H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN
AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 3
Publicación mensual
Actualizada al 15-02-2019 Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

	CONTENIDO	**Página**
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 19 a 29	5
Annex	*New Notices to Mariners Nos 19 to 29*	10
Sección II	Novedades de los Ríos	11
Sección III	Radioavisos Náuticos	12
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	34
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	36
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	37
Sección VII	Información Náutica	43

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2º y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo a la Ley Hidrográfica N°19.922, art. 2° Inc. A) y a la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la "Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura".

Toda la información volcada en este Boletín responde "única y exclusivamente" a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)
Avenida Montes de Oca 2124
(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67
Página Web del Servicio de Hidrografía Naval www.hidro.gob.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de "Seguridad Náutica", entre otras actividades, editando desde 1918, la presente Publicación H-216 **Avisos a los Navegantes.**

Guardia de Seguridad Náutica:
Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan compilando las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web **http://www.hidro.gob.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp**

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel. /fax: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:
El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:
Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:
Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, teniendo cada uno una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 "Tablas de Mareas", la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el pronóstico mareológico vigente, la guardia emite en el momento que sea necesario una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y la Dirección de las mismas.
En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará el metro por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, afectando consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web,** en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia.**

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109
Sitio Web: http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (WirelessAplicationProtocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **http://www.hidro.gob.ar/ahwap.asp** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda a su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación. (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:
Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail:ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas de Navegación(CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.
En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas, se encuentran en la Publicación H-223 "Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas" editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de Enero y el 1° de Julio de cada año se publicará en los Boletín N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la "**Lista de Avisos Temporarios** y **Preliminares Subsistentes"**. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección,** editado antes de la provisión o venta de las mismas, la fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de las mismas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.

SECCIÓN I
AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 3 Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO

Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
19	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta Electrónica.	AR502580	H-223	5
20	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de la Publicación H-202.	-	H-202	5
21	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	5
22	Provincia del Chubut. Golfo Nuevo. Puerto Madryn.	H-218	-	6
23	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White .Rada “A”. Balizamiento.	H-259, H-256 y H-212 AR 502590 AR 402560	H-202 H-212	6
24	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Proximidades Puerto San Antonio. Casco a pique.	H-262, H-214 AR 202140	H-202	6
25	Provincia de Santa Cruz. Golfo San Jorge. Casco a pique.	H-3	-	7
26	Río Paraguay. Puerto de Formosa. Fondo sucio.	C.R.2. Lámina 9	-	7
27	Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.I- Parte II Lámina 28	H-214	7
28	Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	C.R.I- Parte II Lámina 33	H-214	8
29	Paraná Inferior. Novedades de balizamiento.	H-1017 y H-1018	-	9

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

* 19/01-03-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta Electrónica.**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Edición de Cartas Electrónicas (CNE/ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR502580	2a 2019	1: 8.000	Puerto Belgrano y Puerto Rosales.

Servicio de Hidrografía Naval.

---

* 20/1-03-2019.- **Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de la Publicación H-202.**

INFORMATIVO

Se informa a los navegantes que se pondrá a la venta a partir del 15-03-2019, una Nueva Edición de la Publicación H-202. "Derrotero Argentino – Parte II. Costa Del Atlántico. Desde Cabo San Antonio a Cabo Vírgenes y Punta Dungeness".

Servicio de Hidrografía Naval.

---

* 21/01-03-2019.-**Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Sustituir páginas:
Pág.19^{2}/20^{2} por: **Pág.19^{3}/20^{3}**

Pág.61^{2}
Linea 2
H-202
Col. Edición: sustituir por: **10a 2019**

Publicación afectada: **H-223** (13/2019**)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*22 /01-03-2019.-**Provincia del Chubut. Golfo Nuevo. Puerto Madryn.**

Insertar en la carta, el gráfico correctivo que se adjunta.

Carta afectada: **H-218 (**14 /2019**)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

Sin Novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

* 23/01-03-2019.- **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White .Rada "A". Balizamiento.**

Posición: 38° 48.25'S 62° 14.69' W

Eliminar: y leyendas

Cartas afectadas: **H-259** (137/2018), **H-256** (137/ 2018) y **H-212** (138/2018)
AR 502590 - AR402560

Publicaciones afectadas: **H-202** (**corr. n° 535**)
H-212 (corr. n° 398)

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*24 /01-03-2019.- **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Proximidades Puerto San Antonio. Casco a pique.**

Posición: 40°54.79'S 65°02. 93'W

a) Insertar:

Leyenda: **Mariana Rojamar**

b) Insertar:

Cartas afectadas: **H-262 (a)** (Ed./2015) y **H-214** (**b**)(07/2019)
AR202140

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 536)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*25/01-03-2019.- **Mar Argentino. Casco a pique.**

Posición 46°24.50'S 60°41.10'W

Insertar: +++

Leyenda: **Zhong Yuan Yu 11**

Carta afectada: **H-3** (121/2018).

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

* 26/01-03-2019.-**Río Paraguay. Puerto de Formosa. Fondo sucio.**

Km 207,5

Al Av. 308° y 7050 metros del Km 200

Insertar:

Croquis afectado: **C.R.2 Lámina 9 (**02./2012**)**

Servicio de Hidrografía Naval.

---

*27/01-03-2019.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 851. Boya roja luminosa.

a) Posición: 30°02.28'S 59°35.49'W

Eliminar: R y leyendas

b) Posición: 30°02.47'S 59°35.52'W

Insertar: R

Leyenda: **Km 851**
R.Des.(4)c/16s

2.-Km 852. Boya roja luminosa.

a) Posición: 30°01.77'S 59°35.94'W

Eliminar: R y leyendas

3.-Km 852. Boya verde luminosa.

Posición: 30°01.90'S 59°35.58'W

Insertar: V

Leyenda: **Km 852**
V.Des(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 38** (160 /2018)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 169, 170 y 171)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

*28/01-03-2019.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

1.-Km 767,3. Boya roja luminosa

Posición: 30°40.00'S 59°39.50'W

Eliminar: R y leyendas

2.-Km 766 ,5. Boya roja luminosa

Posición: 30°40.27'S 59°38.72'W

a) Eliminar : 2_3

b) Insertar: R

Leyenda: **Km 766,5**
R.Des(4)c/16s

3.-Km 770 ,4. Boya roja luminosa

Posición: 30°38.93'S 59°39.27'W

a) Eliminar: 1_5

b) Insertar: R

Leyenda: **Km 770,4**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR. 1-Parte II: Lámina: 33** (207/2018)

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 165, 166 y 167)**

Dirección Nacional de Vías Navegables.

---

* 29/01-03-2019.- **Río Paraná Inferior. Proximidades de Rada San Nicolás Sur. Casco a pique.**

Posición: 33°21.79'S 60°07.18'W

Insertar:

Cartas afectadas: **H-1017** (204/2018) y **H-1018** (204/2018).

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

NOTICE TO MARINERS

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
19	Servicio de Hidrografía Naval. New Edition of Electronic Chart	AR502580	H-223	5
20	Servicio de Hidrografía Naval. New Edition of Publication H-202.	-	H-202	5
21	Correction to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	5
22	Provincia del Chubut. Golfo Nuevo. Puerto Madryn.	H-218	-	6
23	Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Puerto Ingeniero White .Rada “A”. Buoyage system	H-259, H-256 and H-212 AR 502590 AR 402560	H-202 H-212	6
24	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Vicinity of Puerto San Antonio. Wreck.	H-262, H-214 AR 202140	H-202	6
25	Provincia de Santa Cruz. Golfo San Jorge. Wreck.	H-3	-	7
26	Río Paraguay. Puerto de Formosa. Foul Bottom.	C.R.2. Sheet 9	-	7
27	Paraná Medio. Aids to Navigation News.	C.R.I- Part II Sheet 28	H-214	7
28	Paraná Medio. Aids to Navigation News.	C.R.I- Part II Sheet 33	H-214	8
29	Paraná Inferior. Aids to Navigation News.	H-1017 and H-1018	-	9

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos en papel Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay, deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Dirección Nacional de Vías Navegables según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior
DNVN Paraná Inferior
Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387
(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio
DNVN Paraná Medio
Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325
(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay
DNVN Paraná Superior
Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. 379 - 4422104. Interno 311
(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay
DNVN Concepción del Uruguay
Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412
(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.
Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Dirección Nacional de Vías Navegables. **Web: www.sspyvn.gov.ar.**

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín Nº 3 Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades.
El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso y en los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:
Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.
Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).
La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.
Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones Costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa, y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

RADIOAVISOS LOCALES.
Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.
Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:
Radioavisos del Río de la Plata.
Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).
Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).
Radioavisos de Puertos.

Vigencia:
Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente "Boletín de Avisos a los Navegantes".

Estaciones, Horarios y Frecuencias:
Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 "Radioayudas para la Navegación" editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima Nº 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:
Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios**:**

Tel/Fax: (54-11) 4301-2249
Tel: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028
Correo Electrónico:snautica@hidro.gov.ar
Sito Web: www.hidro.gob.ar
Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

RADIOAVISOS NAUTICOS

(EN VIGOR AL 15 DE FEBRERO DE 2019 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 2019: 0001-0002-0003-0004-0006-0058/19

NAVAREA VI 0058
ANTÁRTIDA CARTA H-50
INFORME DE HIELOS MARINOS Y TEMPANOS 141400 UTC
1. LIMITE DE HIELO MARINO
71-16S 020-00W 70-17S 035-37W 67-56S 044-08W 66-22S 028-37W 61-07S 020-10W 59-00S 025-53W 60-52S 030-07W 60-31S 034-31W 60-49S 043-02W 58-05S 049-58W 60-29S 052-34W 62-31S 061-25W 65-04S 067-00W
2. TEMPANOS MAYORES A 10 MN
B15T 53-39S 025-57W 20X5MN B09F 59-44S 051-47W 20X7MN B16 62-30S 044-10W 16X6MN
A57A 62-37S 058-59W 11X5MN B15AC 53-41S 026-25W 12X3MN B15AA 64-58S 040-23W 11X6MN
3. TEMPANOS MENORES A 10MN
TEMPANO1 54-56S 035-58W 3X1MN TEMPANO2 61-18S 035-01W 6X3MN TEMPANO3 62-03S 032-26W 6X3MN
TEMPANO4 62-51S 052-07W 6X2MN TEMPANO5 62-33S 031-31W 6X3MN
4. AREA DE TEMPANOS
A.56-51S 050-30W 60-18S 040-26W 62-55S 046-03W 63-02S 063-31W
B.52-26S 046-52W 54-03S 032-08W 55-48S 032-21W 55-55S 049-40W
C.49-34S 035-46W 47-07S 026-56W 48-33S 020-00W 55-05S 027-00W
D.55-17S 027-27W 54-50S 020-00W 63-28S 031-16W 60-58S 037-50W
INFORMAR POSICION, HORA Y TAMAÑO DE TEMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar
NAVAREA VI 0058
ANATRTICA CHART H-50
SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 141400 UTC
1. SEA ICE LIMIT
71-16S 020-00W 70-17S 035-37W 67-56S 044-08W 66-22S 028-37W 61-07S 020-10W 59-00S 025-53W 60-52S 030-07W 60-31S 034-31W 60-49S 043-02W 58-05S 049-58W 60-29S 052-34W 62-31S 061-25W 65-04S 067-00W
2. ICEBERGS GREATER THAN 10 NM
B15T 53-39S 025-57W 20X5NM B09F 59-44S 051-47W 20X7NM B16 62-30S 044-10W 16X6NM
A57A 62-37S 058-59W 11X5NM B15AC 53-41S 026-25W 12X3NM B15AA 64-58S 040-23W 11X6NM
3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM
ICEBERG1 54-56S 035-58W 3X1NM ICEBERG2 61-18S 035-01W 6X3NM ICEBERG3 62-03S 032-26W 6X3NM
ICEBERG4 62-51S 052-07W 6X2NM ICEBERG5 62-33S 031-31W 6X3NM
4. ICEBERGS AREA
A.56-51S 050-30W 60-18S 040-26W 62-55S 046-03W 63-02S 063-31W
B.52-26S 046-52W 54-03S 032-08W 55-48S 032-21W 55-55S 049-40W
C.49-34S 035-46W 47-07S 026-56W 48-33S 020-00W 55-05S 027-00W
D.55-17S 027-27W 54-50S 020-00W 63-28S 031-16W 60-58S 037-50W
REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2019: 0001-0002-0006/19

COSTERO M 0006
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE CARTA H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO
BAHIA FLINDERS. CARTA H-467
1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA
PUERTO PARRY. CARTA H-469

1577 BALIZA OCCIDENTAL 54-47S 064-22W FALTA
BAHIA CROSSLEY. CARTA H-472
1591(G.1282) BALIZA PALET 54-48S 064-41W APAGADA
BAHIA CAPITAN CANEPA. CARTA H-468 ENC AR304180
1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA
CANAL BEAGLE. CARTA H-419B
1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 068-58W APAGADO
1672 (G.1318) BALIZA LAWRENCE 54-53S 067-53W DEBIL
1674 (G.1319-4) BALIZA SAN JUAN 54-51S 068-00W APAGADA
BAHIA USHUAIA. CARTA H-477 H-480 ENC AR504800
1657 (G.1314) BALIZA ANTERIOR 54-54S 067-32W APAGADA
1712 (G.1322-4) BALIZA ITURRIETA 54-53S 068-15W APAGADA
1708 (G.1323-1) BALIZA ISLA CASCO 54-50S 068-16W APAGADA
1714 (G.1327) BALIZA MOUNTIN 54-48,2S 068-17,4 ALTERADA
BAHIA CHICA. CARTA N° 80
1734 BALIZA BAHIA CHICA 54-52S 068-32W FALTA
COASTAL WARNING M 0006
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.
AIDS TO NAVIGATION NEWS
ESTRECHO DE LE MAIRE. CHART H-418 ENC AR304180
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
BAHIA FLINDERS. CARTA H-467
1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING
PUERTO PARRY. CARTA H-469
1577 OCCIDENTAL BEACON 54-47S 064-22W MISSING
BAHIA CROSSLEY.CARTA H-472
1591 (G.1282) PALET BEACON 54-48S 064-41W UNLIT
BAHIA CAPITAN CANEPA. CHART H-468 ENC AR304180
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
CANAL BEAGLE.CHART H-419B
1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 068-58W UNLIT
1672 (G.1318) LAWRENCE BEACON 54-53S 067-53W LIGHT UNRELIABLE
1674 (G.1319-4) SAN JUAN BEACON 54-51S 068-00W UNLIT
BAHIA USHUAIA. CHART H-477 H-480 AR504800
1657 (G.1314) ANTERIOR BEACON 54-54S 067-32W UNLIT
1708 (G.1323-1) ISLA CASCO BEACON 54-50S 068-16W UNLIT
1712 (G.1322-4) ITURRIETA BEACON 54-53S 068-15W UNLIT
1714 (G.1327) MOUNTIN BEACON 54-48,2S 068-17,4 DAMAGED
BAHIA CHICA.CHART NO 80
1734 BAHÍA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING

En vigor Zona N: 2019: 0001-0002-0003-0004/19

En vigor Zona O: 2019: 0001-0002-0003-0005-0006-0011-0012/19

COSTERO O 0011
PROVINCIAS DEL CHUBUT Y SANTA CRUZ. CARTA H-3
FONDEO DE LINEAS DE ARTES DE PESCA ZONA
SANTA CRUZ GOLFO SAN JORGE
A) 46-00S 066-10W
B) 46-25S 066-10W
C) 46-25S 066-40W
D) 46-40S 066-40W
E) 46-40S 066-10W
F) 46-50S 066-10W
G) 46-50S 065-37W
H) 46-00S 065-28.5W
CON 2800 METROS DE CABLE SEÑALIZADOS CON 2 BOYAS COLOR NARANJA POR EXTREMO CON CINTAS REFRACTARIAS. MANTENER MARGEN DE SEGURIDAD DE 0,5 MN.
COASTAL WARNING O 0011
PROVINCIAS DEL CHUBUT AND SANTA CRUZ. CHART H-3
FISHING GEAR, 2800-METRE CABLE, MARKED WITH 2 ORANGE BUOYS WITH REFRACTORY TAPES,

AT EACH END ANCHORED AT SANTA CRUZ GOLFO SAN JORGE AREA AS FOLLOWS:
A) 46-00S 066-10W
B) 46-25S 066-10W
C) 46-25S 066-40W
D) 46-40S 066-40W
E) 46-40S 066-10W
F) 46-50S 066-10W
G) 46-50S 065-37W
H) 46-00S 065-28.5W
0.5 MILE BERTH REQUESTED.

COSTERO O 0012
PROVINCIA DEL CHUBUT
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PENINSULA VALDES. CARTAS H-214 H-215
1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.4S 064-08.7W APAGADO
PUERTO RAWSON. CARTA H-215
1289 (G.1077) BALIZA ESCOLLERA SUR 43-20.7S 065-03.0) APAGADA
GOLFO NUEVO. CARTAS H-218 H-264 ENC AR302170
1244 BALIZA PIRAMIDE 42-34.0S 064-16.5W APAGADA
1261 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.7S 064-58.2W APAGADA
CARTA H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.6S 064-57.0W APAGADA
1280 (G.1073) BALIZA ANTERIOR 42-57.0S 064-29.2W APAGADA
1283 (G.1073.4) BALIZA CAPITAN RODRIGUEZ 42-56.2S 064-30.5W APAGADA
1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFA (S.G) 42-58.2S 064-18.9W APAGADO
CABO DOS BAHIAS. CARTAS NRO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.0S 065-24.0W APAGADO
CALETA CORDOVA. CARTA H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) BALIZA CORDOVA 45-43.4S 067-21.4W CAIDA
1330.3 BOYA DE PELIGRO AISLADO 45-43.6S 067-21.1W GARREADA
COASTAL WARNING O 0012
PROVINCIA DEL CHUBUT
AIDS TO NAVIGATION NEWS
PENINSULA VALDES. CHARTS H-214 H-215
1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.4S 064-08.7W UNLIT
PORT RAWSON. CHART H-215
1289 (G.1077) ESCOLLERA SUR BEACON 43-20.7S 065-03.0) UNLIT
GOLFO NUEVO. CHART H-218 H-264 ENC AR302170
1244 PIRAMIDE BEACON 42-34.0S 064-16.5W UNLIT
1261 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON 42-38.7S 64-58.2 W UNLIT
CHART H-264 ENC AR402640
1278 (G.1066) ACANTILADO BEACON 42-47.6S 064-57.0W UNLIT
1280 (G.1073) ANTERIOR BEACON 42-57.0S 064-29.2W UNLIT
1283 (G.1073.4) CAPITAN RODRIGUEZ BEACON 42-56.2S 064-30.5W UNLIT
1284 (G.1074) PUNTA NINFA LIGHT (U) 42-58.2S 064-18.9W UNLIT
CABO DOS BAHIAS CHARTS NO 12 H-310 ENC AR303120
1315 (G.1092) ISLA RASA LIGHT 45-06.0S 065-24.0W UNLIT
CALETA CORDOVA CHART H-356 ENC AR203100
1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.4S 067-21.4W DAMAGED
1330.3 ISOLATED DANGER BUOY 45-43.6S 067-21.1W OFF STATION

En vigor Zona P: 2019: 0001-0002-0003-0010-0019-0020-0022-0025-0026-0027/19

COSTERO P 0010
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS CARTA H-214
FONDEO ARTE DE PESCA EN 41-02.5S 064-12.3W. SEÑALIZADO CON UNA BOYA AMARILLA, CON UN CABO Y UNA BANDERA ROJA.
COASTAL WARNING P 0010
PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS CHART H-214
FISHING GEAR ANCHORED 41-02.5S 064-12.3W, MARKED WITH A YELLOW BUOY, A ROPE, AND A RED FLAG.

COSTERO P 0019
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO INGENIERO WHITE A PUERTO GALVAN CARTA H-256
HUNDIDA EMBARCACION DELFIN EN 38-47.286S 062-17.226W. SEÑALIZADO CON BOYARÍN COLOR BLANCO.
COASTAL WARNING P 0019
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUERTO INGENIERO WHITE A PUERTO GALVAN CHART H-256
F/V DELFIN SUNK AT 38-47.286S 062-17.226W.MARKED WITH A WHITE BUOY

COSTERO P 0020
PROVINCIA DE RIO NEGRO
SAN ANTONIO OESTE - GOLFO SAN MATIAS CARTA H-214
B/P "MERCEDES F" (MAT -0693) INFORMA PERDIDA PORTON DE PESCA EN POSICION 40-54.194S 064-42.244W SIN SEÑALIZAR.
COASTAL WARNING P 0020
PROVINCIA DE RIO NEGRO
SAN ANTONIO OESTE - GOLFO SAN MATIAS CHART H-214
LOSS OF OTTER BOARD REPORTED BY F/V "MERCEDES F" (REG -0693) AT 40-54.194S 064-42.244W UNMARKED.

COSTERO P 0022
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS CARTA H-214
3 BOYAS DE INVESTIGACION DERIVANTES. POSICION APROXIMADA:
A: 41-05,0S 064-19,9W
B: 41-18,1S 064-53,3W
C: 41-31,4S 064-16,7W
CANCELA ESTE MENSAJE 052359 UTC MAR 19.
COASTAL WARNING P 0022
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS CHART H-214
THREE DRIFTING RESEARCH BUOYS. POSITION APPROXIMATE:
A: 41-05,0S 064-19,9W
B: 41-18,1S 064-53,3W
C: 41-31,4S 064-16,7W
CANCEL THIS MESSAGE 052359 UTC MAR 19.

COSTERO P 0025
PROVINCIA DE RIO NEGRO
SAN ANTONIO OESTE CARTA H-214
FH 091300 UTC B/R "VIENTO" (0566) REMOLCANDO POR LARGO 200 MTS. DE CABLE A B/P MARIANA ROJA MAR (EX-MAT01812), EFECTUADO POR B/P "SAN SALVADOR II" (01434) CON CABLE DE ACERO DE 40 MTS. DEJAR MARGEN DE SEGURIDAD 1 MILLA.
COASTAL WARNING P 0025
PROVINCIA DE RIO NEGRO
SAN ANTONIO OESTE CHART H-214
0913000 UTC FEB TUGBOAT "VIENTO"(0566) TOWING F/V "MARIANA ROJA MAR" FORMER REG 01812 FOR 200-METRE LONG CABLE AND F/V "SAN SALVADOR II"(01434), 40-METRE LONGS STEEL CABLE. 1 MILES BERTH REQUESTED.

COSTERO P 0026
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS CARTA H-262
HUNDIDA B/P MARIANA ROJAMAR EN 40-54.786S 065-02.928 W.
COASTAL WARNING P 0026
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS CHART H-262
F/V MARIANA ROJAMAR SUNK AT 40-54.786S 065-02.928 W.

COSTERO P 0027
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
1045 FARO RECALADA BAHIA BLANCA APAGADO
CANAL PRINCIPAL
1089 BOYA LATERAL BABOR 20.5 RETIRADA
PUERTO ROSALES CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120
1050 (G.1000) BALIZA PUERTO ROSALES 38-55.7S 062-04.3W APAGADA.
1051.3 BALIZA B1 38-55.83S 062-04.21W APAGADA.
INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN CARTAS H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1156 (G.1010) BALIZA N° 1 38-48.25S 062-14.68W RETIRADA TEMPORALMENTE
1166 BALIZA N° 5 38-47.10S 062-18.50WFALTA-SEÑALIZADA CON BOYA
1170.1 DREYFUS BALIZA D-1 38-47.19S 062-17.69W MODIFICADA TEMPORALMENTE
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS CARTAS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170
1234 (G.1048) BALIZA SARMIENT 42-14.9S 064-11.1W APAGADA
COASTAL WARNING P 0027
PROVINCIA DE BUENOS AIRES. BAHIA BLANCA
AIDS TO NAVIGATION NEWS
1045 RECALADA BAHIA BLANCA LIGHT UNLIT
CANAL PRINCIPAL
1089 PORT BUOY 20.5 TEMPORARILY REMOVED
PUERTO ROSALES
CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120
1050 (G.1000) PUERTO ROSALES BEACON 38-55.8S 062-04.3W UNLIT
1051.3 B1 BEACON 38-55.83S 062-04.21W UNLIT
INGENIERO WHITE - PUERTO GALVAN
CHART H-259 H-212 H-257 ENC AR302120
1156 (G.1010) BEACON NO. 1 38-48.25S 062-14.68W TEMPORARILY REMOVED
1166 BEACON NO. 5 38-47.10S 062-18.50W MISSING-MARKED WITH A BUOY
1170.1 DREYFUS D-1 BEACON 38-47.19S 062-17.69W TEMPORARILY CHANGED
PROVINCIA DE RIO NEGRO
GOLFO SAN MATIAS
CHARTS H-214 H-215 H-262 H-277 ENC AR202140 AR302170
1234 (G.1048) SARMIENTO BEACON 42-14.9S 064-11.1W UNLIT

En vigor Zona Q: 2019: 0008-0010-0012/19

COSTERO Q 0008
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MAR DEL PLATA CARTA H-251 ENC AR602510
PROFUNDIDADES SEGUN INFORMACION DEL CONSORCIO DE GESTION CUMPLIDO DRAGADO MANTENIMIENTO DE PUERTO Y ACCESO
1.CANAL DE ACCESO EXTERIOR PRINCIPAL, CON EJE SOBRE ENFILACION PUERTO (ARRUMBAMIENTO 238°- 058°), PROFUNDIDAD 11,60 METROS, ANCHO DE SOLERA 100 METROS POSICIONES REFERIDAS A LA BALIZA ESCOLLERA SUR 1012 (G0917)
A. LIMITE EXTERIOR DEL CANAL DRAGADO AL 041°/750 METROS.
B. PROFUNDIDAD DETERMINANTE SOBRE EJE DEL CANAL: 10,5 METROS AL 283°/316METROS.
C. VERIL SUR CANAL DE ACCESO: ENTRE LAS MARCACIONES 038° Y 308° LA ISOBATA DE 11 METROS INGRESA HASTA 20 METROS DEL EJE DEL CANAL.
2. CANAL INTERIOR CON EJE SOBRE LA ENFILACION PUERTO, PROFUNDIDAD 9,70 METROS, ANCHO DE SOLERA 100 METROS POSICIONES REFERIDAS A LA BALIZA ESPIGON 7 (1023.4)
A. PROFUNDIDAD DETERMINANTE SOBRE EJE DEL CANAL: 8,9 METROS AL 341°/200 METROS.
COASTAL WARNING Q 0008
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
MAR DEL PLATA CHART H-251 ENC AR602510
DEPTHS AFTER MAINTENANCE DREDGING IN PORT AND APPROACH IN ACCORDANCE WITH INFORMATION PROVIDED BY PORT AUTHORITIES.
1. MAIN OUTER APPROACH CHANNEL, 11.60 METRES IN DEPTH, 100 METRES IN WIDTH, CENTRED ON PUERTO LEADING LINE (238°-058°).THE FOLLOWING CONTROLLING DEPTHS REPORTED, POSITIONS REFERRED TO 1012 (G .0917) ESCOLLERA SUR BEACON:
A) OUTER LIMIT OF DREDGED CHANNEL TO 041°/750 METRES.

B) CONTROLLING DEPTH ON MIDDLE HALF: 10.5 METRES TO 283°/316 METRES.
C) SOUTH APPROACH CHANNEL EDGE BETWEEN BEARINGS 038º AND 308º. 11-METRE DEPTH CONTOUR RUNNING TO 20 METRES ON MIDDLE HALF
2.- INNER CHANNEL, 9.70 METRES IN DEPTH, 100 METRES IN WIDTH, CENTRED ON PUERTO LEADING LINE.THE FOLLOWING LEAST DEPTHS REPORTED, POSITIONS REFERRED TO (1023.4) ESPIGÓN 7 BEACON:
A) CONTROLLING DEPTH ON MIDDLE HALF: 8.9 METRES TO 341°/ 200 METRES.

COSTERO Q 0010
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
QUEQUEN. CARTA H-253
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
1028 (G.0926) FARO QUEQUEN, ALCANCE REDUCIDO.
COASTAL WARNING Q 0010
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
QUEQUEN. CHART H-253
AIDS TO NAVIGATION NEWS
1028 (G.0926) QUEQUEN LIGHT, REDUCED RANGE.

COSTERO Q 0012
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
CARTAS H-250 H-251 PUERTO DE MAR DEL PLATA
SEMANA INTERNACIONAL DE REGATA EN MAR DEL PLATA DESDE EL 02 AL 11 FEB, DE 0900 A 1900 HORA LOCAL. SE ESTABLECE AREA DE SEGURIDAD. BUQUES DE INGRESO - EGRESO DEBERÁN COORDINAR CON L2O-L2U POR CANAL 16/09 VHF.
COASTAL WARNING Q 0012
PROVINCIA BUENOS AIRES
CHART H-250 H-251
INTERNATIONAL BOAT RACE WEEK IN MAR DEL PLATA FROM 02 TO 11 FEB, FROM 0900 TO 1900 LOCAL TIME. A SAFETY AREA IS ESTABLISHED. INBOUND AND OUTBOUND VESSELS SHOULD COORDINATE PASSAGE WITH THE L2O OR L2U BY CHANNEL 16/09 VHF.

En vigor Zona R: 2019: 0010/19

COSTERO R 0010
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUNTA MEDANOS. CARTA H-101
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
1003 (G.0908) FARO PUNTA MEDANOS, APAGADA.
COASTAL WARNING R 0010
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
PUNTA MEDANO. CHART H-101
AIDS TO NAVIGATION NEWS
1003 (G.0908) PUNTA MEDANO LIGHT, UNLIT.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RIO DE LA PLATA

En vigor: 2019: 0019-0169-0180-0194-0251-0282-0303-0345-0348/19

Río de la Plata 0169
RIO DE LA PLATA INTERMEDIO
CARTA H-116
REMOLCADOR (UY) HURACAN CXSY CON GRUA (UY) BILPA REALIZA TAREAS DE REFLOTAMIENTO DEL C/M (US) CONSTELLATION EN 34-40.9S 057-32.9W.

Río de la Plata 0180
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RIO DE LA PLATA. CARTA H 113
FONDEADO EQUIPAMIENTO OCEANOGRAFICO EN 34-51.45S 055-18.18W. SEÑALIZADO CON UNA BOYA ESPECIAL CIEGA. MANTENERSE APARTADO 1 MILLA DE RADIO CON CENTRO EN EL PUNTO INDICADO. SE PROHIBE EL FONDEO Y PESCA DE ARRASTRE PARA TODAS LAS EMBARCACIONES.

Río de la Plata 0194
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RIO DE LA PLATA
CANAL DE ACCESO A RIO ROSARIO. CARTA H-117
FONDEADO EN NUEVA POSICION BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº 02 EN 34-26.300S 057-21.750W

Río de la Plata 0251
RIO DE LA PLATA INTERIOR
CARTAS H-155 H-130
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO UNEN
BOYA DE AGUAS SEGURAS UNEN B 34-30.863S 058-19.586 FALTA
EX MAREOGRAFO SAN FERNANDO 34-25.842S 058-32.565W BALIZA LUMINOSA BLANCA FALTA

Río de la Plata 0282
RIO DE LA PLATA INTERIOR
CANALES A MARTIN GARCIA. CARTA H-118
TAREAS DE DRAGADO
DRAGA B/R UY "VB MONTEVIDEO" CXGT SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE NIVELADO DEL FONDO DEL CANAL CON RASTRA EN KM 65. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION.
SOLICITAR PASO A DICHO REMOLCADOR CON 30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 81 Y 77 VHF.
PASO DEL FARALLON - BARRA DE SAN PEDRO - POZOS DE SAN JUAN DRAGA B/BEL MINERVA ORSC, REALIZA TAREAS DE DRAGADO ENTRE EL KM 65 Y KM 70 Y EL KM 82 Y KM 85.
OBSTRUYENDO PARCIALMENTE LA NAVEGACION. ZONA DE REFULADO UBICADA UNA MILLA AL ESTE DEL KM 80.
BUQUES DEBERAN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACION A ZONA DE DRAGADO POR CANAL 81 Y 77 VHF.

Río de la Plata 0303
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY
RIO DE LA PLATA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)**
CARTA H-113 ENC AR201130
BOYA EJE (AGUAS SEGURAS) KM 9,35 SERVICIO DE RACON CON LETRA "M" EN CODIGO MORSE
BALIZA LATERAL ROJA MUELLE DE ESCALADA APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 20 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 23,5 CORRIDA EN 35-01.45S 056-03.45W
BOYA LATERAL BABOR KM 27 CORRIDA EN 35-01.68S 056-01.15W
MAREOGRAFO EXTERIOR FALTA (ULTIMA POSICION 35-05.8S 055-49.17W)
FARO PONTON RECALADA APAGADO
****PUNTA DEL TIGRE**
BOYA ESPECIAL 34-46.0S 056-30.21W
LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.
COLOR: AMARILLO
MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO
ALCANCE NOMINAL: 3 MN
BOYA ESPECIAL 34-46.29S 056-32.03W
LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.
COLOR: AMARILLO
MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO
ALCANCE NOMINAL: 3 MN
****PUERTO LA PALOMA**
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº 1, FALTA
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº 3, AVERIADA Y APAGADA
****CANAL DE ACCESO A DARSENA LA TEJA**
BALIZA POSTERIOR DE ENFILACION DARSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA
****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO**
BOYA PELIGRO AISLADO PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA
BOYA ESPECIAL G.S Nº 2 CORRIDA EN 34-55.7 S 056-16.4
****ENSENADA DE SANTA LUCIA**
BOYA ESPEQUE LATERAL ESTRIBOR Nº 1 FALTA
****ACCESO A RIO SANTA LUCIA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR Nº 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)
****CANAL SAN GABRIEL**
BOYA BAJO GARNET FALTA
****CANAL DE ACCESO A RIO ROSARIO**
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR Nº 02 FONDEADO EN NUEVA POSICION EN 34-26.30S 057- 21.75W.
BALIZA RIO ROSARIO EN 34-26.23S 057-21.53W DESTELLO BLANCO CADA 5 SEGUNDOS. ALCANCE NOMINAL 5 MILLAS
****CANALES A MARTIN GARCIA**
****BARRA DEL FARALLÓN (KM 39 AL KM 54,1)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020
CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 40,2 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 41,4 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 41,4 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 43,2 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 43,2 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 45 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 45 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 45,7 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 45,7 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 47,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 47,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 49,9 (FALTA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 49,9 (FALTA)

****CANAL PASO DEL FARALLON (KM 54,8 AL 67,3)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020
CORRIDAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 54,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 54,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 55,5 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 55,5 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 58,0 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 60,1 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 62,3 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 62,3 (80 MTS AL ESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 62,9 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 62,9 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 64,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 66,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 66,8 (80 MTS FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 67,3 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 67,3 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

BOYA PELIGRO AISLADO LAMBARE (ENCONTRANDOSE EN 34-28.381S 057-48.836W)
FALTA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 64,8

****BARRA DE SAN PEDRO** (KM 67,8 AL KM 77,9)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040 AR530020
CORRIDAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 67,8 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 69,7 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 69,7 (80 MTS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 75,4 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 77,9 (APAGADA)

****PASO DE SAN JUAN (KM 78,7 AL KM 82)**
SIN NOVEDAD.
**CANAL Y ZONA DE CRUCE POZOS DE SAN JUAN (KM 82 AL KM 92,9)
CARTAS H-117 H-118 ENC AR530040
CORRIDA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 83,8 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 86,1 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 86,6 (80 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 86,6 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)

****CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 93 AL KM 113,3)**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 101,9 APAGADA Y AVERIADA)
CORRIDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 93 (40 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 93 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 94.4 (40 MTS AL ESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 94,8 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL BABOR	KM 97,8 (80 MTS AL OESTE FUERA DEL CANAL POR TAREAS DE DRAGADO)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 99,7 (80 MTS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 101,9(80 MTS AL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 104,2(80 MTS AL ESTE)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 111,4

GARREDA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 115,9 (250 MTS. HACIA EL SUR FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 107,3 (34-12,0S 058-11.18W) CUBIERTA DE CAMALOTES

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)**
CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080
FALTA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 122,0
BOYA CARDINAL ESTE	KM 134,2

****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO**
SIN NOVEDAD.
****CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTIN CHICO A PTO. CARMELO)**
SIN NOVEDAD.
****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)**
CARTA H-118
FALTAN:
BOYARIN LATERAL BABOR N°7
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°12
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº1
BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº1
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº2
BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº2
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº3
BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº3
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº4
BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº4
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 ENTRADA A CARMELO
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR Nº8
BOYARIN LATERAL BABOR PAR Nº8
BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº9

BOYARIN LATERAL ESTRIBOR PAR N°10
BOYARIN LATERAL BABOR PAR N°10
BOYA EJE CANAL SUR AGUAS SEGURAS
NUEVOS SERVICIOS:
BOYA EJE Nº1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W
LUZ: BLANCA DES(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W
LUZ: BLANCA DES.(10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W
LUZ: BLANCA DES. (10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W
LUZ: BLANCA DES. (10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE Nº5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W
LUZ: BLANCA DES. (10)SEG.
COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS
MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA
ALCANCE NOMINAL: 4 MN
****CANAL CAMACHO (Nº 1 A Nº20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)**
FALTAN:
BOYA LATERAL BABOR PAR Nº 10
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR N° 24

Río de la Plata 0345
RIO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
**CANAL DE ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES (KM 37 AL KM 12)
CARTA H-118 ENC AR420060
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 20,0
GARREADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 28.700 (1.000 METROS AL OESTE)/APAGADA
BOYA KP 10 (SOBRE LA COSTA DE BERAZATEGUI)
REUBICADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 37,2 (EX KM 37)(34-40.79S 057-58.49W) (SPAR RETIRADO)
****CANAL NORTE ACCESO A BS. AS. (KM 12 AL KM 0)**
CARTA H-156 ENC AR401560
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 6,0
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 7,0
BOYA CARDINAL NORTE KM 7,3
BOYA LATERAL BABOR KM 9,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0
BOYA LATERAL BABOR KM 3,0
BOYA LATERAL BABOR KM 2,4
GARREADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 10,0 (EN POSICION 34-36.77S 058-15.93W)
****CANAL SUR ACCESO A BS. AS. (KM 6,8 AL KM 0)**
CARTA H-156 ENC AR401560

APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 4,0
BOYA LATERAL BABOR KM 5,0
BOYA PELIGRO AISLADO KM 7,3
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,0 (AL CENTRO DEL CANAL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 3,0 (100 METROS AL NORTE DEL CANAL)
FALTA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 2,4
****PUERTO DE BS.AS CANAL DE PASAJE**
CARTA H-156 ENC AR401560
****CANAL EMILIO MITRE (KM 12 AL KM 49,8)**
CARTAS H-154 H-155 H-156 H-1001 ENC AR401560 AR420060
GARREADA:
BOYA CARDINAL BIFURCACION
BOYA LATERAL BABOR KM 45 (HACIA KM 46 MARGEN IZQUIERDA)
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 14
BOYA LATERAL BABOR KM 28,50
BOYA LATERAL BABOR KM 34,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 34,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 16,2
BOYA LATERAL BABOR KM 25,2
****PLAYA HONDA Y PROXIMIDADES**
CARTA H-118 ENC AR530040 AR420060 AR530010
INSTALADAS:
BOYA PELIGRO AISLADO RIO SANTIAGO (CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE)
BOYA PELIGRO AISLADO SAN JORGE
BOYARIN PELIGRO AISLADO LOUIS
BOYA PELIGRO AISLADO BIC. ARLAPLA
FALTA:
BOYA UNEN "B"
BALIZA EX-MAREOGRAFO SAN FERNANDO
****BANCO ORTIZ. CARTA H-116 H-117**
SIN NOVEDAD.
****POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES**
CARTAS H-118 H-130 ENC AR420060 AR530010 AR401570
CORRIDA:
BOYA ESPECIAL AMARILLA (SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14)
****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)**
CARTAS H-113 Y H-116 ENC AR201130 AR420010 AR420020 AR420030 AR420040
PAR KM 129,8 FUERA DE SERVICIO RADIOAYUDAS AIS ATON REALES
FALTANTES:
BOYA LATERAL BABOR KM 28,0
BOYA LATERAL BABOR KM 128,0
BOYA LATERAL BABOR KM 180,2 (PAR 8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 188,5 (PAR 5)
BOYA LATERAL BABOR KM 210
BALIZA LATERAL VERDE KM 220,0
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,0
BOYA LATERAL BABOR KM 121 (PAR 30)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 207,0
BOYA EX CHACO SUR
REUBICADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 164,0 (PAR 14) (DES(3)12SEG)(35-09.17S 056-47.62W)
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****
CARTAS H-113 H-116 ENC AR401570 AR420030 AR420040 AR420050
FALTA:
BOYA ROJA PAR 22 KM 93

BOYA MEDIO CANAL KM 99
APAGADA:
BOYA ROJA PAR 4
****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)**
CARTA H-117 H-116 ENC AR401570 AR 530010 AR530020
****ZONA COMUN - FONDEADERO Y PROXIMIDADES**
CARTAS H-157 ENC AR401570 AR530010 AR530020
AVERIADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 59 (RACON FUERA DE SERVICIO)
****GASODUCTO CRUZ DEL SUR (KM 0 AL KM 62-PUNTA LARA A SANTA ANA)**
CARTAS H-117 H-118 ENC AR401570
GARREADA
BOYA AMARILLA KM 10 (EN 34-45.2S 058-06.4W)
BOYA KP 12
****PUERTO NUEVO (ZONA DE GIRO-CANAL DE PASAJE Y DARSENAS A/F)**
CARTA H-156 ENC AR401560 AR420070
APAGADA:
BALIZA LATERAL ROJA KM 3,2
REUBICADA:
BOYA CARDINAL ESTE KM 4,4 (34-33.97S 058-22.87W- BLANCA DES.Q(3)10SEG
****PUERTO LA PLATA-CANAL ACCESO, ZONA DE GIRO Y DOCK CENTRAL (KM 10,4 AL KM -1,375)**
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BALIZA LATERAL ROJA (PANTALLA RADAR) KM 10,400
BALIZA LATERAL ROJA KM 9,000
BALIZA LATERAL VERDE KM 7,700
BALIZA LATERAL VERDE KM 6,600
BALIZA LATERAL ROJA KM 6,600
BALIZA LATERAL ROJA KM 4,540
****CANAL DEL RIO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)**
CARTA H-157 ENC AR401570
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°7
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°13
BOYA LATERAL BABOR N°14
BOYA LATERAL ESTRIBOR N°15
****PUERTO DE GENERAL LAVALLE Y PROXIMIDADES**
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150
FALTAN:
208 (G.0905.5) BALIZA ENFILACION FARO SAN ANTONIO
209 (G-0902) BALIZA RIO AJO
210 BALIZA CIEGA GENERAL LAVALLE
****PUERTOS SAN CLEMENTE - OCEANARIO Y PROXIMIDADES**
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150
211 (G.0904,3)BALIZA DOS BOCAS 36-19,8S 056-46,3W, APAGADA
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYU 36-18,9S 056-46,8W, APAGADA
213 (G-0905) BALIZA TOLEDO 36-18S 056-47W, FALTA
****PUERTO RIO SALADO Y PROXIMIDADES**
CARTA H-159 ENC AR201130 AR201140 AR301150
214 (G-0901) BALIZA RIO SALADO 35-45S 057-22W, APAGADA.
****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES**
CARTA H-118 ENC AR201130
NUEVO BALIZAMIENTO:
BNRNL PONTON GRUA INDIO 34-39.90S 057-50.70W DES. (2)10SEG, LUZ BLANCA.

Río de la Plata 0348
RIO DE LA PLATA
OPERACIONES DE DRAGADO
CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE BUENOS AIRES

1. DRAGA HANG JUN 4011 OPERA ENTRE KM 0.900 (CANAL ACCESO NORTE) Y KM 12 (CANAL DE ACCESO AL PUERTO BUENOS AIRES).DESCARGA DEL KM 33 AL KM 35 (1 MILLA AL SUR DEL MISMO). OBSTRUYE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.

CANAL PUNTA INDIO

2. DRAGA XIN HAI BANG EN OPERACIONES DE DRAGADO EN DARSENA MUELLES INFLAMABLES A, A´ Y B PUERTO DOCK SUD. DESCARGA CON LAS BARCAZAS AUTOPROPULSADAS HANG BO 2002 Y HANG BO 2003 A 1 MN AL SUR ENTRE KM 22 AL KM 26,CANAL ACCESO PUERTO DE BUENOS AIRES,OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1 HORA DE ANTELACION POR CANAL 09 VHF.

3. DRAGA CAPITAN NUÑEZ OPERA ENTRE KM 147 AL KM 169, AMBOS VERILES,REALIZANDO DESCARGA 1000 METROS AL SUR DEL MISMO CANAL .OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 1(UNA) HORA DE ANTELACION POR CANAL 12V.H.F//SMM.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVIA PARAGUAY - PARANA Y DE LOS RIOS

En vigor: 2019: 0006-0073-0097-0098-0106-0134-0145-0147-0148-0149-0150-0151-0152/19

Río 0073
RIO URUGUAY.
C.R.3 LAMINA N°7
SITUACION DE PUERTOS
1. CLUB REMEROS DE FRAY BENTOS
2. BALNEARIO LAS CAÑAS
NO OPERATIVO POR CRECIENTE DEL RIO URUGUAY.

Río 0097
RIO URUGUAY
C.R.3- LAMINA 14
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
- PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTIN
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 104,2 (90 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 (370 MTS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL ESTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 105,4 (1 CABLE HACIA EL OESTE)
- PUENTE INTERNACIONAL GENERAL GERVASIO ARTIGAS
CORRIDAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 211,7 (3 CABLES AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 211,7 (5 CABLES AL SUR Y LUZ NO CONFIABLE)
BOYA LATERAL BABOR KM 213 (300 MTS AL SUR Y APAGADA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 213 (CORRIDA A 1 MILLA AL SUR Y APAGADA)

Río 0098
ALTO PARANA
C.R.1 PARTE III LAMINA 66
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
- PASO TACUARAL
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1353,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1354,0
- PASO SANTA ISABEL
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1355,5
PANTALLA BLANCA KM 1356,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1361,5
BOYA LATERAL BABOR KM 1362,5
- PASO SAN PABLO
FALTAN:
PANTALLA BLANCA KM 1400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1402,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1402,7

PANTALLA BLANCA KM 1403,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1405,0
- REUBICADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1800,0
- GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1586,5 (500 MTS. AGUAS ABAJO, ALTURA KM 1586)

Río 0106
PROVINCIA DE FORMOSA
PUERTO DE FORMOSA
C.R 2 LAMINA 9
PONTÓN HUNDIDO EN KM 207,5 MARGEN DERECHA, A 3 MTS. APROXIMADO DE LA COSTA. SEÑALIZADO CON BOYAS CIEGAS. NO OBSTRUYE NAVEGACION.

Río 0134
RIO PARANA SUPERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
REUBICADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 927,0 (EN 29-25.75S 59-35.19W)
BOYA LATERAL BABOR KM 1225,8 (27-22.10S 058-43.05W)
BOYA CARDINAL OESTE KM 1239,0 (27-25.59S 058-48.02W)
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 877,0
BOYA LATERAL BABOR KM 973,0
BOYA LATERAL BABOR KM 975,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1007,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1025,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1216,5
AVERIADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 1214,50 (EMBESTIDA)

Río 0145
RIO PARANÁ
OPERACIONES DE DRAGADO:
1. DRAGA SANTIAGO OPERANDO ZONA PUERTO SANTA FE DE LUNES A VIERNES DE 0700 A 1900 HORAS. HASTA 062359 MAR 19. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION. SOLICITAR PASO CON 24 HORAS DE ANTELACION POR CANAL 9 VHF.(L60) REGULA NAVEGACION.
2. DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 114 AL KM 121 AMBOS VERILES. DESCARGA KM 119 AL KM 121 RIO PARANA DE LAS PALMAS SOBRE EJE DEL CANAL. SOLICITAR PASO CON 30 MINUTOS DE ANTELACION (L5T) REGULA NAVEGACION.
3. DRAGA ALVAR NUÑEZ CABEZA DE VACA DEL KM 286,6 AL KM 290,6. KM 330,2 AL KM 344,0.
4. DRAGA VESPUCCI DEL KM 380,9 AL KM 392,2.

Río 0147
RIOS PARANA DE LAS PALMAS- PARANA GUAZU- PARANA MINI- PARANA BRAVO Y PASAJE TALAVERA
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
** RIO PARANA DE LAS PALMAS
APAGADAS:
BALIZA BLANCA KM 142,1 (TAPADA POR LA VEGETACION)
BOYA LATERAL BABOR KM 155,1
BALIZA LATERAL ROJA KM 154,4 (CAMBIO CARTEL DE KILOMETRAJE)
BOYA LATERAL BABOR KM 167,4
SEMIHUNDIDA:
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 57,6 (INCLINADA HACIA MARGEN IZQUIERDO)
ESCORADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 94,1
DECOLORADA:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 65
GARREADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 139 (AL KM 138, EJE DEL CANAL)

**** RIO PARANA GUAZU**
GARREADA:
BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE KM 219,0 (200 MTS. AGUAS ABAJO)
REUBICADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 194,5
OCULTA POR VEGETACION:
BALIZA LATERAL VERDE ROJA VERDE KM 218,0
**** RIO PARANA BRAVO**
AVERIADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 160,1
**** PASAJE TALAVERA**
APAGADAS:
BALIZA LATERAL VERDE KM 212,5
BALIZA LATERAL BLANCA KM 211,5
GARREADA:
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 177,5 (600 METROS AGUAS ABAJO)

Río 0148
RIO PARANA INFERIOR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
AVERIADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 417,2 (LUZ ALTERADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 434,6 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR KM 436,7 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL BABOR KM 438,2 (FALTA LINTERNA)
BOYA LATERAL BABOR KM 449,9 (LUZ DEBÍL)
BOYA LATERAL BABOR KM 451,0 (SIN TORRE/ESCORADA)
BOYA LATERAL BABOR KM 452,1 (LUZ DEBÍL)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 456 (FALTA LINTERNA)
GARREADAS:
BOYA CARDINAL NORTE KM 393,6 (ALTURA KM 392,0)
BOYA PELIGRO AISLADO KM 413,2 (ALTURA KM 408 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR KM 432,1
APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 332,6
BOYA LATERAL BABOR KM 340,4
BOYA LATERAL BABOR KM 368,2
BOYA LATERAL BABOR KM 400,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 471,5
BOYA LATERAL BABOR KM 450,0
REUBICADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 364,5 (EX KM 364,7) EN 33-14 44.882S 060-17 13.721W.(DES.4C/16 SEG)
RACON FUERA DE SERVICIO:
BALIZA LATERAL ROJA KM 234,8

Río 0149
RIO PARANA MEDIO
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
REUBICADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 511.6 (32-14.10S 060-40.43W)
BOYA LATERAL BABOR KM 518.3 (32-10.63S 060-42.02W EX-KM 518.5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 521.3 (32-09.08S 060-42.47W)(EX KM 521.6)
BOYA LATERAL BABOR KM 529,0
BOYA RVR LUMINOSA KM 592,4 (33-42.67S 060-35.45W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 691,0 (EX BZRL 691)
BOYA PELIGRO AISLADO KM 730,0
BOYA LATERAL BABOR KM 734,0 (30-53.58S 059-45.42W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 759,8 (30-42.82S 059-38.20)(DES (4)16SEG)(EX-BZVL 759,8)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 795,3 (30-28.43S 059-39.70W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 815,9 (30-18.93S 059-40.78W)(DES (4)16SEG)

BOYA LATERAL BABOR	KM 829,5 (30-12.85S 059-37.73W)EX KM 831,5 (DES(4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 834,5 (30-11.15S 059-37.82W)(DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 849,7 (DES (4)16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 852,0 (30-01.90S 059-35.58W)
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 526 (SEMI-SUMERGIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 580,8
BOYA LATERAL	KM 550,00 (LUZ DEBÍL)
CORRIDA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 524,8 (800 MTS APROXIMADAMENTE AGUAS ABAJO CON VEGETACION)

Río 0150
PROVINCIA DE SANTA FE
RÍO PARANA MEDIO
H-1034A
CANAL DE ACCESO PUERTO SANTA FE
DESDE 14 FEB AL 19 FEB, ADMINISTRADOR PUERTO SANTA FE ,RETIRA BOYA VERDE LUMINOSA KM 588,4 31-42.43S 060-40.77W PARA TAREAS DE MANTENIMIENTO.
L6O REGULARA NAVEGACIÓN.

Río 0151
RIO PARANA SUPERIOR
CROQUIS DE LOS RIOS PARANA DESDE KM 600,6 HASTA KM 1230
DE ACUERDO AL HIDROMETRO PUERTO ITUZAINGO VIERNES 15 FEB AL DOMINGO 18 FEB, SE MANTENDRAN NIVELES MINIMO 0,90/1,00 MTS. POR LA MAÑANA Y 1,00/1,10 MTS POR LA TARDE NOCHE.

Rio 0152
RIO URUGUAY
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
****BARRANCA LOS LOROS****
BOYA LATERAL BABOR KM 2,0 CORRIDA (33-53.56S 058-25.41W)
****PUNTA CARBON****
BOYA LATERAL BABOR KM 6,6 CORRIDA (33-51.24S 058-26.02W)
****PUNTA CHAPARRO****
SIN NOVEDAD
****PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ****
BOYA LATERAL BABOR KM 12,6 CORRIDA (33-48.28S 058-26.50W)
****ARROYO PORRUA****
NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,8 (33-46.32S 058-26.08W).
****PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 21,4 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL SSE.
****PUNTA ESPERANZA****
NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,1 (33-42.20S 058-26.27W).
****PUNTA DEL ARENAL**
BOYA LATERAL BABOR KM 25,6 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS AL SSW
NUEVOS SERVICIOS DE BALIZAMIENTO.
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 25,6 (33-41.10S 058-26.45W).
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 27,6 (33-40.27S 058-27.39W).
BOYA LATERAL BABOR KM 27,6 (33-40.30S 058-27.35W).
****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA NORTE**
BOYA ESPECIAL DE AMARRE NW W1, APAGADA
BOYA ESPECIAL DE AMARRE NE W2, APAGADA
BOYA ESPECIAL DE AMARRE S W3, APAGADA
****ZONA DE ALIJO Y COMPLEMENTO DE CARGA SUR**
SIN NOVEDAD.
****PASO MARQUEZ****
REUBICADAS
BOYA LATERAL BABOR KM 28,8 (33-39.06S 058-28.02W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 29,2 (33-39.45S 058-28.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 30,4 (33-39.01S 058-28.03W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 32,2 (33-18.12S 058-28.36W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 34,7 (33-36.58S 058-29.01W)
BOYA LATERAL BABOR KM 34,7 (33-37.01S 058-29.05W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,8 (33-36.23S 058-29.26W)
BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (33-36.07S 058-29.41W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 38,1 (33-35.20S 058-29.37W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 39,0 (33-34.53S 058-29.18W)
BOYA LATERAL BABOR KM 39,0 (33-34.51S 058-29.24W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 40,0 (33-34.28S 058-28.55W)
BOYA LATERAL BABOR KM 40,0 (33-34.25S 058-28.58W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 41,3 (33-33.55S 058-28.19W)
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA LATERAL BABOR KM 43,4 (33-33.00S 058-27.29W)
BOYA LATERAL BABOR KM 44,9 (33-32.25S 058-26.53W)
BOYA LATERAL BABOR KM 45,4 (33-32.06S 058-26.41W)
APAGADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 34,3
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO KM 37,6 CHATA POTRERO

**** PUNTA CABEZA DE NEGRO**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 47,5KM (33-31.05S 058-26.16W)

****PASO PUNTA AMARILLA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1 CORRIDA 270 METROS AL NE Y APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 49,8 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 55,6 CORRIDA 80 METROS AL NE
NUEVO SERVICIO DE BALIZMIENTO:
BOYA LATERAL BABOR KM 50,5 (33-29.36S 058-25.59W)
BOYA LATERAL BABOR KM 51,4 (33-28.59S 058-26.18W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 53,6 (33-28.08S 058-26.24W)
RETIRADA DEFINITIVAMENTE:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA PENCO KM 54,2

****ISLA LOBOS**
NUEVO SERVICIO BALIZAMIENTO
BOYA LATERAL BABOR KM 62,1 (33-23.32S 058-26.29W)

****CANAL DE LAS TARANTANAS**
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 58,4 MARIA CELIA CORRIDA 80 METROS AL NE
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 58,7 APAGADA Y CORRIDA 100 METROS
BOYA LATERAL BABOR KM 60,8 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 64,3 APAGADA
NUEVO SERVICIO DE BALIZMIENTO:
BOYA LATERAL BABOR KM 57,0 (33-26.01S 058-26.15W)
BOYA LATERAL BABOR KM 58,4 (33-25.09S 058-26.00W)

****PUNTA LOBO**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA CARDINAL OESTE KM 60,8 (33-24.02S 058-25.33W)
RETIRADA DEFINITIVAMENTE:
BOYA PELIGRO AISLADO CHATA REPUBLICA

****ISLA LOBOS**
BOYA LATERAL BABOR KM 62,1 (33-23.19S 058-25.51W)

****CODO YAGUARI**
BOYA LATERAL BABOR KM 65,5 (33-21.05S 058-25.27W)

****VIZCAINO**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 68,7 (33-20.11S 058-24.31W)

****PASO PUNTA CABALLOS**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 71,5 (33-18.43S 058-23,42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 73,8 (33-17.33S 058-23.30W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 75,0 (33-16.54S 058-23.19W)

APAGADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 75,2 APAGADA
BOYA PELIGRO AISLADO KM 76,0 CHATA N°17(APAGADA)
RETIRADA DEFINITIVAMENTE:
BOYA LATERAL ESTRIBOR PUNTA CABALLOS KM 74,3
****CANAL DE LOS INGLESES**
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA LATERAL BABOR KM 77,6 (33-15.39S 058-23.42W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 81,4 (33-13.35S 058-24.24W)
APAGADAS:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 78,8 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 80,0 APAGADA Y CORRIDA UN CABLE AL SUR
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2 APAGADA
****PASO BARRIZAL**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 86,4 (33-10.87S 058-24.13W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 87,2 (33-10.48S 058-23.97W)(2 DES.R.C/8SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 88,4 CORRIDA 62 METROS AL NW
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 88,8 (33-09.80S 058-23.40W)(LAS CAÑAS)
BOYA LATERAL BABOR KM 92,2 (33-08.28S 058-22.33W)(4 DES.V.C/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 93,5 (33-07.72S 058-21.70W)(4 DES.R.C/16SEG)
BOYA ESPECIAL T7A CORRIDA 90 METROS AL SW
****CANAL DE LA BARRA (ACCESO A RIO GUALEGUAYCHU)**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 94,3 BIFURCACION A RIO GUALEGUAYCHU (GARREADA AL KM 85 MARGEN DERECHA)
BOYA PELIGRO AISLADO KM 2,4 DRAGA 2-C APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR KM 2,6 APAGADA
****PROXIMIDADES PUNTA RIOS**
BOYA PELIGRO AISLADO KM 94,2 DOÑA TEODOLINA LUZ FIJA
****PUNTA CANARIOS**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 95 (33-07.15S 058-21.20W)(1 DES.R.C/4SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 96,6(33-06.68S 058-20.17W)(2 DES.R.C/8SEG)
****PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS**
BOYA LATERAL BABOR KM 97,8 (33-06.32S 058-19.55W)(3 DES.V.C/12SEG)
BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 100,5 (33-06.33S 058-17.80W) (4DES.C/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR KM 102,5 (33-06.150S 058-16..52W)(4DES.C/16SEG)
****CANAL M'BOPICUA**
BOYA ESPECIAL T3U APAGADA
****PASO ABRIGO**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 104,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR KM 106,8 CORRIDA A 115 METROS AL SW
BOYA ESPECIAL T3A APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 108,9 APAGADA
NUEVO SERVICIO DE BALIZAMIENTO:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 107,2 (33-05.630S 058-13.720W)(2DES.C/8SEG)
****PASO ÑANDUBAYZAL**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9 APAGADA Y CORRIDA 420 MTS AL SW
****ISLA REDONDA DE LA CRUZ**
BOYA LATERAL BABOR KM 117,8 FALTA
****PASO TRES CRUCES**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 119,4 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,8 APAGADA
****CANAL DE LA FILOMENA**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 125,6 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 128,4 APAGADA
BOYA LATERAL BABOR KM 135,8 APAGADA
****PASO BANCO FRANCES**
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 141,7 APAGADA
****PASO BONFIGLIO**
BOYA LATERAL BABOR KM 147,1 APAGADA
****PASO MONTAÑA**

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,3 REPOSICIONADA TEMPORALMENTE EN KM 167
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 167,7 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 169,6 APAGADA
****PASO VILARDEBO**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 175 APAGADA
****PASO ALTOS Y BAJOS*****	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,1 (32-33.42 S 058-10.57 W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 177,1 (32-33.42 S 058-10.57 W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 177,8 (32-32.89 S 058-10.73 W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 178,4 CORRIDA 100 METROS AL N
****PASO GARIBALDI****	
REPOSICIONADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,9 (32-31.94S 058-10.74W)(REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
****PASO ARROYO NEGRO****	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 184,8 APAGADA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 186,3 (32-28.51S 058-11.90W) (REPOSICIONADA TEMPORALMENTE)
****ACCESO CONCEPCION DEL URUGUAY**	
SIN NOVEDAD	
****PASO VERA**	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 189,6 (GARREADA EN KM 185,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,2 (EX-KM 190,2)(32-25.45S 058-11.73W)
****PASO ALMIRON GRANDE**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 199 CORRIDA 100 METROS AL S
****PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDU**	
SIN NOVEDAD	
****PASO SAN FRANCISCO**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 217,0 GARREADA ALTURA KM 186,6.
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 218,7 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 219,8 FALTA
****ISLA DEL QUEGUAY GRANDE**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 221,7 CORRIDA 160 METROS AL SE
****PASO PERUCHO VERNE**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230,8 CORRIDA 70 METROS AL SSO
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 234,0 CORRIDA 235 METROS AL S
****PASO GRASERIA**	
BOYA LATERAL BABOR	KM 242,6 CORRIDA ALTURA KM 206,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 243,4 GARREADA ALTURA KM 188,0.
****PASO CANCHA SECA**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 256,8 FALTA
****PASO SAN JOSE**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 273,1 CORRIDA (55 METROS AL SUROESTE)
****PASO GUAVIYU**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 282,6 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 284,5 CORRIDA 60 METROS AL SSO
BOYA LATERAL BABOR	KM 293,3 CORRIDA 95 METROS AL SE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 293,3 CORRIDA 100 METROS AL E
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 297,9 CORRIDA (55 METROS AL ESTE)
****PASO CHAPICUY**	
SIN NOVEDAD.	
****PASO HERVIDERO**	
BOYA LATERAL BABOR	KM 304,5 FALTA
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 305,2 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 305,7 CORRIDA 1100 METROS AL SSE
BOYA LATERAL BABOR	KM 307,4 CORRIDA 860 METROS AL NE
BOYA LATERAL BABOR	KM 308 CORRIDA 640 METROS AL SE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 308,2 CORRIDA 175 METROS AL E

****PASO YUQUERI**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 326,1 CORRIDA 80 METROS AL SO
****PASO CORRALITO**	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 329 CORRIDA (50 METROS AL SUROESTE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 330 FALTA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 331 (GARREADA SOBRE COSTA DE SALTO ENCERCANIAS DE ARENITAS BLANCAS)
****PASO LA CABALLADA**	
BALIZA POSTERIOR 1°ENFILACION APAGADA	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 332,2 FALTA

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín Nº 3 Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Dirección Nacional de Vías Navegables.
Web: www.sspyvn.gob.ar.

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (octubre 2017) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal (ancho 100 metros - eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur 1012 (G .0917)

a) límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.
b) profundidades:
- b1) Sobre eje del canal: profundidad determinante 10,5 metros al 013°/309 metros.
- b2) Semicanal norte: profundidad determinante 10,7 metros al 013°/354 metros.
- b3) Semicanal sur: profundidad determinante 9,1 metros al 343°/178 metros.
- b4) Veril sur: la isobata de 10 metros presenta avances de hasta 16 metros dentro del canal.

2. Canal Interior (ancho 100 metros -eje Enfilación Puerto: arrumbamiento 238°-058°): posiciones referidas a Baliza Espigón 7 (1023.4).

a) profundidad determinante 8,9 metros al 355°/ 216 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:
Longitud del Canal dragado: 2546 metros. "Km 0" ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el "Km 0" hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120m	13,70 m
Canal Exterior	553,00 – 756,00	120m a 140m	13,70 m
Canal Exterior	756,00 – 2546,00	140m	13,70 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:
Sectores dragados mantenidos a 13,00 metros.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – diciembre 2015.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m,ancho canal 190 mts.
Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 mts.
Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m,ancho canal 190/205 m.
Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván: Mantenidas a 13,50 m.
Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – mayo 2017.

Cada Autoridad Portuaria, *cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional.* ***(Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)***

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín Nº 3 Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. Nº	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	141	70-72-123-130-133-161[1]-162[1]-163[2] 164[2]-167[1]-242-246-247	01/03/2019
H-202	9a – 2000	172	87-153	01/03/2019
H-203	6a - 1997	98		01/12/2017
H-204	9a - 1986	317		01/07/2016
H-204 C	1a – 2014	2		01/12/2015
H-205	6a - 2006	33		01/04/2018
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	15ª - 2001	132		01/02/2019
H-212	11a - 2001	125	79	01/03/2019
H-213	7a – 2002	84		01/02/2018
H-214	2a-2018	11	180-185	01/03/2019
H-221	8a - 1999	39		01/07/2017
H-223	Ed/2015	Av.21/2019	19[3]-20[3]-61[2]	01/03/2019
H-225	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-230	6a - 1992	19		01/10/2016
H-234	3a – 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av.2/2018		01/01/2018
H-920	1a - 1993	Av.130/2007		15/08/2007
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín Nº 3 Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de "OFICIAL" y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley Nº 11.723 "Ley de Propiedad Intelectual").
Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el "copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital" de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC).

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L
Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representando en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio **www.hidro.gov.ar**

1.5. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS- 84 A LA FECHA.

N° 2, 4, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 33, 37, 44, 46, 47, 48, 49, 63, 80, 92, 95, 96, 101, 121,136, 137, 138, 139, H-216, H-217, H-218, H-260, H-264, H-265, H-266, H-275, H-276, H-277, H-355, H-356, H-360, H-361, H-364, H-367, H-401, H-410, H-411, H-418, H-419A, H-419B, H-425, H-453, H-462, H-463, H-464, H-465, H-467, H-468, H-469, H-470, H-471, H-472, H-474, H-477, H-601, H-610, H-611, H-650, H-710, H-711, H-712, H-713, H-714, H-715, H-716, H-717, H-757 y H-771.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA.

Aviso Nº	**Título**
24/2017	**Río de la Plata. Calado dinámico. Nuevo margen de seguridad bajo la quilla. Aviso Informativo. Cartas afectadas: H-101, H-113, H-116, H-117, H-118, H-154, H-155, H-156, H-157 y H-1001.**Canales Punta Indio, Intermedio. Banco Chico. Zona Común. Acceso a Buenos Aires y Canal Ingeniero Emilio Mitre. Calado dinámico–nuevo margen de seguridad bajo la quilla: A partir del día 26 de noviembre de 2016 entra en vigencia la Disposición PNA- SNAV, NA9 N° 027/16 que anula la Disposición SNAV N° 028/07 y establece nuevos márgenes de

seguridad bajo la quilla a ser dejados en todo momento y en función de su calado por los buques que naveguen los canales principales arriba indicados de acuerdo al siguiente detalle:
a.- Calado inferior o igual a 10,36 metros: 0,60 metros.
b.- Calado igual o superior a 10,37 y hasta 10,67 metros: 0,60 metros (+) 1,50 cm por cada centímetro adicional.
c.- Calado igual o superior a 10,68 metros: diez por ciento (10%) del calado estático.
Esta nueva disposición no cubre los canales a Martín García. Además establece márgenes de seguridad bajo la quilla diferentes para los canales de los Ríos Paraná de las Palmas y Paraná Inferior desde el Km 57 hasta el Km 465 respecto de los fijados para el Río de la Plata desde el Km 57 hasta el Km 239,1 (Pontón Recalada).

170/2017 **Río de la Plata Interior. Mareógrafo Pilote Norden. Aviso Informativo.** El Servicio de Hidrografía Naval ha verificado durante julio de 2017 el cero del mareógrafo Pilote Norden resultando que el mismo se encuentra a 0,79 metros por debajo del nivel medio a del Río de la Plata Interior y coincidiendo con el cero del Mareógrafo del Riachuelo.

2.2. DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso Nº **Título**

114/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto de San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.**Se recomienda no realizar navegación nocturna por existir deficiencias en luminarias de las balizas del Puerto San Julián.

183/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto Caleta Paula. Novedades de balizamiento Aviso Temporario. Carta afectada:H-359 y Cuart. Puerto Caleta Paula.** Boya Entrada a Caleta Paula (46º 28.00'S 67º28.81'W): retirada temporariamente.

186/2015 **Provincia de Santa Cruz. Puerto San Julián. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Carta afectada: H-364.** Baliza Justicia (49º17.60'S 67º42.00'W): Caída.

127/2017 **Provincia de Buenos Aires. Bahía Blanca. Canal Principal. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas:H-256 y H-212. Canal del Toro.** Desplazado eje del canal centrado en el nuevo boyado.

a) Boya lateral Estribor	Par 10, posición: 39° 06.58´ S	61° 47.27´ W.
b) Boya lateral Babor	Par 10, posición: 39° 06.65´ S	61° 47.43´ W.
c) Boya lateral Estribor	Par 12, posición: 39° 03.42´ S	61° 52.11´ W.
d) Boya lateral Babor	Par 12, posición: 39° 03.51´ S	61° 52.29´ W.
e) Boya lateral Estribor	Par 13, posición: 39° 02.67´ S	61° 53.17´ W.
f) Boya lateral Babor	Par 13, posición: 39° 02.78´ S	61° 53.26´ W.
g) Boya lateral Estribor	Par 14, posición: 39° 01,67´ S	61° 53.48´ W.
h) Boya lateral Babor	Par 14, posición: 39° 01.69´ S	61° 53.67´ W.
i) Boya lateral Estribor	Par 15, posición: 39° 00.87´ S	61° 53.85´ W.

j) Boya lateral Babor	Par 15, posición: 39° 00.91´ S	61° 54.03´ W.
k) Boya lateral Estribor	Par 16, posición: 39° 00.16´ S	61° 54.63´ W.
l) Boya lateral Babor	Par 16, posición: 39° 00.30´ S	61° 54.77´ W.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Aviso Nº **Título**

Informativo **Paraná Medio. Río Coronda. Novedades de Navegación.**
Por reducción de la altura de la línea de alta tensión de 500 KV que cruza el río Coronda, En la zona conocida como Isla del Vado, se recomienda navegar junto a la margen izquierda del mencionado río hasta que se restituya la altura original del gálibo de la citada línea.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Aviso Nº **Título**

133/2016 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de señales de Ayuda a la Navegación. Aviso Informativo N° 133/2016**. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. E-mail: **shn@hidro.gov.ar** Fax: (011) 4301-2249

180/2018. **Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada. (PANC). Aviso Informativo N° 180/2018**. Desde el 15 noviembre de 2018 hasta el 31 de marzo de 2019 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXI (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2018-2019, la cual tiene por finalidad efectuar tareas de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 10º W y 131º W al sur del paralelo 60º S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:
BUQUES PATRULLA:
HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM
MRCC USHUAIA:
TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/ armada_emanau@armada.mil.ar
HF: 2182KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:
TE: +56-61-2201105
FAX: +56-61-2201196
E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:
TE/FAX: +56-61-2624228
E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl
HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):
BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:
VHF: CANAL 70 CANAL 16
MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ
HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ
HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso Nº **Título**

120/2013 **República Oriental del Uuruguay. Punta de la Barra. Zona restringida por tendido de emisario submarino. Aviso Temporario. Carta afectada: H-113.** Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.
1) 34º 55.60' S 54º 53.20' W 3) 34º 57.00' S 54º 50.90' W
2) 34º 55.20' S 54º 52.10' W 4) 34º 57.40' S 54º 52.10' W

114/2014 **República Oriental del Uruguay. Río de la Plata. Proximidades del Puerto de Montevideo. Área restringida para la navegación. Aviso Temporario. Cartas afectadas:H-113 y H-116.** En las siguientes posiciones:
1) 34º 54.93' S 56º 15.63' W 3) 34º 55.18' S 56º 17.95' W
2) 34º 54.10' S 56º 16.96' W 4) 34º 56.02' S 56º 16.50' W
Tener precaución y reducir velocidad a menos de 5 nudos. Se prohíbe navegar, operar y fondear en el área.

151/2015 **República Oriental del Uruguay. Proximidades Punta Sayago. Novedades de balizamiento. Aviso Temporario. Cartas afectadas H-113 y H-116.** Fondeadas las siguientes señales dentro de zona de prohibición de navegación:
1) 34°54.33´S 56°17.13´W boya lateral estribor luz roja 2 dest.c/4 segundos.
2) 34°54.40´S 56°17.02´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
3) 34°54.40´S 56°16.82´W boya peligro aislado luz blanca 2 dest. c/4 segundos.
4) 34°54.45´S 56°16.72´W boya cardinal este luz blanca 3 dest. c/10 segundos.
5) 34°55.20´S 56°17.03´W boya peligro aislado luz blanca.
6) 34°55.00´S 56°17.80´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.
7) 34°55.00´S 56°15.92´W boya especial luz amarilla 4 dest. c/5 segundos.

98/2016 **República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Aviso Informativo. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101.**República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 Khz.

SECCIÓN VII

CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín Nº 3 Buenos Aires, 1° de marzo de 2019

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	**Buque / Empresa**	**Información**
Sr. Aguilar	Balizador 564	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

1º La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.

2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.

3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anormalidad detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.

4º La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.

ADVERTENCIA

Se recuerda a los usuarios que los únicos Agentes de Venta autorizados son los que figuran en el Boletín Avisos a los Navegantes, en el Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas y en la Página Web.
El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus Agentes de Venta.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

♦ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.
California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
http://www.buenosairestop.com

CLUB NÁUTICO BALLENA
Perú 84 2°piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
http://www.clubnauticoballena.org

COSTANERA UNO S.A.
Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES
Florida 971 / San Martín 954 Local 28 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
http:// www.ipneditores.com.ar

MARINE LOGISTICS S.A.
Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
http://www.marinelogistics.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.
Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
poligrafik@speedy.com.ar
http://www.poligrafik-icg.com.ar

♦ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.
Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
http://www.baron.com.ar

COSTANERA UNO S.A.
Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
http://www.costanerauno.com.ar
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO
Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
http://www.pulponegro.com.ar

PUERTO HUECHE ALMACÉN NAVAL S.R.L.
Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.
Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

♦ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA
Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: 0341-454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA
Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
toranzo@speedy.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA
Avenida 59 Nº 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

♦ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.
Pueyrredón 279 (Z 9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

♦ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA
Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)

Ushuaia
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.
Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.
Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L
Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de venta autorizados a tal efecto, cuya nómina es la indicada precedentemente.