1NM

ICEBERG4 62-12S 022-46W 6X2NM

ICEBERG5 56-57S 040-22W 2X1NM

ICEBERG6 56-37S 047-31W 4X1NM

ICEBERG7 56-42S 047-09W 6X1NM

ICEBERG8 61-39S 026-11W 2X1NM

ICEBERG9 61-38S 025-36W 2X1NM

4.ICEBERGS AREA

A: 66-00S 040-00W 51-00S 040-00W 51-00S 020-00W 73-00S 020-00W

B: 64-00S 050-00W 55-30S 050-00W 52-00S 040-00W 66-00S 040-00W

C: 68-00S 067-16W 64-00S 067-16W 55-30S 050-00W 64-00S 050-00W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS
TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0002-0004/23.

Sin novedad.

En vigor Zona N: 0001-0002/23.

Sin novedad.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona O: 0003-0006-0007/23.

COSTERO O 0006

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.38S 064-08.69W APAGADO

1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE 42-34.01S 064-16.49W APAGADA

PUERTO MADRYN

CARTA H-215

1270 (G.1070-1) BALIZA MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE 42-44.30S 065-01.63W APAGADA

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA 42-14.27S 064-28.46W APAGADA

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.87S 064-11.12W APAGADA

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21S 064-22.45W APAGADA

1295 BALIZA ENFILACIÓN CANTERA ANTERIOR 44-20.16S 065-15.05W AVERIADA

1296 BALIZA ENFILACIÓN CANTERA POSTERIOR 44-20.50S 065-15.45W AVERIADA

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO

1300 BALIZA ISLAS BLANCAS 44-46.47S 065-39.39W AVERIADA

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-310 INT 2137 AR203100

1309 (G.1092-6) BALIZA ISLOTE GALFRASCOLI 45-02.33S 065-52.15W CAÍDA

1310 BALIZA ENFILACIÓN ISLA BUQUE NORTE 45-03.25S 065-37.72W AVERIADA

1311 BALIZA ENFILACIÓN ISLA BUQUE SUR 45-03.39S 065-37.88W AVERIADA

1312 BALIZA CALETA LEONES ANTERIORES 45-03.53S 065-37.00W AVERIADA

1313 BALIZA CALETA LEONES POSTERIOR 45-03.57S 065-36.94W AVERIADA

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.15S 065-23.98W APAGADO

1316 BALIZA BAHÍA GIL 45-02.47S 065.41.68W AVERIADA

1317 BALIZA ISLA TOVA 45-05.69S 066.00.07W AVERIADA

1318 BALIZA PUNTA NORTE 45-05.03S 066.00.49W AVERIADA

1319 BALIZA PUNTA BRETONES 45-05.72S 065-59.15W DAÑADA

1320 BALIZA FONDEADERO ALTA SUR 45-06.53S 065-58.47W AVERIADA

1324 BALIZA VIANA 45-11.53S 066-24.13W DAÑADA

CALETA CORDOVA

CARTA H-356

1326 (G.1100) BALIZA ASTRA 45-44.74S 067-22.83W APAGADA

1327 (G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.76S 067-23.35W APAGADA

1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.40S 067-21.4 W CAÍDA

1329 (G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23S 067-21.44W CAÍDA

1333 BALIZA 1 45-45.80S 067-22.30W AVERIADA

1334 BALIZA 2 45-45.70S 067-22.40W AVERIADA

1335 (G.1104) FARO SAN JORGE 45-46.73S 067-22.79W APAGADO

1336 BALIZA HERMITTE 45-49.48S 067-28.59W AVERIADA

CALETA PAULA

CARTA H-359

1363 BOYA DE ENTRADA A CALETA PAULA 46-28.00S 067-28.81W FALTA

PUERTO DESEADO

CARTA H-360

1403 FARO CABO GUARDIÁN 48-21.40S 066-21.29W APAGADO

1404 FARO CAMPANA 48-23.98S 066-28.25W CAÍDO

1405 FARO DAÑOSO 48-48.69S 067-12.34W APAGADO

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO SAN JULIÁN

CARTAS H-364 ENC AR403640

1426 ANTENA 49-20.93S 067-44.25W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING O 0006

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

GOLFO NUEVO

CHART H-218

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.38S 064-08.69W UNLIT

1244 (G.1060) PIRAMIDE BEACON 42-34.01S 064-16.49W UNLIT

PUERTO MADRYN

CHART H-215

1270 (G.1070-1) MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE BEACON 42-44.30S 065-01.63W UNLIT

1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27S 064-28.46W UNLIT

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.87S 064-11.12W UNLIT

1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.21S 064-22.45W UNLIT

1295 ENFILACIÓN CANTERA ANTERIOR BEACON 44-20.16S 065-15.05W DAMAGED

1296 ENFILACIÓN CANTERA POSTERIOR BEACON 44-20.50S 065-15.45W DAMAGED

BAHÍA CAMARONES

CHART H-215

1298 (G.1086) SAN JOSÉ LIGHT 44-30.76S 065-17.04W UNLIT

1300 ISLAS BLANCAS BEACON 44-46.47S 065-39.39W DAMAGED

GOLFO SAN JORGE

CHARTS H-310 INT 2137 AR203100

1309 (G.1092-6) ISLOTE GALFRASCOLI BEACON 45-02.33S 065-52.15W DAMAGED

1310 ENFILACIÓN ISLA BUQUE NORTE BEACON 45-03.25S 065-37.72W DAMAGED

1311 ENFILACIÓN ISLA BUQUE SUR BEACON 45-03.39S 065-37.88W DAMAGED

1312 CALETA LEONES ANTERIORES BEACON 45-03.53S 065-37.00W DAMAGED

1313 CALETA LEONES POSTERIOR BEACON 45-03.57S 065-36.94W DAMAGED

1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.15S 065-23.98W UNLIT

1316 BAHÍA GIL BEACON 45-02.47S 065.41.68W DAMAGED

1317 ISLA TOVA BEACON 45-05.69S 066.00.07W DAMAGED

1318 PUNTA NORTE BEACON 45-05.03S 066.00.49W DAMAGED

1319 PUNTA BRETONES BEACON 45-05.72S 065-59.15W DAMAGED

1320 FONDEADERO ALTA SUR BEACON 45-06.53S 065-58.47W DAMAGED

1324 VIANA BEACON 45-11.53S 066-24.13W DAMAGED

CALETA CORDOVA

CHART H-356

1326 (G.1100) ASTRA BEACON 45-44.74S 067-22.83W UNLIT

1327 (G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.76S 067-23.35W UNLIT

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.40S 067-21.40W DAMAGED

1329 (G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.23S 067-21.44W DAMAGED

1333 BEACON 1 45-45.80S 067-22.30W DAMAGED

1334 BEACON 2 45-45.70S 067-22.40W DAMAGED

1335 (G.1104) SAN JORGE LIGHT 45-46.73S 067-22.79W UNLIT

1336 HERMITTE BEACON 45-49.48S 067-28.59W DAMAGED

CALETA PAULA

CHART H-359

1363 DE ENTRADA A CALETA PAULA BUOY 46-28.00S 067-28.81W MISSING

PUERTO DESEADO

CHART H-360

1403 CABO GUARDIAN LIGHT 48-21.40S 066-21.29W UNLIT

1404 CAMPANA LIGHT 48-23.98S 066-28.25W DAMAGED

1405 DAÑOSO LIGHT 48-48.69S 067-12.34W UNLIT

PUERTO SAN JULIÁN

CHARTS H-364 AR403640

1426 ANTENNA 49-20.93S 067-44.25W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO O 0007

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA

CARTAS H-359 AR403590

TRABAJO DE MANTENIMIENTO DE RUTINA EN OLEODUCTO SUBMARINO Y MANTENIMIENTO GENERAL EN MONOBOYA DESDE 22 FEB HASTA 28 MAR 2023 DE 0900 UTC A 0100 UTC. ESTACIÓN L40 PREFECTURA

CALETA OLIVIA REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING O 0007

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA

CHARTS H-359 AR403590

ROUTINE MAINTENANCE WORK IN SUBMARINE OIL PIPELINE AND GENERAL MAINTENANCE IN MONOBOUY FROM FEB 22 UNTIL MAR 28, 2023 FROM 0900 UTC TO 0100 UTC. PREFECTURE L40 STATION CALETA OLIVIA REGULATES NAVIGATION.

En vigor Zona P: 0003-0005-0008-0011/23.

COSTERO P 0011

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CARTAS H-212 AR302120

1117 BOYA LATERAL BABOR 4

38-54.47S 062-05.91W APAGADA

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

CORRIDAS:

1076 BOYA LATERAL BABOR 13

39-02.78S 061-53.26W DESPLAZADA 123 MTS. AL 291°

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1211 BALIZA GARZAS

40-47.90S 064-52.72W CAÍDA

1214 (G.1042-7) BALIZA PONTON SW

40-47.73S 064-53.18W CAÍDA

1214.1 (G.1042-75)BALIZA PONTON NE

40-47.76S 064-53.20W CAÍDA

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H -217

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA

42-14.27S 064-28.46W APAGADA

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO

42-14.87S 064-11.12W APAGADA

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES

42-14.21S 064-22.45W APAGADA

COASTAL WARNING P 0011

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

CANAL DE ACCESO A PUERTO BELGRANO

CHARTS H-212 AR302120

1117 LATERAL PORT SAID BUOY 4

38-54.47S 062-05.91W UNLIT

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1076 BUOY LARBOARD 13

39-02.78S 061-53.26W MOVED 123 METERS 291°.

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1211 GARZAS BEACON

40-47.90S 064-52.72W DAMAGED

1214 (G.1042-7) PONTON SW BEACON

40-47.73S 064-53.18W DAMAGED

1214.1 (G.1042-75)PONTON NE BEACON

40-47.76S 064-53.20W DAMAGED

GOLFO SAN JOSÉ

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H -217
1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27S 064-28.46W UNLIT
1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.87S 064-11.12W UNLIT
1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.21S 064-22.45W UNLIT

En vigor Zona Q: 0003-0019/23.

Sin novedad.

En vigor Zona R: 0006-0021-0022/23.

COSTERO R 0021

OCEANO ATLÁNTICO

CARTA H-101

OPERACIONES DE TRANSBORDO DE HIDROCARBUROS ENTRE B/TMO LENA KNUTSEN Y B/TMO EAGLE VALENCE, EN 34-52S 053-48W. SE RECOMIENDA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA.

COASTAL WARNING R 0021

OCEANO ATLÁNTICO

CHART H-101

HYDROCARBON TRANSFER OPERATIONS IN PROGRESS BY CRUDE OIL TANKERS B/TMO LENA KNUTSEN AND B/TMO EAGLE VALENCE, AT 34-52S 053-48W. IT IS RECOMMENDED TO NAVIGATE WITH CAUTION IN THE AREA.

COSTERO R 0022

OCEANO ATLÁNTICO

CARTA H-101

OPERACIONES DE TRANSBORDO DE HIDROCARBUROS ENTRE B/TMO EAGLE CAMPOS Y B/TMO BAKER SPIRIT, EN 35-06S 054-09W. SE RECOMIENDA NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA.

COASTAL WARNING R 0022

OCEANO ATLÁNTICO

CHART H-101

HYDROCARBON TRANSFER OPERATIONS IN PROGRESS BY CRUDE OIL TANKERS B/TMO EAGLE CAMPOS AND B/TMO BAKER SPIRIT, AT 35-06S 054-09W. IT IS RECOMMENDED TO NAVIGATE WITH CAUTION IN THE AREA.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0070-0071-0125-0140-0208-0222-0257-0260-0263-0266-0274-0283-0286-0324-0327/23.

Río de la Plata 0125

RÍO DE LA PLATA

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	ANCHO DE CANAL METROS	PROFUNDIDADES AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-103,4	CANAL NUEVO	102,2	90	10,50
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,8	90	10,60
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	113,4- 113,6	90	10,40
CANAL PPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,20

Río de la Plata 0140

RÍO DE LA PLATA

CARTAS H-155 AR420070

EMBARCACION HUNDIDA

SECCIÓN III (Cont.)

YATE MOTOR SIN SEÑALIZAR EN 34-29.595 S 058-27.297 W POSIBLE DERRAME DE HIDROCARBUROS. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

Río de la Plata 0208

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

PUERTO DE SAN ISIDRO

CARTAS H-130 H-154

VELERO SEMIHUNDIDO EN EL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE SAN ISIDRO. DEMARCADO CON BOYAS PLASTICAS AMARRADAS AL CASCO.

Río de la Plata 0222

RÍO DE LA PLATA

DIQUE LUJÁN

CARTAS H-135 AR401350

EN 34-22 S 058-39 W NAVEGAR CON PRECAUCIÓN POR EMBARCACIÓN TIPO ISLEÑA SUMERGIDA.

Río de la Plata 0257

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CARTA H-113

FONDEADO MAREÓGRAFO COASTAL LEASING EN 35-34,82S 056-34,03W. SEÑALIZADO CON BOYARÍN COLOR NARANJA.

Río de la Plata 0260

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CARTA H-113

FONDEADO MAREÓGRAFO AANDERAA EN 35-13,50S 056-57,85W. SEÑALIZADO CON BOYARÍN COLOR BLANCO.

Río de la Plata 0263

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

CANAL MAGDALENA

CARTAS H-113 AR420030

BUQUE A.R.A "CIUDAD DE ROSARIO" EN TAREAS DE RELEVAMIENTO HIDROGRÁFICO EN CANAL MAGDALENA. ÁREA DE OPERACIONES COMPRENDIDA ENTRE EL CODILLO Y BOYA KM 200,800 (AL SUR DE CANAL PUNTA INDIO) EN CASO DE NECESIDAD EFECTUAR COORDINACIONES POR CANAL VHF.

Río de la Plata 0266

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NUEVO BALIZAMIENTO

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

INSTALADAS:

SPAR VL	KM 122,6 (35-01.63S 057-10.72W) (EX-123,6)
SPAR VL	KM 124,8 (35-02.55S 057-09.80W) (EX-126,4)
SPAR LATERAL BAVOR	KM: 127,0 (35-03.47S 057-08.85W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 127,0 (35-03.35S 057-08.65W)
BOYA LATERAL BAVOR	KM: 176,4 (35-10.22S 056-39.20W) (EX-177,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 176,4 (35-10.00S 056-39.22W) (EX-177,0)
BOYA ESPECIAL	KM: 177,0 (35-09.95S 056-38.82W)
BOYA LATERAL BAVOR	KM: 179,1 (35-10.20S 056-37.45W) (EX-180,2)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 179,1 (35-09.97S 056-37.42W) (EX-180,2)
BOYA LATERAL BAVOR	KM: 181,9 (35-10.20S 056-35.62W) (EX-182,7)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 181,9 (35-09.95S 056-35.60W) (EX-182,7)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 192,5 (35-09.92S 056-28.62W)
BOYA LATERAL BAVOR	KM: 192,5 (35-10.15S 056-28.60W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA ESPECIAL	KM: 194,4 (35-09.88S 056-27.35W)
BOYA LATERAL BABOR	KM: 195,0 (35-10.13S 056-26.87W) (EX-194,4)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 195,0 (35-09.92S 056-26.88W) (EX-194,4)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 122,6 EX KM 123,6 (35-01.50S 057-10.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 124,8 EX KM 126,4 (35-02.40S 057-09.58W)
RETIRADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM: 123,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 123,6
BOYA LATERAL BABOR	KM: 126,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 126,4
BOYA LATERAL BABOR	KM: 128,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 128,1
BOYA LATERAL BABOR	KM: 177,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 177,0
BOYA LATERAL BABOR	KM: 180,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 180,2
BOYA LATERAL BABOR	KM: 182,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 182,7
BOYA LATERAL BABOR	KM: 194,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 194,4
BALIZAMIENTO UNEN	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 34-29.597S 058-27.338W (SEÑALIZANDO EMBARCACIÓN "GITANO")
CANAL BROWN	
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,3 EX KM 12,0 (34-36.72S 058-13.83W)
CANAL EMILIO MITRE	
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 12,6 EX KM 12,4 (32-36.98S 060-30.78W)

Río de la Plata 0274

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

FONDEADA BOYA OCEANOGRÁFICA (SEÑAL ESPECIAL Des(4) Am.5s.3M)

EN POSICIÓN 34-57.48 S 056-09.55 W

Río de la Plata 0283

RÍO DE LA PLATA

ISLA MARTÍN GARCÍA

CARTA H-137

BUQUE HUNDIDO

POR HUNDIMIENTO DE DRAGA "ELEPELE III" APROXIMADAMENTE A 200 METROS DE LA LÍNEA PARALELA AL MUELLE LOCAL (34-11.545S 58-15.520W). NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA COMPRENDIDA POR EL SIGUIENTE DERROTERO: PILOTE/ PALO 16 HASTA EL MUELLE ISLA MARTÍN GARCÍA E ISLAS SOLÍS. L5P REGULA LA NAVEGACIÓN CANALES 16 Y 72 SMM.

Río de la Plata 0286

RÍO DE LA PLATA

HOMBRE AL AGUA

CARTAS H-113 H-152

CASO SAR

HOMBRE AL AGUA

REPORTADO PERSONA DESAPARECIDA DE SEXO MASCULINO EN LAS INMEDIACIONES DEL PUENTE CARRETERA ALFREDO DEL RÍO DE LA PLATA.

SECCIÓN III (Cont.)

POR CUALQUIER INFORMACIÓN O AVISTAMIENTO COMUNICARSE CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA MÁS PRÓXIMA O AL MRCC TEL: 29160214/1701/29161389, INMARSAT "C" 477004310.

Río de la Plata 0324

RÍO DE LA PLATA

CARTAS H-118 H-156 H-5089

COSTA URUGUAY

1- DRAGA "OCTOPUSSY II" REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO ZONA DE TRABAJO DE LA PLANTA RESIDUAL DE OSE QUEDANDO FONDEADA EN 34-28.60S 057-44.72W.

CANAL EMILIO MITRE

1- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO ENTRE KM 12,0 Y KM 42,0.

Río de la Plata 0327

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM 56.7 AL 13.5)

Nº 1159 - BOYA PAR KM 48 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1159.1 - BOYA PAR KM 48 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 1161,1 - BOYA PAR KM 42.4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1410 - BALIZA ANT. ENFILACIÓN DÁRSENA LA TEJA HOSPITAL MACIEL, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

Nº 1551 - BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS, FALTA.

ACCESO RÍO SANTA LUCÍA

Nº 1615 - BOYA Nº2 (KM 3) LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1725 - BOYARÍN ESPECIAL Nº 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE, FALTA.

Nº 1740 - BOYA PIEDRA LAS PIPAS CARDINAL SUR, FALTA.

CANAL LÓPEZ

Nº 1835 - BOYARÍN LOS MULEQUES CARDINAL ESTE, FALTA.

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

Nº 1905 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1910 - BOYARÍN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1950 - BOYA Nº 13 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1965 - BOYA Nº 15 LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL SUR ISLA SOLA

Nº 1975 - BOYA Nº 1 AGUAS SEGURAS, FALTA.

Nº 1980 - BOYA EJE Nº 2 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 20 MTS AL W.

Nº 1990 - BOYA Nº 3 AGUAS SEGURAS, FALTA.

Nº 1995 - BOYA EJE Nº 4 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 10 MTS AL N.

Nº 2000 - BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 20 MTS AL NE.

PUERTO CARMELO

Nº 2100 - BALIZA ANT. ENFILACIÓN ESCOLLERA NORTE, APAGADA.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, CORRIDA 20 MTS AL SW.

SECCIÓN III (Cont.)

- Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
- Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
- Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.
- Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
- Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
- Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N.
- Nº 2190 - BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 10 MTS AL NE.
- Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
- Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
- Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
- Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
- Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.
- Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR, CORRIDA 20 MTS AL N.
- Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL MARTÍN GARCÍA

INSTALADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 57,5 34-31.889 S 057-56.112 W CON AIS EN PRUEBA.

DESIGNACIÓN CMG - BLV - KM - 57.5 - ZCPF, MMSI 997701024.

BOYA LATERAL BABOR KM 60,5 34-30.292 S 057-56.527 W CON AIS EN PRUEBA.

DESIGNACIÓN CMG - BVL - KM - 60.5 - ZCPF, MMSI 997701025.

BOYA LATERAL BABOR KM 41,400 GARREADA EN POSICIÓN 34-39.95 S 057-57.9 W.

GASODUCTO

Nº 5060 - BOYA ESPECIAL KM 10, FALTA.

Nº 5070 - BOYA ESPECIAL KM 13.5, FALTA.

Nº 5086 - BOYA PELIGRO AISLADO "PONTÓN INDIÓ", FALTA.

PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA

Nº 8110 - BOYA AREFERRO 21 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 8125 - BOYA TUNG PELIGRO AISLADO - FALTA.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0110-0144-0157-0161-0162-0163-0164/23.

Ríos 0110

PROVINCIA DE SANTA FÉ

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-145

TAREAS SUBACUAS HASTA 09 MAR DE 0800 A 1800 EN KM 446,5 MARGEN DERECHA.

Ríos 0144

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 - BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL W.

MUELLE ONTUR

Nº 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9055 - BALIZA KM 4.9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9075 - BOYA KM 6.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 195 MTS AL NW.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9090 - BOYA DE AMARRE Nº 3 ANP, LUZ NO CONFIABLE.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 - BOYA KM 8.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº 9115 - BOYA KM 12.6 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9130 - BOYA CANAL DE LA AGRACIADA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 58 MTS AL NW.

PUNTA DEL ARENAL

Nº 9155 - BOYA PAR KM 27.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS S.

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9185 - BOYA KM 34.3 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 - BOYA KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV, FALTA.

Nº 9210 - BOYA KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 24 MTS AL SE.

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 - BOYA KM 37.6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9240 - BOYA PAR KM 39 LATERAL BABOR, CORRIDA 48 MTS AL NW.

Nº 9255 - BOYA PAR KM 41.3 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 649 MTS AL NE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 - BOYA KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9295 - BOYA KM 49.8 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL SW.

Nº 9300 - BOYA KM 50.5 CANAL PRINCIPAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL NE.

Nº 9305 - BOYA KM 51.4 BOYA LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 9315 - BOYA KM 53.6 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9320 - BOYA KM 53.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 25 MTS AL N.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9325 - BOYA Nº1 KM 50.6 LATERAL ESTRIBOR "PUNTA DEL AMARILLO", CORRIDA 34 MTS AL NE.

Nº 9330 - BOYA Nº2 KM 51.7 LATERAL BABOR "VUELTA DEL AMARILLO", CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 28 MTS AL N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO "MARÍA CELIA", CORRIDA 111 MTS AL SW.

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 - BOYA KM 64.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 4575 MTS AL S.

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 - BOYA KM 68.3 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9395 - BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 - BOYA KM 73.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 2272 MTS AL SW.

Nº 9420 - BOYA KM 75.0 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, CORRIDA 35 MTS AL SE.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9440 - BOYA KM 78.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 - BOYA KM 87.2 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9490 - BOYA ESPECIAL T8U, APAGADA.

Nº 9500 - BOYA KM 89.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 23 MTS AL NE.

Nº 9515 - BOYA ESPECIAL T7A, FALTA.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 - BOYA KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RÍO GUALEGUAYCHÚ, FALTA.

Nº 9535 - BOYA ESPECIAL T9A, FALTA.

Nº 9545 - BOYA PAR KM 2.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9550 - BOYA PAR KM 2.6 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9555 - BOYA PAR KM 3.9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9560 - BOYA PAR KM 3.9 LATERAL BABOR, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 - BOYA KM 94.2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA, FALTA.

PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9605 - BALIZA OESTE KM 98.7, APAGADA

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 - BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA.

PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN

Nº 9635 - BOYA KM 103.0 ESPECIAL, CORRIDA 29 MTS AL E.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30025 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9680 - BOYA PAR KM 105.4 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL M'BOPICUA

Nº 9705 - BOYA ESPECIAL T3U, APAGADA Y CORRIDA 56 MTS AL SW.

Nº 9725 - BOYA Nº5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 96 MTS AL SW.

PASO ABRIGO

Nº 9740 - BOYA KM 107.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 27 MTS AL NW.

Nº 9745 - BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA.

Nº 9750 - BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 - BOYA KM 111.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 32 MTS AL W.

Nº 9770 - BOYA KM 111.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 25 MTS AL S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 - BOYA KM 113.5 LATERAL BABOR, APAGADA.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 - BOYA KM 117.0 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 - BOYA KM 118.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 26 MTS AL SW.

Nº 9800 - BOYA KM 118.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9805 - BOYA KM 118.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 38 MTS AL W.

Nº 9815 - BOYA KM 120.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS AL NE.

Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 - BOYA KM 123.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 32 MTS AL E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 - BOYA KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9845 - BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 - BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 23 MTS AL NW.

Nº 9900 - BOYA KM 132.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 22 MTS AL N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 - BOYA KM 138.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL NE.

Nº 9945 - BOYA KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 21 MTS AL NE.

Nº 9965 - BOYA KM 146.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL SW.

Nº 9975 - BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.

Nº 9980 - BOYA KM 149.2 CARDINAL NORTE, CORRIDA 20 MTS AL NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 - BOYA KM 152.5 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 10000 - BOYA KM 154.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL NE.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 10010 - BOYA KM 156.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10020 - BOYA KM 159.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 20 MTS AL NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 - BOYA KM 160.1 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 23 MTS AL NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 - BOYA KM 166.1 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 29 MTS AL E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 - BOYA KM 167.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 783 MTS AL S.

Nº 10065 - BOYA KM 167.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10070 - BOYA KM 167.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 2175 MTS AL S.

Nº 10075 - BOYA KM 168.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 42 MTS AL SE.

Nº 10080 - BOYA KM 169.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 - BOYA KM 175.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 23 MTS AL N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 - BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 23 MTS AL NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 46 MTS AL NE.

Nº 10150 - BOYA KM 184.9 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 10165 - BOYA KM 186.5 PELIGRO AISLADO "DON FRANCISCO", CORRIDA 38 MTS AL SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY

Nº 10175 - BOYA KM 0.300 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 34 MTS AL S.

Nº 10180 - BOYA KM 0.800 LATERAL BABOR, APAGADA.

PASO VERA

Nº 10200 - BOYA BOUCHARD KM 190.5 PELIGRO AISLADO, APAGADA.

CANAL CASA BLANCA

Nº 10235 - BOYA KM 195.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 36 MTS AL NW.

Nº 10245 - BOYA KM 196.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 158 MTS AL SE.

Nº 10250 - BOYA KM 196.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 172 MTS AL NW.

Nº 10265 - BOYA PAR KM 198.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.

Nº 10270 - BOYA PAR KM 198.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 28 MTS AL NE.

Nº 10275 - BOYA KM 199.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 20 MTS AL SE.

Nº 10280 - BOYA KM 199.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 36 MTS AL NE.

Nº 10285 - BOYA KM 200.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 20 MTS AL SE.

Nº 10300 - BOYA KM 201.7 CARDINAL ESTE, CORRIDA 20 MTS AL SW.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

Nº 10320 - BOYA KM 206.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 745 MTS AL NE.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10340 - BOYA KM 211.8 ESPECIAL VERTICE S.W, CORRIDA 24 MTS AL SE.

Nº 10345 - BOYA KM 212.0 ESPECIAL VERTICE N.W, CORRIDA 28 MTS AL SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 1125 MTS AL S.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212.35, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30100 - BALIZA KM 212.4, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30105 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30110 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S.

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10425 - BOYA KM 216 LATERAL BABOR, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.

Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.

Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERIA

Nº 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYU

Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.

Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.

Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1.110 MTS AL SE.

Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.

Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.

Nº 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERI

Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.

Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0157

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 326,4

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 417,2

BOYA CANAL PREFERIDO BABOR KM 418,500

GARREADA:

BOYA CANAL PREFERIDO BABOR KM 282,500 TRES CABLES AGUAS ARRIBA, SOBRE EL NOROESTE DEL CANAL SECUNDARIO FUERA DEL PASO.

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 282,3 (33-37.88 S 059-38.90 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 283,7 (33-37.80 S 059-39.60 W) (EX 283,4)

BOYA CANAL PREFERIDO BABOR KM 283,0 (33-37.55 S 059-39.20 W) (EX 282,5)

BOYA LATERAL BABOR KM 316,5 (33-30.40 S 059-54.60 W)

BOYA LATERAL BABOR KM 318,5 (33-30.25 S 059-55.87 W) (EX KM 319,5)

INSTALADAS:

BOYA AMARILLA MULTIPARAMETRICA KM 419,200 (32-56.45S 060-37.47W)

BOYA AMARILLA MULTIPARAMETRICA KM 447,0 (32-52.62S 060-43.48W)

SECCIÓN III (Cont.)

Ríos 0161

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

FONDEADA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA KM 107,100 CON UNA CRUZ DE TOPE, LUZ COLOR
AMARILLA CON 5 DESTELLOS CADA 20 SEGUNDOS.

RÍO PARANÁ GUAZÚ

APAGADAS:

BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 132,7

RÍO PARANÁ BRAVO

APAGADAS:

BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA KM 143,0

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 144,0

PASAJE TALAVERA

SIN NOVEDAD

RÍO PARANÁ MINÍ

GARREADA:

BOYA IRENE HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34-13 S 058-24 W.

Ríos 0162

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 907,9 (FALTA MARCA DE TOPE)

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 955,0 (FALTA MARCA DE TOPE)

BOYA LATERAL BABOR KM 1055,8 (FALTA TORRE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1093,0 (FALTA TORRE)

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 1014,0 (FALTA LINTERNA)

BALIZA LATERAL BABOR KM 1073,0 (FALTA LINTERNA - MARCA DE TOPE)

RETIRADAS

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1230,0 (ZARPADA POR FONDO LIMPIO)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1234,0 (ZARPADA POR FONDO LIMPIO)

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1234,5 (ZARPADA POR FONDO LIMPIO)

Ríos 0163

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 548,8

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 609,9 (31-40.90 S 060-27.13 W) (EX 609,8)

BOYA LATERAL BABOR KM 612,4 (31-40.20 S 060-26.18 W) (EX 613,5)

Ríos 0164

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ INFERIOR

1- DRAGA A. DE ALBUQUERQUE OPERANDO DEL KM 330,2 AL KM 344,0.

2- DRAGA TACCOLA OPERANDO DEL KM 351,3 AL KM 358,8.

3- DRAGA A. NUÑEZ CABEZA DE VACA OPERANDO DEL KM 351,3 AL KM 358,8.

RÍO PARANÁ MEDIO

1- DRAGA ELEPELE IV ASISTIDO POR EL BUQUE MOTOR NAHUEL OPERANDO
DESDE PROGRESIVA KM 532,7 (CANAL DE ACCESO Y EGRESO PUERTO DIAMANTE).

OPERA CON LUZ DIURNA. (L6M) CONTRASE DIAMANTE REGULA NAVEGACIÓN 12/16 S.M.M.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2023

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2022) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal de Acceso Exterior Principal: ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 333°/200 metros.

1. Canal Interior: ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,1 metros, marcando a la BALIZA ABRIGO 1014 (G .0917-7) al 358°/550 metros.

2. Posta de Inflamables: profundidad determinante 8,1 metros, marcando a la BALIZA POSTA DE INFLAMABLES 1023 (G .0917-62) al 156°/115 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2023

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	1	305-308	01/03/2023
H-202	10a - 2019	35		01/01/2023
H-203	6a - 1997	105		01/01/2022
H-204	10a - 2019	5		01/05/2022
H-205	7a - 2020	9	93-94-149-332-349-425	01/03/2023
H-207	1a - 1998	134		01/10/2022
H-211	16a - 2021	20	254	01/03/2023
H-212	12a - 2019	23		01/01/2023
H-213	8a - 2021	13	78-91-100	01/03/2023
H-214	2a - 2018	53	114-120-167-218-219	01/03/2023
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	17a - 2015	Av. 34/2023	19 ⁵ -20bis ² -54 ³ -61 ²	01/03/2023
H-225	Anual	Av. 6/2023		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 7/2023		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2023

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-419A	H-419B	H-462
H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478
H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716
H-717	H-771								

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021. A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

- | | |
|-----------|---|
| *78(I)/19 | Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra. |
| *84(P)/21 | Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089. Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires. |

SECCIÓN VI (Cont.)

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *160(T)/21 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s. |
| *75(T)/22 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico. Cartas afectadas: H-214 y AR202140. En posiciones 41°10.94' S 63°43.81' W y 41°21.58' S 63°47.40' W ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una distancia de 1 metro. |

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *126(T)/21 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. FONDEO DE ANCLA. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250. En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul. |
| *27(T)/22 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800. Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna:
1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W
2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W |

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

- | Aviso N° | Título |
|------------|---|
| *132(I)/22 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: snautica@hidro.gov.ar / shn@hidro.gov.ar |
| *158(I)/22 | Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC). Desde el 15 de noviembre de 2022 hasta el 31 de marzo de 2023 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXV (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2022-2023, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en |

SECCIÓN VI (Cont.)

el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:

BUQUES PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TEL/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TEL: +56-61-2201105/2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

LLAMADA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).
25(P)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110. 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: 60° 42.30' S 45° 42.20' W 60° 42.30' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 42.20' W 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 3

Buenos Aires, 1° de marzo de 2023

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Angeleri, Adrián	B/M "Serena"	Náutica
Herrera, Nicolás	B/M "Makenita H"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURÍA MARÍTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.