



H-216
ISSN 0325-565

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Publicación mensual

Actualizada al 14-12-2020

Buenos Aires, 1° de enero de 2021

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 1 a 18	6
<i>Annex</i>	<i>New Notices to Mariners Nos 1 to 18</i>	21
Sección II	Novedades de los Ríos	22
Sección III	Radioavisos Náuticos	23
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	44
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	46
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	47
Sección VII	Información Náutica	52

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2° y Ley 20.094 art.627, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

VALENTÍN ALEJANDRO SANZ RODRÍGUEZ
COMODORO DE MARINA
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A) y la Ley de la Navegación N° 20.094 art. 627, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-94.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

Avenida Montes de Oca 2124

(C 1270 ABV) – Buenos Aires – Argentina

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67

Página Web del Servicio de Hidrografía Naval: www.hidro.gov.ar

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “Boletín Avisos a los Navegantes”

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://www.hidro.gov.ar/nautica/GeoRadioavisos.asp>

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

Tel./fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4028

E-mail: snautica@hidro.gov.ar

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de Olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Torre Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132), Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.).

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Torre Oyarvide y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de Olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía, de este Servicio, en el cual se indican, las Alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso de Crecida y Alerta Hidrológico: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso de Bajante: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 50 cm por debajo del Cero del Riachuelo.

Aviso por Crecida del Mar: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el **sitio Web**, en el **contestador telefónico** de la guardia o, en caso de dudas, directamente con el **Pronosticador de Guardia**.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4046 y 4109

Sitio Web: <http://www.hidro.gov.ar/oceanografia/pronostico.asp>

E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

Las Alturas de las Mareas también pueden ser consultadas durante las 24 hs, a través del servicio wap (Wireless Application Protocol), ingresando desde un teléfono celular al sitio Web: **<http://www.hidro.gov.ar/ahwap.asp>** con lo que aparecerán en la pantalla del teléfono las últimas Alturas de Mareas registradas en los Mareógrafos del SHN instalados en los puertos de San Fernando, Buenos Aires, Atalaya, Santa Teresita y Mar del Plata.

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a jueves de 0800 a 1500 y el día viernes de 0800 a 1200 hs. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Debido a las medidas adoptadas en relación a la Emergencia Sanitaria COVID-19, el SHN informa que la Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones Náuticas, atenderá exclusivamente pedidos realizados al correo ventas@hidro.gov.ar y coordinará su entrega.

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Interno: 4073

Fax: (54-11) 4302-3604

E-mail: ventas@hidro.gov.ar

Este Boletín contiene las novedades que afectan las Cartas Náuticas papel, Cartas Náuticas Electrónicas (CNC-ENC), Croquis de los Ríos, Derroteros Náuticos, Faros y Señales Marítimas y demás publicaciones náuticas.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas papel, Croquis de los Ríos y demás publicaciones náuticas.

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



GUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2021

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
1	Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.	-	-	6
2	Servicio de Hidrografía Naval. Novedades página Web.	-	-	9
3	Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Anual H-225.	-	H-225	9
4	Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición 2020 de la Publicación H-344.	-	H-344	9
5	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.	-	H-610	10
6	Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.	-	H-610	10
7	Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.	-	H-225	10
8	Servicio de Hidrografía Naval. 7a Edición de la Publicación H-205.	-	H-205	11
9	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 57/2020.	H-411, H-401 y H-4	-	11
10	Corrección a la Publicación H-230. Normas para la Administración de los Cargos Dependientes del Servicio de Hidrografía Naval.	-	H-230	11
11	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	11
12	Corrección al Aviso a los Navegantes N°29/2020.	H-357B y H-357A	-	12
13	Provincia del Chubut. Proximidades Golfo San Jorge. Pérdida de equipos de pesca.	H-3	-	12
14	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle de combustible. Novedades de balizamiento.	H-480 y cuart. Muelle de Combustible y H-478	H-213	13

15	Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR.I-Parte II: Láminas: 18, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 33, 34 y 35	H-214	13
16	Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	CR.I-Parte II: Lámina: 8	H-214	20
17	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 44/2020.	H-1034 y H-1034A	-	20
18	Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 75/2020.	H-1017	-	20

SECCIÓN I (Cont.)**AVISOS A LOS NAVEGANTES****AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.**

*1/01-01-2021.- **Servicio de Hidrografía Naval. Lista de Cartas afectadas por Avisos Definitivos, Temporarios y Preliminares vigentes.**

INFORMATIVO**1. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETIN N° 7 A BOLETIN N° 12-2020).**

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
63	79	H-411	61
95	79	H-416 INT 2140	71
H-2	102-113	H-418	79
H-7	119	H-425	71
H-101	101	H-465	79
H-113	83-84	H-467	79
H-114	77	H-470	79
H-116	83-84-101	H-471	79
H-117	101	H-472	79
H-118	101	H-474	79
H-130	66	H-478	89
H-156	101	H-480	89
H-200	102-113	H-757 INT 9101	1a Ed/2020 (Av.110/2020)
H-210	77	H-1005	95-118
H-211	102-113	H-1009	93
H-212	58-114	H-1018	111
H-214	70	H-1018 A	111
H-249	58	H-1020	93
H-250	77	H-1021	91-93
H-252	69-78	H-1022	93
H-254	58	H-1023	93
H-255	58-114	H-1025	93
H-256	58-114	H-1026	93
H-257	114	H-1026 A	93
H-258	114	H-1030	117
H-262	70	H-1031	117
H-310 INT 2131	59-60	H-1035	73
H-356	59	H-1106	108
H-359	60-67	H-1107	94-107
H-364	103	H-1108	94-106
H-401	61	H-5089	101

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2021)

2. CARTAS ARGENTINAS AFECTADAS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

Cartas N°	Avisos N°	Cartas N°	Avisos N°
H-4	2020-T.57	H-357 B	2014-T.182
H-116	2020-T.19	H-401	2020-T.57
H-118	2019-T.79-2020-T.19	H-411	2020-T.57
H-130	2020-T.19	H-1017	2020-T.75
H-154	2020-T.19	H-1031	2018-T.162
H-155	2020-T.19	H-1034	2020-T.44
H-156	2019-T.79-2020-T.19	H-1034 A	2020-T.44
H-357 A	2014-T.182	H-5089	2019-T.79-2020-T.19

3. CROQUIS DE LOS RÍOS AFECTADOS POR AVISOS DEFINITIVOS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2020).

RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239).

Edición 2018 (Av.91/2018)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
26	73	44	72-80
28	81	45	72-80
29	63-81	46	72
30	63	47	72
31	63	48	72
33	73	51	80
34	73	52	80
35	81	53	80
38	62-73-81	56	72
39	62	59	72
41	80	-	-

Nueva Edición 2020 (Av.82/2020)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
5	86-92	19	116
7	92	20	116
8	86-92-105	23	116
9	92-117	26	116
13	105	27	104

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2021)

RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)
Sin Novedad.

RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)
Sin Novedad.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350

Nueva Edición 2018 (Av.112/2018)

Lámina N°	Avisos N°	Lámina N°	Avisos N°
14	90	-	-

4.- CROQUIS DE LOS RÍOS. AFECTADOS POR AVISOS PRELIMINARES Y TEMPORARIOS VIGENTES.

RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte II – Paraná (Km 600,6) – Confluencia (Km 1239)
Sin Novedad.

RÍO PARANÁ – CR.1 – Parte III – Confluencia (Km 1240) – Iguazú (Km 1927)
Sin Novedad.

RÍO PARAGUAY – CR.2 – Confluencia (Km 0) – Asunción (Km 390)
Sin Novedad.

RÍO URUGUAY – CR.3 – Km 0 – Km 350
Sin Novedad.

5.- CARTAS ELECTRÓNICAS (CNE/ENC) PUBLICADAS EN EL SEGUNDO SEMESTRE (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2020).

Celdas	Avisos N°	Celdas	Avisos N°
AR201116		AR403640	103
AR201140	77	AR504800	89
AR202100	58-102-113	AR507570	2a Ed/2020(Av.109/2020)
AR202140	70	AR530010	5a Ed/2020 (Av.96/2020)
AR203100	59-60	AR530020	3a Ed/2020 (Av.96/2020)
AR302120	58-5a Ed/2020 (Av.64/2020)-114	AR530030	3a Ed/2020 (Av.96/2020)
AR304180	79	AR530040	2a Ed/2020 (Av.96/2020)
AR304250	71-2a Ed/2020 (Av.74/2020)	AR530050	3a Ed/2020 (Av.96/2020)
AR401560	65	AR530060	2a Ed/2020 (Av.96/2020)
AR402490	58	AR530070	2a Ed/2020 (Av.96/2020)
AR402520	69-77-78	AR530080	3a Ed/2020 (Av.96/2020)
AR402560	114		
AR403560	59-99		
AR403590	60		

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 1/2021)

6.- LISTA DE AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS (BOLETÍN N° 7 A BOLETÍN N° 12-2020).

En Sección VI (páginas 47 a 51).

Servicio de Hidrografía Naval.

***2/01-01-2021. Servicio de Hidrografía Naval. Novedades página Web.**

INFORMATIVO

Por razones ajenas a este Servicio y hasta nuevo aviso, no se imprimirán las siguientes publicaciones:

H-216 - Boletín Avisos a los Navegantes.

H-217 - Boletín Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay-Paraná.

H-225 - Almanaque Náutico y Aeronáutico.

H-610 - Tablas de Marea.

H-610 - Tabla de Marea - Separata zona Río de la Plata.

Los mismos podrán ser descargados desde la página del Servicio de Hidrografía Naval:

<http://www.hidro.gov.ar>

***3/01-01-2021. Servicio de Hidrografía Naval. Suplemento Anual H-225.**

INFORMATIVO

La publicación H-225 Suplemento al Almanaque Náutico y Aeronáutico Año 2021, se encuentra publicada en el Sitio Web de este Servicio: **www.hidro.gov.ar**

Servicio de Hidrografía Naval.

***4/01-01-2021.- Servicio de Hidrografía Naval. 1a Edición 2020 de la Publicación H-344.**

Ha sido editada la siguiente publicación hidrográfica:

H-344. Normas para los Levantamientos Hidrográficos del Servicio de Hidrografía Naval.

El presente documento tiene por objeto definir aspectos normativos y técnicos generales para el planeamiento, ejecución y procesamiento de datos de los Levantamientos Hidrográficos (LH), de acuerdo con las tecnologías actuales y las recomendaciones establecidas en la Publicación especial N° 44 (S-44) de la ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL (OHI), "Normas de la OHI para Levantamientos Hidrográficos" 5ta edición de febrero de 2008.

Esta publicación no invalida cartas y/o publicaciones náuticas basadas en normas, estándares y/o instrucciones anteriores, sino que establece las mismas para el planeamiento, ejecución y procesamiento de datos de futuros levantamientos.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 4/2021)

Por otro lado, tampoco se desarrolla la metodología a aplicar para realizar un levantamiento hidrográfico y/o el procesamiento de esos datos, sino que principalmente, define los criterios mínimos a aplicar en su planificación y ejecución dependiendo de las distintas características del área, con el objeto fundamental de garantizar la seguridad náutica.

Precio: \$ **2.500**

Servicio de Hidrografía Naval.

***5/01-01-2021.- Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-610.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Tablas de Marea-Año 2021. Puertos de la República Argentina y algunos puertos de Uruguay.

Precio: \$ **2.500**

Servicio de Hidrografía Naval.

***6/01-01-2021.- Servicio de Hidrografía Naval. Separata de la Publicación Tablas de Marea.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-610. Separata de la Publicación Tablas de Marea-Año 2021. Contiene las predicciones de marea para la zona del Río de la Plata.

Precio: \$ **1.400**

Servicio de Hidrografía Naval.

***7/01-01-2021.- Servicio de Hidrografía Naval. Publicación Anual H-225.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-225. Almanaque Náutico y Aeronáutico-Año 2021.

Precio: \$ **2.500**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

***8/01-01-2021.- Servicio de Hidrografía Naval. 7a Edición de la Publicación H-205.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-205. Derrotero Argentino - Parte V. Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos.

Precio: \$ **4.000**

Servicio de Hidrografía Naval.

***9/01-01-2021.- Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 57/2020.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido la causa que lo motivó.

Cartas afectadas: **H-411** (61/2020), **H-401** (61/2020) y **H-4** (194/2017)

Servicio de Hidrografía Naval.

***10/01-01-2021.-Corrección a la Publicación H-230. Normas para la Administración de los Cargos Dependientes del Servicio de Hidrografía Naval.**

Insertar en la Publicación H-230 el anexo N° 28 que se adjunta al presente boletín.

Hoja nueva:

Pág. **A-44**

Publicación afectada: **H-230 (corr. n° 27)**

Servicio de Hidrografía Naval.

***11/01-01-2021.-Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 61²

Línea 8

H-205

Col. Edición: sustituir por: **7a – 2020**

Pág. 65¹

Línea 1

Agregar:

Col. Título: **HIDROGRÁFICAS**

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 11/2021)

Línea 2

Col. N°: **H-344**

Col. Título: **Normas para los Levantamientos Hidrográficos del Servicio de Hidrografía Naval.**

Col. Edición: **1a 2020**

Col. Precio: C

Sustituir páginas:

Pág.141³/142³ por: **Pág.141⁴/142⁴**

Publicación afectada: **H-223** (112/2020)

Servicio de Hidrografía Naval.

*12/01-01-2021.- **Corrección al Aviso a los Navegantes N° 29/2020.**

Agregar: **Anula Aviso Temporario N° 182/14**

Cartas afectadas: **H-357 B** (29/2020) y **H-357 A** (29/2020)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA

Sin Novedad.

DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*13/01-01-2021.- **Provincia del Chubut. Proximidades Golfo San Jorge. Pérdida de equipos de pesca.-**

Posición: 45°04.00' S 61°15.00' W (aprox.)

Insertar: **#** PA

Carta afectada: **H-3** (25/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.

*14/01-01-2021.- **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle de combustible. Novedades de balizamiento.**

Baliza Moutin.

Posición: 54° 48.32' S 68° 17.32' W

a) Eliminar:  y leyendas.

b) Insertar:  R **Fl R.8s 9,1m 6M**
Mo.(N)

c) Leyenda: Sustituir leyenda por: **R.Des. c/8s 9,1 m 6 M**
Mo.(N)

Cartas afectadas: **H-480 y quart. Muelle de Combustible (a y b) (89/2020) y H-478 (c) (89/2020)**

Publicación afectada: **H-213 (corr. n° 327)**

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍO PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*15/01-01-2021.-**Río Paraná Superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.-Km 936,6. Boya roja luminosa

a) Posición: 29° 23.28' S 59° 32.28' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 29° 23.25' S 59° 32.28' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 936,6**
R.Des.(4)c/16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/2021)

2.-Km 1041,5. Boya verde luminosa

b) Posición: 28° 39.41' S 59° 05.31' W

Eliminar:  v y leyenda.

b) Posición: 28° 39.47' S 59° 05.25' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1041,5**
V.Des.(4)c/16s

3.-Km 1052,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 33.38' S 59° 06.52' W

Eliminar:  R y leyenda.

4.-Km 1053. Boya roja luminosa

Posición: 28° 33.08' S 59° 06.31' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1053**
R.Des.(4)c/16s

5.-Km 1054. Boya roja luminosa

Posición: 28° 32.40' S 59° 05.11' W

Eliminar:  R y leyenda.

6.-Km 1055,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 31.79' S 59° 04.22' W

Eliminar:  v y leyenda.

7.-Km 1055,8. Boya verde luminosa

Posición: 28° 31.34' S 59° 03.93' W

Insertar:  v

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/2021)

Leyenda: **Km 1055,8**
V.Des.(4)c/16s

8.-Km 1057,2. Boya verde luminosa

Posición: 28° 30.66' S 59° 03.80' W

Eliminar:  v y leyenda.

9.-Km 1058. Boya roja luminosa

Posición: 28° 30.55' S 59° 03.70' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1058**
R.Des.(4)c/16s

10.-Km 1058,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 30.09' S 59° 03.70' W

Eliminar:  R y leyenda.

11.-Km 1064,1. Boya verde luminosa

Posición: 28° 28.42' S 59° 03.57' W

Eliminar:  v y leyenda.

12.-Km 1065,5. Boya verde luminosa

Posición: 28° 27.49' S 59° 03.98' W

Eliminar:  v y leyenda.

13.-Km 1065,6. Boya verde luminosa

Posición: 28° 27.83' S 59° 03.70' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1065,6**
V.Des.(4)c/16s

14.-Km 1067. Boya roja luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/2021)

Posición: 28° 27.10' S 59° 04.43' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1067**
R.Des.(4)c/16s

15.-Km 1069. Boya roja luminosa

Posición: 28° 26.18' S 59° 05.53' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1069**
R.Des.(4)c/16s

16.-Km 1069,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 25.93' S 59° 05.65' W

Eliminar:  R y leyenda.

17.-Km 1070,2. Boya roja luminosa

Posición: 28° 25.58' S 59° 05.59' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1070,2**
R.Des.(4)c/16s

18.-Km 1070,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 25.15' S 59° 05.35' W

Eliminar:  R y leyenda.

19.-Km 1092,4. Boya roja luminosa

Posición: 28° 15.97' S 59° 06.77' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1092,4**
R.Des.(4)c/16s

20.-Km 1092,5. Boya roja luminosa

Posición: 28° 15.77' S 59° 06.73' W

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/2021)

Eliminar:  R y leyenda.

21.-Km 1145,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 56.18' S 58° 51.38' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 27° 56.22' S 58° 51.47' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1145,5**
R.Des.(4)c/16s

22.-Km 1164. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 48.14' S 58° 48.60' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 27° 48.23' S 58° 48.70' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1164**
R.Des.(4)c/16s

23.-Km 1193. Boya verde luminosa

Posición: 27° 34.66' S 58° 53.35' W

Eliminar:  V y leyenda.

24.-Km 1194,5. Baliza verde luminosa

Posición: 27° 33.93' S 58° 53.45' W

Insertar:  V

Leyenda: **Bal.Km 1194,5**
V. Des.(4)c/16s

25.-Km 1196. Boya verde luminosa

Posición: 27° 33.02' S 58° 53.05' W

Eliminar:  V y leyenda.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/2021)

26.-Km 1198,5. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 31.87' S 58° 52.74' W

Eliminar:  v y leyenda.

b) Posición: 27° 32.33' S 58° 52.75' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1198,5**
V.Des.(4)c/16s

27.-Km 1202. Boya verde luminosa

Posición: 27° 29.60' S 58° 53.21' W

Eliminar:  v y leyenda.

28.-Km 1211,4. Boya verde luminosa

a) Posición: 27° 26.89' S 58° 49.59' W

Eliminar:  v y leyenda.

b) Posición: 27° 26.78' S 58° 49.50' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 1211,4**
V.Des.(4)c/16s

29.-Km 1213. Boya verde luminosa

Posición: 27° 25.64' S 58° 47.96' W

Eliminar:  v y leyenda.

30.-Km 1214,3. Boya verde luminosa

Posición: 27° 24.78' S 58° 47.80' W

Eliminar:  v y leyenda.

31.-Km 1214,7. Boya roja luminosa

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 15/2021)

Posición: 27° 25.13' S 58° 49.27' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1214,7**
R.Des.(4)c/16s

32.-Km 1215. Boya roja luminosa

Posición: 27° 24.54' S 58° 47.72' W

Eliminar:  R y leyenda.

33.-Km 1216,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 23.91' S 58° 47.88' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 27° 23.77' S 58° 47.98' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1216,5**
R.Des.(4)c/16s

34.-Km 1234,5. Boya roja luminosa

a) Posición: 27° 19.69' S 58° 38.54' W

Eliminar:  R y leyenda.

b) Posición: 27° 19.48' S 58° 38.58' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1234,5**
R.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Láminas: 18 (1) (Ed/2020); 24 (2) (Ed/2020); 25 (3 a 16) (Ed/2020); 26 (16 a 18) (116/2020); 27 (19 y 20) (104/2020); 30 (21) (Ed/2020); 31 (22) (Ed/2020); 33 (23 a 27) (Ed/2020); 34 (28 a 33) (Ed/2020) y 35 (34) (Ed/2020).**

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 540 a 545, 547 a 554 y 556 a 568).**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

SECCIÓN I (Cont.)

*16/01-01-2021.-**Río Paraná Medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

Km 755. Boya verde luminosa

a) Posición: 30° 45.22' S 59° 39.98' W

Eliminar:  v y leyenda.

b) Posición: 30° 44.90' S 59° 39.77' W

Insertar:  v

Leyenda: **Km 755**
V.Des.(4)c/16s

Croquis afectado: **CR.I-Parte II: Lámina: 8** (105/2020).

Publicación afectada: **H-214 (corr. n° 539)**

Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

*17/01-01-2021.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 44/2020.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido la causa que lo motivó.

Cartas afectadas: **H-1034** (27/2018) y **H-1034A** (27/2018)

Servicio de Hidrografía Naval.

*18/01-01-2021.- **Elimina Aviso a los Navegantes Temporario N° 75/2020.**

Eliminar el Aviso Temporario de referencia, por haber desaparecido la causa que lo motivó.

Cartas afectadas: **H-1017** (137/2019)

Servicio de Hidrografía Naval.

DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin Novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

Sin Novedad.

SECCIÓN I (Cont.)**NOTICE TO MARINERS**

NO.	Description	Charts and Sheets (Edition)	Publication	Page
1	Servicio de Hidrografía Naval. List of Charts modified by Final, Temporary or Preliminary Notices in force.	-	-	6
2	Servicio de Hidrografía Naval. Website News.	-	-	9
3	Servicio de Hidrografía Naval. Annual Supplement H-225.	-	H-225	9
4	Servicio de Hidrografía Naval. 1th Edition 2020 of Publication H-344.	-	H-344	9
5	Servicio de Hidrografía Naval. Annual Publication H-610.	-	H-610	10
6	Servicio de Hidrografía Naval. Tide Chart Separate Edition.	-	H-610	10
7	Servicio de Hidrografía Naval. Annual Publication H-225.	-	H-225	10
8	Servicio de Hidrografía Naval. 7th Edition of Publication H-205.	-	H-205	11
9	Cancel Temporary Notice to Mariners N° 57/2020	H-411, H-401 and H-4	-	11
10	Amendment to Publication H-230. Normas para la Administración de los Cargos Dependientes del Servicio de Hidrografía Naval.	-	H-230	11
11	Amendment to Publication H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	11
12	Amendment to Notice to Mariners N° 29/2020.	H-357B and H-357A	-	12
13	Provincia del Chubut. Golfo San Jorge Vicinity. Lost fishing equipment.	H-3	-	12
14	Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Ushuaia. Muelle de combustible. Beacon news.	H-480 and quart. Muelle de Combustible and H-478	H-213	13
15	Río Paraná Superior. Beacon news. Change in channel trace.	CR.I-Part II: Sheets: 18, 24, 25, 26, 27, 30, 31, 33, 34 and 35	H-214	13
16	Río Paraná Medio. Beacon news. Change in channel trace.	CR.I-Part II: Sheet: 8	H-214	20
17	Cancel Temporary Notice to Mariners N° 44/2020.	H-1034 and H-1034A	-	20
18	Cancel Temporary Notice to Mariners N° 75/2020.	H-1017	-	20

SECCIÓN II
NOVEDADES DE LOS RÍOS



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2021

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los ríos (en papel) Serie H-1000 y H-1100, ENC AR4 EM/PP/PG/PI/PM, Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

SSPVNyMM Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

SSPVNyMM Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

SSPVNyMM Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

SSPVNyMM Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2021

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNet-Inmarsat.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNet.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay-Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Leyes 19.922 Art. 2 y 20.094 Art. 627) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hrs. del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel./Fax: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 67 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gov.ar

Hoja de Informaciones: Provista con el Boletín Aviso a los Navegantes y franqueo sin cargo.

SECCIÓN III (Cont.)**RADIOAVISOS NÁUTICOS****(EN VIGOR AL 14 DE DICIEMBRE 2020 A LAS 08:00 HS.)****RADIOAVISOS NAVAREA VI**

En vigor: 2020: 0001-0423-0445-0457/20

NAVAREA VI 0445**PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR
TIERRA DE SAN MARTÍN, BAHÍA ESPERANZA, ISLA 25 DE MAYO. NOVEDADES BALIZAMIENTO
ORCADAS DEL SUR****CARTA H-651 ENC AR506510**

1835.1 BALIZA BORDENAVE 60-45.00S 044-41.00W APAGADA

ISLA ELEFANTE**CARTA H-710**

1839 BALIZA FOSSATTI 61-17.00S 055-12.00W CAÍDA

ISLA 25 DE MAYO**BAHÍA GUARDIA NACIONAL****CARTA H-711 - 137**

1841 BALIZA ROCAS TU 62-13.00S 058-51.00W CAÍDA

1843 BALIZA ARDLEY 62-13.00S 058-53.00W APAGADA

1847 BALIZA CALETA MARIANA 62-13.00S 058-45.00W CAÍDA

CALETA POTTER

1849 (G.387,6) BALIZA CAMARA 1955 62-14.00S 058-41.00W CAÍDA

1851 (G.1387,7) BALIZA POTTER 62-14.25S 058-39.18W APAGADA

ISLA GREENWICH -SHETLAND DEL SUR**CARTA H-711 - 138 - 139**

1869 BALIZA CERRO POISSON 62-29.00S 059-38.00W CAÍDA

1874 BALIZA PUNTA ROCOSA 62-32.00S 059-45.00W CAÍDA

ESTRECHO MAC FARLANE - SHETLAND DEL SUR**CARTA H-711 - H-712 - 138**

1875 BALIZA ESCARCEO 62.28.00S 060-04.00W CAÍDA

ISLA DECEPCIÓN**BAHÍA 1° DE MAYO****CARTA H-762 INT 9120**

1882 (G.1383) BALIZA BUEN SUCESO 1951 62-59.00S 060-43.00W APAGADA

1883 (G.1381) BALIZA GRUMETE 1948 62-59.00S 060-40.00W APAGADA

TIERRA DE SAN MARTÍN - COSTA W**ISLA AL W DE ISLA DESPEDIDA****CARTA H-700 INT 9170 H-712**

1888 BALIZA DESPEDIDA 1954 63-52.00S 061-02.00W CAÍDA

ISLOTE MAR**CARTA H-700 INT 9170 H-712 H-714**

1899 BALIZA ISLOTE MAR 64-08.00S 061-00.00W CAÍDA

ISLOTE WAIFS**CARTA H-700 INT 9170 H-714**

1922 (G.1396) BALIZA CHIRIGUANO 1948 64-34.00S 062-44.00W APAGADA

ISLA LIEJA**CARTA H-700 INT 9170 H-714**

1926 BALIZA LIEJA 63-58.00S 061-47.00W CAÍDA

PUNTA PY**CARTA H-714 H-715 H-771**

1927 (G.1399,4) BALIZA PATAGONIA 1947 64-53.00S 063-36.00W APAGADA

ARCHIPIELAGO MELCHIOR**CARTA H-700 INT 9170 H-714 101**

1933 (G.1393) FARO 1° DE MAYO 1942 64-18.00S 062-59.00W APAGADO

1937 (G.1394) BALIZA SANAVIRÓN 1948 64-19.00S 062-57.00W APAGADA

1938 BALIZA PUNTA GALLOWS 1942 64-20.00S 062-59.00W CAÍDA

1939 BALIZA SKUA 1956 64-21.00S 062-57.00W CAÍDA

1940 BALIZA DOS MONJES 1956 64-21.00S 062-58.00W CAÍDA

ISLA PREVOT DEL GRUPO WAUWERMANS**CARTA H-714 H-715 H-771**

SECCIÓN III (Cont.)

1941 (G.1400) BALIZA BUENOS AIRES 64-54.00S 063-58.00W APAGADA
ISLOTE QUINTANA
CARTA H-715
1950 BALIZA ISLOTE QUINTANA 1955 65-11.00S 064-30.00W APAGADA
ISLOTE SANAVIRÓN
CARTA H-717 H-791 INT 9111 ENC AR407910
1961 BALIZA GARAY 68-09.46S 067-04.71W CAÍDA
ISLOTE AL SE DE LA ISLA MILERAND
CARTA H-717 H-791 INT9111 EN AR407910
1963 BALIZA LIBERTAD 68-12.00S 067-09.00W APAGADA
TIERRA DE SAN MARTÍN COSTA E Y SE DE LA BAHÍA ESPERANZA
ROCA GRUNDEN
CARTA H-700 INT 9170 H-713 -H-733 INT 9154 H-757 INT 9101 ENC AR507570
1967 (G.1389) FARO ESPERANZA 63-24.00S 056-58.00W APAGADO
ENFILACIÓN ROCAS DENTICULADAS
CARTA H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154 H-757 INT 9101 ENC AR507570
1969 (G.1389,4) BALIZA POSTERIOR 63-24.00S 056-59.00W APAGADA
ISLA DUNDEE
CARTA H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154
1973 BALIZA BABINO 1952 63-29.00S 056-12.00W CAÍDA
1974 BALIZA PUNTA BAJOS 1952 63-29.00S 053-15.00W CAÍDA
NAVAREA VI 0445
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR
TIERRA DE SAN MARTIN, BAHIA ESPERANZA, ISLA 25 DE MAYO.BEACONING NEWS
ORCADAS DEL SUR
CHART H-651 ENC AR506510
1835.1 BORDENAVE BEACON 60-45.00S 044-41.00W UNLIT
ISLA ELEFANTE
CHART H-710
1839 FOSSATTI BEACON 61-17.00S 055-12.00W DAMAGED
ISLA 25 DE MAYO
BAHIA GUARDIA NACIONAL
CHART H-711 - 137
1841 ROCAS TU BEACON 62-13.00S 058-51.00W DAMAGED
1843 ARDLEY BEACON 62-13.00S 058-53.00W UNLIT
1847 CALETA MARIANA BEACON 62-13.00S 058-45.00W DAMAGED
CALETA POTTER
1849 (G.387,6) CAMARA 1955 BEACON 62-14.00S 058-41.00W DAMAGED
1851 (G.1387,7) POTTER BEACON 62-14.25S 058-39.18W UNLIT
ISLA GREENWICH -SHETLAND DEL SUR
CHART H-711 - 138 - 139
1869 CERRO POISSON BEACON 62-29.00S 059-38.00W DAMAGED
1874 PUNTA ROCOSA BEACON 62-32.00S 059-45.00W DAMAGED
ESTRECHO MAC FARLANE - SHETLAND DEL SUR
CHART H-711 - H-712 - 138
1875 ESCARCEO BEACON 62-.28.00S 060-04.00W DAMAGED
ISLA DECEPCION
BAHIA 1° DE MAYO
CHART H-762 INT 9120
1882 (G.1383) BUEN SUCESO BEACON 1951 62-59.00S 060-43.00W UNLIT
1883 (G.1381) GRUMETE BEACON 1948 62-59.00S 060-40.00W UNLIT
TIERRA DE SAN MARTIN - COSTA W
ISLA AL W DE ISLA DESPEDIDA
CHART H-700 INT 9170 H-712
1888 DESPEDIDA BEACON 1954 63-52.00S 061-02.00W DAMAGED
ISLOTE MAR
CHART H-700 INT 9170 H-712 H-714
1899 ISLOTE MAR BEACON 64-08.00S 061-00W DAMAGED
ISLOTE WAIFS
CHART H-700 INT 9170 H-714
1922 (G.1396) CHIRIGUANO BEACON 1948 64-34.00S 062-44.00W UNLIT
ISLA LIEJA

SECCIÓN III (Cont.)

CHART H-700 INT 9170 H-714
1926 LIEJA BEACON 63-58.00S 061-47.00W DAMAGED
PUNTA PY
CHART H-714 H-715 H-771
1927 (G.1399,4) PATAGONIA BEACON 1947 64-53.00S 063-36.00W UNLIT
ARCHIPIELAGO MELCHIOR
CHART H-700 INT 9170 H-714 101
1933 (G.1393) 1° DE MAYO LIGHTHOUSE 1942 64-18.00S 062-59.00W UNLIT
1937 (G.1394) SANAVIRON BEACON 1948 64-19.00S 062-57.00W UNLIT
1938 PUNTA GALLOWS BEACON 1942 64-20.00S 062-59.00W DAMAGED
1939 SKUA BEACON 1956 64-21.00S 062-57.00W DAMAGED
1940 DOS MONJES BEACON 1956 64-21.00W 062-58.00W DAMAGED
ISLA PREVOT DEL GRUPO WAUWERMANS
CHART H-714 H-715 H-771
1941 (G.1400) BUENOS AIRES BEACON 64-54.00S 063-58.00W UNLIT
ISLOTE QUINTANA
CHART H-715
1950 ISLOTE QUINTANA BEACON 1955 65-11.00S 064-30.00W UNLIT
ISLOTE SANAVIRON
CHART H-717 H-791 INT 9111 ENC AR407910
1961 GARAY BEACON 68-09.46S 067-04.71W DAMAGED
ISLOTE AL SE DE LA ISLA MILERAND
CHART H-717 H-791 INT9111 EN AR407910
1963 LIBERTAD BEACON 68-12.00S 067-09.00W UNLIT
TIERRA DE SAN MARTIN COSTA E Y SE DE LA BAHIA ESPERANZA
ROCA GRUNDEN
CHART H-700 INT 9170 H-713 -H-733 INT 9154 H-757 INT 9101 ENC AR507570
1967 (G.1389) ESPERANZA LIGHTHOUSE 63-24.00S 056-58.00W UNLIT
ENFILACION ROCAS DENTICULADAS
CHART H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154 H-757 INT 9101 ENC AR507570
1969 (G.1389,4) POSTERIOR BEACON 63-24.00S 056-59.00W UNLIT
ISLA DUNDEE
CHART H-700 INT 9170 H-713 H-733 INT 9154
1973 BABINO 1952 BEACON 63-29.00S 056-12.00W DAMAGED
1974 PUNTA BAJOS BEACON 1952 63-29.00S 053-15.00W DAMAGED

NAVAREA VI 0457

ANTÁRTIDA

CARTA H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 131400 UTC

1. LÍMITE DE HIELO MARINO

57-43S020-20W 56-09S024-55W 57-26S030-48W 58-24S037-13W 58-05S040-58W 60-09S046-23W
61-00S046-44W 60-56S049-50W 62-07S051-52W 62-39S057-12W 64-04S063-30W 65-20S066-30W

2. TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A68A 55-01S 038-28W 82X28MN

A68C 52-33S 026-56W 9X5MN

3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

TÉMPANO1 58-14S 051-42W 5X2MN TÉMPANO2 56-36S 036-33W 5X1MN

TÉMPANO3 56-15S 037-22W 2X1MN

TÉMPANO4 55-07S 038-46W 5X1MN TÉMPANO5 55-07S 037-49W 3X1MN

TÉMPANO6 55-08S 038-46W 2X1MN

TÉMPANO7 55-32S 037-34W 2X1MN TÉMPANO8 54-38S 039-29W 2X1MN

TÉMPANO9 52-45S 027-21W 2X1MN

4. AREA DE TÉMPANOS

A. 66-08S 067-14W 63-45S 067-14W 50-57S 042-56W 62-10S 042-36W

B. 60-30S 042-17W 49-47S 043-01W 51-00S 020-00W 58-56S 020-00W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR, AL

SERVICIO DE HIDROGRAFIA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0457

ANTARTIDA

CHART H-50 H-60

SECCIÓN III (Cont.)

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 131400 UTC

1. SEA ICE LIMIT

57-29S020-20W 56-09S024-55W 57-26S030-48W 58-24S037-13W 58-05S040-58W 60-09S046-23W
61-00S046-44W 60-56S049-50W 62-07S051-52W 62-39S057-12W 64-04S063-30W 65-20S067-00W

2. ICEBERGS GREATER THAN 10 NM

A68A 55-01S 038-28W 82X28NM

A68C 52-33S 026-56W 9X5NM

3. ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

ICEBERG1 58-14S 051-42W 5X2NM ICEBERG2 56-36S 036-33W 5X1NM ICEBERG3 56-15S 037-22W 2X1NM

ICEBERG4 55-07S 038-46W 5X1NM ICEBERG5 55-07S 037-49W 3X1NM ICEBERG6 55-08S 038-46W 2X1NM

ICEBERG7 55-32S 037-34W 2X1NM ICEBERG8 54-38S 039-29W 2X1NM ICEBERG9 52-45S 027-21W 2X1NM

4. ICEBERGS AREA

A. 66-08S 067-14W 63-45S 067-14W 50-57S 042-56W 62-10S 042-36W

B. 60-30S 042-17W 49-47S 043-01W 51-00S 020-00W 58-56S 020-00W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO THE ARGENTINE
HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRÁFICO COSTERO

En vigor Zona M: 2020: 0035-0039/20

COSTERO M 0039

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

ESTRECHO DE LE MAIRE

CARTA H-418

1566 (G.1276) FARO SAN DIEGO 54-39S 065-07W APAGADO

1569 (G.1277) FARO BUEN SUCESO 54-49S 065-13W CAÍDO

ISLA DE LOS ESTADOS

CARTA H-470

1573 BALIZA ISLOTE PLEAMAR 54-45S 064-02W FALTA

1575 BALIZA FONDEADERO 54-46S 064-03W FALTA

CARTA H-465

1586 BALIZA OLLA 54-39S 064-08W FALTA

BAHIA FLINDERS

CARTA H-467

1588 BALIZA LINDA 54-48S 064-36W FALTA

BAHIA CAPITAN CANEPA

CARTA H-468

1591.1 BALIZA ISLOTE ENTRADA 54-51S 064-31W FALTA

1591.2 BALIZA OESTE 54-52S 064-31W FALTA

1591.3 BALIZA NORTE 54-50S 064-27W FALTA

1591.4 BALIZA SUR 54-50S 064-27W FALTA

1591.5 BALIZA ESTE 54-50S 064-27W FALTA

1594 (G.1290) BALIZA PUNTA PIQUE 54-56S 065-58W CAÍDA

BAHÍA AGUIRRE

CARTA H-474

1595 (G.1288) FARO SAN GONZALO 54-58S 065-58W APAGADO

CANAL BEAGLE

CARTA H-477

1597 (G.1296) BALIZA PUNTA MOAT 55-00S 066-44W APAGADA

BAHÍA USHUAIA

CARTA H-480

1714 (G.1327) BALIZA MOUTIN NUEVAS CARACTERÍSTICAS

BALIZA COLOR ROJO. DESTELLO: MORSE "N" CADA 8 SEGUNDOS

ALCANCE NOMINAL: 6 MILLAS

BAHÍA CHICA

CARTA N° 80

1734 BALIZA BAHÍA CHICA 54-52S 068-32W FALTA

BAHÍA SÁENZ PEÑA

CARTA N°80

1736 BALIZA SÁENZ VALIENTE 54-53S 068-33W FALTA

SECCIÓN III (Cont.)

1740 BALIZA SÁENZ VALIENTE SUR 54-53S 068-33W FALTA
COASTAL WARNING M 0039
PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTARTIDA E ISLAS DEL ATLANTICO SUR.
AIDS TO NAVIGATION NEWS
ESTRECHO DE LE MAIRE
CHART H-418
1566 (G.1276) SAN DIEGO LIGHT 54-39S 065-07W UNLIT
1569 (G.1277) BUEN SUCESO LIGHT 54-49S 065-13W DAMAGED
ISLA DE LOS ESTADOS
CARTA H-470
1573 ISLOTE PLEAMAR BEACON 54-45S 064-02W MISSING
1575 FONDEADERO BEACON 54-46S 064-03W MISSING
CARTA H-465
1586 OLLA BEACON 54-39S 064-08W MISSING
BAHIA FLINDERS
CHART H-467
1588 LINDA BEACON 54-48S 064-36W MISSING
BAHIA CAPITAN CANEPA
CHART H-468
1591.1 ISLOTE ENTRADA BEACON 54-51S 064-31W MISSING
1591.2 WEST BEACON 54-52S 064-31W MISSING
1591.3 NORTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.4 SOUTH BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1591.5 EAST BEACON 54-50S 064-27W MISSING
1594 (G.1290) PUNTA PIQUE BEACON 54-56S 065-58W DAMAGED
BAHIA AGUIRRE
CHART H-474
1595 (G.1288) SAN GONZALO LIGHT 54-58S 065-58W UNLIT
CANAL BEAGLE
CHART H-477
1597 (G.1296) PUNTA MOAT BEACON 55-00S 066-44W UNLIT
BAHIA USHUAIA
CHART H-480
1714 (G.1327) MOUTIN BEACON NEW FEATURES
RED BEACON. FLASH: MORSE "N" EVERY 8 SECONDS
NOMINAL REACH: 6 MILES

BAHIA CHICA
CHART NO 80
1734 BAHIA CHICA BEACON 54-52S 068-32W MISSING
BAHIA SAENZ PEÑA
CHART N°80
1736 SAENZ VALIENTE BEACON 54-53S 068-33W MISSING
1740 SAENZ VALIENTE SUR BEACON 54-53S 068-33W MISSING

En vigor Zona N: 2020: 0038-0045-0048-0049-0050/20

COSTERO N 0048

**PROVINCIA DE SANTA CRUZ
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO**

PUERTO DE DESEADO

CARTAS H-360 H-361

1400 (G.1152) FARO ISLA PINGUINO (S.G) 47-54.83S 065-43.14W APAGADO
1401 (G.1153) BALIZA PUNTA AZOPARDO 47-55.91S 065-47.61W APAGADO
1402 (G.1154) FARO PUNTA MEDANOSA 48-06.14S 065-54.98W APAGADO
1403 (G.1156) FARO CABO GUARDIÁN 48-21.40S 066-21.29W APAGADO
1404 (G.1158) FARO CAMPANA 48-23.98S 066-28.25W CAÍDO
1405 (G.1160) FARO CABO DAÑOSO 48-48.69S 067-12.34W APAGADO
1406 (G.1162) FARO CABO CURIOSO 49-11.03S 067-37.10W APAGADO

PUERTO SAN JULIÁN

CARTA H-364 ENC AR403640

1418 (G.1178.1) BALIZA PUEBLO 49-19.07S 067-42.98W APAGADA
1422 (G.1179) BALIZA CALDERA ALTA 49-16.05S 067-39.53W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

1425 (G.1190.1)	BALIZA WOOD	49-15.55S 067-44.25W	APAGADA
PUERTO SANTA CRUZ			
CARTAS H-2 H-367			
1433 (G.1210)	BALIZA PUNTA ENTRADA	50-08.14S 068-22.42W	APAGADO
1434 (G.1209-9)	BALIZA QUILLA	50-07.93S 068-23.92W	APAGADO
1456 (G.1221)	BALIZA MORRO QUEMADO	50-00.52S 068-32.85W	CAÍDO
PUERTO RÍO GALLEGOS			
CARTA H-452 ENC AR404520			
1467 (G.1236)	BALIZA DESEADA	51-34.83S 069-01.61W	CAÍDA
1478 (G.1243)	BALIZA GANCHO	51-36.19S 069-08.71W	APAGADA
1479 (G.1244)	BALIZA POBLACIÓN	51-37.21S 069-11.98W	APAGADA
1481 (G.1245)	BALIZA TENIENTE ODRIOZOLA	51-37.98S 069-11.22W	APAGADA
FONDEADERO DEL PUEBLO			
CARTA H-452 ENC AR404520			
1484 (G.1242)	BALIZA REDUCCIÓN	51-36.68S 069-13.42W	APAGADA
1487 (G.1248)	BALIZA ANTERIOR	51-36.22S 069-14.73W	APAGADA
1488 (G.1248.1)	BALIZA POSTERIOR	51-36.07S 069-15.47W	CAÍDA
CARTA H-464 ENC AR304240			
1492 (G.1260)	FARO CABO VIRGENES	52-19.99S 068-21.35W	MODIFICADA TEMPORARIAMENTE A FIW 4 SEG- 12 MILLAS NÁUTICAS
1493	BALIZA JESÚS	52-19.99S 068-21.35W	APAGADA
<i>COASTAL WARNING N 0048</i>			
<i>PROVINCIA DE SANTA CRUZ</i>			
<i>AIDS TO NAVIGATION NEWS</i>			
<i>PUERTO DE DESEADO</i>			
<i>CHARTS H-360 H-361</i>			
1400 (G.1152)	ISLA PINGUINO LIGHT (U)	47-54.83S 065-43.14W	UNLIT
1401 (G.1153)	PUNTA AZOPARDO BEACON	47-55.91S 065-47.61W	UNLIT
1402 (G.1154)	PUNTA MEDANOSA LIGHT	48-06.14S 065-54.98W	UNLIT
1403 (G.1156)	CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.40S 066-21.29W	UNLIT
1404 (G.1158)	CAMPANA LIGHT	48-23.98S 066-28.25W	DESTROYED
1405 (G.1160)	CABO DAÑOSO BEACON	48-48.69S 067-12.34W	UNLIT
1406 (G.1162)	CABO CURIOSO LIGHT	49-11.03S 067-37.10W	UNLIT
<i>PUERTO SAN JULIAN</i>			
<i>CHART H-364 ENC AR403640</i>			
1418 (G.1178.1)	PUEBLO BEACON	49-19.07S 067-42.98W	UNLIT
1422 (G.1179)	CALDERA ALTA BEACON	49-16.05S 067-39.53W	UNLIT
1425 (G.1190.1)	WOOD BEACON	49-15.55S 067-44.25W	UNLIT
<i>PUERTO DE SANTA CRUZ</i>			
<i>CHART H-2 H-367</i>			
1433 (G.1210)	PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14S 068-22.42W	UNLIT
1434 (G.1209-9)	QUILLA BEACON	50-07.93S 068-23.92W	UNLIT
1456 (G.1221)	MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52S 068-32.85W	DESTROYED
<i>PUERTO RIO GALLEGOS</i>			
<i>CHART H-452 ENC AR404520</i>			
1467 (G.1236)	DESEADA BEACON	51-34.83S 069-01.61W	DESTROYED
1478 (G.1243)	GANCHO BEACON	51-36.19S 069-08.71W	UNLIT
1479 (G.1244)	POBLACION BEACON	51-37.21S 069-11.98W	UNLIT
1481 (G.1245)	TENIENTE ODRIOZOLA BEACON	51-37.98S 069-11.22W	UNLIT
<i>FONDEADERO DEL PUEBLO</i>			
<i>CHART H-452 ENC AR404520</i>			
1484 (G.1242)	REDUCCION BEACON	51-36.68S 069-13.42W	UNLIT
1487 (G.1248)	ANTERIOR BEACON	51-36.22S 069-14.73W	UNLIT
1488 (G.1248.1)	POSTERIOR BEACON	51-36.07S 069-15.47W	DESTROYED
<i>CHART H-464 ENC AR304240</i>			
1492 (G.1260)	CABO VIRGENES LIGHT	52-19.99S 068-21.35W	TEMPORARILY CHANGED TO FIW 4 SEC- 12 MILES
1493	JESUS BEACON	52-19.99S 068-21.35W	UNLIT

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO N 0049

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO- PENÍNSULA EL PÁRAMO

CARTA H-424

FONDEO DE MAREÓGRAFOS TEMPORARIOS EN LAS SIGUIENTE POSICIONES:

MAREÓGRAFO 1: 52-48.92S 068-20.99W

MAREÓGRAFO 2: 53-04.23S 068-09.71W

COASTAL WARNING N 0049

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO- PENINSULA EL PARAMO

CHART H-424

TIDE GAUGES ANCHORED IN THE FOLLOWING POSITIONS:

TIDE GAUGE 1: 52-48.92S 068-20.99W

TIDE GAUGE 2: 53-04.23S 068-09.71W

COSTERO N 0050

PROVINCIA DE SANTA CRUZ Y TIERRA DEL FUEGO

CARTAS H-4 H-401 H-416 AR204160

A PARTIR 091440 CALADO CINCO (5) LÍNEAS DE PESCA,
DELIMITADAS POR LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 52-14.74 068-17.20 / 52-12.73 068-15.36

2- 52-13.56 068-14.38 / 52-11.52 068-13.37

3- 52-13.12 068-11.72 / 52-11.07 068-10.68

4- 52-13.44 068-08.24 / 52-11.59 068-07.39

5- 52-12.71 068-05.02 / 52-10.68 068-04.43

CADA LÍNEA SEÑALIZADA CON DOS BOYAS COLOR ROJAS

EN CADA UNO DE SUS EXTREMOS x NAVEGAR CON PRECAUCIÓN

DEJANDO 5 CABLES DE DISTANCIA x L31 - L41 REGULAN NAVEGACIÓN

COASTAL WARNING N 0050

PROVINCE OF SANTA CRUZ AND TIERRA DEL FUEGO

CHARTS H-4 H-401 H-416 AR204160

THERE WILL BE FIVE FISHING LINES FROM 091440

DRAFT IN THE AREA BOUNDED BY:

1- 52-14.74 068-17.20 / 52-12.73 068-15.36

2- 52-13.56 068-14.38 / 52-11.52 068-13.37

3- 52-13.12 068-11.72 / 52-11.07 068-10.68

4- 52-13.44 068-08.24 / 52-11.59 068-07.39

5- 52-12.71 068-05.02 / 52-10.68 068-04.43

EACH LINE IS MARKED WITH TWO RED BUOYS ON EACH SIDE -

NAVIGATE WITH CAUTION LEAVING A FIVE-CABLE DISTANCE -

NAVIGATION REGULATED BY L31 - L41

En vigor Zona O: 2020: 0049-0065/20

COSTERO O 0065

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO SAN JOSÉ

CARTA H -217

1230 (G.1047) BALIZA PUNTA QUIROGA 42-14.27 S 064-28.46 W APAGADA

1232 (G.1048-8) FARO PUNTA TEHUELCHE 42-24.30 S 064-18.19 W APAGADO

1234 (G.1048-4) BALIZA SARMIENTO 42-14.87 S 064-11.12 W APAGADA

1236 (G.1048) BALIZA PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21 S 064-22.45 W APAGADA

PENÍNSULA VALDÉS

CARTAS H-214

1240 (G.1052) FARO PUNTA BAJOS 42-23.19 S 063-36.92 W APAGADO

GOLFO NUEVO

CARTAS H-218

1242 (G.1058) FARO MORRO NUEVO 42-52.38 S 064-08.69 W APAGADO

1244 (G.1060) BALIZA PIRÁMIDE 42-34.01 S 064-16.49 W APAGADA

1264 (G.1070) BALIZA EXTREMO ESTE 42-44.13 S 065-01.14 W APAGADA

1279 (G.1072) FARO PUNTA CONSCRIPTO 42-53.33 S 064-42.12 W APAGADO

1280 (G.1073) BALIZA CRACKER ANTERIOR 42-57.00 S 064-29.15 W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

PUNTA LOBOS

CARTA H-219

1294 (G.1080) FARO PUNTA LOBOS 43-47.52 S 065-19.94 W APAGADO

BAHÍA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76 S 065-17.04 W APAGADO

1301.1 (G.1089-1) BALIZA MUELLE CAMARONES 44-48.15 S 065-42.55 W APAGADA

CALETA CÓRDOVA

CARTA H-356

1326(G.1100) BALIZA PILAR YPF ASTRA 45-44.74 S 067-22.83 W APAGADA

1327(G.1100-1) BALIZA LOMA BLANCA 45-44.76 S 067-23.35 W APAGADA

1328(G.1102) BALIZA CÓRDOVA 45-43.40 S 067-21.40 W CAÍDA

1329(G.1102-1) BALIZA NOVALES 45-43.23 S 067-21.44 W APAGADA

COASTAL WARNING O 0065

PROVINCIA DEL CHUBUT

AIDS TO NAVIGATION NEWS

GOLFO SAN JOSE

CARTA H -217

1230 (G.1047) PUNTA QUIROGA BEACON 42-14.27 S 064-28.46 W UNLIT

1232 (G.1048-8) PUNTA TEHUELICHE LIGHT 42-24.30 S 064-18.19 W UNLIT

1234 (G.1048-4) SARMIENTO BEACON 42-14.87 S 064-11.12 W UNLIT

1236 (G.1048) PUNTA BUENOS AIRES 42-14.21 S 064-22.45 W UNLIT

PENINSULA VALDES

CARTAS H-214

1240 (G.1052) PUNTA BAJOS LIGHT 42-23.19 S 063-36.92 W UNLIT

GOLFO NUEVO

CARTAS H-218

1242 (G.1058) MORRO NUEVO LIGHT 42-52.38 S 064-08.69 W UNLIT

1244 (G.1060) PIRAMIDE BEACON 42-34.01 S 064-16.49 W UNLIT

1264 (G.1070) EXTREMO ESTE BEACON 42-44.13 S 065-01.14 W UNLIT

1279 (G.1072) PUNTA CONSCRIPTO LIGHT 42-53.33 S 064-42.12 W UNLIT

1280 (G.1073) CRACKER ANTERIOR BEACON 42-57.00 S 064-29.15 W UNLIT

PUNTA LOBOS

CARTA H-219

1294 (G.1080) PUNTA LOBOS LIGHT 43-47.52 S 065-19.94 W UNLIT

BAHIA CAMARONES

CARTA H-215

1298 (G.1086) SAN JOSE LIGHT 44-30.76 S 065-17.04 W UNLIT

1301.1 (G.1089-1) MUELLE CAMARONES BEACON 44-48.15 S 065-42.55 W UNLIT

CALETA CORDOVA

CHART H-356

1326(G.1100) PILAR YPF ASTRA BEACON 45-44.74 S 067-22.83 W UNLIT

1327(G.1100-1) LOMA BLANCA BEACON 45-44.76 S 067-23.35 W UNLIT

1328 (G.1102) CORDOVA BEACON 45-43.40 S 067-21.40 W DAMAGED

1329(G.1102-1) NOVALES BEACON 45-43.23 S 067-21.44 W UNLIT

En vigor Zona P: 2020: 0118-0124-0127/20

COSTERO P 0124

PUERTO INGENIERO WHITE - PUERTO BELGRANO - PUERTO ROSALES

CARTAS H-259 H-257

POR TAREAS DE DRAGADO OPERA DRAGA HENRI PITOT.

EN SITIOS 17-18-19-20 MUELLE MINISTRO CARRANZA, SITIO 21

ANDONIS IRAZUSTA, SITIOS 5/6- 7/8-9 TBB MUELLE UTE, MUELLES CARGILL,

ADM. CENTRAL PIEDRABUENA, EN LOS SITIOS 2-3-4-5-6-7 PUERTO GALVÁN,

MUELLES MEGA - PROFERTIL Y LOUIS DREYFUS, ALTERNANDO CON PUERTO

ROSALES Y ACCESO BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

BUQUES QUE NAVEGUEN EN LAS ZONAS DE DRAGADO, DEBERAN SOLICITAR PASO

A DRAGA POR CANAL 12 S.M.M. UNA HORA DE ANTELACIÓN Y CONFIRMAR 30 MINUTOS

ANTES DEL FRANQUEO. CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO BAHÍA BLANCA (L2N) REGULA

NAVEGACIÓN.

SECCIÓN III (Cont.)

COASTAL WARNING P 0124

PUERTO INGENIERO WHITE - PUERTO BELGRANO - PUERTO ROSALES

CHARTS H-259 H-257

DREDGING TASKS IN PROGRESS BY "HENRI PITOT" IN

SITES 17-18-19-20 MUELLE MINISTRO CARRANZA, SITE 21

ANDONIS IRAZUSTA, SITES 5/6- 7/8-9 TBB MUELLE UTE, MUELLES CARGILL,

ADM, CENTRAL PIEDRABUENA, IN SITES 2-3-4-5-6-7 PORT GALVAN,

MUELLES MEGA - PROFERTIL Y LOUIS DREYFUS, ALTERNATING WITH PORT

ROSALES AND NAVAL BASE ACCESS PUERTO BELGRANO.

VESSELS NAVIGATING ALONG THESE AREAS

SHOULD REQUEST AUTHORIZATION AT CHANNEL 12 S.M.M ONE HOUR IN ADVANCE

AND CONFIRM IT 30 MINUTES BEFORE PASSING.

NAVIGATION REGULATED BY CENTRO DE CONTROL DE TRAFICO BAHIA BLANCA (L2N)

COSTERO P 0127

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTA H-212

1072.1	BOYA A-1	FALTA- ESTABLECIDO TEMPORARIAMENTE AIS ATON VIRTUAL MMSI 997016901
1076	BOYA LATERAL BAVOR	N°13 DESPLAZADA AL SW 125 MTS 39-02.83 S 061-53.26 W
1081	BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°16 FALTA- ESTABLECIDO TEMPORARIAMENTE AIS

ATON VIRTUAL MMSI 997016016

INSTALADOS TEMPORARIAMENTE PARA PRUEBA EQUIPOS AIS ATON EN LAS SIGUIENTES

SEÑALES:

1055	BOYA N° 3	MMSI 997011003
1056	BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR 4 MMSI 997011002
1057	BOYA LATERAL BAVOR	PAR 4 MMSI 997090013
1068	TORRE MAREOGRÁFICA	MMSI 997090012

PUERTO ROSALES

CARTAS H-255 H-256 ENC AR302120

1051 (G.1000-5) BALIZA B1 38-55.83 S 062-04.21 W FALTA

RIO NEGRO

CARTA H 214

1200 (G.1028) FARO RÍO NEGRO 41-03.47 S 062-50.34 W CARACTERÍSTICA DIURNA
ALTERADA

COASTAL WARNING P 0127

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA BLANCA

AIDS TO NAVIGATION NEWS

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CHART H-212

1072.1	BUOY A-1	MISSING - TEMPORARILY ESTABLISHED VIRTUAL AIS ATON
MMSI 997016901		
1076	BUOY	N° 13 G MOVED 125 METERS SOUTHWEST TO 39-02.83 S 061- 53.26 W
1081	BUOY	N° 16 R MISSING - TEMPORARILY ESTABLISHED VIRTUAL AIS

ATON MMSI 997016016

AIS ATON EQUIPMENT TEMPORARILY INSTALLED FOR TRIAL TEST IN THE FOLLOWING SIGNALS:

1055	BUOY N° 3	MMSI 997011003
1056	STARBOARD HAND	BUOY 4 MMSI 997011002
1057	PORT HAND	BUOY 4 MMSI 997090013
1068	MAREOGRAPHIC TOWER	MMSI 997090012

PUERTO ROSALES

CHARTS H-255 H-256 ENC AR302120

1051 (G.1000-5) B1 BEACON 38-55.83 S 062-04.21 W MISSING

RIO NEGRO

CARTA H 214

1200 (G.1028) RIO NEGRO LIGHT 41-03.47 S 062-50.34 W DAYTIME CHARACTERISTIC

UNRELIABLE.

SECCIÓN III (Cont.)

En vigor Zona Q: 2020: 0148-0164-0202/20

COSTERO Q 0202

**PROVINCIA DE BUENOS AIRES
NOVEDADES DE BALIZAMIENTO
PUNTA MÉDANOS**

CARTA H-114

1003 (G.908) FARO PUNTA MÉDANOS 36-52.98S 056-40.50W APAGADO

MAR CHIQUITA

CARTA H-114

1007 (G0912) FARO MAR CHIQUITA 37-46.38S 057-26.78W APAGADA

PUERTO QUEQUÉN

CARTA H-253

1031 (G.0928) BALIZA ESCOLLERA SUR 38-35.27S 058-41.38W FALTA

1042 (G.0938) BALIZA ESPIGÓN ESTE 38-34.67S 058-42.14W APAGADA

COASTAL WARNING Q 0202

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

AIDS TO NAVIGATION NEWS

PUNTA MEDANOS

CHART H-114

1003(G.0908) PUNTA MEDANOS LIGHT 36-52.98S 056-40.50W UNLIT

MAR CHIQUITA

CHART H-114

1007 (G0912) MAR CHIQUITA LIGHT 37-46.38S 057-26.78W UNLIT

PUERTO QUEQUEN

CHART H-253

1031 (G.0928) ESCOLLERA SUR BEACON 38-35.27S 058-41.38W MISSING

1042 (G.0938) ESPIGON ESTE BEACON 38-34.67S 058-42.14W UNLIT

En vigor Zona R: 2020: 0089-0127-0129-0130/20

COSTERO R 0127

OCEANO ATLÁNTICO

PUERTO LA PALOMA

CARTA H-101

EN LA ENTRADA DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE LA PALOMA SE ENCUENTRA UN CAÑO, OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.

COASTAL WARNING R 0127

ATLANTIC OCEAN

PORT LA PALOMA

CHART H-101

AT THE ENTRANCE TO THE ACCES CHANNEL TO THE PORT OF

LA PALOMA THERE IS A PIPE, PARTIALLY OBSTRUCTING NAVEGATION

COSTERO R 0129

OCEANO ATLÁNTICO

CARTA H-101

OPERACIONES DE TRANSBORDO DE HIDROCARBUROS ENTRE B/TMO SAMBA SPIRIT

Y B/TMO PACIFIC EN 35-04S 053-51W

COASTAL WARNING R 0129

OCEANO ATLANTICO

CHART H-101

OIL TRANSFER OPERATIONS BY CRUDE OIL TANKERS B/TMO SAMBA SPIRIT

AND B/TMO PACIFIC IN PROGRESS AT 35-04S 053-51W

COSTERO R 0130

OCEANO ATLÁNTICO

CARTA H-101

OPERACIONES DE TRANSBORDO DE HIDROCARBUROS ENTRE B/TMO "SERTANEJO SPIRIT"

Y B/TMO "PACIFIC M" EN 35-03S 053-56W.

COASTAL WARNING R 0130

OCEANO ATLANTICO

SECCIÓN III (Cont.)

CHART H-101

OIL TRANSFER OPERATIONS BY CRUDE OIL TANKERS B/TMO "SERTANEJO SPIRIT"
AND B/TMO "PACIFIC M" IN PROGRESS AT 35-03S 053-56W.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 2020: 0909-1496-1711-1912-1939-1972-1994-2006-2017-2024/20

Río de la Plata 1912

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

CARTA H-118

PERSONA DESAPARECIDA

DENUNCIA PERSONA DESAPARECIDA EN PUNTA LARA, A UNOS 800 METROS DE LA COSTA.
AL MOMENTO DE LA DESAPARICIÓN VESTIA REMERA COLOR ROSA, PANTALÓN CORTO
TIPO JEANS COLOR AZUL, ZAPATILLAS BLANCA, CHALECO SALVAVIDAS COLOR VERDE FLUOR.-
(L5F) CONTRASE LA PLATA, REGULA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 1939

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO DE LA PLATA

EX CANAL COSTANERO

CARTAS H-130 H-154 H-155

EMBARCACIÓN "BUYAN" REY-015610 HUNDIDA PROXIMIDADES BOYA ROJA KM 23
DEL EX CANAL COSTANERO. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN. PREFECTURA SAN ISIDRO
(L5J) REGULA NAVEGACIÓN.

Río de la Plata 1972

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

PUERTO DE BUENOS AIRES

1- DRAGA "DASA I" INICIA TAREAS DE DRAGADO,
DARSENA "A","B","C","D","E" Y EN LOS FRENTES DEL 1º, 2º, 3º, 4º, 5º Y 6º
ESPIGÓN DEL PUERTO DE BUENOS AIRES. DESCARGA 2.000 MTS. AL SUR,
ENTRE KM 16 AL KM 37 DEL CANAL BROWN. OBSTRUYE PARCIALMENTE LA NAVEGACIÓN.
SOLICITAR PASO CON UNA HORA DE ANTELACIÓN POR CANAL 09 DE VHF-SMM.

CANAL HUERGO

1- DRAGA "AFONSO DE ALBUQUERQUE" OPERA DEL KM 22 AL KM 37.

CANAL PUNTA INDIO

1- DRAGA "GIOVANNI VENTURI" OPERA DEL KM 239,1 AL KM 121,0

Río de la Plata 1994

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO DE LA PLATA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO DE PLATA EXTERIOR****

CARTA H-118

SIN NOVEDAD

****PUERTO DE MONTEVIDEO CANAL DE ACCESO - (KM 42,4 AL KM 0)****

CARTA H-113 ENC AR201130

PROXIMIDADES PUERTO CAPURRO

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 1	34-52.82 S 056-13.63 W DEST.2 VERDES C/6 SEG.
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 1	34-52.50 S 056-13.58 W DEST.2 ROJOS C/ 6 SEG.
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 2	34-52.68 S 056-13.52 W DEST.3 ROJOS C/9 SEG.
BOYA LATERAL BABOR N° 2	34-52.68 S 056-13.57 W DEST.3 VERDES C/9 SEG.
BOYA DE AMARRE	AMARILLA DEST.AMARILLO C/4SEG. ALCANCE 1MN -FONDEADA
BOYA EJE (AGUAS SEGURAS)	KM 9,35 (SERVICIO DE RACON CON LETRA "M" EN CÓDIGO MORSE)
BALIZA LATERAL ROJA	MUELLE DE ESCALADA APAGADA
BOYA LATERAL BABOR	KM 20 FALTA
BOYA LATERAL BABOR	KM 23,5 CORRIDA EN 35-01.45S 056-03.45W
BOYA LATERAL BABOR	KM 27,0 CORRIDA EN 35-01.68S 056-01.15W

SECCIÓN III (Cont.)

****PUNTA DEL TIGRE****

BOYA ESPECIAL

34-46.0S 056-30.21W
LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.
COLOR: AMARILLO
MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO
ALCANCE NOMINAL: 3 MN

BOYA ESPECIAL

34-46.29S 056-32.03W
LUZ: 3 DESTELLOS AMARILLOS CADA 3 SEG.
COLOR: AMARILLO
MARCA DE TOPE: CRUZ FORMA DE X COLOR AMARILLO
ALCANCE NOMINAL: 3 MN

****PUERTO LA PALOMA****

BOYA LATERAL BABOR

PAR N° 1, FALTA

BOYA LATERAL BABOR

PAR N° 3, AVERIADA Y APAGADA

****CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA****

BALIZA POSTERIOR

ENFILACIÓN DÁRSENA LA TEJA ESCUELA CARLOS NERY APAGADA

****PROXIMIDADES PUNTA SAYAGO****

BOYA PELIGRO AISLADO

PIEDRA DELLAZOPPA, APAGADA

****ENSENADA DE SANTA LUCÍA****

BOYA ESPEQUE LATERAL

ESTRIBOR N° 1 FALTA

****ACCESO A RIO SANTA LUCÍA****

BOYA LATERAL ESTRIBOR

N° 2 KM 3 (CORRIDA 34-47.57S 056-22.53W)

****CANAL SAN GABRIEL****

AJO GARNET FALTA

****CANAL DE ACCESO A RÍO ROSARIO****

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR

N° 02 FONDEADO EN NUEVA POSICIÓN EN (34-26.30S 057- 21.75W)

BALIZA

RÍO ROSARIO EN 34-26.23S 057-21.53W (DESTELLO BLANCO CADA 5 SEGUNDOS.

ALCANCE NOMINAL 5 MILLAS)

BALIZA ESTRIBOR

ENFILACIÓN ANTERIOR (MARGEN S) APAGADA

BOYA LATERAL ESTRIBOR

PUNTA ARTILLEROS FALTA

****CANAL DE LAS LIMETAS O NUEVO (KM 93 AL KM 113,3)****

REPOSICIONADAS:

BOYA LATERAL BABOR

KM 99,7 (34-12.35S 058-07.55W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 99,7 (34-12.25S 058-07.53W)

BOYA LATERAL BABOR

KM 101,9 (34-11.98S 058-08.82W)

BOYA LATERAL ESTRIBOR

KM 101,9 (34-11.60S 058-10.01W)

BOYA LATERAL BABOR

KM 104,2 (34-11.60S 058-10.02W)

BOYA LATERAL BABOR

KM 107,3 (34-12.57S 058-04.95W)

****CANAL MARTÍN GARCÍA****

SIN NOVEDAD

****CANAL PRINCIPAL (KM 120,5 AL 145,5)****

CARTAS H-118 H-1101 H-1102 ENC AR530060 AR530070 AR530080

****PTO COLONIA DE SACRAMENTO****

BOYA PELIGRO AISLADO

CORRESPONDE DRAGA CLASSIC II (34-35.60 S 057-48.95 W)

2 DESTELLOS BLANCOS CADA 8 SEGUNDOS.

ALCANCE NOMINAL 6 MILLAS

****CANAL DE ACCESO ARROYO CONCHILLA O SAN FRANCISCO****

SIN NOVEDAD

****CANAL SANTO DOMINGO - (PTA. MARTÍN CHICO A PTO. CARMELO)****

SIN NOVEDAD

****PLAYA HONDA****

SIN NOVEDAD

****CANAL SUR ISLA SOLA (PAR 1 A PAR 12)****

CARTA H-118

FALTAN:

BOYARÍN LATERAL BABOR

N°7

BOYARÍN LATERAL BABOR

PAR N°12

BOYARÍN LATERAL

AR N°1

BOYARÍN LATERAL BABOR

PAR N°1

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR

PAR N°2

BOYARÍN LATERAL BABOR

PAR N°2

SECCIÓN III (Cont.)

BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR	PAR N°3
BOYARÍN LATERAL BABOR	PAR N°3
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR	PAR N°4
BOYARÍN LATERAL BABOR	PAR N°4
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR	PAR N°6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	N°2 ENTRADA A CARMELO
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR	PAR N°8
BOYARÍN LATERAL BABOR	PAR N°8
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR	PAR N°9
BOYA LATERAL BABOR	PAR N°9
BOYARÍN LATERAL ESTRIBOR	PAR N°10
BOYARÍN LATERAL BABOR	PAR N°10
BOYA EJE CANAL SUR	AGUAS SEGURAS
NUEVOS SERVICIOS:	
BOYA EJE	N°1 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-19.73W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE	N°2 AGUAS SEGURAS 34-01.34S 058-19.42W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE	N°3 AGUAS SEGURAS 34-01.35 S 058-19.11W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE	N°4 AGUAS SEGURAS 34-01.39S 058-18.66W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN
BOYA EJE	N°5 AGUAS SEGURAS 34-01.40S 058-18.12W LUZ: BLANCA DES(10)SEG. COLOR: FRANJAS VERTICALES BLANCAS Y ROJAS MARCA DE TOPE: ESFERA ROJA ALCANCE NOMINAL: 4 MN
CANAL CAMACHO (N° 1 A N°20- CARMELO A ISLA JUNCALITO)	
FALTAN:	
BOYA LATERAL BABOR	PAR N° 10
BOYA LATERAL ESTRIBOR	PAR N° 24

Río de la Plata 2006

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

RÍO DE LA PLATA INTERIOR

PROXIMIDADES DE CANAL EMILIO MITRE

CARTA H-130 H-1116

EMBARCACIÓN DEPORTIVA "IL COMENDATORE" REY-019052 HUNDIDA

EN POSICIÓN 34-32.81 S 058-17.17 W, PROXIMIDADES DEL KM 20

CANAL EMILIO MITRE.SIN SEÑALIZAR

Río de la Plata 2017

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

PUERTO LA PLATA

CARTA H-157

DESDE EL 14 AL 17 DE DICIEMBRE EMBARCACIÓN "FACUNDO" EFECTÚA

BATIMETRÍA ACCESO PUERTO LA PLATA DESDE EL KM 1.350 AL KM 17.500.

OPERA CON LUZ DIURNA Y CONDICIONES HIDROMETEOROLÓGICAS FAVORABLES

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 2024

RÍO DE LA PLATA COSTA ARGENTINA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CANAL INGENIERO EMILIO MITRE

APAGADAS:

BALIZA AMARILLA LATERAL PILOTE NRO. 7 (KM 23)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 48,000

REUBICADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 18,5 (DES. 4 C/16 SEG.) 34-33.78 S 058-17.38 W

BOYA LATERAL BABOR KM 35,0 (DES. 1 C/4 SEG. EX KM 34,5) 34-26.37 S 058-25.10 W

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 35,0 (DES. 1 C/4 SEG. EX KM 34,5) 34-26.31 S 058-24.97 W

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (A UN CABLE DEL KM 38 AGUAS ARRIBA)

CANAL BROWN

APAGADAS:

S/N

CANAL SUR

S/N

LOS POZOS

S/N

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA F

FALTA:

BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4

BALIZAMIENTO UNEN - EX-CANAL COSTANERO

BALIZA RIVADEMAR 1 POR AVANCE DEL BANCO, SOBRE EL AGUAJE RIVADEMAR, SE RECOMIENDA QUE, ENTRANDO AL MISMO, LA BALIZA DE AGUAS SEGURAS MENCIONADA SEA DEJADA POR ESTRIBOR.

FALTANTE:

BOYA RECALADA OLIVOS

RETIRADA:

PILOTE RIVADEMAR 4 (POSTE QUEBRADO)

FALTAN:

BALIZA CARDINAL SUR EX-MAREÓGRAFO SAN FERNANDO

BOYA UNEN "A"

BALIZA SAN ANTONIO 34-26.037S 058-29.954W

BASE DE ANTENA ROJA PUERTO DE SAN ISIDRO 34-26.97 S 058-30.33 W

APAGADAS:

BOYA RECALADA GUAZUCITO 34-00.79S 058-23.75W

BALIZA VERDE PUERTO DE SAN ISIDRO

RÍO LUJÁN

CORRIDA:

BOYA NEGRA ROJA NEGRA CIEGA KM 28,2 32-53.15 S 060-18.77 W 30 METROS HACIA EL CANAL.

REPOSICIONADA:

BALIZA LATERAL ROJA

COSTANERO 3

CARACTERÍSTICAS:

DIURNA: PALO COLOR ROJO, MARCA DE TOPE CONO ROJO PUNTA ARRIBA.

NOCTURNA: LUZ ROJA 3 DES C/10 SEG, ALCANCE 1,5 MILLAS NAUTICAS.

POZOS DEL BARCA GRANDE Y PROXIMIDADES

GARREADA:

BOYA ESPECIAL AMARILLA SIN CARTEL ALTURA KM 50 AMARRADA AL PALO N°14

CANAL ZONA COMÚN

REUBICADAS:

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP1 (34-44.00 S 057-46.42 W)

BOYA ESPECIAL AMARILLA ZP2 (34-44.15 S 057-45.12 W)

ZONA FONDEO Y ESPERA DE PRACTICAJE

AL GARETE:

BOYA ESPECIAL AMARILLA 34-46.3 S 057-47.4 W

SECCIÓN III (Cont.)

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121) ****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR PAR 9
BOYA LATERAL ESTRIBOR PAR 11
BOYA LATERAL BABOR KM 216
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 227

GARREADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 210 (METIDA AL SUR DEL CANAL)

****CANAL INTERMEDIO****

INSTALADAS (LINTERNA SINCRONIZADA):

BOYA ESPECIAL AMARILLA B (34-50.5 S 057-22.6 W) 5 DES C/20 SEG
BOYA ESPECIAL AMARILLA B1 (34-51.2 S 057-23.2 W) 5 DES C/20 SEG
BOYA ESPECIAL AMARILLA C (34-51.4 S 057-21.0 W) 5 DES C/20 SEG
BOYA ESPECIAL AMARILLA C1 (34-52.1 S 057-21.6 W) 5 DES C/20 SEG

****CANAL PASO BANCO CHICO****

GARREADA:

BOYA PELIGRO AISLADO 5 CABLES AL ESTE DEL KM 70 (DENTRO DEL CANAL DE NAVEGACIÓN)

****GASODUCTO CRUZ DEL SUR****

FALTA:

BOYA AMARILLA KP 12

AVERIADAS:

BOYA AMARILLA KP 10 (SIN TORRE)
BOYA AMARILLA KP 14,6

****CANAL DEL RÍO SANTIAGO (DE ZONA DE GIRO A PTO. ING. ROCCA)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR N° 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 6
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 7
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 13
BOYA LATERAL BABOR N° 18

GARREADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 4
BOYA LATERAL BABOR N° 14
BOYA LATERAL ESTRIBOR N° 15

****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA****

APAGADAS:

BALIZA VERDE KM 7,700
BOYA VERIL VERDE KM 8,000
BALIZA VERDE KM 8,000
BALIZA VERDE KM 10.400

****PUERTO DE ATALAYA Y PROXIMIDADES****

NUEVO BALIZAMIENTO:

BOYA PELIGRO AISLADO PONTÓN GRÚA INDIO (34-39.90 S 057-50.70 W) B.DES(2)10 SEG

**** RADA LA PLATA ****

S/N

****RÍO DE LA PLATA EXTERIOR****

FALTAN

BOYA OLÍGRAFO 35-35.75 S 055-54.58 W

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 2020: 1405-1442-1462-1463-1464-1467-1469-1471-1472/20

Río 1405

PASAJE TALAVERA

CARTA H-130 H-1108

SE SOLICITA AVISTAJE DE PERSONA DESAPARECIDA POR VUELTA CAMPANA DE EMBARCACIÓN "MI PASIÓN", EN KM 189 RÍO PASAJE TALAVERA MARGEN DERECHA. CENTRO CONTROL TRÁFICO ZÁRATE (L5T) EFECTUA DIFUSIÓN POR VHF CANALES 14-15-72-16.

SECCIÓN III (Cont.)

Río 1442

RÍO PARANA SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 904,0 29-36.07S 059-36.39W
BOYA LATERAL BABOR	KM 966,0 29-11.93S 059-23.73W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 967,0 29-11.47S 059-23.60W
BALIZA BLANCA	KM 1106,0 28-08.18S 059-04.95W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1024,5 28-47.61S 059-09.21W (EX KM 1025,0)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1026,0 28-46.66S 059-09.15W (EX 1026,6)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1041,5 28-39.47S 059-05.25W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1069,0 28-26.18S 059-05.53W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1070,2 28-25.58S 059-05.59W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1092,4 28-15.97S 059-06.77W (EX KM 1092,5)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1164,0 27-48.23W 058-48.70W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1145,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 1198,5 27-23.33S 058-52.75W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1211,4 27-26.78S 058-49.50W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1216,5 27-23.77S 058-47.98W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1234,5 27-19.48S 058-38.58W (CAMBIO DE TRAZA)

AVERIADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 907,2 (SIN TORRE)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 1064,8

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 914,0 (200 MTS. FUERA DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1092,2 (SOBRE EL EJE DEL CANAL)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1223 (EN KM 1221)

RETIRADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 969,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1085,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 1193,0 27-34.65S 058-53.35W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1196
BOYA LATERAL BABOR	KM 1202
BOYA LATERAL BABOR	KM 1213,0 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1214,3 (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1215,0 (CAMBIO DE TRAZA)

INSTALADAS:

BOYA LATERAL BABOR	KM 969,0 29-10.30S 059-22.98W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 980,0 29-06.48S 059-17.50W
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1022,0 28-48.80S 059-08.24W
BALIZA VERDE	KM 1194,5 27-33.93S 058-53.45W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1214,7 27-25.13S 058-49.27W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1065,6 28-27.83S 059-03.70W (CAMBIO DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1067,0 28-27.10S 059-04.43W (CAMBIO DE TRAZA)

MODIFICADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1021,8 (SIN SISTEMA LUMÍNICO QUEDA CIEGA)

Río 1462

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

RÍO URUGUAY

PUERTO DE PAYSANDU

C.R 3 LÁMINA 14

DETECTADO BAJO FONDO ROCOSO Y ESTRUCTURAS METÁLICAS A SU ALREDEDOR EN 32-18 51.7S 058-06 14.7W (POSICIÓN APROXIMADA). ASIMISMO SE INFORMA QUE LA PROFUNDIDAD APROXIMADA ES DE 1.0 METROS RESPECTO DEL CERRO DE LA ESCALA DEL PUERTO DE PAYSANDÚ.

Río 1463

RÍO PARANÁ INFERIOR

SECCIÓN III (Cont.)

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 431,380 (ENFILACIÓN COMPLEJO VIAL ROSARIO-VICTORIA)
(40 MTS HACIA EL EJE DEL CANAL)

APAGADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 388,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 412,3
BOYA LATERAL BABOR KM 410,4

Río 1464

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 38,1
BOYA LATERAL BABOR KM 41,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 43,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 49,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 77,6
BOYA LATERAL BABOR KM 87,2
BOYA LATERAL BABOR KM 108,9
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 111,9
BOYA LATERAL BABOR KM 118,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 120,3
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 121,3
BOYA LATERAL BABOR KM 123,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 137,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 142,0
BOYA LATERAL BABOR KM 152,5
BOYA LATERAL BABOR KM 156,2
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 167,3
BOYA LATERAL BABOR KM 174,3
BOYA LATERAL BABOR KM 175,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 175,8
BOYA LATERAL BABOR KM 176,6
BOYA LATERAL BABOR KM 182,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 184,3
BOYA LATERAL BABOR KM 186,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 156
BOYA LATERAL BABOR KM 167,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 169,6
BOYA LATERAL BABOR KM 170,6
BOYA LATERAL BABOR KM 179,2
BOYA LATERAL BABOR KM 184,1

FALTAN:

BOYA LATERAL BABOR KM 68,3
BOYA LATERAL BABOR KM 70,3
BOYARIN PELIGRO AISLADO KM 196,1 (DRAGA LITORAL)

GARREADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 34,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACION)
BOYA LATERAL BABOR KM 36,7 (ALTURA KM 38 OBSTRUYENDO NAVEGACION)
BOYA LATERAL BABOR KM 70,3 (ALTURA KM 73 SOBRE COSTA ARGENTINA)
BOYA LATERAL BABOR KM 80 (MEDIO DEL CANAL OBSTRUYENDO NAVEGACION)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 83,2 (ALTURA KM 31,4)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 179,2 (217 MTS. AL S)

Río 1467

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 508,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 545,0
REUBICADAS:	
BOYA PELIGRO AISLADO	KM 521,0 32-9.44 S 060-42.81 W (DEST 2/10SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 532,1 32-4.65 S 060-39.74 W (DEST 4/16SEG)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 533,1 32-4.32 S 060-40.14 W (DEST 4/16SEG)
BOYA LATERAL BABOR	KM 755,0 30-44.90S 059-39.77 W
INSTALADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 773,5 30-37.32 S 059-40.43 W
RETIRADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 513,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 526,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 533,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 535,0
BOYA LATERAL BABOR	KM 546,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 553,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 574,5
BOYA LAREAL BABOR	KM 580,8
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 773,3
EMBANCADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 624,5
BOYA LATERAL BABOR	KM 646,0
AVERIADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 795,8
GARREADA:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 509,7 (500 MTS SIN MARCA DE TOPE)

Río 1469

PROVINCIA DE CORRIENTES

RÍO PARANÁ

C.R.1 - PARTE II - LÁMINA N° 27

EMBARCACIÓN AMARRADA

"R/E GRAN ARGENTINO" SE ENCUENTRA AMARRADA EN EL KM 1.100, MARGEN IZQUIERDO, POR INCONVENIENTE DE PRESIÓN DE ACEITE EN TURBO DEL SISTEMA PROPULSOR DE BABOR. NO OBSTRUYE NAVEGACIÓN.

Río 1471

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ

RÍO PARANÁ INFERIOR

- 1- DRAGA ALP CATAMARCA INICIA TAREAS DE DRAGADO A PIE DE MUELLE, CANAL DE ACCESO Y SALIDA DEL MUELLE DE LA TERMINAL PORTUARIA AGRO S.R.L. KM 395.ZONA DE DESCARGA DEL KM 394. FUERA DEL CANAL DE NAVEGACIÓN. SOLICITAR PASO CON LA DRAGA CON 30 MINUTOS DE ANTELACIÓN CANAL 14. CONTRASE ROSARIO (L6I) REGULA NAVEGACIÓN.
- 2- DRAGA AMERICO VESPUCI OPERA DEL KM 449,8 AL KM 452,1.

RÍO PARANÁ MEDIO

- 1- DRAGA ALVAR NÚÑEZ CABEZA DE VACA OPERA DEL KM 542,2 AL KM 553,2.

ALTO PARANÁ

- 1- DRAGA PILCOMAYO, DRAGA BOQUERÓN, OPERAN DEL KM 1406,0 AL KM 1405,0 MARGEN DERECHA. OPERA CANAL 12 SMM.

Río 1472

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO

Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO PARANA DE LAS PALMAS****

APAGADA:

BALIZA VERDE LATERAL KM 89,8

GARREADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA PELIGRO AISLADO DON ISIDORO TN 1156 KM 58,0 (MARGEN IZQ.HECHA FIRME A BOYA DE
CANAL PREFERIDO DE BIFURCACIÓN)
BOYA PELIGRO AISLADO KM 69,4 (2 KM AGUAS ABAJO)

INSTALADA:

BOYA ROJA VERDE ROJA LUMINOSA KM 107,5 34-05.78 S 059-00.48 W

****RÍO PARANÁ GUAZÚ****

APAGADA

BALIZA BLANCA KM. 131,7

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 124,7 (100 MTS. DE LA BOYA KM 128)

****RÍO PARANÁ BRAVO****

S/N

****PASAJE TALAVERA****

RETIRADA:

BALIZA ROJA KM 186,0



SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2021

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES.

La información de los ríos, referido a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme información del Consorcio Portuario (mayo 2020) detectadas las siguientes profundidades mínimas:

1. Canal Exterior Principal: (Ancho: 100 m - Profundidad: 11,6 m- Eje Enfilación Puerto: Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Escollera Sur N°1012 (G .0917)

a) Límite exterior del canal dragado al 041°/750 metros.

b) Profundidades:

b1) Sobre eje del canal: Profundidad determinante 7,3 metros al 011°/290 metros.

b2) Semicanal norte: determinante 10,0 metros al 022°/410 metros.

b3) Semicanal sur: en el sector comprendido entre las marcaciones 328°/035° detectado marcado avance del banco, determinante 3,2 metros al 002°/250 metros.

2. Canal Interior: (Ancho 100 m- Profundidad 9,7 m- Eje Enfilación Puerto:

Arrumbamiento 238°-058°). Posiciones referidas a la Baliza Abrigo N° 1014(G.0917-7).

a) Profundidad determinante 8,9 m al 144°/375 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 0” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior	0,00 - 553,00	120 m	15,00 m
Canal Exterior	553,00 - 756,00	120 m a 140 m	15,00 m
Canal Exterior	756,00 - 2546,00	140 m	15,00 m

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Noviembre 2019.

SECCIÓN IV (Cont.)

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 12,80 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:

Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Mayo 2017.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional. (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20)



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN V

CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2021

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de corrección
H-201	12a - 2001	147		01/10/2019
H-202	10a - 2019	14		01/12/2020
H-203	6a - 1997	102		01/12/2020
H-204	10a - 2019	1		01/03/2020
H-205	7a - 2020	Av. 8/2021		01/01/2021
H-207	1a - 1998	133		01/07/2016
H-211	15a - 2001	138		01/04/2020
H-212	12a - 2019	10		01/10/2020
H-213	7a - 2002	92	77	01/01/2021
H-214	2a - 2018	32	179-193-201-202-203-204-206-210-211-213-214-216-217-218	01/01/2021
H-221	8a - 1999	40		01/11/2019
H-223	Ed/2015	Av.11/2021	61 ² -65 ¹ -141 ⁴ -142 ⁴	01/01/2021
H-225	Anual	Av. 7/2021		-
H-230	6a - 1992	20	A-44	01/01/2021
H-234	3a - 1988	Av. 149/2009		01/10/2009
HIDROVÍA	1995	Av. 167/2018		01/11/2018
H-505	1992	Av.140/2017		01/08/2017
H-610	Anual	Av. 5/2021		-
H-920	1a - 1993	Av.88/2020		01/10/2020
IALA	2a - 2008	Av.115/2017		01/07/2017



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2021

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tienen asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación. (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN NÁUTICA.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gov.ar

1.4. LISTADO CARTAS NÁUTICAS QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-216	H-260	H-265	H-266
H-275	H-276	H-277	H-355	H-356	H-360	H-361	H-364	H-401	H-410
H-411	H-418	H-419A	H-419B	H-462	H-463	H-464	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-601	H-610	H-650	H-710
H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-757	H-771	

1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Cartas Climáticas para NAVAREA VI.

Aviso Informativo N° 61/2019. El Servicio de Hidrografía Naval, ha desarrollado una serie de cuatro Cartas Climáticas para la NAVAREA VI, a fin de proveer a los navegantes del océano Atlántico Sudoccidental la información climática que sirve de referencia para conocer las condiciones promedio de la meteorología marina y corrientes oceánicas de nuestra región de estudio. Estas Cartas Climáticas, editadas para las estaciones de verano, otoño, invierno y primavera, representan de manera gráfica y resumida el análisis estadístico de datos meteorológicos y oceanográficos registrados por buques en navegación desde 1950 hasta 2018. El usuario deberá tener en cuenta que ésta información no representa las condiciones presentes de la atmósfera y el océano al momento de la consulta, sino que sirve de referencia para conocer la climatología de una región y estadísticas de los principales fenómenos registrados y reportados por buques en navegación.

1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Novedades página Web. Aviso Informativo N° 2/2021.

Por razones ajenas a este Servicio y hasta nuevo aviso, no se imprimirán las siguientes publicaciones:

H-216 - Boletín Avisos a los Navegantes.

H-217 - Boletín Avisos a los Navegantes Hidrovía Paraguay-Paraná.

H-225 - Almanaque Náutico y Aeronáutico.

H-610 - Tablas de Marea.

H-610 - Tabla de Marea - Separata zona Río de la Plata.

Los mismos podrán ser descargados desde la página del Servicio de Hidrografía Naval:

<http://www.hidro.gov.ar>

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. DERROTERO ARGENTINO PARTE I

RÍO DE LA PLATA

Aviso N°
78(1)/19

Título

Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Escollera Norte. Las tareas de ampliación de la nueva Escollera Norte de 800 metros, han finalizado. Próximamente se iniciará la construcción de la Escollera de Cierre Sur, correspondiente a la futura Terminal Exterior. La Escollera será construida de piedra y se prolongará con rumbo aproximadamente "Este" hasta alcanzar una longitud de 1050 metros, superando la actual Escollera Exterior del Puerto. Su

SECCIÓN VI (Cont.)

extremo “Este” estará señalizado con una baliza luminosa Cardinal Este que acompañará el avance de la obra.

79(T)/19 **Río de la Plata. Puerto de Buenos Aires. Remodelación. Cartas afectadas: H-156, H-118, H-5089 y AR401560.** Tareas de remodelación en Puerto de Buenos Aires en Dársena F. La mencionada dársena fue definitivamente rellenada en su sector Sureste para generar nuevas áreas de acceso logístico al Puerto de Bs. As. – Puerto Nuevo – Puerto Norte.

19(T)/20 **Río de la Plata. Canal Emilio Mitre. Novedades de balizamiento. Cartas afectadas: H-154, H-155, H-156, H-118, H-130, H-116, H-5089, AR420060, AR401560 y AR420070.** Por mantenimiento del dragado entre Km 16.2 y 38.5 veril rojo dentro y próximas a las áreas de refulado existentes y cartografiadas serán reinstaladas 9 (nueve) boyas especiales amarillas luminosas (FI(5)Y.20s)

- 1.- Posiciones:
- a) ZA1 34°31.053' S 58°17.046' W
 - b) ZA2 34°32.737' S 58°14.924' W
 - c) ZA3 34°34.298' S 58°16.731' W
 - d) ZA4 34°32.613' S 58°18.854' W
 - e) ZB1 34°23.646' S 58°23.761' W
 - f) ZB2 34°25.527' S 58°22.495' W
 - g) ZB3 34°27.085' S 58°21.447' W
 - h) ZB4 34°28.139' S 58°23.725' W
 - i) ZB5 34°24.690' S 58°26.044' W

Temporariamente desaparece la zona de tuberías sumergidas, boyas y leyenda

- 2.- Posiciones
- a) 34°33.30' S 58°17.63' W
 - b) 34°33.60' S 58°17.24' W
 - c) 34°33.42' S 58°17.00' W
 - d) 34°33.30' S 58°17.16' W

2.2 DERROTERO ARGENTINO PARTE II

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Sin Novedad.

2.3. DERROTERO ARGENTINO PARTE III

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Sin Novedad.

2.4. DERROTERO ARGENTINO PARTE IV

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin Novedad.

2.5. DERROTERO ARGENTINO PARTE V

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

97(I)/20 **Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos. Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).**

Desde el 15 noviembre de 2020 hasta el 31 de marzo de 2021 se encontrará en ejecución la Patrulla Antártica Naval Combinada XXIII (Argentina-Chile) correspondiente al verano austral 2020-2021, la cual tiene por finalidad ejecutar actividades y ejercicios de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación marina, para otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación en el área comprendida entre los límites 010°W y 131° W al sur del paralelo 60° S. Quienes necesiten del servicio podrán contactarse a través de los buques de patrulla o de los MRCC Ushuaia, MRCC Punta Arenas o MRSC Williams de la siguiente forma:

BUQUES PATRULLA:

HF: 2182 KHZ - VHF CH 16 SMM

MRCC USHUAIA:

TE/FAX: +54-2901-431098

E-MAIL: mrccushuaia@armada.mil.ar/armada_emanau@armada.mil.ar

HF: 2182 KHZ

MRCC PUNTA ARENAS:

TE: +56-61-2201105 /2201161/2201100

FAX: +56-61-2201196

E-MAIL: mrccpuntaarenas@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

MRSC WILLIAMS:

TE: +56-61-2624228/2621273

FAX: +56-61-2621160

E-MAIL: mrscpuertowilliams@directemar.cl

HF: 2182 KHZ – 2738 KHZ

SISTEMA MUNDIAL DE SOCORRO Y SEGURIDAD MARÍTIMO (SMSSM):

BANDA SELECTIVA DIGITAL RADIOFRECUENCIA:

VHF: CANAL 70 CANAL 16

MF: 2.187,5 KHZ 2.182,0 KHZ

HF4: 4.207,5 KHZ 4.125,0 KHZ

HF8: 8.414,5 KHZ 8.291,0 KHZ

98(I)/20 **Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Identificación de Señales de Ayuda a la Navegación.**

Se solicita a quienes naveguen en aguas Antárticas/Subantárticas, notificar avistajes de Señales de Ayuda a la Navegación no identificadas en Cartas y Publicaciones Náuticas. Posicionarlas con cualquier medio disponible e informar al Servicio de Hidrografía Naval.

Email: shn@hidro.gov.ar

Fax: (011) 4301-2249

SECCIÓN VI (Cont.)

3. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
98(I)/16	República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio y Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Cartas Afectadas: H-50, H-1 y H-101. Estación Montevideo Armada Radio, fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y canal 70 DSC); manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF-HF). Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 KHz.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 1

Buenos Aires, 1° de enero de 2021

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
González, Eladio	R/E "Tebicuary 03"	Balizamiento
Pascual, Germán	B/M "Anita"	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA HOJA DE INFORMACIONES

- 1°- La "Hoja" está destinada a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagados, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la "Estación de Referencia" sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4°- La información contenida en esta "Hoja" podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por fax, correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de "Información General" del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5°- Como alternativa desde la página del Servicio, www.hidro.gov.ar, en el vínculo COLABORE CON LA SEGURIDAD NÁUTICA, podrá descargar las planillas a completar y enviarnos información responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

BUENOS AIRES TOP CO. S.A.

California 639 (C 1168 AAA)
Tel. 4303-0651 - Fax 4303-0654
Telex 546-2241 BATOP S
sales@buenosairestop.com
info@buenosairestop.com
<http://www.buenosairestop.com>

CLUB NÁUTICO BALLENA

Perú 84 2º piso Of. 31 (C 1067 AAB)
Tel.: 54 11 4941-4792
info@clubnauticoballena.org
<http://www.clubnauticoballena.org>

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 - Fax 4312-5258
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES

NAVALES

Florida 971 / San Martín 954 Local 36 (C 1005 AAS)
Tel. /Fax 4311-0042/43
info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 - Fax 4642-2460
info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax 4300-9947/48
consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Santa Fe

ALMACÉN NAVAL AVELLANEDA

Granadero Baigorria 1782 (S 2005 DGL) Rosario
Tel.: (0341) 454-2010
almacennavalavellaneda@hotmail.com

◆ Provincia de Buenos Aires

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS) San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB) Puerto de Olivos
Tel. /Fax 4513-9999
baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
ventas@costanerauno.com.ar

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax 4742-0848
pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

PUERTO HUECHE ALMACEN NAVAL S.R.L.

Figueroa Alcorta 295 (B 7603 BTE) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 410-2546/7 480-5675
compras@puertohueche.com.ar
ventas.luis@puertohueche.com.ar

ALMACEN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7603 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax (0223) 480-0413
victorioelena@infovia.com.ar

LAS MARIAS SERVICIOS - PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

AGENCIA NÁUTICA HÉCTOR OSVALDO RUEDA - NECOCHEA

Avenida 59 N° 971 (B 7630 GXH) Necochea
Tel./Fax (02262) 42-4187
matafuegosnecochea@hotmail.com

◆ Provincia de Santa Cruz

ALMACÉN NAVAL DESEADO S.R.L.

Pueyrredón 279 (Z.9050 DIC) Puerto Deseado
Tel. /Fax (0297) 487-2357 - Tel. (0297) 487-1298
almacen.naval@yahoo.com.ar
almacen.naval@gmail.com

◆ Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur

ASOCIACIÓN CIVIL MUSEO MARÍTIMO DE USHUAIA

Ex-Presidio de Ushuaia - Pabellón 4 (V 9410 IHE)
Tel./Fax (02901) 437-481
info@museomaritimo.com.
http://www.museomaritimo.com

SOUVENIR S. A.

Casa Central: Monte Olivia
Av. San Martín 499 (V 9410 BFE) Ushuaia
Tel. /Fax (02901) 430-706
info@monteolivia.com
http://www.monteolivia.com

VENTA DE CARTAS ELECTRÓNICAS:

El SHN produce Cartas de Navegación Electrónica en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas de Navegación Electrónica (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas de Navegación Electrónica/ Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution.html, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

INS ARGENTINA S.R.L

Pacto Federal 8535 Rosario (2000)
Provincia de Santa Fe
Tel.: +54 9 341 2221554 / +54 9 341 6489053
www.insarg.com