

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL
VOLANTE N° 16 DE CORRECCIONES
A FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS -PARTE IV
(H-214 - 2ª Edición)

1° de agosto de 2019

Contiene todas las correcciones a Faros y Señales Marítimas, Parte IV,
para el período desde el 1° de julio de 2019 hasta el 1° de agosto de 2019
y deberá agregarse al Suplemento N° 1/2018

Corrección N°	N° de orden de la lista Faros	Pág.	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
209	4518	148	<p>Km 495. Boya Lateral Estribor. Eliminar: Col. 1 a Col. 8</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 94/2019)</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>
210	4518	148	<p>Km 495,2. Boya Lateral Estribor. Insertar: Col.: 1: 4518 Col.: 2: Km 495,2. Boya Lateral Estribor Col.: 3: 32°20.61' S 60°44.48' W Col.: 4: R.Des(4)c/16s Col.: 5: 2,9 Col.: 6: 5,0 Col.: 7: Castillete rojo. Marca de tope: un cono rojo, punta hacia arriba. Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1,5s (3) Luz 0,5s, eclipse 9,5s</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 94/2019)</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>
211	4667.1	175	<p>Km 689. Boya Peligro Aislado. Insertar: Col.: 1: 4667,1 Col.: 2: Km 689. Boya Peligro Aislado. Col.: 3: 31°13.69' S 59°59.57' W Col.: 4: B.Des(2)c/10s Col.: 5: 1,5 Col.: 6: 4,0 Col.: 7: Castillete (NRN). Negro con una franja horizontal roja. Marca de tope, dos esferas negras superpuestas. Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1s Luz 0,5s, eclipse 8s</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 92/2019)</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>

VOL DE CORR. N° 16 (H-214) (Cont.)

Corrección N°	N° de orden de la lista Faros	Pág.	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
212	4667.5	175	<p>Km 691. Baliza Lateral roja. Eliminar: Col. 1 a Col. 8</p> <p style="text-align: center;">(Av. Naveg. N° 92/2019)</p> <hr/>
213	4667.3	175	<p>Km 690. Baliza Lateral blanca. Insertar: Col.: 1: 4667,3 Col.: 2: Km 690. BALIZA Lateral blanca. Col.: 3: 31°12.80' S 59°59.15' W Col.: 4: B.Des(4)c/16s Col.: 7: Torre cilíndrica con plataforma superior. Color blanco. Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1,5s (3) Luz 0,5s, eclipse 9,5s</p> <p style="text-align: center;">(Av. Naveg. N° 92/2019)</p> <hr/>
214	4667.4	175	<p>Km 690,1. Baliza Lateral blanca. Insertar: Col.: 1: 4667,4 Col.: 2: Km 690,1. BALIZA Lateral blanca. Col.: 3: 31°12.79' S 59°59.15' W Col.: 4: B.Des(4)c/16s Col.: 7: Torre cilíndrica con plataforma superior. Color blanco. Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1,5s (3) Luz 0,5s, eclipse 9,5s</p> <p style="text-align: center;">(Av. Naveg. N° 92/2019)</p> <hr/>
215	4923.2	218	<p>Km 1230. Boya Peligro Aislado. Insertar: Col.: 1: 4923,2 Col.: 2: Km 1230. Boya Peligro Aislado. "Barcaza PBC 13" Col.: 3: 27°21.37' S 58°40.93' W Col.: 4: B.Des(2)c/10s Col.: 5: 1,5 Col.: 6: 4,0 Col.: 7: Castillete (NRN). Negro con una franja horizontal roja. Marca de tope, dos esferas negras superpuestas. Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1s Luz 0,5s, eclipse 8s</p> <p style="text-align: center;">(Av. Naveg. N° 91/2019)</p> <hr/>

VOL DE CORR. N° 16 (H-214) (Cont.)

Corrección N°	N° de orden de la lista Faros	Pág.	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
216	4924.5	218	<p>Km 1234. Boya Peligro Aislado. Insertar: Col.: 1: 4924,5 Col.: 2: Km 1234. Boya Peligro Aislado. "Barcaza MSL 115" Col.: 3: 27°20.09' S 58°39.49' W Col.: 4: B.Des(2)c/10s Col.: 5: 1,5 Col.: 6: 4,0 Col.: 7: Castillete (NRN). Negro con una franja horizontal roja. Marca de tope, dos esferas negras superpuestas. Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1s Luz 0,5s, eclipse 8s</p> <p style="text-align: center;">(Av. Naveg. N° 91/2019)</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>
217	4925.1	219	<p>Km 1234,5. Boya Peligro Aislado. Insertar: Col.: 1: 4925,1 Col.: 2: Km 1234,5. Boya Peligro Aislado. "Barcaza NSL 3207" Col.: 3: 27°19.69' S 58°39.31' W Col.: 4: B.Des(2)c/10s Col.: 5: 2,9 Col.: 6: 5,0 Col.: 7: Castillete (NRN). Negro con una franja horizontal roja. Marca de tope, dos esferas negras superpuestas. Col.: 8: Luz 0,5s, eclipse 1s Luz 0,5s, eclipse 8s</p> <p style="text-align: center;">(Av. Naveg. N° 91/2019)</p> <hr style="width: 20%; margin: 10px auto;"/>

ÍNDICE

de todas las correcciones a Faros y Señales Marítimas, Parte IV
desde el 1° de julio 2019 hasta el 1° de agosto 2019

Nro. de orden Faros	N° de la Corrección	Nro. de orden Faros	N° de la Corrección	Nro. de orden Faros	N° de la Corrección		N° de la Corrección
Páginas sustituidas, nuevas o afectadas		4698.5	165	4886	132-133		
		4700.5	167	4886.5	182-183		
		4704	7-8-146	4887	134-135		
		4714	82-83	4894	90-91		
		4720.5	86-100-101	4895	88-89		
		4721.5	196	4901	47		
		4722.5	197	4914	116-117		
Correcciones		4731.5	147	4915	138		
		4732	168-169	4916	9		
4030.1	136-137	4732.5	170-171	4919	184		
4323	102	4733	124-125	4920	185		
4324	104-105	4734	122-123	4922	119		
4324.5	103	4734	122-123	4923.2	215		
4345	92-93	4734.5	126	4924.5	216		
4393	16-17	4766	96-97	4925.1	217		
4394.5	18	4772	98-99	4926	186		
4399	19-21	4775	84-85				
4400	20	4787	25-26-30				
4401	22-23		32-34				
4518	209-210	4788	27-28				
4527	106-107	4790	29-31-35				
4529	108-109	4791	33-36-188				
4529.4	110	4791.5	37				
4529.5	14-111	4791.6	38				
4529.7	15	4792	39				
4531	189-190	4792.5	208				
4532	191	4793	198-199				
4533	192	4794	200-201				
4535	193	4794.5	172-202				
4536	194-195	4795	5-40				
4541	10-11-24	4796.5	6				
4541.5	187	4810	37-41				
4542	12	4811	42-173				
4545	13	4813	43-44				
4641.5	149	4813.5	174				
4642	148	4814.5	40				
4642.5	150	4814.6	203				
4644	151-152	4814.7	204				
4647.5	153	4817	46-175				
4647.8	154	4821	176				
4648.5	156	4831	1-2				
4667,1	211	4833	3-4				
4667,3	213	4833.5	45-87-177				
4667,4	214	4837.5	178				
4667.5	157-212	4838	179				
4668.5	158	4848	94-95				
4669	159	4858	120				
4670.5	139	4859.5	121				
4671	140-141	4866	205				
4671.5	142-160	4879	112-116				
4695.2	143	4872	112-113-180				
4695.7	144	4873	128-129				
4697.5	127	4874	114-115				
4698	145	4882	130-206				
4368.3	166		207				