



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Publicación mensual

Actualizada al 26-12-2022

Buenos Aires, 1° de enero de 2023

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 1 a 20	6
Sección II	Novedades de los Ríos	21
Sección III	Radioavisos Náuticos	22
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	46
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	48
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	49
Sección VII	Información Náutica	54

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_NAVAREA_VI, https://twitter.com/SHN_COSTEROS, https://twitter.com/SHN_RIOPLA y https://twitter.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluida las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos: Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección. En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,00 metros, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en la red social Twitter: https://twitter.com/SHN_PRONOSTICOS y https://twitter.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

**Conmutador telefónico: (54-011) 4301-0061 al 67 Interno: 4046
(54-011) 43172000 Interno: 4046**
**Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar**

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

El SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

**Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073
Fax: (54-11) 4302-3604
E-mail: ventas@hidro.gov.ar**

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2023

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
1	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	-	-	6
2	Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).	AR420070	-	8
3	Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Anual H-225.	-	H-225	9
4	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-155.	H-155	-	9
5	Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-451 A.	H-451 A	-	9
6	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.	-	H-225	10
7	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.	-	H-610	10
8	Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.	-	H-610	10
9	Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Antártida de la Publicación Tablas de Marea.	-	H-610	10
10	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	11
11	Corrección a las cartas H-118, H-130, H-154 y H-5089.	H-118, H-130, H-154 y H-5089	H-211	13
12	Corrección a la carta H-251.	H-251, AR602510 y AR402500	H-212	13
13	Corrección a la carta H-713.	H-713	-	14
14	Corrección a las Cartas H-713 y H-733 INT 9154.	H-713 y H-733 INT 9154	H-205 H-213	14
15	Río de la Plata Interior. Proximidades de Pozos del Barca Grande. Novedades de balizamiento.	H-118, H-130, H-5089 AR201010 y AR420070	-	16
16	Río de la Plata Interior. Proximidades del Canal Brown. Novedades de balizamiento.	H-118, H-116, H-5089 AR201010 y AR420060	-	17
17	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Obstrucción.	H-275, H-217, H-214 AR302170 y AR202140	H-202	17
18	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.	CR.1: Láminas: 17 y 19	H-214	18

SECCIÓN I (Cont.)

19	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Isla 25 de Mayo. Bahía Guardia Nacional. Novedades de balizamiento.	Nº 137 y H-711	H-205 H-213	19
20	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho de Gerlache. Profundidades.	H-714 y H-700 INT 9170	-	19

SECCIÓN I (Cont.)**AVISOS A LOS NAVEGANTES****AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

*1/01-01-2023.- Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.

INFORMATIVO**1. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2022).**

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
19	113-114-115-143	H-210	97-98-112-126
37	102-139-140	H-211	154
48	143	H-212	154
63	137	H-214	101
138	150	H-215	127
139	104	H-250	97-112-126
H-1	130	H-251	112-153
H-2	127	H-252	98-99-100
H-7	145	H-262	155
H-50	2a Ed/2022 (Av.90/2022)	H-310	139-141-142
H-60	2a Ed/2022 (Av.91/2022)-145	310 INT 2137	113
H-101	111-125-126-130	317 INT 2138	113-115
H-113	111-124-125-130	H-357A	102
H-114	97-112-125-126	H-359	141
H-115	125	H-360	114-115
H-116	111-124-130-138-151	H-361	114-115
H-117	96-138	H-364	128
H-118	96-136-138-148-151-160	H-367	94
H-130	148-151	H-419B	103
H-142	92-122	H-453	95-149
H-146	117-129	H-464	123
H-154	148	H-762 INT 9120	109
H-155	148-151	H-715	104
H-156	136-152	H-716	104
H-157	96-110-138	H-5000 INT 1	159
H-200	98-126-154	H-5089	96-148-151-160

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2023)

2. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
H-116	2021: P.84	H-424	2021: T.126
H-118	2021: P.84	H-425	2021: T.126
H-156	2021: P.84	H-480	2022: T.27
H-210	2021: T.160	H-611 INT 9140	2022: P.25
H-214	2022: T.75	H-5089	2021: P.84
H-252	2021: T.160		

3. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2022).

RÍO PARANÁ – CR.1 – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).
Edición 2022 (Av.107/2022).

Láminas N°	Avisos N°	Láminas N°	Avisos N°
3	156	27	144
13	156	28	144
17	144	35	144
25	116		

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.
Nueva Edición (Av.114/2021)

4. CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

RÍO PARANÁ – CR.1 – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).
Sin Novedad.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350.
Sin Novedad.

5. CARTAS DE NAVEGACIÓN ELECTRÓNICA (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2022).

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2023)

Celdas	Avisos N°	Celdas	Avisos N°
AR201010	111-124-125-136-138-151	AR402500	97-112-126
AR201140	97-112-126	AR402520	98-99-100
AR202100	98-154	AR402620	155
AR202140	101	AR40357A	102
AR203100	113-139-140-141-142	AR403590	141
AR203170	114-115-128-143	AR403600	114-115
AR301150	125	AR403640	2a Ed/2022 (Av.118/2022)-128
AR302120	154	AR407620	109
AR304250	3a Ed/2022 (Av.89/2022)	AR420030	124
AR401420	92-122- 2a Ed/2022 (Av.131/2022)	AR420070	148-151-160
AR401460	117-129	AR503670	2a Ed/2022 (Av.106/2022)
AR401560	136-152	AR602510	112-153
AR401570	96-110-138		

6. LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2022).

En Sección VI (páginas 49 a 53)

Servicio de Hidrografía Naval.

***2/01-01-2023.- Servicio de Hidrografía Naval. Nueva Edición de Carta de Navegación Electrónica (ENC).**

INFORMATIVO

Ha sido publicada la siguiente Nueva Edición de la Carta de Navegación Electrónica (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC – ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR420070	4a 2022	1:22.000	Canal Emilio Mitre de Km 20 a Km 41

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*3/01-01-2023. **Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Anual H-225.**

INFORMATIVO

La publicación H-225 Suplemento al Almanaque Náutico y Aeronáutico Año 2023, se encuentra publicada en el Sitio Web de este Servicio: <http://www.hidro.gov.ar/>

Servicio de Hidrografía Naval.

*4/01-01-2023.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-155.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-155 – Delta del Paraná - Río de la Plata. De San Isidro a Club de Pescadores.
..... 1:25.000 NE 2023

Límites: 34° 26.27' S 34° 33.93' S
 58° 17.30' W 58° 31.20' W

Procesada digitalmente.
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **5.000**

Servicio de Hidrografía Naval.

*5/01-01-2023.- **Servicio de Hidrografía Naval. 2a Edición Carta H-451 A.**

Ha sido editada la siguiente carta:

Carta H-451 A – Puerto Río Gallegos (Barra exterior).
..... 1: 40.000 NE 2023

Límites: 51° 31.00' S 51° 43.00' S
 68° 39.00' W 69° 10.00' W

Procesada digitalmente
Referenciada al Sistema Geodésico Mundial (WGS 84)

Precio: \$ **5.000**

Servicio de Hidrografía Naval

SECCIÓN I (Cont.)

***6/01-01-2023.- Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-225. Almanaque Náutico y Aeronáutico – Año 2023.

Precio: \$ 6.000

Nota: Por razones ajenas a este Servicio, se ha demorado la impresión de la Publicación H-225 Almanaque Náutico y Aeronáutico.

Los meses de Enero y Febrero se encuentran disponibles en la página web del Servicio (<http://www.hidro.gov.ar/>) para su consulta y/o descarga. La provisión en formato papel de dicha publicación está prevista a partir del mes de febrero.

Servicio de Hidrografía Naval.

***7/01-01-2023.- Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Tablas de Marea - Año 2023. Puertos de la República Argentina y algunos puertos de Uruguay.

Precio: \$ 6.000

Servicio de Hidrografía Naval.

***8/01-01-2023.- Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Separata de la Publicación Tablas de Marea - Año 2023. Contiene las predicciones de marea para la zona del Río de la Plata.

Precio: \$ 5.000

Servicio de Hidrografía Naval.

***9/01-01-2023.- Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Antártida de la Publicación Tablas de Marea.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Suplemento de la Publicación Tablas de Marea – ZONA ANTÁRTIDA - Año 2023. Contiene las predicciones de marea para la zona Antártica.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 9/2023)

Precio: \$ **6.000**

Servicio de Hidrografía Naval.

***10/01-01-2023.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Sustituir páginas:

Pág. 141⁶/142⁶ por: **Pág. 141⁷/142⁷**

Pág. 20⁵

Línea 5

AR420070

Col. Edición: sustituir por: **4a 2022**

Pág. 32

Línea 6

H-155

Col. Edición: sustituir por: **2a 2023**

Pág. 46

Línea 8

H-451 A

Col. Dimensiones: sustituir por: **89x56**

Col. Edición: sustituir por: **2a 2023**

Pág. 58⁵

Línea 8

H-5088. Carta Esférica del Río de la Plata, año 1875.

Col. Precio: sustituir por: **E**

Línea 9

H-5088. Carta Esférica del Río de la Plata, año 1875 (reducida).

Col. Precio: sustituir por: **F**

Pág. 61²

Línea 11

H-216. Boletín Avisos a los Navegantes.

Col. Precio: sustituir por: **Gratuito**

Línea 12

H-217. Boletín Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay-Paraná. (De Nueva Palmira a Asunción).

Col. Precio: sustituir por: **Gratuito**

Línea 18

H-234. Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.

Col. Precio: sustituir por: **C**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 10/2023)

Línea 19

S/N°. Reglamento para Prevenir los Abordajes-Hidrovia Paraguay-Paraná.

Col. Precio: sustituir por: **C**

Pág. 65¹

Línea 1

H-344

Col. Precio: sustituir por: **F**

Línea 12

H-656

Col. Precio: sustituir por: **I**

Línea 15

H-662

Col. Precio: sustituir por: **I**

Línea 16

H-663

Col. Precio: sustituir por: **I**

Línea 17

H-670

Col. Precio: sustituir por: **I**

Pág. 66¹

Línea 13

H-1019

Col. Precio: sustituir por: **I**

Pág. 85

Línea 32

1a Col. Nombre:

Chaves, baliza

1a Col. Carta: agregar: H-550

Pág. 118

Línea 42

1a Col. Nombre:

Pierrou, baliza

1a Col. Carta: sustituir por: H-550, H-713

Pág. 134

Línea 40

2a Col. Nombre:

Venesia, baliza

2a Col. Carta: agregar: H-550

Publicación afectada: **H-223** (134/2022)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*11/01-01-2023.-Corrección a las cartas **H-118, H-130, H-154 y H-5089.**

1.- Baliza Mitre.

Posición: 34° 24.81' S 58° 26.23' W

Donde dice: Fl. (5) Y. 13s

Debe decir: **Fl. (5) Y. 20s**

2.- Km 34,5. Boya verde luminosa.

a) Posición: 34° 26.40' S 58° 25.09' W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 34° 26.38' S 58° 25.10' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 34,5**
Fl.G.4s

3.- Insertar en la carta H-154 el gráfico correctivo que se adjunta a este boletín.

4.- Posiciones: a) 34° 30.00' S 58° 31.00' W

b) 34° 32.00' S 58° 32.50' W

Insertar en las posiciones indicadas los cuadros de señales luminosas que se adjuntan a este boletín.

5.- Boya CIC-3. Indicadora de cancha de Regatas.

Posición: 34° 29.93' S 58° 24.66' W

Insertar:  CIC-3

Cartas afectadas: **H-154 (1, 2 y 3)** (148/2022), **H-118 (2, 4a y 5)** (160/2022), **H-130 (2) y Cuart. Proximidades de Tigre (1 y 2)** (151/2022) y **H-5089 (2, 4b y 5)** (160/2022)

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 139)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*12/01-01-2023.- Corrección a la carta **H-251.**

Enfilación Dársena Militar

1.- Bal. B1. Anterior.

Posición: 38° 02.25' S 57° 31.97' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 12/2023)

Donde dice: R Iso c/s5m7Ms

Debe decir: **R.Q.5m7Ms**

2.- Bal. B2. Posterior.

Posición: 38° 02.23' S 57° 31.99' W

Donde dice: R Iso c/s12m7Ms

Debe decir: **R.Q.12m7Ms**

Cartas afectadas: **H-251** (153/2022)
AR602510 y AR402500

Publicación afectada: **H-212 (corr. n° 68 y 69)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*13/01-01-2023.- **Corrección a la carta H-713.**

Posición: 64° 12.50' S 56° 37.00' W

Insertar: ○

Leyenda: **Bal. Pierrou**

Carta afectada: **H-713** (43/2020)

Servicio de Hidrografía Naval.

*14/01-01-2023.- **Corrección a las Cartas H-713 y H-733 INT 9154.**

1.- Petrel

Posición: 63° 28.36' S 56° 13.60' W

Insertar: (○) **AIS** (círculo y leyenda color magenta)

2.- Isla Uruguay

Posición: 63° 35.40' S 56° 32.02' W

Insertar: (○) **V-AIS** (color magenta)

3.- Isla Rosamel

Posición: 63° 33.70' S 56° 17.80' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 14/2023)

Insertar:  **V-AIS** (color magenta)

4.- Monumento D'Urville

a) Posición: 63° 25.25' S 56° 18.80' W

Insertar:  **V-AIS** (color magenta)

Donde dice: Monumento d'Urville
Debe decir: **Monumento D'Urville**

Donde dice: 573
Debe decir: **580**

b) Posición: 63° 25.25' S 56° 22.40' W

Donde dice: Mte. D'Urville
Debe decir: **Mon. D'Urville**

5.- Roca Active

Posición: 63° 23.27' S 55° 52.40' W

Insertar:  **V-AIS** (color magenta)

6.- Cabo Purvis

Posición: 63° 34.35' S 56° 01.07' W

Insertar:  **V-AIS** (color magenta)

7.- Cabo Rodríguez

Posición: 63° 31.80' S 56° 43.20' W

Insertar:  **V-AIS** (color magenta)

8.- Rocas Jonassen

Posición: 63° 32.20' S 56° 38.60' W

Insertar:  **V-AIS** (color magenta)

9.- Cabo Scrymgeour

Posición: 63° 33.85' S 56° 27.30' W

Insertar:  **V-AIS** (color magenta)

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 14/2023)

10.- Baliza Ski

Posición: 63° 28.39' S 56° 13.33' W

Insertar:  **S-AIS** (color magenta)

11.- Arrecife Diana

Posición: 63° 26.30' S 56° 12.30' W

Insertar:  **V-AIS** (color magenta)

12.- Monte D'Urville

Posición: 63° 30.50' S 58° 10.40' W

Donde dice: Monte d'Urville

Debe decir: **Monte D'Urville**

13.- Isla D'Urville

a) Posición: 63° 04.50' S 56° 20.20' W

Donde dice: ISLA d'URVILLE

Debe decir: **ISLA D'URVILLE**

b) Posición: 63° 04.50' S 56° 18.20' W

Donde dice: I. d'URVILLE

Debe decir: **I. D'URVILLE**

Cartas afectadas: **H-733 INT 9154 (1 a 13a)** (54/2020) y **H-713 (4b y 13b)** (13/2023)

Publicaciones afectadas: **H-205 (corr. n° 15)**

H-213 (corr. n° 48)

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

***15/01-01-2023.- Río de la Plata Interior. Proximidades de Pozos del Barca Grande.
Novedades de balizamiento.**

Posición: 34° 22.08' S 58° 22.96' W

Insertar: • Pilote

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/2023)

Cartas afectadas: **H-118** (11/2023), **H-130** y **Cuart. Proximidades de Tigre** (11/2023) y **H-5089** (11/2023)
AR201010 y **AR420070**

Servicio de Hidrografía Naval.

*16/01-01-2023.- **Río de la Plata Interior. Proximidades del Canal Brown. Novedades de balizamiento.**

Posición: 34° 36.60' S 58° 13.12' W

Insertar:  A/S

Leyenda: **Km 13,5 ODAS**
Fl(5)Y.20s

Cartas afectadas: **H-118** (15/2023), **H-116** (151/2022) y **H-5089** (15/2023)
AR201010 y **AR420060**

Servicio de Hidrografía Naval.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*17/01-01-2023.- **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Obstrucción.**

Posición: 41° 42.60' S 65° 00.78' W

Insertar:  Obsn
PA

Cartas afectadas: **H-275** (110/2015), **H-217** (112/2019) y **H-214** (101/2022)
AR302170 y **AR202140**

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 115)**

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*18/01-01-2023.- **Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento.**

1.- Km 915,4. Boya roja luminosa.

a) Posición: 29° 31.08' S 59° 37.30' W

Eliminar:  R y leyenda

b) Posición: 29° 31.11' S 59° 37.38' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 915,4**
R.Des.(4)c/16s

2.- Km 965,2. Boya verde luminosa.

Posición: 29° 12.13' S 59° 23.70' W

Eliminar:  V y leyenda

3.- Km 965,6. Baliza verde luminosa.

Posición: 29° 12.25' S 59° 23.84' W

Eliminar: 4.0

Insertar:  V

Leyenda: **Bal. Km 965,6**
V.Des.(4)c/16s

4.- Km 966,3. Boya roja luminosa.

Posición: 29° 11.91' S 59° 23.77' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 966,3**
R.Des.(4)c/16s

5.- Km 966,5. Boya roja luminosa.

Posición: 29° 11.65' S 59° 23.69' W

Eliminar:  R y leyenda

Croquis afectado: **CR.1: Láminas: 17 (1) (144/2022) y 19 (2 a 5) (Ed./2022)**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 806 a 809)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

SECCIÓN I (Cont.)

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

*19/01-01-2023.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Isla 25 de Mayo. Bahía Guardia Nacional. Novedades de balizamiento.**

1.- Posición: 62° 11.97' S 58° 55.47' W

Insertar:  **AIS** (círculo y leyenda color magenta)

2.- Posición: 62° 14.75' S 58° 56.60' W

Insertar:  **S-AIS** (color magenta)

3.- Posición: 62° 12.30' S 58° 57.80' W

Insertar:  **AIS** (círculo y leyenda color magenta)

4.- Posición: 62° 14.80' S 58° 59.00' W

Insertar:  **S-AIS** (color magenta)

Cartas afectadas: **N° 137 (1 y 2)** (144/2018) y **H-711 (3 y 4)** (42/2020)

Publicaciones afectadas: **H-205 (corr. n° 17)** y **H-213 (corr. n° 46)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*20/01-01-2023.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Estrecho de Gerlache. Profundidades.**

1.- Posición: 64° 27.90' S 61° 55.00' W

Insertar:  **ED**

2.- Posición: 64° 30.50' S 62° 10.00' W

Insertar:  **ED**

3.- Posición: 64° 28.20' S 61° 55.50' W

Insertar:  **ED**

4.- Posición: 64° 30.90' S 62° 09.30' W

Insertar:  **ED**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 20/2023)

Cartas afectadas: **H-714 (1 y 2)** (91/2021) y **H-700 INT 9170 (3 y 4)** (59/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin Novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2023

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR401460), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel./Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2023

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Avisos a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NÁUTICOS

(EN VIGOR AL 26 DE DICIEMBRE DE 2022 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0001/21. 0397-0433-0448-0449-0451/22.

NAVAREA VI 0433

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR,
ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN
COSTA OESTE, ESTE Y SURESTE

NOVEDADES BALIZAMIENTO

ISLAS ORCADAS DEL SUR

CARTAS H-651 AR506510

1834 (G.1378)	BALIZA NAVIDAD	60-45.38S 044-43.84W APAGADA
1834.1 (G.1378-5)	BALIZA DESTACAMENTO	60-44.29S 044-44.25W APAGADA
1835 (G.1378-6)	BALIZA SCOTIA	60-44.70S 044-44.10W APAGADA

ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE

CARTA H-710

1839	BALIZA FOSSATTI	61-17.00S 055-12.00W CAÍDA
------	-----------------	----------------------------

ISLA 25 DE MAYO. BAHÍA GUARDIA NACIONAL

CARTAS H-711 N°137

1843	BALIZA ARDLEY	62-13.00S 058-53.00W APAGADA
1847	BALIZA CALETA MARIANA	62-13.00S 058-45.00W CAÍDA

PUESTA EN SERVICIO AIS AtoN

BAHÍA GUARDIA NACIONAL CALETA ARDLEY

1- AIS AtoN REAL ESTR CL EN: LAT. 62-12.04S, LONG. 58-57.60W, CARACTERÍSTICA "TIEMPO
TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN.

2- AIS AtoN SINTÉTICO DURA CL EN: LAT. 62-11.87S, LONG. 58-56.35W, CARACTERÍSTICA
"TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS
ESTRELLAS".

3- AIS AtoN SINTÉTICO ARDL CL EN: LAT. 62-12.19S, LONG. 58-56.63W, CARACTERÍSTICA
"TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS
ESTRELLAS".

4- AIS AtoN SINTÉTICO BECE CL EN: LAT. 62-12.25S, LONG. 58-56.84W., CARACTERÍSTICA
"TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS
ESTRELLAS".

5- AIS AtoN SINTÉTICO MARI CL EN: LAT. 62-13.60S, LONG. 58-47.29W, CARACTERÍSTICA
"TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS
ESTRELLAS".

6- AIS AtoN SINTÉTICO EDGE CL EN: LAT. 62-14.82S, LONG. 58-58.70W., CARACTERÍSTICA
"TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN - ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA LUMINOSA VILLAS LAS
ESTRELLAS".

CALETA POTTER

1848	BALIZA ENTRADA	62-13.04S 58-40.07W CAÍDA
1849 (G.1387-6)	BALIZA CAMARA	62-14.00S 58-41.00W APAGADA
1851 (G.1387-7)	BALIZA POTTER	62-14.25S 58-39.18W APAGADA

ISLA GREENWICH

CARTAS H-711 N°138 N°139

1869	BALIZA CERRO POISSON	62-29.00S 59-38.00W CAÍDA
1873	BALIZA RAMOS	62-32.00S 59-46.00W CAÍDA
1874	BALIZA PUNTA ROCOSA	62-32.00S 59-45.00W CAÍDA

ESTRECHO MAC FARLANE – SHETLAND DEL SUR

CARTAS H-711 H-712 N°138

1875	BALIZA ESCARCEO	62-28.00S 60-04.00W CAÍDA
1877	BALIZA ROSALES	62-36-00S 59-52-00W CAÍDA

SECCIÓN III (Cont.)

TIERRA DE SAN MARTÍN - COSTA OESTE

CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT9154

1885	BALIZA	63-19.50S 57-57.01W RACON INOPERATIVO
1887	ROCA MONTRAVEL	63-08.00S 58-03.00W RACON INOPERATIVO
1888	BALIZA DESPEDIDA	63-52.00S 61-02.00W CAÍDA

CARTAS H-700 INT 9170 H-712 H-714

1899	BALIZA ISLOTE MAR	64-08.00S 61-00.00W CAÍDA
------	-------------------	---------------------------

CARTA H-700 INT 9170 H-714

1922 (G.1396)	BALIZA CHIRIGUANO	64-34.00S 62-44.00W CAÍDA
1926	BALIZA LIEJA	63-58.00S 61-47.00W CAÍDA

CARTAS H-714 H-715 H-771

1925	BALIZA COVACIVICH	64-58.00S 63-26.00W APAGADA
1927 (G.1399-4)	BALIZA PATAGONIA	64-53.00S 63-36.00W APAGADA

ARCHIPIELAGO MELCHIOR

CARTAS H-700 INT 9170 H-714 101

1933 (G.1393)	FARO 1° DE MAYO	64-18.00S 62-59.00W APAGADO
1937 (G.1394)	BALIZA SANAVIRON	64-19.00S 62-57.00W APAGADA
1938	BALIZA PUNTA GALLOWS	64-20.00S 62-59.00W CAÍDA
1939	BALIZA SKUA	64-21.00S 62-57.00W CAÍDA
1940	BALIZA DOS MONJES	64-21.00S 62-58.00W CAÍDA

CARTAS H-714 H-715 H-771

1941 (G.1400)	BALIZA BUENOS AIRES	64-54.00S 63-58.00W APAGADA
---------------	---------------------	-----------------------------

CARTA H-715

1950	BALIZA ISLOTE QUINTANA	65-11.00S 64-30.00W APAGADA
------	------------------------	-----------------------------

CARTA H-716

1955 (G.1401-5)	BALIZA IRIGOIN	66-23.00S 67-10.00W CAÍDA
-----------------	----------------	---------------------------

CARTAS H-717 H-791 INT 9111 AR407910

1961	BALIZA GARAY	68-09.46S 67-04.71W CAÍDA
1963	BALIZA LIBERTAD	68-12.00S 67-09.00W APAGADA

TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E Y SE

CARTAS H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154

1973	BALIZA BABINO	63-29.00S 56-12.00W CAÍDA
1974	BALIZA PUNTA BAJOS	63-29.00S 53-15.00W CAÍDA

NAVAREA VI 0433

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

ISLAS ORCADAS DEL SUR, ISLAS SHETLAND DEL SUR, TIERRA DE SAN MARTÍN

COSTA W, E Y SE.

BEACONING NEWS

ISLAS ORCADAS DEL SUR

CHARTS H-651 AR506510

1834 (G.1378)	NAVIDAD BEACON	60-45.38S 44-43.84W UNLIT
---------------	----------------	---------------------------

1834.1 (G.1378-5)	DESTACAMENTO BEACON	60-44.29S 44-44.25W UNLIT
-------------------	---------------------	---------------------------

1835 (G.1378-6)	SCOTIA BEACON	60-44.70S 44-44.10W UNLIT
-----------------	---------------	---------------------------

ISLA SHETLAND DEL SUR. ISLA ELEFANTE

CHART H-710

1839	FOSSATTI BEACON	61-17.00S 55-12.00W DAMAGED
------	-----------------	-----------------------------

ISLA 25 DE MAYO BAHIA GUARDIA NACIONAL

CHARTS H-711 N°137

1843	ARDLEY BEACON	62-13.00S 58-53.00W UNLIT
------	---------------	---------------------------

1847	CALETA MARIANA BEACON	62-13.00S 58-45.00W DAMAGED
------	-----------------------	-----------------------------

AIS AtoN MADE OPERATIONAL

BAHIA GUARDIA NACIONAL CALETA ARDLEY.

1- AIS AtoN REAL ESTR CL EN: LAT. 62-12.04S, LONG. 58-57.60W, CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE".

2- SYNTHETIC AIS AtoN DURA CL EN: LAT. 62-11.87S, LONG. 58-56.35W, CHARACTERISTIC "Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

SECCIÓN III (Cont.)

3- SYNTHETIC AIS AtoN ARDL CL EN: LAT. 62-12.19S, LONG. 58-56.63W, CHARACTERISTIC
"Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

4- SYNTHETIC AIS AtoN BECE CL EN: LAT. 62-12.25S, LONG. 58-56.84W, CHARACTERISTIC
"Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

5- SYNTHETIC AIS AtoN MARI CL EN: LAT. 62-13.60S, LONG. 58-47.29W, CHARACTERISTIC
"Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

6- SYNTHETIC AIS AtoN EDGE CL EN: LAT. 62-14.82S, LONG. 58-58.70W, CHARACTERISTIC
"Transmission time 03 MIN – 10 NM RANGE from light beacon VILLAS LAS ESTRELLAS".

CALETA POTTER

1848 ENTRADA BEACON 62-13.04S 58-40.07W DAMAGED

1849 (G.387-6) CAMARA BEACON 62-14.00S 58-41.00W UNLIT

1851 (G.1387-7) POTTER BEACON 62-14.25S 58-39.18W UNLIT

ISLA GREENWICH

CHARTS H-711 N°138 N°139

1869 CERRO POISSON BEACON 62-29.00S 59-38.00W DAMAGED

1873 RAMOS BEACON 62-32.00S 59-46.00W DAMAGED

1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32.00S 59-45.00W DAMAGED

ESTRECHO MAC FARLANE

CHARTS H-711 H-712 N°138

1875 ESCARCEO BEACON 62-28.00S 60-04.00W DAMAGED

1877 ROSALES 1957 BEACON 62-36-00S 59-52-00W DAMAGED

TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA W

CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-713 H-733 INT9154

1885 BEACON 63-19.50S 57-57.01W RACON INOPERATIVE

1887 ROCA MONTRAVEL 63-08.00S 58-03.00W RACON INOPERATIVE

1888 DESPEDIDA BEACON 63-52.00S 61-02.00W DAMAGED

CHARTS H-700 INT 9170 H-712 H-714

1899 ISLOTE MAR BEACON 64-08.00S 61-00.00W DAMAGED

1922 (G.1396) CHIRIGUANO BEACON 64-34.00S 62-44.00W DAMAGED

1926 LIEJA BEACON 63-58.00S 61-47.00W DAMAGED

CHARTS H-714 H-715 H-771

1925 COVACIVICH BEACON 64-58.00S 63-26.00W UNLIT

1927 (G.1399-4) PATAGONIA BEACON 64-53.00S 63-36.00W UNLIT

ARCHIPIELAGO MELCHIOR

CHARTS H-700 INT 9170 H-714 N°101

1933 (G.1393) 1° DE MAYO LIGHTHOUSE 64-18.00S 62-59.00W UNLIT

1937 (G.1394) SANAVIRON BEACON 64-19.00S 62-57.00W UNLIT

1938 PUNTA GALLOWS BEACON 64-20.00S 62-59.00W DAMAGED

1939 SKUA BEACON 64-21.00S 62-57.00W DAMAGED

1940 DOS MONJES BEACON 64-21.00S 62-58.00W DAMAGED

CHARTS H-714 H-715 H-771

1941 (G.1400) BUENOS AIRES BEACON 64-54.00S 63-58.00W UNLIT

CHART H-715

1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 65-11.00S 64-30.00W UNLIT

CHART H-716

1955 (G.1401-5) IRIGOIN BEACON 66-23.00S 67-10.00W DAMAGED

CHARTS H-717 H-791 INT 9111 AR407910

1961 GARAY BEACON 68-09.46S 67-04.71W DAMAGED

1963 LIBERTAD BEACON 68-12.00S 67-09.00W UNLIT

TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E AND SE

CHARTS H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154

1973 BABINO BEACON 63-29.00S 56-12.00W DAMAGED

1974 PUNTA BAJOS BEACON 63-29.00S 56-15.00W DAMAGED

NAVAREA VI 0448

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR. ESTRECHO DE GERLACHE

SECCIÓN III (Cont.)

PROFUNDIDADES

CARTA H-714

64-30.9S 62-09.3W Y 64-28.2S 61-55.5W DENUNCIADA PROFUNDIDAD DE 12 METROS.

NAVAREA VI 0448

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ESTRECHO DE GERLACHE

DEPTHS

CHART H-714

SHOAL DEPTHS 12 METRES REPORTED 64-30.9S 62-09.3W AND 64-28.2S 61-55.5W

NAVAREA VI 0449

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLA SAN PEDRO. ISLAS GEORGAS DEL SUR. BAJÍO ROCOSO.

CARTA H-610

BAJÍO ROCOSO REPORTADO 54-44,15S 35-46.05W. PROFUNDIDAD MÍNIMA 14,343 METROS.

NAVAREA VI 0449

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

ISLA SAN PEDRO. ISLAS GEORGAS DEL SUR.

ROCKY PATCH SHOALER THAN CHARTED.

CARTA H-610

SHOAL ROCKY PATCH REPORTED 54-44,15S 35-46.05W. LEAST DEPTH 14,343 METRES.

NAVAREA VI 0451

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 261400 UTC

1. LÍMITE DE HIELO MARINO

59-29 S 020-00 W 58-38 S 024-53 W 59-45 S 029-58 W 60-35 S 035-55 W 60-30 S 039-55 W

61-21 S 043-01 W 61-19 S 046-39 W 62-26 S 050-14 W 62-05 S 054-29 W 63-10 S 059-35 W

64-03 S 063-55 W 66-04 S 067-16 W

2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A76A 58-53 S 049-13 W 73X14MN

3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

A69A 60-29 S 049-40 W 7X5MN

TÉMPANO1 60-43 S 052-23 W 3X2MN

TEMPANO2 56-36 S 040-12 W 4X1MN

TEMPANO3 61-55 S 052-07 W 6X3MN

TEMPANO4 63-37 S 050-52 W 2X1MN

TEMPANO5 58-56 S 044-34 W 2X1MN

TEMPANO6 54-26 S 039-26 W 3X1MN

TEMPANO7 60-34 S 047-39 W 6X3MN

TEMPANO8 59-02 S 050-21 W 3X1MN

4. ÁREA DE TÉMPANOS

A: 57-30 S 066-00 W 57-30 S 061-00 W 60-30 S 061-30 W 60-30 S 066-00 W

B: 49-00 S 020-00 W 60-00 S 020-00 W 61-00 S 035-00 W 54-00 S 035-00 W

C: 55-00 S 050-00 W 64-00 S 050-00 W 61-00 S 035-00 W 52-00 S 035-00 W

D: 55-00 S 050-00 W 64-00 S 050-00 W 67-00 S 067-16 W 64-00 S 067-16 W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

NAVAREA VI 0451

ANTÁRTIDA

CHARTS H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 261400 UTC

1. SEA ICE LIMIT

59-29 S 020-00 W 58-38 S 024-53 W 59-45 S 029-58 W 60-35 S 035-55 W 60-30 S 039-55 W

61-21 S 043-01 W 61-19 S 046-39 W 62-26 S 050-14 W 62-05 S 054-29 W 63-10 S 059-35 W

64-03 S 063-55 W 66-04 S 067-16 W

SECCIÓN III (Cont.)

2. ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76A 58-53S049-13W 73X14NM

3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

A69A 60-29 S 049-40 W 7X5NM

ICEBERG1 60-43 S 052-23 W 3X2NM

ICEBERG2 56-36 S 040-12 W 4X1NM

ICEBERG3 61-55 S 052-07 W 6X3NM

ICEBERG4 63-37 S 050-52 W 2X1NM

ICEBERG5 58-56 S 044-34 W 2X1NM

ICEBERG6 54-26 S 039-26 W 3X1NM

ICEBERG7 60-34 S 047-39 W 6X3NM

ICEBERG8 59-02 S 050-21 W 3X1NM

4. ICEBERGS AREA

A: 57-30 S 066-00 W 57-30 S 061-00 W 60-30 S 061-30 W 60-30 S 066-00 W

B: 49-00 S 020-00 W 60-00 S 020-00 W 61-00 S 035-00 W 54-00 S 035-00 W

C: 55-00 S 050-00 W 64-00 S 050-00 W 61-00 S 035-00 W 52-00 S 035-00 W

D: 55-00S 050-00 W 64-00 S 050-00 W 67-00 S 067-16 W 64-00 S 067-16 W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO HIELO.MARINO@HIDRO.GOV.AR

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0033-0034/22

COSTERO M 0033

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
MUELLE COMERCIAL DE USHUAIA

CARTAS H-480 AR504800

POR TRABAJOS DE PROLONGACIÓN MUELLE COMERCIAL, EN SU EXTREMO OPERA PLATAFORMA FLOTANTE (JACK UP), POSICIONAMIENTO 141,85 METROS HACIA EL ESTE. SEÑALIZACIÓN NOCTURNA: 4 BALIZAS ESTROBOSCÓPICAS COLOR ROJO. UBICADAS EN CADA UNA DE LAS PATAS.

ALCANCE MÁS DE 200 METROS.

2 BOYAS AMARILLAS CON LUZ DE DESTELLOS AMARILLA:

1. BOYA NORTE 54-48.67 S 068-17.58 W

2. BOYA SUR 54-48.68 S 068-17.60 W

COASTAL WARNING M 0033

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

COMMERCIAL PIER OF USHUAIA

CHARTS H-480 AR504800

DUE TO ENLARGEMENTS TASKS OF THE COMMERCIAL PIER, FLOATING PLATFORM (JACK UP) OPERATES ON ITS END, POSITIONING 141,85 METERS TO THE EAST. MARKED BY NIGHT WITH:

4 RED STROBE BEACONS LOCATED ON ONE OF EACH LEGS. OVER 200-METRE REACH.

2 YELLOW BUOYS WITH YELLOW FLASHING LIGHT:

1. NORTHERN BUOY 54-48.67 S 068-17.58 W

2. SOUTHERN BUOY 54-48.68 S 068-17.60 W

COSTERO M 0034

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276)

FARO SAN DIEGO

54-39 S 065-07 W APAGADO

1569 (G.1277)

FARO BUEN SUCESO

54-49 S 065-13 W CAÍDO

PUERTO PARRY INTERIOR

CARTA H-469

1581 (G.1279-4)

BALIZA ENF. VILLA ANTERIOR 54-47.58 S 064-21.62 W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

BAHÍA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58.00 S 065-58.00 W APAGADO

CANALES DEL SUR

CARTA H-477

1637 BALIZA RELEGADA 1978 54-52.92 S 067-20.58 W CAÍDA
1664 (G.1315) BALIZA DIRECCIÓN 54-52.80 S 067-36.05 W APAGADA

COASTAL WARNING M 0034

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR.

AIDS TO NAVIGATION NEWS

ESTRECHO DE LE MAIRE

CHART H-418

1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39.00 S 065-07.00 W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49.00 S 065-13.00 W DAMAGED

PUERTO PARRY INTERIOR

CHART H-418

1581 (G.1279-4) ENF. VILLA ANT BEACON 54-47.58 S 064-21.62 W UNLIT

BAHÍA AGUIRRE

CHART H-474

1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58.00 S 065-58.00 W UNLIT

CANALES DEL SUR

CHART H-477

1637 RELEGADA 1978 BEACON 54-52.92 S 067-20.58 W DESTROYED
1664(G.1315) DIRECCION BEACON 54-52.80 S 067-36.05 W UNLIT

En vigor Zona N: 0033-0036-0037-0039-0040/22

COSTERO N 0039

PROVINCIA DE SANTA CRUZ - BAHÍA GRANDE

CARTAS H-4 H-416 AR204160

LÍNEAS DE PESCA, DELIMITADAS POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 51-29 S 068-36 W / 51-32 S 068-35 W

2- 51-30 S 068-40 W / 51-28 S 068-37 W

3- 51-28 S 068-37 W / 51-26 S 068-39 W

SEÑALIZADAS CON DOS BOYAS COLOR NARANJA-NAVEGAR CON PRECAUCIÓN. (L3I) REGULA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING N 0039

PROVINCE OF SANTA CRUZ - BAHÍA GRANDE

CHARTS H-4 H-416 AR204160

FISHING LINES

1- 51-29 S 068-36 W / 51-32 S 056-35 W

2- 51-30 S 058-40 W / 51-28 S 068-37 W

3- 51-28 S 068-37 W / 51-26 S 068-39 W

MARKED WITH TWO ORANGES BUOYS-NAVIGATE WITH CAUTION. (L3I) REGULATES THE NAVIGATION

COSTERO N 0040

PROVINCIA DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO

CARTAS H-4 H-413 AR204130

INSTALADAS (2) LÍNEAS DE PESCA, DELIMITADAS POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 51-32.03 S 068-30.07 W

2- 51-07.04 S 068-28.07 W

CADA LÍNEA SEÑALIZADA CON DOS MONOBOYAS COLOR NARANJA-NAVEGAR CON PRECAUCIÓN L3I REGULA NAVEGACIÓN

COASTAL WARNING N 0040

PROVINCE OF SANTA CRUZ AND TIERRA DEL FUEGO

CHARTS H-4 H-413 AR204130

SECCIÓN III (Cont.)

THERE WILL BE TWO FISHING LINES IN THE AREA BOUNDED BY:

1- 51-32.03 S 068-30.07 W

2- 51-07.04 S 068-28.07 W

EACH LINE IS MARKED WITH TWO ORANGE SINGLE BUOYS-NAVIGATE WITH CAUTION - PREFECTURE L31 STATION RÍO GALLEGOS REGULATES NAVIGATION.

En vigor Zona O: 0075-0082-0083-0084/22

COSTERO O 0083

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA

CARTAS H-359 AR403590

OPERACIONES DE BUCEO

A PARTIR DEL 04 HASTA 31 DIC 2022 DE 0600 UTC A 0100 UTC, TRABAJOS DE BUCEO EN MONOBOYA CALETA OLIVIA.

COASTAL WARNING O 0083

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

CALETA OLIVIA

CHARTS H-359 AR403590

DIVE OPERATIONS

FROM 04 DEC TO 31 DEC 2022 FROM 0900 TO 0100 UTC DIVING WORKS IN MONOBUOYA CALETA OLIVIA.

COSTERO O 0084

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO NUEVO

CARTA H-218

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.38S 064-08.69W APAGADO

1244 (G.1060) BALIZA PIRAMIDE 42-34.01S 064-16.49W APAGADA

PUERTO MADRYN

CARTA H-215

1270 (G.1070-1) BALIZA MUELLE PESQUERO EXT ESTE 42-44.30S 065-01.63W APAGADA

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA 42-14.27S 064-28.46W APAGADA

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.87S 064-11.12W APAGADA

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21S 064-22.45W APAGADA

1295 BALIZA ENF. CANTERA ANTERIOR 44-20.16S 065-15.05W AVERIADA

1296 BALIZA ENF. CANTERA POSTERIOR 44-20.50S 065-15.45W AVERIADA

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO

1300 BALIZA ISLAS BLANCAS 44-46.47S 065-39.39W AVERIADA

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-310 INT 2137 AR203100

1309 (G.1092-6) BALIZA ISLOTE GALFRASCOLI 45-02.33S 065-52.15W CAÍDA

1310 BALIZA ENF. ISLA BUQUE NORTE 45-03.25S 065-37.72W AVERIADA

1311 BALIZA ENF. ISLA BUQUE SUR 45-03.39S 065-37.88W AVERIADA

1312 BALIZA CALETA LEONES ANTERIORES 45-03.53S 065-37.00W AVERIADA

1313 BALIZA CALETA LEONES POSTERIOR 45-03.57S 065-36.94W AVERIADA

1315 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.15S 065-23.98W APAGADA

1316 BALIZA BAHIA GIL 45-02.47S 065.41.68W AVERIADA

1317 BALIZA ISLA TOVA 45-05.69S 066.00.07W AVERIADA

1318 BALIZA PUNTA NORTE 45-05.03S 066.00.49W AVERIADA

1319 BALIZA PUNTA BRETONES 45-05.72S 065-59.15W DAÑADA

1320 BALIZA FONDEADERO ALTA SUR 45-06.53S 065-58.47W AVERIADA

1324 BALIZA VIANA 45-11.53S 066-24.13W DAÑADA

CALETA CORDOVA

CARTA H-356

SECCIÓN III (Cont.)

1326 (G.1100)	BALIZA ASTRA	45-44.74S 067-22.83W APAGADA
1327 (G.1100-1)	BALIZA LOMA BLANCA	45-44.76S 067-23.35W APAGADA
1328 (G.1102)	BALIZA CORDOVA	45-43.40S 067-21.4 W CAÍDA
1329 (G.1102-1)	BALIZA NOVALES	45-43.23S 067-21.44W CAÍDA
1333	BALIZA 1	45-45.80S 067-22.30W AVERIADA
1334	BALIZA 2	45-45.70S 067-22.40W AVERIADA
1336	BALIZA HERMITTE	45-49.48S 067-28.59W AVERIADA
CALETA PAULA		
CARTA H-359		
1363	BOYA DE ENTRADA A CALETA PAULA	46-28.00S 067-28.81W FALTA
PUERTO DESEADO		
CARTA H-360		
1403	FARO CABO GUARDIÁN	48-21.40S 066-21.29W APAGADO
1404	FARO CAMPANA	48-23.98S 066-28.25W CAÍDO
1405	FARO DAÑOSO	48-48.69S 067-12.34W APAGADO
PROVINCIA DE SANTA CRUZ		
PUERTO SAN JULIÁN		
CARTAS H-364 AR403640		
1426	ANTENA	49-20.93S 067-44.25W APAGADA
<i>COASTAL WARNING O 0084</i>		
<i>PROVINCIA DEL CHUBUT</i>		
<i>AIDS TO NAVIGATION NEWS</i>		
<i>GOLFO NUEVO</i>		
<i>CHART H-218</i>		
1242 (G.1058)	MORRO NUEVO LIGHT	42-52.38S 064-08.69W UNLIT
1244 (G.1060)	PIRAMIDE BEACON	42-34.01S 064-16.49W UNLIT
<i>PUERTO MADRYN</i>		
<i>CHART H-215</i>		
1270 (G.1070-1)	MUELLE PESQUERO EXT ESTE BEACON	42-44.30 065-01.63W UNLIT
1230 (G.1047)	PUNTA QUIROGA BEACON	42-14.27S 064-28.46W UNLIT
1234 (G.1048-4)	SARMIENTO BEACON	42-14.87S 064-11.12W UNLIT
1236 (G.1048)	PUNTA BUENOS AIRES BEACON	42-14.21S 064-22.45W UNLIT
1295	ENF. CANTERA ANTERIOR BEACON	44-20.16S 065-15.05W DAMAGED
1296	ENF. CANTERA POSTERIOR BEACON	44-20.50S 065-15.45W DAMAGED
<i>BAHÍA CAMARONES</i>		
<i>CHART H-215</i>		
1298 (G.1086)	SAN JOSÉ LIGHT	44-30.76S 065-17.04W UNLIT
1300	ISLAS BLANCAS BEACON	44-46.47S 065-39.39W DAMAGED
<i>GOLFO SAN JORGE</i>		
<i>CHARTS H-310 INT 2137 AR203100</i>		
1309 (G.1092-6)	ISLOTE GALFRASCOLI BEACON	45-02.33S 065-52.15W DAMAGED
1310	BALIZA ENF. ISLA BUQUE NORTE	45-03.25S 065-37.72W DAMAGED
1311	BALIZA ENF. ISLA BUQUE SUR	45-03.39S 065-37.88W DAMAGED
1312	BALIZA CALETA LEONES ANTERIORES	45-03.53S 065-37.00W DAMAGED
1313	BALIZA CALETA LEONES POSTERIOR	45-03.57S 065-36.94W DAMAGED
1315 (G.1092)	FARO ISLA RASA	45-06.15S 065-23.98W UNLIT
1316	BALIZA BAHIA GIL	45-02.47S 065.41.68W DAMAGED
1317	BALIZA ISLA TOVA	45-05.69S 066.00.07W DAMAGED
1318	BALIZA PUNTA NORTE	45-05.03S 066.00.49W DAMAGED
1319	PUNTA BRETONES BEACON	45-05.72S 065-59.15W DAMAGED
1320	FONDEADERO ALTA SUR BEACON	45-06.53S 065-58.47W DAMAGED
1324	VIANA BEACON	45-11.53S 066-24.13W DAMAGED
<i>CALETA CORDOVA</i>		
<i>CHART H-356</i>		
1326 (G.1100)	ASTRA BEACON	45-44.74S 067-22.83W UNLIT
1327 (G.1100-1)	LOMA BLANCA BEACON	45-44.76S 067-23.35W UNLIT
1328 (G.1102)	CORDOVA BEACON	45-43.40S 067-21.40W DAMAGED

SECCIÓN III (Cont.)

1329 (G.1102-1)	NOVALES BEACON	45-43.23S 067-21.44W DAMAGED
1333	BEACON 1	45-45.80S 067-22.30W DAMAGED
1334	BEACON 2	45-45.70S 067-22.40W DAMAGED
1336	BEACON HERMITTE	45-49.48S 067-28.59W DAMAGED
CALETA PAULA		
CHART H-359		
1363	DE ENTRADA A CALETA PAULA BUOY	46-28.00S 067-28.81W MISSING
PUERTO DESEADO		
CHART H-360		
1403	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.40S 066-21.29W UNLIT
1404	CAMPANA LIGHT	48-23.98S 066-28.25W DAMAGED
1405	DAÑOSO LIGHT	48-48.69S 067-12.34W UNLIT
PUERTO SAN JULIÁN		
CHARTS H-364 AR403640		
1426	ANTENNA	49-20.93S 067-44.25W UNLIT

En vigor Zona P: 0136-0137-0138/22

COSTERO P 0136

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO DE SAN MATÍAS

PUNTA COLORADA

CARTAS H-275 AR302170

41- 42.60 S 65- 00.78 W (PA) DENUNCIADA OBSTRUCCIÓN QUE EMERGE 4 METROS DESDE EL FONDO.

COASTAL WARNING P 0136

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

GOLFO DE SAN MATÍAS

PUNTA COLORADA

CHARTS H-275 AR302170

41- 42.60 S 65- 00.78 W (PA) REPORTED OBSTRUCTION EMERGING 4 M FROM THE SEABED

COSTERO P 0137

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

CORRIDAS:

1075	BOYA LATERAL ESTRIBOR 13	39-02.67S 061-53.17W DESPLAZADA EN 39-02.38W 061-53.06W.
1076	BOYA LATERAL BABOR 13	39-02.78S 061-53.26W DESPLAZADA 123 MTS. AL 291°

APAGADA:

1088	BOYA AGUAS SEGURAS 20	38-57.60S 062-01.69W APAGADA
------	-----------------------	------------------------------

BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CARTAS H-212 AR302120

1096	BOYA F2	MMSI 997016072 39-00.68S 061-52.15W FALTA.
------	---------	--

PROVINCIA DE RIO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1211	BALIZA GARZAS	40-47.90S 064-52.72W CAÍDA
1214 (G.1042-7)	BALIZA PONTÓN SW	40-47.73S 064-53.18W CAÍDA
1214.1 (G.1042-75)	BALIZA PONTON NE	40-47.76S 064-53.20W CAÍDA
1216 (G.1044-1)	BALIZA TORRE DE AMARRE N	40-45.58S 064-54.41W CAÍDA
1217 (G.1044-2)	BALIZA DOLPHIN N	40-45.63S 064-54.44W CAÍDA
1218 (G.1044-3)	BALIZA DOLPHIN S	40-45.68S 064-54.45W CAÍDA
1219 (G.1044-4)	BALIZA TORRE DE AMARRE S	40-45.73S 064-54.46W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H -217

1230 (G.1047)	BALIZA PUNTA QUIROGA	42-14.27S 064-28.46W APAGADA
1234 (G.1048-4)	BALIZA SARMIENTO	42-14.87S 064-11.12W APAGADA
1236 (G.1048)	BALIZA PUNTA BS AS.	42-14.21S 064-22.45W APAGADA

COASTAL WARNING P 0137

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1075	BUOY STARBOARD 13	39-02.67S 061-53.17W MOVED TO 39-02.38W 061-53.06W.
1076	BUOY LARBOARD 13	39-02.78S 061-53.26W MOVED 123 METERS 291°.

UNLIT:

1088	SAFE WATERS BUOY 20	38-57.60S 062-01.69W UNLIT.
------	---------------------	-----------------------------

BAHÍA BLANCA - ZONA FONDEADERO "C"

CHART H-212

1096	BUOY F2 MISSING	MMSI 997016072
------	-----------------	----------------

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

PUERTO DE SAN ANTONIO

1211	GARZAS BEACON	40-47.90S 064-52.72W DAMAGED
1214 (G.1042-7)	PONTÓN SW BEACON	40-47.73S 064-53.18W DAMAGED
1214.1 (G.1042-75)	PONTÓN NE BEACON	40-47.76S 064-53.20W DAMAGED
1216 (G.1044-1)	TORRE DE AMARRE N BEACON	40-45.58S 064-54.41W DAMAGED
1217 (G.1044-2)	DOLPHIN N BEACON	40-45.63S 064-54.44W DAMAGED
1218 (G.1044-3)	DOLPHIN S BEACON	40-45.68S 064-54.45W DAMAGED
1219 (G.1044-4)	TORRE DE AMARRE S BEACON	40-45.73S 064-54.46W UNLIT

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H -217

1230 (G.1047)	PUNTA QUIROGA BEACON	42-14.27S 064-28.46W UNLIT
1234 (G.1048-4)	SARMIENTO BEACON	42-14.87S 064-11.12W UNLIT
1236 (G.1048)	PUNTA BS. AS. BEACON	42-14.21S 064-22.45W UNLIT

COSTER P 0138

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA

CARTAS H-212 AR302120

DRAGA "DN-28" REALIZA TAREAS DE DRAGADO EN SITIOS DE ATRAQUE
PUERTO DE BAHÍA BLANCA Y PUERTO ROSALES.

COASTAL WARNING P 0138

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL PRINCIPAL BAHÍA BLANCA

CHARTS H-212 AR302120

DREDGER DN 28 PERFORMING DREDGING TASKS IN MOORING AREAS
OF PUERTO BAHÍA BLANCA AND PUERTO ROSALES

En vigor Zona Q: 0176/22

COSTERO Q 0176

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MAR DEL PLATA

CARTAS H-251 AR602510

1007 (G.0912)	MAR CHIQUITA	37-46.38S 057-26.78W APAGADA
1011 (G.0916)	ESCOLLERA NORTE	38-02.23S 057-31.36W ALTERADA

SECCIÓN III (Cont.)

1012 (G.0917)	ESCOLLERA SUR	38-02.33S 057-31.08W ALTERADA
1016.1 (G.0919.1)	ENF. DAR. MILITAR B1 POSTERIOR	38-02.23S 057-31.99W APAGADA
1017 (G.0920)	NÁUTICO	38-02.47S 057-32.04W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0176
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
AIDS TO NAVIGATION NEWS
MAR DEL PLATA
CHARTS H-251 AR602510

1007 (G.0912)	BEACON MAR CHIQUITA	37-46.38S 057-26.78W UNLIT
1011 (G.0916)	ESCOLLERA NORTE	38-02.23S 057-31.36W UNRELIABLE
1012 (G.0917)	ESCOLLERA SUR	38-02.33S 057-31.08W UNRELIABLE
1016.1 (G.0919.1)	LEADING LIGHT D. MILITAR B1 POST.	38-02.23S 057-31.99W UNLIT
1017 (G.0920)	NÁUTICO	38-02.47S 057-32.04W UNLIT

En vigor Zona R: 0058-0085-0095/22

COSTERO R 0095

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCEANO ATLÁNTICO

CARTAS H-1 H-101

POR EJERCICIOS DE TIRO DE ARTILLERÍA DÍAS 20 AL 30 DIC DE 1100 A 2100 UTC

Y DÍAS 20 AL 30 DE ENERO DE 2023 DE 1100 A 2100 UTC

RESERVADA AREA DELIMITADA POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

35-06.00° S 054-25.00° W.

35-10.00° S 054-25.00° W.

35-09.00° S 054-18.00° W.

35-04.00° S 054-18.00° W.

ALTURA PELIGROSA: 13000 METROS

COASTAL WARNING R 0095

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCEANO ATLÁNTICO

CHARTS H-1 H-101

SHOOTING EXERCISES DAYS 20 AND 30 DEC FROM 1100 TO 2100 UTC

AND DAYS 20 AND 30 ENE FROM 1100 TO 2100 UTC

IN AREA BOUNDED BY:

35-06.00° S 054-25.00° W.

35-10.00° S 054-25.00° W.

35-09.00° S 054-18.00° W.

35-04.00° S 054-18.00° W.

DANGEROUS HEIGHT: 13000 METRES

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0865-1628-1717-1812-2006-2079-2097-2107-2129/22

Río de la Plata 2079

RADA Y PUERTO LA PLATA

CARTA H-157

TRABAJOS SUBACUOS

OPERAN BUZOS CANAL GRAN DOCK PUERTO LA PLATA,

SITIOS N° 9 AL N° 12 MARGEN ENSENADA, SITIOS N° 14 AL N° 17 MARGEN BERISSO.

DÍA 15 DIC 0800 HS AL DÍA 31 DIC 1800 HS.

REPARACIÓN DEL FRENTE DE MURO DE ATRAQUE

CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO LA PLATA (L5F) REGULA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 2097

Río DE LA PLATA

SECCIÓN III (Cont.)

CARTAS H-155 AR420070

EMBARCACIÓN HUNDIDA

YATE MOTOR SIN SEÑALIZAR EN 34-29.595 S 058-27.297 W, POSIBLE DERRAME DE HIDROCARBUROS.

NAVEGAR CON PRECAUCIÓN.

Río de la Plata 2107

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

S/N

PLAYA HONDA

VARADA:

BOYA VERDE NO IDENTIFICADA 34-17.782 S 058-18.303 W

CANAL EMILIO MITRE

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 13,6

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 25,2

BOYA LATERAL BABOR KM 40,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 46,5

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48,0

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 12,4

BOYA LATERAL BABOR KM 12,4 (GARREADA ENTRE KM 12 Y KM 13 DEL CANAL BROWN)

BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO

FALTAN:

BOYA UNEN "A"

BOYA UNEN "B"

BOYA LATERAL BABOR KM 22

APAGADAS:

BALIZA CANAL COSTANERO N° 2

BOYA LATERAL BABOR KM 23

BALIZA ROJA CLUB LAS BARRANCAS

BALIZA VERDE CLUB LAS BARRANCAS

CANAL DE ACCESO A DARSENA F

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

LOS POZOS

S/N

CANAL HUERGO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 3,0

BOYA LATERAL BABOR KM 4,0

BOYA PELIGRO AISLADO KM 7,2 (ARLAPLA II)

CANAL SUR

FALTAN:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300

BOYA LATERAL BABOR KM 1,750

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750

CANAL BROWN

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 11,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,5

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,0

BOYA LATERAL BABOR KM 14,0

BOYA LATERAL BABOR KM 23,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO REUBICADAS:	KM 35,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 15,4 (34-37.15S 058-11.98W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 15,4 (34-37.02S 058-11.96W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 16,0 (34-37.50S 058-11.55W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 17,0 (34-37.15S 058-10.90W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 18,0 (EX-KM 19,0)(34-37.25S 058-10.23W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 18,0 (EX-KM 19,0)(34-37.42S 058-10.28W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 19,6 (EX-KM 20,0)(34-37.57S 058-09.28W)
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 36,5 (DESPLAZADA 400 MTS. HACIA EL ESTE)
INSTALADA:	
BOYA ESPECIAL	KM 13,5 (34-36.60S 058-13.12W) (AM.DES.3C/10S)
CANAL ZONA COMÚN	
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 52
ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE	
S/N	
GASODUCTO CRUZ DEL SUR	
FALTAN:	
BOYA ESPECIAL	KP KM 13,5
BOYA ESPECIAL	KM 10
BOYA PELIGRO AISLADO	PONTON INDIO
BANCO ORTIZ	
FALTAN:	
BOYA PELIGRO AISLADO	ARENORTE N° 6
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA ESTE
BOYARÍN LATERAL BABOR	DOÑA MARÍA OESTE
BOYARÍN PELIGRO AISLADO	CONCORDE
BOYA PELIGRO AISLADO	DRAGA CLASSIC III
CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA	
APAGADA:	
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1,300
FALTAN:	
BALIZA LATERAL ROJA	KM 6,600
BOYA LATERAL VERDE	KM 10,400
RADA LA PLATA	
FALTA:	
BOYA DE PELIGRO AISLADO	HILLSTONE SUR
AVERIADA:	
BOYA DE PELIGRO AISLADO	CONTENEDORES NORTE (SEMISUMERGIDA)
CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)	
APAGADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	N° 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N° 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N° 7
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N° 13
BOYA LATERAL BABOR	N° 14
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N° 15
BOYA LATERAL BABOR	N° 18
CANAL PASO BANCO CHICO	
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 73,6 (ESCORADA)
CORRIDA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 77
CANAL INTERMEDIO	
FALTA:	

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA AGUAS SEGURAS N°33	KM 105
BOYA AGUAS SEGURAS N°32	KM 112.7
APAGADA:	
BOYA ESPECIAL	B 1
AVERIADA:	
BOYA ESPECIAL	B (ENCIENDE DE DÍA)
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 93,0 (ESCORADA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 115,1 (FALTA MARCA DE TOPE), VARADA EN 34-22.097S 058-22.975W
PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)	
FALTA:	
BOYA ESPECIAL	PP N°7.
CASCO A PIQUE FUERA DE LOS CANALES RÍO DE LA PLATA EXTERIOR PROXIMIDADES BANCO INGLÉS	
FALTA:	
BOYA N° 6	PELIGRO AISLADO "CHATA D.G.6".
CANAL DE LA MAGDALENA	
APAGADA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	01
FALTA:	
ESPEQUE	3
INSTALADA:	
BOYA AGUAS SEGURAS	KM 3 (34-58.65S 57-23.30W)
**CANAL PUNTA INDIÓ (KM 239,1 AL KM 121) **	
APAGADAS	
BOYA LATERAL BABOR	KM 133,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 143,9
BOYA LATERAL BABOR	KM 145,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 197,4 (EX PAR 2)
AVERIADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 230,0 (DECOLORADA)
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 153,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 191,4
BOYA LATERAL BABOR	KM 233,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 227,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 236,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 118,5
BOYA ESPECIAL	EX ZP2
REINSTALADA	
BOYA LATERAL BABOR	KM 128,1 (35-3.92S 057-8.38W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 128,1 (35-3.78S 057-8.25W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 140,8 (35-8.30S 057-2.22W)
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 172 (35-10.23S 056-42.45W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 176,4 (EX KM 177,0) (35-10.22S 056-39.22)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 176,4 (EX KM 177,0) (35-10.00S 056-39.20)
BOYA LATERAL BABOR	KM 179,1 (EX KM 180,2) (35-10.20S 056-37.45)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 179,1 (EX KM 180,2) (35-09.97S 056-37.42)
BOYA LATERAL BABOR	KM 195 (EX KM 194,4) (35-10.80S 056-26.51W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 195 (EX KM 194,4) (35-9.55S 056-26.52W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 181,9 (EX KM 182,7) (35-9.95S 056-35.60W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 181,9 (EX KM 182,7) (35-10.20S 056-35.62W)
GARREADA:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 126 (HACIA EL EJE DEL CANAL A 30 MTS.).
BOYA LATERAL BABOR	KM 213,0 (SE ENCUENTRA EN 34-36.27 S 055-46.98 W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 223,5 (SE ENCUENTRA HUNDIDA EN 34-26.47 S 057-26.82 W)

SECCIÓN III (Cont.)

INSTALADAS:

BOYA ESPECIAL	KM 177,0 (35-09.95S 056-38.82W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 192,5 (35-09.92S 056-28.62W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 192,5 (35-10.15S 056-28.57W)
BOYA ESPECIAL	KM 194,4 (35-09.88S 056-27.35)

****RÍO DE LA PLATA PROXIMIDADES LÍMITE DEL RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****

AVERIADAS:

BOYA ESPECIAL	KP 10 (SIN TORRE)
FARO	PONTÓN RECALADA (LUZ FIJA)

Río de la Plata 2129

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BANCO INGLÉS

Nº 1060 - BOYA NORTE BANCO INGLÉS CARDINAL NORTE APAGADA.

CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE MONTEVIDEO

-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (KM 56.7 AL 13.5)

Nº 1156 - BOYA KM 56.7 AGUAS SEGURAS APAGADA.

Nº 1159 - BOYA PAR KM 48 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1159.1 - BOYA PAR KM 48 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 1170 - BOYA PAR KM 39 LATERAL ESTRIBOR APAGADA

Nº 1190 - BOYA PAR KM 33 LATERAL ESTRIBOR APAGADA

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1410 - BALIZA ANT. ENF. DÁRSENA LA TEJA HOSPITAL MACIEL LUZ NO CONFIABLE.

Nº 1415 - BALIZA POSTERIOR ENF. DÁRSENA LA TEJA APAGADA.

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1 FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2 FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA LOBOS

Nº 1551 - BOYA CARDINAL SUR EMISARIO PUNTA YEGUAS FALTA.

PROXIMIDADES PUERTO SAUCE

Nº 1725 - BOYARÍN ESPECIAL Nº 1 EMISARIO PUNTA DEL SAUCE FALTA.

Nº 1740 - BOYA PIEDRA LAS PIPAS CARDINAL SUR FALTA.

CANAL LÓPEZ

Nº 1835 - BOYARÍN LOS MULEQUES CARDINAL ESTE FALTA.

CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLAS O SAN FRANCISCO

Nº 1905 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1910 - BOYARÍN Nº 3 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

CANAL SANTO DOMINGO

Nº 1930 - BOYA Nº 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 1935 - BOYA Nº 7 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1950 - BOYA Nº 13 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 1965 - BOYA Nº 15 LATERAL BABOR FALTA.

CANAL SUR ISLA SOLA

Nº 1975 - BOYA Nº 1 AGUAS SEGURAS FALTA.

Nº 1980 - BOYA EJE Nº 2 AGUAS SEGURAS CORRIDA 20 MTS AL W.

Nº 1990 - BOYA Nº 3 AGUAS SEGURAS FALTA.

Nº 1995 - BOYA EJE Nº 4 AGUAS SEGURAS CORRIDA 10 MTS AL N.

Nº 2000 - BOYA EJE Nº 5 AGUAS SEGURAS CORRIDA 20 MTS AL NE.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR FALTA.

Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR CORRIDA 20 MTS AL SW.

Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

Nº 2165 -	BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2170 -	BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2175 -	BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2185 -	BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR	CORRIDA 50 MTS AL N.
Nº 2190 -	BOYARÍN Nº 11 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 10 MTS AL NE.
Nº 2205 -	BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2210 -	BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2215 -	BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2230 -	BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
Nº 2240 -	BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR	FALTA.
Nº 2260 -	BOYA PAR Nº 24 LATERAL BABOR	CORRIDA 20 MTS AL N.
Nº 2265 -	BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR	FALTA.
CANALES A MARTÍN GARCÍA		
	BOYA KM 62,9 LATERAL ROJA	CORRIDA 60 MTS. AL SUR.
	BOYA KM 86,1 LATERAL VERDE	APAGADA
	BOYA KM 107,3 LATERAL VERDE	FALTANTE.
PASO DEL FARALLÓN		
Nº 4155 -	BOYA PAR KM 62.9, LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 60 MTS AL SUR.
PROXIMIDADES CANALES A MARTÍN GARCÍA		
Nº8110-	BOYA AREFERRO 21 PELIGRO AISLADO	FALTA.
PROXIMIDADES TERMINAL PORTUARIA PUNTA PEREIRA (MONTES DEL PLATA)		
Nº 20040 -	BOYA ESPECIAL PP Nº 7	FALTA.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 1234-1237-1238-1240-1242-1246-1248/22

Ríos 1234

PROVINCIA DE SANTA FÉ

RÍO PARANÁ INFERIOR

CARTA H-145

EMBARCACIÓN FONDEADA

B/M VISHVA ANAND FONDEADO SOBRE EJE DEL CANAL ALTURA KM 457. POR PROBLEMAS DE MÁQUINAS. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN. COORDINA PREFECTURA SAN LORENZO.

Ríos 1237

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 952,0
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 1073,0
BALIZA ROJA LUMINOSA	KM 1073,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1117,0
BALIZA BLANCA LUMINOSA	KM 1106,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1100,0

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 907,9 (FALTA MARCA TOPE)
BOYA LATERAL BABOR	KM 934,0 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1055,8 (FALTA TORRE)

GARREADA:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 955,0
-------------------------	----------

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 922,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 965,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1005,5
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1230,0

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 1234,5
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 915,4 (AJUSTE DE TRAZA) (29-31.10S 059-37.38W)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 966,3 (EX KM 966,5) (AJUSTE DE TRAZA) (28-51.22S 066-37.33W)
BOYA LATERAL BABOR	KM 987,0
INSTALADA:	
BALIZA LATERAL BABOR	KM 965,6 (AJUSTE DE TRAZA) (29-12.25S 059-23.83W)

Ríos 1238

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 128,6 (AVISTADA EN KM 125,0 MARGEN DERECHA)
BOYA PELIGRO AISLADO	CIUDAD DE GUALEYGUACHÚ

GARREADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 70 (AVISTADA EN KM 71 MARGEN DERECHA)
-----------------------	--

AVERIADAS:

BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 125,9
---------------------------	----------

APAGADAS:

BALIZA LATERAL BABOR	KM 159,3
BALIZA LATERAL BABOR	KM 133,0

****RÍO PARANA GUAZÚ****

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR	KM 227,5
--------------------	----------

AVERIADAS:

BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 181,5 (ESCORADA)
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 188,0 (FALTA CARTEL)

****RÍO PARANÁ BRAVO****

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 142,8
BALIZA ORIENTACIÓN BLANCA	KM 143,0

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR	KM 138,5
--------------------	----------

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 149,3 (FALTA LEYENDA)
BALIZA VERDE	KM 168,0 (FALTA CARTEL)

****PASAJE TALAVERA****

APAGADA:

BALIZA DE ORIENTACIÓN LATERAL	KM 212,5
-------------------------------	----------

OCULTA POR VEGETACIÓN:

BOYA PELIGRO AISLADO	LA ILUSIÓN (CON CAMALOTES)
----------------------	----------------------------

****RÍO PARANÁ MINÍ****

GARREADA:

BOYA	IRENE HACIA DESEMBOCADURA RÍO DE LA PLATA EN 34-13S 058-24W
------	--

Ríos 1240

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 289,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 350,4

AVERIADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 267,0 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
-----------------------	------------------------------------

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 431,08 (SEMISUMERGIDA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 456,0 (FALTA CARTEL DE LEYENDA)
FALTA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 294,8 (AVISTADA KM 284,0)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 430,78 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
GARREADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 247,1 (ALTURA KM 244 MARGEN DERECHA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 382,0(ALTURA KM 379,0 MARGEN IZQUIERDA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 431,3(ALTURA KM 426,0 MARGEN IZQUIERDA)
OCULTA POR VEGETACIÓN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 262,0

Ríos 1242

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ACCESO A RÍO PARANÁ BRAVO

N° 9005 - BOYA PAR KM 138 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 120 MTS AL NE.
N° 9010 - BOYA PAR KM 138 LATERAL BABOR	CORRIDA 70 MTS AL NW.
N° 9015 - BOYA KM 138.5 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 9020 - BOYA KM 139 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 70 MTS AL E.

MUELLE ONTUR

N° 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR	LUZ NO CONFIABLE.
N° 9055 - BALIZA KM 4.9 CABECERA NORTE	LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9090 - BOYA DE AMARRE N° 3 ANP	LUZ NO CONFIABLE.
-----------------------------------	-------------------

PUNTA CARBÓN

N° 9105 - BOYA KM 8.6 LATERAL BABOR	FALTA.
-------------------------------------	--------

PUNTA DE CHAPARRO

N° 9110 - BOYA PUNTA CHAPARRO KM 10.5 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN 33°49.35'S 058° 26.07'W).
---	--

PROXIMIDADES ARROYO GUTIERREZ

N° 9115 - BOYA KM 12.6 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.
---	-------------------

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

N° 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 9130 - BOYA CANAL DE LA AGRACIADA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.

PUNTA DEL ARENAL

N° 9155 - BOYA PAR KM 27.6 LATERAL BABOR	CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN 33°40.52'S 058°27.58'W).
--	---

CANAL MÁRQUEZ

N° 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 9165 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
N° 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 9185 - BOYA KM 34.3 LATERAL BABOR	FALTA.

PASO MÁRQUEZ

N° 9205 - BOYA KM 36.2 PELIGRO AISLADO INTRAMAR IV	FALTA.
N° 9210 - BOYA KM 36.7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
N° 9215 - BOYA KM 36.7 LATERAL BABOR	CORRIDA (ENCONTRANDOSE EN 33°36.83' S 058°29.18 W).

BANCO DE MÁRQUEZ

N° 9220 - BOYA KM 37.6 PELIGRO AISLADO CHATA POTRERO	FALTA.
---	--------

PASO MÁRQUEZ

N° 9230 - BOYA PAR KM 38,1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 9225 - BOYA PAR KM 38,1 LATERAL BABOR	CORRIDA 30 MTS AL NE.
N° 9240 - BOYA PAR KM 39 LATERAL BABOR	CORRIDA (ENCONTRANDOSE

SECCIÓN III (Cont.)

N° 9255 - BOYA PAR KM 41.3 LATERAL BABOR	EN 33°34.84'S 058°29.42'W).
PASO PUNTA AMARILLA	FALTA.
N° 9290 - BOYA KM 49.1 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 9315 - BOYA KM 53.6 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 9335 - BOYA KM 54.6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR	CORRIDA 35 MTS AL N.
ISLA LOBOS CHICA	
N° 9370 - BOYA KM 64.3 LATERAL ESTRIBOR	FALTA (ENCONTRANDOSE EN
	KM 60, OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN).
CANAL PRINCIPAL	
N° 9385 - BOYA KM 68.3 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 9395 - BOYA KM 70.3 LATERAL BABOR	FALTA.
PASO PUNTA CABALLOS	
N° 9405 - BOYA KM 73.8 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 9410 - BOYA PAR KM 73.8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 9415 - BOYA KM 75,0 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
N° 9420 - BOYA KM 75,0 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA N° 17	CORRIDA 40 MTS AL SE.
CANAL DE LOS INGLESES	
N° 9445 - BOYA KM 80 LATERAL BABOR	APAGADA.
N° 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 30 MTS AL SW.
PASO BARRIZAL	
N° 9475 - BOYA KM 87.2 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 9480 - BOYA KM 88.4 LATERAL BABOR	APAGADA.
N° 9490 - BOYA ESPECIAL T8U	APAGADA.
N° 9515 - BOYA ESPECIAL T7A	FALTA.
CANAL DE LA BARRA, ACCESO AL RIACHO GUALEGUAYCHÚ	
N° 9520 - BOYA KM 94.3 CANAL PRINCIPAL ESTRIBOR	
ENTRADA RIO GUALEGUAYCHU	FALTA.
BOYA LATERAL BABOR	KM 1,5 RÍO GUALEGUAYCHÚ (GARREADA
	KM 96 RÍO URUGUAY).
BOYA AMARILLA	KM 19 RÍO GUALEGUAYCHÚ AMARRADA
	SOBRE LA COSTA A UN (01) KM DE SU
	POSICIÓN ORIGINAL.
PROXIMIDADES PUNTA RÍOS	
N° 9565 - BOYA KM 94.2 PELIGRO AISLADO	
DONA TEODOLINA	FALTA.
PROXIMIDADES PUERTO DE FRAY BENTOS	
N° 9625 - BOYA ESPECIAL T5U	APAGADA Y CORRIDA 40 MTS AL W.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO	
N° 30000 - BALIZA KM 105.15	LUZ NO CONFIABLE.
N° 30005 - BALIZA KM 105.15	LUZ NO CONFIABLE.
N° 30015 - BALIZA KM 105.15	LUZ NO CONFIABLE.
N° 30025 - BALIZA KM 105.15	APAGADA.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA	
N° 30035 - BALIZA KM 105.2	APAGADA.
N° 30045 - BALIZA KM 105.2	APAGADA.
N° 30055 - BALIZA KM 105.2	APAGADA.
N° 30065 - BALIZA KM 105.2	APAGADA.
PUENTE INTERNACIONAL LIBERTADOR GENERAL SAN MARTÍN	
N° 9675 - BOYA PAR KM 105.4 LATERAL BABOR	LUZ NO CONFIABLE.
CANAL M'BOPICUA	
N° 9705 - BOYA ESPECIAL T3U	APAGADA Y CORRIDA 45 MTS AL SW.
PASO ABRIGO	
N° 9745 - BOYA ESPECIAL T3A	APAGADA Y CORRIDA 50 MTS AL SW.

SECCIÓN III (Cont.)

N° 9750 -	BOYA KM 108.2 LATERAL BABOR	CORRIDA 30 MTS AL SE.
N° 9755 -	BOYA KM 108.9 LATERAL BABOR	APAGADA.
PASO NANDUBAYZAL		
N° 9765 -	BOYA KM 111.0 LATERAL BABOR	LUZ NO CONFIABLE.
PROXIMIDADES ARROYO DOLORES		
N° 9775 -	BOYA KM 113.5 LATERAL BABOR	CORRIDA 30 MTS AL SE.
ISLA REDONDA (DE LA CRUZ)		
N° 9790 -	BOYA KM 117.0 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.
PASO TRES CRUCES		
N° 9800 -	BOYA KM 118.5 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
N° 9805 -	BOYA KM 118.5 LATERAL BABOR	CORRIDA 45 MTS AL W.
N° 9810 -	BOYA KM 120.3 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y AVERIADA.
N° 9820 -	BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 35 MTS W.
ISLA NARANJITO		
N° 9825 -	BOYA KM 123.0 LATERAL BABOR	CORRIDA 30 MTS AL SE.
CANAL DE LA FILOMENA		
N° 9830 -	BOYA KM 125.6 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
N° 9845 -	BOYA KM 131.6 LATERAL BABOR	LUZ NO CONFIABLE.
PASO BANCO FRANCÉS		
N° 9935 -	BOYA KM 138.3 LATERAL BABOR	LUZ NO CONFIABLE.
N° 9945 -	BOYA KM 142.0 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
PASO BONFIGLIO		
N° 9950 -	BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR	LUZ NO CONFIABLE.
N° 9965 -	BOYA KM 146.8 LATERAL BABOR	CORRIDA 30 MTS AL SW.
N° 9975 -	BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.
PASO BANCO GRANDE		
N° 10010 -	BOYA KM 156.2 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
PASO SAN GENARO		
N° 10025 -	BOYA KM 160.1 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.
N° 10030 -	BOYA KM 162.5 LATERAL BABOR	CORRIDA SOBRE EJE DEL CANAL.
PROXIMIDADES SAN JAVIER		
N° 10045 -	BOYA KM 166.1 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
PASO MONTANA		
N° 10065 -	BOYA KM 167.7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
N° 10075 -	BOYA KM 168.8 LATERAL BABOR	CORRIDA 60 MTS AL S.
N° 10080 -	BOYA KM 169.6 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 30 MTS AL E.
PASO GARIBALDI		
N° 10130 -	BOYA KM 180.4 LATERAL BABOR	APAGADA.
N° 10135 -	BOYA KM 181.3 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
N° 10140 -	BOYA KM 182.4 LATERAL BABOR	CORRIDA 400 MTS.
PASO ARROYO NEGRO		
N° 10165 -	BOYA KM 186.5 PELIGRO AISLADO "DON FRANCISCO"	CORRIDA 40 MTS AL SE.
CANAL DE ACCESO PUERTO CONCEPCIÓN DEL URUGUAY		
N° 10180 -	BOYA KM 0.800 LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL S.
PASO VERA		
N° 10195 -	BOYA KM 189.0 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA.
N° 10200 -	BOYA BOUCHARD KM 190.5 PELIGRO AISLADO	APAGADA.
CANAL CASA BLANCA		
N° 10230 -	BOYA KM 194.8 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.
N° 10275 -	BOYA KM 199.2 LATERAL ESTRIBOR	LUZ NO CONFIABLE.
N° 10300 -	BOYA KM 201.7 CARDINAL ESTE	LUZ NO CONFIABLE.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS		
N° 10390 -	BOYA PAR KM 211.7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 1.110 MTS AL S.
N° 10395 -	BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 700 MTS AL S.
VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO		
N° 30080 -	BALIZA KM 212.35	LUZ NO CONFIABLE.

SECCIÓN III (Cont.)

N° 30085 - BALIZA KM 212.35 VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA	LUZ NO CONFIABLE.
N° 30090 - BALIZA KM 212.4	APAGADA.
N° 30100 - BALIZA KM 212.4	LUZ NO CONFIABLE.
N° 30110 - BALIZA KM 212.45	FALTA.
N° 30115 - BALIZA KM 212.45	FALTA.
PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS	
N° 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 4.5 MN AL S.
N° 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR	APAGADA Y CORRIDA 460 MTS AL S.
PASO SAN FRANCISCO	
N° 10425 - BOYA KM 216 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO	FALTA.
N° 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
ISLA DEL QUEGUAY GRANDE	
N° 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR	APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.
N° 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO	FALTA.
PASO PERUCHO VERNE	
N° 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 70 MTS AL SW.
N° 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 235 MTS AL S.
PASO GRASERÍA	
N° 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR	FALTA.
PASO CANCHA SECA	
N° 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
PASO SAN JOSÉ	
N° 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL SW.
PASO GUAVIYÚ	
N° 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.
N° 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 60 MTS AL SW.
PASO CHAPICUY	
N° 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR	CORRIDA 95 MTS AL SE.
N° 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 100 MTS AL E.
N° 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 55 MTS AL E.
PASO HERVIDERO	
N° 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR	FALTA.
N° 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO	FALTA.
N° 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR	CORRIDA 1.110 MTS AL SE.
N° 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR	CORRIDA 860 MTS AL NE.
N° 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR	CORRIDA 640 MTS AL SE.
N° 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 175 MTS AL E.
PASO YUQUERÍ	
N° 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 80 MTS AL SW.
PASO CORRALITO	
N° 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR	CORRIDA 50 MTS AL SW.
N° 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR	FALTA.
PASO LA CABALLADA	
N° 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR	FALTA.

Ríos 1246

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 494,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 598,5
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 603,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 635,0
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 689,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 774,0

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 586,7
BALIZA LATERAL ESTRIBOR	KM 812,9
GARREADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 496,8 (VARADA EN KM 427,8 FUERA DEL CANAL)
BOYA LATERAL BABOR	KM 498,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 691,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 716,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 748,0 (AVISTADA EN KM 744)
FALTAN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 500,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 516,0
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 755,0
OCULTAS POR VEGETACIÓN:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 526,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 550,8
REUBICADA:	
BOYA CARDINAL SUR	KM 578,7 (31-48.48S 060-38.67W)

Ríos 1248

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

1- DRAGA HENRI PITOT OPERANDO DEL KM 146,5 AL KM 157,0.

RÍO PARANÁ INFERIOR

1-DRAGA CAPITAN NUÑEZ OPERANDO DEL KM 281,3 AL KM 290,3.

RÍO PARANÁ MEDIO

1- DRAGA AFONSO DE ALBUQUERQUE OPERANDO ENTRE KM 449,8 Y KM 452,1

2- DRAGA ELEPELE IV OPERANDO EN EL KM 532,3 CANAL DE ACCESO PUERTO DIAMANTE QUEDANDO UN ANCHO DE CANAL DE 30 MTS APROXIMADAMENTE SOBRE LA MARGEN IZQUIERDA SOLICITAR PASO Y COORDINAR CON LA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN CON (L6M) CONTRASE DIAMANTE EN CANAL 12/16 S.M.M.

3- DRAGA TOCCOLA OPERANDO ENTRE KM 403,4 Y KM 408,7.

RÍO PARANÁ SUPERIOR

1-DRAGA A NUÑEZ CABEZA DE VACA OPERANDO DEL KM 578,7 AL KM 584.

ALTO PARANÁ

1-DRAGA PARANÁ 1 EN TAREAS DE MANTENIMIENTO VIA DE NAVEGACIÓN EN ENTRE KM 1458 Y KM 1460 HASTA 16-ENE. COSTERA L7-J EN CONTACTO POR CANAL 12.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2023

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme información preliminar del Consorcio Portuario (marzo 2022) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal de Acceso Exterior Principal: ancho 100 metros - con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,8 metros, marcando a la BALIZA ESCOLLERA NORTE 1011 (G .0916) al 333°/200 metros.

1. Canal Interior: ancho 100 metros- con eje sobre Enfilación Puerto (arrumbamiento 238°-058°), profundidad determinante 9,1 metros, marcando a la BALIZA ABRIGO 1014 (G .0917-7) al 358°/550 metros.

2. Posta de Inflamables: profundidad determinante 8,1 metros, marcando a la BALIZA POSTA DE INFLAMABLES 1023 (G .0917-62) al 156°/115 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2023

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	12a - 2001	153		01/11/2022
H-202	10a - 2019	35	203	01/01/2023
H-203	6a - 1997	105		01/01/2022
H-204	10a - 2019	5		01/05/2022
H-205	7a - 2020	7	238-302-400 ¹	01/01/2023
H-207	1a - 1998	134		01/10/2022
H-211	16a - 2021	18	161	01/01/2023
H-212	12a - 2019	23	55	01/01/2023
H-213	8a - 2021	12	94-99-112	01/01/2023
H-214	2a - 2018	51	192-196	01/01/2023
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	17a - 2015	Av. 10/2023	20 ⁵ -32-46-58 ⁵ -61 ² -65 ¹ -66 ¹ -85-118-134-141 ⁷ -142 ⁷	01/01/2023
H-225	Anual	Av. 6/2023		-
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	1992	Av. 140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 7/2023		-
H-920	1a - 1993	Av. 88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2023

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-401	H-410	H-411	H-419A	H-419B	H-462
H-464	H-465	H-467	H-468	H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477
H-478	H-601	H-610	H-650	H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715
H-716	H-717	H-771							

- 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Aviso N°	Título
----------	--------

- | | |
|-----------|---|
| *78(I)/19 | Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente “Este” hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra. |
| *84(P)/21 | Río de la Plata Interior. Acceso al Puerto de Buenos Aires. Pilotes. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-116 y H-5089. Se ha denunciado la presencia de pilotes, potencialmente residuales de la estructura de la escollera exterior, del antepuerto norte del Puerto de Buenos Aires. |

SECCIÓN VI (Cont.)

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *160(T)/21 | Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl(5)Y.20s. |
| *75(T)/22 | Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental oceanográfico. Cartas afectadas: H-214 y AR202140. En posiciones 41°10.94' S 63°43.81' W y 41°21.58' S 63°47.40' W ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una distancia de 1 metro. |

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *126(T)/21 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. FONDEO DE ANCLA. Cartas afectadas: H-424 y H-425. AR304250. En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul. |
| *27(T)/22 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle Comercial. Balizamiento. Cartas afectadas: H-480 y AR504800. Por trabajos de prolongación muelle comercial se colocaron las siguientes boyas especiales en las siguientes posiciones, por el momento sin característica nocturna:
1.- Boya Norte 54° 48.67' S 68° 17.58' W
2.- Boya Sur 54° 48.68' S 68° 17.60' W |

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

- | Aviso N° | Título |
|------------|--|
| *132(I)/22 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación. Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval. Email: snautica@hidro.gov.ar / shn@hidro.gov.ar |
| *158(I)/22 | Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).
Desde el 15 de noviembre de 2022 hasta el 31 de marzo de 2023 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXV (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2022-2023, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en |

SECCIÓN VI (Cont.)

el área comprendida entre los límites 010° W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:

BUQUES PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TEL/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TEL: +56-61-2201105/2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TEL: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

LLAMADA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
146(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz.
147(I)/22	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF).
25(P)/22	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110. 1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones: 60° 42.30' S 45° 42.20' W 60° 42.30' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 41.40' W 60° 43.40' S 45° 42.20' W 2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.
-(I)/23	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Shetland del Sur. Isla 25 de Mayo. Bahía Guardia Nacional. Novedades de balizamiento. Cartas afectadas: N° 137 y H-711. 1.- Posición: 62° 12.04' S 58 57.60' W.

SECCIÓN VI (Cont.)

AIS AtoN REAL ESTR CL TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN.

2.- Posición: 62° 11.87' S 58° 56.35' W.

AIS AtoN SINTÉTICO DURA CL TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.

3.- Posición: 62° 12.19' S 58° 56.63' W.

AIS AtoN SINTÉTICO ARDL CL. TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.

4.- Posición: 62° 12.25' S 58° 56.84' W.

AIS AtoN SINTÉTICO BECE CL. TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.

5.- Posición: 62° 13.60' S 58° 47.29' W.

AIS AtoN SINTÉTICO MARI CL. TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.

6.- Posición: 62° 14.82' S 58° 58.70' W.

AIS AtoN SINTÉTICO EDGE CL. TIEMPO TRANSMISIÓN 03 MIN. ALCANCE 10 MN DESDE BALIZA CALETA ARDLEY.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2023

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Gómez, Santiago Adolfo	B/M "Wisteria"	Balizamiento
Balbuena, Claudio	B/M "Makenita"	Balizamiento
Passarella, Carlos	B/R "BG Warrior"	Náutica

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1º- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2º- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3º- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4º- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5º- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866 9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36
(C 1005 AAS)
Tel. /Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com

BARON S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555

Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)

Puerto de Olivos
Tel. /Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San
Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS

PROVEEDURÍA MARÍTIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. 54 911-5866 9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.