

**SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL
VOLANTE N° 21 DE CORRECCIONES
A FAROS Y SEÑALES MARÍTIMAS - PARTE I
(H-211 - 16ª Edición)**

1° de mayo de 2023

Contiene todas las correcciones a Faros y Señales Marítimas, Parte I,
para el período desde el 1° de marzo de 2023 hasta el 1° de mayo de 2023
y deberá agregarse al Suplemento N° 1/2021.

Corrección N°	N° de orden de la lista Faros	Pág.	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
155	211	110	<p>Pontón Indio. Boya de Peligro Aislado Insertar: Col.1: 211 Col.2: Pontón Indio Col.3: 34 39.90 57 50.70 Col.4: B Des (2) 10s Col.5: 1,5 Col.6:3 Col.7: Castillete negro con franja horizontal roja. Marca de tope: dos esferas negras superpuestas. Col.8: Luz 0,5s, eclipse 1s, Luz 0,5s, eclipse 8s.</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 73/2023)</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>
156	297	145	<p>Km 12. Boya Roja luminosa Col. 2: Donde dice: Km 12 Debe decir: Km 12,3 Col. 3: Donde dice: 34 37 58 14 Debe decir: 34 36.72 58 13.83</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 72/2023)</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>
157	441	180	<p>Km 12.4. Boya Roja luminosa Col. 2: Donde dice: Km 12,4 Debe decir: Km 12,6 Col. 3 Donde dice: 34 37 58 14 Debe decir: 34 36.47 58 14.37</p> <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 71/2023)</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/>

VOL DE CORR. N° 21 (H-211) (Cont.)

Corrección N°	N° de orden de la lista Faros	Pág.	CONTENIDO DE LA CORRECCIÓN
158	772.1	254	Azimut III. Boya de Peligro Aislado Col.1 a Col. 8: eliminar <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 70/2023)</p> <hr/>
159	772.2	254	Gitano. Boya de Peligro Aislado Col.1 a Col. 8: eliminar <p style="text-align: right;">(Av. Naveg. N° 69/2023)</p> <hr/>

