



H-216
ISSN 0325-563

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 2

Publicación mensual

Actualizada al 23-01-2023

Buenos Aires, 1° de febrero de 2023

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 21 a 30	5
Sección II	Novedades de los Ríos	10
Sección III	Radioavisos Náuticos	11
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	34
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	36
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	37
Sección VII	Información Náutica	42

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
(54-011) 43172000 Interno: 4046**
Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2023

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
21	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-464.	H-464	-	5
22	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	5
23	Corrección a la Carta H-101.	H-101	-	5
24	Corrección a la Carta H-610.	H-610	H-205	6
25	Corrección al Aviso a los Navegantes N° 11/2023.	H-154, H-118, H-130 y Cuart. Proximidades del Tigre y H-5089	-	6
26	Río de la Plata. Proximidades Rada La Plata. Gasoducto Buenos Aires-Montevideo. Novedades de balizamiento.	H-157, H-118, H-117, H-5089 y H-116 AR401570	H-211	6
27	Río de la Plata Interior. Canal Brown. Novedades de balizamiento.	H-118 AR420060 y AR201010	H-211	7
28	Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Proximidades Km 13,6. Emisario Cloacal. Zona Prohibida.	H-156, H-118, H-5089 y H-116 AR420060, AR401560 y AR201010	-	8
29	Río de la Plata Interior. Proximidades Canal Emilio Mitre. Casco a pique.	H-155, H-118 y H-5089 AR420070	H-201 H-211	8
30	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.	H-146 AR401460	H-214	9

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

***21/01-02-2023.- Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-464.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-464 – De Cabo Vírgenes a Punta Dungeness.

.....1:10.000 NE 2023

Límites: 52° 23.75' S 52° 19.75' S
 68° 26.25' W 68° 21.00' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **5000,00**

Servicio de Hidrografía Naval.

***22/01-02-2023.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 46

Línea 12

H-464

Col. Edición: sustituir por: **2a - 2023**

Publicación afectada: **H-223** (10/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

***23/01-02-2023.- Corrección a la Carta H-101.**

Posición: 35° 12.00' S 56° 24.00' W

Eliminar: 

Cartas afectadas: **H-101** (130/2022)

Servicio de Hidrografía Naval

SECCIÓN I (Cont.)

*24/01-02-2023.- **Corrección a la Carta H-610.**

Posición: 54° 43.70' S 35° 45.80' W

Eliminar: 18

Insertar: + (14₃)

Carta afectada: **H-610** (106/2018)

Publicación afectada: **H-205 (corr. n° 18)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*25/01-02-2023.- **Corrección al aviso a los Navegantes N° 11/2023.**

Km 34,5. Boya verde luminosa.

Posición: 34° 26.38' S 58° 25.10' W

Donde dice: Insertar: 

Debe decir: Insertar: 

Cartas afectadas: **H-154** (11/2023), **H-118** (16/2023), **H-130** y **Cuart. Proximidades del Tigre** (15/2023) y **H-5089** (16/2023)

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

*26/01-02-2023.- **Río de la Plata. Proximidades Rada La Plata. Gasoducto Buenos Aires-Montevideo. Novedades de balizamiento.**

1.- Boya amarilla Km 10 Gasoducto.

Posición: 34° 44.22' S 57° 55.53' W

Donde dice: Fl(3)Y.15s

Debe decir: **Fl(3)Y.12s**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 26/2023)

2.- Boya amarilla Km 13,5 Gasoducto.

a) Posición: 34° 42.57' S 57° 54.48' W

Eliminar:  y leyenda

b) Posición: 34° 42.56' S 57° 54.45' W

Insertar:  y

Leyenda: **Km 13,5**
Gasoducto
Fl(3)Y.12s

Cartas afectadas: **H-157** (138/2022), **H-118 (2)** (25/2023), **H-117 (2)** (138/2022), **H-5089** (25/2023)
y **H-116 (2)** (16/2023)
AR401570

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 140 y 141)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*27/01-02-2023.- **Río de la Plata Interior. Canal Brown. Novedades de balizamiento.**

1.- Posición: 34° 44.00' S 58° 17.00' W

Insertar en la posición indicada la siguiente advertencia:

**ZONA DE CRUCE
CANAL BROWN**

Se ha establecido una zona de cruce entre el Km 15,4 y el Km 19,6 con destellos sincrónicos.

2.- Cuadro de Señales luminosas, Canales Zona Común y Brown

Posición: 34° 47.00' S 58° 09.00' W

Sustituir Cuadro de Señales luminosas por el que se adjunta en este boletín.

3.- Insertar el gráfico correctivo que se adjunta a este boletín.

Cartas afectadas: **H-118** (26/2023)
AR420060 y **AR201010**

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 142 a 152)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*28/01-02-2023.- **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Proximidades Km 13,6. Emisario Cloacal. Zona Prohibida.**

1.- Posición: 34° 35.30' S 58° 13.70' W

a) Haciendo centro en la posición indicada reemplazar signo  por 
(color magenta)

b) Donde dice: Descarga

Debe decir: **Zona prohibida - Ver nota** (color magenta)

2.- Posiciones: a) 34° 37.90' S 58° 22.15' W
b) 34° 43.00' S 58° 17.00' W
c) 34° 46.00' S 58° 22.40' W
d) 35° 19.00' S 57° 35.00' W

Insertar en las posiciones indicadas la siguiente advertencia:

**ZONA PROHIBIDA
EMISARIO CLOACAL**

NOTA: Límite de zona de acceso, fondeo y pesca prohibida. Tubería de descarga con 34 difusores de 1,20 metros con bloques de protección de 2,75 metros sobre el fondo.

3.- Insertar en las cartas los gráficos correctivos que se adjuntan a este boletín.

Cartas afectadas: **H-156 (2a y 3)** (152/2022), **H-118 (2b y 3)** (27/2023), **H-5089 (1 y 2c)** (26/2023) y **H-116 (1 y 2d)** (26/2023)
AR420060, AR401560 y AR201010

Servicio de Hidrografía Naval.

*29/01-02-2023.- **Río de la Plata Interior. Proximidades Canal Emilio Mitre. Casco a pique.**

Posición: 34° 32.25' S 58° 21.31' W

a) Insertar: 

b) Insertar:  BRB

Leyenda: **Azimut III**
FI(2)10s

Cartas afectadas: **H-155** (151/2022), **H-118** (28/2023) y **H-5089** (28/2023)
AR420070

Publicaciones afectadas: **H-201 (corr. n° 438)**
H-211 (corr. n° 153)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

Sin Novedad.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

***30/01-02-2023.- Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento.**

Km 578,7. Boya amarilla negra luminosa.

a) Posición: 31° 48.40' S 60° 38.69' W

Eliminar:  YB

b) Posición: 31° 48.49' S 60° 38.67' W

Insertar:  YB

Leyenda: **Km 578,7**
VQ(6)

Cartas afectadas: **H-146** (129/2022)
AR401460

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 810)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin Novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2023

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2023

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patrones, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS (EN VIGOR AL 23 DE ENERO DE 2023 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001-0017-0020-0021-0022-0033/23.

NAVAREA VI 0001

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTA H-3

RESTOS NÁUFRAGOS DEL SUBMARINO ARA SAN JUAN CONSTITUYEN PRUEBA MATERIAL EN CAUSA JUDICIAL. SE PROHIBE TODA ACTIVIDAD, INCLUYENDO LA EXTRACCIÓN DE ELEMENTOS Y LA TOMA DE IMÁGENES CON LA UTILIZACIÓN DE AUV, ROV Y EQUIPO SIMILAR, PARA RESGUARDO DE CONDICIONES FÍSICAS DEL SUBMARINO Y DEL LECHO MARINO, EN LA SIGUIENTE AREA:

- A. 45-56.47 S 059-47.04 W
- B. 45-56.42 S 059-45.63 W
- C. 45-57.41 S 059-45.62 W
- D. 45-57.48 S 059-47.03 W

NAVAREA VI 0001

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CHART H-3

REMAINS OF SUBMARINE ARA SAN JUAN WRECK ARE MATERIAL EVIDENCE IN COURT CASE. ALL ACTIVITIES INCLUDING REMOVING ELEMENTS OR TAKING PICTURES WITH AUV, ROV OR ANY SIMILAR EQUIPMENT ARE PROHIBITED IN ORDER TO PROTECT THE SUBMARINE PHYSICAL CONDITION AS WELL AS SEA BED, IN AREA BOUNDED BY:

- A. 45-56.47 S 059-47.04 W
- B. 45-56.42 S 059-45.63 W
- C. 45-57.41 S 059-45.62 W
- D. 45-57.48 S 059-47.03 W

NAVAREA VI 0017

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR, ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA OESTE, ESTE Y SURESTE. NOVEDADES BALIZAMIENTO.

ISLAS ORCADAS DEL SUR

CARTA H-651 ENC AR506510

1835 (G.1378-6) BALIZA SCOTIA 60-44.70S 044-44.10W APAGADA

ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE

CARTA H-710

1839 BALIZA FOSSATTI 61-17.00S 055-12.00W CAÍDA

ISLA 25 DE MAYO. BAHÍA GUARDIA NACIONAL

CARTA H-711, N°137

1843 BALIZA ARDLEY 62-13.00S 058-53.00W APAGADA

1847 BALIZA CALETA MARIANA 62-13.00S 058-45.00W CAÍDA

PUESTA EN SERVICIO AIS AtoN

BAHIA GUARDIA NACIONAL CALETA ARDLEY.

1- AIS AtoN REAL ESTR CL EN: LAT. 62-12.04S., LONG. 058-57.60W., CARACTERISTICA "TIEMPO TRANSMISION 03 MIN - ALCANCE 10 MN.

2- AIS AtoN SINTETICO DURA CL EN: LAT. 62-11.87S., LONG. 058-56.35W., CARACTERISTICA "TIEMPO TRANSMISION 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS".

3- AIS AtoN SINTETICO ARDL CL EN: LAT. 62-12.19S., LONG. 058-56.63W., CARACTERISTICA "TIEMPO TRANSMISION 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS".

4- AIS AtoN SINTETICO BECE CL EN: LAT. 62-12.25S., LONG. 058-56.84W., CARACTERISTICA "TIEMPO TRANSMISION 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS".

5- AIS AtoN SINTETICO MARI CL EN: LAT. 62-13.60S., LONG. 058-47.29W., CARACTERISTICA "TIEMPO TRANSMISION 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS".

6- AIS AtoN SINTETICO EDGE CL EN: LAT. 62-14.82S., LONG. 058-58.70W., CARACTERISTICA "TIEMPO TRANSMISION 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS ESTRELLAS

CALETA POTTER

1848 BALIZA ENTRADA 62-13.04S 058-40.07W APAGADA

1849 (G.1387,6) BALIZA CÁMARA 1955 62-14.00S 058-41.00W CAÍDA

1851 (G.1387,7) BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

ISLA GREENWICH

CARTA H-711 , 138 , 139

1869	BALIZA CERRO POISSON	62-29.00S 059-38.00W CAÍDA
1873	BALIZA RAMOS	62-32.00S 059-46.00W CAÍDA
1874	BALIZA PUNTA ROCOSA	62-32.00S 059-45.00W CAÍDA

ESTRECHO MAC FARLANE – SHETLAND DEL SUR

CARTAS H-711 , H-712 , 138

1875	BALIZA ESCARCEO 1953	62-28.00S 060-04.00W CAÍDA
1877	BALIZA ROSALES 1957	62-36.00S 059-52.00W CAÍDA

ISLA DECEPCIÓN

CARTAS H-762 INT 9120 ENC AR 407620

1882	BUEN SUCESO	62-59.00S 060-43.00W APAGADA
1883	GRUMETE	62-59.00S 060-40.00W APAGADA

TIERRA DE SAN MARTÍN - COSTA OESTE

CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT9154

1885	BALIZA	63-19.50S 057-57.01W RACON INOPERATIVO
1887	ROCA MONTRAVEL	63-08.00S 058-03.00W RACON INOPERATIVO
1888	BALIZA DESPEDIDA 1954	63-52.00S 061-02.00W CAÍDA

CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-714

1899	BALIZA ISLOTE MAR	64-08.00S 061-00.00W CAÍDA
------	-------------------	----------------------------

CARTAS H-700 INT 9170 H-714

1922 (G.1396)	BALIZA CHIRIGUANO	64-34.00S 062-44.00W CAÍDA
1926	BALIZA LIEJA	63-58.00S 061-47.00W CAÍDA

CARTAS H-714 H-715 H-771

1925	BALIZA COVACIVICH	64-58.00S 063-26.00W APAGADA
1927 (G.1399,4)	BALIZA PATAGONIA	64-53.00S 063-36.00W APAGADA

ARCHIPIÉLAGO MELCHIOR

CARTAS H-700 INT 9170 H-714 101

1933 (G.1393)	FARO 1° DE MAYO	64-18.00S 062-59.00W APAGADO
1937 (G.1394)	BALIZA SANAVIRON	64-19.00S 062-57.00W APAGADA
1938	BALIZA PUNTA GALLOWS	64-20.00S 062-59.00W CAÍDA
1939	BALIZA SKUA	64-21.00S 062-57.00W CAÍDA
1940	BALIZA DOS MONJES	64-21.00W 062-58.00W CAÍDA

CARTA H-714 H-715 H-771

1941 (G.1400)	BALIZA BUENOS AIRES	64-54.00S 063-58.00W APAGADA
---------------	---------------------	------------------------------

CARTA H-715

1950	BALIZA ISLOTE QUINTANA	65-11.00S 064-30.00W APAGADA
------	------------------------	------------------------------

CARTA H-716

1955 (G.1401.5)	BALIZA IRIGOIN	66-23.00S 067-10.00W CAÍDA
-----------------	----------------	----------------------------

CARTA H-717 H-791 INT 9111 ENC AR407910

1961	BALIZA GARAY	68-09.46S 067-04.71W CAÍDA
1963	BALIZA LIBERTAD	68-12.00S 067-09.00W APAGADA

TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E Y SE

CARTA H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154

1973	BALIZA BABINO 1952	63-29.00S 056-12.00W CAÍDA
1974	BALIZA PUNTA BAJOS 1952	63-29.00S 053-15.00W CAÍDA

NAVAREA VI 0017

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W, E Y SE.

BEACONING NEWS

ISLAS ORCADAS DEL SUR

CHARTS H-651 ENC AR506510

1835 (G.1378-6)	SCOTIA BEACON	60-44.70S 044-44.10W UNLIT
-----------------	---------------	----------------------------

ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE

CHART H-710

1839	FOSSATTI BEACON	61-17.00S 055-12.00W DAMAGED
------	-----------------	------------------------------

ISLA 25 DE MAYO BAHIA GUARDIA NACIONAL

CHART H-711 N°137

1843	ARDLEY BEACON	62-13.00S 058-53.00W UNLIT
1847	CALETA MARIANA BEACON	62-13.00S 058-45.00W DAMAGED

AIS AtoN MADE OPERATIONAL

BAHIA GUARDIA NACIONAL CALETA ARDLEY.

SECCIÓN III (Cont.)

1- AIS AtoN REAL ESTR CL EN: LAT. 62-12.04S., LONG. 058-57.60W., CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE" 2- SYNTHETIC AIS AtoN DURA CL EN: LAT. 62-11.87S., LONG. 058-56.35W., CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

3- SYNTHETIC AIS AtoN ARDL CL EN: LAT. 62-12.19S., LONG. 058-56.63W., CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

4- SYNTHETIC AIS AtoN BECE CL EN: LAT. 62-12.25S., LONG. 058-56.84W., CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

5- SYNTHETIC AIS AtoN MARI CL EN: LAT. 62-13.60S., LONG. 058-47.29W., CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

6- SYNTHETIC AIS AtoN EDGE CL EN: LAT. 62-14.82S., LONG. 058-58.70W., CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

CALETA POTTER

1848 ENTRADA BEACON 62-13.04S 058-40.07W UNLIT

1849 (G.387,6) CAMARA BEACON 62-14.00S 058-41.00W DAMAGED

1851 (G.1387,7) POTTER BEACON 62-14.25S 058-39.18W UNLIT

ISLA GREENWICH

CHARTS H-711 , 138 , 139

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29.00S 059-38.00W DAMAGED

1873 RAMOS BEACON 62-32.00S 059-46.00W DAMAGED

1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32.00S 059-45.00W DAMAGED

ESTRECHO MAC FARLANE

CHARTS H-711 H-712 , 138

1875 ESCARCEO 1953 BEACON 62-28.00S 060-04.00W DAMAGED

1877 ROSALES 1957 BEACON 62-36-00S 059-52-00W DAMAGED

ISLA DECEPCIÓN

CHARTS H-762 INT 9120 ENC AR 407620

1882 BUEN SUCESO 62-59.00S 060-43.00W UNLIT

1883 GRUMETE 62-59.00S 060-40.00W UNLIT

TIERRA DE SAN MARÍN COSTA W

CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT9154

1885 BEACON 63-19.50S 057-57.01W RACON INOPERATIVE

1887 ROCA MONTRAVEL 63-08.00S 058-03.00W RACON INOPERATIVE

1888 DESPEDIDA BEACON 63-52.00S 061-02.00W DAMAGED

CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-714

1899 ISLOTE MAR BEACON 64-08.00S 061-00.00W DAMAGED

1922 (G.1396) CHIRIGUANO BEACON 64-34.00S 062-44.00W DAMAGED

1926 LIEJA BEACON 63-58.00S 061-47.00W DAMAGED

CHARTS H-714 H-715 H-771

1925 COVACIVICH BEACON 64-58.00S 063-26.00W UNLIT

1927 (G.1399,4) PATAGONIA BEACON 64-53.00S 063-36.00W UNLIT

ARCHIPIELAGO MELCHIOR

CHARTS H-700 INT 9170 H-714 101

1933 (G.1393) 1° DE MAYO LIGHTHOUSE 64-18.00S 062-59.00W UNLIT

1937 (G.1394) SANAVIRON BEACON 64-19.00S 062-57.00W UNLIT

1938 PUNTA GALLOWS BEACON 64-20.00S 062-59.00W DAMAGED

1939 SKUA BEACON 64-21.00S 062-57.00W DAMAGED

1940 DOS MONJES BEACON 64-21.00W 062-58.00W DAMAGED

CHARTS H-714 H-715 H-771

1941 (G.1400) BUENOS AIRES BEACON 64-54.00S 063-58.00W UNLIT

CHART H-715

1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11.00S 064-30.00W UNLIT

CHART H-716

1955 (G.1401,5) IRIGOIN BEACON 66-23.00S 067-10.00W DAMAGED

CHARTS H-717 H-791 INT 9111 ENC AR407910

1961 GARAY BEACON 68-09.46S 067-04.71W DAMAGED

1963 LIBERTAD BEACON 68-12.00S 067-09.00W UNLIT

TIERRA DE SAN MARTIN COSTA E AND SE

CHARTS H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154

1973 BABINO BEACON 63-29.00S 056-12.00W DAMAGED

1974 PUNTA BAJOS BEACON 63-29.00S 053-15.00W DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

NAVAREA VI 0020

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. ISLA SAN PEDRO. ISLAS GEORGAS DEL SUR. ROCA.

CARTA H-610

ROCA CUBIERTA REPORTADA 54-43.7S 035-45.8W. PROFUNDIDAD MÍNIMA 14,3 METROS.

NAVAREA VI 0020

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR. ISLA SAN PEDRO. ISLAS GEORGAS DEL SUR. ROCKS.

CARTA H-610

SHOAL ROCKY PATCH REPORTED 54-43.7S 035-45.8W. LEAST DEPTH 14,3 METRES.

NAVAREA VI 0021

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. ESTRECHO DE GERLACHE

PROFUNDIDADES

CARTA H-714

64-30.9S 062-09.3W Y 64-28.2S 061-55.5W DENUNCIADA PROFUNDIDAD DE 12 METROS.

NAVAREA VI 0021

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ESTRECHO DE GERLACHE

DEPTH

CHART H-714

SHOAL DEPTHS 12 METRES REPORTED 64-30.9S 062-09.3W AND 64-28.2S 061-55.5W

NAVAREA VI 0022

ANTÁRTIDA

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

EN EJECUCIÓN PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA XXV (ARGENTINA-CHILE)

CORRESPONDIENTE AL VERANO AUSTRAL 2022-2023. TIENE POR FINALIDAD EJECUTAR ACTIVIDADES Y EJERCICIOS DE BÚSQUEDA Y RESCATE, SALVAMENTO MARÍTIMO, CONTROL Y COMBATE DE LA CONTAMINACIÓN MARINA, PARA OTORGAR SEGURIDAD A LA NAVEGACIÓN, A LA VIDA HUMANA EN EL MAR Y CONTRIBUIR A MANTENER LAS AGUAS LIBRES DE CONTAMINACIÓN EN EL ÁREA COMPRENDIDA ENTRE LOS LÍMITES 010°W Y 131° W AL SUR DEL PARALELO 60°S. QUIENES NECESITEN DEL SERVICIO PODRÁN CONTACTARSE A TRAVÉS DE LOS BUQUES DE PATRULLA O DE LOS MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS

O MRSC WILLIAMS DE LA SIGUIENTE FORMA:

BUQUES PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: MRCCUSHUAIA@ARMADA.MIL

ARMADA_EMANAU@ARMADA.MIL.AR

HF: 2182KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: +56-61-2201105 /2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: MRSCPUERTOWILLIAMS@DIRECTEMAR.CL

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

NAVAREA VI 0022

SECCIÓN III (Cont.)

ANTÁRTIDA.

SOUTH ATLANTIC OCEAN

JOINT NAVAL ANTARCTIC PATROL XXV (ARGENTINA-CHILE) FOR THE SOUTHERN SUMMER 2022-2023 IS AIMED AT PERFORMING ACTIVITIES AND SEARCH AND RESCUE EXERCICES, MARITIME RESCUE, CONTROL AND COMBAT OF POLLUTION AT SEA IN ORDER TO PROVIDE SAFETY TO NAVIGATION, SAFEGUARD HUMAN LIFE AT SEA AND CONTRIBUTE TO KEEP WATERS FREE FROM POLLUTION IN THE AREA BOUNDED BY 010°W Y 131° W TOWARDS THE SOUTH OF PARALEL 60°S. THOSE REQUIRING THE SERVICE MAY GET IN TOUCH THROUGH THE PATROL VESSELS OR MRCC USHUAIA, MRCC PUNTA ARENAS OR MRSC WILLIAMS AS

PATROL VESSELS:

HF 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TEL/FAX: +54-2901-431098

EMAIL: MRCCUSHUAIA@ARMADA.MIL.AR

ARMADA_EMANAU@ARMADA.MIL.AR

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TEL: +56-61-201105/2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

EMAIL: MRCCPUNTAARENAS@DIRECTEMAR.CL

HF: 2182 KHZ- 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

EMAIL: MRSCPUERTOWILLIAMS@DIRECTEMAR.CL

HF: 2182 KHZ - 2738 KHZ

GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS):

FREQUENCY BAND: DIGITAL SELECTIVE CALL: RADIO FREQUENCY:

VHF: CHANNEL 70 CHANNEL 16

MF: 2.187.5 KHZ 2.182.0 KHZ

HF4: 4.207.5 KHZ 4.125.0 KHZ

HF8: 8.414.5 KHZ 8.291.0 KHZ

NAVAREA VI 0033

ANTÁRTIDA

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 231400 UTC

1.LÍMITE DE HIELO MARINO

61-09S 020-00W 62-24S 020-41W 68-23S 022-33W 64-10S 026-16W 63-31S 031-25W

67-28S 031-53W 61-12S 036-11W 65-22S 040-29W 62-42S 049-19W 62-57S 056-20W

63-20S 059-13W 65-55S 067-16W

2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A76A 58-56S 049-07W 73X14MN

3.TÉMPANOS MENORES A 10MN

TEMPANO1 60-43S 052-23W 3X2MN

TEMPANO2 60-32S 048-05W 4X2MN

TEMPANO3 54-28S 039-06W 3X1MN

TEMPANO4 58-22S 041-21W 3X1MN

TEMPANO5 58-44S 046-23W 3X1MN

TEMPANO6 57-16S 045-05W 2X1MN

TEMPANO7 58-58S 047-37W 3X1MN

4.ÁREA DE TÉMPANOS

A: 66-00S 040-00W 51-00S 040-00W 51-00S 020-00W 73-00S 020-00W

B: 64-00S 050-00W 55-30S 050-00W 52-00S 040-00W 66-00S 040-00W

C: 68-00S 067-16W 64-00S 067-16W 55-30S 050-00W 64-00S 050-00W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR,

AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0033-2023

ANTÁRTIDA

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 231400 UTC

SECCIÓN III (Cont.)

1. SEA ICE LIMIT

61-09S 020-00W 62-24S 020-41W 68-23S 022-33W 64-10S 026-16W 63-31S 031-25W
67-28S 031-53W 61-12S 036-11W 65-22S 040-29W 62-42S 049-19W 62-57S 056-20W
63-20S 059-13W 65-55S 067-16W

2. ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76A 58-56S 049-07W 73X14NM

3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 60-43S 052-23W 3X2NM

ICEBERG2 60-32S 048-05W 4X2NM

ICEBERG3 54-28S 039-06W 3X1NM

ICEBERG4 58-22S 041-21W 3X1NM

ICEBERG5 58-44S 046-23W 3X1NM

ICEBERG6 57-16S 045-05W 2X1NM

ICEBERG7 58-58S 047-37W 3X1NM

4. ICEBERGS AREA

A: 66-00S 040-00W 51-00S 040-00W 51-00S 020-00W 73-00S 020-00W

B: 64-00S 050-00W 55-30S 050-00W 52-00S 040-00W 66-00S 040-00W

C: 68-00S 067-16W 64-00S 067-16W 55-30S 050-00W 64-00S 050-00W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO
THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0002-0004/23.

COSTERO M 0002

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39 S 065-07 W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49 S 065-13 W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERIOR

CARTA H-469

1581 (G.1279-4) BALIZA ENFILACIÓN VILLA ANTERIOR 54-47.58 S 064-21.62 W APAGADA

BAHIA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58 S 065-58 W APAGADO

CANALES DEL SUR

CARTA H-477

1637 BALIZA RELEGADA 1978 54-52.92S 067-20.58W CAÍDA

1664(G.1315) BALIZA DIRECCIÓN 54-52.80S 067-36.05W APAGADA

COASTAL WARNING M 0002

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39 S 065-07 W UNLIT

1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49 S 065-13 W DAMAGED

PUERTO PARRY INTERIOR

CHART H-418

1581 (G.1279-4) ENFILACIÓN VILLA ANTERIOR BEACON 54-47.58 S 064-21.62 W UNLIT

BAHIA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58 S 065-58 W UNLIT

CANALES DEL SUR

CARTA H-477

1637 RELEGADA 1978 BEACON 54-52.92S 067-20.58W DESTROYED

1664(G.1315) DIRECCION BEACON 54-52.80S 067-36.05W UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO M 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR MUELLE COMERCIAL DE USHUAIA

CARTAS H-480 AR504800

POR TRABAJOS DE PROLONGACIÓN MUELLE COMERCIAL, EN SU EXTREMO OPERA PLATAFORMA FLOTANTE (JACK UP), POSICIONAMIENTO 130,98 METROS HACIA EL ESTE.

SEÑALIZACIÓN NOCTURNA:

4 BALIZAS ESTROBOSCÓPICAS COLOR ROJO. UBICADAS EN CADA UNA DE LAS PATAS.

ALCANCE MÁS DE 200 METROS.

2 BOYAS AMARILLAS CON LUZ DE DESTELLOS AMARILLA:

1. BOYA NORTE 54-48.67S 068-17.58W

2. BOYA SUR 54-48.68S 068-17.60W

COASTAL WARNING M 0004

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR COMMERCIAL PIER OF USHUAIA

CHARTS H-480; AR504800

DUE TO ENLARGEMENTS TASKS OF THE COMMERCIAL PIER, FLOATING PLATFORM (JACK UP) OPERATES ON ITS END, POSITIONING 130,98 METERS TO THE EAST.

MARKED BY NIGHT WITH:

4 RED STROBE BEACONS LOCATED ON ONE OF EACH LEGS. OVER 200-METRE REACH.

2 YELLOW BUOYS WITH YELLOW FLASHING LIGHT:

1. NORTHERN BUOY 54-48.67S 068-17.58W

2. SOUTHERN BUOY 54-48.68S 068-17.60W

En vigor Zona N: 0001-0002-0003-0004-0005/23.

COSTERO N 0001

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR NOVEDADES DE BALIZAMIENTO.

CARTAS H-424 H-416 AR304240 AR204160

BOCA ORIENTAL DEL ESTRECHO DE MAGALLANES

A-7 (G.1260-15) POSEIDÓN 52-36.70 S 068-27.10 W AIS ATON SIN SERVICIO

COASTAL WARNING N 0001

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE MAGALLANES E ENTRANCE

CHARTS H-424 H-416 AR304240 AR204160

A-7 (G.1260-15) POSEIDON 52-36.70 S 068-27.10 W AIS ATON INOPERATIVE

COSTERO N 0002

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-367 AR204130

1433 (G.1210) BALIZA PUNTA ENTRADA

50-08.14S 068-22.42W APAGADA

1434 (G.1209-9) BALIZA QUILLA

50-07.93S 068-23.92W APAGADA

1456 (G.1221) BALIZA MORRO QUEMADO

50-00.52S 068-32.85W CAÍDA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTA H-452 AR404520

1463 (G.1231-1) BALIZA PETROLEO

51-37.23S 069-00.85W APAGADA

1470 (G.1236-1) BALIZA FRONTON

51-33.84S 069-03.30W APAGADA

1478 (G.1243) BALIZA GANCHO

51-36.19S 069-08.71W APAGADA

1479 (G.1244) BALIZA POBLACIÓN

51-37.21S 069-11.98W APAGADA

1481 (G.1245) BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA

51-37.98S 069-11.22W APAGADA

1484 (G.1242) BALIZA REDUCCIÓN

51-36.68S 069-13.42W APAGADA

1487 (G.1248) BALIZA ANTERIOR

51-36.22S 069-14.73W CAÍDA

1488 (G.1248-1) ALIZA POSTERIOR

51-36.07S 069-15.47W CAÍDA

BAHÍA SAN SEBASTIÁN

CARTAS H-460 H-425 AR404600

1516 (G.1263.4) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN PROEL ANTERIOR 53-18.17S 068-13.40W APAGADA

1517 (G.1263.6) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN PROEL POSTERIOR 53-19.05S 068-12.70W APAGADA

1519 (G.1265) BALIZA CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR 53-18.63S 068-22.37W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

1520 (G.1265.1) BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR RÍO GRANDE	53-19.12S 068-24.61W APAGADA
CARTAS H-425 H-462 AR304250 AR504620	
1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 1924	53-47.00S 067-41.79W APAGADA
1539 (G.1269-1) BALIZA SEGUNDA ENFILACIÓN POSTERIOR 1924	53-47.07S 067-42.05W APAGADA
1540 (G.1270) BALIZA TERCERA ENFILACIÓN ANTERIOR 1924	53-47.45S 067-41.61W APAGADA
1541 (G.1270-1) BALIZA TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR 1924	53-47.00S 067-42.00 APAGADA
1542 (G.1269) BALIZA CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR 1929	53-47.67S 067-41.08W APAGADA
1543 (G.1271-1) BALIZA CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR 1930	53-47.75S 067-41.04W APAGADA
1544 BALIZA QUINTA ENFILACIÓN ANTERIOR	53-47.81S 067-40.30W CAÍDA
<i>COASTAL WARNING N 0002</i>	
<i>PROVINCIA DE SANTA CRUZ</i>	
<i>AIDS TO NAVIGATION NEWS</i>	
<i>PUERTO DE SANTA CRUZ</i>	
<i>CHART H-2 H-367 AR204130</i>	
1433 (G.1210) PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14S 068-22.42W UNLIT
1434 (G.1209-9) QUILLA BEACON	50-07.93S 068-23.92W UNLIT
1456 (G.1221) MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52S 068-32.85W DESTROYED
<i>PUERTO RÍO GALLEGOS</i>	
<i>CHART H-452 ENC AR404520</i>	
1463 (G.1231-1) PETROLEO BEACON	51-37.23S 069-00.85W UNLIT
1470 (G.1236-1) FRONTON BEACON	51-33.84S 069-03.30W UNLIT
1478 (G.1243) GANCHO BEACON	51-36.19S 069-08.71W UNLIT
1479 (G.1244) POBLACION BEACON	51-37.21S 069-11.98W UNLIT
1481 (G.1245) TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-37.98S 069-11.22W UNLIT
1484 (G.1242) REDUCCION BEACON	51-36.68S 069-13.42W UNLIT
1487 (G.1248) ANTERIOR BEACON	51-36.22S 069-14.73W DESTROYED
1488 (G.1248.1) POSTERIOR BEACON	51-36.07S 069-15.47W DESTROYED
<i>BAHÍA SAN SEBASTIÁN</i>	
<i>CHARTS H-460 H-425 AR404600</i>	
1516 (G.1263.4) SEGUNDA ENFILACIÓN PROEL ANTERIOR BEACON	53-18.17S 068-13.40W UNLIT
1517 (G.1263.6) SEGUNDA ENFILACIÓN PROEL POSTERIOR BEACON	53-19.05S 068-12.70W UNLIT
1519 (G.1265) CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON	53-18.63S 068-22.37W UNLIT
1520 (G.1265.1) CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR BEACON	53-19.12S 068-24.61W UNLIT
RÍO GRANDE	
<i>CHARTS H-425 H-462 AR304250 AR504620</i>	
1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACIÓN ANTERIOR 1924 BEACON	53-47.00S 067-41.79W UNLIT
1539 (G.1269-1) SEGUNDA ENFILACIÓN POSTERIOR 1924 BEACON	53-47.07S 067-42.05W UNLIT
1540 (G.1270) TERCERA ENFILACIÓN ANTERIOR 1924 BEACON	53-47.45S 067-41.61W UNLIT
1541 (G.1270-1) TERCERA ENFILACIÓN POSTERIOR 1924 BEACON	53-47.00S 067-42.00 UNLIT
1542 (G.1269) CUARTA ENFILACIÓN ANTERIOR 1929 BEACON	53-47.67S 067-41.08W UNLIT
1543 (G.1271-1) CUARTA ENFILACIÓN POSTERIOR 1930 BEACON	53-47.75S 067-41.04W UNLIT
1544 QUINTA ENFILACIÓN ANTERIOR BEACON	53-47.81S 067-40.30W DESTROYED

COSTERO N 0003

PROVINCIA DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO

CARTAS H-4 H-413 H-416 AR204130 AR204160

INSTALADAS (2) LÍNEAS DE PESCA, DELIMITADAS POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 51-57.00 068-40.00

2- 51-29.00 068-39.00

CADA LÍNEA SEÑALIZADA CON DOS BOYAS COLOR ROJAS NAVEGAR CON PRECAUCIÓN L31 REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING N 0003

PROVINCE OF SANTA CRUZ AND TIERRA DEL FUEGO

CHARTS H-4 H-413 H-416 AR204130 AR204160

THERE WILL BE TWO FISHING LINES

IN THE AREA BOUNDED BY:

1- 51-57.00 068-40.00

2- 51-29.00 068-39.00

EACH LINE IS MARKED WITH TWO RED BUOYS-

NAVIGATE WITH CAUTION - PREFECTURE L31 STATION RIO GALLEGOS REGULATES NAVIGATION.

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO N 0004

PROVINCIA DE SANTA CRUZ - BAHÍA GRANDE

CARTAS H-4 H-416 AR204160

LÍNEAS DE PESCA,

DELIMITADAS POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 51-29 S 068-36 W / 51-32 S 068-35 W

2- 51-30 S 068-40 W / 51-28 S 068-37 W

3- 51-28 S 068-37 W / 51-26 S 068-39 W

SEÑALIZADAS CON DOS BOYAS COLOR NARANJA

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN. L31 REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING N 0004

PROVINCE OF SANTA CRUZ - BAHÍA GRANDE

CHARTS H-4 H-416 AR204160

FISHING LINES

1- 51-29 S 068-36 W / 51-32 S 068-35 W

2- 51-30 S 068-40 W / 51-28 S 068-37 W

3- 51-28 S 068-37 W / 51-26 S 068-39 W

MARKED WITH TWO ORANGES BUOYS-

NAVIGATE WITH CAUTION. L31 REGULATES THE NAVIGATION

COSTERO N 0005

PROVINCIA DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO

CARTAS H-4 H-413 AR204130

INSTALADAS (2) LÍNEAS DE PESCA,

DELIMITADAS POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 51-32.03 068-30.07

2- 51-07.04 068-28.07

CADA LÍNEA SEÑALIZADA CON DOS MONOBOYAS COLOR NARANJA. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN L31 REGULA NAVEGACIÓN

COASTAL WARNING N 0005

PROVINCE OF SANTA CRUZ AND TIERRA DEL FUEGO

CHARTS H-4 H-413 AR204130

THERE WILL BE TWO FISHING LINES

IN THE AREA BOUNDED BY:

1- 51-32.03 068-30.07

2- 51-07.04 068-28.07

EACH LINE IS MARKED WITH TWO ORANGE SINGLE BUOYS. NAVIGATE WITH CAUTION - PREFECTURE L31 STATION RIO GALLEGOS REGULATES NAVIGATION.

En vigor Zona O: 0002-0003-0004/23.

COSTERO O 0002

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO

42-52.38S 064-08.69W APAGADO

1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE

42-34.01S 064-16.49W APAGADA

PUERTO MADRYN

CARTA H-215

1270 (G.1070-1) BALIZA MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE 42-44.30S 065-01.63W APAGADA

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA 42-14.27S 064-28.46W APAGADA

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.87S 064-11.12W APAGADA

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21S 064-22.45W APAGADA

1295 BALIZA ENFILACION CANTERA ANTERIOR 44-20.16S 065-15.05W AVERIADA

1296 BALIZA ENFILACION CANTERA POSTERIOR 44-20.50S 065-15.45W AVERIADA

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086) FARO SAN JOSE

44-30.76S 065-17.04W APAGADO

1300 BALIZA ISLAS BLANCAS

44-46.47S 065-39.39W AVERIADA

SECCIÓN III (Cont.)

GOLFO SAN JORGE

CARTS H-310 INT 2137 AR203100

1309 (G.1092-6)	BALIZA ISLOTE GALFRASCOLI	45-02.33S 065-52.15W CAIDA
1310	BALIZA ENFILACION ISLA BUQUE NORTE	45-03.25S 065-37.72W AVERIADA
1311	BALIZA ENFILACION ISLA BUQUE SUR	45-03.39S 065-37.88W AVERIADA
1312	BALIZA CALETA LEONES ANTERIORES	45-03.53S 065-37.00W AVERIADA
1313	BALIZA CALETA LEONES POSTERIOR	45-03.57S 065-36.94W AVERIADA
1315 (G.1092)	FARO ISLA RASA	45-06.15S 065-23.98W APAGADA
1316	BALIZA BAHIA GIL	45-02.47S 065.41.68W AVERIADA
1317	BALIZA ISLA TOVA	45-05.69S 066.00.07W AVERIADA
1318	BALIZA PUNTA NORTE	45-05.03S 066.00.49W AVERIADO
1319	BALIZA PUNTA BRETONES	45-05.72S 065-59.15W DAÑADA
1320	BALIZA FONDEADERO ALTA SUR	45-06.53S 065-58.47W AVERIADA
1324	BALIZA VIANA	45-11.53S 066-24.13W DAÑADA

CALETA CÓRDOVA

CARTA H-356

1326 (G.1100)	BALIZA ASTRA	45-44.74S 067-22.83W APAGADA
1327 (G.1100-1)	BALIZA LOMA BLANCA	45-44.76S 067-23.35W APAGADO
1328 (G.1102)	BALIZA CORDOVA	45-43.40S 067-21.4 W CAÍDA
1329 (G.1102-1)	BALIZA NOVALES	45-43.23S 067-21.44W CAÍDA
1333	BALIZA 1	45-45.80S 067-22.30W AVERIADA
1334	BALIZA 2	45-45.70S 067-22.40W AVERIADA
1336	BALIZA HERMITTE	45-49.48S 067-28.59W AVERIADA

CALETA PAULA

CARTA H-359

1363	BOYA DE ENTRADA A CALETA PAULA	46-28.00S 067-28.81W FALTA
------	--------------------------------	----------------------------

PUERTO DESEADO

CARTA H-360

1403	FARO CABO GUARDIÁN	48-21.40S 066-21.29W APAGADO
1404	FARO CAMPANA	48-23.98S 066-28.25W CAÍDO
1405	FARO DAÑOSO	48-48.69S 067-12.34W APAGADO

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO SAN JULIÁN

CARTAS H-364 ENC AR403640

1426	ANTENA	49-20.93S 067-44.25W APAGADA
------	--------	------------------------------

COASTAL WARNING O 0002

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

GOLFO NUEVO

CHART H-218

1242 (G.1058)	MORRO NUEVO LIGHT	42-52.38S 064-08.69W UNLIT
---------------	-------------------	----------------------------

1244 (G.1060)	PIRAMIDE BEACON	42-34.01S 064-16.49W UNLIT
---------------	-----------------	----------------------------

PUERTO MADRYN

CHART H-215

1270 (G.1070-1)	MUELLE PESQUERO EXTREMO ESTE BEACON	42-44.30 065-01.63W UNLIT
-----------------	-------------------------------------	---------------------------

1230 (G.1047)	PUNTA QUIROGA BEACOM	42-14.27S 064-28.46W UNLIT
---------------	----------------------	----------------------------

1234 (G.1048-4)	SARMIENTO BEACOM	42-14.87S 064-11.12W UNLIT
-----------------	------------------	----------------------------

1236 (G.1048)	PUNTA BUENOS AIRES BEACOM	42-14.21S 064-22.45W UNLIT
---------------	---------------------------	----------------------------

1295	ENFILACIÓN CANTERA ANTERIOR BEACOM	44-20.16S 065-15.05W DAMAGED
------	------------------------------------	------------------------------

1296	ENFILACIÓN CANTERA POSTERIOR BEACOM	44-20.50S 065-15.45W DAMAGED
------	-------------------------------------	------------------------------

BAHIA CAMARONES

CHART H-215

1298 (G.1086)	SAN JOSE LIGHT	44-30.76S 065-17.04W UNLIT
---------------	----------------	----------------------------

1300	ISLAS BLANCAS BEACOM	44-46.47S 065-39.39W DAMAGED
------	----------------------	------------------------------

GOLFO SAN JORGE

CHART H-310 INT 2137 AR203100

1309 (G.1092-6)	ISLOTE GALFRASCOLI BEACON	45-02.33S 065-52.15W DAMAGED
-----------------	---------------------------	------------------------------

1310	BALIZA ENFILACION ISLA BUQUE NORTE	45-03.25S 065-37.72W DAMAGED
------	------------------------------------	------------------------------

1311	BALIZA ENFILACION ISLA BUQUE SUR	45-03.39S 065-37.88W DAMAGED
------	----------------------------------	------------------------------

1312	BALIZA CALETA LEONES ANTERIORES	45-03.53S 065-37.00W DAMAGED
------	---------------------------------	------------------------------

1313	BALIZA CALETA LEONES POSTERIOR	
------	--------------------------------	--

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO O 0003

COMODORO RIVADAVIA

CARTAS N° 37 H-310

FONDEO DE EQUIPO DE PESCA

ARTES DE PESCA EN POSICIÓN:

45-48S 067-07W, 45-48S 067-07W, 45-49S 067-07W, 45-49S 067-06W, 45-50S 067-06W.

LÍNEA DE 300 MTS SEÑALIZADA EN CADA CHICOTE CON DOS BOYAS NARANJA FLUOR.

MANTENER MARGEN DE 3 CABLES EN CADA PUNTO.

(L3B) Y (L4P) REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING O 0003

COMODORO RIVADAVIA

CHARTS No 37 H-310

ANCHORED FISHING GEAR

FISHING GEAR AT

45-48S 067-07W, 45-48S 067-07W, 45-49S 067-07W, 45-49S 067-06W, 45-50S 067-06W.

300-METRE LINE MARKED WITH TWO FLUORESCENT ORANGE BUOYS ON EACH SIDE

A THREE CABLE BERTH IN EACH SIDE IS REQUESTED NAVIGATION REGULATED BY (L3B) Y (L4P)

COSTERO O 0004

PROVINCIA DEL CHUBUT

H-310 H-356 AR 403560 AR 233100

CALETA CÓRDOVA. ARTES DE PESCA

ENTRE 45-44.34S 067-14.32W Y 45-45.63S 067-14.56 ESTABLECIDA

LÍNEA DE TRAMPAS PARA CENTOLLA. CADA EXTREMO MARCADO CON UNA

BOYA NARANJA. SE SOLICITA DEJAR MARGEN DE 3 CABLES.

COASTAL WARNING O 0004

PROVINCIA DEL CHUBUT

CHARTS H-356 H-310 AR403560 AR233100

CALETA CÓRDOVA. FISHING GEAR

BETWEEN 45-44.34S 067-14.32W AND 45-45.63S 067-14.56W A CRAB

TRAP LINE WAS ESTABLISHED. EACH END MARKED WITH AN ORANGE FLOATER.

3 CABLE BERTH REQUESTED.

En vigor Zona P: 0003-0005-0007-0008/23.

COSTERO P 0003

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO DE SAN MATÍAS

PUNTA COLORADA

CARTA H-275 AR302170

41- 42.60 S 65- 00.78 W (PA) DENUNCIADA OBSTRUCCIÓN QUE EMERGE 4 METROS DESDE EL FONDO.

COASTAL WARNING P 0003

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO DE SAN MATIAS

PUNTA COLORADA

CHART H-275 AR302170

41- 42.60 S 65- 00.78 W (PA) REPORTED OBSTRUCTION EMERGING 4 M FROM THE SEABED

COSTERO P 0005

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA

CARTA H-212 AR302120

DRAGA "DN-28" REALIZA TAREAS DE DRAGADO EN SITIOS DE ATRAQUE PUERTO DE BAHÍA BLANCA Y PUERTO ROSALES.

COASTAL WARNING P 0005

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA

CHARTS H-212 AR302120

DREDGER DN 28 PERFORMING DREDGING TASKS IN MOORING AREAS OF PUERTO BIAHIA BLANCA AND PUERTO ROSALES

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO P 0007

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTA H-212 AR302120

CORRIDAS:

1076 BOYA LATERAL BABOR 13 39-02.78S 061-53.26W DESPLAZADA 123 MTS. AL 291°

BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CARTA H-212 AR302120

1096 BOYA F2 MMSI 997016072 39-00.68S 061-52.15W FALTA.

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1211 BALIZA GARZAS 40-47.90S 064-52.72W CAÍDA

1214 (G.1042-7) BALIZA PONTON SW 40-47.73S 064-53.18W CAÍDA

1214.1 (G.1042-75) BALIZA PONTON NE 40-47.76S 064-53.20W CAÍDA

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H -217

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA 42-14.27S 064-28.46W APAGADA

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.87S 064-11.12W APAGADA

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21S 064-22.45W APAGADA

COASTAL WARNING P 0007

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1076 BUOY LARBOARD 13 39-02.78S 061-53.26W MOVED 123 METERS 291°.

BAHIA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CHART H-212

1096 BUOY F2 MMSI 997016072. 39-00.68S 061-52.15W , MISSING

PROVINCIA DE RIO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1211 GARZAS BEACON 40-47.90S 064-52.72W DAMAGED

1214 (G.1042-7) PONTON SW BEACON 40-47.73S 064-53.18W DAMAGED

1214.1 (G.1042-75) PONTON NE BEACON 40-47.76S 064-53.20W DAMAGED

GOLFO SAN JOSE

CARTA H -217

1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27S 064-28.46W UNLIT

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.87S 064-11.12W UNLIT

1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES BEACON 42-14.21S 064-22.45W UNLIT

COSTERO P 0008

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS - BAHÍA SAN ANTONIO

CARTAS H-262 ENC AR 402620

VELERO "LANDA" (ESLORA 3,75) HUNDIDO APROXIMADAMENTE 400 METROS AL SUR DE LA COSTA DE PUNTA DELGADO. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

COASTAL WARNING P 0008

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS - BAHIA SAN ANTONIO

CARTAS H-262 ENC AR 402620

SAILBOAT "LANDA" (LENGTH 3.75) SUNK APPROXIMATELY 400 METERS TO THE SOUTH FROM THE COAST OF PUNTA DELGADO. NAVIGATE WITH CAUTION.

En vigor Zona Q: 0003/23.

COSTERO Q 0003

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR DEL PLATA

CARTA H-251 AR602510

SECCIÓN III (Cont.)

1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE 38-02.23S 057-31.36W ALTERADA
1012 (G.0917) ESCOLLERA SUR 38-02.33S 057-31.08W ALTERADA
1016.1 (G.0919.1) ENFILACIÓN DÁRSENA MILITAR B1 POSTERIOR 38-02.23S 057-31.99W APAGADA
1017 (G.0920) NÁUTICO 38-02.47S 057-32.04W APAGADA
COASTAL WARNING Q 0003
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AIDS TO NAVIGATION NEWS
MAR DEL PLATA
CHART H-251 AR602510
1011 (G.0916) ESCOLLERA NORTE 38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE
1012 (G.0917) ESCOLLERA SUR 38-02.33S 057-31.08W UNRELIABLE
1016.1 (G.0919.1) LEADING LIGHT DARSENA MILITAR B1 POSTERIOR 38-02.23S 057-31.99W UNLIT
1017 (G.0920) NÁUTICO 38-02.47S 057-32.04W UNLIT

En vigor Zona R: 0006/23.

COSTERO R 0006-2023

PROVINCIA DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
BUENOS AIRES

CARTA H-115 AR301150

375 (G.0901) BALIZA RÍO SALADO 35-45.00S 057-22.00W APAGADA
211 (G.0904-3) BALIZA DOS BOCAS 36-19.68S 056-46.33W APAGADA
212 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ 36-18.92S 056-46.81W APAGADA
1001(G.0905-5) BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO 36-18.08S 056-46.24W CAÍDA

COSTA URUGUAYA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA

Nº 0025 – BOYA BAJO 18 DE JULIO CARDINAL SUR, APAGADA

PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 - BOYA PAR 1 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 50 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.
Nº 0050 - BOYA PAR 1 LATERAL BAVOR, APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.
Nº 0055 - BOYA PAR 2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.
Nº 0060 - BOYA PAR 2 LATERAL BAVOR, APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.
Nº 0065 - BOYA PAR 3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.
Nº 0070 - BOYA PAR 3 LATERAL BAVOR, APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.
Nº 0075 - BOYA PAR 4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.
Nº 0080 - BOYA PAR 4 LATERAL BAVOR, APAGADA Y CORRIDA 20 MTS HACIA AFUERA DEL CANAL.

BAJO SAN JORGE

Nº 0110 - BOYA ANGELINA PELIGRO AISLADO AVERIADA Y APAGADA

COASTAL WARNING R 0006-2023

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BUENOS AIRES

CHART H-115 AR301150

375 (G.0901) RIO SALADO BEACON 35-45.00S 057-22.00W UNLIT
211 (G.0904-3) DOS BOCAS BEACON 36-19.68S 056-46.33W UNLIT
212 (G.0903) SAN CLEMENTE DEL TUYU BEACON 36-18.92S 056-46.81W UNLIT
1001(G.0905-5) ENFILACION FARO SAN ANTONIO BEACON 36-18.08S 056-46.24W DAMAGED

COSTA URUGUAYA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES PUERTO LA PALOMA

Nº 0025 – BOYA BAJO 18 DE JULIO CARDINAL SUR, UNLIT

PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 - BOUY PAR 1 STARBOARD, UNLIT AND RUN 50 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0050 - BOUY PAR 1 LARBOARD, UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0055 - BOUY PAR 2 STARBOARD, UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0060 - BOUY PAR 2 LARBOARD, UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0065 - BOUY PAR 3 STARBOARD, UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0070 - BOUY PAR 3 LARBOARD, UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

Nº 0075 - BOUY PAR 4 STARBOARD, UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

SECCIÓN III (Cont.)

N° 0080 - BOUY PAR 4 LARBOARD, UNLIT AND RUN 20 MTS OUTSIDE THE CANAL.

BAJO SAN JORGE

N° 0110 - BOUY ANGELINA PELIGRO AISLADO DAMAGED AND UNLIT

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2097-2135-2170/22. 0070-0071-0087-0090-0101-0104-0120/23.

Río de la Plata 0087

RÍO DE LA PLATA

CARTAS H-118 H-156 H-5089

COSTA URUGUAY

1- DRAGA "OCTOPUSSY II" REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO
ZONA DE TRABAJO DE LA PLANTA RESIDUAL DE OSE QUEDANDO
FONDEADA EN 34-28.60S 057-44.72W

CANAL HUERGO

1-DRAGA "PANCHO" INICIA TAREAS DE DRAGADO ENTRE KM 0,8 AL KM 12 CANAL
BROWN. OBSTRUYE PARCIALEMENTE LA NAVEGACION SOLICITAR PASO CON
30 MINUTOS DE ANTELACION POR CANAL 9 DE VHF.

CANAL PUNTA INDIO

1- DRAGA GIOVANNI VENTURI OPERANDO DESDE KM 239,1 AL KM 121,0

Río de la Plata 0090

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NUEVO BALIZAMIENTO

GASODUCTO CRUZ DEL SUR

INSTALADAS:

BOYA ESPECIAL KM 10,0 (34-44.22S 057-55.52W)(AM.DES.3C/12S)

BOYA ESPECIAL KM 13,5 (34-42.56S 057-54.45W)(AM.DES.3C/12S)

NUEVAS ZONAS DE CRUCES

CANAL BROWN

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BAVOR KM: 15,4 (34-37.15 S 058-11.98 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 15,4 (34-37.02 S 058-11.96 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 16,0 (34-37.50 S 058-11.55 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 17,0 (34-37.15 S 058-10.90 W)

BOYA LATERAL BAVOR KM: 18,0 (34-37.42 S 058-10.28 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 18,0 (34-37.25 S 058-10.23 W)

BOYA LATERAL BAVOR KM: 19,6 (34-37.57 S 058-09.28 W)

RETIRADAS:

BOYA LATERAL BAVOR KM: 19,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 19,0

BOYA LATERAL BAVOR KM: 20,0

CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)

INSTALADAS:

SPAR VL KM 124,8 (35-02.55 S 057-09.80 W)

SPAR LATERAL BAVOR KM: 127,0 (35-03.47 S 057-08.85 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 127,0 (35-03.35 S 057-08.65 W)

BOYA LATERAL BAVOR KM: 176,4 (35-10.22 S 056-39.22 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 176,4 (35-10.00 S 056-39.20 W)

BOYA ESPECIAL KM: 177,0 (35-09.95 S 056-38.82 W)

BOYA LATERAL BAVOR KM: 179,1 (35-10.20 S 056-37.45 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 179,1 (35-09.97 S 056-37.42 W)

BOYA LATERAL BAVOR KM: 181,9 (35-10.20 S 056-35.62 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 181,9 (35-09.95 S 056-35.60 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 192,5 (35-09.92 S 056-28.62 W)

BOYA LATERAL BAVOR KM: 192,5 (35-10.15 S 056-28.57 W)

BOYA ESPECIAL KM: 194,4 (35-09.88 S 056-27.35 W)

BOYA LATERAL BAVOR KM: 195,0 (35-10.80 S 056-26.51 W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM: 195,0 (35-09.55 S 056-26.52 W)

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 122,6 EX KM 123,6 (35-01.50 S 057-10.52 W)

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR RETIRADAS:	KM 124,8 EX KM 126,4 (35-02.40 S 057-09.58 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM: 126,4
BOYA LATERAL BABOR	KM: 128,1
BOYA LATERAL BABOR	KM: 177,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 177,0
BOYA LATERAL BABOR	KM: 180,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 180,2
BOYA LATERAL BABOR	KM: 182,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 182,7
BOYA LATERAL BABOR	KM: 194,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM: 194,4

Río de la Plata 0101

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

ISLA MARTÍN GARCÍA

1- DESDE 18 ENE 23 POR EL LAPSO DE 30 DIAS NAVEGAR CON PRECAUCIÓN ZONA COMPRENDIDA PILOTE/PALO 16 HASTA MUELLE ISLA MARTÍN GARCÍA E ISLAS SOLIS POR OPERACIÓN DE LA DRAGA "ELEPELE III" CON APOYO DE LA MULA AUXILIAR "ARAUCANO" OPERA LAS 24 HS TUBERÍAS FLOTANTES CON ILUMINACIÓN NOCTURNA LARGO 400 METROS ORIENTACIÓN NORTE-SUR DESCARGA EJE CANAL BUENOS AIRES FRENTE I.M.G. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACION DE APROXIMACION A MUELLE PARA EMBARCACIONES DE PORTE MENOR L5P REGULA LA NAVEGACIÓN CANALES 16 Y 72 SMM.

Río de la Plata 0104

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO - TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM 56.7 AL 13.5)

Nº 1159 - BOYA PAR KM 48 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1159.1 - BOYA PAR KM 48 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 1161.1 - BOYA PAR KM 42.4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1410 - BALIZA ANT. ENFILACION DARSENA LA TEJA HOSPITAL MACIEL, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 1415 - BALIZA POSTERIOR ENFILACIÓN DARSENA LA TEJA, APAGADA.

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

Nº 1551 - BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS, FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1725 - BOYARÍN ESPECIAL Nº 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE, FALTA.

Nº 1740 - BOYA PIEDRA LAS PIPAS CARDINAL SUR, FALTA.

CANAL LÓPEZ

Nº 1835 - BOYARÍN LOS MULEQUES CARDINAL ESTE, FALTA.

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

Nº 1905 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1910 - BOYARÍN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1950 - BOYA Nº 13 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 1965 - BOYA Nº 15 LATERAL BABOR, FALTA.

CANAL SUR ISLA SOLA

Nº 1975 - BOYA Nº 1 AGUAS SEGURAS, FALTA.

Nº 1980 - BOYA EJE Nº 2 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 20 MTS AL W.

Nº 1990 - BOYA Nº 3 AGUAS SEGURAS, FALTA.

Nº 1995 - BOYA EJE Nº 4 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 10 MTS AL N.

Nº 2000 - BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS, CORRIDA 20 MTS AL NE.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, CORRIDA 20 MTS AL SW.
Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N.
Nº 2190 - BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 10 MTS AL NE.
Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.
Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR, CORRIDA 20 MTS AL N.
Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.
PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)
Nº 20040 - BOYA ESPECIAL PP Nº 7, FALTA.
PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA
Nº8110 - BOYA AREFERRO 21 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Río de la Plata 0120

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCÉANO ATLÁNTICO SUR

CARTA H-1

REMOLQUE

B/R (UY) "MATRERO" CXP TOMA REMOLQUE A BUQUE (CH) "LU QING YUAN YU 228" BZZF5.
LARGO DEL REMOLQUE 250 METROS, RUMBO 093°, VELOCIDAD 5 NUDOS
DIRIGIÉNDOSE A RIO GRANDE. ETA 251200.

Río de la Plata 2135-2022

RÍO DE LA PLATA

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	LUGAR	KM	ANCHOS DE PROFUNDIDADES	
				CANAL METROS	AL CERO
	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN	-	110	10,36
	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN	-	100	10,36
CANALES	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO	-	90	10,36
A	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN	-	90	10,36
MARTÍN	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN	-	90	10,36
GARCÍA	92,9-103,4	CANAL NUEVO	102,2	90	10,50
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,8	90	10,60
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	113,4- 113,6	90	10,40
CANAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	129,9	200	11,20
PPAL					

Río de la Plata 2170-2022

RÍO DE LA PLATA

CARTA H-155 AR420070

EMBARCACIÓN HUNDIDA

EMBARCACIÓN AZIMUT III HUNDIDA, SEÑALIZADA CON BOYA PELIGRO AISLADO (LUZ BLANCA DES 2C/10S) EN 34-32.253S 058-21.316W.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY – PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0043-0044-0045-0051-0053-0054-0055/23.

SECCIÓN III (Cont.)

Ríos 0043

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1070,2 (FALTA LINTERNA/FALTA MARCA DE TOPE)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1093,0 (FALTA TORRE).

FALTA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1230,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1234,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 1234,5

Ríos 0044

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

Nº 9005 - BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 40 MTS AL W.

MUELLE ONTUR

Nº 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 9055 - BALIZA KM 4.9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9075 - BOYA KM 6.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 195 MTS AL NW.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

Nº 9090 - BOYA DE AMARRE Nº 3 ANP, LUZ NO CONFIABLE.

PUNTA CARBÓN

Nº 9105 - BOYA KM 8.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

Nº 9115 - BOYA KM 12.6 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9130 - BOYA CANAL DE LA AGRACIADA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 58 MTS AL NW.

PUNTA DEL ARENAL

Nº 9155 - BOYA PAR KM 27.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS S.

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9185 - BOYA KM 34.3 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9205 - BOYA KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV, FALTA.

Nº 9210 - BOYA KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 24 MTS AL SE.

BANCO DE MÁRQUEZ

Nº 9220 - BOYA KM 37.6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO, FALTA.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9240 - BOYA PAR KM 39 LATERAL BABOR, CORRIDA 48 MTS AL NW.

Nº 9255 - BOYA PAR KM 41.3 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 649 MTS AL NE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9290 - BOYA KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9295 - BOYA KM 49.8 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 30 MTS AL SW.

Nº 9300 - BOYA KM 50.5 CANAL PRINCIPAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL NE.

Nº 9305 - BOYA KM 51.4 BOYA LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 9315 - BOYA KM 53.6 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9320 - BOYA KM 53.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 25 MTS AL N.

ACCESO A RÍO SAN SALVADOR

Nº 9325 - BOYA Nº1 KM 50.6 LATERAL ESTRIBOR "PUNTA DEL AMARILLO", CORRIDA 34 MTS AL NE.

Nº 9330 - BOYA Nº2 KM 51.7 LATERAL BABOR "VUELTA DEL AMARILLO", CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 28 MTS AL N.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO "MARIA CELIA", CORRIDA 111 MTS AL SW.

ISLA LOBOS CHICA

Nº 9370 - BOYA KM 64.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 4575 MTS AL S.

SECCIÓN III (Cont.)

CANAL PRINCIPAL

Nº 9385 - BOYA KM 68.3 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9395 - BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9405 - BOYA KM 73.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 2272 MTS AL SW.

Nº 9420 - BOYA KM 75,0 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, CORRIDA 35 MTS AL SE.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9440 - BOYA KM 78.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SW.

PASO BARRIZAL

Nº 9475 - BOYA KM 87.2 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9490 - BOYA ESPECIAL T8U, APAGADA.

Nº 9500 - BOYA KM 89.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 23 MTS AL NE.

Nº 9515 - BOYA ESPECIAL T7A, FALTA.

CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ

Nº 9520 - BOYA KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR ENTRADA RIO GUALEGUAYCHU, FALTA.

Nº 9535 - BOYA ESPECIAL T9A, FALTA.

Nº 9545 - BOYA PAR KM 2.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9550 - BOYA PAR KM 2.6 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9555 - BOYA PAR KM 3.9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9560 - BOYA PAR KM 3.9 LATERAL BABOR, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 - BOYA KM 94.2 PELIGRO AISLADO DOÑA TEODOLINA, FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS

Nº 9625 - BOYA ESPECIAL T5U, APAGADA.

PROXIMIDADES TERMINAL ORIÓN

Nº 9635 - BOYA KM 103.0 ESPECIAL, CORRIDA 29 MTS AL E.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30025 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN

Nº 9680 - BOYA PAR KM 105.4 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL M'BOPICUA

Nº 9705 - BOYA ESPECIAL T3U, APAGADA Y CORRIDA 56 MTS AL SW.

Nº 9725 - BOYA Nº5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 96 MTS AL SW.

PASO ABRIGO

Nº 9740 - BOYA KM 107.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 27 MTS AL NW.

Nº 9745 - BOYA ESPECIAL T3A, APAGADA.

Nº 9750 - BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.

PASO ÑANDUBAYZAL

Nº 9765 - BOYA KM 111.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 32 MTS AL W.

Nº 9770 - BOYA KM 111.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 25 MTS AL S.

PROXIMIDADES ARROYO DOLORES

Nº 9775 - BOYA KM 113.5 LATERAL BABOR, APAGADA.

ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)

Nº 9790 - BOYA KM 117.0 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO TRES CRUCES

Nº 9795 - BOYA KM 118.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 26 MTS AL SW.

Nº 9800 - BOYA KM 118.5 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9805 - BOYA KM 118.5 LATERAL BABOR, CORRIDA 38 MTS AL W.

Nº 9815 - BOYA KM 120.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 26 MTS AL NE.

Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS NW.

ISLA NARANJITO

Nº 9825 - BOYA KM 123.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 32 MTS AL E.

CANAL DE LA FILOMENA

Nº 9830 - BOYA KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 9845 - BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DEL BURRO

Nº 9895 - BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR, CORRIDA 23 MTS AL NW.

Nº 9900 - BOYA KM 132.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 22 MTS AL N.

PASO BANCO FRANCÉS

Nº 9935 - BOYA KM 138.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 40 MTS AL NE.

Nº 9945 - BOYA KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 35 MTS AL SE.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 21 MTS AL NE.

Nº 9965 - BOYA KM 146.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 24 MTS AL SW.

Nº 9975 - BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.

Nº 9980 - BOYA KM 149.2 CARDINAL NORTE, CORRIDA 20 MTS AL NW.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 - BOYA KM 152.5 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 10000 - BOYA KM 154.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL NE.

Nº 10010 - BOYA KM 156.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10020 - BOYA KM 159.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 20 MTS AL NE.

PASO SAN GENARO

Nº 10025 - BOYA KM 160.1 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE Y CORRIDA 23 MTS AL NE.

PROXIMIDADES SAN JAVIER

Nº 10045 - BOYA KM 166.1 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 29 MTS AL E.

PASO MONTAÑA

Nº 10060 - BOYA KM 167.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 783 MTS AL S.

Nº 10065 - BOYA KM 167.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10070 - BOYA KM 167.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 2175 MTS AL S.

Nº 10075 - BOYA KM 168.8 LATERAL BABOR, CORRIDA 42 MTS AL SE.

Nº 10080 - BOYA KM 169.6 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

PASO VILARDEBÓ

Nº 10105 - BOYA KM 175.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 23 MTS AL N.

PASO GARIBALDI

Nº 10135 - BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 23 MTS AL NE.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 46 MTS AL NE.

Nº 10150 - BOYA KM 184.9 LATERAL BABOR, CORRIDA 30 MTS AL NE.

Nº 10165 - BOYA KM 186.5 PELIGRO AISLADO "DON FRANCISCO", CORRIDA 38 MTS AL SE.

CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCION DEL URUGUAY

Nº 10175 - BOYA KM 0.300 PELIGRO AISLADO, CORRIDA 34 MTS AL S.

Nº 10180 - BOYA KM 0.800 LATERAL BABOR, APAGADA.

PASO VERA

Nº 10200 - BOYA BOUCHARD KM 190.5 PELIGRO AISLADO, APAGADA.

CANAL CASA BLANCA

Nº 10235 - BOYA KM 195.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 36 MTS AL NW.

Nº 10245 - BOYA KM 196.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 158 MTS AL SE.

Nº 10250 - BOYA KM 196.4 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 172 MTS AL NW.

Nº 10265 - BOYA PAR KM 198.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 24 MTS AL SE.

Nº 10270 - BOYA PAR KM 198.0 LATERAL BABOR, CORRIDA 28 MTS AL NE.

Nº 10275 - BOYA KM 199.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 20 MTS AL SE.

Nº 10280 - BOYA KM 199.2 LATERAL BABOR, CORRIDA 36 MTS AL NE.

Nº 10285 - BOYA KM 200.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 20 MTS AL SE.

Nº 10300 - BOYA KM 201.7 CARDINAL ESTE, CORRIDA 20 MTS AL SW.

PROXIMIDADES PUERTO PAYSANDÚ

Nº 10310 - BOYA KM 204.3 PELIGRO AISLADO, APAGADA.

Nº 10320 - BOYA KM 206.0 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 745 MTS AL NE.

TERMINAL PETROLERA ANCAP

Nº 10340 - BOYA KM 211.8 ESPECIAL VERTICE S.W, CORRIDA 24 MTS AL SE.

Nº 10345 - BOYA KM 212.0 ESPECIAL VERTICE N.W, CORRIDA 28 MTS AL SW.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 1125 MTS AL S.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212.35, APAGADA.

SECCIÓN III (Cont.)

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

- Nº 30090 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.
- Nº 30100 - BALIZA KM 212.4, LUZ NO CONFIABLE.
- Nº 30105 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.
- Nº 30110 - BALIZA KM 212.45, FALTA.
- Nº 30115 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

- Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S.
- Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S.

PASO SAN FRANCISCO

- Nº 10425 - BOYA KM 216 LATERAL BABOR, FALTA.
- Nº 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO, FALTA.
- Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

- Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
- Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

- Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.
- Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERIA

- Nº 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO CANCHA SECA

- Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO SAN JOSE

- Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYU

- Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.
- Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

- Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.
- Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.
- Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

- Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.
- Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.
- Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1.110 MTS AL SE.
- Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.
- Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.
- Nº 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERI

- Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

- Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.
- Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO LA CABALLADA

- Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0045

RÍO PARAGUAY

C.R.2 LÁMINA Nº3

- 1.REMOLCADOR EMPUJE DON JOSE INICIA TAREAS DE DRAGADO CON "DRAGA DAMET ALTURA KM 60 RIO PARAGUAY OBSTRUYE CANAL COSTERA L8F REGULA NAVEGACION
- 2.TRABAJOS DE DRAGADO EN KM 344 AL 331 PASO GUYRATI-ITA PIRU DESDE 11 AL 24 DE ENERO DE 1200 A 0600.

Ríos 0051

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 849,3

SECCIÓN III (Cont.)

REUBICADA:
BOYA CARDINAL SUR KM 578,7 (31-48.48S 060-38.67W)
AVERIADAS:
BOYA CANAL PREFERIDO KM 331,8
BOYA LATERAL BABOR KM 382,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 417,2

Ríos 0053

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINI-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

SIN NOVEDAD

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

APAGADAS:

BOYA CANAL PREFERIDO KM 145,0
BOYA CARDINAL KM 165,0
BOYA CARDINAL KM 181,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 198,0
BALIZA LATERAL BLANCA KM 211,5

****RÍO PARANÁ BRAVO****

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 145,0
BALIZA ORIENTACION BLANCA KM 143,0

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 138,0 (FALTA LEYENDA)
BOYA LATERAL BABOR KM 138,0 (FALTA LEYENDA)
BALIZA BLANCA LUMINOSA KM 143,0 (ALTERADA)

****PASAJE TALAVERA****

APAGADA:

BOYA PELIGRO AISLADO KM 190,0

****RÍO PARANÁ MINI****

GARREADA:

BOYA IRENE HACIA DESEMBOCADURA RIO DE LA PLATA EN 34-13S 058-24W

Ríos 0054

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 276,6
BOYA LATERAL BABOR KM 350,4

Ríos 0055

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

1- DRAGA PANCHO OPERA ENTRE EL KM 175,3 Y KM 180,4.

RÍO PARANÁ INFERIOR

1- DRAGA CAPITÁN NÚÑEZ OPERA ENTRE EL KM 314,9 Y KM 325,8.

2- DRAGA TACCOLA OPERA ENTRE KM 449,8 Y KM 452,1.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2023

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2022) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal de Acceso Exterior Principal: ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 333°/200 metros.

1. Canal Interior: ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,1 metros, marcando a la BALIZA ABRIGO 1014 (G .0917-7) al 358°/550 metros.

2. Posta de Inflamables: profundidad determinante 8,1 metros, marcando a la BALIZA POSTA DE INFLAMABLES 1023 (G .0917-62) al 156°/115 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2023

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	12a - 2001	154	240 ¹	01/02/2023
H-202	10a - 2019	35		01/01/2023
H-203	6a - 1997	105		01/01/2022
H-204	10a - 2019	5		01/05/2022
H-205	7a - 2020	8	60	01/02/2023
H-207	1a - 1998	134		01/10/2022
H-211	16a - 2021	19	112-142-143-144-254	01/02/2023
H-212	12a - 2019	23		01/01/2023
H-213	8a - 2021	12		01/01/2023
H-214	2a - 2018	52	157	01/02/2023
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	17a - 2015	Av. 22/2023	46	01/02/2023
H-225	Anual	Av. 6/2023		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 7/2023		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA:** Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2023

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-419A	H-419B	H-462
H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478
H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716
H-717	H-771								

- 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

- | | |
|-----------|---|
| *78(I)/19 | Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra. |
| *84(P)/21 | Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089. Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires. |

SECCIÓN VI (Cont.)

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *160(T)/21 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s. |
| *75(T)/22 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico. Cartas afectadas: H-214 y AR202140. En posiciones 41°10.94' S 63°43.81' W y 41°21.58' S 63°47.40' W ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una distancia de 1 metro. |

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *126(T)/21 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. FONDEO DE ANCLA. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250. En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul. |
| *27(T)/22 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800. Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna:
1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W
2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W |

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *132(I)/22 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: snautica@hidro.gov.ar / shn@hidro.gov.ar |
| *158(I)/22 | Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).
Desde el 15 de noviembre de 2022 hasta el 31 de marzo de 2023 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXV (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2022-2023, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en |

SECCIÓN VI (Cont.)

el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:

BUQUES PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TEL/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TEL: +56-61-2201105/2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

LLAMADA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).
25(P)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110. 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: 60° 42.30' S 45° 42.20' W 60° 42.30' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 42.20' W 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.
(I)/23	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Isla 25 de Mayo. Bahía Guardia Nacional. Novedades de balizamiento. Cartas afectadas: N° 137 y H-711. 1.- Posición: 62° 12.04' S 58 57.60' W.

SECCIÓN VI (Cont.)

AIS AtoN REAL ESTR CL TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN.

2.- Posición: 62° 11.87' S 58° 56.35' W.

AIS AtoN SINTÉTICO DURA CL TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.

3.- Posición: 62° 12.19' S 58° 56.63' W.

AIS AtoN SINTÉTICO ARDL CL. TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.

4.- Posición: 62° 12.25' S 58° 56.84' W.

AIS AtoN SINTÉTICO BECE CL. TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.

5.- Posición: 62° 13.60' S 58° 47.29' W.

AIS AtoN SINTÉTICO MARI CL. TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.

6.- Posición: 62° 14.82' S 58° 58.70' W.

AIS AtoN SINTÉTICO EDGE CL. TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 2

Buenos Aires, 1° de febrero de 2023

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Tarapow, Guillermo	R/E "Querandí"	Balizamiento
Morales, Tomás	L/P "San Antonio"	Balizamiento
Vanlanker, Maximiliano	B/T "Punta Quilla"	Balizamiento
Broullón, Walter Alejandro	"AGP"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURÍA MARÍTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.